

SCHEEPSFOTORUILBEURS



Nieuwsbrief No. 94

12 april 2003

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 8 mei 2003

- ADRIAN 7812701, 31-8-1979 te water gelaten, 11-1979 opgeleverd door Howaldtwerke-Deutsche Werft Hamburg & Kiel A.G., Kiel (152) als SANDRA WESCH, 1979 herdoopt TYNEBANK, 1980 SANDRA WESCH, 1981 VILLE DE SANDRA, 1982 SANDRA WESCH, 19-9-1986 herdoopt ADRIAN, 13-11-1987 MAERSK MARCO, 13-1-1989 MAERSK SANTO, 10-7-1991 ADRIAN, 27-1-1992 NACIONAL VITORIA, 19-5-1992 ADRIAN, 31-8-1992 MAERSK MED PRIMO, 5-2-1993 ADRIAN, 10-7-1996 SEA RANGER, 21-10-1998 ATL RANGER, 31-8-1999 GGE RANGER, 29-11-2001 herdoopt SITC OSAKA, 11-2001 eigenaar: Yong Yue Shipping Enterprises Inc., Panama, in beheer bij SITC Ships Management Co. Ltd., Qingdao, P.R. of China, 13-2-2003 herdoopt YONG YUE NO. 6.
- ALGERIAN EXPRESS 9108221, 10-1995 opgeleverd door China Shipbuilding Corp., Kaohsiung (597) als KUO FAH, 1995 herdoopt CHOYANG LEADER, 18-6-2001 herdoopt YOUNG LIBERTY, 12-2002 gekocht door Vroon B.V., eigenaar: Algerian Express Corp., Panama, krijgt t.z.t. de naam ALGERIAN EXPRESS.
- ANJA 7361635, 8-5-1974 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (742), 6-1974 opgeleverd als JANNE WEHR, 1980 herdoopt ROXANE KERSTEN, 1981 JANNE WEHR, 1981 verlengd, 1981 ROXANE KERSTEN, 6-5-1983 JANNE WEHR, 22-1-1985 CONTAINERSHIPS I, 7-4-1987 JANNE WEHR, 13-4-1995 THAMES STAR, 20-7-2001 ANJA, 10-3-2003 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBIJ, eigenaar: Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland.
- ANL INDONESIA 9103702 (NB-91 & NB-92) - SINGAPORE - De botsing eind januari tussen een Nederlands containerschip en een oorlogsschip bij Singapore was de schuld van twee Singaporese marineofficieren aan boord van het oorlogsschip. Dat hebben de havenautoriteiten van Singapore vrijdag meegedeeld. Het in Nederland geregistreerde containerschip ANL Indonesia kwam eind januari in de Straat Singapore in aanvaring met het veel kleinere Singaporese oorlogsschip RSS Courageous.

Door de botsing werd het achterste deel van de torpedootjager weggeslagen. Vier bemanningsleden die daar lagen te slapen, kwamen om. De kapitein en de bemanning van het containerschip (51.000 ton zwaar en 294 meter lang) zijn uitvoerig verhoord. Enkele dagen na de botsing kreeg het schip toestemming de haven van Singapore te verlaten. Directeur Lee Seng Kong van de zee- en havenautoriteiten van Singapore maakte vrijdag bekend dat de botsing werd veroorzaakt door beoordelingsfouten aan boord van de RSS Courageous. Een officier en een officier in opleiding hebben zich daaraan schuldig gemaakt. De zaak gaat naar justitie. (Bron: De Telegraaf).

ANNA BROERE 5018399, 1961 opgeleverd als ANNA BROERE, 1975 herdoopt ABDULLAH, 1982 SFAKIA, 1997 AGIOS RAFAEL, 1999 ANASTASIOS II van Anastasios II Naftiki Eteria, Piraeus-Griekenland, beheer: Unimed Maritime S.A., Piraeus, 31-3-2003 als ANASTASIOS II te Durres gearresteerd en aan de ketting gelegd wegens mensensmokkel.

ASSI EURO LINK 7211971 (NB-92) "Minister gelast berging Assi Eurolink", 01 April 2003 - Den Haag - Het schip Assi Euro Link dat twee maanden geleden in de Noordzee zonk, wordt toch snel geborgen. De directie Noordzee van Rijkswaterstaat liet maandag nog weten hier voorlopig van af te zien wegens geldgebrek. Minister De Boer van Verkeer en Waterstaat vindt echter dat het wrak moet worden gelicht. ,,Ik verwacht dat de opdracht nog deze week aanbesteed wordt'', zo liet hij dinsdag weten. Hij zei ,,verrast'' te zijn door het bericht dat de Assi Eurolink niet geborgen zou worden. Het 163 meter lange Nederlandse schip zonk in januari na een botsing met een Zweeds vrachtschip. Het wrak ligt 70 kilometer ten noorden van Terschelling en ligt 17 meter onder water. Het wrak ligt in een vaargeul op een drukke vaarroute en daar moet een speling van 29 meter zijn. Rijkswaterstaat stelt de berging uit omdat er 'behoorlijke financiële perikelen zijn'. Bovendien heerste er volgens onderzoek geen groot gevaar, legde De Boer dinsdag uit. "Volgens een analyse zou er één keer in de dertien jaar een ongeluk kunnen gebeuren". De LPF-bewindsman vindt dat echter geen reden om met het naar boven halen van de schuit te talmen. De berging van het schip is een operatie die miljoenen euro's kost. De verzekeraar van de Delfzijlse eigenaar van het schip heeft al een aanzienlijk bedrag gestort in het zogenaamde wrakkenfonds. De Boer verwacht echter wel dat zijn departement zal moeten ,,bijleggen''. Het Kustwachtcentrum in Den Helder heeft maatregelen genomen om ongelukken te voorkomen. Er liggen vijf boeien om het wrak en elke vier uur verstuurt het centrum een waarschuwingsbericht via de telex.

ATE 6703367, 1966 opgeleverd door Frederikshavn Værft og Tordok A/S, Frederikshavn (267) als WEDELLESBORG CASTLE, 1970 herdoopt ANNILIL, 22-5-1980 verkocht aan Rederij Ate B.V., Rotterdam, herdoopt ATE, 1983 herdoopt FORTUNA, 1983 verkocht aan Azconia Naviera S.A., Panama en herdoopt DIANA 4, 1985 VESPA TRE, 1988 LOUISIANA, 1989 JUNIOR D, 1990, COSTAS, 1995 PRUDENT, 1996 verkocht aan Ripal Trading Inc., San Lorenzo-Honduras en herdoopt HOLY CROSS, 13-6-2000 verkocht en herdoopt GUARD, 24-3-2003 verkocht aan Topa Shipping, Monrovia, vlag: Honduras en herdoopt AKSA I.

ATHOS 8222185 van C.V. Scheepvaartonderneming Athos, Schipborg, beheer: Briese Nederland B.V., 28-2-1984 te water gelaten, 5-1984 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (149) als HEIMATLAND, 16-10-1996 herdoopt ATHOS, 16-12-1997 herdoopt HEIMATLAND, 11-2-2003 herdoopt SYLVIA, eigenaar: OS-Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sylvia", Haren/Ems, thuishaven: Gibraltar.

ATLANTIC SEA 9003548, 12-3-1990 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1054), 5-1990 opgeleverd als HERA aan Uwe von Allworden K.G. m.s. "Hera", Hamburg-West Duitsland, beheer: Uwe von Allworden K.G., 2003 gekocht door Atlantic Horizon Shipping Corp., Monrovia, thuishaven: Nassau-Bahamas, beheer: Oost Atlantic Lijn B.V., Pernis, 14-3-2003 herdoopt ATLANTIC SEA, roepsein C6SX4, 6-4-2003 eta Rotterdam.

BERKBORG 6808715 van Linde Lloyd B.V., Ursem, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., zie CAREBEKA VI.

BELGIAN EXPRESS 9216731 van Belgian Express Corp., Majuro-Marshall Islands, beheer: Fleet Management, Hong Kong (Vroon B.V.), verkocht aan Duitse eigenaar, blijft in beheer bij Fleet Management, Hong Kong, 3-2003 overgedragen.

BERMUDIAN EXPRESS 9219240 van Bermudian Express Corp., Majuro-Marshall Islands, beheer: Fleet Management, Hong Kong (Vroon B.V.), verkocht aan Duitse eigenaar, blijft in beheer bij Fleet Management, Hong Kong, 2-2003 overgedragen.

BOHEMIA 9198446, besteld door G. Wessels, 14-1-2001 overgenomen door Ceskoslovenska Plavba Labska, 4-4-2002 te koop, 27-1-2003 overgenomen door Heuvelman Shipping, Ridderkerk, vlag: Nederland, 1.599 BRT, 13-2-2003 gearriveerd te Ridderkerk.

BONAIRE 6503626 (NB-74) van Liberté Navigation N.V., Willemstad-N.A., is als BRIO van Compagnie Naviera Brio S.r.l., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij C.J. Helt & Co., Svendborg-Denemarken, ex SATELITH-'97, ex LENA L-'87, ex TAMARIND-'85, ex BONAIRE-'84, ex BELLA NOVA-'84, ex SELVIG-'82, ex HOLKA-'78, ex GERSØ-'69, 12-1964 opgeleverd door Frederikshavn Værft & Tørdok A/S, Frederikshavn (242), 678 BRT, 247 NRT, 800 DWT, 1 ruim, G 1.584 m3, B 1.445 m3, 30 TEU, 500 EPK, B&W/Alpha 406-24VO, 9 kn., 26-4-2000 opgelegd te Marstal, 18-6-2001 gekocht door Shallow Shipping B.V., Harlingen, 3-2003 naar Harlingen gehaald.

BRO GEMINI 9263590 thuishaven Delfzijl, 14-3-2003 verhaald van Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (340) naar Delfzijl, verwacht Delfzijl om 11:00 uur, 17-3-2003 proefvaart, 18-3-2003 proefvaart, 2003 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bro Gemini", Delfzijl (Erik Thun B.V.), beheer: Marin Ship Management B.V., timecharter bij Broström Tankers AB, samenwerking; Nederlandse investeerders, Broström Tankers AB (25%) en Erik Thun AB (25%), 4-4-2003 vertrokken naar zee.



BRO GENIUS 9263605, 10-5-2003 te water bij Scheepswerf Ferus Smit B.B., Hoogezand, i.a. voor C.V. Scheepvaartonderneming "Bro Genius", Delfzijl (Erik Thun B.V.), beheer: Marin Ship Management B.V., timecharter bij Broström Tankers AB, samenwerking; Nederlandse investeerders, Broström Tankers AB (25%) en Erik Thun AB (25%), oplevering 7-2003.

CAREBEKA VI 6808715 ex LIONEL-'70, van "Carebeka" B.V., Groningen, als EUROLADY 1-8-1997 onder de vlag van Panama, 1-8-1997 eigenaar: Stylish Sea Shipping, beheer: Vlachos Shipping, 14-3-2001 eigenaar: Ilida Maritime, beheer: Hellas Carriers, 14-1-2002 eigenaar en beheer: Champagne Services, Panama, 14-1-2002 herdoopt LADY I, 3-3-2003 verkocht aan onbekende kopers, vlag: Noord Korea en herdoopt LAGADA.

DUCHESS OF HOLLAND 7321116, 1973 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (67) als DUCHESS OF HOLLAND aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen, 1987 herdoopt ISLA DEL HIERRO, 1996 verkocht aan Sea Land Maritime Ltd., Panama, herdoopt SEA EXPRESS I, sinds 20-10-1998 op de rede van Port au Prince met motorschade, 1999 verkocht aan Destiny Shipping Lines S.A., Panama, is nu total-loss verklaard.

EAGLE BAY 9038488, zusterschip van de FALCON BAY, 1992 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (865) als IVORY EAGLE, 1-2003 gekocht door Eagle Bay Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., beheer: Seatrade Groningen B.V., vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJBL, 11-3-2003 voor het eerst in de Rotterdamse Merwehaven.

EEMSEA 8412405, 23-3-1985 te water gelaten bij Elsflether Werft A.G., Elsfleth (408), 6-1985 opgeleverd als BORGFELD, 15-3-1999 herdoopt EEMSEA, 7-6-1999 BORGFELD, 10-9-2001 SIDERFLY, eigenaar: Warfer Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lilienthal, thuishaven: Madeira-Portugal, 2001 verkocht aan Chatam Shipping Inc., Madeira-Portugal, 2003 vlag: Italië.

EKEN 9263564, 10-3-2003 om 20.00 uur te Delfzijl verwacht komend van werf en proefvaart, 10 en 11 maart 2003 proefgevaren, 10-3-2002 te Delfzijl vanaf Leer, 13-03-2003 overgedragen van Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer (337) aan C.V. Scheepvaartonderneming Eken, Delfzijl, beheer: Marin Ship Management B.V., roepletters PBJM, 14-03-2003 zout geladen en vertrokken van Delfzijl naar Stenungsund, Zweden.

EST 8609931, ex REEST-'2001, ex LAURA II-'1994, gebouwd 1987, 23-2-2003 gearriveerd in de Dokhaven te Rotterdam, 13-3-2003 eigenaar: Avra Repairs B.V., Delfzijl, roepsein PFNL.

EVERTSEN Prinses Máxima doopt op 19-4-2003 het luchtverdediging- en commandofregat EVERTSEN. Het schip wordt in opdracht van de Koninklijke Marine gebouwd door de Koninklijke Schelde Groep in Vlissingen. Het is het vierde en laatste fregat uit een serie van vier. De luchtverdediging- en commandofregatten zijn gebouwd in het overdekte dok van de KSG in het centrum van Vlissingen. De schepen zijn in blokken opgebouwd, compleet met apparatuur en leidingen. De afbouw en in bedrijfstelling vindt plaats op de KSG-werf in Vlissingen-Oost. De Evertsen is 144 meter lang, 18,8 meter breed, heeft een diepgang van 5 meter en is voorzien van een stealth- uiterlijk. Daardoor is het schip voor de radar onzichtbaar.

Het schip wordt voortgestuwd door een combinatie van gasturbines en diesels met een maximumsnelheid van 29 knopen (ruim 53 kilometer per uur). Koningin Beatrix verrichtte in 2000 de doop van het eerste fregat, de Zeven Provinciën. Dit schip werd begin 2002 overgedragen aan de Koninklijke Marine. Het tweede, de H.M. Tromp, is vorige week vrijdag aan de Marine overgedragen. De Ruyter en Evertsen worden begin 2005 aan de Nederlandse vloot toegevoegd (PZC 20-3-2003).

FIDUCIA 7637618 van Granity Shipping N.V., Willemstad-N.A., 1977 opgeleverd door Scheepswerf 'Voorwaarts' B.V., Hoogezand (222) als LIGATO aan Rederij IJsselmuiden, IJsselmuiden (E.J. Potkamp e.a.) beheer: Amasus Shipping B.V., 11-1988 herdoopt FIDUCIA, 1-1990 verkocht, herdoopt MARY-C, 13-5-2002 verkocht, herdoopt THEOFILOS SEA, 4-11-2002 verkocht aan Charalampos Maritime, Piraeus-Griekenland.

FLINTERBOTHNIA 9279408, zusterschip van het m.s. FLINTERBALTICA, de bouw verloopt volgens schema, inmiddels zijn diverse secties gereed, deze worden deze geassembleerd in Polen. Het complete casco wordt in juni 2003 naar Nederland gebracht waar het schip wordt afgebouwd.

FLINTERSTAR 9243758 van C.V. Scheepvaartonderneming Flinterstar, Groningen (Flinter Groningen B.V.), beheer: Ancora AFS Shipping B.V., Rotterdam, 20-3-2003 de Nieuwe Waterweg opgevaren met bestemming Moerdijk, 23-3-2003 weer vertrokken maar dan onder de nieuwe naam UAL AFRICA, roepsein PBGY, zal gedurende een langere periode ingezet worden op de diensten tussen de Golf van Mexico en Europa naar West Afrika van Universal Africa Lines (UAL).



(foto: J. v.d. Bos, Poeldijk)

FORTUNA 6703367, zie ATE.

INDUSTRIAL FUTURE 9193824, roepsein PCCN, 4.251 BRT, 2.189 NRT, 6.288 DWT, 99,95 (92,44) x (17,00) x 9,25 x 7,280, 5.221 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, MaK 8M32, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 16 kn., 27-3-1999 te water gelaten, 1-5-1999 opgeleverd door Peterswerft Wewelsfleth G.m.b.H. & Co., Wewelsfleth (666) als RHINE TRADER aan Scheepvaartbedrijf m.s. "Rijn Trader" C.V., Winschoten, manager: Reider Shipping B.V., Winschoten, 2-6-1999 herdoopt INDUSTRIAL FUTURE, 21-3-2003 herdoopt RHINE TRADER.

INKERI 7392593, 2-11-1973 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (683), 12-1973 opgeleverd als SAGITTA, 5-11-1982 herdoopt SAGITTA I, 7-2-1989 GITTA, 13-9-1991 RHEIN AGENT, 18-6-1992 DRACO, van Partrederiet Limfjord, Aalborg-Denemarken, beheer: C.J. Shipping, 17-2-2003 herdoopt INKERI, eigenaar: Helen Laiva B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, beheer: Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland.

ILIAS 6415532, 10-1964 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerf N.V., Westerbroek (774) als ILIAS aan Nieuwe Kustvaart Mij. N.V., Amsterdam, 1978 verkocht aan Ali Samin & Partners, Beirut-Libanon, beheer: Rabunion Maritime Agency en herdoopt SAID I, 1992 verbouwd tot veetransportschip, 2000 verkocht en herdoopt MAYA 1, als MAYA 1 verkocht voor sloop te Aliaga, sloop begon 8-10-2002.

JO SEQUOIA 9235062 (NB-93 als JO SWALLOW), aanvankelijk JO SWALLOW, 7-2-2003 gedoopt JO SEQUOIA en opgeleverd door Kleven Florø AS (141) aan Blaf (No. 10) Ltd., Bergen-Noorwegen, beheer Jo Tankers AS en Jo Tankers B.V., 23.129 BRT, na oplevering vertrokken naar de Baltic om te laden voor de oostkust van de U.S.A., 41 r.v.s. tanks, 40.652 m3, 183,10 (176,90) x 32,20 x 14,00 x 10,720.

MANJA 7393078 (NB-93), als ESTHER (ivr 2323301) van de firma Blom V.o.f., Oud Alblas 11-2002 verkocht aan Pierre Lemmens en de Bruyne, Antwerpen, herdoopt GREMKO, na aankoop de hoofdmotor vervangen door een Cummins motor van het type KPA38 met een vermogen van 1.100 EPK.

MARI 7726990, 7-1978 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (865), 8-1978 opgeleverd als TRABANT, 24-1-1991 herdoopt MARA, 21-1-1993 PENTLAND, 12-4-1995 ANNE, 15-1-1998 MARI, 3-2003 thuishaven: Rotterdam, roepsein PBIK, eigenaar: Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland.

MSC BALTIC 9179385 (MUNTEBORG) bouwjaar 1998, 12-3-2003 bij Finland in aanvaring gekomen met de Zweedse tanker OMEGA AV DONSØ (bouwjaar 1982, in ballast), positie 59 56 NB en 24 15 OL, MSC BALTIC liep een gat op boven de waterlijn van ca. 1 m2.

MERWEDIEP 9148245 tijdens een reis van Italië naar Thessaloniki bij Thessaloniki aan de grond gelopen in positie 40.34 NB en 22.50 OL.

NEDLLOYD BALTIMORE 7704473, 15-9-1978 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (914) aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1992 verkocht aan Bizet Shipping S.A., Panama (Alfred C. Toepfer K.G.), 1993 herdoopt AGULHAS, 4-7-1996 op reis New York-Cape Town voor anker liggend te Lagos na aanvaring met m.s. ASIA STAR zwaar beschadigd, 14-5-2001 AGULHAS EXPRESS, 5-6-2002 eigenaar: Highstreet Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, beheer: Cyprus Maritime Co. Ltd., Athene, 19-2-2003 herdoopt DELMAS ALOE.

NEDLLOYD COLOMBO 8011213, van P&O Nedlloyd B.V., vlag: Bahamas, 17-3-2003 herdoopt GENUA EXPRESS.

NOORDZEE 8605375 van C.V. Scheepvaartonderneming "Hera", ex HERA-`1999, ex SAYONARA-`1999, ex LAURA-`1993, bouwjaar 1986, 2003 herdoopt YUKO, vlag: Nederlandse Antillen, eigenaar: Field River B.V., 21-3-2003 als YUKO vertrokken uit Amsterdam, 25/26-3-2003 tijdens een reis van Aalborg naar Hamburg in ballast na vertrek te Aalborg in aanvaring gekomen met een cementcarrier, 30-3-2003 gearriveerd te Hamburg bij Jöhnk Schiffswerft voor een 3 weken durende reparatie.

NORDER TILL 8516598, 15-5-1986 te water gelaten bij Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (153), 6-1986 opgeleverd als SIMONE, 29-6-1994 herdoopt MARI FRANCE, 19-12-1996 TRITON, 12-6-1998 NORDER TILL, 2003 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJBN, eigenaar: Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Norder Till", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., beheer: Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer.

OOSTERDAM 9221281, i.a. bij Fincantieri's Marghera Shipyard, Venetië (6076) voor Holland America Line N.V., Nassau, beheer: Holland America Line Westours Inc., 11-3-2003 bekend gemaakt dat de eerste 2 reizen zijn komen te vervallen, 3-8-2003 aanvang 1^e reis vanaf Harwich naar de Baltische Zee. (1-4-2003, door Alexander Bakker) "Twee cruiseschepen bij verjaardag HAL" Rotterdam/Seattle - Cruisereederij Holland America Line (HAL) viert eind juli haar 130-jarige bestaan in Rotterdam niet met één, maar met twee schepen. Naast het vlaggenschip Rotterdam komt ook de nieuwste aanwinst van de rederij, de Oosterdam, naar Rotterdam. De Oosterdam is het tweede schip uit de zogenaamde Vista-klasse en zal in Rotterdam worden gedoopt. Beide schepen zullen op maandagmorgen 28 juli achter elkaar de Rotterdamse haven binnenvaren. De Rotterdam beëindigt daarmee een transatlantische cruise, de Oosterdam komt rechtstreeks van de werf waar het schip is gebouwd in Italië. Beide schepen zullen worden afgemeerd aan de Holland Amerikakade op de Wilhelminapier bij de cruiseterminal. Op dinsdag 29 juli wordt de Oosterdam gedoopt. De Oosterdam is na de Zuiderdam de tweede uit een serie van vijf nieuwe schepen. Net als de Zuiderdam, die begin december vorig jaar in het Amerikaanse Fort Lauderdale is gedoopt, krijgt de Oosterdam Rotterdam als thuishaven. Diezelfde avond wordt op grootse wijze het jubileumfeest van de HAL gevierd. Aan boord van de Rotterdam is er voor genodigden onder meer een optreden van Lee Towers. Het feest wordt afgesloten met een groots vuurwerk op de Nieuwe Maas dat de HAL aanbiedt aan de inwoners van Rotterdam. De Rotterdam en de Oosterdam varen woensdagmorgen 30 juli weer uit.

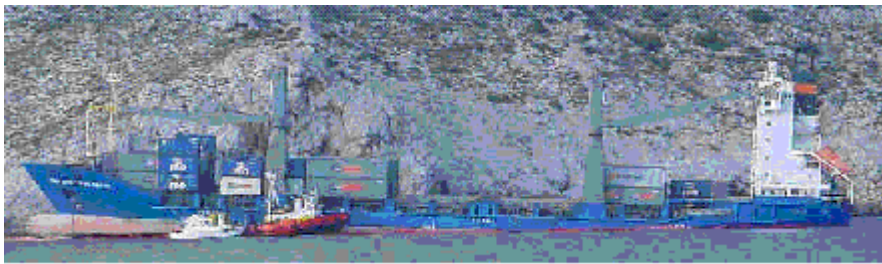
P&O NEDLLOYD AMADO 9134646 van Diana Shipping Agencies S.A., Athene, thuishaven: Piraeus-Griekenland, 21-9-1996 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B170-III/5), 11-1996 opgeleverd als SEMIRA, 23-1-1997 herdoopt CGM SEVILLA, 25-3-2002 herdoopt SEMIRA, 26-5-2002 te Tilbury in dienst P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD AMADO, 27-5-2002 afgemeerd in de Alexanderhaven te Rotterdam, 2003 uit charter bij P&O Nedlloyd, 30-1-2003 herdoopt SEMIRA.

P&O NEDLLOYD BEIRUT 9082386, 19-3-1994 te water gelaten bij Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (4032), 5-1994 opgeleverd als NORTHERN FELICITY, 25-5-1994 herdoopt NEDLLOYD SALVADOR, 25-6-1996 DAMMAM BAY, 12-1-1998 P&O NEDLLOYD DAMMAM, 10-

12-1998 NORTHERN FELICITY, 7-6-1999 CMA LOS ANGELOS, 30-11-2000 NORTHERN FELICITY, 4-3-2003 herdoopt NEDLLOYD BEIRUT voor charter bij P&O Nedlloyd, eigenaar: Beteiligungs-K.G. m.s. "Northern Felicity" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Buxtehude, thuishaven: Hamburg-Duitsland, beheer: NSB Niederelbe Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, 8-3-2003 te Beirut, 30-3-2003 te Antwerpen.

P&O NEDLLOYD BRUNEL, 18-4-2003 in charter bij P&O Nedlloyd te Bremerhaven, 19-4-2003 vertrek van Bremerhaven, 9-5-2003 te Durban.

P&O NEDLLOYD CAPRI 9156216 van Antares Shipholding Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 12-9-1996 te water gelaten bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, (VMW430-3), 12-1996 opgeleverd als ANTARES, 20-2-1997 herdoopt P&O NEDLLOYD CAPRI, 5-3-2003 tijdens een reis van Istanbul naar Damietta aan de grond gelopen op het eiland Kalymnos, L.O.F. Smit, 28-3-2003 vlot gebracht en naar de rede van Kalymnos voor inspectie.



"Dirty Harry' helpt Smit bij berging P&O Nedlloyd Capri". Rotterdam; Het Rotterdamse bergingsbedrijf Smit Salvage onderzoekt hoe het containerschip P&O Nedlloyd Capri kan los krijgen van de rotsen van het eiland Kalymnos voor de oostkust van Griekenland. De 125 meter lange, deels geladen vrachtvaarder was onderweg van Istanbul in Turkije naar Damietta in Egypte toen het op de rotsen liep. Uit de P&O Nedlloyd Capri is na de stranding een geringe hoeveelheid brandstof gestroomd. Smit is, samen met zijn Griekse partner Loucas G. Matsas, een bergingscontract toegekend. Een acht leden tellende bergingsploeg, waaronder een chemicus, is vanuit Rotterdam naar het Griekse eiland gevlogen. De bergers hebben ruim tien ton aan bergingsmaterieel meegenomen. Tot dat materieel behoort ook 'Dirty Harry', een nieuw duikstelsel, dat duikers in staat stelt om af te dalen in scheepscompartimenten die zijn volgestroomd met verontreinigd water. Het 125 meter lange vrachtschip P&O Nedlloyd Capri zit muurvast op de rotsen voor de Griekse oostkust. Bergers van Smit bekijken hoe het schip kan worden vlot getrokken.

P&O NEDLLOYD COLERIDGE 9074418, 22-4-1994 te water gelaten bij MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (292), 8-1994 opgeleverd als WESTERHEVER, 23-9-1994 herdoopt CCNI ATACAMA, 19-11-1996 MAERSK RIO GRANDE, 13-10-1997 WESTERHEVER, 12-12-1997 MAERSK DURBAN, 18-8-1999 WESTERHEVER, 2003 in charter P&O Nedlloyd, 4-4-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD COLERIDGE, eigenaar: Westerhever Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hörsten, Duitsland, thuishaven: Monrovia-Liberia, beheer: Schiffahrtskontor Rendsburg G.m.b.H., Rendsburg.

- P&O NEDLLOYD CORINTH 9150925, 5-1996 te water gelaten bij Mawei Shipyard, Fuzhou (VMW430-2), 9-1996 opgeleverd als NEPTUN, 4-11-1996 herdoopt TMM JALISCO, 17-10-1997 NEPTUN, 12-2-1008 P&O NEDLLOYD CORINTH, 1-4-2003 NEPTUN, eigenaar: Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Neptun" K.G., Leer, thuishaven Monrovia-Liberia, beheer: Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer.
- P&O NEDLLOYD COTONOU 9056272, 16-1-1993 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1051), 4-1993 opgeleverd als HERMANN, 5-5-1993 herdoopt DEPPE EUROPE, 11-10-1993 HERMANN, 5-11-1993 CONTSHIP NEW YORK, 17-3-1995 CCNI ANGOL, 11-3-1996 HERMANN, 21-3-1996 SEA HARMONY, 7-10-1997 HERMANN, 3-2-1998 MAERSK AARHUS, 6-12-1998 HERMANN, 26-4-1999 MSC CALI, 27-5-1999 HERMANN, 20-7-1999 DIRECT KEA, 22-2-2001 HERMANN, 30-8-2002 P&O NEDLLOYD COTONOU, 2003 uit charter, 7-3-2003 herdoopt HERMANN, eigenaar: m.s. "Hermann" John-Peter Wulff K.G., Kollmar, thuishaven: Monrovia-Liberia, beheer: John-Peter Wulff, Kollmar, Duitsland.
- P&O NEDLLOYD EVEREST 9060297, 28-3-1994 te water gelaten bij Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (616), 6-1994 opgeleverd als TRIUMPH, 11-5-1994 herdoopt NEDLLOYD RIO, 24-11-1997 P&O NEDLLOYD LAGOS, 17-11-1999 TRIUMPH, 30-4-2001 P&O NEDLLOYD EVEREST, 2003 uit charter, 19-2-2003 herdoopt TRIUMPH, eigenaar: Schiffahrts-Ges. "Triumph" m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, beheer: Projex-Schiffahrts Ges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.
- P&O NEDLLOYD GIZAN 9007013, 18-9-1992 te water gelaten bij Astilleros Unidos de Veracruz, S.A. de C.V., Veracruz (125), afgebouwd bij Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven, 10-1994 opgeleverd als ARCADIAN SKY, 20-10-1994 herdoopt FRONTIER AMERICA, 28-5-1997 ARCADIAN SKY, 5-5-2000 P&O NEDLLOYD GIZAN, 4-2-2003 herdoopt GABRIELLE, eigenaar: Exeter Castle Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, beheer: Reederei Alnwick Harmstorf & Co. G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.
- P&O NEDLLOYD KOWIE 9105994, eigenaar: M.S. 'DEIKE RICKMERS' Schiffsbeteiligungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, beheer: Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, opgeleverd als DEIKE RICKMERS, 7-10-1996 herdoopt PANATLANTIC, 20-2-1997 DEIKE RICKMERS, 3-6-1997 SCORPIO CHALLENGER, 4-6-1997 SCORPIO CHALLENGER, 11-2-1999 DEIKE RICKMERS, 22-3-2000 CSAV GENOVA, 15-9-2000 DEIKE RICKMERS, 29-5-2001 P&O NEDLLOYD KOWIE, 1-3-2003 herdoopt DEIKE RICKMERS.
- P&O NEDLLOYD LOME 9130171, 9-3-1997 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B186-VI/12), 5-1997 opgeleverd als HENRIETTE SCHULTE, 14-8-1997 herdoopt CSAV BRASILIA, 29-1-1998 HENRIETTE SCHULTE, 21-6-2000 FESCO VOYAGER, 21-6-2002 P&O NEDLLOYD LOME, eigenaar: St. Hieronimus Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, beheer: Navigo Management Co., Limassol, 4-7-2002 gearriveerd te Singapore in charter P&O Nedlloyd, 3-2-3 uit charter en 18-3-2003 herdoopt HENRIETTE SCHULTE.

P&O NEDLLOYD MIAMI 8511328 van Staffordshire Maritime Co., Sandefjord, thuishaven: Nassau-Bahamas, beheer: Jahre-Wallem AS, Sandefjord voor Jahre Dahl Bergesen AS, 1986 opgeleverd door Hyundai H.I. Ltd., Ulsan (443) als HYUNDAI PIONEER, 22-6-2002 te Busan in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD MIAMI, 3-2003 uit charter en herdoopt HYUNDAI PIONEER.

P&O NEDLLOYD SAMBA 8918992 van K.G. m.s. "Santa Monica" Beteiligungsges.m.b.H., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 28-6-1991 te water gelaten bij Flender Werft A.G., Lübeck (653), 11-1991 opgeleverd als SANTA MONICA, 20-12-1994 herdoopt GENOA SENATOR, 22-11-1995 NEDLLOYD VAN NES, 10-2-1999 P&O NEDLLOYD DUBAI, 4-1-2001 SANTA MONICA, 9-1-2001 SANTA MONICA I, 2003 in charter bij P&O Nedlloyd en onder de naam P&O NEDLLOYD SAMBA, 27-3-2003 e.t.a. Maas-Centre boei voor de Alexanderhaven.

P&O NEDLLOYD YARRA VALLEY 9252993 (NB-92), 18-10-2002 te water gelaten bij Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (029), 29-11-2002 opgeleverd als WEHR OSTE aan Oste Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Islands, beheer: Oskar Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 28-1-2003 te Sydney in charter gegaan bij P&O Nedlloyd, 2003 herdoopt P&O NEDLLOYD YARRA VALLEY (10-3-2003 officieel), 12-3-2003 vertrokken van Rotterdam.

PASADENA 9222429, besteld door G. Wessels als MELNIK, 9-10-2000 naam: PASADENA, 14-1-2001 overgenomen door Ceskoslovenska Plavba Labska, 1-7-2002 te koop, 27-1-2003 overgenomen door Heuvelman Shipping, Ridderkerk, vlag: Nederland, 1.599 BRT.

POLAR SCAN 8027200 van Scan Tanker Company N.V., Willemstad-N.A., beheer: Scanheavy ApS, 9-1983 verkocht Finland, herdoopt RANKKI, 15-11-2000 verkocht, herdoopt OMEGA AV DONSÖ, zie MSC BALTIC.

PRINSENBORG 9213090 (NB-92): de oplevering van het bij de Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. gebouwde schip is begin april 2003 gepland. Inmiddels heeft het een succesvolle proefvaart van 5 dagen achter de rug en worden de restpunten afgewerkt. De Prinsenberg zal worden ingezet op de transatlantische trade tussen Finland/Zweden en de oostkust van Amerika (bron: Wagenborg).



foto Wagenborg

RENATE 5342946, 14-11-1951 te water gelaten bij Stader Schiffswerft G.m.b.H., Stade (160), 3-1952 opgeleverd als RENATE, 5-11-1982 herdoopt SÜDERELBE, 16-3-1989 herdoopt CUM DEO, 1-8-1996 RENATE, 3-2003 door Nahmen Christiansen, Alkersum verkocht aan Shallow Shipping B.V., Harlingen, 3-2003 te Harlingen.

RHAPSODY 7910888, 2-1980 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (901), 3-1980 opgeleverd als HORNBELT, 5-11-1982 herdoopt HORNBALTIC, 6-10-1993 ADILS, 9-5-1994 HORNBALTIC, 25-8-2000 RHAPSODY, 3-2003 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJCS, eigenaar: Zeefar Maritiem B.V., Hoofddorp, beheer: Zeena Maritiem Management B.V., Rotterdam.

RYNDAM 5302776 (NB-94) 3-3-2003 vertrokken achter de FAIRPLAY XIV vanuit Mobile, Alabama naar Alang, India om gesloopt te worden, 14-3-2003 in moeilijkheden geraakt, 16-3-2003 gezonken voor de kust van de Dominicaanse Republiek op een diepte van 2.500 m.

SANTA MARIA 9194957, aanvankelijk SANTA MARIA III, 20-4-1999 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (323), 8-3-2001 eigenaar: Santa Maria Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., beheer: Seatrade Groningen B.V., 1-6-1999 te Tokyo op eerste reis, 13-7-1999 eerste aankomst op Westerschelde voor Antwerpen, 15-7-1999 vertrek naar Papeete, 18-11-2002 Nederlandse vlag, roepsein PBII, eigenaar: B.V. Shipping Company Santa Maria, Groningen, beheer: Seatrade Groningen B.V.

SHUTTLE GÖTEBORG 8954881 (NB-87), verkocht aan Unifleet B.V., 22-2-2003 achter de sleepboot EMSPULL bij Heuvelman te 's Gravendeel gearriveerd, daar opgelegd.

SHUTTLE KARLSTAD 8954879 (NB-87) verkocht aan Unifleet B.V., 1-3-2003 achter de sleepboot EMSPULL bij Heuvelman te 's Gravendeel aangekomen en daar opgelegd.

SIRENITAS 7533288, 2-1977 opgeleverd door Scheepsbouw B.V. Gebr. Buys, Krimpen a/d IJssel (31) als RIOSAL, 1983 RIVER HERALD, 1988 ESPERO I, 1989 SANDETTIE, 1993 SIRENITAS van Satineris Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, beheer: Wagenborg Shipping B.V., 25-2-2003 als ILHEU DAMINA vertrokken uit Rotterdam naar Lissabon voor ombouw, vlag: Belize.

SONJA 8403557, 15-11-1984 te water gelaten bij Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (150), 12-1984 opgeleverd als SEA EMS, 6-3-1996 herdoopt MARI LINE, 3-7-1998 DESIREE, 20-3-2001 SONJA, 3-2003 thuishaven: Willemstad, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJBO, eigenaar: Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co, K.G. m.s. "Norder Till", Leer, beheer: Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer.

JUMBO STELLATWO 7736335 van Lonlof Shipping N.V., Willemstad-N.A., is als GAJAH BORNEO, van Gajah Navigation Sendirian Berhad, Kuching-Maleisië, ex STELLANOVA-'95, ex JUMBO STELLATWO-'85, ex INTERNAVIS II-'82, bouwjaar 1978, 5.280 BRT, 27-3-2000 te Rotterdam en daarna opgelegd te 's Gravendeel, 2001 verkocht aan Universe Insurance Agency Ltd., Larnaca, Cyprus, beheer: HH Brothers Ltd., Larnaca, Cyprus, 18-4-2001 herdoopt PERSEY, thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 4-2003 herdoopt KOM, vlag: St. Vincent & the Grenadines.

TINA 9277383, i.a. bij J.J. Sietas onder bouwnummer 1159 voor Holwerda Shipmanagement B.V.: 6-1-2003 is de kiel van m.s. TINA in het bouwdok gelegd. Volgens goed oud Duits gebruik is er een muntstuk onder de kiel geplaatst. De munt moet volgens

overlevering het schip voorspoed brengen. Als het schip het dok verlaat, dan wordt de munt teruggezocht. Als de munt gevonden wordt, wat meestal het geval is, dan wordt de munt op een plaquette geplakt en in de salon van de kapitein opgehangen. Op 7 maart 2003 in m.s. TINA te water gegaan. Dit is een hele operatie. Het schip wordt gebouwd in een dok. Het dok drijft in de werfhaven. De werfhaven is onderhevig aan eb en vloed omdat de werf aan een zijtak van de rivier de Elbe is gelegen. De water van de Elbe bevat veel sediment dat deels neerslaat onder het drijvende dok. Hierdoor neemt de waterdiepte onder het dok af. Om de schepen toch te water te krijgen wordt het dok met het schip afgezonken tijdens hoogwater totdat het goed recht op de bodem ligt. Als het water zakt, is het de bedoeling dat het dok in de modder meezakt tijdens eb. Bij het volgende hoogwater is het dok dan zover gezakt dat het schip vrij kan opdrijven in het dok en uitgevaren kan worden. m.s. TINA is was op 7 maart om 18.45 vrij van het dok en ze is om ongeveer 19.00 met behulp van 2 sleepboten uit het dok gesleept, omgedraaid en afgemeerd langs zij de afbouwkade.

TOR ANGLIA 7707736, bouwjaar 1977, van DFDS Tor Line AB, Gothenborg-Zweden, in 1998 van Tor Line B.V., Rotterdam, 2003 in charter bij Ministry of Defence t.b.v. de actie "Free Iraq", onder Engelse vlag gebracht, thuishaven: Harwich.

TRINITAS 9259056 (NB-93) 14-2-2003 gedoopt TRINITAS (Trinitas betekent 'drie-eenheid') door mevr. A. Danser-Akkerman en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen, type PCP 5000 en bouwnummer 803, 19-3-2003 proefvaart vanuit Harlingen, 21-3-2003 in de Nieuwe Willemshaven te Harlingen overgedragen aan C.V. Gebr. Danser te Rotterdam (Hendrik Jan-Willem Danser, Peter Danser & Henk Danser), 23-3-2003 om 16.00 uur aan de loodsboot, Hoek van Holland op 1e reis van Harlingen naar de Botlek EBS, 23-3-2003 gearriveerd op de eerste reis te Rotterdam.

TRITON ELBE 8806072, 3-9-1988 te water gelaten bij Schiffswerft & Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (176), 9-1988 opgeleverd als SEA DANUBE, 17-5-1996 herdoopt HOWDEN, 20-1-1999 TRITON ELBE, 1-3-2003 te Stettin thuishaven: Willemstad, vlag Nederlandse Antillen, roepsein PJAF, eigenaar: Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co, K.G. m.s. "Leba", Leer, beheer: Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer.

UAL LOBITO 9265653, 25-1-2003 te water gelaten bij Shipyard Turnu Severin in Roemenië, 14-3-2003 casco van het m.s. UAL LOBITO te Delfzijl gearriveerd, 15-3-2003 naar Hoogezand gesleept waar het door Bodewes Scheepswerven B.V. (622) zal worden afgebouwd, de oplevering aan Flinter Groningen B.V. zal 20-6-2003 plaatsvinden. Zal worden ingezet op de westkust van Afrika voor Universal Africa Lines.

UNION ROBIN 8200802, 1983 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (383) als ELISABETH S, 1995 verkocht aan Rederij P. Doorenweerd, Kampen, beheer: Union Transport Group Plc., herdoopt UNION ROBIN, 12-2002 opgelegd in Ridderkerk, 3-2003 vertrokken achter sleepboot naar Le Havre voor ombouw, verkocht aan J. Stepniewskij, Gdynia, de nieuwe naam is JOANNA, vlag: Ned. Antillen, roepsein PJJS.

VOSSDIEP 9277307, 12-4-2003 onder bouwnummer 618 te water gelaten bij Bodewes Volharding Scheepswerven B.V., Hoogezand, 4.940 BRT, 7.600 DWT, i.a. voor Feederlines B.V. Belangstellenden zijn vanaf 10:30 uur van harte welkom op de werf Jachtwijk.

W.D. FAIRWAY 9132454 van Boskalis Westminster Baggeren B.V., Papendrecht, bij Sembawang Shipyard, Singapore verbouwd en met circa 54 m. verlengd, 10-2002 bij de werf, 9-11-2002 de door Sembawang Shipyard te Indonesië gebouwde middensectie geplaatst, 10 en 11-2-2003 proefvaart, 14-2-2003 opgeleverd, hopper van 23.425 m³ naar 35.500 m³.

WAAL TRADER 9264714 (NB-93), besteld door Medstar Shipmanagement, Limassol, Cyprus, 22-1-2003 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd., Zhoushan, China (2004) aan Belice Shipping, Leer, thuishaven: Limassol-Cyprus, ingezet op een dienst tussen Zuid Korea en Vladivostok, 2-2003 te Inchon onder Nederlandse vlag gebracht, roepletters PBIW, thuishaven: Winschoten, beheer: Reider Shipping B.V., Winschoten, (Buss Gruppe, Leer), 10-2-2003 geladen te Busan, 660 TEU, 6.300 kW, M.A.K., 18 kn. Totaal worden 7 van deze schepen bij Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd. gebouwd, de volgende is de MAAS TRADER met bouwnummer 2005, dan de IJSSEL TRADER met bouwnummer 2006, 6-2003 is de geplande oplevering, de oplevering van de SCHELDE TRADER is 8-2003, bouwnummer 2008.



YEMEN PIONEER 8019332, 25-09-1981 bij E.J. Smit & Zn. Westerbroek (824), 12-1981 opgeleverd als YEMEN PIONEER aan Yemen Gulf Line B.V., Hoogezand, 1988 verkocht aan Vertex Properties S.A., Nassau-Bahamas, 1992 verkocht aan Trade Longvity Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt TRADE LONGEVITY, 1996 verkocht aan Maju Lines Pte. Ltd., Panama herdoopt HULU MAS, 2000 als HULU MAS verkocht aan Hulumas Internationale, Indonesië, 27-2-2003 reis: Jakarta-Belawan met 282 containers rijst en suiker, in aanvaring gekomen met de SANKO ROBUST 9074808 (Sanko Ship Management, bouwjaar 1995, 25.676 BRT) in Straat Malacca en gezonken.

Nederlands Nieuws

Norfolk Line nam 27-3-2003 een nieuw schip in gebruik op haar dienst tussen Rotterdam en het Ierse Waterford. De MAERSK WESTLAND heeft een capaciteit van 630 TEU en is een zusterschip van de reeds in dienst zijnde MAERSK WATERFORD. Beide schepen zijn speciaal ingericht voor het transport van 45-voetscontainers. MAERSK WESTLAND is de ex CORVUS J 9262895 en vaart onder de vlag van Gibraltar, 27-3-2003 arriveerde de MAERSK WESTLAND te Rotterdam.

De Nederlandse rederij Vroon B.V. en het Zweedse Broström AB hebben Iver Ships AS uit Sandefjord, Noorwegen volledig overgenomen. Beide hadden al een belang van 40 procent in de tankerredery. De resterende 20 procent is nu verkocht door het management van Iver Ships. Met de overname willen Vroon en Broström hun positie met name in Azië versterken. Iver Ships AS opereert met een vloot van 24 tankers, waarvan er 18 eigendom zijn van Vroon B.V. en Broström AB.



Italiaanse rederij koopt veerboten voor een miljoen

MIDDELBURG - door A.J. Snel - De provincie verkoopt voor ruim een miljoen euro drie veerboten van de Provinciale Stoombootdiensten (PSD) aan een Italiaanse rederij. Daarmee zijn de inspanningen om een boot in Zeeland te behouden als cultureel erfgoed de grond in geboord.

De schepen, de Prinses Christina uit 1968, de Prins Willem-Alexander uit 1970 en de Prinses Juliana uit 1986, gaan varen tussen Sicilië en het vasteland. De reder en de PSD beklinken vandaag de transactie. Door de verkoop zijn initiatieven om de Christina in Zeeland te houden, kansloos geworden. De coördinator van het bureau beeldende kunst van de gemeente Vlissingen, Leon Riekwel, wilde een van de oudste boten bestemmen voor educatie en culturele activiteiten. Ook Statenfractieleider Rinus Stoffels van de Partij voor Zeeland kwam

met een plan een schip te gebruiken voor onder meer congressen. De twee initiatiefnemers spraken over de manier waarop hun ideeën in elkaar konden worden geschoven. Stoffels had de Staten maandag willen vragen de verkoop van de Christina met een week of vier uit te stellen. Een stichting in oprichting had die tijd nodig om plannen nader te onderbouwen. Dat initiatiefvoorstel is nu achterhaald. „Een beslissing, Zeeuwen onwaardig``, oordeelt Stoffels over de transactie. „Blijkbaar wordt het belang van het behoud van cultureel erfgoed niet onderkend. Dat is iets om je als Zeeuw voor te schamen.``Riekwel vindt het jammer dat de kans op het behoud van een boot is verspeeld, maar verbaasd is hij niet: „It`s all in the game. Je zag het aankomen. De termijn was heel kort en in het provinciebestuur is er net een wisseling van de wacht. Dat maakte het niet makkelijker.``Gedeputeerde Jaap Hennekeij zegt dat het aanhouden van een beslissing te grote financiële risico`s met zich had gebracht. „We konden de boten als pakket alle drie verkopen. Daar stond geen zekerheid van een andere gegadigde tegenover. Stoffels heeft geen bod gedaan, evenmin als nog een derde partij die ook om uitstel vroeg, maar het ook niet heeft gekregen. Als we de verkoop hadden uitgesteld, waren we voorlopig met de drie schepen blijven zitten. De kosten voor het stilleggen en de verzekering zouden per twee maanden 200.000 euro hebben belopen.`` De gedachte dat veel Zeeuwen een boot had willen behouden, spreekt Hennekeij niet erg aan. „Ik heb jaren horen kankeren over de koffie aan boord en nu de boten uit de vaart gaan, was het volgens diezelfde klagers altijd zo gezellig. Ik betwijfel of grote delen van de bevolking een boot hadden willen houden als men de kosten had gekend.``De schepen gaan varen op een lijn die op termijn buiten bedrijf komt. Tussen Sicilië en het vasteland is een vaste verbinding gepland. Volgens Hennekeij biedt dat de mogelijkheid later een van de boten terug te kopen.

Werfnieuws

Scheepswerf K. Damen, Hardinxveld-Giessendam ontving van de firma Scelveringhe Scheepvaart B.V., Yerseke de opdracht voor de bouw van een sleephopperzuiger, casco wordt gebouwd in Roemenië bij de werf Santirul Naval Braila, afbouw in Nederland, 116,50 x 18,60 m., ruiminhoud 3.880 m³, 4.320 kW, M.A.K., 2-2004 oplevering.

Bodewes Volharding bouwnummer 662, 9265653, 14-2-2003 te Delfzijl vanaf Constanta, Roemenië achter de sleepboot JANTAR, 2.973 BRT.

SURYAWATI 9259020, i.a. voor Arpeni Pratama Ocean Line, Indonesië, 8-3-2003 van Bodewes Volharding B.V., Foxhol (350) naar Delfzijl, 19-3-2003 in Dok 2 te Delfzijl, 13-3-2003, 17-3-2003, en 19-3-2003 proefgevaarten, 19-3-2003 bij Scheepswerf Niestern Sander B.V. in dok, 25-3-2003 proefvaart als THEKLA, 28-3-2003 opgeleverd als THEKLA, thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda.

Winst Smit drijft op sleepdiensten (25 Mar 2003)

Rotterdam - Sleepdiensten in havens en voor platforms buitengaats hebben Smit Internationale vorig jaar stabiele inkomsten bezorgd. Het bergingswerk blijft onvoorspelbaar en leidde tot een daling van de inkomsten.

Het scheepvaartbedrijf behaalde over 2002 een nettowinst van 13,4 miljoen euro, waar een jaar eerder nog 17,4 miljoen in de boeken kwam.

Voor het lopende jaar geeft het bedrijf nog geen voorspelling over de resultaten. De omzet kwam uit op 319 miljoen euro tegen 364 miljoen een jaar eerder.

Havensleepdiensten en de dienstverlening aan olie- en distributieplatforms aan bijvoorbeeld de kust van westelijk Afrika of voor Brazilië zorgen voor het merendeel van de omzet. In die hand- en spandiensten, zoals het afmeren, slepen of loodsen van tankers, ziet directeur B. Vree nog groeimogelijkheden. „We kijken waar we kunnen uitbreiden, maar verwacht geen grote stappen'', zei hij dinsdag bij de presentatie van de jaarcijfers. Bij de buitengaats dienstverlening

verwacht Smit voor 2003 een winststijging van 20 procent. Na een verliesgevende periode speelde Smit in de haven van Rotterdam het afgelopen jaar quitte. De onderneming heeft daar behoorlijk huisgehouden. Smit heeft bijvoorbeeld eenderde van alle schepen in de haven verkocht of verplaatst. Het goede resultaat werd behaald ondanks de afschaffing van een Nederlands belastingvoordeel voor de scheepvaart.

Het bergingswerk en het zware sleep- en hijswerk is afhankelijk van wat zich voordoet. Vorig jaar was er bijvoorbeeld voor het bergingswerk een bedrijfsresultaat van 2,8 miljoen, waar een jaar eerder, toen Smit onder andere meehielp bij de berging van de Russische kernonderzeeër Koersk, nog 6,1 miljoen werd verdiend.

De laatste twee maanden van 2002 liet de markt voor het bergingswerk een explosieve groei zien. Diverse schepen strandden of zonken en Smit profiteert daarvan. De onderneming leidt de berging van het wrak van het gezonken vrachtschip Tricolor. Het bedrijf hoopt het vaartuig eind september opgeruimd te hebben. Verder maakt Smit kans de olietanker Prestige te mogen bergen.

ELBE 5100427 heeft nu een eigen website: www.zeesleepbootelbe.nl

SMIT SPEY 9966645, gebouwd door FBMA-Babcock, Arpili (2219),

SMIT TOWY 9266633, gebouwd door FBMA-Babcock, Arpili (2218) en

SMIT YARE 9266621, gebouwd door FBMA-Babcock, Arpili (2217) zusterschepen van het type "Smit Don", 140 BRT, eigenaar: Smit International Scotland, Aberdeen voor het contract met Ministry of Defence (MOD, 2003 opgeleverd, 15-3-2003 geladen op de ERASMUSGRACHT van Spliethoff met bestemming Southampton, met de 3 eerder opgeleverde schepen de SMIT DON, SMIT DEE en de SMIT DART komt het nu geleverde nieuwbouw programma van deze schepen uit op 6. Het management ligt bij Smit Vessel Management Service in Aberdeen.

SMITBARGE 5 (NB-91), 3-4-2003 vertrokken van Rotterdam, vlag: Gibraltar.

THETIS 9252527 i.a. bij IHC Delta Shipyard, Sliedrecht (989) voor Sleepdienst B. Iskes & Zn. V.o.F., IJmuiden, 300 BRT, 4.600 EPK, 3.780 kW, 2 x Wärtsilä, 8-3-2003 te water gelaten met de bok TAKLIFT 1.

UNION MANTA 9261487, 23-3-2003 te Antwerpen gearriveerd, 24-3-2003 om ca. 17.30 plaats aan de Scheldekaai bij Het Steen te Antwerpen gedoopt UNION MANTA, 2.900 BRT, 14.720 kW, 2 x Wärtsilä, 750 rpm, 220 ton trekkracht, 26-3-2003 vertrokken naar Arendal, Noorwegen om een ponton voor Heerema op te halen en af te leveren op de Noordzee waar de THIALF van Heerema aan het werk moet. Daarna nog korte tijd op de Noordzee gewerkt, 4-2003 vertrokken naar de Golf van Mexico voor een driejarig contract bij Heerema.



foto: U.R.S.

ZWERVER II 9266396, i.a. voor H. van Stee Dredging Support B.V., Harlingen bij Damen Shipyards B.V., 200 BRT, 1.980 EPK, 1.457 kW, 3 x 6 cyl, 4 tew, Cummins KTA19M3, 5-3-2003 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot IKAR, oplevering in 2003.

Internationaal Nieuws

CARNIVAL LIBERTY i.a. bij Fincantieri Navali Italiani voor oplevering in 2005 aan Carnival Cruise Lines, 110.000 BRT, 2.974-passagiers, 12-3-2003 naam CARNIVAL LIBERTY bekend gemaakt.

MSC LIRICA 9246102, 58.600 BRT, passagiersschip i.a. bij Chantiers de l'Atlantique in Saint Nazaire (K32), voor M.S.C., 10-8-2002 te water gelaten, voorjaar 2003 oplevering, vlag: Panama. In 2004 komt de MSC OPERA in de vaart, gebouwd bij dezelfde werf onder bouwnummer L32.

QUEEN MARY 2 9241061, 16-3-2003 geplande tewaterlating uitgesteld, 21-3-2003 te water gelaten (opgedreven) bij Chantiers de l'Atlantique, St Nazaire, 9-2003 proefvaarten, 1-2004 dopen te Southampton.

STENA ADVENTURE 9235529, zusterschip van de STENA BRITTANICA II, de 2^e nieuwbouw voor Stena Ferries en gaat varen in de Ierse Zee, 44.000 BRT, 2003 oplevering.

STENA BRITTANICA 9145164, 11-2-2003 verkocht aan Finnlines Ltd., Helsinfors-Finland, 2-3-2003 gearriveerd te Fredericia voor aanpassingen, 3-2003 herdoopt FINNFELLOW, 2-4-2003 in dienst op de route Helsingfors-Travemünde.

QUEEN VICTORIA i.a. bij Fincantieri voor Cunard Line voor oplevering 2005, 1.968 passagiers, aanvankelijk één van Holland America Line's Vista series.

HANJIN ATHENS 9200706 van Conti Croce Schiffahrts-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, beheer: NSB Niederelbe Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude, 14-2-2003 herdoopt YM ATHENS.
GENÈVE 9039755, in 1992 gebouwd bij YVC Ysselwerf, 17-1-2003 verkocht aan Seatrans D.A., Noorwegen en herdoopt TRANS SEA.
HANSA BRANDENBURG 9236236 van Hansa Brandenburg Shipping Corp., Monrovia-Liberia, beheer: Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., in charter gekomen bij Maersk Line en vaart sinds 13-2-2003 onder de naam MAERSK AUCKLAND.
LEMAN IV 9034743 in 1993 gebouwd bij YVC Ysselwerf, 17-1-2003 verkocht aan Seatrans D.A., Noorwegen en herdoopt TRANS FJORD.
LIMBURG 9184392 (NB-91), 157.833 BRT, ligt nu voor anker op de rede van Kalba bij Fujairah, 3-3-2003 verkocht aan Moray Marine, Singapore, vlag; Liberia, beheer: Tanker Pacific Marine Singapore, Singapore en herdoopt MARITIME JEWEL. Er is nog geen beslissing genomen wat er met de vlcc gaat gebeuren.

MORGANE DELMAS 8124400 van Dioryx Maritime Corp., Athene, gevaren onder de naam NEDLLOYD PERNAMBUCO en MSC BOGOTA, 17-1-2003 herdoopt ARGOLIKOS.
SHA HE KOU 7714935 (NB-92) van Cosco Guangzhou (China Ocean Shipping Company (COSCO)-), in beheer bij NMA Marine & Offshore Contractors, Rotterdam, 13.230 BRT, 4-4-2003, met 41 opvarenden aan boord, water gemaakt en gezonken in de Zuid Chinese Zee bij China's Sanya Beach Resort, Island of Hainan op 650 km ten zuidwesten van Hong Kong, alle opvarenden gered.

Cruisereederijen lijken de weg naar de haven van Rotterdam te hebben gevonden. Voor volgend jaar zijn al zes scheepsbezoeken aangekondigd, maar daar kunnen er nog zeker vier bijkomen. Een 'doorbraakje' geeft directeur M. Elmar van Cruise Rotterdam, onderdeel van Rotterdam Marketing, toe.

Rotterdam - ,,Het bewijst dat het binnenhalen van cruiseschepen een zaak van lange adem is,' ' licht Elmar toe. Rotterdam probeert nu al bijna tien jaar voet tussen de deur te krijgen in de cruisemarkt.

De concurrentie van Noordwest- Europese havensteden is hevig. Echter, met veel nieuwe cruiseschepen in de orderboeken van scheepswerven kan het haast niet anders dat rederijen naar andere dan de meer traditionele cruisehavens gaan zoeken.

Rotterdam heeft aan het begin van de jaren negentig zestien miljoen gulden geïnvesteerd in de renovatie en aanpassing van de voormalige vertrekhal van de Holland America Line op de Wilhelminapier. De aanlopen van cruiseschepen zijn voor een stad bijzonder lucratief. Grote schepen zijn per bezoek goed voor ongeveer vijfhonderdduizend euro aan bestedingen, variërend van havengeld tot de consumpties van passagiers in de stad.

De Grand Prinsess van rederij Princess is het eerste cruiseschip dat volgend jaar Rotterdam aandoet. Het schip meert op 14 mei aan bij de cruiseterminal op de Wilhelminapier. Krap een maand later, op 10 juni, komt de Royal Princess van dezelfde rederij naar Rotterdam.

Voor volgend jaar waren al langer geleden afspraken gemaakt met rederij Cunard voor een bezoek van de Queen Mary II. Dit schip wordt op dit moment in Frankrijk gebouwd en zal in januari in de vaart worden gebracht ter vervanging van de 'beroemde' Queen Elisabeth II. De Queen Mary II is op 21 juli volgend jaar in Rotterdam.

De Holland America Line 'stuurt' in 2004 twee schepen naar Rotterdam. Als eerste komt de dan fonkelnieuwe Westerdam, het derde schip (na de Zuider- en Oosterdam) in de nieuwe Vista-serie. De Westerdam is op 31 juli in Rotterdam. Het vlaggenschip van de rederij, de Rotterdam, komt tenslotte op 15 september naar zijn thuishaven.

Op papier staan voor volgend jaar ook nog vier 'calls' gereserveerd. Elmar heeft goede hoop dat de betrokken rederijen die reserveringen ook daadwerkelijk omzetten in een bezoek. „Die rederijen zijn nu druk bezig met het afronden van hun totale cruiseprogramma voor volgend jaar,“ zegt zij. „We moeten nog even geduld hebben.“

Voor dit jaar blijft het aantal cruiseschepen dat Rotterdam bezoekt beperkt tot drie. Eind juli viert de Holland America Line in Rotterdam haar 130-jarig bestaan. Daarvoor komt op maandag 28 juli het vlaggenschip Rotterdam naar de stad als slot van een transatlantische oversteek.

Het schip vertrekt woensdagmorgen 30 juli voor een nieuwe oversteek, nu naar New York. Op 14 juni is al de Royal Princess van rederij Princess in Rotterdam. Het schip komt op 19 september nog een keer terug. (Bron: Rotterdams Dagblad).