

# SCHEEPSFOTORUILBEURS

ZEEBRIEF #155

8 juni 2019



## **Mutaties Nederlandse zeeschepen, NIEUWSBRIEF-257**

ALORA, IMO 9534066 (NB-219), tankschip, 15-1-2008 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als ORALORA voor Rederiet M.H. Simonsen A.p.S., Svendborg, Denemarken, in beheer bij Seatrend Shipping N.V., Essen, 19-5-2011 opgeleverd door Yizheng Yangzi Shipbuilding Industry Co. Ltd. onder bouwnummer YZCB-2006-03 (II) aan als ALORA aan Oceanlook Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (5BQP2), in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht en Simonsen Chartering A.p.S., Svendborg voor Seatrend Shipping N.V., Essen. 2.918 BRT, 1.246 NRT, 3.500 DWT, 4.175,4 m<sup>3</sup>, 90,00 (84,00) x 15,20 x . x 5,600 meter, 2.608 EPK, 1.920 kW, 2 x Cummins, Zhenjiang Marine Diesel Works, 11,2 kn. 12-9-2012 (e) in beheer bij South end Tanker Management B.V., Dordrecht en Simonsen Chartering A.p.S., Svendborg voor Seatrend Shipping N.V., Essen. 16-9-2015 (e) verkocht aan Alvarado Shipping Ltd., Dordrecht, 16-9-2015 te Szczecin onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDPN2, in beheer bij South end Tanker Management B.V., Dordrecht. 6-10-2015 van Elefsis, Griekenland naar Tekirdag, Turkije. 10-10-2015 verkocht aan Arkas Petrol Ürünleri ve Ticaret A.Ş, Izmir-Turkije (TCA3828), herdoopt ÇEŞME. 14-10-2015 vertrokken van Istanbul naar Tersan Shipyard, Yalova, Turkije. 26-2-2019 verkocht aan Rederiet M.H. Simonsen A.p.S., Svendborg-Denemarken (DIS) (OYIB2), 16-3-2019 herdoopt ORALORA. (Foto: L. v.d. Meijden, 29-7-2012, Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland).

ARICA EXPRESS, IMO 9612791 (NB-226), containerschip, 22-10-2010 contract, 19-3-2014 kiel gelegd, 19-9-2014 te water gelaten bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., Shanghai (S1212), 9-2-2015 opgeleverd aan NileDutch Antwerpen B.V., Rotterdam, roepsein PBUP, in beheer bij NileDutch Africa Line B.V., Rotterdam. 39.106 GT, 16.794 NT, 47.200 DWT. 224,00 (214,68) x 34,80 x 19,30 x 12,500 meter. 3500 TEU. 20 kn. 19.620 kW, MAN B&W 6S70ME-C, CSSC-MES Diesel Co. Ltd. NE-14. 24-4-2015 bij IMT Terminals te Antwerpen gedoopt NILEDUTCH ANTWERPEN door mevr. Kathelijne de Braal (echtgenote van NileDutch COO Jan Willem de Braal). 20-1-2016 te Callao in dienst Hapag-Lloyd ter vervanging van de HAMMONIA MASSILIA. 21-3-2016 te Arica, Chili herdoopt ARICA EXPRESS. 6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 24-1-2019 (e) in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 21-5-2019 (GL) herdoopt NILEDUTCH ANTWERPEN.

ARROW, IMO 8609917 (NB-235), 16-12-1988 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (554) als ARROW aan Kustvaartrederij "Arrow", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V. 2.986 BRT. 16-2-2005 verkocht aan Favorite Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Isle of Man, herdoopt FAVORITE ARROW. 2007 verkocht aan Favorite Arrow Shipping AS, Isle of Man. 5-2008 in beheer bij

Beyaz Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, 26-8-2008 (e) herdoopt ARROW. 24-3-2017 (mt) gearriveerd Tuzla, Turkije. 4-2017 verkocht aan Naz Shipping Ltd., 4-2017 (mt) thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5557, in beheer bij Dekamar Shipping & Trading Co. Ltd., Mersin, Turkije, 4-2017 (mt) herdoopt SEVVAL. 23-4-2017 (mt) van Tuzla naar Gyali, Griekenland. 5-2019 vlag: Vanuatu, roepsein YJUK9.



BALTIC PRINCE, IMO 8813594 (NB-256), 28-11-1989 te water gelaten, 15-3-1990 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (856) als IVORY ACE aan Prosper World Marine Co. Ltd., Vanuatu. 2003 vlag: Bahamas. 2007 verkocht aan Oceanlink Reefer II AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 5-2009 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 3-2013 verkocht aan Freeport Global S.A., St. Vincent Grenadines, roepsein J8B4817, in beheer bij Ost-West-Handel und Schifffahrt G.m.b.H., Bremen, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 21-3-2013 herdoopt BALTIC PRINCE. 25-3-2019 van St. Petersburg naar Beira, 17-4-2019 ten anker Beira. 4-2019 verkocht voor sloop (430 USD/TO). 24-4-2019 van Beira naar Chittagong, 6-5-2019 ETA te Chittagong. 6-5-2019 op Chittagong Anchorage, 9-5-2019 (VT) op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto Y.M. van de Wetering-van Vliet, 17-08-2017, Maassluis).



BISON EXPRESS, IMO 9115949 (NB-57), 10-7-1995 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1039) als BISON EXPRESS aan Kagitingan Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. 5.404 GT. 12-7-1995 verkocht aan Bison Express B.V., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. 6-1999 bij een werf te Singapore, 1999 te Singapore met 22,40 m. verlengd tot 122,08 meter, 6.442 GT, 1.932 NT, 4.570 DWT. 22-7-1999 terug in de vaart. 1-2014 in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens en Vroon B.V. 2014 in beheer bij Livestock Express B.V. en Vroon B.V. 2016 in beheer bij Livestock Express B.V. en Vroon B.V., Breda. 21-4-2019 vertrokken van Timaru, Nieuw Zeeland naar China. 8-5-2019 vanaf Timaru te Tianjinxingang, China. 9-5-2019 gearriveerd op het ankergebied Tianjin, China. 9-5-2019 (vt) vlag & thuishaven: Luxemburg, roepsein LXBJ. (Foto: Henk de Winde, 7-1995, Breskens).



BLUE MARLIN, IMO 9186338 (NB-237), 8-4-1999 kiel gelegd, 23-12-1999 te water gelaten, 25-4-2000 opgeleverd (NV-20651) door China Shipbuilding Corp., Kaohsiung (726) als BLUE MARLIN aan Blue Marlin AS, thuishaven en vlag: Panama (H3AL), in beheer bij Offshore Heavy Transport ASA, Oslo (Jan-Erik Dyvi A/S). 37.838 GT, 11.382 NT, 57.017 DWT. 217,50 (206,50) x 42,04 x 13,30 x 10,080 meter. Half afzinkbaar zwaarladingschip, 400 en 3.000 ton bunkers, verbruik 50 ton/dag, 14,5 kn. 17.160 EPK, 12.622 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 2000, B&W 8S50MC-C, Korea Heavy Industries & Construction Co Ltd. (HANJUNG), Changwon, Zuid-Korea. 18-4-2001 verkocht aan Offshore Heavy Transport ASA, Oslo, thuishaven en vlag: Panama. 4-7-2001 in beheer bij Dockwise Shipping B.V. 9-2002 contract getekend met Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Ulsan voor verbouwing in 2003, verbreed met 21,00 m. tot 63,00 m., 51.821 BRT, 15.547 NRT, 76.061 DWT, dekoppervlakte 11.227 m<sup>2</sup>, daarmee het grootste afzinkbare transportschip ter wereld. 24-11-2003 verkocht aan Bleu Marlin B.V., Breda, thuishaven: Willemstad, vlag: Nederlandse Antillen, in operationeel beheer bij Dockwise Shipping B.V., roepsein PJFM. 4-2004 in beheer bij Dockwise Shipping B.V. en Anglo-Eastern Management (U.K.) Ltd., Glasgow. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 14-12-2018 van Schiedam naar Noorwegen, 17-12-2018 ETA. 22-12-2018 van Weston Yards Olen, Noorwegen naar Stavanger, 23-12-2018 ten anker bij Stavanger. 8-1-2019 te Las Palmas met a/b FLOATEL ENDURANCE (IMO 9671589), 9-1-2019 van Las Palmas naar Singapore, 20-2-2019 ETA te Singapore. 25-2-2019 t.h.v. Kuala Lumpur. 28-2-2019 te Singapore, daar FLOATEL ENDURANCE gelost. 1-3-2019 verhaald naar Keppel Yard Berth 3 te Singapore. 13-3-2019 ten anker Singapore. 13-3-2019 van Singapore naar Luba, Equatorial Guinea, 2-5-2019 ETA te Luba. 5-5-2019 vertrokken van Luba. 5-5-2019 in de Gulf of Guinea, ZW van Luba Port, Bioko island, Equatorial Guinea, in positie 03.00 NB. en 007.50 OL. geënterd door 7 gewapende piraten. 6-5-2019 ontzet door de SERVIOLA P-71 van de Spaanse marine en troepen van Equatorial Guinea, daarbij ontstond op de brug flinke schade, 5-2019 vertrokken naar Las Palmas in Gran Canaria om de opgelopen schade te repareren, 24-5-2019 te Las Palmas. (Foto: P. Andriessen, 22-3-2012, Calandkanaal).

### **Kaping Boskalis-schip Blue Marlin in West-Afrikaanse wateren**

Het zware ladingsschip Blue Marlin van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. (Boskalis) is afgelopen zondag op circa 80 mijl afstand van Equatoriaal Guinee doelwit geweest van een gewelddadige kaping. Door professioneel handelen van de bemanning en door gezamenlijk optreden van de marine van zowel Equatoriaal Guinee als Spanje is de kaping beëindigd en de bemanning met succes bevrijd. Peter Berdowski, CEO Boskalis: "Ik wil mijn complimenten uitspreken naar onze bemanning voor hun uiterst professionele en adequate optreden in deze levensgevaarlijke situatie. Tevens wil ik mijn grote dank

uitspreken aan de marine van Equatoriaal Guinee voor hun snelle en daadkrachtige handelen, alsook aan de Spaanse marine voor hun assistentie via MDAT-GoG. Door hun optreden kon deze kaping snel worden beëindigd en zijn onze collega's in veiligheid gebracht."

De Blue Marlin was na het lossen van een lading in de wateren van Equatoriaal Guinee afgelopen zondag conform de planning vertrokken met bestemming Malta. Het schip is in de loop van de middag vanaf een Zodiac geënterd door meerdere gewapende piraten. Door snel en professioneel handelen wisten alle twintig bemanningsleden zich veilig te stellen in de citadel. Een citadel is een zwaar beveiligde ruimte in het schip die is uitgerust met diverse communicatiemiddelen en met noodrantsoen.

Na het alarmeren van de lokale autoriteiten van Equatoriaal Guinee en de NAVO missie MDAT-GoG (Maritime Domain Awareness for Trade - Gulf of Guinea), zijn direct twee helikopters vanuit Equatoriaal Guinee gemobiliseerd, gevolgd door een schip van de marine van Equatoriaal Guinee en een van de Spaanse marine, deel uitmakend van de MDAT-GoG missie.

Bij daglicht, maandagochtend is de Blue Marlin door de marine van Equatoriaal Guinee en Spanje geënterd en volledig doorzocht. Daarbij zijn geen piraten aangetroffen en is de bemanning bevrijd uit de citadel. De bemanningsleden verkeren in goede gezondheid. De piraten hebben gedurende hun tijd aan boord van de Blue Marlin veelvuldig geschoten en veel materiële schade op de brug aangericht, waardoor het schip onbestuurbaar is. Het schip bevindt zich nu op circa 40 mijl afstand van Equatoriaal Guinee in internationale wateren.

Na de bevrijding van de Blue Marlin is het Spaanse marineschip maandagmiddag vertrokken, gevolgd door het schip van de marine van Equatoriaal Guinee in de avond. Het laatste schip heeft vijf gewapende beveiligers aan boord achtergelaten ter beveiliging van de Blue Marlin. Boskalis heeft inmiddels een zeesleepboot gemobiliseerd om de Blue Marlin naar een veilige locatie te brengen. (Bron: Boskalis/LK).



BOSGAT 9194270 (NB-241), 25-3-1998 besteld, 3-12-1999 opgeleverd door Daewoo Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1001) als BOSGAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bosgat", Harlingen, in beheer bij Poseidon Chartering B.V. voor W.L. Feenstra. 5-2000 in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors en Agenturen B.V., Delfzijl. 2003 verkocht aan Ramspol C.V., Zwartsluis, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors en Agenturen B.V., Delfzijl voor W. van Veen, Zwartsluis, 6-2003 herdoopt RAMSPOL. 11-6-2003 vertrokken van Rotterdam onder de nieuwe naam, roepsein PCAC. 2006 verkocht aan C.V. Rana Shipping, Delfzijl, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Spijkenisse, 9-2006 te Harlingen overgedragen en herdoopt RANA. 17-6-2008 te Harlingen overgedragen aan Baltijos Grupe JSC (Baltic Group Ltd.), Klaipeda, vlag: Litouwen, herdoopt GLOBAL 1. 24-10-2014 (e) verkocht aan Arlas Shipping Co. International S.A., Malta, roepsein 9HA3783, in beheer bij OU Lumar S.A., Barcelona, herdoopt SIRENA. 25-11-2017 (e) verkocht Rix-M Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein 5BWM4, in beheer bij Rix Shipmanagement SIA, Riga, Letland, herdoopt RIX ATLANTIC. 4-5-2019 van Klaipeda naar Kolding. 7-5-2019 op weg naar Kolding om 01:00 uur Kolding Fjord, Little Belt, Denemarken aan de grond gelopen, 8-5-2019 vlot gebracht en naar Kolding gevaren. (Foto: L. Bot, 16-7-2009).

CATARINA, IMO 9534925 (NB-157), sleepopperzuiger, 27-2-2009 kiel gelegd bij Verenigde Scheepswerf Heusden B.V. (VSH) onder bouwnummer CO1258, 4-8-2009 te water gelaten, afgebouwd bij IHC Merwede te Kinderdijk, 4-11-2009 op proefvaart, 6-11-2009 terug van de proefvaart te Kinderdijk, 9-12-2009 opgeleverd door IHC Dredgers B.V. als JUHU BEACH aan Juhu Beach B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij

Markem Dredging G.m.b.H., Haren. 6-5-2010 in beheer bij OMCI Shipmanagement Pvt.Ltd. 12-2010 verkocht aan Neylar Shipmanagement Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Northern Dredging Co. Ltd., 12-2010 herdoopt RONDO. 15-4-2013 verkocht aan Construtora Triunfo S.A., Monrovia-Liberia, 5-2013 herdoopt CATARINA. 6-2013 verkocht aan Triunfo Construction LLP, Monrovia-Liberia. 8-5-2019 (v) verkocht aan Van Oord Overig Materieel I B.V., Rotterdam, thuishaven Kingstown, vlag: Saint Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5824, in beheer bij N.V. Van Oord, Rotterdam. 2.587 GT, 776 NT, 3.855 DWT. 82,80 (78,50) x 16,00 x 5,60 x 5,000 meter. 2.400 m3. 11,4 kn. 3.668 EPK, 2.700 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.500 rpm., vertraagd naar 264 rpm., Caterpillar Tractor Co. Inc. NE-7-10-2008. 11-5-2019 van Rio de Janeiro met bemanning van TOS Ship Delivery B.V. naar Huelva, Spanje, 30-5-2019 te Huelva.

### **JUHU BEACH te water**

Op dinsdag 4 augustus om 10:40 uur vond de tewaterlating plaats van de 2.400 m3 sleepopperzuiger JUHU BEACH bij de Verenigde Scheepswerf Heusden (VSH). Dit is de tweede tewaterlating bij de VSH sinds de oprichting in maart 2007. Op 12 december vorig jaar ging de CAZANGA te water. De JUHU BEACH is op enkele details na een kopieschip van de CAZANGA. De VSH bouwt na de JUHU BEACH in opdracht van IHC Dredgers nog twee sleepopperzuigers van respectievelijk 4200 en 5000 m3. De kiellegging van de JUHU BEACH vond plaats op 27 februari dit jaar. Onder toezicht van de klant zijn toen drie 100 ton zware 'ringsecties' vanuit de sectiehallen de helling opgereden. Het schip wordt na de tewaterlating versleept naar de zusterwerf van VSH in Kinderdijk om verder af te worden afgebouwd en in bedrijf gesteld. Het schip wordt gedoopt bij oplevering in Kinderdijk en niet met de tewaterlating in Heusden. De sleepopperzuiger is veelzijdig en kan worden ingezet voor onderhoudswerkzaamheden maar ook voor infrastructurale baggerprojecten, zogenaamde "capital dredging" projecten. Het schip is een dubbelschroefs sleepopperzuiger uitgerust met een zuigerbuis met een diameter van 700 millimeter waarmee tot maximaal 25 meter kan worden gebaggerd. Het gebaggerde materiaal kan door één rij van bodemdeuren worden gelost. Er kan ook gebruik worden gemaakt van het zelfleegzuigsysteem, waarmee het gebaggerde materiaal naar de wal wordt geperst door een drijvende leiding of door een straalpijp die eveneens op de boeg is gemonteerd, het zogenaamde "rainbowen". Dit maakt het schip uiterst breed inzetbaar.

CATHY JO, IMO 9419278 (NB-147), 31-5-2008 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 385, 23-6-2008 door de sleepboten WATERGEUS en WATERSTRAAT uitgehaald bij de werf en naar Delfzijl, 24-6-2008 proefvaart op de Eems, 26-6-2008 opgeleverd als CATHY JO aan Seaburn Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor John McEnvoy. 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x . meter, 242 TEU, 2.640 kW. MaK 8M25, snelheid 14 kn. De 1e reis ging van België en Frankrijk naar Martinique en Guadeloupe. 28-4-2019 te Bandirma, Turkije. 5-2019 met 5.400 ton soda van Bandirma naar Szczecin, 16-5-2019 ETA te Szczecin. 12-5-2019 op de Bay of Biscay brak brand uit in de machinekamer, een team van brandweer en technici aan boord gezet met een helikopter en onder controle gebracht, vastgemaakt door SAR sleepboot ABEILLE BOURBON (IMO 9308687) en naar Brest gebracht, 13-5-2019 te Brest voor reparatie.

DEVON EXPRESS, IMO 9142590 (NB-117), 4-4-1997 te water gelaten bij B.V. v/h Scheepswerven Gebr. van Diepen te Waterhuizen (1040), 6-1997 opgeleverd aan Philippine Pacific Ocean Lines Inc., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. 27-6-1997 vertrokken op de 1e reis naar Australië. 2001 verkocht aan Greenfield Co., Liberia, in beheer bij Fleet Management Ltd. 28-8-2001 (e) herdoopt JACKAROO. 22-8-2005 verkocht aan DEVON EXPRESS B.V., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., 30-8-2005 (e) herdoopt DEVON EXPRESS. 2014 in beheer bij LIVESTOCK EXPRESS B.V., Breskens en Vroon B.V., Breskens. 2016 in beheer bij LIVESTOCK EXPRESS B.V., Breda en Vroon B.V., Breda. 4-5-2019 (FM) thuishaven en vlag: Luxemburg, roepsein LXDB.



ELSHOUT, IMO 5102798 (NB-46), 10-5-1961 te water, 12-7-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (967) als ELSHOUT aan N.V. Nederlandse Houtimport Maatschappij 'Nehim', Amsterdam, roepsein PDXM, in beheer bij N.V. Spliethoff's Bevrachtingskantoor, Amsterdam. 24-12-1970 verkocht aan N.V. Coaster Exploitatie Maatschappij Roco, Rotterdam, in beheer bij N.V. Spliethoff's Bevrachtingskantoor, Amsterdam. 6-11-1972 verkocht aan A/S Samfrost, Stavanger-Noorwegen, roepsein LLQU, herdoopt SAMFROST. 1984 verkocht aan Norway Food Ltd., Stavanger-Noorwegen, roepsein LKGB. 1985 verkocht aan A/S Fellesfrost, Stavanger-Noorwegen. 12-1996 verkocht aan Vega JSC, Murmansk-Rusland, roepsein UACN, herdoopt ZODIAK. 12-3-2012 een ongeval, status: "In Casualty Or Repairing", 2019 total-loss verklaard. (Foto: Willem Koper).



ERIK, IMO 9435105, 8-12-2005 contract, 12-3-2007 kiel gelegd, 28-6-2007 te water gelaten bij CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-10), 10-6-2008 opgeleverd als BBC LOUISIANA aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. M.S. "BBC Louisiana", Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Emden. 9.618 GT, 4.260 NT, 12.763,6 DWT. 25-5-2017 verkocht aan Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. M.S. "Erik" K.G., Leer, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt ERIK. 2019 in timecharter bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. (Foto: Koos Goudriaan, 25-5-2019 Waalhaven, Rotterdam, 24-5-2019 gearriveerd op de Waalhaven vanaf Quincy, U.S.A.).



ESMERALDA, IMO 9181170 (NB-211), 2-1999 opgeleverd door Iwagi Zosen Co. Ltd., Iwagi (179) als ESMERALDA aan Ocean Reefer Carriers S.A., Singapore, vlag: Panama, in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 12-2003 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2-2-2004 (e) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBLH, eigenaar: B.V. Shipping Company Esmeralda, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 23-1-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8IN8. 8-2007 verkocht aan Esmeralda Schiffahrts-gesellschaft, Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2014 verkocht aan Esmeralda Maritime Inc., Valletta-Malta, roepsein 9HA3564 in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 3-5-2019 (e) verkocht aan Springwave Shipping S.A., Panama, roepsein 3EFL4, in beheer bij Baltmed Reefer Services Ltd., Athene, herdoopt INVINCIBLE. (Foto: Kees Bustraan, 22-12-2014, Willemstad).

FIDUCIA, IMO 9467196 (NB-157), 22-8-2009 te water gelaten bij Zhejiang Hexing Shipyard, Songmen Town, Wenling City, China (06-003), 15-3-2010 opgeleverd als FIDUCIA aan Rederij Van Der Meijden V.O.F., Arkel, in beheer bij Frank en René van der Meijden. Roepsein PBSR. 2.862 GT, 1.433 NT, 4.106 DWT. 2.731 EPK, 2.010 kW, MAK 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co., Kiel. 13.5 kn. 22-3-2019 oprichting van B.V. Firmanten Lady Diana te Delfzijl, 25-3-2019 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 74340190. 15-5-2019 vanaf Schiedam te Harlingen. 22-5-2019 verkocht aan B.V. Firmanten Lady Diana, Delfzijl, in beheer bij Wijnne Barends B.V., Delfzijl, 22-5-2019 te Harlingen herdoopt LADY DIANA.

GEEST DOMINICA, IMO 9038335 (NB-256), koelschip, 25-6-1991 besteld, 12-10-1992 te water gelaten, 8-1-1993 te water gelaten, 15-4-1993 gedoopt GEEST DOMINICA en opgeleverd door Danyard A/S, Frederikshavn (721) aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas, in beheer bij The Geest Line. Roepsein. C6LF9. 13.077 GT, 5.336 NT, 13.981 DWT. 158,13 (145,00) x 24,43 x 15,70 x 10,015 meter. 5 ruimen, 16.990 m<sup>3</sup>, 439 TEU, 1.800 ton bunkers, verbruik 55 ton/dag, 20,3 kn. 16.515 EPK, 12.148 kW, 7 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 7L60MC, Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Industrial Plant Division, Ulsan. 1993-1994 dienst: Zeebrugge-Southampton-Windward Islands. 4-1993 in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1994 dienst: Zeebrugge-Centraal en Zuid Amerika. 1994 gekocht door Geest Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Ugland Brothers Ltd. 1995 in beheer bij Ugland Interocean Management Ltd. 1996 overgenomen door Elders & Fyffes. 1996 in beheer bij Interocean Ugland Management Ltd. 1997 herdoopt DOMINICA. 1997 in beheer bij Interocean Ugland Management AS, Grimstad. 1999 in beheer bij IUM Shipmanagement AS. 5-2003 (e) in beheer bij Teekay Marine Services AS. 6-10-2004 (e) verkocht aan K/S DMK-Femø, Nassau-Bahamas, in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS. 29-4-2005 (e) in beheer bij Lauritzen Fleet Management AS en Mediteranska Plovidba DD. 23-6-2008 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Mediteranska Plovidba DD. 29-1-2009 (e) verkocht aan Amarilia Maritime Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Mediteranska Plovidba DD, 2009 herdoopt AUTUMN WAVE. 9-7-2011 (e) in beheer bij NYKCool AB, Stockholm en Norbulk Shipping (UK) Ltd., Glasgow. 22-1-2016 in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene. 2019 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 31-5-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhat. 1-6-2019 ten anker bij Bhavnagar.



HANZE KOCHI, IMO 9341378 (NB-243), 24-1-2007 te water gelaten bij Volharding Shipyards B.V. onder bouwnummer 582, 17-1-2007 bij Volharding Shipyards B.V. te Harlingen de naam gewijzigd in W-O DEVOCEAN, thuishaven: Gibraltar, 9-2-2007 (BV) opgeleverd aan W-O Nederland B.V., Gibraltar, in beheer bij W-O Shipmanagement G.m.b.H. 7.446GT, 3.546 NT, 12.279 DWT. 5.217 EPK, 3.840 kW, Caterpillar NE-06. 6-2007 (e) verkocht aan W-O Chia Shipping Co. Ltd., Gibraltar, in beheer bij W-O Nederland B.V. 4-2-2008 (e) in beheer bij OMCI Shipmanagement Pvt. Ltd. 4-2009 (e) verkocht aan W-O

Marine Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Swiss Tanker Management S.A. 4-8-2009 (e) verkocht aan MPC Scheepsfonds W-O Tsjoch, Gibraltar, in beheer bij Swiss Tanker Management S.A. 2-2011 (e) herdoopt DEVOCEAN. 6-2012 (e) verkocht aan W-O Chia Shipping Co. Ltd., Gibraltar en N.V. Hanzevast Capital, Groningen. 18-12-2013 vertrokken van Lagos naar Ghana voor reparatie, 28-12-2013 herdoopt HANZE MUMBAI. 2014 verkocht aan Hanzevast Shipping B.V., Groningen, vlag: Gibraltar, in beheer bij N.V. Hanzevast Capital, Hilversum. 18-2-2016 (vt) herdoopt HANZE KOCHI. 2-2018 verkocht aan W-O Chia Shipping Company Ltd., Gibraltar, 25-2-2018 (mt) ten anker Escravos River, Lagos herdoopt HANZE AA. 26-2-2018 (mt) verhaald naar een ankerplaats bij Lagos. 3-5-2019 (e) verkocht aan Wave Shipholding Ltd., Monrovia-Liberia, roepsein D5TT4, herdoopt COROMEL. (Foto: Jan van Oost, 10-9-2009).

HANZE GENDT, IMO 9605176 (NB-188), 19-3-2012 te water gelaten bij Qidong Daoda Heavy Industry Co. Ltd. onder bouwnummer QIDONG DAODA Dd007, 24.210 GT, 35.018 DWT, 7-2012 geplande oplevering, 17-9-2012 (e) opgeleverd als HANZE GENDT aan Gen Partner Hanzevast 3 B.V., Groningen, in beheer bij Hanzevast Shipping B.V., Groningen, roepsein PCOH. 9-5-2019 van Conakry, Guinea. 14-5-2019 op Conakry Anchorage, in positie 09.23.94 NB. en 013.41.26 WL., bezoek gehad van 4 met messen en geweren bewapende rovers, de kapitein raakte gewond tijdens de overval, de bemanning gegijzeld en namen geld en diverse spullen van waarde mee voor ze weer vertrokken. Het incident is gemeld aan Conakry Port Control, die daarop een onderzoek in stelde. 24-5-2019 van de ankerplaats naar de kade te Conakry.



HONDIUS, IMO 9818709 (NB-249), 11-12-2017 kiel gelegd bij Brodosplit Shipyard, Slipway #2 onder bouwnummer 484, 10-6-2018 te water gelaten, 23-5-2019 opgeleverd als HONDIUS aan Polar Expeditions Inc., Vlissingen, roepsein PCEP, in beheer bij Polar Expeditions Inc., Vlissingen en Quark Expeditions Inc., Seattle WA. 6.300 GT. 107,60 x 17,60 x . x 5,300 meter. 174 passagiers in 82 hutten. 4.200 kW, 2 x ABC. 15 kn. 23-5-2019 vertrokken van Split naar Vlissingen, 1-6-2019 ETA te Vlissingen. 31-5-2019 op de Quarleshaven te Vlissingen, Sloe. 3-6-2019 vertrokken van Vlissingen naar Aberdeen en vandaar op haar eerste cruise naar Spitsbergen. (Foto: Oceanwide).

### **HONDIUS - Polar Class 6 Schip**

De Hondius wordt het eerste schip dat is gebouwd volgens de 'LR PC6' klasse en voldoet hiermee aan de laatste en strengste regels van het 'Lloyd's Register' voor 'Polar Class 6' schepen. De hoogste Pool klasse notering voor ijsversterkte schepen. Het schip zal ook volledig voldoen aan de verplichte eisen van de 'Polar code', opgesteld door de 'International Maritime Organization' (IMO) voor het veilig navigeren in en het beschermen van het Pool milieu.

De Hondius – maakt zijn hoge hotel en expeditie standaard waar. Hondius biedt deluxe accommodaties voor in totaal 174 passagiers.

2P hut

De oppervlakte van de patrijspoort hutten varieert van 12 tot 18 m2. Het maximale passagierscapaciteit is 196.





Een dek is gereserveerd voor het geven van (meertalige) lezingen en presentaties in een grote observation lounge met daarbij een extra lecture room. Het schip biedt een deluxe standaard maar biedt tegelijkertijd ook de bekende gezellige en informele Oceanwide atmosfeer aan boord.

Geschikt voor een ultieme ervaring van de Poolgebieden. Onze filosofie voor onze reizen in het Noord- en Zuidpoolgebied blijft het beleven en ontdekken van de bijzondere Pool natuur en we zijn daarom in de eerste plaats gericht op een actief en educatief expeditie-reisprogramma waarbij zoveel mogelijk tijd aan land wordt doorgebracht. We willen de vaarafstanden op zee zo kort mogelijk te houden en focussen ons vanwege de vele natuurliefhebbers aan boord op natuur gerelateerde activiteiten aan land. We hebben daarom een vloot krachtige Zodiacs aan boord die snelle landingen op de kusten mogelijk maakt voor alle passagiers. Snel Zodiac transport kan gegarandeerd worden door het gebruik van twee aparte gangways met daarnaast ook een binnen in het schip gelegen Zodiac-platform dat ook gebruikt kan worden bij speciale outdoor activiteiten zoals kajakken.

Tijdens een expeditie staan er 72 bemanning en stafleden (expeditie en hotelstaf inbegrepen) tot de beschikking van de passagiers. De Hondius is uitgerust met 2 hoofdmotoren en kan een maximale snelheid behalen van 15 knopen.

#### Leeftijd en nationaliteit

Passagiers op een Hondiusreis zijn meestal tussen de 30 en 80 jaar oud - een meerderheid gewoonlijk in de leeftijdscategorie tussen 45 en 65 jaar. De Hondius expedities trekken reizigers van over de hele wereld aan, op veel reizen zijn er reizigers met verschillende nationaliteiten aan boord. Ze worden gekenmerkt door een sterke interesse in de natuur en het verlangen om afgelegen gebieden te verkennen. De vriendschappen en teamgeest die zich aan boord ontwikkelen zijn een belangrijk onderdeel van de expeditie ervaring.



#### Dresscode

In lijn met de sfeer van onze expedities is de dresscode aan boord informeel. De passagiers aan boord van de Hondius zijn in het algemeen dan ook praktisch gekleed. Neem vrijetijds- en warme buitensport kleding mee voor alle mogelijke activiteiten. Houdt u er rekening mee dat u ook aan boord veel buiten zal staan, om de prachtige landschappen vanaf het dek te bewonderen, en dat het aan dek glad kan zijn. Neem

hiervoor stevige schoenen mee. Draag warme kleding in meerdere lagen omdat het binnen in het schip comfortabel warm is maar aan dek meestal koud. Slippers, Crocs of andere “binnen-schoenen” met een rubberen zool zijn praktisch en comfortabel om binnen te dragen.

#### Foaien

De gebruikelijke foaien aan de bemanning en expeditiestaf wordt op het einde van de reis gegeven en worden daarna eerlijk verdeeld onder de bemanning. U zal aan boord gedetailleerde richtlijnen hierover ontvangen. Een fooi geven is een persoonlijke kwestie en het bedrag dat u wilt geven is geheel uw eigen keuze. Als algemene richtlijn suggereren we een bedrag van 8 tot 10 Amerikaanse dollar per cruise-dag per persoon. Het is het beste voor de bemanning als we hen cash Amerikaanse dollars kunnen geven.

#### Niet-roken beleid

Aan boord van onze schepen geldt een niet-roken beleid. U kunt roken in de daarvoor aangewezen ruimtes. Gelieve de wensen van niet-rokers te respecteren.

#### Uw fysieke conditie

U moet over een goede gezondheid en een redelijke conditie beschikken, en in staat zijn 3 tot 4 uur per landing te wandelen. Hoewel we ook vaak varen om de geplande route te volgen willen we zoveel mogelijk tijd aan land doorbrengen. Het staat u vrij om tijdens een landing aan boord van het schip te blijven, bijvoorbeeld wanneer landingen te vermoeiend of zwaar zijn. In de poolgebieden zijn weinig tot geen havens of kades om aan te leggen. Om op de afgelegen stranden of rotskusten aan land te gaan gebruiken we Zodiacs, stabiele rubberboten. Om deel te nemen aan de landingen per Zodiac moet u in staat zijn om van het schip via een zogenaamde gangway, een metalen trap, af te dalen in de Zodiac. De bemanning zal u daarbij assisteren. Dit zal steeds beter gaan na een paar keer oefenen. Aan land kan het glad en rotsachtig zijn. U reist in een afgelegen gebied, zonder toegang tot geavanceerde medische faciliteiten, dus u kunt niet aan deze expeditiereizen deelnemen wanneer u een levensbedreigende aandoening hebt of als u dagelijkse medische zorg nodig hebt. (Bron en foto's: oceanwide-expeditions.com).



JAN TAVENIER, IMO 7624300 (NB-252), 23-6-1977 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (356) als JAN TAVENIER aan Rederij Bab-T B.V., Zaandam (PFBV), in beheer bij Scheepvaartkantoor J. Tavenier B.V., Zaandam. 20-2-1981 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Noord-Nederland, Heerenveen (PEEN), in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen, herdoopt FRISIAN LINER. 30-12-1981 verkocht aan N.V. Scheepvaart- & Expeditiebedrijf C. Bos & Zonen, Schiedam, thuishaven: Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen. 22-4-1982 verkocht aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen. 17-10-1986 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen. 17-10-1986 verkocht aan Scheepvaart Mij. Christiania B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. voor Linde Lloyd B.V., herdoopt SCHOTERLAND (PHUN). 1991 herdoopt LAIMA (PFME). 1992 herdoopt SCHOTERLAND. 11-1992 vlag: Panama (3E2P9), herdoopt BUMI RAYA. 10-1998 verkocht aan Asia Pacific Investment Corp. S.A., Panama, herdoopt JOY WORLD. 19-8-1996 gestrand op de kust van Java na het uitbreken van brand aan boord in de positie 06.42 ZB. en 112.19 OL., later vlot gebracht en gerepareerd. 1999 verkocht aan P.T. Perusahaan Pelaran Nasional Layar Sentosa Shipping Corp., vlag: Panama. 15-3-2004 verkocht door Asia Pacific Investment aan Bumi Hanjaya Shipping, Jakarta-Indonesië, in beheer bij Bumi Laut Shipping Services, Jakarta, 8-9-2008 (e) herdoopt JAKARTA FORTUNE. 16-1-2009 (e) verkocht aan P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta-Indonesië, in beheer bij P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta. 27-7-2009 in beheer bij P.T. Dharma Laut Energi, Jakarta en Bumi Shipmanagement, Jakarta. 3-2016 als JAKARTA FORTUNE gezien op Batam Anchorage, 2017 niet meer gezien, waarschijnlijk gesloopt te Batam. 5-2019 gezien op Batam Anchorage, in zwaar verwaarloosde toestand. (Foto: G. Feibiger/T. v.d. Zee).

JANSSONIUS, passagiersschip, 23-5-2019 besteld door Oceanwide Marine Services B.V., Vlissingen bij Brodosplit Shipyard tijdens de oplevering van de HONDIUS aan Oceanwide, zusterschip van de HONDIUS.

JO ASK, IMO 9125126 (NB-244), 3-6-1997 te water gelaten, 11-1997 proefvaart, 14-11-1997 opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa (358) aan J.O. Odfjell Chemical Carriers IV B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V. 12.317 BRT. 31-10-2005 gearriveerd in de 2e Werkhaven in de Botlek en onder de Noorse vlag (NIS) gebracht. 15-6-2006 (e) verkocht aan Zippora Pte. Ltd., Bergen-Noorwegen (NIS), in beheer bij Jo Tankers AS, Kokstad. 13-4-2010 onderweg naar de Botlek bij Maassluis om 13:45 uur aan de grond gelopen, met de sleepboten BUIZERD en SMIT BISON vlot gebracht en naar de Botlek gevaren, om 16:00 uur vertrokken van de Botlek naar de Europoort. 2012 te Rotterdam verkocht aan Ankara Marine Services Limited, 2-10-2012 vlag: Panama, roepsein 3FQM6, in beheer bij Elegant Ship Management & Consultancy Services Pvt. Ltd., Mumbai, 2-10-2012 te Rotterdam herdoopt CASPIA. 9-6-2014 (e) verkocht aan Great Sparkle Investments Ltd., Panama, in beheer bij Knowledge Centre Shipping Pvt. Ltd., Mumbai en Elegant Ship Management & Consultancy Services Pvt. Ltd., Mumbai. 4-2015 vlag: Togo, roepsein 5VDK3. 5-2016 in beheer bij Rahbaran Omid Darya Ship Management Co., Teheran, Iran. 1-2018 vlag: Panama (3FIO). 11-9-2018 (e) in beheer bij Marian Ship Management & Consultancy Services Pvt. Ltd., Mumbai. 2-2019 vlag: Iran, roepsein EPKG5.



LESSE, IMO 9834105, hopperzuiger, 21-12-2017 kiel gelegd bij MTG Dolphin B.V. te Varna onder bouwnummer IHC Holland CO01295, 27-11-2018 te water gelaten, 23-5-2019 te Varna gedoopt LESSE door mevr. Henny Korteweg (echtgenote van de president-commissaris van Baggerbedrijf de Boer, dhr. Leendert Korteweg), in aanbouw voor SHM Merwede B.V., Sliedrecht, in beheer bij Baggerbedrijf de Boer B.V., Sliedrecht. 2.484 GT, 2.840 DWT. 2.300 m<sup>3</sup>. (Foto: Baggerbedrijf de Boer).

LINGEGAS 8008383 (NB-215), 27-5-1981 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" B.V., J. Pattje, Waterhuizen (345) als LINGEGAS aan C.V. Zeereiderij Lingegas, Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. voor Sloman Neptun Schifffahrts-A.G. 12-10-2012 (e) verkocht aan Ocean Diamond Shipping Co. Ltd., Valletta, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2482, herdoopt HECTOR. 12-2011 te Las Palmas, door Port State Control aan de ketting gelegd i.v.m. gebreken. 2-2013 (e) vlag: onbekend. 4-2013 (e) verkocht voor sloop. 12-2013 nog niet gesloopt, ligplaats schip onbekend. 2-2014 verkocht aan Klik Shipmanagement S.A., Piraeus, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LE2099, 2-2014 herdoopt IRO. 12-2014 (e) verkocht aan Al Taawon Shipping Co., Togo, roepsein 5VDD7, herdoopt VICTORIA. 3-2015 vlag: Panama, roepsein 3EBH6, 3-2015 herdoopt NURBANO 1. 18-5-2017 (e) in beheer bij Al Taawon Shipping Co., Umm al Quwain, United Arab Emirates en Loyalty Ship Management FZC, Sharjah, United Arab Emirates. 2019 verkocht voor sloop naar India. 30-4-2019 van Hamriya, United Arab Emirates naar Alang. 30-5-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhät, 2-6-2019 op Bhavnagar Anchorage.

MAX CENTAUR, IMO 9374117 (NB-227), Container Ship, 30-12-2004 kiel gelegd, 8-3-2007 te water, 2-7-2007 opgeleverd door China Changjiang National Shipping Group Nanjing Jinling Shipyard (JLZ040415) als ELLEN S aan Ellen S H+H Schepers, Antigua and Barbuda, in beheer bij H. Schepers Bereederungs G.m.b.H. 9.957 GT, 5.032 NT, 13.766,59 DWT. 7-2007 herdoopt EMIRATES GONDWANA. 4-2008 herdoopt ELLEN S. 2-1011 (e) in beheer bij MCC Transport Singapore Pte Ltd., Singapore en H. Schepers

Bereederungs G.m.b.H. 7-2015 (e) in beheer bij H. Schepers Bereederungs G.m.b.H. 10-7-2016 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5221 B.V., Malta (9HA4067), in beheer bij Vroon B.V., Breda en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore voor Vroon Containers B.V., Breskens, 7-2016 herdoopt MAX CENTAUR. 6-5-2019 (mt) van Suez Anchorage naar Malta, 7-5-2019 te Limassol. 5-2019 verkocht aan M.S. "JETTE" Jens u. Waller G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAR3, in beheer bij Reederei Jens & Waller GmbH & Co. K.G., Drochtersen, Duitsland, 11-5-2019 (GL) herdoopt JETTE. 14-5-2019 op Malta Anchorage.



MUSIC, IMO 8822595 (NB-132), 17-8-1990 te water gelaten, 11-1990 opgeleverd als MUSIC door B.V. Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1033) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Music", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 16-4-2001 na bunkering in het ankergebied Westhinder voor de kust van Oostende in aanvaring gekomen met de Luxemburgse tanker VERA, positie 51.24.7 NB. en 02.37.2 OL., daarbij ontstond een scheur in de romp en lekte stookolie, 17-4-2001 gearriveerd op de Buitenhaven te Vlissingen voor reparatie. 11-2006 verkocht aan Green Reefers AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management AS, 27-12-2006 overgedragen en herdoopt GREEN MUSIC. 29-10-2010 in beheer bij Green Management SP Z OO, Gdynia. 4-2019 verkocht voor sloop (415 USD/TO). 10-4-2019 van Bangkok naar General Santos, Filippijnen, 15-4-2019 ETA te General Santos. 4-5-2019 van General Santos naar Alang. 21-5-2019 gearriveerd op de Gulf of Khambhät, 21-5-2019 op Bhavnagar Anchorage, 23-5-2019 (vt) te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 11-5-1999).

NORA, IMO 8022872 (NB-253, ZEEBRIEF#151), 5-3-1981 kiel gelegd, 28-12-1981 te water, 12-3-1982 opgeleverd door B.V. Scheepswerf 'Waterhuizen' J. Pattje, Waterhuizen (346) als NORA aan Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl (PGJR). 5-2018 (e) vlag: Griekenland (SVA8305), 5-2018 herdoopt RENATE. 7-2018 vlag: St. Kitts and Nevis (V4UQ3). 3-12-2018 (e) verkocht aan D Carrier Shipping Co., Athene, vlag: Griekenland (SVA8583). Correctie, het moet zijn: 5-2018 herdoopt RENATA.

OCEAN VOYAGER, IMO 9366160, 18-10-2006 contract, 10-6-2008 kiel gelegd, 12-12-2011 te water gelaten, 29-6-2012 opgeleverd door Zhejiang Zhenyu Shipbuilding Company Ltd., Zhejiang, Xiangshan (MPC68-5) als EUROPEAN VOYAGER aan W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "European Voyager", Panama, in beheer bij Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden. 6.668 GT, 3.625 NT, 9.231 DWT. 107,08 (103,29) x 18,20 x 10,50 x 8,000 meter. 15 kn. 4.078 EPK, 2.999 kW, MaK 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 29-6-2012 verkocht aan Hongkong Chenghao Shipping Co., Panama, in beheer bij Hongkong Chenghao Shipping Co. en Foresight Marine Ltd. 20-5-2014 (e) verkocht aan M.S. "Michael Braren" G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, roepsein DJFS2, in beheer bij Rörd Braren Bereederungs- G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar, 21-5-2014 herdoopt BREMER FORTUNA. 10-7-2017 herdoopt OCEAN VOYAGER. 8-12-2017 om 06:00 uur technische problemen en aan de grond gelopen in Oslo Fjord bij Storegrunnen Lighthouse, om 14:00 uur met een sleepboot vlot gebracht, 15:30 uur te Oslo. 2019 in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 28-5-2019 (VT) te Amsterdam herdoopt EEMS VOYAGER.

OMALA (2), IMO 9166742 (NB-105), 10-10-1996 contract, 21-7-1998 kiel gelegd, 11-12-1998 te water gelaten als GOLDEN CIRCASSIA, 24-3-1999 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Ind. Ltd. Nagasaki SY & Mach. Works (Saiwai), Nagasaki, (2138) als NEW CIRCASSIA aan Golden Tide Corp., Panama, roepsein 3FFW9, in beheer bij France Shipmanagement S.A. (FRANSHIP). 163.346 GT, 98.474 NT, 306.009 DWT. 333,00 (321,00) x 58,04 x 31,30 x 22,200 meter. 15 tanks, 334.586 m<sup>3</sup>. 15,7 kn. 34.640 EPK, 25.480 kW, 7 cyl, 2 tew, 800 x 3056, B&W 7S80MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tanamo.



2001 in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 8-4-2004 (e) in beheer bij STASCO (Shell International Trading And Shipping Company Limited), 4-2004 herdoopt OMALA. 4-2006 vlag: Marshall Islands, roepsein V7JX6, 4-2006 in beheer bij Frontline Management AS. 2006 herdoopt FRONT CIRCASSIA. 2007 (e) in beheer bij Frontline Management AS en V Ships Norway AS. 19-7-2015 in beheer bij Frontline Management AS en ITM Ltd., Dubai, United Arab Emirates. 13-2-2018 (e) verkocht aan Tenby Shipping Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij Foresight Group Services Ltd FZCO, Dubai, United Arab Emirates en ITM Ltd., Dubai, United Arab Emirates, 2-2018 herdoopt AGRA. 29-12-2018 op Fujairah Anchorage. 8-4-2019 te Singapore. 12-4-2019 ETA ten anker bij Singapore. 26-4-2019 (e) verkocht voor sloop. 3-5-2019 (e) verkocht aan Windspeed Enterprise Ltd., vlag: Palau, roepsein T8A3227, in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Jaipur, India, herdoopt GRAPE. 25-5-2019 ETA te Chittagong. 24-5-2019 gearriveerd op Chittagong Anchorage, 2-6-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun v.d. Zee, 1-5-2005, M.O.T. 2).

P&O NEDLLOYD CYCLOPS, IMO 8914544 (NB-50), 21-11-1990 kiel gelegd, 1-3-1991 te water gelaten als LOTTE SIF, 29-6-1991 proefvaart, 16-8-1991 gedoopt LOTTE SIF, daarna herdoopt MAERSK PRIMO en opgeleverd door Ørskov Staalskibsværft A/S, Fredrikshavn (182) aan R/A Sif, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Knud I. Larsen A/S, Vedbæk. 7.676 BRT, 4.976 NRT, 5.978/8.609 DWT. 126,63 (113,30) x 20,70 x 10,70 x 6,260 meter. 724 TEU. 15 kn. 6.660 EPK, 4.899 kW, MaK 8M552C. Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 16-8-1991 van Frederikshavn. 22-8-1991 van Bremerhaven naar Malmö. 29-8-1991 van Bremerhaven naar Malmö. 28/31-10-1991 herdoopt MAERSK EURO PRIMO. 1994 verkocht aan Rederiet Knud I. Larsen A/S, Kopenhagen-Denemarken. 5-2-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD CYCLOPS. 18-2-1998 te Malta in charter bij P&O Nedlloyd. 1998 verkocht aan KIL Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein S6IE, in beheer bij KIL Shipping AS. 1998 herdoopt LOTTE SIF. 9-1998 herdoopt VENTO DI TRAMONTANA. 11-1999 verkocht aan R/A Sif, Singapore, in beheer bij KIL Shipping AS. 1999 herdoopt LOTTE SIF. 2000 verkocht aan International Maritime Transport Corp., Marokko. 8-4-2000 verkocht aan Avena Maritime S.A., Monrovia, Liberia, thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2211, 10-4-2000 herdoopt KENZA. 7-2015 herdoopt CONFIDANT. 11-2015 herdoopt ORCA 2. 11-4-2019 van Hudaidah Anchorage, Yemen naar Djibouti. 16-4-2019 (e) verkocht voor sloop (430 USD/TO). 13-4-2019 ten anker Djibouti. 4-2019 de reis vervolgd, 25-4-2019 gearriveerd op Muscat Anchorage. 5-2019 vertrokken naar Alang, 23-5-2019 ETA te Alang. 21-5-2019 op de Gulf of Khambhät, 22-5-2019 op Bhavnagar Anchorage, 23-5-2019 gearriveerd op Alang Anchorage, 24-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD MAURITIUS, IMO 9126974 (NB-104), 5-1996 opgeleverd door Volkswerft G.m.b.H. Stralsund (407) als WEISSHORN aan M.S. "Weisshorn" Contal (Deutschland) G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2ER, in beheer bij Schifffahrtskontor Reederei Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G. en Contal Shipping Ltd., Zurich. 12.029 GT, 6.171 NT, 14.643 DWT. 1122 TEU. 16-10-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD MAURITIUS. 10-8-1999 herdoopt WEISSHORN. 19-10-2000 herdoopt DAL EAST LONDON. 13-8-2001 herdoopt WEISSHORN. 15-3-2002 herdoopt MSC GHANA. 26-10-2002 in beheer bij Schifffahrtskontor Reederei Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G., Viamare Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Contal Shipping Ltd., Zurich. 11-2-2004 in beheer bij Viamare Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Contal Shipping Ltd., Zurich. 11-2-2004 herdoopt WEISSHORN. 21-4-2011 in beheer bij Viamare Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen en Contal Shipping Ltd., Zurich. 24-8-2015 in beheer bij Gebr. Winter G.m.b.H. & Co. K.G. en Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen.



3-2018 in beheer bij Reederei Stefan Patjens G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen. 3-2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 24-3-2019 van Progreso, Mexico naar Kingston, Jamaica, 30-3-2019 te Kingston. 31-3-2019 ten anker bij Kingston. 31-3-2019 (MT) vertrokken van Kingston. 29-4-2019 (e) verkocht aan Sea Lion Marine Ltd., Kingstown, St. Vincent & The Grenadines, vlag: Gabon TRA002, 4-2019 herdoopt SHORN. 1-5-2019 ETA Malta Anchorage. 13-5-2019 passage Gibraltar. 17-5-2019 op Malta Anchorage. 22-5-2019 van Port Said. 25-5-2019 passage Port Soedan naar Alang, 3-6-2019 ETA te Bhavnagar. 1-6-2019 op de Gulf of Khambhät, 4-6-2019 op Alang Anchorage. (Foto: Viktor/Shipspotting, 15-6-2011, Port Everglades).



PACIFIC PRINCESS, IMO 7819034 (NB-188), 25-5-1979 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V. (192) als PACIFIC PRINCESS aan Primlaks (Pacific Princess) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., Rotterdam. 1.416 BRT, 752 NRT, 2.991 DWT. 10-1983 verlengd bij van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel, 3.038 BRT, 2.715 NRT, 3.434 DWT. 9-1990 verkocht aan Pacific Princess Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Univan Ship Management Ltd. 1-1996 verkocht aan Sea Power Investment S.A., Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., herdoopt SARONIC PRIDE. 10-1998

verkocht aan Apirachai Sea Transportation Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt APIRACHAI REEFER 2. 6-2012 verkocht aan Seavic Reefer Liner Co. Ltd., Thailand, in beheer bij Seavic Food Industries Co. Ltd., Mahachai, Amphoe Muang, Samut Sakhon, Thailand, 6-2012 (e) herdoopt SEAVIC PRINSES. 4-4-2019 (e) verkocht aan Square Center Group Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Mongolië, roepsein JVCK7, in beheer bij Hong Kong Qihang International Shipping Management Ltd., Hong Kong, China. 5-2019 herdoopt OCEAN PRINCE. (Foto: T. v.d. Zee, 197-).



PACIFIC ROSE, IMO 7508336 (NB-147), 6-6-1978 te water gelaten als GOMBA ENDEAVOUR voor Gomba Shipping Ltd., Jersey, vlag: U.K., 5-1979 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (449) als GOMBA ENDEAVOUR. 1.533 BRT, lengte 91,19 (83,60) meter, 1979 verkocht aan Gomba Endeavour Corp., Monrovia-Liberia. 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Rose) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC ROSE. 1984 verlengd en verbouwd tot koelschip, tussenstuk gebouwd door Nederlandse Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 2-1984 in de vaart, 3.624 BRT, 1.931 NRT, 4.348 DWT, lengte 107,68 (99,98) meter. 1984 verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V. 1989 in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Pacific Rose Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam. 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong. 1994 verkocht aan Green Rose Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, Minde per Bergen, herdoopt GREEN ROSE. 1997 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen. 2000 verkocht aan Dech Reefer Co. Ltd., Thailand, vlag: Belize, herdoopt DIAMOND REEFER. 22-10-2007 (e) vlag: Thailand, 2007 herdoopt SERENE REEFER. 6-3-2019 (e) verkocht aan Ming Sing Trading Ltd., Kaohsiung, vlag: Mongolië, roepsein JVBV7, in beheer bij Golden Lamp Stand Shipping Safety Management Consultant Co. Ltd., Kaohsiung. 5-2019 herdoopt WAN JING HONG. (Foto: T. v.d. Zee, 15-7-1982).



PALEISGRACHT, IMO 8414764 (NB-216), 8-8-1985 te water gelaten, 30-10-1985 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1255) als PALEISGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Paleisgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 2004 verkocht aan Lithuanian Shipping Company, Klaipeda, Litouwen, 3-6-2004 herdoopt SKALVA. 7-6-2004 ETA te Rotterdam. 2013 verkocht aan Individual Shipping Ltd., 12-2013 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2564, 12-2013 herdoopt BRAVE-M. 5-2015 vlag: Tanzania, roepsein 5IM 425. 5-2019 verkocht voor sloop (426 USD/TO). 27-5-2019 van Damman Anchorage naar Sharjah, 29-5-2019 op Sharjah Anchorage. 27-5-2019 van Sharjah Anchorage, 6-6-2019 ETA te Alang. (Foto: K. Pauwels/T. v.d. Zee, 198-, IJmuiden).



PIA, IMO 9384318, 8-12-2005 contract, 6-1-2007 kiel gelegd, aanvankelijk WESTERN VOYAGER, 3-5-2007 te water, 17-12-2007 opgeleverd door CSC Jiangdong Shipyard (JD12000-9) als BBC ALABAMA aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. M.S. "BBC Alabama", Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Emden. 9.618 GT, 4.260 NT, 12.732,4 DWT. 23-6-2017 verkocht aan Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. M.S. "PIA" K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 2017 herdoopt PIA. 2019 in charter bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 29-5-2019 te Amsterdam. 1-6-2019 vertrokken van Amsterdam naar Bilbao, 3-6-2019 ETA te Bilbao. (Foto: Marcel Coster, 1-6-2019).

SIDER ULRIKEN, IMO 9306392 (NB-255), 6-2003 contract, 11-2004 kiel gelegd, 30-1-2005 te water, 30-6-2005 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipyard Ltd. Co., Jiangyin (YZJ2003-659C) als CREMONA aan Döhle Minibulker Beteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2BE6), in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg. 5 581 GT, 2.835 NT, 7.601 DWT. 108,20 (104,11) x 18,20 x 9,00 x 6,975 meter. 11 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, MAN-B&W, 7S26MC-MK6, MAN Diesel A/S. 16-6-2014 (e) in beheer bij Peter Döhle Schiffahrts K.G., Hamburg en Vaage Ship Management AS, Bergen. 8-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 11-2016 herdoopt MANISA COCO. 20-6-2017 verkocht aan Cremona AS, Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen. 2018 thuishaven: Schoonhoven (PDFM), in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Manisa Bulk UK Ltd. (Manisa Bulk SRL, Napels) en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 21-9-2018 vanaf Fos gearriveerd te Honfleur, Frankrijk. 21-9-2018 herdoopt SIDER ULRIKEN. 25-9-2018 van Honfleur naar Southampton. 6-3-2019 (mt) gearriveerd te Tuzla, Turkije. 3-4-2019 (e) verkocht aan Eos Ulriken Ltd., Bergen, 3-4-2019 (vt) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAM7, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen.

SMAL AGT, IMO 7735109 (NB-191), 1961 opgeleverd door Jos Boel Camp. Zn. N.V., Temse (1387) als SMAL AGT aan Rijkswaterstaat Directie Noordzee, Rijswijk, onderlosser ten behoeve van de bouw van havenwerken te IJmuiden, roepsein PBVJ, 613 BRT. 1968 verbouwd tot oliebestrijdingsvaartuig. 1977 verbouwd bij De Groot & van Vliet B.V., Ridderkerk, o.a. voorzien van nieuwe opbouw. 1999 verkocht, herdoopt REX REGUM. 1999: 627 GT, 188 NT, 1.320 DWT, 941 EPK, 2 x V 8 cyl, 4 tew, Caterpillar 3408TA, NE-77, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 2001 verkocht aan Staat der Nederlanden, Den Dolder, 15-10-2001 herdoopt SMAL AGT. 2003 verkocht aan Rijksinrichting Den Engh, Den Dolder, herdoopt SMAL AGT I. Ligplaats Vlissingen, bijnaam "De Boevenboot". 22-12-2012 (e) verkocht aan Triton Shipping & Navigation, Virginia Beach VA, USA, vlag: Togo, roepsein 5VBV7, in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., 1-2013 (e) herdoopt COM R. 7-1-2013 vertrokken met bestemming Valletta, Malta, 21-1-2013 ETA te Valletta. 11-2015 vlag: Panama, roepsein HP9644. 13-11-2015 (e) in beheer bij Newpower Maritime



S.A. 7-2-2017 (e) in beheer bij Triton Shipping & Navigation, Virginia Beach VA, USA. 19-5-2017 van Valletta. 15-10-2018 te Perama. 4-2019 verkocht voor sloop naar Turkije, verkocht aan Breaking Co. S.A., Monrovia, Liberia, 4-2019 vlag: Togo, 4-2019 herdoopt COMIR. 26-4-2019 te Aliğa, 29-4-2019 overgedragen aan Öge Gemi Söküm İthalat İhracat San. ve Ticaret A.Ş. te Aliğa om gesloopt te worden.



TALISMAN, IMO 8918942 (NB-237), 30-12-1991 kiel gelegd, 22-8-1992 te water gelaten, 7-1993 opgeleverd door Brodosplit Brodogradilište d.o.o., Split (370) als COMOR aan West Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 77.931 GT, 43.735 NT, 135.000 DWT, 1999 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS). 1999 herdoopt FRONT COMOR. 2004 in beheer bij International Tanker Management Limited, Dubai Branch, 9-2-2004 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc. 28-2-2005 vlag: Marshall Islands. 20-11-2006 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. 23-4-2007 (e) in beheer bij International Tanker Management Limited. 2007 verkocht aan Dockwise B.V. om verbouwd te worden van tankschip tot afzinkbaar zwaarladingschip, verbouwd bij COSCO Shipyard, Nantong, China, 28-4-2008 herdoopt (e) TALISMAN. 28-4-2008 (e) verkocht aan Comor B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited voor Dockwise Shipping Ltd., roepsein PJYK, 7-5-2008 door de werf overgedragen aan Dockwise Shipping Ltd. 20-5-2008 te Singapore het zelfheffend booreiland ABAN VIII geladen met bestemming Sharjah. 8-5-2008 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited en Dockwise Shipping B.V. 1-2009 verkocht aan Talisman B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise B.V. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 24-8-2016 van de Maasvlakte naar Falmouth Bay en opgelegd. 25-10-2016 te Halden, Noorwegen. 26-12-2016 te Zhoushan. 7-1-2017 te Singapore. 12-1-2017 te Port Johor. 14-2-2017 ETA te Port Gentil, Gabon. 5-2-2017 passage Port Elizabeth. 18-2-2017 van de rede te Port Gentil naar Ingleside, U.S.A., 10-3-2017 ETA te Ingleside, U.S. 16-3-2017 van Ingleside naar Saldanha, Zuid-Afrika, 21-4-2017 ETA te Saldanha. 22-4-2017 te Saldanha. 8-5-2017 van Saldanha naar Dubai, 29-5-2017 ETA te Dubai. 28-5-2017 te Dubai. 21-6-2017 (v) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4613. 7-9-2017 (v) van Dubai naar Fujairah, 8-9-2017 Fujairah. 6-10-2017 ten anker bij Dubai. 24-2-2018 vertrokken van Dubai. 11-3-2018 door de Straat van Malakka. 14-3-2018 van Singapore naar Nansha, China, 18-3-2018 ETA te Nansha, China, 21-3-2018 te Nansha. 22-4-2018 verhaald op de ankerplaats en ten anker bij Hong Kong. 21-6-2018 ten anker bij Nantong, 29-6-2018 van Nantong naar Kamsar, Guinea, 2-8-2018 ETA te Kamsar. 4-8-2018 van Kamsar, 5-8-2018 ten anker bij Freetown. 14-8-2018 ten anker bij Abidjan, Ivoorkust. 14-8-2018 van Abidjan naar Malabo, Equatorial Guinea, 22-8-2018 ten anker bij Malabo. 28-8-2018 van Malabo naar Buta Ampar, Indonesië, 22-9-2018 te Buta Ampar. 29-9-2018 passage Singapore, 7-10-2018 ETA te Mokpo. 10-10-2018 te Mokpo. 10-2018 vlag: Curaçao, roepsein PJCY. 10-2018 te Mokpo de sluisdeuren (3 x 3.000 ton, 72 x 24 x 11 meter) geladen voor de in aanbouw zijnde zeesluis te IJmuiden. 10-2018 van Mokpo naar Rotterdam, 6-12-2018 gearriveerd op de Alexiahaven, Palen 92, Maasvlakte2. 29-12-2018 van de Maasvlakte ten anker bij Scheveningen. 5-2019 verkocht voor sloop naar Turkije. 4-2019 vertrokken naar Bozcaada, Turkije, 8-5-2019 ETA te Bozcaada. 8-5-2019 op Canakkale Anchorage. 11-5-2019 op Aliğa Anchorage, 15-5-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan van Oost).

TAMA STAR, IMO 8517358 (NB-216), 28-2-1987 opgeleverd door Nipponkai Heavy Ind. Co. Ltd., Toyama (240) als TAMA STAR aan Toei Kaiun K.K., Japan. 6.579 BRT, 7.685 DWT. 40 TEU. 8.364 EPK, 6.156 kW, B&W 6L50MC, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano NE-86. 18 kn. 1992 verkocht aan Magdalene Investment Ltd., Panama, in beheer bij Pasesa Inc., Tokio, herdoopt BULAN. 1992 verkocht aan Whitewood Shipping Corp., Filippijnen, in beheer bij Nuk Maritime Corp. 28-9-1993 (e) verkocht aan Tama Star Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt TAMA STAR. 14-8-2013 gearriveerd te IJmuiden. 21-8-2013 naar Tema, 2-9-2013 ETA te Tema. 5-2015 (e) vlag: Liberia, roepsein D5IW5, bleef in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 5-2015 (e) herdoopt NOVA STELLA. 2-12-2016 verkocht aan Hong Kong Hoi Shun Import & Export Trading Limited, Hong Kong, vlag: Dominica, in beheer bij Hong Kong Hoi Shun Import & Export Trading Limited en Heng Yuan Marine Co. Ltd., 12-2016 herdoopt OCEAN STAR 96. 4-2019 verkocht voor sloop. 26-4-2019 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Dubai, United Arab Emirates, vlag: Naura, roepsein C2AG2, in beheer bij Almanac Ship Management LLC, Dubai, United Arab Emirates. 9-5-2019 van Dongshan, China naar

Chittagong. 22-5-2019 op Chittagong Anchorage. 2-6-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TARAS, IMO 7510676 (NB-237), 13-4-1976 kiel gelegd, 8-6-1976 te water gelaten, 7-1976 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (708) als IKARIA aan W. Harms & J. Gahrs, Hamburg-West Duitsland. 1986 verkocht aan KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 18-7-1986 herdoopt TARAS. 1993 vlag: Bahamas. 1994 vlag: Nederland. 1996 verkocht aan Reederei Gerd A. Gorke, St. John's-Antigua & Barbuda, 27-6-1996 herdoopt TINKA. 2003 verkocht aan Almarina Shipping LLC, Riga-Letland, 11-9-2003 herdoopt SEA FOX. 2005 verkocht aan SIA "Vega Shipping", Riga-Letland, in beheer bij Uniship SIA, Riga, 19-11-2005 herdoopt VEGA. 19-2-2008 (e) in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga. 5-11-2008 (e) verkocht aan Beacon Shipping Ltd., Riga-Letland, in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga en Vega Ship Management Ltd. SIA. 30-8-2011 in beheer bij Livonia Shipping Co., Riga, 8-2011 herdoopt SARMA-1. 3-11-2013 (e) te Ventspils in reparatie. 22-7-2014 (e) verkocht aan Sherin Navigation S.A., Constanta, Roemenië, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2020, in beheer bij Bia Shipping Co., Constanta, Roemenië, herdoopt ALYSSA. 8-8-2016 (e) verkocht aan Heaven Bay Shipping & Trading, Cairo, vlag: Panama, roepsein 3EQS6. 16-3-2017 (mt) van Iskenderun, Turkije naar Constanta, Roemenië. 21-3-2017 in reparatie te Constanta, Roemenië. 5-2017 vlag: Palau, roepsein T8A2587, 5-2017 herdoopt SEA ROYAL. 7-2017 in de vaart. 5-2019 vlag: Comoros, roepsein D6A2587.

THUN EVOLVE, IMO 9817169 (NB-256), 15-12-2018 te water gelaten bij Ferus Smit te Westerbroek onder bouwnummer 444, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en GRUNO, afgebouwd bij Ferus Smit te Leer, 28-4-2019 met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV van Leer naar de Eemshaven, 29-4-2019 op de Eemshaven, 30-4-2019 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 1-5-2019 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 9-5-2019 opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBRI, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 4.923 GT, 7.999 DWT. 114,95 x 15,87 x . x 6,950 meter. 13,5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, Wärtsilä. 17-5-2019 vertrokken naar Brofjorden, Zweden, 18-5-2019 ETA te Brofjorden.

THUN LIDKÖPING, IMO 9828974 (NB-256), 24-11-2018 te water gelaten bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0065, 23-3-2019 op de werf gedoopt THUN LIDKÖPING, 30-3-2019 (mt) als ZHONG DING 51 van Yangzhou op proefvaart, 31-3-2019 te Shanghai, 4-4-2019 te Yangzhou, 9-5-2019 te China opgeleverd aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBVZ, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 11.826 GT, 5.932 NT, 18.684 DWT. 149,80 (140,80) x 22,80 x 12,70 x 9,400 meter. 12 ladingtanks, 21.025,51 m<sup>3</sup>. 14 kn. 6.087 EPK, 4.480 kW, 8 cyl, 4 tew, 720 rpm., Wärtsilä 8132, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa. 19-5-2019 van Yangzhou naar Lahad Datu, Maleisië, 20-5-2019 ETA te Lahad Datu. 21-5-2019 op Lahad Datu Anchorage. NB: Het is in China gebruikelijk op de werfproefvaart de naam van de werf en bouwnummer te gebruiken (AV).

THUN LONDON, IMO 9828986 (NB-256), 21-12-2018 te water gelaten bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0066, 23-3-2019 op de werf gedoopt THUN LONDON door mevr. Alice Brax, 27-5-2019 als ZHONG DENG 52 van Yangzhou op proefvaart, 21-5-2019 (VF) te Nantong, 1-6-2019 terug te Yangzhou, 6-2019 geplande oplevering aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, roepsein PBWI, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden. 11.826 GT, 17.500 DWT.

THUN LIFFEY, IMO 9829007, 17-12-2015 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0068 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, 12-2019 geplande oplevering, 11.690 GT, 17.500 DWT.

THUN LIVERPOOL, IMO 9828998, 26-12-2018 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0067 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, 9-2019 geplande oplevering, 11.690 GT, 17.500 DWT.

THUN L--, IMO 9837872, 19-12-2015 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd. onder bouwnummer AVIC DINGHENG AD0069 voor Thun Tankers B.V., Delfzijl, 3-2020 geplande oplevering, 11.690 GT, 17.500 DWT.

VEELERDIEP, IMO 9277333 (NB-217), 18-6-2002 kiel gelegd, aanvankelijk VEELERDIEP, 27-3-2004 te water gelaten, 2-6-2004 casco gearriveerd te Delfzijl na dokking te Emden, 3-6-2004 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw, 25-9-2004 gearriveerd te Delfzijl met de charternaam UAL ROTTERDAM, 27-9-2004 technische proefvaart op de Eems, 29-9-2004 officiële proefvaart, gedoopt en opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (623) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Veelerdiep", in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHBQ. 30-9-2004 vertrokken van Delfzijl naar Aberdeen. 4.941 GT, 2.786 NT, 7.800 DWT, 119,98 (113,65) x 15,43 x 8,45 x 7,032 meter. 5.222 EPK, 15 kn. 2008 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Veelerdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 12-11-2009 herdoopt OSC ROTTERDAM. 26-10-2011 te Blyth herdoopt VEELERDIEP. 5-2015 verkocht TIP Stockholm G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA3942, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 8-7-2015 (vt) herdoopt TIP STOCKHOLM. 5-4-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 13-5-2019 (FM) thuishaven en vlag:

Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQAN4. 15-5-2019 (e) verkocht aan MS Bering Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer.



WATERWAY, IMO 9143594 (NB-144), casco gebouwd bij Plocka Stocznia Rieczna, Plock, 25-10-1996 opgeleverd door Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum (602) als ALISSA aan Scheepvaartbedrijf De Haan, Stavereen, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H. 1.143 GT, 1.490 DWT, 10-10-2005 (e) in beheer bij Scheepvaartbedrijf De Haan. 22-2-2006 overgedragen bij Scheepswerf Volharding B.V. te Harlingen aan de Flinter Groep, ingebracht bij Flintertrader B.V., Stavereen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam, vertrokken na de overdracht voor haar eerste reis voor Flinter naar Immingham, Engeland, 2008 verkocht aan Waterway Shipping Ltd., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines, in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipėda, Litouwen, 24-3-2008 (e) herdoopt WATERWAY. Roepsein J8B3859. 2-5-2019 van Aviles naar Bilbao. 7-5-2018 in de Bay of Biscay bij Zumaia, oost van Bilbao aan de grond gelopen, 8-5-2019 om 03:15 uur 4 bemanningsleden geëvacueerd door helikopter Helimer 217 en naar Santander gebracht, de kapitein bleef aan boord, de sleepboten FACAL 18 (FACAL DIECIOCHO, IMO 9218727. 244 GT) en MARÍA DE MAEZTU IMO (9429091, 907 GT) en SAR-schip SALVAMAR ORION (MMSI 224921000) van Salvamento Marítimo voeren uit ter assistentie, de WATERWAY samen met de sleepboten vlot gebracht, om 13:10 uur afgemeerd Vizcaya Dock te Bilbao. 8-5-2019 geïnspecteerd te Bilbao, 5 gebreken geconstateerd en aangehouden om te repareren. 16-5-2019 van Bilbao naar Rotterdam, 21-5-2019 ETA te Rotterdam. 26-5-2019 ETA te Kaliningrad. (Foto: Teun v.d. Zee, 16-7-1999).

WATUM, IMO 8411669 (NB-249), 29-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (238) als WATUM aan C. Veninga & Zn. C.V., Delfzijl. 998 BRT. 10-1-1995 verkocht aan Scheepswerf Ferus Smit, Foxhol. 20-1-1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Diamant", Delfzijl, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor K. van Donderen & A.C.T. v.d. Molen, herdoopt DIAMANT. 28-6-2002 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 15-4-2005 via Anglo Dutch verkocht aan UAB Baltnauticas, Klaipėda, vlag: Litouwen, roepsein LYRO, 12-4-2005 te Klaipėda overgedragen. 3-6-2005 verkocht aan Tielmast B.V., vlag: Litouwen, in beheer bij UAB Baltnauticas, Klaipėda. 21-7-2018 (e) verkocht aan B&B Shipping Trading Inc., Istanbul, 8-2018 (vt) thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWM3, in beheer bij Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 4-2019 vlag: Moldavië, roepsein ER2739.

WILLEM BARENTSZ, IMO 9807578 (NB-255), gebouwd bij Strategic Marine Shipyard, Vung Tau, Vietnam (H387), 1-2019 uit de bouwhal, 22-1-2019 gedoopt WILLEM BARENTSZ door mevrouw Brigitte Bijen (partner van Paul Melles, directeur van Rederij Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 5-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder, 4-2019 te Bata, Equatorial Guinea een dok geladen voor Abidjan, daar gelost en 2 suppliers voor Glomar geladen, 27-5-2019 ten anker bij Den Helder, 29-5-2019 te Harlingen om afgebouwd te worden door Nesta Shipping B.V. 1.200 GT, 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines.



WILLEM DE VLAMINGH, IMO 9807580 (NB-255), 9-8-2016 kiel gelegd bij Strategic Marine Shipyard, Vietnam (H388), 9-1-2019 buiten de bouwloods loods gebracht, 19-1-2019 gedoopt WILLEM DE VLAMINGH door mevrouw Christine Doeksen-van Galen Last (echtgenote van Jan Willem Doeksen, CEO van Koninklijke Doeksen), i.a. voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling (G. Doeksen, Terschelling), 4-3-2019 aan boord van m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet, 8-3-2019 vertrokken van Vung Tau naar Den Helder, 4-5-2019 ETA Den Helder, 4-2019 te Bata, Equatorial Guinea een dok geladen voor Abidjan, daar gelost en 2 suppliers voor Glomar geladen, 27-5-2019 ten anker bij Den Helder, 29-5-2019 te Harlingen om afgebouwd te worden door Nesta Shipping B.V. 1.200 GT, 150 DWT. 600 passagiers, 1.492 kW, 2 x 16 cyl, MTU 4000 gas engines. (Foto: denieuweschepenvandoeksen.nl, 29-5-2019).



WILLEMSTAD, IMO 7606293, 18-2-1977 te water, 7-7-1977 opgeleverd door IHC-Smit B.V., Kinderdijk (877) als WILLEMSTAD aan Ballast Trailing N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Ballast Nedam Groep, Amsterdam. Roepsein PJWZ. 3.778 BRT, 1.956 NRT, 5.900 DWT. 93,19 (66,02) x 16,55 x 7,57 x 6,771

meter. Hopper 3.000 m<sup>3</sup>. 12,5 kn. 3.600 EPK, 2.686 kW, 2 x V12 cyl, 2 tew, 190 x 350, Machinefabriek "Bolnes" B.V., Krimpen a/d Lek. 1984 verlengd bij Amsterdamsche Droogdok Maatschappij B.V., Amsterdam. 4.722 BRT, 1.416 NRT. Lengte 105,20 (98,00) meter. 13-9-1984 meetbrief na verlenging. 1987 verkocht aan Bagger Decloedt & Zoon N.V., België, herdoopt SELAT MELAKA. 8-1990 herdoopt SUNGEI SARAWAK. 12-1991 verkocht aan Dredging International N.V., België, herdoopt ATLANTICO DUE. 1999 verkocht aan Sogelease N.V., België, in beheer bij Dredging International N.V., Zwijndrecht, België. 2002 verkocht aan Artesia Lease N.V., België, in beheer bij Dredging International N.V., Zwijndrecht, België. 2006 verkocht aan Tideway B.V., België, in beheer bij Dredging International N.V., Zwijndrecht, België. 2015 verkocht aan Société de Dragage Luxembourg S.A., Luxemburg, vlag: België, in beheer bij Dredging International N.V., Zwijndrecht, België. 25-8-2016 (AIS) van Bonny, Nigeria, 19-9-2016 te Zeebrugge en opgelegd. 23-1-2019 (e) verkocht voor de sloop, 26-3-2019 gearriveerd bij Galloo Recycling N.V. te Gent, België om gesloopt te worden. (Foto: Koos, Goudriaan, 11-5-2019, Van Heyghen/Galoo, Gent).



ZWERVER, IMO 5399614, 11-2-1929 te water gelaten, 7-4-1929 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf 'De Vooruitgang' v/h Firma D. Boot, Alphen aan den Rijn (916) als ZWERVER aan Jan Otte Wzn., Bruinisse. Roepsein QDVG. Brandmerk 751 Z LEID 1929. 196 BRT, 95 NRT, 260 DWT. 35,97 (34,29) x 6,34 x 2,40 x 2,200 meter. Grain: 16.326 Cubic Feet, Bale: 15.400 Cubic Feet. 7 kn. 110 EPK, 2 cyl, 2 tew, 350 x 380, gloekop, Industrie, N.V. Motorenfabriek 'De Industrie' v/h D. Boot, Alphen aan den Rijn. 1934 roepsein PIZT. 15-5-1940 te Dordrecht door de Duitsers in beslag genomen. 25-1-1943 in dienst van de Kriegsmarine, ingezet op de Nederlandse en Duitse rivieren. 8-1944 bij Zwijndrecht, met onder de lading lijnzaad verborgen betonnen palen, opzettelijk door de bemanning aan de grond laten lopen. Na een mislukte bergingspoging door de Duitsers als verloren beschouwd. 5-1945 vlot gebracht en na reparatie bij N.V. Machinefabriek v/h H.J. Koopman te Dordrecht weer in de vaart gebracht. 6-1945 terug aan J. Otte, Bruinisse. 18-4-1947 verkocht aan N.V. Vrachtvaart Maatschappij 'Trako', Rotterdam, roepsein PIZT, in beheer bij 'Mublo' Scheepvaartbedrijf, Rotterdam. (Geruild met Otte voor m.s. ACTIEF). 29-12-1947 verkocht aan Hendrik Kajuitier, Rotterdam, in beheer bij N.V. Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren, Delfzijl. 13-4-1955 verkocht aan Klaas Wildeboer, Delfzijl, in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen.

10-2-1962 "ZWERVER" heeft moeilijkheden. IJmuiden (ANP) De Franse treiler "Mon Disal" heeft aan Scheveningen Radio gemeld, dat de Nederlandse kustvaarder "Zwerver" ter hoogte van Westkapelle dringend reddingboot- en sleepbootassistentie nodig heeft. Dit bericht werd ongeveer vijf over tien door Scheveningen Radio ontvangen. Het is niet bekend wat er met de "Zwerver" aan de hand is. De "Zwerver" meet 196 ton. Het schip is eigendom van de rederij K. Wildeboer te Delfzijl. Later werd vernomen, dat de moeilijkheden waarmee de "Zwerver" te kampen heeft, zijn ontstaan ten gevolge van een aanvaring welke dit scheepje met de Franse treiler "Notre Dame de Montligeon" heeft gehad. Van Vlissingen uit, zijn een reddingsboot en een sleepboot onderweg. (Het Vrije Volk, 10-02-1962).

1-4-1964 Berisping voor kapitein wegens een aanvaring. De Raad voor de Scheepvaart heeft de 47-jarige kapitein K. W. uit Delfzijl gestraft door het uitspreken van een berisping. De Raad acht de kapitein mede schuldig aan de aanvaring van zijn schip, het m.s. ZWERVER, met de Franse treiler Notre Dame de

Montligeon op de Noordzee benoordwesten Westkapelle op 10 februari 1962. Kapitein W. heeft, zo meent de raad, zijn schip met een naar de omstandigheden te grote snelheid laten lopen. De Zwerver werd in de voorpiek geraakt. De schepen waren direct weer vrij van elkaar. De Zwerver liep de haven van Vlissingen binnen voor reparatie. In zijn uitspraak zegt de Raad dat toch wel vaststaat dat aan beide zijden fouten zijn gemaakt, die als oorzaken van de aanvaring zullen moeten worden aangemerkt. Beide schepen hebben namelijk te snel gevaren. Dit heeft tot gevolg gehad dat men, toen men elkander in zicht kreeg, zichzelf en de ander niet de gelegenheid heeft gegeven de situatie voldoende rustig te beoordelen en daarnaar te handelen. Voor wat de Zwerver betreft is het volgens de Raad voorts te betreuren dat men geen uitkijk op de bak hield en dat geen mistseinen zijn gegeven. (NvhN, 01-04-1964).

12-1964 herdoopt DEPENDANCE. Roepsein PDPC. 10-12-1971 verkocht aan Gebr. Geert & Willem Timmer, Meppel, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. 31-7-1972 verkocht aan Aalko (Koos) Veldman, West-Terschelling, roepsein PDGC, herdoopt BRANDARIS II. Later in de vaart als BRANDARIS 2. 18-10-1976 als BRANDARIS 2 verkocht aan N.V. Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Terschelling, in beheer bij G. Doeksen & Zonen, West-Terschelling. 2-1980 opgelegd in de haven van Vlieland in afwachting van verkoop.

14-8-1980 verkocht aan Hans Gerard Blank, beeldhouwer te Amsterdam en als BRANDARIS II in oude staat hersteld als motorzeilschip voor de plezier- en binnenvaart. (Roepsein PC2437). 1983 verkocht aan Pieter Adriaan Kluytenaar, stuurman te Rotterdam, 7-4-1983 herdoopt ZWERVER. 1984 uit de zeevaart en als zeegaand woonschip in de Veerhaven, Rotterdam. 5-3-1986 verkocht aan Wiggert Hendrik Meinster, leraar. 6-8-1986 verkocht aan Pieter Adriaan Kluytenaar, nautisch adviseur te Rotterdam. 2018 verkocht aan mevr. A. Vlieger. ENI: 03030751, MMSI: 244059104, Roepsein PF2591. 20-4-2019 te Hellevoetsluis om te dokken. 13-5-2019 uit Droogdok Jan Blanken. 14-5-2019 van Hellevoetsluis naar Rotterdam (Info: Marhisdata. Foto: Teun v.d. Zee, 8-7-1993).



De voormalige Nederlandse coaster ZWERVER, IMO 5399614, die ligplaats heeft in de Veerhaven in Rotterdam en in 2018 is verkocht aan nieuwe eigenaresse mevrouw A. Vlieger, is de afgelopen weken in dok geweest in het Droogdok Jan Blanken te Hellevoetsluis. Gisteren (13 mei 2019) is het schip uitgedokt en verhaald naar de Haaven nabij de vuurtoren in Hellevoetsluis alwaar het vandaag zal vertrekken naar de Veerhaven via Haringvliet, Spui, Oude Maas en Nieuwe Maas. (Info en foto: R.P. van de Wetering, Mare Liberum Scheepsfotografie, 13-05-2019, Hellevoetsluis).

## **NEDERLANDS NIEUWS**

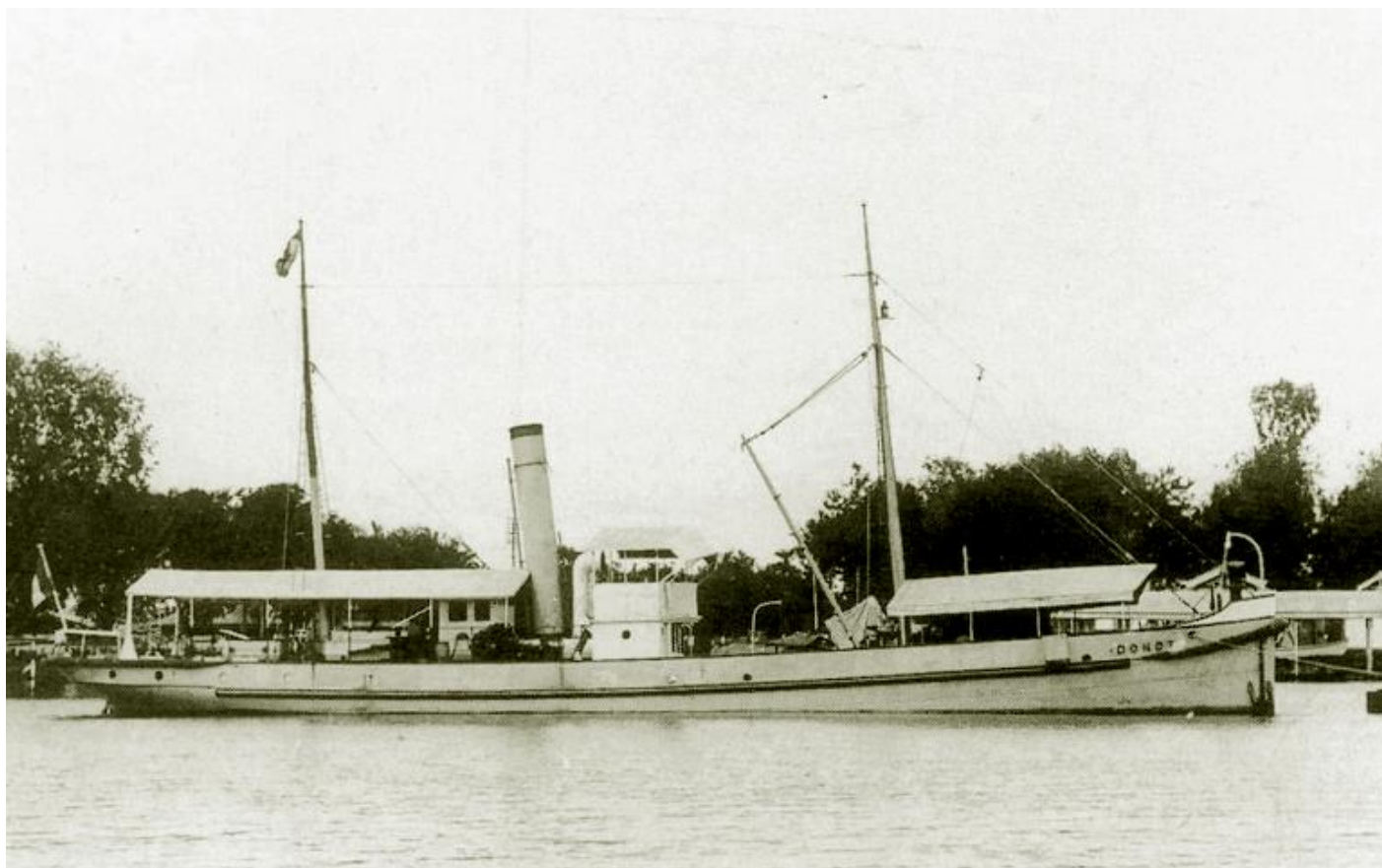
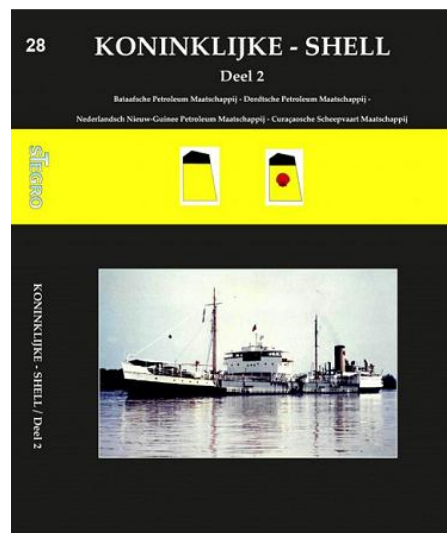
### **B.V. Kustvaartbedrijf Moerman naar VMS**

Vanaf 25 maart 2019 is B.V. Kustvaartbedrijf Moerman een onderdeel van VMS Shipping Group. (VMS Ship Management B.V. (opgericht 13 juli 2018), VMS Beheer B.V. (opgericht 27 november 2015), VMS Shipping B.V. (opgericht 20 december 2012) en VMS Holding B.V. (opgericht 20 december 2012), Sijlweg 10, Werkendam.



STEGRO #28  
**KONINKLIJKE SHELL deel 2**

In Koninklijke Shell deel 2: N.V. De Bataafsche Petroleum Maatschappij, 's-Gravenhage + sleepboten  
N.V. Dordtsche Petroleum Maatschappij, Amsterdam  
N.V. Nederlandsch Nieuw-Guinee Petroleum Maatschappij, 's-Gravenhage  
N.V. Curaçaosche Scheepvaart Maatschappij, Willemstad + sleepboten  
Voorzien van alle technische gegevens en levensloop van de 280 schepen  
Ruim 450 zwart/wit foto's van zowel eigen scheepsnaam als na verkoop  
Gelijmd en uitgevoerd in full colour gelamineerde harde kaft, 300 blz., formaat 15 x 20 cm  
ISBN 978-90-79152-20-9. Per 1 juli 2019 verkrijgbaar, vaste verkoop prijs € 25,95



s.s. DORDT, 19-1-1901 te water, 16-2-1901 proefvaart en opgeleverd door N.V. Nederlandsche Scheepsbouw-Maatschappij, Amsterdam (38) als DORDT aan N.V. Dordtsche Petroleum Maatschappij, Amsterdam. Roepsein TCQS. 191 BRT, 65 NRT. 9 kn. 100 IPK, 2 cyl, Compound, N.V. Werkspoor, Amsterdam.

Amsterdam 19 januari 1901. Het schroefstoomschip DORDT is heden om 14.00 uur te water gelaten van de werf van de Nederlandsche Scheepsbouw Mij, alhier. Het schip is uitsluitend ingericht voor het vervoer van petroleum in bulk en bestemd voor de Dordtsche Petroleum Maatschappij te Batavia voor haar dienst in Nederlandsch Indië. De nodige stoomwerktuigen worden vervaardigd door de Nederlandsche Fabriek van Werktuigen en Spoorwegmateriaal alhier. Met eigen stoomvermogen zal de DORDT onder bevel van de heer Wouters naar Indië vertrekken. Het schip is gebouwd onder toezicht van de ingenieur I.T.J. de Bruyn Kops. (AH, 19-1-1901).

Amsterdam, De op de werf der Nederlandsche Scheepsbouw Mij alhier gebouwde en op 19 januari te water gelaten tankstomer DORDT deed heden op de Noordzee een welgeslaagde proeftocht. Schip en machine voldeden goed. De DORDT vertrekt vermoedelijk morgen van IJmuiden naar Soerabaja. (AH, 16-2-1901).

1907 verkocht aan N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Amsterdam.

De DORDT was van oorsprong een tankertje met 8 ladingtanks. De KPM gebruikte het schip voor het brandstoftransport voor de eigen schepen. Het kreeg in de KPM-tijd ook een ontsmettingsinstallatie aan boord om de eigen schepen te ontsmetten ter voorkoming van ziekten. Tevens werd het ook als sleep- en bergingsvaartuig gebruikt en later als oliehulk (opslag). Dat het schip niet als sleepboot gebouwd was moge duidelijk zijn want van een obstakelvrij achterschip is totaal geen sprake maar kennelijk kon er wel eens iets mee versleept worden, iets dat alle KPM'ers overigens deden, groot en klein.

16-3-1931 In de baai van Batavia, bij het eiland Edam, tot zinken gebracht. (Info: Marhisdata. Foto: Collectie A. Niemantsverdriet).



m.s. SOEKALANTING, IMO 5332991. Gebouwd 1944, Port Houston Iron Works, Houston, Texas (60). 145 BRT. (24,83) x 6,93 x . x 2,970 meter. Sleepboot, type: ST, 10 kn. 650 EPK, 6 cyl, 2 tew, Clark Bross Co., New York. 1944 opgeleverd als ST 726 aan U.S. Army. Opgelegd te Antwerpen, 1948 verkocht aan N.V. de Bataafsche Petroleum Mij., roepsein PHOR, herdoopt SOEKALANTING, 5-4-1948 van Antwerpen naar N.V. Dok en Werf Mij. "Wilton-Fijenoord", Schiedam voor reparatie, 20-4-1948 vertrokken van de Parkkade te Rotterdam naar Indonesië. 1949 verkocht aan N.V. Dordtsche Petroleum Mij., 's-Gravenhage. 3-1960 verkocht aan Sarawak Shell Oilfields Ltd., Londen-U.K. 1963 verkocht aan Hai Soon Co. Ltd., Londen-U.K. 1965 verkocht aan Tunas Ltd., Hongkong. 1967 verkocht aan Cia. De Nav. Sofia S.A., Panama, herdoopt SUMBER. 1971 te Indonesië gesloopt. 1972 uit Lloyd's Register. (Foto: Collectie A. Niemantsverdriet).



s.t. LUCITA, 11-1916 opgeleverd door Cant. Nav. Triestino, Monfalcone (305) als LUCITA aan N.V. Curaçaosche Scheepvaart Mij., Willemstad-N.A. 2.604 BRT, 1.136 NRT, 3.040 DWT. 8,5 kn. 1.500 IPK, 2 x T.E.M., R.D.M. 1954 verkocht voor sloop, 15-9-1954 gearriveerd te Rotterdam, 1955 gesloopt door Frank Rijdsdijk's Industriële Onderneming, Hendrik Ido Ambacht. (Foto: Collectie A. Niemantsverdriet).





### **Rotterdam stuurt hyperintelligente container op wereldreis**

Vandaag vertrekt de hyperintelligente 'Container 42' vanuit de Rotterdamse haven op een twee jaar durende dataverzamelreis om de wereld. De met sensoren en communicatie technologie uitgeruste container meet tijdens de reis vibratie, helling, positie, geluid, luchtvervuiling, vochtigheid en temperatuur. De container is ook uitgerust met zonnepanelen om te zien hoeveel energie een container op een containerschip, een trein of een truck kan oogsten tijdens de reis. De container maakt begin juni een eerste stop in München en is daar te bezichtigen tijdens de Transport Logistic 2019 (TLM).

#### **Container 42**

Met de ambitie om de 'smartest port' te zijn, neemt Rotterdam het voortouw in de digitale transformatie van haven en logistiek. 'Container 42' is een metafoor voor die transformatie.

Wat maakt een containerlading mee tijdens de zeereis en het transport over land? Container 42 legt alles vast. De verzamelde gegevens helpen inzicht te geven in de uitdagingen in transport en logistiek en dragen bij aan de ontwikkeling van een zogenaamde 'digital twin' van de haven: een digitale representatie van de werkelijke, fysieke haven. Het huidige Internet of Things (IoT) platform van het Havenbedrijf Rotterdam legt hiervoor de basis.

Via dit cloudplatform verzamelt en verwerkt het Havenbedrijf data, afkomstig van sensoren in de haven. Op die manier komt er realtime informatie binnen over onder meer infrastructuur, water en lucht en kan de Rotterdamse haven de dienstverlening verder verbeteren. Digitalisering in de Rotterdamse haven leidt tot een nog veiligere, betrouwbaarder en snellere doorvoer en stelt Rotterdam in staat om in de toekomst autonome schepen in de haven te verwelkomen.

#### **Transport Logistic München**

Voordat de container de wereld over gaat reizen, kan de wereld kennismaken met Container 42 tijdens de Transport Logistic 2019 in München, één van de bekendste beurzen over Logistiek en Transport. Van 4 tot en met 7 juni staat de Container 42 bij de entree aan de Oostzijde. Experts van het Havenbedrijf Rotterdam en de deelnemende partners geven daar graag informatie over de laatste innovaties op het gebied van digitalisering.

#### **Trotse partners**

Container 42 is een platform waar Havenbedrijf Rotterdam, IBM, Cisco, Esri, Axians, Intel, HyET Solar, Van Donge & de Roo, Awake.ai, Betta Batteries, Simwave, Advanced Mobility Services, Kalmar en Shipping Technology intensief samen werken. (Bron: portofrotterdam.com, 24-5-2019. Foto's: portofrotterdam.com-Grant Pinkney).



### **Honderden passagiers geëvacueerd van ferry**

Helikopters, schepen, reddingboten en voertuigen: alles kwam samen tijdens de LIVEX. Tijdens deze grootschalige massa-evacuatieoefening werd de ferry 'Pride of Hull' geëvacueerd. Die was daarvoor speciaal naar de Tweede Maasvlakte (Rotterdam) gevaren. Honderden figuranten werkten mee aan de oefening. Vanuit de Kustwacht werd de evacuatie op het water gecoördineerd. Daarbij werd nauw samengewerkt met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond die de evacuéés aan land opving.

Waar de betrokken (crisis)organisaties regelmatig zelfstandig hun eigen deel oefenen, werd nu de complete samenwerking getraind. Communicatie, afstemming en procedures: daar kwam het tijdens de LIVEX op aan. “Als Hoofd Oefenleider ben ik zeer tevreden over de inzet van de eenheden en opeenvolging van de processen. Ik denk dat we hebben laten zien dat we middels een goede samenwerking tussen alle verschillende partners in staat zijn om een grote hoeveelheid personen te evacueren vanaf zee. Waarbij ik ook na vandaag blijf hameren dat we continu blijven trainen en elkaar blijven opzoeken. Het kennen van de procedures en de personen is cruciaal voor een massa-evacuatie.” aldus Edwin van der Pol, die de Hoofd Oefenleider was tijdens de LIVEX.

Drie ministers keken toe

Minister Cora van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat), minister Ank Bijleveld (Defensie) en minister Ferdinand Grapperhaus (Justitie en Veiligheid) bekeken het evacuatieproces vanaf het water en aanschouwden daarna de hulpverlening op het land in de Berghaven. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is beleidsverantwoordelijk voor de maritieme hulpverlening, Defensie is de beheerder van de Kustwacht en onder Justitie en Veiligheid valt de rampenbestrijding op het land.

Kustwacht

Het Kustwachtcentrum in Den Helder coördineerde de evacuatie op het water. Aan de wal werd die taak uitgevoerd door een Commando Plaats Incident en een Regionaal Operationeel Team van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

Evacuatielijnen

Evacués gingen van boord via een evacuatiesysteem en twee reddingsloepen van de ferry zelf. Daarnaast vlogen meerdere helikopters die passagiers van boord haalden. Vanaf het water gingen de passagiers naar de Berghaven (Hoek van Holland). Daar richtte de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond een opvanglocatie in. Opvarenden werden geregistreerd en gewonden geholpen door de hulpdiensten.

Figuranten

“Veel figuranten hebben zich opgegeven voor deze bijzondere oefening. Ze hebben ervaren hoe het is om een tijd op het water te blijven in bijvoorbeeld een vlot. Mijn waardering en dank gaat dan ook uit naar al deze mensen die hun zaterdag hiervoor hebben opgegeven! Zonder deze grote hoeveelheid mensen zou de oefening niet realistisch zijn geweest.” aldus Van der Pol na afloop. (Bron en foto: reddingopzee.nl, 25-5-2019).

## **WERFNIEUWS**



AALBORG WHITE, IMO 9851751 (NB-255), cementcarrier, besteld bij Scheepswerf Royal Bodewes, Hoogezand (708), casco gebouwd bij SaS (Ship and Steelbuilding, voormalige Shipyard Constructions Hoogezand Nieuwbouw B.V.), 28-3-2019 te water gelaten met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 20-5-2019 met de sleepboten GYAS en WATERPOORT van Hoogezand naar Delfzijl en proefvaart op de Eems, 21-5-2019 proefvaart op de Eems en naar Delfzijl, 29-5-2019 opgeleverd als AALBORG WHITE aan Limfjord White Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BEH5, in beheer bij Aalborg Portland Holding A/S, Aalborg. 2.550 GT, 4.200 DWT. 29-5-2019 van Delfzijl naar Aalborg, 30-5-2019 te Aalborg. (Foto: Frits Olinga, 20-5-2019).



EMBARKA 11, IMO 9817042, dredger, aanvankelijk i.a. als GOLDEN FALCON, 28-1-2018 te water bij Royal IHC te Krimpen aan den IJssel onder bouwnummer CO1281, 20-7-2018 opgeleverd als EMBARKA 11 aan Golden Falcon Marine Construction LLC, United Arab Emirates. 919 GT, 573 DWT. 5.940 kW. (Foto: Teun v.d. Zee, 26-6-2018, Krimpen a/d IJssel).

JULIA, cutterzuiger, 20-5-2019 te water gelaten bij Royal IHC, 24-5-2019 te Kinderdijk gedoopt JULIA, in aanbouw voor Kenmare Resources PLC., wordt eind 2019 ingezet voor Kenmare's wet concentrator Plant C-project in de Moma Titanium Minerals Mine te Mozambique.



MARIO OLIVA PEREZ, IMO 9848443 (NB-247), Hopper Dredger, IHC Easydredge 3700, 20-7-2018 om 09:30 uur te water gelaten bij I.H.C. te Kinderdijk onder bouwnummer CO1291, 24-12-2018 opgeleverd als MARIO OLIVA PEREZ aan Tecnoimport en Empresa Constructora de Obras, La Havana, vlag: Panama (3FJN4). 3.571 GT, 1.125 NT, 5.490 DWT. 11 kn. 3.940 EPK, 2.900 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 220, 1.350 rpm., vertraagd naar 250 rpm., M.E.A. (MHI Equipment Alsace) SAS, Mulhouse. (Foto: Teun v.d. Zee, 20-9-2018, Kinderdijk).

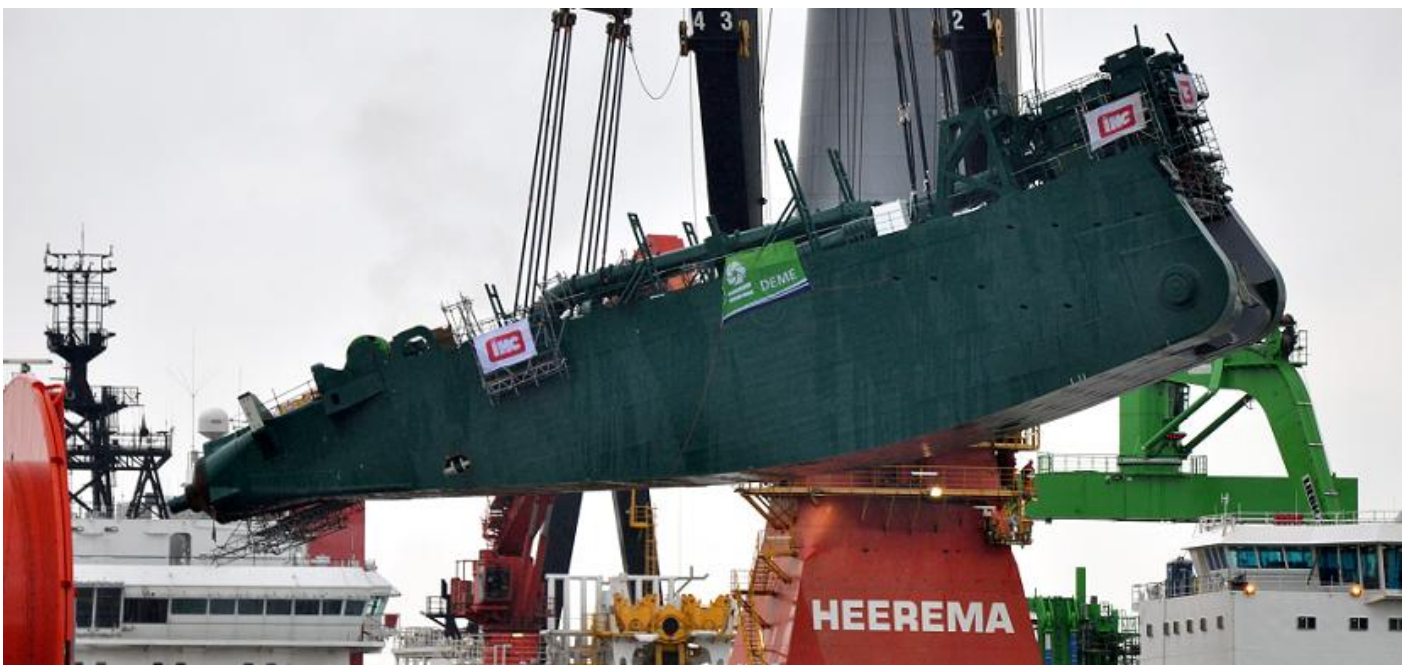
SEVEN VEGA, IMO 9843247, kabellegger, 26-9-2017 kiel gelegd onder bouwnummer IHC Holland CO1298, 25-5-2019 gedoopt SEVEN VEGA door mevr. Monica Th. Bjørkmann (Vice President Subsea 7 te Noorwegen) en te water gelaten bij Royal IHC, Krimpen aan den IJssel, in aanbouw voor Subsea 7, vlag:



Isle of Man. 21.334 GT, 6.400 NT, 10.800 DWT. 149,20 x 33,00 x 13,00 x 8,300 meter. 3 motoren van elk 3.500 kW, 3 generatoren van elk 4.000 kW. (Foto: IHC).



SPARTACUS, IMO 9834404 (NB-251), zelfvarende cutterzuiger, 12-2017 kiel gelegd, 10-11-2018 gedoopt SPARTACUS door mevr. Fabienne Ackermans (echtgenote van dhr. Luc Bertrand (voorzitter Raan van Bestuur Ackermans & van Haaren, eigenaar van DEME) en te water gelaten bij IHC Shipyard, Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer CO01294, in aanbouw voor DEME Group, België,



5-2019 geplande oplevering, 27-5-2019 van de werf met de sleep- duwboden UNION 7 (voor), WALVIS en ANNA MARIE naar het Calandkanaal voor het plaatsen van de 57 meter en 2.500 ton zware lange cutterladder door de AEGIR van Heerema. 7.584 GT, 6.450 DWT. 44.180 kW geïnstalleerd vermogen. (Foto: Nico Sannes, 27-5-2019. Foto ladder: Ruud Zegwaard, 28-5-2019).



#### **Boskalis: GANG VAN ZAKEN**

Het marktbeeld en de ontwikkelingen in het eerste kwartaal bij Koninklijke Boskalis Westminster N.V. zijn tot op heden in lijn met de verwachtingen zoals geschetst bij de bekendmaking van de jaarcijfers 2018.

- \* Hogere omzet ten opzichte van het eerste kwartaal 2018 bij een vergelijkbaar resultaat
- \* Redelijke bezetting van de vloot bij zowel Dredging als Offshore Energy
- \* Stabiele orderportefeuille

Bij de bekendmaking van de jaarcijfers 2018 is de verwachting uitgesproken dat het marktbeeld voor 2019 niet fundamenteel zou afwijken van vorig jaar. Het eerste kwartaal heeft zich conform deze verwachting ontwikkeld.



Ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar was de omzet hoger. De bezetting van de Dredging-vloot was naar omstandigheden goed, daar waar de bezetting bij Offshore Energy een gemengd beeld liet zien. De stand van de orderportefeuille was per einde kwartaal stabiel ten opzichte van eind 2018 en sedertdien zijn diverse nieuwe werken bij zowel Dredging & Inland Infra als Offshore Energy aangenomen.

#### Dredging & Inland Infra

De omzet van de divisie Dredging & Inland Infra is in vergelijking met het eerste kwartaal van vorig jaar toegenomen. Vermeldenswaardige projecten in uitvoering betroffen Duqm (Oman), JNPT (India), Nordvikkudden (Zweden), Pulau Tekong Polder en Tuas Terminal 2 (beide in Singapore) en diverse middelgrote projecten in Nederland.

De bezetting van de hoppelvloot was naar omstandigheden goed. Mede als gevolg van een geplande reparatie van een megahopper was de bezetting in vergelijking met de jaarbezetting 2018 lager. De bezetting van de cuttervloot was in het eerste kwartaal sterk, mede door de inzet van de megacutter Helios op het project Duqm.

De orderportefeuille van Dredging & Inland Infra is ten opzichte van eind 2018 nagenoeg stabiel. Vermeldenswaardige nieuw aangenomen projecten betreffen de uitbreiding van de haven van Adelaide (Australië) en diverse kleinere werken in Europa. Na afloop van het kwartaal zijn twee projecten in Indonesië aangenomen evenals een groot infrawerk in Nederland (deelproject van de Rijnlandroute).

#### Offshore Energy

Het eerste kwartaal bij Offshore Energy verliep conform verwachting moeizaam door enerzijds seizoenseffecten en anderzijds aanhoudende uitdagende marktomstandigheden. Bij een licht hogere omzet in vergelijking met het eerste kwartaal 2018 was het operationele divisieresultaat vergelijkbaar negatief. Naast de seizoenseffecten werd het resultaat nadelig beïnvloed door een sterke afhankelijkheid van een concurrerende spotmarkt bij services en project-specifieke issues bij Offshore Wind.

Het contracting deel van de divisie bestaat uit Marine Installation & Intervention (I&I) en de Offshore Wind activiteiten. Bij I&I was Nord Stream 2 het belangrijkste werk in uitvoering en bij Offshore Wind is veel werk verzet op East Anglia, Borssele Alpha, Hohe See en Horns Rev 3. In vergelijking met dezelfde periode vorig jaar nam de omzet bij contracting toe.

Het services deel van de divisie bestaat uit Marine Transport & Services, Subsea Services en Marine Survey. Bij Marine Transport was het volume in de spotmarkt goed, zij het tegen scherpe tarieven. Bij Subsea Services en Marine Survey (Gardline) is de winterperiode op de Noordzee seizoensmatig rustig en lag de omzet op een niveau dat vergelijkbaar is met begin vorig jaar. In de loop van het eerste kwartaal is een aandelenbelang verworven in Horizon Geosciences gevestigd in het Midden-Oosten. Deze survey-activiteiten zullen met ingang van het tweede kwartaal aan het resultaat van de groep gaan bijdragen.

De bezetting van de verschillende typen offshore-schepen lag gemiddeld genomen op een vergelijkbaar niveau als begin 2018. Het totale orderboek van Offshore Energy is ten opzichte van eind 2018 licht toegenomen.



#### Towage & Salvage

Salvage kende een goede start van het jaar met een succesvol emergency response project bij een brand aan boord van de Yantian Express, een groot containerschip op de Atlantische Oceaan. Dankzij dit werk en doorlopende opruimwerkzaamheden van de Maersk Honam, alsmede enkele kleinere emergency response opdrachten nam de omzet van Salvage toe in vergelijking met het eerste kwartaal 2018.

Begin 2019 is de voorgenomen verkoop van het belang in de Saam Smit Towage en Kotug Smit Towage joint ventures aangekondigd. Sindsdien worden deze joint ventures als assets held for sale aangemerkt en dragen deze niet meer bij aan het divisieresultaat. Het resultaat van de overige Towage joint ventures was stabiel.

De voorgenomen verkoop van ons belang in Saam Smit Towage aan SAAM verloopt volgens plan. Naar verwachting zal de closing in het derde kwartaal plaatsvinden. Ook de voorgenomen verkoop van Kotug Smit Towage vordert gestaag, met een verwachte closing in de tweede helft van dit jaar.

## Aandeleninkoop-programma

Begin februari is een aandeleninkoop-programma aangekondigd waarbij Boskalis voornemens is EUR 100 miljoen aan te wenden voor de inkoop van eigen aandelen. Dit programma is medio maart gestart en tot en met 7 mei zijn 165.676 aandelen met een totale waarde van EUR 4.0 miljoen ingekocht.

## Vooruitzichten

Het marktbeeld voor 2019 zal naar verwachting niet fundamenteel afwijken van dat in 2018

Gegeven het projectmatige karakter van een significant deel van onze activiteiten, met daarenboven de onzekere marktomstandigheden, is het moeilijk om vroeg in het jaar een concrete kwantitatieve uitspraak te doen over het jaarresultaat 2019. Wel wordt verwacht dat het EBITDA niveau stabiel zal zijn maar dat het overtreffen van de operationele nettowinst van 2018 uitdagend wordt.

Voor 2019 wordt een investeringsbedrag van ruim EUR 250 miljoen verwacht met inbegrip van de recent overgenomen assets van Bohlen & Doyen offshore, maar exclusief acquisities. Dit zal uit de eigen kasstroom worden gefinancierd.

Rekening houdend met het seizoenspatroon, lopende investeringen inclusief de overname van Bohlen & Doyen offshore, de acquisitie van het aandelenbelang in Horizon, het aandeleninkoop-programma en het effect van een all-cash dividend, zal de netto schuldpositie in het eerste half jaar toenemen om daarna in de tweede helft van het jaar weer aanzienlijk te dalen, mede door de effectuering van de verkoop van de harbour towage joint ventures. De financiële positie van Boskalis blijft onverminderd sterk en aan de financiële convenanten wordt ruimschoots voldaan. (Bron en foto's: Persbericht Boskalis, Papendrecht, 8 mei 2019).



OLYMPIC ELECTRA, IMO 9547415, foto: Nico Giltay, 10-10-2018 tijdens een reis van 's-Gravendeel, daar opgelegd. 19-4-2007 contract, 28-2-2008 kiel gelegd, 26-3-2009 te water als BOA SUPPLIER voor Boa Offshore AS bij Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd. (340), , 23-12-2011 opgeleverd door Myklebust Verft AS (340) als OLYMPIC ELECTRA aan Olympic Venture AS, Fosnavåg-Noorwegen (NIS). 3.140 GT, 1.119 NT, 3.000 DWT. 4 x 1.360 kW, Caterpillar 3512B. 15-7-2014 verkocht aan Olympic Ship AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Olympic Shipping AS, Fosnavaag, Fosnavåg-Noorwegen (NIS). 10-12-2016 (e) opgelegd. (?). 30-8-2018 te Den Helder. 6-9-2018 in de Rijnhaven, Rotterdam. 13-9-2018 gearriveerd in de Lekhaven. 10-10-2018 van de Lekhaven naar 's-Gravendeel met de GEPKE en GEPKE III en daar opgelegd. 24-5-2019 vertrokken van 's-Gravendeel naar Duinkerken.

## Dag van de Zeesleepvaart viert 250 jaar aan jubilea

De Dag van de Zeesleepvaart in Maassluis vindt dit jaar op zaterdag 8 juni plaats en viert maar liefst 250 jaar aan jubilea. Zo bestaat de Hudson 80 jaar, de Rigel van het Zeekadettenkorps Maassluis 70 jaar, de Elbe 60 jaar en het Nationaal Sleepvaart Museum 40 jaar.

In de buitenhaven zijn alle historische schepen, aangesloten bij Sleepboothaven Maassluis, tijdens de Dag van de Zeesleepvaart van dichtbij te bewonderen. Maar ook onze goede buur de Rigel en diverse gastschepen van buiten de stad zijn aanwezig. Een aantal schepen zullen worden ingezet voor rondvaarten.

Op de Furie en gastschip Holland uit Terschelling kan je meevaren om de historie te voelen, ruiken en horen wanneer de schepen operationeel zijn.



Op de kade zijn leuke activiteiten. Zo is de nautische markt groter dan voorgaande jaren en is er voldoende gelegenheid om onder het genot van een hapje eten te genieten van alle activiteiten op het water. Shantykoor Die Maeze Sanghers uit Maassluis, het Meezingkoor Maassluis en Shantykoor Overstag uit Vlaardingen zorgen voor de muzikale gezelligheid.

Als feestelijke afsluiting vindt om 17.00 uur traditioneel een vlootshow plaats. Alle deelnemende schepen aan de Dag van de Zeesleepvaart verzamelen zich op de Waterweg en varen in een stoet aan de havenmond van Maassluis voorbij zodat toeschouwers vanaf de kant een prachtig zicht hebben. Meevaren met de Furie of de Holland kan ook! Ervaar hoe het is op een historische schip terwijl je in de vloot meevaart. (Bron: sleepboothaven.nl. Foto VARNEBANK: Henk v.d. Heijden, 30-5-2019, aankomst te Maassluis. Ook aanwezig op de Dag van de Zeesleepvaart).



d.m.s. ERACLEA (IMO 9499656, 1.397 GT, 6.000 kW, 2 x Wärtsilä 6L32B3) met de geladen ponton BOABARGE 36 van El Ferrol bestemd voor de Sloehaven, assistentie van de MULTRATUG 9. (Foto: P Andriessen, 14-5-2019, het transport t.h.v. Vlissingen).



BEVER, IMO 9405382 (NB-165), type Shoalbuster 2709, casco gebouwd te Polen, 17-3-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. onder bouwnummer 1573, 19-3-2007 naar Hardinxveld gebracht voor verdere afbouw, 4-4-2007 vertrokken van Hardinxveld naar de Europoort voor de proefvaart, 5-4-2007 technische proefvaart, 14-4-2007 opgeleverd aan Sleepvaartbedrijf Viegiers & Zn. V.o.F., Andijk, 2.238 kW, 2 x Caterpillar, 35 ton trekkracht, roepsein PDAA, 15-4-2007 vertrokken van Damen Shipyards B.V., Hardinxveld naar zee met bestemming La Rochelle, ging daar werken bij de berging van de ROKIA DELMAS. 28-24-2010 verkocht aan Sea Golf B.V., Vlissingen, in beheer bij Sea Contractors B.V., Middelburg, herdoopt SEA GOLF. 29-3-2019 te Kamsar, Guinee, West-Afrika verkocht aan Pola Logistics Ltd., Nicosia, Cyprus, 4-5-2019 vlag Belize, roepsein V3GJ, 4-5-2019 (FM) herdoopt SEA GULL.



BUFFALO, IMO 9816347 (NB-242), Damen ATD 2412, gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545019, 31-10-2017 als BUFFALO te Haiphong na de proefvaart, 22-11-2017 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., vlag: Malta (9HB5817), in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 299 GT, 84 DWT, trekkracht 72 ton, 4.200 kW, 12 kn. 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 1-2018 verhaald naar Damen Shiprepair Rotterdam B.V. in de Eemhaven. 23-1-2018 van Pernis naar de Holland-Amerikakade (Kop van Zuid) en terug. 26-1-2018 van Pernis naar de Europoort, 1e reis: de Noorse tanker SKS DOKKA van de 4e Pet. naar zee. 15-5-2018 (e) verkocht aan KS Buffalo Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam. 15-5-2019 te Southampton gedoopt BUFFALO door mevr. Petra Hille Ris Lambers (echtgenote van dhr. Aart Hille Ris Lambers, UK Commercial Director of DP World Southampton). (Foto: Hans Lingbeek, 4-2-2018).

DAMEN 512284, IMO 9681077, ASD 2411, 31-10-2018 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512284, 28-1-2018 via de Arctische route te Rotterdam a/b TASMATIC WINTER (IMO 9467158, 15.549 GT, 25-9-2018 vertrokken van Nantong naar Rotterdam). 18-4-2019 te Stellendam na de proefvaart, 10-5-2019 vertrokken van Stellendam naar Las Palmas, 19-5-2019 ETA te Las Palmas. 10-5-2019 Maassluis moeten aanlopen, van Maassluis naar de Lekhaven. 268 GT, 150 DWT. 4.200 kW. 12-5-2019 opgeleverd (LR) als ASD NANDA, vlag: Equator, roepsein HC6334. 15-5-2019 vertrokken van Stellendam naar Equator via Las Palmas, 25-5-2019 ETA te Las Palmas. 26-5-2019 van Las Palmas naar Bridgetown, 8-6-2018 ETA te Bridgetown.



DMS PELICAN, IMO 9778387 (NB-255), Shoalbuster 3209, casco gebouwd te Kozle, 13-4-2015 te water onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571724, 2-5-2015 te Dordrecht, 3-5-2015 te Gorinchem om afgebouwd te worden, 22-1-2019 als 571724 (roepsein PCYR) van de werf voor een proefvaart in Europoort, 23-1-2019 proefvaart en terug naar Hardinxveld, 27-3-2019 als DMS PELICAN van de werf te Hardinxveld naar de Heysehaven te Rotterdam, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5841, 23-3-2019 opgeleverd aan Damen Marine Chartering B.V., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Allianz Middle East Ship Management LLC, Abu Dhabi, United Arab Emirates. 335 GT, 100 NT. 32,27 (31,86) x 9,10 x 4,40 x 3,300 meter. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x 12 cyl, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc. NE-12-2016. 28-3-2019 vertrokken van de Waalhaven, Rotterdam naar Kopenhagen met de ponton SMITBARGE 14, 31-3-2019 ETA te Kopenhagen. 13-4-2019 te Gorinchem. 11-5-2019 (FM) thuishaven: Vlissingen, vlag: Nederland, roepsein PCRG, in beheer bij Seacontractors B.V., Middelburg (bare-boat charter), 11-5-2019 herdoopt SEA JULIETT. 16-5-2019 van IJmuiden met de ponton UR6 naar Tripoli, 5-6-2019 ETA te Tripoli. (Foto: J. Verhoog, 28-3-2019).



EEMS WAVE, MMSI 235098651, Catamaran NxS24, Aluminium Wind Farms Service Ship, 3-10-2013 opgeleverd door NAVALU Shipbuilding, Port du Bec, Bouin, Frankrijk (2) als SEA FOX aan Enviro-Serve Ltd., thuishaven en vlag: Great Yarmouth-U.K. 113 GT, 12 DWT. 23,90 ( 23,33) x 9,70 x . x 1,100 meter. 23 kn. 2.400 EPK, 1.768 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 128 x 142, 2.070 rpm., Doosan 4V 158TIM. 2019 verkocht

aan Eems Wave Ltd., Exeter-U.K. roepsein 2GMJ7, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt EEMS WAVE. (Foto: Enviro-Serve).



GLOMAR WORKER, IMO 9344227, 13-11-2008 opgeleverd als BOURBON ARETHUSE aan Bourbon Gaia Supply SASU, Singapore, in beheer bij Bourbon Offshore Asia Pte. Ltd., Singapore. 1.969 GT, 1.200 DWT. 2-11-2009 verkocht aan Bourbon Subsea Services, St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4010, in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar S.A. 2-2019 vlag: Panama, roepsein 3EKK8. 5-2019 (e) verkocht aan Glomar Offshore Worker N.V., Panama, roepsein 3EKK8, in beheer bij Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, herdoopt GLOMAR WORKER. 5-2019 te Abidjan a/b m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet. 27-5-2019 gearriveerd op de ankerplaats bij Den Helder a/b m.s. SUN RISE. 4-6-2019 van Den Helder naar Gdynia, 9-6-2019 ETA te Gdynia. (Foto: Patrick Blankwaard, 2-6-2019, Den Helder).

GLOMAR SUPPORTER, IMO 9394301, 23-5-2009 opgeleverd als BOURBON AMILCAR aan Bourbon Offshore Surf SAS, Luxemburg, roepsein LXZU. 1.971 GT, 1.200 DWT. 2-2010 verkocht aan aan Bourbon Amilcar SNC, Luxemburg, in beheer bij Bourbon Offshore Surf SAS. 9-2016 in beheer bij Bourbon Offshore Greenmar S.A. en Bourbon Offshore Surf SAS. 4-1-2019 te Abidjan, Ivoorkust. 5-2019 (e) verkocht aan Glomar Offshore Supporter N.V., 5-2019 vlag: Panama, roepsein HOAL, in beheer bij Glomar Shipmanagement B.V., Den Helder, herdoopt GLOMAR SUPPORTER. 5-2019 te Abidjan a/b m.s. SUN RISE (IMO 9623219) gezet. 27-5-2019 gearriveerd op de ankerplaats bij Den Helder a/b m.s. SUN RISE. 4-6-2019 van Den Helder naar Gdynia, 8-6-2019 ETA te Gdynia.

GREEN WIND, IMO 9657894 (NB-192), 16-8-2012 te water gelaten bij 189 One Member Limited Liability Company (189 Ship Yard), Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 532508, 10-1-2013 proefvaart in de Europoort en terug naar werf, 30-1-2013 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (532508) als MARINECO THUNDERBIRD aan Marineco UK Ltd., Midlothian, thuishaven en vlag: Leith-U.K. Roepsein 2FMX4. 149 GT. 26 kn. 2.432 EPK, 1.790 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 2000 rpm., Caterpillar C32TTA, Caterpillar Inc. 1-2-2013 vertrokken naar Barrow Infferness, U.K. 24-5-2019 (e) verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 24-5-2019 onder de vlag van Luxemburg gebracht, roepsein LXWF, herdoopt GREEN WIND. 167 GT, 24 DWT.

HAMPSHIRE, IMO 9668025 (NB-242), Damen ASD Tug 2810 Hybrid, 23-10-2012 besteld, 9-10-2013 te water gelaten bij Santierul Damen Galati S.A., Galati te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512319, 16-5-2014 (e) opgeleverd als BERNARDUS aan Damen Marine Service B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. Roepsein PCUW. 295 GT, 2 x 1.840 kW, trekkracht 60 ton. 2-6-2014 gearriveerd te IJmuiden. 16-3-2017 zonder Iskes logo in de schoorsteen naar Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 21-3-2017 te Amsterdam herdoopt ADVENTURE. 31-3-2017 in beheer bij Damen Marine Service B.V. en Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen. 6-4-2017 vertrokken van Amsterdam naar Terneuzen, 6-4-2017 te Terneuzen. 6-2017 in beheer bij Kotug Smit Towage NL B.V., Rotterdam (18-3-2016 opgericht) en Kotug Smit Towage Rotterdam B.V., Rotterdam (10-11-2016 opgericht). 14-6-2017 tijdens de 'Maatjesparty' van Kotug Smit Towage te Rotterdam feestelijk herdoopt HAMPSHIRE. 6-2017 (e) in de vaart als SD HAMPSHIRE. 19-6-2017 als ADVENTURE van de

Wiltonhaven naar de Waalhaven en vandaar naar de Scheurhaven met de duwboot SHADOW (ex SMIT SCHELDE). 6-2017 ingezet voor Kotug Smit Towage B.V. in de havensleepdienst in de Europoort als ADVENTURE. 30-1-2018 herdoopt HAMPSHIRE. 10-5-2019 herdoopt ADVENTURE. 13-5-2019 van Stellendam naar de Scheurhaven.



MEANDER, IMO 9394026, (NB-130), 27-10-2006 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht onder bouwnummer 174, 13-11-2006 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 14-11-2006 trekproeven op het Calandkanaal, Europoort, 18-11-2006 gedoopt MEANDER en opgeleverd te Vreeswijk aan Rederij Driemast B.V., Vreeswijk, in beheer bij Jan-Marten & Henk Mastenbroek, Nieuwegein. Roepsein PHGQ, 224 GT, 29,80 (27,76) x 9,50 x 3,10 x 2,500 meter, 2 x 1.278 EPK, 940 kW, Mitsubishi. 25-11-2006 vertrokken van Vreeswijk naar Vlissingen, 26-11-2006 vertrokken van Vlissingen naar Dubai. 18-3-2019 van Hardinxveld naar Nieuwegein. 1-4-2019 van Nieuwegein naar Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht. 25-4-2019 van Zwijndrecht naar Nieuwegein. 20-5-2019 verkocht aan CRT Construction Inc., Québec, Canada, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5870, t.b.n. CRT EXPRESS. 24-5-2019 van Nieuwegein naar Zwijndrecht. 29-5-2019 als MEANDER van Zwijndrecht van Québec met de vaste bemanning, 13-6-2019 ETA te Québec. (Foto: R.P. van de Wetering, 4-9-2013).



MISS GAUNT, IMO 7716957, 8-1976 opgeleverd door McDermott Shipyard, Morgan City (105) als GAUNTLET aan San Diego Transportation Co., San Francisco-U.S.A. 199 BRT, 135 NRT. 7.200 EPK, 5.222 kW, 2 x G.M. EMD 20-645-EG, General Motors Corp., La Grange. 1990 verkocht aan The Harbour Tug & Barge Co., San Francisco, in beheer bij Crowley Marine Services Inc., San Francisco. 1993 verkocht aan Crowley Marine Services Inc., San Francisco.

6-11-2001 (e) in beheer bij Crowley Marine Services Inc., San Francisco. 21-1-2009 verkocht aan Crowley Offshore Services Inc., San Francisco, in beheer bij Crowley Marine Services Inc.

2015 de HORIZON TRADER (IMO 7326233, ex CSX TRADER-2003, ex SEA LAND TRADER-2000, ex AMERICAN ENTENTE-1987, ex AUSTRAL ENTENTE-1983) door de sleepboot MISS GAUNT naar India gesleept. 2015 de HORIZON TRADER gestrand op de kust bij North Maharashtra bij Hazira, Gujarat, India. (18.94535 NB. en 70.9733 OL.).

24-8-2015 de sleepboot GAUNTLET verkocht aan Nordav B.V., Curaçao, roepsein PJBA, in beheer bij Avra Shipping Consult B.V., 8-2015 (e) herdoopt MISS GAUNT. 12-2015 de HORIZON TRADER vlot gebracht met de sleepboot MISS GAUNT (ook gezien als GAUNTLET). 12-2015 te Port Louis, Mauritius.

Volgens Basel Action Network (BAN), Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC), Mumbai en de Coast Guard was het niet mogelijk de HORIZON TRADER, gesleept door MISS GAUNT (of GAUNTLET), niet na gaan waar het schip gevaren heeft. Het laatst gezien bij Mauritius. 30-12-2015 gereed om naar Alang te varen. De HORIZON TRADER werd er van verdacht zijn giftige lading of radioactieve afval hebben gelost in de Indische Oceaan. Tegenstrijdige informatie over de HORIZON TRADER, een Amerikaanse vlag varende schip, circuleerde in de Mauritiaanse en Indiase kranten. Volgens de havenautoriteiten van Mauritius, stopte de HORIZON TRADER begin december te Port Louis. Het onder Amerikaanse vlag varende containerschip werd, na 42 jaar, na de laatste reis gesloopt in India. Het werd getrokken door de sleepboot MISS GAUNT. De HORIZON TRADER bevatte asbest en eventueel andere giftige stoffen. De NGO's hadden het Amerikaanse bedrijf Matson, de reder, en eiste dat de HORIZON TRADER ontmanteld zou worden in Texas. Maar tegen alle verwachtingen in, is het schip varen vorige maand gezien bij Alang, India. Vermoedens: Ondertussen zou het schip verdwenen zijn van de radar. Vandaar dat men giftige spullen vermoed. (Bron: rfi.fr/afrique, 7-1-2016 gewijzigd, thehindu.com/news en vesseltracker). 3-1-2016 het transport gearriveerd op de rede van Alang. 8-1-2016 de HORIZON TRADER te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

2016 MISS GAUNT opgelegd. 10-5-2016 verkocht aan All Star Maritime LLC, Brownsville TX, vlag: Curacao, in beheer bij Nordav B.V., Rotterdam. 5-6-2016 gearriveerd in Gulf of Khambhät met m.s. PLATINUM EMERALD (IMO 9143867, ex MAERSK ALTAMIRA), 7-6-2016 gearriveerd in op de rede van Alang met m.s. PLATINUM EMERALD. 2-9-2016 op Chittagong Anchorage met m.s. TIVOLI (IMO 914680, die daar gesloopt moest worden). 21-8-2018 (vt) te Alang. 21-3-2019 (MT) op Alang Anchorage. 5-2019 gerechtelijk verkocht voor sloop ("as is Bhavnagar" 343 USD/TO). (Foto: Norbert Bourhis/Shipspotting, 2-1-2017, Toulon La Seyne).



NOR DA VINCI, IMO 9441233 (NB-240), 30-3-2007 contract, 9-2-2007 kiel gelegd, 23-8-2009 te water gelaten, 28-9-2011 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd. (S068) als GULMAR DA VINCI aan Gulmar Da Vinci Marine Investment S.A., Majuro-Marshall Islands, roepsein V7SG4, in beheer bij Gulmar Offshore Ltd., Sharjah. 115,40 (107,95) x 22,00 x 11,80 x 7,035 meter. Main Generators: 3 x 2.510 kW, 690V/60Hz, 720 rpm., 2 x 1.880 kW, 690V/60Hz, 720 rpm. MAN Diesel & Turbo SE. 6-12-2011 (e) in beheer bij Harkand Ame Ltd. 19-6-2012 (e) verkocht aan Iremis Da Vinci

Marine Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Harkand Ame Ltd. 30-7-2012 herdoopt IREMIS DA VINCI. 24-3-2013 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Ltd. 10-12-2013 herdoopt HARKAND DA VINCI. 2-2014 (e) verkocht aan Harkand Da Vinci Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Ltd. 5-8-2016 (e) verkocht aan Nor Offshore Da Vinci SPV Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Nor Offshore SPV Ltd. en Anglo-Eastern (UK) Ltd. 8-2016 herdoopt NOR DA VINCI. 11-2017 voor 3 jaar in charter bij Boskalis met optie tot eerste aankoop. 26-11-2017 op Chaguaramas, Anchorage, Port of Spain, Trinidad Tobago. 2-12-2017 van Chaguaramas naar Port Fourchon, Louisiana, 11-12-2017 te Port Fourchon. 1-2-2018 van Pensacola, Florida en ten anker op de rede van Pensacola. 13-2-2018 ten anker Pensacola Bay. 23-2-2018 van Pensacola Bay naar Freeport, Bahamas, 26-2-2018 te Freeport. 26-3-2018 van Freeport op proefvaart, 27-3-2018 terug te Freeport. 14/15-4-2018 proefvaart en naar Freeport. 16/17-5-2018 proefvaart en naar Freeport. 9-6-2018 van Freeport naar Fourchon, 24-6-2018 te Fourchon, U.S.A. 12-5-2019 vanaf Hull te Schiedam. 21-5-2019 te Schiedam herdoopt BOKA DA VINCI. 1-6-2019 van Schiedam naar de Waalhaven. 2-6-2019 van de Waalhaven naar Aberdeen. 4-6-2019 ETA te Aberdeen. (Foto: Hans Lingbeek, 2-6-2019).

SEA ALFA, IMO 9466271 (NB-143), Shoalbuster 3009, 24-8-2007 besteld bij Damen Shipyards Hardinxveld B.V. onder bouwnummer 571581, 16-11-2007 te water gelaten als SEA ALFA, 6-2-2008 vertrokken van Hardinxveld naar de Scheurhaven, Europoort om daarna trekproeven te doen in het Calandkanaal, 8-2-2008 (BV) opgeleverd aan Sea Alfa B.V., Vlissingen, roepsein PHSA, in beheer bij SeaContractors B.V., Middelburg. 15-2-2008 te Vlissingen gedoopt SEA ALFA door mevr. Marieke Regoor. 309 GT, 92 NT, 30,08 (27,00) x 9,10 x 4,40 x 3,200 meter, 3.300 EPK, 2.460 kW, 2 x Caterpillar 3512B-TA/C, trekkracht 45 ton, 11 kn. 15-2-2019 (e) verkocht aan Nerida Ltd., vlag: Rusland, roepsein UBBS6, in beheer bij Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou.



SEA BRAVO, IMO 9487029 (NB-150), Shoalbuster 3209, 2-1-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CYKLOP bestemd voor Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam, 3-1-2008 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 10-2008 te water gelaten te Gorinchem, afgebouwd te Hardinxveld, 18-11-2008 vertrokken van de werf voor de proefvaart in de Europoort, 21-11-2008 gedoopt SEA BRAVO door mevr. Hannelore Mak en opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem (571595) aan Sea Bravo B.V., Vlissingen, roepsein PHSB, in beheer bij SeaContractors B.V., Middelburg. 317 GT, 98 NT, 220 DWT. 32,08 (31,38) x 9,10 x 4,40 x 3,200 meter, 3.346 EPK, 2.462 kW, 2 x Caterpillar, Type 3512-B-TA, trekkracht 47 ton, 11,6 kn. 15-2-2019 (e) verkocht aan Nerida Ltd., vlag: Rusland, roepsein UBBS7, in beheer bij Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou. (Foto: Willem Koper).

SEA-WATCH 3, IMO 7302225 (NB-253), 30-6-1973 opgeleverd dor Shimoda Dockyard Co. Ltd., Shimoda (211) als ALEGRETE. 1990 herdoopt SEABOARD SWIFT. 1995 herdoopt HORNBECK SWIFT. 1997 herdoopt SWIFT. 1999 verkocht aan Rederij West Friesland B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaworx B.V., 10-1999 in dienst en herdoopt SWIFT 1. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 11-2004 herdoopt VOS SOUTHWIND. 2010 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 9-2010 herdoopt FUIRORE G. 27-5-2015 (e) verkocht aan Medicos Sin Fronteras España, Barcelona, vlag: Panama, 5-2015 herdoopt DIGNITY I. 6-7-2017 (e) verkocht aan Sea-Watch e.V., Berlijn, thuishaven: Amsterdam (PE7098), ingeschreven als pleziervaarttuig, 8-2017 herdoopt SEA-WATCH

3. 1-1-2019 te Catania. 22-2-2019 van Catania naar Marseille, 26-2-2019 te Marseille. 11-5-2019 van Marseille, 16-5-2019 ETA te Licata, Italië. 15-5-2019 op 30 mijl van Libië 65 immigranten gered vanaf rubberbootjes. 16-5-2019 door een Libische patrouillevaartuig gesommeerd Libië te verlaten. 5-2019 te Lampedusa. 19-5-2019 van Lampedusa naar Licata, Italië, 20-5-2019 te Licata een aangehouden door Italiaanse autoriteiten. 1-6-2019 vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten.



SLEIPNIR, IMO 9781425, Semi Submersible Crane Vessel, 12-2017 uit dok bij Jurong Tuas Shipyard, Sembcorp Marine, Singapore (11-1119), 11-2018 geplande oplevering aan Heerema Offshore Services B.V., 24-5-2019 bij de scheepswerf Sembcorp Marine te Singapore gedoopt SLEIPNIR, 4-6-2019 van de werf naar de Zuid-Chinese Zee, gebouwd voor Heerema Marine Contractors (HMC), Leiden, vlag: Panama, roepsein 3FER4. 273.700 GT, 2 x 10.000 ton SWL. 220,00 x 102,00 x 49,50 x 12,320 (varend) meter. Machines: 12 van 8.000 kW. (Foto: Heerema).

### **Grootste en sterkste kraanschip ooit opgeleverd**

Sembcorp Marine heeft het grootste en sterkste semi-submersible crane vessel (SSCV) 'Sleipnir' opgeleverd voor Heerema. De Sleipnir is een semi-submersible kraanschip van een nieuwe generatie met een paar draaiende kranen die samen 20.000 ton kunnen hijsen. Er is geen enkel ander bestaand kraanschip met dit vermogen. De Sleipnir gaat ingezet worden voor offshore-installaties van olie, gas en hernieuwbare energie en ontmantelingswerkzaamheden. En dit is ook het eerste dual-fuel kraanschip met motoren op gasolie en op LNG voor het opereren in gebieden met verschillende milieuregels. Het schip gaat binnenkort proefvaarten maken op zee en zal kort daarna aan Heerema worden geleverd.

Versterkt dekoppervlak van 220 bij 102 meter

Sleipnir is gebouwd op de Sembcorp Marine Tuas Boulevard Yard in Singapore en is vernoemd naar de hengst met 8 benen van de Noorse God Odin. Het schip heeft een versterkt dekoppervlak van 220 bij 102 meter wat het het grootste kraanschip ooit gebouwd maakt.

Het schip heeft ook twee ronddraaiende kranen van 10.000 ton die een lading van maximaal 20.000 ton achter elkaar kunnen heffen. Geen enkel ander bestaand kraanschip heeft dit vermogen.

Sleipnir heeft plaats voor 400 personen en gaat wereldwijd ingezet worden voor het installeren en verwijderen van jackets, topsides, diepwaterfunderingen, moorings en andere offshore-constructies.

Al meerdere opdrachten in de agenda

Heerema heeft al meerdere opdrachten binnengehaald voor de Sleipnir. Het schip gaat aan de slag voor verschillende offshore-energieprojecten, waaronder: Het installeren van de topsides van Leviathan in de Middellandse Zee, het installeren en verwijderen van de Tyra jackets en topsides in de Deense Noordzee, het verwijderen van de jackets en topsides van Brae B in de Engelse Noordzee, en het transport en installatie van het Alpha HVAC-platform Hollandse Kust Zuid (HKZ) in de Noordzee, voor de Nederlandse kust.

175 meter hefhoogte en 20.000 ton hefvermogen

In de offshore windsector ziet Heerema een aanzienlijke groei in de omvang van windturbines en funderingen, waarvoor gespecialiseerde apparatuur nodig is voor hun installatie. Met zijn grote kranen met een hefhoogte van 175 meter en een gecombineerd hefvermogen van 20.000 ton, is Sleipnir uitermate geschikt om tegemoet te komen aan deze trend van steeds grotere offshore windturbines.

“Sleipnir scoort verschillende primeurs in de branche”

Tijdens de doop van Sleipnir in Tuas Boulevard Yard, zei Pieter Heerema, voorzitter van de raad van Heerema Marine Contractors:

“Ik ben enorm trots dat Heerema Marine Contractors weer verder gaat met de introductie van ons nieuwe halfafzinkbare kraanschip. Sleipnir scoort verschillende primeurs in de branche: het is het grootste

kraanschip dat ooit is gebouwd; het heeft het sterkste paar draaiende kranen; en het is ook 's werelds eerste kraanschip met dual-fuelmotoren op MGO en LNG, waarmee de schadelijke uitstoot drastisch wordt verminderd. De innovatieve capaciteiten van Sleipnir zullen Heerema nog steviger positioneren in de voorhoede van de ontwikkelingen in de offshore olie-, gas- en windenergie-industrie voor zowel installaties als ontmanteling.”

“Sembcorp Marine in Singapore is gekozen om Sleipnir te bouwen voor hun professionaliteit en toewijding aan het project. De uitstekende samenwerking tussen Heerema en Sembcorp Marine zorgde ervoor dat het project soepel, binnen budget en volgens de best mogelijke veiligheids- en kwaliteitsnormen werd uitgevoerd.”

Hoogtepunt: 3.700 werknemers nodig in één shift

Op het hoogtepunt van de bouw van Sleipnir waren er 3.700 werknemers nodig in één shift. Het project heeft een huidige Lost Time Injury Rate (LTIR) van 0,35 per miljoen gewerkte uren per man, een prijzenswaardige veiligheidsprestatie waarvan Sembcorp Marine President & CEO Mr Wong Weng Sun zei dat het de sterke veiligheidsverbintenis van de Groep weerspiegelt. (Bron: Maritiem Nieuws/LK. Foto: Heerema/LK).



SMIT MERSEY, IMO 9187253 (NB-218), type Damen ASD 3111, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7934), afgebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 12-4-1999 vertrokken van de werf om proefvaarten te maken in de Europoort, 28-4-1999 bij Damen Shipyards B.V. te Gorinchem gedoopt SMIT MERSEY door mevr. J.E. Buis-Schikker (echtgenote van voorzitter concerndirectie N.V. Smit Internationale), 29-4-1999 opgeleverd (LR) door Scheepswerf Damen B.V. (7934) aan Smit International (Curaçao) N.V., Nassau, roepsein C6QNS, in beheer bij Smit International Harbour Towing (Panama) Inc. 353 BRT, 105 NRT, 160 DWT, 30,60 (24,74) x 11,20 x 5,00 x 4,050 meter. Trekkraft 61,3 ton vooruit en 56,4 ton achteruit. 13,2 kn. 4.972 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 17-10-2000 (e) verkocht aan Smit International Panama Inc., Panama, in beheer bij Smit International Harbour Towing (Panama) Inc., Rotterdam. 23-2-2004 (e) verkocht aan Virtual Logistic Marine Service Inc., Panama, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam. 10-2006 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 22-11-2006 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, na onderhoud ingezet in de havendienst in de Europoort. 2-2009 gearriveerd in de Waalhaven voor reparatie. 3-2009 vertrokken naar Litouwen om te werken voor Towmar Towing & Marine Assistance UAB, Klaipėda (joint venture met Smit). 7-9-2009 (e) in beheer bij Towmar Smit Baltic UAB, Klaipėda, vlag: Litouwen en herdoopt SMIT NIDA, roepsein LY2450. 6-2011 vertrokken van Klaipėda, 3-6-2011 passage Kieler Kanaal, 5-6-2011 gearriveerd bij Wärtsilä in de Wilhelminahaven te Schiedam, in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V., Rotterdam. 16-6-2011 verhaald naar de Waalhaven, 16-6-2011 gepland vertrek uitgesteld. 22-6-2011 vlag: Liberia, roepsein A8ZW8. 22-6-2011 vertrokken uit de Waalhaven naar zee met bestemming Las Palmas, vandaar door naar Liberia. 4-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Liberia, roepsein A8ZW8, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 5-2014 herdoopt SL NIDA. 13-3-2019 te Lagos. 2-6-2019 te Tema, Ghana. 5-2019 verkocht naar Newfoundland, 5-2019 herdoopt IDA I. 25-5-2019 vertrokken van Tema met bemanning Redwise Maritime Services B.V. 26-5-2019 op Tema Anchorage. 28-5-2019 vertrokken van Tema, 8-6-2019 ETA te Mindelo. (Foto: Teun v.d. Zee, 1-8-2007).





SMIT JAMAICA, IMO 7368126 (NB-97), 11-4-1974 opgeleverd door Scheepswerven v/h H.H. Bodewes B.V., Millingen (712) als PIKU aan Smit Curacao Towing N.V., Willemstad-N.A. 341 BRT, 3.850 EPK, 2 x Allen 9S.37-E, W.H. Allen Sons & Co. Ltd. 1976 verkocht aan Smit Int. (Antilles) N.V., Willemstad-N.A. 18-4-2001 verkocht aan Smit Dolphin Shipping Inc., Panama, in beheer bij Smit Americas Inc., herdoopt SMIT JAMAICA. 31-3-2003 verkocht aan Pearl Shipping & Navigation Corp., Kaapstad, in beheer bij Smit Pentow Marine. 29-5-2003 in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V., Rotterdam. 11-7-2003 verkocht aan Maritime Gibraltar Ltd., ingebracht bij Tug Services Panama S.A., Panama, herdoopt V.B. CHAGRES. 19-8-2003 (e) verkocht aan Services Panama S.A., Panama, in beheer bij Compania Maritima de Panama S.A. 2017 verkocht voor sloop en gesloopt. (Foto: NN-T. v.d. Zee, 2000).



SMIT TOKYO, IMO 6903096, 28-11-1968 gedoopt SMIT-LLOYD 101 door H.K.H. Prinses Margriet en te water gelaten, 12-2-1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Hoop", Lobith (270) aan N.V. Smit-Lloyd, Rotterdam. 862 BRT, 3.600 EPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 600, Industrie 8D8HD. 1977 verkocht aan Smit International South East Asia (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt SMIT SINGAPORE (1). 1979 verkocht aan Smit International Shipping Investments First Inc., Singapore. 1983 verkocht aan Smit International South East Asia Pte. Ltd., Nassau-Bahamas, 1983 herdoopt SMIT TOKYO. 1985 verkocht aan Hallstrom Holdings Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SINGAPORE SALVOR. 1986 verkocht aan Canard Development Inc., Panama, Vietnam, herdoopt VISAL. 1988 verkocht aan Vietnam Union Salvage Corp. (Xi Nghiep Lien Hiep Truc Vot Cuu Ho), Saigon-Vietnam, herdoopt DAI LANH. 7-2017 gesloopt, verder onbekend. (Foto: B. Mulholland/T. v.d. Zee, 5-11-1982, Singapore).



TREWENNA, IMO 9849930, 22-12-2015 kiel gelegd, onder bouwnummer THECLA BODEWES 284, 17-5-2019 te water gelaten bij TB Shipyards, Kampen, in aanbouw voor Silverburn Shipping IOM Ltd., Londen, vlag: St. Kitts and Nevis, in beheer bij Morwenna Shipping Co. Ltd., Moskou. 6-2019 geplande oplevering. 592 GT, 311 DWT. (Foto: TB Shipyards).



1979



2019

### Opening wisseltentoonstelling '40 jaar Sleepvaart Museum'.

Dit jaar bestaat het Nationaal Sleepvaart Museum 40 jaar. Om deze mijlpaal te vieren wijdt het Nationaal Sleepvaart Museum een speciale wisseltentoonstelling aan wat er in vier decennia in en rond het Nationaal Sleepvaart Museum gebeurd is. Daarnaast geeft het museum een fraai uitgevoerd jubileumboek uit.

In de wisseltentoonstelling is te zien wie van de Gemeente Maassluis en het bedrijfsleven in het eerste uur hebben bijgedragen aan het tot stand komen van het Nationaal Sleepvaart Museum. Ook wisselingen van de wacht onder de vrijwilligers, de uitbreiding van de huisvesting en hoogtepunten uit de vele wisseltentoonstellingen die zijn gehouden passeren de revue. De meest bijzondere verrichtingen van oude stoomsleepboten tot hypermoderne sleepers krijgen extra aandacht. De tentoonstellingsruimten hebben na de recente verbouwingen een moderne uitstraling gekregen en zijn voorzien van nieuwe vaarsimulators, videoschermen en digitale info systemen over sleepboten.

Op de foto's zijn vele bekenden te zien waaronder Ir. G. Langelaar Gzn. die bij zijn naderende pensionering de stimulerende kracht bij de oprichting van het museum werd en tot eerste voorzitter werd benoemd.

'Sleepvaart in Stroomversnelling' is de titel van het jongste boek van de hand van vrijwilliger en oud-bestuurslid van het eerste uur Nico Ouwehand dat op 8 juni tijdens de opening van de wisseltentoonstelling ten doop wordt gehouden. Dit groot en rijk uitgevoerd boek bespreekt nogmaals in geactualiseerde vorm de vele wisseltentoonstellingen uit de afgelopen 40 jaar. Het boek, voorzien van honderden foto's, is daarmee een bloemlezing van 'Hollands Glorie' in al haar facetten en van de bedrijven die in 175 jaar de Nederlandse sleepvaart hebben groot gemaakt. Veel van deze bedrijven spelen ook vandaag nog een voorname rol en zijn de stimulerende krachten achter het Museum. Het eerste exemplaar van het boek wordt tijdens de opening van de wisseltentoonstelling aangeboden aan Robert-Jan van Acker, Groepsdirecteur Towage en Salvage van Boskalis.

Het boek is tijdens de Dag van de Sleepvaart verkrijgbaar in de stand van het Sleepvaart Museum, in het Museum zelf en in de boekhandel.

De wisselentoonstelling '40 jaar Nationaal Sleepvaart Museum' loopt van 8 juni 2019 tot en met 19 oktober 2019. Voor actuele openingstijden ga naar [www.nationaalsleepvaartmuseum.nl](http://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl) (Persbericht 40 jaar Nationaal Sleepvaart Museum).

## Gouwe Ouwe



GOLDEN PRINCE, IMO 7323449, 6-1973 opgeleverd door K.K. Usuki Tekkosho, Saiki, Japan (1165) als WAKASHIO MARU aan Kansai Kisen K.K., Osaka-Japan. 5.489 BRT, 2.887 NRT, 1.907 DWT. 124,93 (115,02) x 17,25 x 6,81 x 5,512 meter. 805 passagiers. 19,5 kn. 21.600 EPK, 16.114 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 460, Nippon Kokan. 1979 herdoopt SUN FLOWER 7. 1979 verbouwd, 7.494 BRT, 1.074 DWT. 500 passagiers. 1991 verkocht aan Epirotiki Lines S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt APOLLON. 1992 verbouwd voor cruises. 1995 verkocht aan Minoan Lines Shipping S.A., Heraklion-Griekenland, herdoopt PRINCE. 1995 verkocht aan Minoan Cruises S.A., Heraklion-Griekenland, herdoopt MINOAN PRINCE. 9-10-2001 opgelegd te Eleusis, Griekenland. 11-2002 verkocht aan Golden Princess, Griekenland. 2003 herdoopt GOLDEN PRINCE. 24-3-2005 verkocht aan Sea Fighter NE, Iraklion-Griekenland. 2014 verkocht voor sloop aan Aliaga Denizcilik Gemi Sokum, Aliaga, Turkije, 14-4-2014 gearriveerd te Aliaga, 14-4-2014 aanvang sloop. (Foto: Teun v.d. Zee, 21-9-2012, opgelegd te Heraklion, Kreta, op de achtergrond d.m.s. COSTA ATLANTICA (IMO 9187796).





SLOYNE (2), 1928 opgeleverd door J. Crichton & Company, Saltney, Chester (456) als SLOYNE aan Alexandra Towing Company Ltd., Liverpool. 300 BRT, 32,13 x 8,24 meter. 11 kn. 900 IPK, T 3 cyl, Earle's Shipbuilding & Engineering Company Ltd., Hull. 1966 verkocht aan Charles Brand & Son Ltd., Liverpool, herdoopt LAVINIA. 1970 verkocht voor sloop aan Haulbowline Industries Ltd. voor sloop te Passage West. 5-1970 aanvang sloop te Cork. (Info o.a. Bill Harvey/clydemaritime. Foto: A. Duncan/T v.d. Zee).



MGA, IMO 5233779, 1960 opgeleverd Schiffswerft "Neptun", Rostock () als MGA aan U.S.S.R., thuishaven: Tallinn. Roepsein UFHQ. 3.358 BRT, 1.738 NRT, 4.319 DWT. 103,99 (95,71) 14,41 x 7,90 x 6,560 meter. G 5.916 m<sup>3</sup>, B 5.635 m<sup>3</sup>. 242 ton bunkers, 12,5 kn. 2.500 EPK, 1.865 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 365 x 550, vertraagd naar 1 schroef, Görlitzer Maschinenbau, Görlitz. Later opnieuw gemeten: 3.145 BRT, 1,628 NRT, 4.388 DWT. 10-9-1986 gearriveerd Gadani Beach om gesloopt te worden. (Foto NN-T. v.d. Zee, 11-1979).

## CRUISE



AIDAPERLA, IMO 9636967, 2-11-2011 contract, 14-12-2012 kiel gelegd, 20-3-2016 te water gelaten, 27-4-2017 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2301) aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. 125.572 GT, 105.110 NT, 9.200 DWT. 3-5-2017 vertrokken van Nagasaki naar Singapore, 9-5-2017 ETA te Singapore. 30-6-2017 doopplechtigheid te Palma de Mallorca door model Lena Gercke. 17-5-2019 problemen met de Azipods en naar de Palen 82 op het Calandkanaal om te repareren, daarna vertrokken naar Hamburg. (Foto: N.J. Ouwehand, 17-5-2019, Calandkanaal).



### **CELEBRITY FLORA officieel opgeleverd, woensdag vertrek uit Schiedam**

Maandag (13-5-2019) heeft in Schiedam de officiële oplevering plaatsgevonden van de Celebrity Flora, het eerste expeditievaartuig van Celebrity Cruises dat speciaal voor de Galapagos Eilanden is gebouwd. De Nederlandse scheepswaarder De Hoop is verantwoordelijk voor de innovatieve constructie van het 100-passagiers tellende cruiseschip. Het feestelijke moment aan boord werd bijgewoond door de voorzitter van moedermaatschappij Royal Caribbean Cruises Ltd. Richard Fain, diverse bestuurders van de Amerikaanse rederij en meer dan 70 bemanningsleden waarvan de meeste afkomstig zijn uit Ecuador.

‘De oplevering van de Celebrity Flora is een gedenkwaardig moment. Een nieuw schip ontwerpen speciaal voor de Galapagos Eilanden was een interessante uitdaging, maar we denken dat we daar met de Celebrity Flora perfect in zijn geslaagd. Het is natuurlijk een luxueus schip, maar ook het meest energiezuinige in zijn soort in de regio. Dit toont eens te meer onze toewijding voor duurzaamheid en het beschermen van het vitale ecosysteem van deze unieke plek’, aldus Richard Fain.

De Celebrity Flora vertrekt morgen vanaf de scheepswerf in Schiedam richting de Galapagos Eilanden. Volgens planning arriveert het na tussenstops in Las Palmas (Gran Canaria), Sint Maarten en Colon (Panama) op 8 juni in haar thuishaven Baltra. Daarvandaan staat op 30 juni haar Maiden Voyage gepland. In haar inaugurele seizoen staan er verschillende 11-, 12- en 17-daagse cruises naar bestemmingen in de

regio op het programma. De verkoop hiervoor is reeds van start gegaan. Bron: cruisereiziger.nl, 14 mei 2019, Marco. Foto: Scheepswerf De Hoop).

CELEBRITY FLORA, IMO 9837925 (NB-254), 13-12-2017 kiel gelegd onder bouwnummer 488 bij Scheepswerf De Hoop Lobith B.V., Lobith, 19-1-2019 te water gelaten, in aanbouw voor Celebrity Cruises Inc., Miami FL, vlag: Equator, 10-2-2019 met de duwsleepboot ANNA MARIE van bouwwerf De Hoop in Lobith-Tolkamer naar de Wiltonhaven te Schiedam om afgebouwd te worden, 13-4-2019 proefvaart op de Noordzee en naar de Europoort, 14-4-2019 proefvaart op de Noordzee, 15-4-2019 terug te Schiedam, 4-5-2019 proefvaart, 13-5-2019 opgeleverd aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL, U.S.A., vlag: Bahamas (C6EEB). 5.922 GT, 101,50 x 17,00 x . x 4,480 meter. 100 passagiers. 15-5-2019 vertrokken naar Galapagos Islands via Las Palmas, 21-5-2019 van Las Palmas naar St. Maarten, 30-5-2019 ETA te St. Maarten.

### **Costa Cruises presenteert haar nieuwe schip: COSTA FIRENZE**

Het nieuwe cruiseschip van Costa Cruises dat volgens planning in oktober 2020 in de vaart komt krijgt de naam Costa Firenze. Het schip met een brutotonnage van 135.500 en een capaciteit van 5.200 gasten wordt momenteel gebouwd op de scheepswerf van Fincantieri in Marghera. De Costa Firenze wordt het zusterschip van de Costa Venezia, die op 1 maart van dit jaar werd gelanceerd in Triëst.

De Costa Firenze en Costa Venezia zijn de eerste schepen van de Italiaanse cruisemaatschappij die speciaal zijn ontworpen voor de Chinese markt. Voordat ze in Azië actief zal zijn zal de Costa Firenze een gehele maand, oktober 2020, doorbrengen in de Middellandse Zee. De verkoop van de vijf 5-tot 7-daagse cruises en de 51-daagse repositioneringscruise naar China start dinsdag.

Costa Firenze's eerste cruise gaat van Triëst naar Savona met vertrek op 1 oktober 2020. Het doet Bari, Barcelona en Marseille aan. Op 8 oktober staat er volgens vanuit Savona een korte cruise naar Marseille, Barcelona en Savona op het programma. Op 12, 19 en 26 oktober volgen dan drie wekelijkse cruises vanuit Savona naar Napels of Civitavecchia, Messina of Palermo, Valencia, Barcelona en Marseille, gevolgd door een 51-daagse repositioneringscruise van Savona naar Hong Kong op 2 november 2020.

Net als haar zusterschip Costa Venezia biedt de Costa Firenze diverse innovaties speciaal bestemd voor de Chinese markt, waar de rederij al sinds 2006 actief is. Het schip is geïnspireerd op de stad Florence. Dat uit zich in verschillende aspecten aan boord, van het design van het interieur, het eten, het entertainment tot aan de gastvrijheid. ((Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 6 mei 2019).

COSTA FIRENZE, IMO 9801691, 2-4-2016 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6273, 135.500 GT, 10-2020 geplande oplevering.



### **Nieuwbouwschip COSTA SMERALDA voorzien van boegschildering**

De Costa Smeralda, het toekomstige vlaggenschip van Costa Cruises, is op de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku voorzien van haar boegschildering. Het nieuwe logo op de boeg werd vorig jaar in het kader van het 70-jarig bestaan van de Italiaanse cruisemaatschappij in de vloot geïntroduceerd. De naam van het schip is in speels lettertype weergegeven. De Italiaanse roots worden benadrukt door golven in de kleur van de Italiaanse vlag.

De Costa Smeralda (180.000 brutoton) zal in oktober van dit jaar in gebruik worden genomen. Het wordt het eerste Costa-schip dat volledig wordt aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG), 's werelds schoonste fossiele brandstof.

Het interieur van de Costa Smeralda (2.600 hutten) is een eerbetoon aan het beste van Italië. De naam van het schip, Smeralda, weerspiegelt één van de mooiste toeristische kusten in Sardinië. Daarnaast nemen de deknamen en openbare ruimtes de cruisereizigers mee op een reis door Italië. Het schip krijgt verder 11

restaurants, 19 bars, een spa met 16 behandelkamers, een waterpark met glijbanen, vier zwembaden, een gedeelte speciaal voor kinderen en een heus Costa Design Museum (The CoDe).

De Costa Smeralda is op 22 oktober/23 oktober (19:00-14:00 uur) voor de eerste keer in Rotterdam te zien. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 24 mei 2019, Marco).



NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, foto: R. Coster, 5-5-2019 na eerste bezoek aan het cruiseterminal van Amsterdam (PTA).



### **Koningspaar bezoekt Duitse werf MV Werften in Rostock**

Zijne Majesteit Koning Willem-Alexander en Hare Majesteit Koningin Maxima van Nederland bezochten vandaag scheepswerf MV-Werften in Rostock als onderdeel van hun werkbezoek aan Mecklenburg-Vorpommern. Ze werden vergezeld door de Nederlandse minister van Infrastructuur Cora van Nieuwenhuizen en minister-president van Mecklenburg-Vorpommern, Manuela Schwesig. Het werkbezoek van het koninklijk paar dient om de relaties tussen Nederland en Mecklenburg-Vorpommern te onderhouden en te intensiveren.

Honderden scheepswerf medewerkers ontvingen het hoge bezoek hartelijk. Op hun tour door onder andere het grote dok, spraken Koning Willem-Alexander en koningin Máxima met de medewerkers. Bovendien werden ze geïnformeerd over de bouw van het eerste cruiseschip van de Global Class (Dream Cruises, verwacht in 2020) en over het trainingsprogramma van de scheepswerf. Het koninklijk paar bezocht ook een model hut voor cruiseschepen, die werd gefabriceerd door zusterbedrijf MV WERFTEN Fertigmodule. “Het is een grote eer voor ons om het Nederlandse koningspaar te verwelkomen op onze scheepswerf. We zijn erg enthousiast over het bezoek en we hopen dat we een goed beeld van ons bedrijf en ons kunnen. En, natuurlijk, dat we de Duits-Nederlandse zakelijke contacten verder kunnen versterken” zei Peter Fetten, CEO van MV Werften.

Na de rondleiding bezocht het koninklijk paar een maritiem symposium van Nederlandse en Duitse bedrijven, dat plaatsvond in de nieuwe scheepsbouwhal. De focus lag op het netwerk van de maritieme industrie in beide landen. Koning Willem-Alexander opende een matchmaking-evenement voor de aanwezige bedrijven op de conferentie. Een eerste samenwerkingsovereenkomst is al getekend: tussen MV WERFTEN en het Nederlandse bedrijf Bolidt, dat onder meer scheepsdekvloeren produceert. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 21 mei 2019, Miriam).



### **Scylla kondigt nieuwe naam en eerste charteraar voor m.s. BREMEN aan**

Scylla AG, de Zwitserse rederij die sinds 1973 de sector binnen de riviercruises pioniert, kondigde recent de aankoop van haar eerste zeeschip aan. Vandaag bevestigt de rederij eveneens de nieuwe naam en een eerste partnerschap. De huidige MS BREMEN, die op dit moment nog steeds voor Hapag-Lloyd opereert, zal in mei 2021 omgedoopt worden tot de MS SEASCAPE. Met deze nieuwe naam accentueert Scylla AG de verbreding van het vaargebied naar de open wateren.

Arno Reitsma (CEO Scylla AG) verklaart: “Omdat dit ons eerste zeeschip is, wilden we een naam die het vaargebied benadrukt. De beweging van ‘landscapes’ naast de Europese rivieren naar de ‘seascapes’ opent voor ons een nieuwe wereld aan kansen. Bovendien willen we reizigers laten ontsnapping (escape) aan de dagelijkse routine door reizen naar de polen aan te bieden. Nieuwe avonturen, in een luxueuze omgeving.”

Polar Latitudes

Samen met een nieuwe naam wordt ook een eerste charterende partner voor het schip aangekondigd. De Amerikaanse reisorganisatie Polar Latitudes zal de MS SEASCAPE aan haar portfolio toevoegen om hun klanten “best in class”-ervaringen op Antarctica te bieden. John McKeon, president Polar Latitudes, zegt: “We zijn heel blij met alle nieuwe mogelijkheden die de MS Seascape ons zal bieden vanaf begin 2021. Met de hoogste ijsklasse voor passagiersschepen, geeft het schip ons de mogelijkheid om nieuwe routes te ontwikkelen naar meer afgelegen regio’s. Dankzij haar extra opslagcapaciteit kunnen we meer spullen vervoeren en meer avontuurlijke opties aanbieden, terwijl tegelijkertijd het aantal gasten dat kan deelnemen toeneemt. MS Seascape’s uitgebreide faciliteiten – een verwarmd zwembad, een sauna en ruime gemeenschappelijke ruimtes zullen de ervaring met kleine schepen, wat een van onze handelsmerken is, verder versterken.” (Bron: cruisereiziger.nl, 16 mei 2019, Miriam. Foto: Ruud Coster, 30-5-2012).

BREMEN, IMO 8907424 (NB-253), 26-1-1990 kiel gelegd, 17-6-1990 te water gelaten bij Mitsubishi Heavy Industries, Ltd. Kobe Shipyard & Machinery Works (1182), 29-10-1990 opgeleverd als FRONTIER SPIRIT aan Frontier Cruises Ltd., Bahamas. 1990 over aan SeaQuist Cruises Ltd., Fort Lauderdale (fusie tussen Frontier Cruises Ltd. en Salen Lindblad Cruising), vlag: Bahamas. 6.752 BRT. 1993 verkocht aan JG Maritime Ltd., Bahamas, in beheer bij Hanseatic Cruises G.m.b.H., Hamburg. 6-1993 in charter Hapag-Lloyd. 10-10-1993 tot 18-11-1993 verbouwd bij Werft Nobiskrug, Rendsburg. 20-11-1993 herdoopt



BREMEN. 15-3-1995 in beheer bij Hapag-Lloyd Cruiseship Management G.m.b.H. 30-6-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd (Bahamas) Ltd., Limassol, vlag: Bahamas. 28-11-2017 in beheer bij Hapag-Lloyd Cruiseship Management G.m.b.H en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. 2019 t/m 2021 in charter bij Polar Latitudes, t.b.n. SEASCAPE.

HANSEATIC INSPIRATION, IMO 9817145, 1-2019 te gelaten onder bouwnummer VARD TULCEA 871, 10-2019 (e) geplande oplevering aan Hapag-Lloyd Cruiseship A.G., Hamburg, vlag: Bahamas.



### **HANSEATIC NATURE toegetreden tot vloot Hapag Lloyd Cruises**

Sinds vorige week maakt het luxe expeditie schip HANSEATIC nature officieel deel uit van de vloot van de Duitse cruisemaatschappij Hapag-Lloyd Cruises. Het 230-passagiers tellende schip werd opgeleverd door scheepsbouwer VARD, een dochteronderneming van Fincantieri, in Noorwegen. Kapitein Thilo Natke voer de HANSEATIC nature vervolgens naar Hamburg waar afgelopen zaterdag de doop plaatsvond. Isolde Susset fungeerde als doopmoeder. Ze is al meer dan 15 jaar verantwoordelijk voor de expeditiecruses bij Hapag Lloyd Cruises. De festiviteiten vonden plaats bij de Altona Cruise Center, waarvandaan het schip nog dezelfde dag vertrok voor haar maiden voyage naar Bergen.

In oktober van dit jaar komt ook zusterschip HANSEATIC INSPIRATION, in tegenstelling tot de HANSEATIC NATURE bestemd voor de internationale markt, in de vaart. Een derde nieuwbouwschip, HANSEATIC SPIRIT, staat gepland voor mei 2021. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 7 mei 2019 Marco).

Deze zomer ontvangt Seaport Den Haag-Scheveningen, HANSEATIC nature en MS Berlin, in haar haven. Vorig jaar ontving de haven het eerste schip. Woensdag gaat om 08:00 uur 's-ochtends het expeditie schip HANSEATIC nature van de Duitse cruisemaatschappij Hapag Lloyd Cruises voor anker voor de kust, bij het Noordelijk Havenhoofd. Met zodiacs worden de passagiers naar de kade gebracht van de tweede haven aan de Dr. Lelykade. Een rode looper, een ware Rembrandt opgeluisterd met muziek zorgen voor een warm ontvangst van de opvarenden. De havenautoriteiten en project director van Seaport Den Haag-Scheveningen gaan, na ontvangst van de gasten op de kade, aan boord van de HANSEATIC nature om de kapitein en zijn schip te verwelkomen met een traditionele uitwisseling van een plaquette.

### **Den Haag ontvangt woensdag het expeditie schip HANSEATIC NATURE**

De HANSEATIC nature is een ultraluxe expeditie cruiseschip, splinternieuw en beschikt over de ijssklasse PC6, de hoogste ijssklasse voor passagiersschepen. Dat maakt expedities naar de Arctische en Antarctische gebieden mogelijk, maar ook naar warmwatergebieden zoals de Amazonas. Het schip is uitgerust met de nieuwste milieuvriendelijke techniek om emissies te verminderen en het milieu van de bestemmingen te behouden. Het cruiseschip biedt voldoende ruimte voor ruim 200 passagiers, op expedities naar Antarctica kunnen slechts 199 passagiers aan boord gaan, zodat er een zeer intieme atmosfeer heerst. De taal aan boord is Duits. Begin mei is dit expeditie schip van rederij Hapag Lloyd Cruises ingewijd in Duitsland en maakt op dit moment zijn tweede cruise langs Europese steden met als eindbestemming Hamburg. Met de aankomst van dit cruiseschip wordt een tweede stap gezet in de ambitie om vaker cruiseschepen aan te laten meren in de Seaport van Den Haag-Scheveningen. Het schip vertrekt 29 mei om 20.00 uur richting de volgende haven Texel. Overdag hebben de cruise-gasten de mogelijkheid de badplaats en de stad te bezoeken.

MS Berlin derde cruiseschip Seaport Den Haag-Scheveningen

Op maandag 29 juli doet de MS Berlin van rederij FTI voor de tweede keer de Seaport Den Haag-Scheveningen aan. Dit passagiersschip heeft vorig jaar als eerste cruiseschip een stop gemaakt in de

haven. Het schip is 139 meter lang en 17,5 meter breed en kan naast een bemanning van 180 personen 412 passagiers vervoeren. De MS Berlin staat vooral bekend om de cruises naar de Noorse Fjorden en de Noordkaap.

#### Ambities Seaport Den Haag-Scheveningen

De gemeente Den Haag heeft de ambitie om elk jaar meer kleine passagiersschepen van het luxere segment naar de haven van Den Haag te laten komen. "We hopen de komende jaren meer van die schepen te mogen verwelkomen," zegt wethouder Richard de Mos (Economie). "Dat is goed voor de lokale economie en de werkgelegenheid." Het aantrekken van dergelijke schepen versterkt het imago van Den Haag als stad aan zee en zet het Den Haag op de kaart bij een nieuw internationaal publiek.

Anita Verwoest-Verhoog, Project Director Seaport Den Haag-Scheveningen, legt uit: "Onze haven ligt direct aan de Noordzee, het stadscentrum zit op nog geen 15 minuten afstand, dit maakt de haven van Den Haag-Scheveningen een verborgen parel voor de kleinere luxere passagiersschepen. Samen met The Hague Marketing Bureau organiseren we op maat gemaakte excursies, die kunnen bestaan uit exclusieve diners in een Haags museum na sluitingstijd of een speciaal samengestelde fiets- of wandeltour door het historisch centrum in combinatie met bezoeken aan galeries en winkels." (Bron: cruisereiziger.nl, 28 mei 2019, Marco).

HANSEATIC NATURE, IMO 9817133 (NB-255), 16-8-2016 contract, 10-5-2017 eerste staal gesneden, 6-6-2017 (GL) kiel gelegd bij Vard Tulcea S.A., 22-7-2018 te water gelaten onder bouwnummer VARD TULCEA 870, afgebouwd door Vard Group AS Avd Langsten (870), 12-4-2019 geplande doop te Hamburg geannuleerd, de werf kon het schip niet op tijd afleveren, 13-4-2019 de geplande eerste cruise en de tweede cruise kon niet gaan, 17-4-2019 (e) geplande oplevering, 30-4-2019 opgeleverd door Vard Langsten (870) aan Preussag Beteiligungsverwaltungs G.m.b.H. IX, Hannover, vlag Bahamas, roepsein C6ED6, in beheer bij Hapag-Lloyd A.G., TUI A.G. en Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 15.651 GT, 4.707 NT, 1.800 DWT. 5-5-2019 te Hamburg gedoopt HANSEATIC NATURE door Isolde Susset. 5-5-2019 geplande afvaart van Hamburg op een cruise naar Noorwegen. 26-5-2019 van Portland, U.K. 29-5-2019 ten anker bij Scheveningen, de passagiers zijn met tenders over gezet. 30-5-2019 ten anker bij Oudeschild, Texel. 31-5-2019 te Hamburg.



HONDIUS, IMO 9818709, foto: Patrick Blankwaard, 3-6-2019 bij vertrek van het Sloe, Vlissingen naar Aberdeen en vandaar op de eerste cruise naar Spitsbergen.

LE BOUGAINVILLE, IMO 9814040 (NB-256), 16-10-2018 te water gelaten onder bouwnummer VARD SOVIKNES 850 en als YN 850 met de sleepboot FAIRPLAY-33 vertrokken van Tulcea naar Solvik, Noorwegen, 8-11-2018 ETA te Solvik om afgebouwd te worden, 5-4-2019 opgeleverd aan Caroline 69 SASU, Marseille-Frankrijk, in beheer bij Compagnie du Ponant (PONANT), Marseille. 9.988 GT. 4-6-2019 gedoopt LE BOUGAINVILLE.

MELODY, IMO 7902295, 9-1-1981 te water, 2-4-1982 opgeleverd door De la Mediterranee, La Seyne (1432) als ATLANTIC aan Home Lines Inc., Monrovia-Liberia. Roepsein ELAJ4, 19.337 BRT, 8.357 NRT, 7.000 DWT, 204,71 (172,02) x 27,45 x 17,15 x 7,381 meter, 1.292 passagiers, 30.000 EPK, 22.067 kW, Grandi Motori Trieste, 23,5 kn. 14-4-1982 gearriveerd te New York. 14-4-1982 1e cruise van New York naar Bermuda. 24-3-1988 Home Lines Inc. overgenomen door Holland America Line. 11-4-1988 verkocht. 25-9-1988 aanvang laatste cruise voor Home Lines Inc. 9-10-1988 overgedragen aan Merchants Ships Trustees Ltd. as Trustees, Monrovia-Liberia, in beheer bij HAL Overseas Ltd., 7-11-1988 gearriveerd te Bremerhaven om verbouwd te worden bij Hapag-Lloyd Werft. 22-12-1988 herdoopt STARSHIP ATLANTIC, in beheer bij Florida Nautica Inc., Miami, 22-12-1988 vertrokken van Bremerhaven naar Port Canaveral.



1996 verkocht aan Premier Cruise Lines Ltd., Monrovia-Liberia. 1996 verkocht aan Premier Cruise Lines Ltd., Liberia. 7-2-1997 (e) verkocht aan Westria Holdings Inc., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Genève en Mediterranean Shipping Co. S.r.l., Piano di Sorrento, herdoopt MELODY. 25-4-2009 tijdens een cruise van 22 dagen van Durban naar Genua, aangevallen door piraten. MSC Cruises bevestigde dat het cruiseschip MSC MELODY zaterdagavond in de omgeving van de eilandengroep de Seychellen is aangevallen door piraten. Het schip startte direct de ontwijkingprocedures en ontsnapte aan de piraten. Geen van de duizend passagiers of vijfhonderd bemanningsleden aan boord van het schip liepen hierbij verwondingen op. De piraten vielen het cruiseschip aan vanuit een kleine speedboot. Met automatische wapens probeerden zij omstreeks 7:35 p.m. GMT het schip, dat op dat moment 180 mijl uit de kust van Port Victoria (Seychellen) voer, te enteren. MSC Cruises informeerde direct het Italiaanse Ministerie van Buitenlandse Zaken (La Farnesina), het Maritieme Veiligheidscentrum in Londen en het Coördinatie Centrum voor Veiligheid in Dubai. Een marineschip van de internationale veiligheidstroepen dat zich in de regio bevond, begaf zich uit voorzorg direct in de richting van de MSC MELODY. Het schip wordt momenteel geëscorteerd door een Spaans marineschip en vervolgt zijn koers richting Aqaba, Jordanië, volgens de geplande route. (Bron: tourpress.nl, 26-4-2009). 8-2012 verkocht aan Lotus Mine, Zuid-Korea, 2-2013 ingezet op een dienst tussen Shanghai en Jeju Island, Zuid-Korea. 12-11-2013 (3) verkocht aan Sahara India Tourism, India, in beheer bij ASP Ship Management (India) Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt QING. 12-2013 te Mormugao, India om verbouwd te worden tot hotelschip. 29-6-2016 Mormugao, India gedeeltelijk gezonken. 29-6-2016 (e) total-loss verklaard. 2019 verkocht voor sloop. 11-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 19-11-2011, Barcelona).

### **Nieuwe mijlpaal in de bouw van ODYSSEY OF THE SEAS**

Vrijdag is op de scheepswerf van Meyer Werft de kiel gelegd van het toekomstige cruiseschip Odyssey of the Seas. Het is de tweede belangrijke mijlpaal in de totstandkoming van het tweede schip van Royal Caribbean International in de Quantum Ultra klasse. Het is in feite de start van de fysieke constructie. Begin februari van dit jaar werd al het eerste stuk staal gesneden voor het 27e cruiseschip in de vloot. Tijdens de ceremonie werd een blok van 79 ton in het bouwdok gehezen met een kraan van 800 ton. Nieuw geslagen geluksmunten werden volgens traditie onder de kiel geplaatst. Deze blijven daar tot het einde van de bouw. Dan worden ze overhandigd aan de kapitein en de bemanning. Oplevering van de Odyssey of the Seas staat gepland in de herfst van 2020. Later dit jaar zal bekend worden gemaakt welke routes het schip in haar inaugurele jaar zal gaan varen. (Bron: cruisereiziger.nl, Marco, 3 mei 2019).

ODYSSEY OF THE SEAS, IMO 9795737, 1-2-2019 eerste staal gesneden bij Neptun Werft te Rostock onder bouwnummer MEYER WERFT 713, 3-5-2019 kiel gelegd, 10-2020 geplande oplevering aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami FL., vlag: Bahamas. 168.666 GT.



### **SPIRIT OF DISCOVERY succesvol uitgedokt bij Meyer Werft**

Het eerste nieuwbouwschip van de Britse cruisemaatschappij Saga Cruises, Spirit of Discovery, heeft zondag op de scheepswerf van Meyer Werft in Papenburg succesvol het overdekte bouwdok I verlaten. Het uitdokken begon zondagochtend vroeg om 05:00 uur. Oorspronkelijk zou de manoeuvre om 02:30 uur van start gaan. Het 236 meter lange en 31 meter brede cruiseschip werd gelijk van de masten en schoorsteen voorzien.

De Spirit of Discovery is later op de dag afgemeerd in de haven van de werf aan de afbouwpijler. De komende periode zullen er nog diverse testen worden uitgevoerd en zullen ook de bemanningsleden aan boord gaan. Eind mei zal de Spirit of Discovery, als alles volgens plan verloopt, de Eemstocht maken. Oplevering staat gepland in juni, waarna op 10 juli een inaugurele cruise plaatsvindt vanuit Dover. (Bron: cruisereiziger.nl, 12 mei 2019, Marco. Foto: Meyerwerft.de/Michael Wessels, 12-5-2019).



SPIRIT OF DISCOVERY, IMO 9802683, 12-5-2019 te water gelaten (uit bouwdok bij Meyerwerft), 26-5-2019 van de werf naar Emden, 27-5-2019 te Emden, 6-2019 geplande oplevering aan door Meyer Werft A.G. (714) aan Saga Cruises I Ltd., Folkestone, vlag: United Kingdom, roepsein MEYE7, in beheer bij Saga Cruises, United Kingdom. 58.250 GT, 5.120 DWT.10-7-2019 eerste cruise vanaf Dover. Foto: Meyerwerft.de/Michael Wessels, 13-5-2019).

### **Cruisenieuws van Pieter Oost**

Disney Cruise Line en de autoriteiten van Port Canaveral hebben een 20-jarige overeenkomst waarbij twee van de drie nieuwe schepen van Disney Port Canaveral als thuishaven krijgen. De overeenkomst gaat op 1 juni 2019 in.

Hurtigruten laat een boot bouwen op elektrische voortstuwing voor de poolgebieden. Vanaf de lente van 2020 zal de boot excursies varen vanuit Longyearbyen op Spitsbergen. De boot wordt 24 m lang en kan 140 personen vervoeren. Hurtigruten heeft ook een overeenkomst getekend met het Noorse Biokraft voor de levering van klimaatvriendelijk Liquid Biogas (LBG). Dit LBG komt van dode vissen en ander organisch

materiaal. Hurtigruten zal van ten minste zes schepen de dieselmotoren geschikt maken voor LBG. LBG en LNG kunnen in dezelfde tanks worden opgeslagen.

CARNIVAL FASCINATION, 9041253, Op 18 mei 2019 is een passagier van de CARNIVAL FASCINATION (1994, 70.367 GT) die overboord was gesprongen, gered met de speciale snelle reddingboot.



FREEWINDS, 6810811, De FREEWINDS (NB-256) is vanuit St. Lucia teruggekeerd naar de thuishaven Curaçao. Het schip was vier dagen in St. Lucia in quarantaine gehouden vanwege een bemanningslid dat de mazelen had. Na aankomst in Curaçao konden 41 opvarenden aantonen dat zij waren ingeënt tegen de mazelen. Van de overige 277 opvarenden is bloed afgenomen voor controle. Nadat op 14 mei de uitslag bekend was geworden, is de quarantaine opgeheven. (Foto: Kees Bustraan, 23-9-2013, Willemstad).



MAGELLAN, 8217881, De Noorse maritieme autoriteit heeft een boete van USD 80.000 gegeven aan de MAGELLAN (1985-HOLIDAY, 2007-CARNIVAL HOLIDAY, 2009-GRAND HOLIDAY, 2015 MAGELLAN,

46.052 BRT) van Global Cruise Lines voor het overschrijden van de toegestane hoeveelheid zwavel in de Geiranger Fjord in de gebruikte brandstof. (Foto: Teun v.d. Zee, 8-9-2018, Rotterdam).

OOSTERDAM, 9221281, Op zaterdag 4 mei 2019 heeft de OOSTERDAM (2003, 82.305 GT) bij het afmeren in Vancouver (Canada) de NIEUW AMSTERDAM (2010, 9378450, 86.273 GT) geraakt. Hierdoor liepen beide schepen lichte schade aan balkons van passagiershutten op het achterschip. Beide schepen konden de reis vervolgen.

ROYAL PRINCESS, 9584712, Op 13 mei 2019 zijn bij Ketchikan (Alaska) twee watervliegtuigen met passagiers van de ROYAL PRINCESS (2013, 142.714 GT) in de lucht in botsing gekomen. Hierbij zijn 6 personen om het leven gekomen en tien zijn gewond.

## **INTERNATIONAAL**

ARKLOW RACER, IMO 9291729 (NB-110) aanvankelijk in aanbouw als ARKLOW RAINBOW, 8-10-2004 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer-Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 305, 17-11-2004 opgeleverd als ARKLOW RACER aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Ierland. 2.999 GT, 1.639 NT, 4.993 DWT. 2.446 EPK, 1.800 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 15-5-2019 (FM) verkocht aan Halten AS, Kverva, Trondheim-Noorwegen (NIS), roepsein LAHG8, in beheer bij Ulvan Personal AS, Trondheim, herdoopt FEED ROGALAND.



AMERICAN ENTENTE, IMO 7326233, (Zie ook MISS GAUNT). 30-6-1973 te water gelaten, 1973 opgeleverd door Ingalls, Pascagoula (1183) AUSTRAL ENTENTE aan Farrell Lines Inc., U.S.A. 21.150 BRT, 19.813 DWT. 1977 verlengd, 28.492 BRT, 31.495 DWT. 1979 verkocht aan United States Trust Co., U.S.A. 1983 verkocht aan United States Lines Inc., U.S.A., herdoopt AMERICAN ENTENTE. 1988 verkocht aan Sea-Land Services Inc., U.S.A., herdoopt SEA-LAND TRADER. 2000 herdoopt CSX TRADER. 11-4-2003 herdoopt HORIZON TRADER. 30-4-2003 (e) in beheer bij Horizon Lines Inc. en Horizon Lines LLC. 27-10-2003 verkocht aan Fleet National Bank., U.S.A., in beheer bij Horizon Lines Inc. en Horizon Lines LLC. 4-2006 verkocht aan US Bank National Association, USA. 7-2006 verkocht aan Horizon Lines LLC, USA. 2015 verkocht aan All Star Metals of Brownsville, Texas. 2015 verkocht voor sloop, het schip zou aanvankelijk worden gesloopt te Texas. 2005 door de sleepboot MISS GAUNT (IMO 7716957) naar India gesleept. 2015 gestrand op de kust bij North Maharashtra bij Hazira, Gujarat, India. (18.94535 NB. en 70.9733 OL.). 12-2015 vlot gebracht met de sleepboot GAUNTLET ex MISS GAUNT. 12-2015 te Port Louis, Mauritius. Volgens Basel Action Network (BAN), Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC), Mumbai en de Coast Guard was het niet mogelijk de HORIZON TRADER, gesleept door MISS GAUNT (of GAUNTLET), na te gaan waar het schip gevaren heeft. Het laatst gezien bij Mauritius. 30-12-2015 gereed om naar Alang te varen. De HORIZON TRADER werd er van verdacht zijn giftige lading of radioactieve afval hebben gelost in de Indische Oceaan. Tegenstrijdige informatie over de HORIZON TRADER, een Amerikaanse vlag varende schip, circuleerde in de Mauritiaanse en Indiase kranten. Volgens de havenautoriteiten van Mauritius, stopte de HORIZON TRADER begin december te Port Louis. Het onder Amerikaanse vlag varende containerschip werd, na 42 jaar, na de laatste reis gesloopt in India. Het werd getrokken door de sleepboot MISS GAUNT. 3-1-2016 het transport gearriveerd op de rede van Alang. 8-1-2016 de HORIZON TRADER te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto AMERICAN ENTENTE: Teun v.d. Zee, 22-3-1984, binnenkomend t.h.v. Hoek van Holland).

MARLIN MILLENNIA, IMO 9829497, Tanker, 15-5-2018 eerste staal gesneden, 16-11-2018 kiel gelegd bij Hyundai-Vinashin Shipyard Co. Ltd. (S452), 11-2-2019 te water gelaten, 17-5-2019 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (S452) als MARLIN MILLENNIA aan Xiang T13 SG International, Singapore, in beheer bij Trafigura Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore, Executive Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 29.991 GT, 12.846 NT, 47.499 DWT. 7.180 kW, MAN-B&W 6G50ME-C9.5-HPSCR, HHI Engine & Machinery Division.

MATTERHORN EXPLORER, IMO 9847425, LPG Tanker, 15-5-2019 opgeleverd door Hyundai Samho (S977) als MATTERHORN EXPLORER aan Compass Shipping 30 Corp. Ltd., Hong Kong, vlag: Singapore, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., Antwerpen en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 46.668 GT, 50.513 DWT.

NAVIG8 GRACE, IMO 9833656, Tanker, 20-5-2019 opgeleverd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (305008) als NAVIG8 GRACE aan Oriental Fleet Tanker 03 Ltd., Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij TB Marine Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 30.237 GT, 49.804 DWT.

NAVIG8 PASSION, IMO 9853278, Tanker, 12-8-2015 contract, 28-10-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 10-1-2019 te water gelaten, 8-5-2019 opgeleverd door New Times Shipbuilding Co. Ltd. (311122) als NAVIG8 PASSION aan Great Energy Ltd., Londen, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Navig8 Ltd. (Navig8 Group), Londen, Navig8 Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore, Suntech Shipmanagement Pte. Ltd. Singapore en Trafigura Beheer B.V., Amsterdam. 63.338 GT, 34.388 NT, 109.992 DWT. 11.850 kW, CMD-MAN B&W 6G60ME-C9.5, CSSC-MES Diesel Co. Ltd.



GANNET (NB-255, Z-153), Het lichtschip South Rock met de naam GANNET (ook gezien als ALF GANNET) arriveerde op 29 maart 2019 te Stellendam achter de sleepboot CHRISTINE (MMSI 235051179). Een dag later kwam het vuurschip aan te 's-Gravendeel waar het gesloopt zou worden. De sloop ging niet door, de GANNET is verkocht naar Zwitserland om te Bazel als restaurant te dienen. Het vaartuig is met het

binnenvaartschip CAMARO II (02324795) naar Bazel gebracht, 5-6-2019 te Bazel. Omdat de CAMARO II met één bak minder naar boven ging, die lag aan de werf, kon het lichtschip opzij mee genomen worden. (Foto's: kapitein Piet van de CAMARO II/collectie Dieter Henken).

VIVIT ALTAIS, IMO 9840879, LPG Tanker, 19-4-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 2987, in aanbouw voor Vivit Altais Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore en Vitol Holding B.V., Rotterdam en Genève, Zwitserland, 47.500 GT, 51.450 DWT. Vitol Holding B.V. heeft nog een optie op 4 LPG Tankers van 47.500 GT bij Hyundai Ulsan.

VIVIT FORNAX, IMO 9835185, LPG Tanker, 5-11-2018 kiel gelegd, 25-1-2019 te water gelaten onder bouwnummer HYUNDAI ULSAN 2985, 30-4-2019 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind., Ulsan (2985) als VIVIT FORNAX aan Vivit Fornax Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Mansel Pte. Ltd., Singapore, LSC SIA, Riga en Vitol Holding B.V., Rotterdam en Genève, Zwitserland. 49.552 GT, 19.100 NT, 54.406 DWT.

## **SLOOP**

ABAKAN, IMO 8711277, GC, 1990, 18-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALEXITA SPIRIT, ex STENA ALEXITA, IMO 9152507, Tank, 1998, 7-5-2019 te Alang op het strand.

ARABIAN BREEZE, IMO 8202355, Car Carrier, 1983, 5-5-2019 overgedragen aan Leyal Gemi Söküm, 6-5-2019 te Aliğa op het strand gezet.

ATLANTIC TRADER, IMO 9032642, Bulk, 258.900 DWT, 1993, 6-5-2019 te Chittagong op het strand.

BELOKAMENKA, IMO 7708314, ex BERGE PIONEER, Tank, 1980, 17-5-2019 te Alang op het strand gezet.

BLACK EAGLE, IMO 8862789, ex VOLGO BALT 119, GC, 1970, 12-5-2019 als ILVA overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm, 14-5-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

BOONDOCKS, IMO 8872617, ex VOLGO BALT 163, GC, 1972, 18-5-2019 te Aliğa op het strand gezet.

CALAGUAS, IMO 7722372, Tanker, 1978, CALAGUAS, IMO 7722372, Tank, 1978, 7-4-2019 verkocht voor sloop, 22-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

CAP ROMUALD, IMO 9160229, Tank, 1998, 2-10-2018 te Alang op het strand gezet.

COLLARD TIDE, IMO 9354961, ex PAC OCEAN, Tug Supply 2005, 12-1-2019 te Alang op het strand.

ELAFONISOS, IMO 9179816, ex ESTEBROKER, CC, 1999, 18-5-2019 te Alang op het strand gezet.

ENSCO 5005, IMO 8752960, Rig, op het strand als DV SMILE, 12-2-2019 aanvang sloop te Alang.

HUASCAR, IMO 9038751, Tanker, 1992, 11-5-2019 als WAVE II te Chittagong op het strand gezet.

IVORY, IMO 8887959, GC, 1885, 20-5-2019 te Alang op het strand gezet.

JIN HUA 8, IMO 7426100, Cement Carrier, 1975, 18-5-2019 te Chittagong op het strand.

LADY MELIS, IMO 9044920, Bulk, 1988, 12-5-2019 overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm, 12-5-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

KARTIKA SEGARA, IMO 9156345, ex BINTANG LAUT, Tank, 1998, 10-5-2019 te Chittagong op het strand.

KUZEY 1, IMO 7531785, ex RIZA ISIK, GC, 1977, 18-5-2019 overgedragen aan Ersay Gemi Geri Dönüşüm, 25-5-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARK, IMO 7721952, GC, 1981, 28-4-2019 te Aliğa op het strand gezet.

MEDELIN ATLAS, IMO 8717245, ex HIGHSEAS, Tank, 1989, 20-5-2019 te Chittagong op het strand.

OCEAN ALLIANCE, IMO 8752972, semi-sub booreiland, 1988, 2019 te Alang op het strand gezet.

PREMA ONE, IMO 9104108, Bulk, 1995, 22-5-2019 te Chittagong op het strand.

PROSPER, IMO 9233325, Bulk, 2000, 23-5-2019 te Chittagong op het strand gezet.

S AENEAS, IMO 9426790, ex AENEAS, CC, 2010, 19-5-2019 te Chittagong op het strand.

S PYLOS, ex MSC PYLOS, IMO 8907931 (NB-256), CC, 6-5-2019 te Chittagong op het strand.

RON, IMO 8905878, ex ARABIAN SENATOR, CC, 1990, 9-5-2019 te Chittagong op het strand.

ROZA, IMO 7911789, ex N.S. CANDEIAS, Tug Supply, 1983, 11-4-2019 te Alang op het strand gezet.

SARKU CLEMENTINE, IMO 8936645, werkschip, 1996, 30-5-2019 te Chittagong op het strand.

SELAT MAS, IMO 9104146, CC, 1995, 18-5-2019 te Chittagong op het strand gezet.

SENGUL-K, IMO 7946863, GC, 1977, 3-5-2019 overgedragen aan İzmir Gemi Geri Dönüşüm, 3-5-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SPRING MAS, IMO 9159866, ex OOCL AMBITION, CC, 1997, 8-5-2019 te Chittagong op het strand.

ST. CONFIDENCE, IMO 8912869, ex GASTELLO, GC, 1993, 22-5-2019 te Chittagong op het strand.

SULPHUR ESPOIR, IMO 9124251, Tank, 1995, 20-5-2019 te Chittagong op het strand gezet.

TEXIS, IMO 9080508, ex TAGANROG, Tank, 1996, 5-5-2019 te Chittagong op het strand gezet.

TIGHNABRUACH, IMO 5225904, ex MARLIES, GC, 1957, 21-5-2019 overgedragen aan Anadolu Gemi Söküm, 21-5-2019 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

TWENTY SIX, IMO 7720192, ex PLAYA DE FINISTERRE, GC, 1994, 23-5-2019 te Aliğa op het strand.

VAM, IMO 8814756, ex MAHARSHI VAMADEVA, ex HELICE, LPG Tank, 1991, 5-5-2019 te Alang.

WEI SHUN, IMO 8312655, Reefer, 24-2-1984 opgeleverd als BOSSE. 1984 herdoopt KUDU. 2002 herdoopt WEI SHUN. 15-5-2019 op Chittagong Anchorage. 20-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WINNER, IMO 9288904, ex ZIM HAIFA, CC, 2004, 5-5-2019 te Chittagong op het strand gezet.

YAS, IMO 8514801, ex PACIFIC TIGER, GC, 1985, 14-4-2019 te Alang op het strand gezet.

ZARAN, IMO 9108673, Bulk, 1994, 6-5-2019 te Chittagong op het strand gezet.

ZHONG HAI GAO SU, IMO 8413227, ex EMERALD HIGHWAY, Car Carrier, 1985, 21-5-2019 te Chittagong

ZOLOTO KOLYMY, ex UTVIKEN, IMO 8212099, GC, 1987, 7-5-2019 te Chittagong op het strand.



ATLANTIC CARRIER, IMO 9042685, VLCC, 258.900 DWT, 8-5-1993 te water, 8-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Kure (3031) als OKINOSHIMA MARU aan Idemitsu Tanker Co. Ltd., Tokyo. 147.665 GT, 262.945 DWT. 2005 verkocht aan Apollo Tanker Corp, Panama, 5-2005 herdoopt OKINOSHIMA. 2007 verkocht aan NCS Winner Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij HOSCO, 11-2007 herdoopt HEBEI WINNER. 10-2012 verkocht aan Atlantic Carrier S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., 10-2012 herdoopt ATLANTIC CARRIER. 12-2014 verkocht aan Atlantic Carrier 2 S.A., Panama, in beheer bij Sinokor Maritime Co. Ltd., Seoul en Sinokor Ship Management Co. Ltd., Busan. 31-3-2019 van Lianyungang, China naar Singapore, 11-4-2019 ETA te Singapore. 4-2019 verkocht voor sloop (475 USD/TO as is Singapore, incl. 1.600 ton bunkers), 7-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

BADRINATH, IMO 8750259, boorschip, 2-1973 opgeleverd door Keppel Fels Ltd. (B133) als GETTYSBURG 1987 verkocht aan GOL Offshore Limited, Mumbai, India, herdoopt BADRINATH. 2019 ook gerapporteerd als RIG BADRINATH. 3-2019 verkocht aan Star Matrix Ltd., Hong Kong, vlag: Palau, herdoopt BADRI. 1-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



CASTORO OTTO, IMO 7422001, pijpenlegger/kraanschip, 19-7-1976 te water, 3-12-1976 opgeleverd door Blohm + Voss, Hamburg (895) als SEA TROLL aan K/S Sea Troll A/S, Noorwegen, in beheer bij Sea Troll A/S. 28.621 BRT, 11.757 NRT, 30.000 DWT. Kraan: 2.00 ton SWL. 10 kn. 25.000 EPK, 18.650 kW, 5 x V16 cyl, 4 tew, Pielstick, Ishikawajima Harima Heavy Ind., Aioi, gekoppeld aan 5 generatoren van 3.369 kW, 440 V per stuk, gekoppeld aan 4 elektromotoren van elk 1.492 kW, vertraagd naar 2 schroeven, Chantiers de l'Atlantique. 1980 verkocht aan K/S Bergesen-Ugland A/S, Noorwegen (A/S Uglands Rederi), herdoopt BERGE WORKER. 1982 verkocht aan Sodint Marine Drilling Co. Liberia (Saipem S.p.A.), herdoopt CASTORO OTTO. 1988 verkocht aan Saipem A.G., Liberia (Saipem S.p.A.). 1995 verkocht aan Saibos Construcoes Maritimas Ltda., Liberia. 33.862 GT. 11/2004 verkocht aan Saipem Comercio Maritima Soc.Unipessoal Ltd., Nassau-Bahamas. 10-4-2015 te Sharjah. 4-2017 verkocht aan Snamprogetti Saudi Arabia, Saudi Arabia, in beheer bij SAIPEM (Portugal) Comercio Maritima Sociedade Unipessoal Lda., Madeira en Saipem Contracting Netherlands B.V., Amsterdam. 2019 verkocht voor sloop, 4-2019 gearriveerd te Chittagong om gesloopt te worden. (Foto BERGE WORKER: Teun v.d. Zee, 2-6-1981).

CECILIE MÆRSK, IMO 9064401, Containerschip, 1994 opgeleverd als CECILIE MÆRSK door Odense Staalskibsværst A/S, Lindø (153) aan K/S 153 Højbjerg, Sønderborg-Denemarken, in beheer bij A.P. Møller. 20.842 GT, 10.316 NT, 28.550 DWT. 1400 TEU. 30-7-2018 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., Hong Kong, herdoopt CECILIE MAERSK. 2019 verkocht voor sloop naar Alang, India. 29-4-2019 te Jebel Ali. 2-5-2019 verkocht aan NKD Maritime Ltd., Chelmsford, United Kingdom, vlag: Palau (T8A3230), in beheer bij Silver Star Ship Management, Sharjah, United Arab Emirates, 2019 herdoopt CECILIE. 3-5-2019 van Jebel Ali naar Bhavnagar, 12-5-2019 ETA te Bhavnagar, 11-5-2019 op Bhavnagar Anchorage, 14-5-2019 op Alang Anchorage, 16-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

D.L.B. 264 (Derrick Lay Barge), IMO 8757192, pijpenlegger, 6-10-1965 kiel gelegd, 8-4-1966 te water, 8-7-1966 opgeleverd door N.V. Rotterdamsche Droogdok Mij. (318) als HUGH W. GORDON aan Brown & Root, Houston. 130 x 30 meter. Bok van 610 ton SWL, Clyde kraan van 500 ton SWL. Accommodatie voor 200 personen. Het was de eerste pijpenlegger op de Noordzee en op dat moment de grootste ter wereld. 8-8-1966 vertrokken van de RDM-werf naar de Noordzee.



### **"HUGH W. GORDON"**

Er zit behoorlijk schot in het werk aan onze opdrachten voor bijzondere vaartuigen voor gas- en oliewinning op zee. Op 8 april 1966 is het pijpenlegvaartuig "Hugh W. Gordon" te water gegaan en aansluitend zijn de eerste secties gelegd voor een nieuw kraanponton.

De tewaterlating van de "Hugh W. Gordon" werd verricht door mevrouw Gordon, echtgenote van de vice-president van Brown and Root Inc. in Houston, opdrachtgeefster voor dit vaartuig. Zoals onze directeur, Ir K. van der Pols, na de tewaterlating ook vast stelde, werd de plechtigheid bijgewoond door een zeer internationaal samengesteld gezelschap, waaronder vele prominenten uit het bedrijfsleven. Dat verheugde de heer Van der Pols uiteraard zeer, zoals hij er ook zijn vreugde over uitsprak, dat de RDM deze constructief aantrekkelijke opdracht heeft mogen uitvoeren. Hij onderstreepte nog eens de grote bewondering die men bij de RDM heeft voor dit ontwerp.

De "Hugh W. Gordon" zal, na de afbouw, worden ingezet onder de Engelse kust bij Yarmouth voor het leggen van een pijpleiding van een boorput in zee naar de kust. Bij niet al te ongunstig weer kan de door TV gecontroleerde installatie aan boord elke vier minuten twaalf meter pijpleiding leggen. De leiding wordt aan dek aaneengelast tot stukken van 120 meter uit pijpen van 15 meter lengte elk.

De bouw van de "Hugh W. Gordon", waarvoor de eerste sectie werd geplaatst op 6 oktober 1965, vergde 5000 ton staal en er is nog 2500 ton uitrusting op en in geplaatst. Met zijn lengte van 120 meter en breedte van 30 meter, is het grootste vaartuig van dit type dat ooit werd gebouwd. (Bron en foto: Nieuws van de RDM, mei 1966, rdm-archieef.nl).

### **Pijpenlegger naar locatie.**

Vrijdag 8 juli 1966 vertrok de "Hugh W. Gordon" van de RDM-werf naar de Noordzee. Om precies te zijn naar het Engelse continentale plat, op ongeveer 50 mijl oostelijk van Great Yarmouth. Daar werd enige tijd geleden gas aangeboord. De "Gordon" gaat een pijpleiding leggen op de bodem van de zee vanaf die plaats naar de vaste wal, over een afstand dus van ca 100 kilometer.

Als u dit leest zijn deze werkzaamheden in volle gang. Bij niet al te ongunstig weer zal per dag 4000 meter pijpleiding worden gelegd; een snelheid die kan worden gerealiseerd omdat tweehonderd personen bij de productie zijn betrokken.

We schreven reeds eerder iets over dit bijzondere vaartuig. Om uw geheugen nog wat op te frissen geven we nog enige bijzonderheden van de pijpenlegger. Om te beginnen de afmetingen: lengte 122 meter, breedte 30,2 meter, hoogte 9,15 meter. Hierdoor is het vaartuig het grootste van dit soort in de wereld. Op dek staat apparatuur voor het samenstellen van de pijpleiding. Machines waarmee de pijpstukken, delen van  $\pm 15$  meter, worden samengevoegd en gelast en apparatuur voor het conserveren. Via een gebogen baan wordt de pijpleiding over rollenbokken naar de zeebodem gevoerd. Echter niet eerder dan na controle; met röntgenapparatuur aan dek onderzoekt men eerst of de pijp en de lassen aan de eisen voldoen.

De werkzaamheden aan dek controletoren gevolgd. Tevens ziet men daar op televisieschermen wat er in de dienstruimten benedendeks gebeurt. Storingen tijdens de productie kunnen dus direct worden gerapporteerd.

Naast mobiele kranen voor transport van materiaal beschikt de "Hugh W. Gordon" ook over een 250 tons kraan om te worden gebruikt bij het monteren, plaatsen of verplaatsen van installaties in zee. Het aan dek brengen van opgeslagen voorraden cement en zand geschiedt met behulp van een transportband.

Op 6 oktober 1965 werd de eerste sectie op de helling geplaatst. In negen maanden tijds werd dit bijzondere vaartuig dus gebouwd.

Bijzonder in zijn soort, bijzonder ook in zijn comfortabele huisvesting. Behalve het grote aantal hutten zijn er eetzaal, een grote keuken, toiletten en badkamers, een wasserij en zelfs een bioscoopzaaltje. Voorts liggen benedendeks de grote machinekamers met dieselmotoren - die het vermogen leveren voor de werktuigen - tanks voor brandstof en zoetwater, magazijnen en koelruimten voor proviand. Als de "Gordon" in warme streken pijpleidingen zal gaan leggen, zorgt het speciale airconditioning systeem voor de

gewenste temperatuur. Energie tenslotte is er genoeg aan boord. Zoveel dat een stadje van 8000 inwoners van elektriciteit kan worden voorzien. (Bron: Nieuws van de RDM, augustus 1966, rdm-archief.nl).

1985 herdoopt BAR 264. 1986 herdoopt HUGH W. GORDON. 1990 naar McDemott, 1990 herdoopt DLB 264. 1994 herdoopt TEKNIK PADU. 1998 herdoopt DLB 264.

25-8-2018 vertrokken van Lumut naar Bhavnagar met de sleepboot (Offshore Tug/Supply) d.m.s. VOS SIGNAL (IMO 8411047), 20-9-2018 ETA te Bhavnagar. 14-9-2018 van Colombo, 28-9-2018 ETA te Bhavnagar. 26-9-2018 passage Alang (5,3 kn.) en gaande gehouden op de rede van Alang. 28-9-2018 als DLB te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



D.L.B. 1601, IMO 7349754, pijpenlegger, 1974 opgeleverd door Blohm & Voss A.G., Hamburg (885) als E.T.P.M. 1601 aan Société Entrepose G.T.M. pour les Travaux Petroliers Maritimes, Frankrijk. 24.380 BRT. Pijpenlegger/Kraanschip. 1979 herdoopt D.L.B.1601. 1998 verkocht aan Hydro Marine Services Inc., Panama. 2001 herdoopt MCDERMOTT DERRICK BARGE NO.60. 7-2004 verkocht aan Hyundai Heavy Industries, Panama, 2004 herdoopt HYUNDAI 60. 4-2007 verkocht aan Vespac, Panama. 8-2018 verkocht aan Silver United Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau, herdoopt GIANT. 8-10-2018 als GIANT gearriveerd te Chittagong om gesloopt te worden. (Foto D.L.B. 1601: Teun v.d. Zee, 3-9-1990).

EDOUARD LD, IMO 7359670, LG tanker, 28-8-1976 te water gelaten, 12-1977 opgeleverd als EDOUARD LD door France-Dunkerque, Duinkerken (290) aan S.A. Louis Dreyfus & Cie., Frankrijk. 78.212 BRT, 67.460 DWT. 1995 verkocht aan SNC Methane Transport, Frankrijk. 79.272 GT. 26-6-2008 (e) verkocht aan Bulktrans Co. Inc., Liberia, in beheer bij Dynagas Ltd., 2008 herdoopt TRANSGAS. 2011 verkocht aan Amethyst International Ltd., Liberia, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 10-2011 herdoop SUNRISE. 2014 verkocht aan PT Energi Dian Kemala, Indonesie. 22-3-2019 (e) verkocht voor sloop naar Chittagong. 3-2019 verkocht aan Best Beyond Investment Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Palau, 2019 herdoop SUN. 19-5-2019 op Chittagong Anchorage, 25-5-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EVER ABLE, IMO 9130509, Container, 1996 opgeleverd als EVER ABLE aan Evergreen Marine Corp. 4-1-2019 (e) verkocht voor sloop, 4-1-2019 verkocht aan Lexxian Marine Ltd., vlag: Palau, in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt S ABLE. 18-4-2019 op Chittagong Anchorage, 25-4-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

FAR SCOUT, Tug Supply, IMO 8519083, 15-11-1986 te water, 3-1987 opgeleverd door Molde Verft, Hjelset (198) als FAR SCOUT aan K/S Far Nord A/S & Co., Noorwegen, in beheer bij Sverre Farstad & Co. A/S. 2.499 BRT, 795 NT, 1.821 DWT. 4 x 3.300 EPK, Bergen BRM-6. 170 ton BP. 1996 verkocht aan K/S A/S District Supply II, Noorwegen, in beheer bij DOF Management AS, herdoopt SKANDI BERGEN. 1999 verkocht aan District Offshore ASA, Noorwegen, in beheer bij DOF Management AS. 2006 verkocht aan Geo Rederi AS, Noorwegen, in beheer bij DOF Management AS 11-2006 verkocht aan Great Eastern Shipping Co. Ltd., India, 11-2006 herdoopt MALAVIYA THIRTY SIX. 2-2018 verkocht aan onbekende koper. 3-2019 verkocht aan Star Matrix Ltd., Hong Kong, vlag: Palau, herdoopt A THIRTY SIX. 1-5-2019 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MABEL RICKMERS, IMO 9126871, Containerschip, 1997 opgeleverd als MABEL RICKMERS aan Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. 15-10-1997 herdoopt KRIBI. 3-11-1998 herdoopt MABEL RICKMERS. 30-5-2005 herdoopt CMA CGM SAMBA. 18-10-2012 herdoopt MABEL RICKMERS. 13-1-2013 verkocht aan Blue By Seven Shipping Co. Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Future Trend Nautical LLC, Ajman,

United Arab Emirates, 28-1-2013 herdoopt NOBLEBREEZ. 19-4-2019 (e) verkocht voor sloop. 26-5-2019 op Chittagong Anchorage, 4-6-2019 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



PICO DO FUNCHO, IMO 7358652, 1974 opgeleverd door Frederikshavn Værft, Frederikshavn (349) als MERCANDIAN TRANSPORTER aan Per S. Hendriksen P/R, Denemarken. 1977 verkocht aan H/f Eimskip Islands, IJsland, herdoopt FJALLFOSS. 1983 herdoopt SANDRA K. 1984 herdoopt PICO DO FUNCHO. 1988 verkocht aan Mystic Isle Navigation Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1989 verkocht aan Sang Thai Mar Co. Ltd., Thailand, 1989 herdoopt SANG THAI HONOR. 1998 verkocht aan Ocean Executive Shipping Inc., Panama. 1997 herdoopt OCEAN EXECUTIVE. 2000 herdoopt AL KATHEERIA II. 2003 herdoopt GHAZAL. 2005 herdoopt GHAZAL 1. 2006 herdoopt FATHEH AL RAHMAN. 2009 herdoopt TABARK. 2019 verkocht voor sloop naar India, 14-3-2019 van Dubai, 6-4-2019 op de Gulf of Khambhät, 6-4-2019 op Bhavnagar Anchorage, 6-5-2019 op Alang Anchorage, 7-5-2019 te Alang op het strand om gesloopt te worden.



SNOW WHITE, IMO 7422180, 1975 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (766) als OUIRGANE aan Cie. Marocaine de Nav., Marokko. 1.536 BRT, 3.357 DWT. 14,5 kn. 8-2002 verkocht aan Abnett Overseas Corp., 8-2002 vlag: Cambodja, 8-2002 herdoopt ABNETT SNOW. 3-2005 in beheer bij Aquaship Ltd. 13-7-2007 verkocht aan Eldora Shipping Co., 7-2007 vlag: Sierra Leone (9LD2138), in beheer bij Safety Management-ISM S.r.l., 7-2007 herdoopt SNOW WHITE. 15-2-2012 in beheer bij Bia Shipping Co. 11-2014 in beheer bij Trust Maritime Srl., Constanta. 12-7-2018 verkocht aan Egnyle Maritime Shipping Co., Togo (5VFZ5), in beheer bij Trust Maritime Srl., Constanta. 2019 verkocht voor sloop naar Turkije, 27-5-2019 vertrokken van Volos naar Aliaga, 30-5-2019 op de rede bij Aliaga, 30-5-2019 overgedragen aan Ege Gemi Söküm te Aliaga om gesloopt te worden, 3-6-2019 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto OUIRGANE: Teun v.d. Zee 12-5-1982).



SWARD, IMO 8324713, 1984 opgeleverd door Schlichting-Werft G.m.b.H., Travemünde (2015) als BRIDGEWATER aan Helmut Bastian m.s. "Alcedo", Bremen-B.R.D., in beheer bij Helmut Bastian K.G. 8.183 BRT, 4.408 NRT, 10.700 DWT. 601 TEU. 1988 verkocht aan P.R. m.s. Bridgewater G.m.b.H. & Co., Bremen-B.R.D., in beheer bij Knohr & Burchard Nfl. G.m.b.H. & Co. 1992 verkocht aan Cape Ray Nav. Co. Ltd., Cyprus, 4-1992 herdoopt CAPE RAY. 2-1996 herdoopt MELFI MEXICO. 3-1997 herdoopt CAPE RAY. 9-1997 herdoopt TIGER CAPE. 1999 verkocht aan Bondad Shipping Co. Ltd., Cyprus, 2-1999 herdoopt RETS TIMBER. 9-2004 herdoopt IVAN VISIN. 3-2005 herdoopt ONEGO CHALLENGE. 11-2006 herdoopt JACO MERCHANT. 2-2009 herdoopt RIMEO. 10-1-2019 verkocht aan Sward Marine Co. S.A., Belize City, vlag: Comoros. 3-2019 herdoopt SWARD. 11-5-2019 (e) verkocht voor sloop (442 USD/TO), 19-5-2019 van Shalalah naar Alang, India, 25-5-2019 op de Gulf of Khambhät. (Foto: Teun v.d. Zee, 15-6-1999).



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



<http://www.sleepboothaven.nl/>