

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Dit is de Nieuwsbrief van de Scheepsfotoruilbeurs voor u op het internet gezet door de World Ship Society Rotterdam Branch. Iedere maand (m.u.v. de zomermaanden juli en augustus) organiseert de Scheepsfotoruilbeurs een ruilbeurs in het K.S.C.C. te Rotterdam. De aanvang is om circa 9.30 uur, het einde is rond 12.30 uur. De entree is f 2,50. Tevens is er voor iedere bezoeker een gedrukte versie van de Nieuwsbrief.

Ook is tegenwoordig de Nieuwsbrief in te zien in de bibliotheek van het Maritiem Museum te Rotterdam.

De volgende ruilbeurs van scheepsfoto's is op zaterdag 9 december 2000 in het K.S.C.C. aan de Mauritsweg 50 te Rotterdam.

Nieuwsbrief No 69

11 november 2000

Almenum 9017202, Rederij Almenum, Harlingen, 29-10-2000 voor anker liggend in het zuid Engelse Torbay. De 33-jarige kapitein-eigenaar Bart Jan Switynk verloor bij zware deining het evenwicht en viel in het ruim dat hij wilde inspecteren, bij aankomst van de reddingboot was hij al overleden.

ALTAIR 8880195, loodsboot, bouwjaar 1974, Amels Holland B.V., Makkum (327), 1995 verbouwd tot onderzoekingsvaartuig, 1996 herdoopt CARGILL, 2000 als CARGILL verkocht aan Darby Marine, George Town-Cayman Islands, weer de naam ALTAIR terug en ingeschreven als jacht.

AMSTERDAM 9188037, 9-2000 als AMSTERDAM I onder Bahamas vlag vertrokken van de werf, 17-10-2000 opgeleverd aan de Holland America Line, de naam AMSTERDAM gekregen en onder Nederlandse vlag gebracht. 30-10-2000 gedoopt door mevr. Lanterman. Komt 31-5-2001 naar Rotterdam



ANET bouwnummer 471, 18-10-2000 bij Frisian Shipyard, Harlingen, casco is gebouwd in Tsjechië in opdracht van Scheepswerf Peters B.V., Kampen. In aanbouw voor een reders combinatie uit Delfzijl, komt in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

ANNA BROERE 5018399 van Gebr. Broere N.V., Dordrecht, is als AGIOS RAFAEL, ex SFAKIA-'97, ex ABDULLAH-'82, ex ANNA BROERE-'75, bouwjaar 1961, 499 BRT, in 1999 verkocht aan Anastasios II Naftiki, Piraeus-Griekenland, manager: Unimed Maritime S.A. en herdoopt ANASTASIOS II.

ANNA GABRIELE in aanbouw als 1^e schip in een serie van 3 stuks voor Gefonzo, 4.245 BRT, 4.940 DWT, bouwnummer 1328 van Braila.

ARAMAC 7428380, ex NEDLLOYD HOUTMAN-'98, P&O Nedlloyd Container Line B.V., Rotterdam, onder de Nederlandse vlag vandaan, nu vlag Bahamas.

ARIËS is in Polen te water gelaten onder bouwnummer /11, i.a. voor Alpha Ship G.m.b.H., Bremen. Er komt ook nog een zusterschip dat in aanbouw is onder bouwnummer /12.

ARKLOW SURF 20-10-2000 te water gelaten bij Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos onder bouwnummer 294, in aanbouw voor Arklow Shipping Ltd. Bouwnummer 295 van Barkmeijer gaat 2-2001 te water, i.a. voor D. van Eerden. De bouwnummers 299 en 300 worden in 2002 opgeleverd aan Arklow Shipping Ltd.



(foto Rene Cornel, Brummen)

BATAAFGRACHT 8014370 (NB-68) is verkocht aan Westworld Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 28-9-2000 vertrokken van Amsterdam als ICE PRINCESS.

BELGIAN EXPRESS 8-9-2000 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries, Busan-Korea (80) aan Vroon B.V., 2^e schip in serie van 4 containerschepen waarvan de 1^e de naam BAHAMIAN EXPRESS 9216729 kreeg. Alle schepen komen onder de vlag van de Marshall Islands.

BERMUDIAN EXPRESS 9219240, 9-9-2000 te water gelaten (opgedreven) bij Hanjin H.I., Busan, in aanbouw onder bouwnummer 81.

BRAZILIAN EXPRESS 9219252, in aanbouw bij Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Busan voor Vroon B.V. onder bouwnummer 82.

BREEHORST 7035028 als LADYMAR 1, ex TAVROS-'95, ex AMAZONA-'92, ex ALMEA-'90, ex COMBI SPIRIT-'88, ex BREEHORST-'74, ex SYLVIA IV-'74, bouwjaar 1970, 1.643 BRT, in 2000 verkocht aan Thunder Sea Services Ltd., Cambodja, herdoopt VENTURE.

BRITSUM in aanbouw bij B.V. Scheepswerven Gebr. Van Diepen, Waterhuizen onder bouwnummer 1048, oplevering 2001, bevrachting: Royal Amasus Hansen Groep. 6.500 DWT.

BRO ELIZABETH 16-9-2000 te water gelaten bij 3 Maj, Rijeka (678), i.a. voor Broström Tank Shipping, 21.000 BRT, 35.000 DWT, vlag: Frankrijk.

CALLISTO is het laatste schip uit de "ELARA" serie, de C.V. (m.s. "Callisto C.V. Scheepvaartonderneming", Groningen) voor dat schip zoekt nog een paar investeerders (www.mpccapital.nl). In aanbouw te Rouse onder bouwnummer 407, 3.215 BRT, 4.750 DWT, beheer: Triton Bereederings.m.b.H. & Co. K.G., Leer. De oplevering stond aanvankelijk op 8-2000.

COMBI SPIRIT 7035028 zie BREEHORST.

DEPENDIA 9137208, bouwjaar 1997, 1.882 BRT, van B.V. Scheepvaartbedrijf Deo Juvante, Werkendam, 10-2000 te Harlingen, is verkocht.

DIEZEBORG 18-10-2000 te water gelaten bij B.V. Scheepswerven Gebr. Van Diepen, Waterhuizen (1045), i.a. voor Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl die het schip 12-2000 in de vaart zal brengen. Bouwnummer 1046 van die werf is een veetransportschip voor een rederij uit Australië dat in de vaart komt onder de naam BRAHMAN EXPRESS.

EEMBOTHNIA 7904528, zou 9-2000 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht worden, dat ging officieel niet door. Arriveerde 20-6-2000 op de Nieuwe Waterweg met als thuishaven St. Johns erop geschilderd. Is 24-10-2000 verkocht aan een eigenaar te Klaipeda.



Foto: B. van Raad. EEMBOTHNIA, dinsdag 20-6-2000, inkomend op de Nieuwe Waterweg met thuishaven St. Johns, officieel klopte het niet.

EEMCARIB 9210048 (NB-68) 3-2-1999 te water gelaten, 1999 opgeleverd door Slovenske Lodenice A.S., Komarno (1601), 2.528 BRT, 20-7-2000 te New Orleans, 28-9-2000 openbaar verkocht op verzoek van United States District Court for the Eastern District of Louisiana. De nieuwe eigenaar is Briese Tonnagesteuer Rendite Fonds G.m.b.H. & Co. K.G. Nr.1, Leer, vlag: Gibraltar, manager: Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 19-10-2000 kreeg het schip de naam NEUWERK.

EWL CENTRAL AMERICA 8421212 10-2000 in charter, te Rotterdam naam veranderd, deze was FAS GULF-10-2000, vaart voor Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg onder de vlag van Antigua & Barbuda, ex FAS GULF-'00, ex BIRGIT NABER-'95, ex CMB ENVOY-'92, ex BIRGIT NABER-'91, ex AEL EUROPA-'89, ex BIRGIT NABER-'89, ex NEDLLOYD ZAANDAM-'88, ex BIRGIT NABER-'86, te water gelaten als JENS KNUPPEL bij Rickmers Rhederei G.m.b.H. Rickmers Werft, Bremerhaven (430), 9.367 BRT, 1002 TEU.

FLINTERDIJK 12-10-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V. aan de Flinter Groep, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam, 4.503 BRT, 6.300 DWT, ruiminhoud 9.060 m³, 111,75 x 14,95, 390 TEU, 3.280 kW, Wärtsilä.



(foto internet F. Olinga)

FLINTERSPIRIT 3-2001 opleveren door Ferus Smit B.V. (327) aan Flinter Groep.

FLINTERSTAR i.a. bij Ferus Smit B.V., 9.000 DWT, 129,40 x 17,00, diepgang 7,100 m., 4.200 kW, Wärtsilä, 15 kn. oplevering begin 2002.

FLINTERSUN i.a. bij Ferus Smit B.V., 9.000 DWT, 129,40 x 17,00, diepgang 7,100 m., 4.200 kW, Wärtsilä, 15 kn. oplevering eind 2001.

FLOTTBEK 8027597, bouwjaar 1981, 2.690 BRT, van Cape Blanc Navigation Co. Ltd., St. Johns-Antigua & Barbuda, varend voor Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V., Spijkenisse, 29-10-2000 tijdens een reis van Antwerpen naar Rotterdam op het strand geraakt t.h.v. boei OG 9 bij Zoutelande, 1^e poging bij hoogwater het schip vlot te brengen mislukte, 30-10-2000 bij hoogwater vlot gebracht met de FIGHTER en de MULTRATUG 5, stand-by waren de SEAHORSE en de MULTRATUG 7, naar de Sloehaven gebracht voor inspectie.



foto Lex de Meester ©



foto Ruben Oreal ©

FRIESLAND 8515300 visserijschip van Jaczon Visserijmaatschappij Friesland B.V., Scheveningen, bouwjaar 1986, 3.440 BRT, 30-9-2000 vastgemaakt door de sleepboot TOWING WIZARD in positie 50.28.51 NB en 02.05.97 WL, ging met een mijltje of 8,5 per uur naar Rotterdam.

FRISIAN LADY in aanbouw voor Scheepvaartonderneming m.s. "Frisian Lady" C.V. van rederij Boomsma Shipping te Sneek (A. Boomsma). Deze voert het beheer over de FRISIUM en de FRISIANA. (www.boomsmashipping.nl)

GEULDIEP 9219460, 30-10-1999 te water gelaten, 1-2000 opgeleverd door Severnav S.A., Turnu-Severin-Roemenië (160) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Aquila" K.G., Leer, thuishaven: Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, tot 18-1-2000 was de naam AQUILA, roepsein PCHV, 3.244 BRT, 2.880 kW, type: 6M32, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 12 kn., 9-2000 onderweg naar de Oostzee t.h.v. Kudelsee in aanvaring gekomen met de Noorse kustvaarder INGRID MARIA (bouwjaar 1985, 1.211 BRT).

GRANEBOG 9155963 van Reederei Frank Dahl m.s. "Graneborg" G.m.b.H. & Co. K.G., Stade-Duitsland (Wagenborg Shipping B.V.) bouwjaar 1997, 2.863 BRT, 29-9-2000 tijdens een reis van Finland naar Rotterdam, op 10 mijl ten zuiden van de vuurtoren van Utklippan in positie 55.18 NB en 15.42 OL, in aanvaring gekomen met het motorschip GETA (ex KML GETA-'99, ex TRURO-'99, bouwjaar 1976, 1.259 BRT, (reis Karlshamn naar Polen), de GETA kreeg daarbij een flink gat aan bakboord, de BELOS van de Zweedse Marine probeerde nog het schip drijvend te houden maar 6 uur na de aanvaring zonk de GETA in positie 55.28 NB en 15.44.5 OL., de GRANEBOG zette daarna de reis voort naar Rotterdam.

HANSA PARIJS onder bouwnummer 478 in aanbouw bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen, 1.264 BRT, 1.780 DWT.

HEERENGRACHT 7920261 ex CARWOOD-'82, van C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam (Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam), is verkocht aan kopers uit Istanbul-Turkije, 23-10-2000 te Moerdijk, 26-10-2000 bij Shipdock B.V., Amsterdam, 31-10-2000 naam CORN MAIDEN er (met de hand) opgezet, thuishaven: Valletta-Malta en vertrokken van Amsterdam met bestemming Antwerpen, 1-11-2000 in de Sloehaven te Vlissingen en nog geheel in de Spliethoff kleuren m.u.v. naam en thuishaven. De naam stond er "netjes" opgeschilderd, ervan uitgaande dat de "schilder" een redelijk vaste hand had. De eigenaar heeft ook belangstelling voor de HUMBERGRACHT. (Foto B. van Raad).



HIBISCUS 5150147 van N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee" (Curaçao), Willemstad-N.A. (Vinke & Co.) is als MALEK, ex FEEDER MED-'99, ex FEEDER I-'97, ex RANIA K-'90, ex MINIA-'89, ex VIRGINIA-'83, ex EVGENIA K-'80, ex HIBISCUS-'78, bouwjaar 1959, 1.180 BRT, in 2000 de naam YASAR gekregen.

HUDSONGRACHT die verkocht is door Spliethoff en inmiddels als SONG vaart, verwisselde de vlag van Malta voor één van Panama.

HUNZEDIJK 9224116 zou 2-11-2000 te water gelaten worden bij Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (335), door de slechte weersverwachtingen is de tewaterlating uitgesteld naar 10-11-2000, opdrachtgever tot de bouw is Navigia Shipping B.V., Groningen.

ILARIA D 9048469, van Ar.Co.In S.r.l., Napels-Italië, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, bouwjaar 1993, 6.742 BRT, 9,445 DWT. 9-2000 herdoopt JO ILARIA D.

JO MAPLE 8914764 van Winterport Investment II B.V., Rotterdam (Jo Tankers B.V.), bouwjaar 1991, 4.988 BRT, over naar de Noorse vlag.

JO PALM 8914776 van Winterport Investment III B.V., Rotterdam (Jo Tankers B.V.), bouwjaar 1991, 4.988 BRT, over naar de Noorse vlag.

JO SYCAMORE vlag: Noorwegen, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, 23.200 BRT, 37.500 DWT. 16-9-2000 te Flørø, nieuwe tanker van 23.200 BRT, 37.500 DWT, gebouwd te Flørø.

LENNEBORG 8121379 van Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, is als INISHFREE, ex LENNEBORG-'97, bouwjaar 1983, is in 2000 verkocht aan Anral Lines Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, manager: Anral Investments Ltd. en herdoopt SABINA A.

LINGEDIJK 9224104, 29-9-2000 van de werf naar Amsterdam, 14-10-2000 opgeleverd te Amsterdam door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (334) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Lingedijk", Groningen (Navigia Shipping B.V., Groningen, roepsein PFAX, Tille Trader 3300, 91,25 x 13,75 x 6,25 x .., 2.460 BRT, 3.330 DWT, 126 TEU, 1.950 kW, Wärtsilä 6L2, 13 kn, 14-10-2000 vertrokken naar zee.

LOPPERSUM in aanbouw bij B.V. Scheepswerfen Gebr. Van Diepen, Waterhuizen onder bouwnummer 1047, oplevering 2001, bevrachting: Royal Amasus Hansen Groep. 6.500 DWT.

MAGALLAN 4 (NB-68) 8412560 van Vroon B.V. is weer in de vaart als CUMBRIAN EXPRESS.

MARLIN afgebouwd bij Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje (439) ging in week 44 van Waterhuizen naar Delfzijl. Eigenaar Frank Dahl, komt in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

MARINUS GREEN 9208198 (NB-67) arriveerde 31-10-2000 te Rotterdam met aan boord een flink aantal Chinese casco's.

MARS 9127502, ex SEA VIKING-'99, ex MARS-'99, ex SEA VIKING-'98, ex CMBT MARS-'97, ex CGM LA BOURDONNAIS-'97, ex MARS-'96, bouwjaar 1996 van Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, thuishaven: Rotterdam, 27-10-2000 te Rotterdam de naam SAFMARINE EMONTI gekregen vanwege een charter bij South African Marine Corp. Ltd., Kaapstad.

MERWEBORG 9142552, bouwjaar 1997, 6.540 BRT, van C.V. Scheepvaartonderneming "Merweborg", Delfzijl (Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl), gaat t.z.t. in charter bij Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève als MSC BOTHNIA.

MISSOURIBORG 25-11-2000 oplevering door Scheepswerf Bijlsma B.V. (689) aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

MORGENSTOND III 9213894, zou aanvankelijk 11-11-2000 te water gelaten worden, 18-11-2000 te water bij Ferus Smit, Leer, i.a. onder bouwnummer 326 voor C. Drent, Siddeburen, oplevering 12-2000.

NEDLLOYD HOLLAND 8212611 van Sea-Land Service Inc., New York, in charter bij Nedlloyd, ex CATHERINE K-'88, ex AMERICAN NEW YORK-'87, bouwjaar 1984, 57.075 BRT, in 2000 herdoopt SEA-LAND FLORIDA, eigenaar is nu A.P. Möller.

NIEUW AMSTERDAM 8024014 (NB-67) 18-10-2000 op 13 mijl uit de U.S.A. kust uitgevlagd naar de Amerikaanse vlag en officieel overgedragen door de HAL, gaat voor de nieuwe eigenaar (American Classic Voyage Co., Chicago) verbouwen bij Cascade General, Portland-Oregon, komt 12-2000 in de vaart als PATRIOT. De 1^e cruise gaat naar Hawaï en duurt 7 dagen, vertrek 9-12-2000.

NORTHERN EXPRESS 8511952 van Ideal Maritime Corp., Manila-Filippijnen (Vroon B.V., Breskens) bouwjaar 1986, 3.978 BRT, is 22-8-2000 verkocht aan Nostalgic Shipping N.V., Willemstad-N.A. en herdoopt NOSTALGIC, in beheer bij Seatrade Groningen B.V.

OMEGA I 7365849, ex MARINI-28-5-1997, ex ZODIAC-15-10-1992, ex WANDELAAR-29-5-1991, bouwjaar 1974, 829 BRT, 2.348,41 m³, opgelegd te Lemmer, 15-11-2000 te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van de Coöperatieve Rabobank De Grienden U.A., Oosterend en de Rabohypotheekbank N.V., Amsterdam ten laste van Delta Shipping B.V., Wymbritseradiel (Omega Shipping B.V., Hendrik Ido Ambacht).

OMEGA III 7510781, ex NOORDERLING-17-6-1997, ex TASMAN-5-3-1992, ex BIELEFELD-27-7-1984, ex CARGO-LINER I-5-11-1982, bouwjaar 1972, 967 BRT, 19-2-2000 vertrokken van Harlingen naar Lemmer en daar opgelegd, 15-11-2000 te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van de Coöperatieve Rabobank De Grienden U.A., Oosterend en de Rabohypotheekbank N.V., Amsterdam ten laste van Alpha Shipping B.V., Wymbritseradiel (Ypsilon B.V., Lemmer / Omega Shipping B.V.).

OMEGA 4 7214698, ex ISABEL-'97, bouwjaar 1972, 1.472 BRT, 22-11-1999 vertrokken van Harlingen naar Dordrecht, bij Van Brink Shipyard B.V. in de Waalhaven te Rotterdam opgelegd, 15-11-2000 te Rotterdam executoriale verkoping op verzoek van Coöperatieve Rabobank De Grienden U.A., Oosterend en de Rabohypotheekbank N.V., Amsterdam ten laste van Omitron Shipping B.V., Wymbritseradiel (Omega Shipping B.V.).

P&O NEDLLOYD ACCRA 8-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industrie aan Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co., Hamburg, vlag: Liberia, containerschip, 25.294 BRT, 2.500 TEU, 21-8-2000 te Yokohama op 1^e reis.

P&O NEDLLOYD AUCKLAND 9168207 van Oceanship Beheer III B.V., Rotterdam (P&O Nedlloyd B.V.), bouwjaar 1998, 31.333 BRT, 2902 TEU, 25-10-2000 herdoopt LYKES PIONEER.

P&O NEDLLOYD BARENTSZ 9189354 door Kvarner Warnow Werft (021) opgeleverd aan P&O Nedlloyd, 5468 TEU, 54.900 kW, Wärtsilä New Sulzer 10RTA96.

P&O NEDLLOYD BELEM 9103362 in charter, eigenaar is Ship Invest I A/S., (Dansk Supermarked, Højbjerg-Denemarken (Elite Rederi A/S, Kopenhagen), beheer: Clipper Elite Carriers, Kopenhagen, voer tot die tijd als ARKTIS MARINER, ex MELFI HALIFAX-'98, ex MELBRIDGE MAJOR-'97, ex ARKTIS MARINER-'96, bouwjaar 1996, 6.285 BRT, 652 TEU.

P&O NEDLLOYD DRAKE 9189500, 6-6-2000 te water gelaten bij Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (2), 7-2000 opgeleverd aan Halifax Asset Finance Ltd., Londen-Engeland, manager: P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 66.590 BRT, 67.500 DWT, 31-8-2000 problemen met de besturing in positie 28.31 NB en 125.52 OL tijdens tropische storm, onder controle gekregen, 4-9-2000 repareren te Port Kelang.

P&O NEDLLOYD KOWIE 8908519 in charter, ex ESTESTAR-'00, ex KENT SCOUT-7-1998, ex ULF RITSCHER-30-6-1998, 11-1990 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (996), 7-10-1999 te water gelaten, 10.868 BRT, eigenaar is m.s. "Estestar" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Jork-Duitsland, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, manager: Transeste Schiffahrt G.m.b.H., Hamburg.

P&O NEDLLOYD MAGELLAN op de werf van Samsung H.I., Pusan-Korea (1320), i.a. voor E.R. Schiffahrt (Nordcapital) als E.R. AMSTERDAM, in charter bij P&O Nedlloyd, 5.762 TEU, 26 kn.

P&O NEDLLOYD SALERNO 9187875 (NB-67) 17-3-2000 te water gelaten, 6-2000 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (524) aan CTO Gesellschaft für Containertransport m.b.H. & Co. M.s. "Isolde" K.G., Elsfleth, thuishaven: Monrovia-Liberia, manager: Columbus Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg, tot 29-2-2000 was officieel de naam 524 THYSSEN NORDSEEWERKE, tot 12-5-2000 CAP DELGADO.

P&O NEDLLOYD STUYVESANT is te water gelaten bij Hyundai H.I., i.a. onder bouwnummer 1274, de oplevering staat op 12-2000, 80.600 BRT, vlag: Engeland.

P&O NEDLLOYD TORRES op de werf van Samsung H.I., Pusan-Korea, i.a. voor E.R. Schiffahrt (Nordcapital) als E.R. FELIXTOWE, in charter bij P&O Nedlloyd, 5.762 TEU, 26 kn.

P&O NEDLLOYD VESPUCCI, 66.289 BRT, 5.762 TEU, 26 kn., 9-2000 in de vaart onder Liberiaanse vlag voor E.R. Schiffahrt (Nordcapital) als E.R. LONDON, in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD VESPUCCI, de bouwer is Samsung Heavy Industrie, 10-9-2000 op de 1^e reis te Busan.

POLAR SNOW 9196204 (NB-68) 7-10-2000 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (466) aan Frans Westra, Terschelling, in beheer bij Amasus Chartering B.V., Delfzijl, 2.800 BRT, 3.600 DWT.

POLLUX 9127538 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pollux", Willemstad-N.A., manager: Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 30-12-1997 te water gelaten, 2-1998 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8125/8), herdoopt LYKES PELICAN.

PRIDE OF ROTTERDAM 9-2000 te water gelaten bij de Fincantieri scheepswerf Marghera, Venetië, oplevering 4-2001. 60.600 BRT, dienst: Europort-Hull, 215 x 31,50 m., 1.360 passagiers, 22 kn., deze komt te varen onder de Nederlandse vlag, het zusterschip de PRIDE OF HULL komt (12-2001) onder Engelse vlag.



P&O North Sea Ferries

De meest comfortabele route

Dagelijks van Rotterdam/Europoort en Zeebrugge
naar Hull in Noord-Engeland

REMBRANDT ex ROTTERDAM (NB-68) van Premier Cruises Lines is gearriveerd te Nassau-Bahamas en te Freeport opgelegd. De BIG RED BOAT I (ex OCEANIC) en BIG RED BOAT III (ex TRANSVAAL CASTLE vanaf 17-9-2000) liggen daar ook. De SEABREEZE I ligt aan de ketting te Halifax, de BIG RED BOAT II (ex EDINBURGH CASTLE-'00, ex EUGENIO COSTA-'97, ex EUGENIO C-'87) te Navy Homeport-Staten Island en de SEAWIND CROWN te Barcelona.

RMS ARAMON 7719480, ex RULEWAVE WARRIOR-'00, ex TOPAZ-'95, ex ARAMON-'94, ex MARKAB-'86, bouwjaar 1978, 1.307 BRT, in 2000 in beheer bij Fieldwave B.V., Brielle.

SANTA CATHARINA (NB-68) in beheer bij Seatrade Groningen B.V is in de vaart gebracht, 10-10-2000 vertrokken van Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (328) naar Tokyo. 14.960 EPK, 11.010 kW, Mitsubishi, 19,8 kn. Thuishaven: Groningen.

SCHUITENDIEP 9194086 opgeleverd aan Feederlines B.V., 18-10-2000 gebunkerd te Istanbul, 30-10-2000 op de Nieuwe Waterweg met bestemming de St. Laurens haven in de Botlek.

SINAR BITUNG 8513766 van Alpha Schiffahrtsges. J.P. Schlüter Reederei-ges.m.b.H. & Co. K.G., Altenhof, thuishaven: St. Johns-Antigua & Barbuda, (Reederei Karl Schlüter, Rendsburg) kwam onder Nederlandse vlag. Ex FREEPORT-11-7-2000, ex FREEPORT EXPRESS-19-6-1998, ex MERCHANT-15-12-1997, ex INDEPENDENT MERCHANT-2-10-1997, ex ALPHA-26-11-1993, ex CONTSHIP AMERICA-6-8-1993, ex OCEAN AMERICA-11-10-1989, ex WILD EAGLE-27-6-1988, bouwjaar 1985, 10.256 BRT.

SLINGEBORG 9188245 opgeleverd aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 16-10-2000 op de 1^e reis te Lübeck.

SLOMAN ROVER 7812919 van Rover Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. is als BARCELONA I, ex RAWAN 1-'99, ex HIPOMAR-'93, ex SLOMAN ROVER-'89, bouwjaar 1979, in 2000 verkocht aan Omega Shipping Co. Ltd., Panama en herdoopt SEA CREST.

SMIT EXPLORER vertrok 20-10-2000 van de R.D.M. met aan boord de onderzeeboten TIJGERHAAI en ZWAARDVIS, bestemming Lumut-Malaysia.

SPAARNEGRACHT 9202558, 13.500 BRT, 18.350 DWT, 10-9-2000 op de 1^e reis te Kisarazu.

SPIUGRACHT 9202534 i.a. voor Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam bij Szczecinska onder bouwnummer B587/IV/4.

STROMBEEK 7120794 van Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam is als PINDOS, ex SAN FRANCISCO-'95, ex ST. ANDREAS-'93, ex ANDRA-'90, ex BLEUE MER-89, ex MACORIX-'88, ex STROMBEEK-'81, ex MINI STAR-'73, bouwjaar 1971, 1.599 BRT, in 1998 verkocht aan Naga Maritime S.A., Belize, manager: Unimed Maritime S.A. en herdoopt ANASTASIOS III.

TMM OAXACA 8420907, ex CONTSHIP HOUSTON, ex OAXACA-'95, verkocht aan M.S.C. en herdoopt MSC JASMINE.

UNIVERSAL STAR 8027573, ex PRIME VIVID-'00 ex IVORY-'97, ex PRIMI VIVID-'96, ex ETTJE-'95, ex SUNGALE-'91, ex SARA KAWA-'89, ex KARIN-'88, bouwjaar 1981, 5.934 BRT, 2000 in beheer bij Marinco Management B.V., Rotterdam als UNIVERSAL STAR.

VARNEBANK (NB-68) 5-10-2000 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding Foxhol B.V., Foxhol aan B.V. Scheepvaartbedrijf Pot, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 5-10-2000 vertrokken van Delfzijl naar Finland om 3.000 ton rollen metaaldraad te laden voor Setubal-Portugal, tevens kwam in Kotka nog een partij papier en hout aan boord met bestemming Turkije.



(foto J. Dijkema)

VECHTDIEP 9224142, 28-10-2000 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand, i.a. onder bouwnummer 593 voor Feederlines B.V., Groningen (Hartmann), oplevering eind 2000.

VLIEDIIEP 9224154 kiel gelegd bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 604, 379 TEU, zusterschip van de VECHTDIEP en ook bestemd voor Feederlines B.V., Groningen.

VOSSBORG 11-11-2000 te water gelaten bij Bodewes Volharding B.V.

ZARA (NB-68) thuishaven: Willemstad-N.A., 19-10-2000 in de Farmsumerhaven. 2-11-2000 opgeleverd, de eigenaar is de Duitse reder Schöning, 4-11-2000 vertrokken naar zee. Ook de ROSA en de DANIA moesten daar enige tijd wachten en zijn eveneens bestemd voor Schöning.

(foto R. Cornel, Brummen)



Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel

Deze is gevestigd in het Maritiem Museum Rotterdam
Leuvehaven 1 3011 EA Rotterdam

Daar vindt u literatuur over koopvaardij, marine,
zeilvaart, visserij, sleepvaart, watersport enz.

Als bijzonderheid treft u daar aan bouwplaten,
tijdschriften, foto's en kaarten van Nederlandse en
buitenlandse schepen.

Binnenkort verkrijgbaar: Scheepvaart 2001
 Binnenvaart 2001
 Sleep & Duwbotten 2001

Nederlands Nieuws

Wijnne & Barends B.V. te Delfzijl bestelde 29-9-2000 4 schepen bij
Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl. Bovendien nam de rederij
een optie op 4 schepen van. 2.000 DWT, 79,98 x 12,10 x 6,45 x.,
bouwnummers 908 t/m 911, de 1^e wordt opgeleverd 10-2001 en de laatste
komt 9-2002 in de vaart. 79,98 (76,20) x 12,10 x 6,45 x 4,000, 1.999
BRT, 790 NRT, 1.250 kW, 12 kn. Wijnne & Barends wil de schepen
inzetten voor het transport van hout vanuit Scandinavië en Rusland.
Geest en Norfolk gaat samen een wekelijkse dienst onderhouden tussen
Rotterdam en Drogheda op 30 mijl ten noorden van Dublin, daarvoor
wordt een 340 TEU schip ingezet.

Werfnieuws

Frisian Shipyards Welgelegen, Harlingen ontving de opdracht tot de bouw
van 2 productentankers van 10.000 m³, opdrachtgever is Pritchard
Gordon Tankers uit Engeland, bouwnummers 519 en 520, oplevering 5-
2001 en 11-2001.

ANNA LEHMANN 17-8-2000 te water gelaten, 6-10-2000 door Frisian Ship-
yards Welgelegen, Harlingen (517) opgeleverd aan Reederei Hans
Lehmann K.G., Lübeck, 261 TEU. Gedoopt door mevr. Mai Lehmann (echt-
genote van directeur).

KARIN LEHMANN 19-10-2000 te water gelaten (opgedreven) bij Frisian Shipyard Welgelegen, Harlingen (518), 11-2000 oplevering aan de Duitse reder Lehmann, 89,72 m. lang.

ROSA 12-10-2000 proefvaart en naar de Farmsumerhaven, eigenaar Reederei Schöning, Haren/Ems,

SIDER VENUS (NB-68) 12-10-2000 opgeleverd door de Volharding Groep, bouwnummer 428. 2.800 BRT, 4.850 DWT.

STORTEBEKER, casco 418, heeft nu de naam SAXUM gekregen, thuishaven: Gibraltar. Casco 419 is nog naamloos.

WATERWAY sleepopperzuiger in aanbouw voor Westminster Dredging Co., 14-10-2000 te water gelaten bij Scheepswerf "De Merwede", Hardinxveld, oplevering eind 2000, capaciteit 4.900 m3.

XENIA bouwnummer 753 afbouw door Damen Shipyards Hoogezand, Combi Freighter 5000. Ook wordt door afgebouwd een combi freighter 9000 onder bouwnummer 806.

Sleepvaartnieuws

BISON sleepboot, het casco is gebouwd in Polen en afgebouwd bij Damen Shipyards B.V., type Shoalbuster 1907, 11-2000 opleveren aan Van Laar Scheepvaartbedrijf, Dordrecht, 806 kW, 2 x 12 cyl, Caterpillar 3412FTA, trekkracht 12,5 ton.

CHARLOTTE W, ex DAISY-16-6-1992, ex A 145 DAISY-7-2-1987, van Stemat Marine Service B.V., Rotterdam, bouwjaar 1968, 975 PK, 27-6-2000 verkocht naar het buitenland.

EVERTSEN v.d. Akker is verkocht naar Cartagena-Spanje, 9-2000 vertrokken vanuit Vlissingen.

FLYING KESTREL 7528491, ex KARL-15-11-1985 van Howard Smith Towage Ltd., Southampton, 6-1976 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (194), 1.706 kW, 2 x Deutz SBA8M528, gekocht door Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden.

PENTOW MALGAS 8227472, in 2000: eigenaar Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. Ex ISIPINGO-'95, bouwjaar 1983.

PENTOW SALVOR 8107048 in 2000: eigenaar Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. Ex ROCK FISH-'94, bouwjaar 1982.

PENTOW SERVICE 8319615 in 2000: eigenaar Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. Ex OSAM SERVICE-'93, bouwjaar 1983.

PENTOW SKUA 7422271 in 2000: eigenaar Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. Ex OIL HARRIER-'86, bouwjaar 1976.

POUL BENZON van Verolme Dok en Scheepsbouw Mij. N.V., Rotterdam is als PENDRAGON B, ex DTS PORPOISE-'00, ex CHERRY BENZON-'87, ex POUL BENZON-'84, op 16-10-2000, tijdens een reis van Waterford naar de Azoren achter de sleepboot SEAGARTH (ex MAPLEGARTH, bouwjaar 1962, 213 BRT), gezonken positie 49.39 NB en 10.50 WL. (foto B. van Raad)



SEASPAN 7729071, ex STRONG CAJUN-'00, ex BIGORANGE X-'93, ex BIG ORANGE X-'92, bouwjaar 1979, 1.482 BRT, gekocht door Seaworx B.V., Den Helder van SEACOR Ocean Support Services Inc., New Orleans-La, wordt bij de Scheldepoort verbouwd tot kabellegger.

SMIT ARROL is het 3^e werkschip voor Smit Schotland, 22-9-2000 vertrokken naar Firth of Forth.

Internationaal Nieuws

Estonian Shipping (Hansatee Group) bestelde bij Aker Finnyards een ferry van 52.000 BRT, 2.500 passagiers, 26.000 kW, 22 kn., voor oplevering in 5-2002.

Radisson Seven Seas bestelde 8-2000 een 45.000 BRT cruiseschip bij Mariotti voor oplevering 2003.

Scheepswerf Cammell Laird gaat 2 cruiseschepen van 28.000 BRT bouwen voor Luxus (UK).

EUROPEAN AMBASSADOR i.a. bij Mitsubishi H.I. (1068) voor P&O, 24.500 BRT.

EUROPEAN CAUSEWAY gedoopt door Penelope Harding bestemd voor P&O Irish Sea, 20.800 BRT, 23 kn., dienst: Larne-Cairnryan.

FAIR PRINCESS ex REGENT ISLE, bouwjaar 1965, 24.799 BRT, door P&O Cruises verkocht aan Allegiance Capital, blijft varen voor Princess Cruises.

FRANCESCA ex KONSTANTIN SIMONOV-'96, bouwjaar 1982, 9.885 BRT, van Pakartin Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Columbia Shipmanagement Ltd.), 27-8-1998 te Wilhelmshaven en opgelegd, in totaal meer dan 4 jaar opgelegd te Kiel en Wilhelmshaven, door Trilby, Cyprus verkocht aan Mano Maritime uit Israël. Wordt bij Perama Yards in Griekenland verbouwd voor te cruisen in de Middellandse Zee.

GOLDEN PRINCESS voor 1-9-2000 te water gelaten bij Fincantieri Monfalcone (6050), 108.806 BRT, passagiersschip i.a. voor P&O.

GRANDEUR OF THE SEAS bouwjaar 1996, 73.817 BTY, kreeg 31-10-2000 een black-out en moest naar Curaçao om te repareren, aan boord waren 2.040 passagiers en 842 bemanningsleden. Op 1-11-2000 vertrokken na reparatie.

REGINA MARIS ex ARGONAUT-96, ex ORION-'64, ex VIXEN-'50, ex ORION-'47, bouwjaar 1929, 3.999 BRT, van Memnon Tours Co., Cairo, vlag: Panama, 12-6-2000 te Suez en daar opgelegd, 8-2000 weer in de vaart gekomen.

SILVER SHADOW cruiseschip 9-2000 opgeleverd door Mariotti aan Silversea Cruises Ltd, Fort Lauderdale, vlag: Bahamas, 28.000 BRT.

SUPERCAT 17 en SUPERCAT 18 verkocht door Philippine Fast Ferry aan Wightlink, beide gebouwd in 1996, 482 BRT, 5.625 EPK, 34 kn., t.b.r. FASTCAT RYDE en FASTCAT SHANKLIN.

BP Amoco Shipping bestelde 3 185.000 DWT tankschepen bij Nassco, oplevering 2003, 2004 en 2005.

Brostrom bestelde 8-2000 2 chemicaliëntankers bij Naval Gijon van 12.400 DWT, oplevering 2001 en 2002.

Delmas bestelde 5 containerschepen van 1600 TEU bij Hanjin H.I., oplevering 2002 en 2003.

AMAZON EAGLE 307.342 DWT, door Livanos verkocht aan SBM Production Contr.

BOW TRIDENT, BOW TRIGGER en BOW TRIUMPH zijn en-bloc verkocht door Mitsui OSK Lines aan Pacific Management, Singapore.

BOW TRIBUTE en BOW TRITON van Mitsui OSK Lines naar Westfal-Larsen.

BRITISH PURPOSE 9-2000 opgeleverd door Samsung aan BP Shipping, 160.000 BRT, 301.440 DWT, 22-8-2000 te Singapore op 1^e reis.

CARIBBEAN BULKER verkocht door J. Lauritzen (VOM (Manila) Corp., Filipijnen) aan onbekende kopers.

CARLA RICKMERS 8-2000 opgel. door Hanjin aan Bertram Rickmers, 1200 TEU.

CAROLINE MÆRSK bouwjaar 1994 is over naar Maersk Line en onder Amerikaanse vlag als MAERSK CALIFORNIA.

CAROLINE MAERSK 9-2000 opgeleverd door Odense Steel aan Mærsk, 8700 TEU, 2-9-2000 te Gothenburg op 1^e reis.

CMBT ASIA in charter bij Safmarine als SAFMARINE ASIA.

CMBT EUROPE in charter bij Safmarine als SAFMARINE EUROPE.

COSMO PLEIAS 243.870 DWT verkocht door Mitsui OSK aan Angelicoussis.

CSAV LIVORNO van Rickmers is herdoopt CAMILLA RICKMERS.

CUPRIA ex NORCOVE, bouwjaar 1977, is door B&N Nordsjøfrakt verkocht.

DART 5, ro-ro, door Romline verkocht aan Gotland Rederi. Op Vlissingen varen nu de DART 2 en DART 4.

DIAMOND CITY vlcc van 140.850 BRT is herdoopt DYNAMIC CITY door M.O.L.

EPSILONGAS lpg-tanker, 9-2000 opgel. door Mutzelfeldt aan Sloman-Neptun.

GALVESTON BAY van Sea-Land naar A.P. Möller als SEA-LAND ARCHIEVER.

GAMMATANK bouwjaar 1991, 58.086 BRT, door Metrofin verkocht aan Transpetrol Services te België, blijft varen voor Metrofin als PROMISE.

GLOBAL AMERICA van Egon Oldendorff herdoopt EIBE OLDENDORFF.

GLOBAL ASIA van Egon Oldendorff herdoopt ECKERT OLDENDORFF.

HANNE KNUTSEN 9-2000 opgel. door Ast. Españoles aan Knutsen, 126.250 DWT.

HAWK 307.000 DWT 8-2000 opgeleverd door Hyundai aan Int. Marine Transport

HMI TRADER ex CONCHO, ex BRADFORD ISLAND, achterschip gebouwd in 1945 door Kaiser Co. Inc., Portland-Oregon (133), voor- en middenschip in 1970 door Bethlehem Steel Corp., Beaumont-Texas, door Hvide Marine verkocht voor sloop naar India.

HOOD, koelschip, ex SNOW STORM-'85, verkocht voor sloop naar India.

HYUNDAI ADMIRAL en HYUNDAI BARON verkocht aan SAMAMA met 2 jaar charter.

IBUKISAN 299.999 DWT, 9-2000 opgel. door Mitsui aan Mitsui OSK Lines.

IEVOLI SUN bouwjaar 1989, 4.189 BRT, zonk 31-10-2000, als GENNARO IEVOLI 4 dagen te Moerdijk opgehouden voor noodzakelijke reparaties, daar de naam IEVOLI SUN gekregen. De tanker was geladen met 3.998 ton styreen van (Shell), 996 ton isopropyl en 1.027 ton methyl ethyl ketone.

LT UNICORN 9-2000 opgel. door Mitsubishi aan Lloyd Triestino, 5.364 TEU.

MAERSK FELIXTOWE in charter van Peter Dohle, ex CSAV MARSELLA.

MAERSK QUITO door KIL Shipping verkocht aan Eimskip, Reykjavik, nu GODAFOSS.

MAERSK SANTIAGO door KIL Shipping verkocht aan Eimskip, Reykjavik.

MARMARIS I, bouwjaar 1961, 25-8-2000 te Aliaga-Turkije voor sloop.

MSC ILARIA in charter van Sacks Maritime S.A., Piraeus, ex ANTIGONI.

MSC SANDRA nieuw containerschip voor MSC van Hanjin (74), 43.575 BRT.

NIKOLINE MÆRSK 8-2000 opgeleverd door China Shipb. Co. aan A.P. Möller.

NORD BALTIC, NORD OCEAN, NORTH PACIFIC, NORD HOPE, NORD HORN, NORD-JAHRE PRINCESS, NORD-JAHRE PROGRESS, NORD-JAHRE TARGET, NORD JAHRE TRANSPORTER en NORD-JAHRE TRAVELLER verkocht door N&T Argonaut, Zweden aan Metrofin Ltd., Zürich-Zwitserland.

OOCL CHICAGO 8-2000 opgeleverd door China Shipb. aan Orient Overseas C.L.

OOCL INNOVATION is nu de SEA-LAND OREGON.

OOCL INSPIRATION vaart nu als SEA-LAND COMMITMENT.

OOCL SAN FRANCISCO 8-2000 opgel. China Shipb. Aan Orient Overseas C.L.

ROTTERDAM EXPRESS 9-2000 opgel. Door Hyundai aan Hapag-Lloyd, 4.890 TEU.

SEA CHEETAH door Hamburg-Súd verkocht aan M.S.C.

SEA-LAND WASHINGTON 8-2000 opgel. door Hyundai aan Costamare, 6652 TEU.

SVELVIK vlcc 276.100 DWT van Bergshav Management AS is verkocht voor sloop naar Chittagong-Bangladesh, 8-2000 gearriveerd.

SINGAPORE EXPRESS 8-2000 opgeleverd Door Hyundai aan Hapag-Lloyd.

VIKING BULKER verkocht door J. Lauritzen (VOM (Manila) Corp., Filippijnen) aan onbekende kopers.

Aad Luyten kwam op 14 oktober j.l. plotseling te overlijden. Jarenlang is hij de beheerder geweest van het K.S.C.C. te Rotterdam. Wegens gezondheidsredenen moest hij deze taak opgeven in de tijd dat de Scheepsfotoruilbeurs daar begon. Na die tijd nam Joke het beheer over. We wensen Joke veel sterkte op het verlies te dragen.

FOUTJE

Vorige maand een aardige vergissing gemaakt; de prijs van NB-50, nog steeds verkrijgbaar bij de Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel, verkeerd vermeld. De prijs van f 2,50 moet zijn f 2,00. Dat is nog net de prijs van oud papier en dat voor al de informatie.....

Verkrijgbaar bij de Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel:

"Roep van de Zee" het nieuwste boek van Arne Zuidhoek, formaat: 21 x 29,7 cm., 160 pagina's, prijs f 59,90, honderden foto's, illustraties en veel anekdotes. Al eeuwen vormen de activiteiten van de koopvaardijvloot de kurk waarop de Nederlandse economie drijft. Honderdduizenden mannen en vrouwen bemanden de talrijke koopvaardij schepen. Wie waren deze mensen? Waarom kozen zij voor dit beroep. Arne Zuidhoek voerde honderden gesprekken met (ex-) zeevarenden en met hulp van ontelbare documenten, periodieken en boekwerken zoekt hij een antwoord op deze vragen. Het boek laat de zeevarenden aan het woord en is de neerslag van jarenlange studie.

Vlootparade

Alweer enige tijd geleden verscheen het boekje Vlootparade. In dit 44 pagina's tellende boekje zijn opgenomen vlootlijsten van: Rederij Energie, Rederij Flinten, Familie Klugkist, Houthandel v/h William Pont, Pot Scheepvaart, Scheepvaartkantoor J. Tavenier en Vermaas Scheepvaartbedrijf.

Zo'n 140 schepen worden beschreven van doop tot sloop.

Vlootparade kost slechts f 22,50 (incl. Portokosten) en is te bestellen bij P. van Heck.

De oplage van Vlootparade is zeer beperkt, er zijn nog maar enige exemplaren beschikbaar. Daarom is het, bij belangstelling, noodzakelijk zo snel mogelijk te bestellen. U kunt bellen, dan wordt een exemplaar gereserveerd voor u. Tel. 078-6182596. Gelijktijdig maakt u het verschuldigde bedrag over op VSB bankrek.nr. 80.29.73.213 t.n.v. P. van Heck, Dordrecht.

Joh. Boele B.V.

Krimpen a/d Lek telefoon 0180-516066

Leveranciers van:

Ophoogzand

Betonzand

Palenzand

Grint enz.

Verwachte cruiseschepen te Amsterdam in 2001

Aankomsttijd	schip	vertrektijd
30-3 12.00	KRISTINA REGINA	30-3 19.00
26-4 05.00	NORWEGIAN DREAM	26-4 20.00
29-4 05.00	NORWEGIAN DREAM	29-4 16.00
6-5 08.00	R. EIGHT	6-5 19.00
9-5 08.00	BLACK PRINCE	9-5 18.00
16-5 08.00	R. SEVEN	16-5 18.00
19-5 08.00	SWITZERLAND	19-6 18.00
20-5 09.00	KRISTINA REGINA	20-5 17.00
21-5 08.00	R. SIX	21-5 18.00
21-5 16.00	DELPHIN	21-5 21.00
24-5 09.00	CROWN PRINCESS	24-5 18.00
24-5	NIPPON MARU	24-5
26-5 08.00	R. EIGHT	26-5 18.00
27-5 10.00	COSTA MARINA	27-5 11.00
29-5 09.00	AMSTERDAM	29-5 18.00
1-6 08.00	R. EIGHT	1-6 18.00
2-6 08.00	SWITZERLAND	2-6 18.00
3-6 09.00	COSTA MARINA	3-6 16.00

3-6 14.00	ARCADIA	3-6
4-6	COSTA ROMANTICA	4-6 19.00
7-6 07.00	COSTA ROMANTICA	7-6 16.00
7-6 08.00	NOORDAM	7-6 18.00
7-6 08.00	R. SEVEN	7-6 18.00
12-6 08.00	R. SIX	12-6 18.00
15-6 08.00	R. SEVEN	15-6 18.00
16-6 08.00	SWITZERLAND	16-6 18.00
18-6 08.00	COSTA ROMANTICA	18-6 16.00
20-6 08.00	R. SIX	20-6 18.00
24-6 14.00	AURORA	24-6 23.00
26-6 13.00	ROYAL PRINCESS	26-6 18.00
29-6 08.00	COSTA ROMANTICA	29-6 16.00
2-7 09.00	SEVEN SEAS NAVIGATOR	2-7 18.00
5-7 07.00	LEGEND OF THE SEAS	5-7 17.00
7-7 08.00	SWITZERLAND	7-7 18.00
7-7 08.00	R. SEVEN	7-7 18.00
8-7	CRYSTAL SYMPHONY	8-7
8-7 09.00	CLUB MED 2	9-7 11.30
9-7 08.00	COSTA ROMANTICA	9-7 16.00
10-7 14.30	VICTORIA	10-7 23.00
12-7 08.00	R. SIX	12-7 18.00
19-7 07.00	ROYAL PRINCESS	19-7 18.00
20-7 08.00	R. SIX	20-7 18.00
21-7 08.00	COSTA ROMANTICA	21-7 16.00
27-7 10.00	SUNDREAM	27-7 18.00
28-7 06.30	GALAXY	28-7 17.00
28-7 08.00	SWITZERLAND	28-7 18.00
1-8 08.00	SEABOURN PRIDE	1-8 17.00
4-8 08.00	COSTA ROMANTICA	4-8 16.00
7-8 13.00	SILVER CLOUD	7-8 22.00
8-8 08.00	R. SIX	8-8 18.00
9-8 08.00	SEABOURN LEGEND	9-8 18.00
10-8 07.00	LEGEND OF THE SEAS	10-8 17.00
10-8 10.00	SUNDREAM	10-8 18.00
11-8 06.30	GALAXY	11-8 17.00
11-8 08.00	R. SIX	1-8 18.00
11-8 08.00	SWITZERLAND	11-8 18.00
14-8 07.00	SONG OF FLOWER	14-8 12.00
15-8 11.00	OCEAN MAJESTY	15-8 21.00
16-8 08.00	COSTA ROMANTICA	16-8 16.00
17-8 08.00	OCEAN MAJESTY	17-8 18.00
18-8 14.00	VICTORIA	18-8 23.00
19-8 08.00	R. SIX	19-8 18.00
21-8 08.00	R. EIGHT	23-8 18.00
24-8 08.30	OCEAN MAJESTY	24-8 20.00
25-8 06.30	GALAXY	25-8 17.00
25-8 08.00	SWITZERLAND	25-8 18.00
25-8 13.00	ROYAL PRINCESS	25-8 18.00
26-8 08.00	COSTA ROMANTICA	26-8 16.00
28-8 08.00	SILVER WHISPER	28-8 19.00
29-8 09.00	CLUB MED 2	30-8 20.00
1-9 13.00	SEVEN SEAS NAVIGATOR	1-9 19.00
3-9 14.00	ARCADIA	3-9 23.00
5-9 08.00	COSTA ROMANTICA	5-9 16.00
5-9 08.00	R. EIGHT	5-9 18.00
6-9 08.00	SEABOURN LEGEND	6-9 18.00
7-9 09.00	ALBATROS	7-9 15.00
8-9 06.30	GALAXY	8-9 17.00
8-9 08.00	R. SEVEN	10-9 18.00
8-9 08.00	SWITZERLAND	8-9 18.00

10-9 08.00	NORWEGIAN DREAM	10-9 16.00
10-9 08.00	R. SIX	10-9 18.00
12-9 11.00	OCEAN MAJESTY	12-9 21.00
15-9 07.00	COSTA ROMANTICA	15-9 16.00
16-9 18.00	BLACK PRINCE	16-9 20.00
20-9 06.30	GALAXY	20-9 14.00
23-9 08.00	R. SEVEN	23-9 18.00
24-9 11.00	OCEAN MAJESTY	24-9 21.00
29-9 06.30	GALAXY	29-9
6-10 11.00	GALAXY	6-10 17.00

bron: Havendienst Amsterdam

intershitra s&p

Brokers for sale,

Purchase & construction

Of ships, shipping valuers

B.V. Intershitra S&P

Atlantic House

Westplein 2

3016 BL Rotterdam

info@intershitra.nl