

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 128

14 oktober 2006

<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/>

AALSCHOLVER van het Loodswezen Nederland B.V., 7-2006 en-bloc met de ROERDAMP verkocht aan de Heer A. Muilwijk en overgedragen in de Berghaven te Hoek van Holland, en-bloc doorverkocht aan Het Anker Maritiem, Marknesse, 21-7-2006 betrokken van Hoek van Holland naar Marknesse, 22-7-2006 daar gearriveerd.



Foto: Bert Bot, Rozenburg

AMBASSADEUR 9142497, 1997 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (284) als AMBASSADEUR aan C.V. Scheepvaartonderneming Terstege, Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 29-8-2006 gearriveerd te Delfzijl, 6-9-2006 bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl herdoopt KLIFTRANS, 9-9-2006 gearriveerd te Rotterdam, Europoort.

AMSTELBORG 9333527, 25-9-2006 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H1362A) als AMSTELBORG aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 11.894 BRT, 17.300 DWT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x ., 7800 kW, Wärtsilä 8L46B, 17 kn., roepsein PDAD, 28-9-2006 vertrokken op de 1e reis, gaat in een langlopend charter een conventionele dienst onderhouden tussen China, Zuid-Korea, Japen en Australië.

ANET 9201956, 2000 casco gebouwd door Ceskoslovenska, Chvaletice, Tsjechië onder bouwnummer 471, 18-10-2000 bij Frisian Shipyard B.V., Harlingen, 2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (471) als ANET aan C.V. Scheepvaartonderneming "Anet", Nieuwegein (E. Bos), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 5-2006 verkocht aan Aeolus Shipping B.V., Nieuwegein.

ANNA BROERE 5018399, 1961 opgeleverd als ANNA BROERE, 1975 herdoopt ABDULLAH, 1982 herdoopt SFAKIA, 1997 herdoopt AGIOS RAFAEL, 1999 verkocht aan Anastasios II Naftiki Eteria, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Unimed Maritime S.A., herdoopt ANASTASIOS II, 31-3-2003 als ANASTASIOS II te Durres gearresteerd en aan de ketting gelegd wegens mensensmokkel, 23-4-2003 (e) verkocht aan Flyn Maritime, vlag: onbekend, in beheer bij Unimed Maritime S.A., 2005 verkocht aan Skyline Shipholding Co., vlag: Comoros, 8-8-2005 (e) herdoopt SHANTHA, 29-8-2006 (e) verkocht aan South Atlantic Maritime S.A., Marshall Islands, vlag: Comoros, 29-8-2006 (e) herdoopt EBUN I.

BESTEVAER 9279020, casco gebouwd bij Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, 11-11-2004 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot OCEAN CHIEF, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1003), 12-2-2005 gepland vertrek van Kampen naar Harlingen afbesteld vanwege de harde wind, 14-2-2005 vertrokken naar Harlingen en in dok voor de schroefas, 21-2-2005 uit dok, 25-2-2005 proefvaart, 2.409 BRT, roepsein PHCJ, 2-3-2005 opgeleverd aan A.G.M. Peperkamp, Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, bij Volharding Shipyards B.V. herdoopt OVAR, 5-9-2006 overgedragen aan Besleasing E Factoring S.A., thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (MAR), 7-9-2006 vertrokken naar zee.



Foto: Leo Colman

CARPULP 8414776 van Shipping Company Transpulp N.V. & West African Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. S.A.M., 1-4-1987 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1256) als CARPULP, 1987 herdoopt NIKOLAY MALAKHOV, 1995 herdoopt NICOLE GREEN, 1996 herdoopt CAPITAINE KERMADEC, 1997 herdoopt NIKOLAY MALAKHOV, 1998 herdoopt NIUGINI CHIEF, 1999 herdoopt NIKOLAY MALAKHOV, 2001 TAURANGA CHIEF, 2002 NIKOLAY MALAKHOV, 19-7-2004 (e) verkocht aan Kotor Bay Shipping Ltd., Scapsborg, vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Jacobsen Management AS, herdoopt KOTOR BAY, 13-9-2004 (e) herdoopt SCM TEPUY II, 20-9-2006 (e) herdoopt THOR SVENDBORG.

CONSTANCE 8411657, 1985 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven B.V. (830) als CONSTANCE aan Scheepvaartonderneming Constance B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 2001 verkocht aan Atlas Marine S.A., Glyfada-Griekenland, 13-2-2001 opgeleverd aan de nieuwe eigenaar Villa Navigation, 2-2001 herdoopt YANNIS, 16-2-2001 vertrokken van Delfzijl onder de Griekse vlag, 2006 verkocht Koc Financial Leasing JSC (Koc Finansal Kiralama AS) (KOCLEASE), Istanbul-Turkije, in beheer bij Alara Shipping Co. Ltd., Istanbul, 11-9-2006 (e) herdoopt PERGAMON.

CONTINENTAL RELIANCE 8028060, 1983 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd. (186) als CONTINENTAL RELIANCE aan Conti-OSG Associates (III) C.V., Rotterdam (Vinke & Co., Rotterdam), 1992 verkocht aan Ropner Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt OAKBY, 28-7-1997 IRENES VIGOR, 1997 verkocht aan Crestwood Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland (Sovereign Navigation Corp.) en herdoopt GLOBAL VIGOR, 10-1998 verkocht aan Selero Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 14-12-2000 in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A., Athene, 10-2002 in beheer bij EnTrust Maritime Co. Ltd., Athene, thuishaven: Limassol-Cyprus en herdoopt IRENES VIGOR, 2006 verkocht aan P.T. Jaya Samudra Karunia Shipping, vlag: Indonesië, 9-2006 herdoopt VICTORY UNION.

CORAL ACROPORA 9031973, 8-12-1992 te water gelaten, 12-2-1993 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (259) als CORAL ACROPORA aan Rederij m.v. "Coral Acropora", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 2.274 BRT, 1996 verlengd bij YVC, Bolnes, 13-6-1996 van de werf vertrokken, 3.096 BRT, 928 NRT, 2.417 DWT, lengte: 101,40 (96.79), 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 7-12-2001 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJGU, 12-2005 en-bloc met de CORAL ACTINA verkocht aan Allocean Ltd., Londen-U.K., ingebracht bij Allocean Charterers Ltd., Londen, vlag: U.K., 11-9-2006 herdoopt OCEAN PRIMERO.



DOCK EXPRESS 20 8125064, bouwjaar 1983 van Cablesip Contractors V.o.F., Willemstad-N.A., in beheer bij Dockwise Shipping B.V., 5-2005 verkocht aan Zuid-Afrikaanse onderneming De Beers Marine (Pty.) Ltd., thuishaven Kaapstad, wordt ingezet voor diamantwinning, 18-7-2005 (e) vlag: Zuid Afrika, 11-9-2006 (e) herdoopt PEACE IN AFRICA.

EDDA 5403477, 1-1963 opgeleverd door N.V. Arnheemsche Scheepsbouw Mij., Arnhem (409) als EDDA aan N.V. Scheepvaart Mij. "Svea", Amsterdam, in beheer bij Vereenigd Cargadoorskantoor, 499 BRT, 1969 verlengd, 590 BRT, 1972 verkocht aan P. Pot, Delfzijl, 1980 verkocht aan Najib, Adib, Halim & Salim Fouad Medlej, Beirut-Libanon, in beheer bij Agence Generale Maritime S.a.r.l. (Agemar), herdoopt LA PAIX, 1991 verbouwd tot veetransportschip, 1.013 BRT, 1992 verkocht aan Société La Paix, Beirut-Libanon, in beheer bij Agence Generale Maritime S.a.r.l. (Agemar), Beirut, 1992 herdoopt BERGER B, 1995 herdoopt SULTAN II, 27-8-2002 (e) herdoopt LIVESTOCK QUEEN, 22-9-2003 (e) vlag: Comoros, 9-5-2005 (e) vlag: Noord Korea, 4-9-2006 (e) vlag: Comoros.

EGON W 9279018, 2004 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1002) als ISELMAR aan Scheepvaartbedrijf R. Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2005 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft m.s. "Egon W" K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 3-11-2005 gearriveerd te Harlingen, overgedragen aan de nieuwe eigenaar en in dok bij Volharding Shipyards B.V., 9-11-2005 te Harlingen herdoopt EGON W, 17-11-2005 vertrokken van Harlingen naar zee, 20-9-2006 (e) vlag: Antigua en Barbuda, roepsein V2CE5.



CONCEIVER 30-8-2005

ELATION 9083902, 2-4-1992 kiel gelegd, 23-11-1993 te water gelaten, 1-1994 opgeleverd als GERDIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1087) aan Reederei m.s. "Gerdia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 BRT, 538 TEU, 25-2-1994 (GL) herdoopt ALUM BAY, 19-7-1996 herdoopt GERDIA, 17-10-1996 herdoopt GRACECHURCH STAR, 1996 vlag: Antigua and Barbuda, 2002 vlag: U.K., 30-4-2002 herdoopt GERDIA, 2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 7-6-2005 herdoopt CONCEIVER, 9-2006 gekocht door JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELATION, 6-10-2006 te Hamburg onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHGS.

ELEVATION 9083067, 2-4-1992 kiel gelegd, 22-12-1993 te water gelaten, 2-1994 opgeleverd als REGIA door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1088) aan Reederei m.s. "Regia" Heinz Freese K.G., Stade-Duitsland, 5.026 BRT, 538 TEU, 17-3-1994 (GL) herdoopt PORTLAND BAY, 28-6-1996 herdoopt REGIA, 1996 vlag: Antigua and Barbuda, 26-8-1997 herdoopt CERVANTES, 2005 verkocht aan Delphis N.V., Antwerpen-België, in beheer bij Exmar Shipmanagement N.V., 26-9-2005 herdoopt PERCEIVER, 9-2006 gekocht door JR Shipping B.V., ondergebracht in JR Vlootfonds II C.V., kreeg voor JR Shipping B.V. de naam ELEVATION.

ELIZABETH BROERE 6723783, 20-7-1967 te water gelaten, 19-10-1967 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G., Lauenburg (697) aan Gebr. Broere N.V., Dordrecht, 5-9-1984 verkocht aan Olympic Navigation Shipping Co., Piraeus-Griekenland (I. Kaimenakis) en herdoopt OLYMPIA, 27-8-2002 onder de vlag van Comoros gebracht en herdoopt ANASTASIOS I, 11-9-2006 (e) verkocht aan Mica International, Monrovia, vlag: Sierra Leone.

FJORD NORWAY 8502391, 30-11-1985 te water gelaten, 30-5-1986 opgeleverd door Schichau Seebeckswerft A.G., Bremerhaven, (1058) als PETER PAN aan TT-Line G.m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 1.700 passagiers, zusterschepen: NILS HOLGERSSON, OLAU HOLLANDIA en OLAU BRITANNIA, 12-1990 verkocht aan Government of State, Tasmanië, Australië voor overdracht 9-1993, 1-9-1993 overdracht, daarna naar de Lloyd Werft A.G., Bremerhaven om verbouwd te worden, 30-9-1993 herdoopt SPIRIT OF TASMANIA, 10-1993 proefvaart en vertrokken naar Australië, 12-11-1993 gearriveerd te Devonport, 28-11-1993 in dienst tussen Devonport en Melbourne, 7-9-2002 gearriveerd te Sydney en opgelegd, 11-12-2002 verkocht aan Kommandittselskapet Nordsjøferger K/S, Bergen-Noorwegen, 24-12-2002 herdoopt SPIR, vertrokken van Sydney, via Colombo en Suez naar Frederikshavn, 28-1-2003 gearriveerd bij Ørskov Varv, Frederikshavn om verbouwd te worden, 3-4-2003 te Bergen herdoopt FJORD NORWAY, 9-6-2006 verkocht aan DFDS Seaways, Kopenhagen voor overdracht op 16-10-2006, 11-2006 na een werfbeurt onder Nederlandse vlag, 11-2006 in dienst tussen Bergen, Stavanger en Newcastle.

FLINTERDAM 9114725, 16-5-1995 technische proefvaart, 18-5-1995 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (304) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterdam", Groningen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 3.177 BRT, 2002 vlag: Nederlandse Antillen, 28-6-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterdam" II, thuishaven Harlingen, roepsein PECR, 2006 verkocht, 3-10-2006 te Tallinn herdoopt KADRI, vlag Malta.

FRANCINAPLEIN 6718142 van Carebeka Transport (Rotterdam) B.V., Rotterdam, 1967 opgeleverd als ORTRUD MÜLLER, 1969 herdoopt HUNNAU, 1973 herdoopt FRANCINAPLEIN, 1977 herdoopt HAWTHORN, 1992 herdoopt BLACKBIRD van Primula Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, beheer: Libra Shipping B.V., 2003 verkocht aan Powdermill Navigation, Eleusis, beheer: K. & D. Kyriakopoulos, Eleusis, 2-7-2003 vertrokken als SMARAGDI van Slikkerveer naar zee met bestemming Casablanca, vlag: St. Vincent & Grenadines, 9-2005 vlag: Comoros, 12-6-2006 (e) geregistreerd als SMARAGD, 1-7-2006 vlag: Cook Islands, te Piraeus herdoopt ANDRE.

FROST OLYMPOS 7812086 van Navigation Tower Inc., Panama, in beheer bij, Laskaridis Shipping Co. Ltd., in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 15-9-1980 opgeleverd door Astilleros Españoles S.A., Sevilla (224) als FRIGO EUROPA, 1986 herdoopt FROST OLYMPOS, 1989 verkocht aan Frost Pegasus Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, beheer: Seatrade Groningen B.V., herdoopt FROST PEGASUS, 1992 verkocht aan Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene en herdoopt FRIIO CANADA, 2004 verkocht aan Tahoma Enterprises, Tallinn, vlag: St Vincent and the Grenadines, in beheer bij Els Trans Ltd., Tallinn, Estland, herdoopt TAHOMA REEFER, 10-8-2006 voor de kust van Liberia in brand, 9-2006 verkocht voor sloop naar India.

HELENA 9195664, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A. (1009), 1999 opgeleverd als HELENA door Scheepswerf Damen Bergum B.V. (9336) aan m.s. "Helena" Schiffahrts-ges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Rotterdam, in beheer bij Nordschweden Frachtdienst G.m.b.H. Verwaltungsgesellschaft, Haren/Ems, 1-7-2002 onder de vlag van Antigua & Barbuda, roepsein V2HN, 2006 verkocht aan Fri Lake AS, Nassau-Bahamas, roepsein C6V42, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik, Noorwegen, 4-9-2006 (e) herdoopt FRI LAKE.

HUNTEBORG 9328704, 15-9-2006 te water gelaten bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 824, 10-2006 oplevering aan Wagenborg Shipping B.V.

JO GIADA D. 9125267 van Giada Shipping S.A., Panama, in beheer bij Maritime Performances, Monte Carlo, 1997 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (153), 2005 uit charter bij Jo Tankers B.V. en 25-7-2005 (e) herdoopt GIADA D., 20-9-2006 (e) verkocht aan Odfjell Singapore Pte. Ltd., Panama, 11-9-2006 in de Botlek herdoopt BOW QUERIDA.

JOHAN DE WITT L-801, 29-9-2006 voor het eerst naar Vlissingen Rede voor de proefvaart. De JOHAN DE WITT is het tweede LPD (Landing Platform Dock) van de Koninklijke Marine en een verbeterde versie van LPD 1: Hr.Ms. ROTTERDAM. Het schip is vernoemd naar de raadspensionaris van Holland die het Korps Mariniers in 1666 oprichtte. In de Defensienota van 2000 is besloten een tweede LPD te laten bouwen, omdat er een grote behoefte is aan transportcapaciteit voor missies ver van Nederland in oorden waar havens niet altijd veilig of toegankelijk zijn. De belangrijkste taak van ook dit schip is de uitvoering van amfibische operaties. Het schip kan een volledig uitgerust mariniersbataljon (max. 555 personen) meenemen gedurende 30 dagen en voor de kust of in een haven afzetten. Vervolgens kan het schip deze 10 dagen ondersteunen en opnieuw aan boord nemen. Het schip kan verder: opereren met landingsvaartuigen van het type Landing Craft Utility (LCU) en Landing Craft Vehicle and Personnel (LCVP), verschillende typen voertuigen vervoeren, van Landrovers tot tanks, helikopters vervoeren en helikopteroperaties uitvoeren, van NH-90 tot Chinooks (4!), als hoofdkwartier fungeren van een internationale staf van ongeveer 400 personen. Als basis voor het ontwerp is Hr.Ms. ROTTERDAM gekozen. Toch zijn er verschillen. Zo heeft de JOHAN DE WITT geen schroefassen maar pods ("kleine" elektromotoren met schroef die onder het schip hangen, net zoals bij mijnenjagers), meer ruimte voor een staf, betere communicatie technologie (zowel intern als extern) en een zwaarder helidek zodat ook Chinooks kunnen oplanden. Verder is het nieuwe schip langer (ongeveer 12 meter), breder, hoger, zwaarder én sneller.

KAREL DOORMAN, geleide wapen fregat, 28-8-2006 gearriveerd te Amsterdam vanaf Den Helder achter de sleepboot TITAN, gaat over naar de Marine van België als F 930 LEOPOLD I.

LEIDSEGRACHT 7514555, 1976 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Leidsegracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 12-6-1976 opgeleverd als LEIDSEGRACHT, 1986 verkocht en herdoopt IVAN RABCHINSKIY, 1992 herdoopt KASSARI, 1993 herdoopt FRISOHAVEN, 1996 herdoopt KASSARI, 2000 herdoopt KASSAR, 2001 herdoopt RUNNER 4, eigenaar: Neway Groupe, St. Petersburg, vlag: Cambodja, 200- in beheer bij Class Co., St. Petersburg, - vlag: Dominica, eigenaar: Fertis International Ltd. Corp., 5-3-2006 geladen met aluminium in de Finse Golf ter hoogte van het eiland Vaindloo bij de kust van Estland in aanvaring gekomen met het m.s. SVYATOI APOSTEL ANDREY en gezonken, het contract voor het opruimen van de olie uit het schip ging naar Mammoet Salvage B.V.

LIJNBAANSGRACHT 7514581 van C.V. Scheepvaartonderneming "Lijnbaansgracht", Amsterdam, beheer: Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 10-5-1976 kiel gelegd, 1977 opgeleverd, 1986 verkocht en herdoopt KHUDOZHNIK PIMENOV, 1992 herdoopt ABRUKA, 19-2-2001 herdoopt SONATA, 13-5-2003 vertrokken van Rotterdam als WINNER, 29-5-2003 (e) verkocht aan Mantor Overseas, Tallinn, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Erranto, Tallinn, herdoopt WINNER, 15-12-2004 (e) in beheer bij NT Shipping Group, 12-12-2005 (e) in beheer bij NT Shipping Co. Ltd., Sint Petersburg, 25-9-2006 (e) verkocht aan Discovery Shipping Services, Port Louis, Mauritius, vlag: St. Kitts/Nevis, in beheer bij Rokos Shipping Co. Ltd., Nakhodka, Rusland.

MAERSK VUNGTAU 7811484 van P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 1980 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (917) als ZEELANDIA, 1980 herdoopt BENATTOW, 1982 herdoopt NEDLLOYD ZEELANDIA, 1983 herdoopt JAVA WINDS, 1984 herdoopt ZEELANDIA, 1986 herdoopt NEDLLOYD ZEELANDIA, 1998 herdoopt P&O NEDLLOYD LOS ANGELES, 6-11-2003 (E) VLAG: Nederland, 5-12-2005 (e) herdoopt MAERSK VUNGTAU, roepsein PGDW, 2006 verkocht aan Principe Navigation S.A., in beheer bij Ciel Shipmanagement S.A., Athene, 28-9-2006 te Piraeus herdoopt VUNGTAU, thuishaven Monrovia, vlag Liberia, roepsein A8KB4.

MAERSK WATERFORD 9262883, 4-4-2002 kiel gelegd, 20-9-2002 te water gelaten, 8-12-2002 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (200) als CETUS J aan Mare Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Cetus J", vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 11-12-2002 afgemeerd aan de Wilhelminakade, 13-12-2002 als MAERSK WATERFORD naar de Beatrixhaven om te laden voor Waterford, Ierland, ging varen voor Norfolk Line Containers B.V. (A.P. Møller) op de dienst Rotterdam-Waterford, 6.470 BRT, 630 TEU, 2006 dienst overgenomen door D.F.D.S., 5-10-2006 de in de Beatrixhaven herdoopt DANA HOLLANDIA.



MAERSK WESTLAND 9262895, 14-6-2002 kiel gelegd, 8-1-2003 te water gelaten, 24-3-2003 opgeleverd als CORVUS J door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (201) aan Mare Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Corvus J", vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 27-3-2003 als MAERSK WESTLAND gearriveerd te Rotterdam en in dienst bij Norfolk Line Containers B.V. (A.P. Møller), 2006 dienst overgenomen door D.F.D.S., 5-10-2006 gearriveerd in de Beatrixhaven te Rotterdam, 6-10-2006 daar herdoopt DANA GOTHIA.

MARGARETA 8403569, 15-2-1984 kiel gelegd, 31-8-1984 te water gelaten, 11-1984 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co., Bremen (126) als MARGARETA aan Thekla Schepers K.G. m.s. "Margareta" & Co., Haren/Ems-West Duitsland, 1.781 BRT, 1995 in dienst bij Shark Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Brise Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 1998 verbouwd tot cementcarrier, 1.850 BRT, te Willemstad, N.A. herdoopt CEMFJORD, thuishaven: Limassol, vlag: Cyprus, 9-1-2005 op haar eerste reis met de nieuwe naam CEMFJORD te Goole, 9-6-2006 machine uitgevallen tijdens een reis van Holland naar Goole ea Hull, 8-8-2006 tijdens een reis van Belfast naar Goole, geladen met cement, op 3,5 mijl ten noordwesten van Island of Islay in de problemen geraakt doordat de machine uitviel, door de sleepboot SHROVE naar vastgemaakt.

MICHELLE 9195846 van m.s. "Michelle" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Intersee Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G, Haren/Ems, 2.998 BRT, 26-8-2005 tijdens een reis van Gdynia naar Cork op 100 km. ten noordwesten van Den Helder in aanvaring gekomen met de KIEFERNWALD (7114800) en gezonken, de bemanning is gered door de KIEFERNWALD, 7-2006 achterschip gelicht door de TAKLIFT 7 en op de ponton GERALD gezet, vertrokken achter de sleepboot ASTERIX, 1-8-2006 transport gearriveerd op de Nieuwe Waterweg op met bestemming 's-Gravendeel, voorschip gelicht door de TAKLIFT 7 en op de ponton GERALD gezet, 18-9-2006 gearriveerd achter de sleepboot SMIT BRONCO op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Waalhaven, naar 's Gravendeel gebracht om gesloopt te worden.

MITHRIL 9080675, 1994 opgeleverd als HARNIS door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (436) aan S.J. Switynk, Harlingen, 26-7-2004 verkocht aan C.V. Waldship, Woudsend (B.M. van Lent), herdoopt MITHRIL, 2006 via Dick van der Kamp Shippales B.V. verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, vlag: Litouwen, 9-2006 herdoopt LYRIKA.

MYSTIC 8609929 (NB-126) van Spring Bear Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Reederei "Triton" Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1988 opgeleverd, 29-10-2005 tijdens reparatie bij Gryfia Shiprepair Yard te Szczecin, Polen door brand zwaar beschadigd, omvang van de schade en kosten reparatie niet bekend, 1-2006 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2006 verkocht voor sloop aan Leyal Gemi Söküm A.Ş., 2006 herdoopt MYST, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJID, 13-3-2006 vertrokken van Stettin, gesleept door de sleepboot SUSANNE, 19-4-2006 gearriveerd te Aliaga, Turkije om gesloopt te worden, doorverkocht aan onbekende Turkse eigenaar, herdoopt MEDY, wordt waarschijnlijk hersteld en weer in de vaart gebracht.

NOVA SCOTIA 8216916 van Nova Scotia NTH Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga, Hamburg, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1983 opgeleverd als HOKUSEI MARU, 5.874 BRT, 1993 herdoopt NOVA SCOTIA, 22-4-2005 bij de Falkland Islands aan de grond gelopen, vlot gebracht en ten anker in Berkeley Sound, schade opgelopen en wat olie gelekt, 2006 verkocht aan Blairsden Navigation S.A., Panama, in beheer bij Olves Co. Ltd., Pusan, Zuid Korea, 24-07-2006 (e) herdoopt MERCURY.

OCEAAN KLIPPER 9001916 (e) 15-5-2006 verkocht aan B.V. Shipping Company Esmeralda, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., de BREIZ KLIPPER 8917211, HOLLAND KLIPPER 8810786, OCEAAN KLIPPER 9001916 en ORANGE KLIPPER 9001904 zijn in mei 2006 en-bloc verkocht door Jaczon B.V., Scheveningen aan Seatrade Groningen B.V., 7-8-2006 (e) ingebracht bij Oceaan Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V.

OOSTZEE 7928627, 8-4-1980 kiel gelegd, 28-6-1980 te water gelaten, 11-1980 opgeleverd als OOSTZEE door Martin Jansen G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft & Maschinenfabrik, Leer (163) aan Noordlijn B.V., Rotterdam, in beheer bij Intersee Schiffs-Ges.m.b.H., 5-11-1982 herdoopt SAVONIA, 1983 verkocht aan m.s. "Noordzee" C.V., Rotterdam, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Noordlijn B.V., Emmen, 2-5-1983 herdoopt OOSTZEE, 1984 verkocht aan KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 19-10-1994 herdoopt LOUISE GREEN, 1995 verkocht aan Gulfranger Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 29-1-1996 herdoopt TRINITY SQUARE, 10-1998 verkocht aan C. Rehder Schiffsmakler und Reederei G.m.b.H., Limassol-Cyprus, 6-11-1998 herdoopt SANDY CAY, 7-1999 verkocht aan Unisand Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij N.C. Schiffsbüro G.m.b.H. & Co. K.G., Bremerhaven, in bevrachting bij Wilhelm Tietjen Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg, 27-7-1999 herdoopt NORDICA, 19-10-2004 verkocht aan Rea Maritime Corp., Panama, herdoopt LADY REA, 2006 verkocht aan Dream Hills Trading Inc., Panama, in beheer bij DSL Shipping Ltd., Limassol, 10-8-2006 (GL) herdoopt EVGENIY VASILYEV.

ORANGE KLIPPER 9001904, 1991 opgeleverd door Yssel-Vliet Combinatie B.V. (253) als ORANGE KLIPPER aan Jaczon Orange Klipper B.V., Scheveningen, in beheer bij Jaczon Rederij & Haringhandel B.V., 5-2006 en-bloc met de BREIZ KLIPPER 8917211, HOLLAND KLIPPER 8810786 en OCEAAN KLIPPER 9001916 verkocht door Jaczon B.V., Scheveningen aan Seatrade Groningen B.V., 5-6-2006 (e) ingebracht bij Orange Klipper Shipping Co. B.V., Scheveningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V.



PRINS WILLEM VAN ORANJE 8615227, 7-8-1987 te water gelaten, 30-10-1987 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (230) als PRINS WILLEM VAN ORANJE aan Rederij "Prins Willem van Oranje", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 1995 verkocht aan Ice Flake Shipping Ltd., George Town-Cayman Islands, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., Athene, herdoopt ICE FLAKE, 5-1999 in beheer bij United Ocean Ship Management Pte. Ltd. voor Armada (Greece) Co. Ltd., Athene, 15-11-2000 in beheer bij DFM Ltd., Gdynia voor Armada (Greece) Co. Ltd., Athene, 8-2006 citrusfruit geladen te Maputo, 11-8-2006 bij Maputo Augut ontstond brand in de machinekamer, naar Durban gesleept voor reparatie bij Dormac.

P&O NEDLLOYD TEMA 9006514, 1992 opgeleverd als SANTA ROSA door Thyssen Nord-seewerke G.m.b.H., Emden (498) aan A/S Ivarans Rederi, Oslo, 1995 herdoopt NEDLLOYD VAN REES, 1996 herdoopt SANTA ROSA, 1997 herdoopt PANATLANTIC, 1997 herdoopt SANTA ROSA, 22-3-1999 in charter, herdoopt P&O NEDLLOYD TEMA, 2001 verkocht aan KS Clover Container Ship I, Nassau-Bahamas, in beheer bij V. Ships Norway AS, 2001 herdoopt P&O NEDLLOYD PINTA, 9-12-2002 herdoopt LIBRA BRASIL, 21-7-2003 herdoopt CAP VILANO, 16-8-2004 herdoopt CARIBIA EXPRESS, 28-8-2006 in de Alexanderhaven te Rotterdam herdoopt SANTA ROSA.

PARKHAVEN 7611523, 25-06-1977 opgeleverd door Heinrich Brand Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (200) als MARLENE S, 13-12-1985 herdoopt PARKHAVEN van Rederij Parkhaven V.o.f., Rotterdam (N.V. Gebr. van Uden's Scheepvaart & Agentuur Maatschappij), 1-1993 eigenaar: Singamar Shipping N.V., Willemstad-N.A. (Van Uden Maritime B.V.), 1996 herdoop RODACH, 17-10-2000 eigenaar: Scheepvaart & Handelonderneming G.A. Krikken B.V., Tynaarlo, 11-11-2003 verkocht aan Chao Yang Shipping Lines Ltd., Hong Kong, thuishaven: Phnom Penh Cambodja, in beheer bij Strofcom Shipping Co. Ltd., Busan, Zuid Korea, herdoopt ANQING, 18-11-2003 vertrokken van Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis naar Hamburg, 2006 verkocht aan Global Aki Shipping S.A., Panama, vlag: Cambodja, in beheer bij Al Fahel Shipping Co., Tartous, Syrië, 25-9-2006 (e) herdoopt AZIZEH F.

POOLSTER 6419772 6-1964 te water gelaten als HANSA, 8-1964 opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Schacht-Audorf (Rendsburg) (1199), 1974 verkocht aan Rederij m.s. "Poolster", Delfzijl, herdoopt POOLSTER, 1982 herdoopt MAHEE, 12-9-1986 herdoopt SHARK, 5-6-1987 herdoopt LITKA, 8-3-1990 herdoopt MANAR, 3-1-2001 herdoopt HAYTHAM, eigenaar: Al Haytham Navigation Co. Ltd., Batumi-Georgië, in beheer bij Dina Shipping & Trading Co., Suez, 29-8-2006 (e) vlag: Noord Korea, 29-8-2006 (e) herdoopt SAMI G.

RHONEBORG 9031064, 23-7-1993 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1018) aan Motorschip European Express C.V., Breskens (Vroon B.V.) als EUROPEAN EXPRESS, 1994 herdoopt FRESHWATER BAY, 1996 EUROPEAN EXPRESS, 1999 ZIM AUSTRALIA, 23-11-2000 (e) herdoopt EUROPEAN EXPRESS, 11-3-2002 herdoopt MSC JAVA, 6-2-2002 verkocht aan Rederij Wagenborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 19-2-2003 uit charter en herdoopt RHONEBORG, 14-8-2006 tijdens een reis van Japan naar Hong Kong, China is de machine uitgevallen.



SEREEN als DC-MERWESTONE 5-10-2006

SEREEN 7365851, 1974 opgeleverd door Scheepswerf "Hoogezand" J. Bodewes, Hoogezand (518) als SWALLOW aan Rederij Swallow, Hoogezand, in beheer bij G.M. van der Meulen, 1981 verkocht aan Rederij "Proton", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor, Groningen, herdoopt PROTON, 1998 verkocht aan C.V. "Scorpio", Papendrecht, herdoopt SCORPIO, 2001 verkocht aan Rederij Sereen, Papendrecht, 2001 verbouwd en verlengd bij Santuriel Naval Braila te Roemenië, herdoopt SEREEN, 2006 verkocht aan C.V. Rederij "DC-Merwestone", Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., 20-9-2006 te Bolnes overgedragen aan de nieuwe eigenaar en daar herdoopt DC-MERWESTONE, 5-10-2006 vertrokken naar de Europoort en vandaar naar zee.

SCHONEVELD 6411873, 20-3-1916 stapelloop, 1916 opgeleverd door N.V. 's Lands Welvaren, Vlaardingen (Werf I.S. Figeë) als vissersvaartuig YM 286 VESTA aan C. Verver Velzen, N.V. Nereus, IJmuiden, 14-9-1929 doorgehaald, verkocht aan Karlmn Skipsvarft, Karlhamn-Zweden, in beheer bij John Carlson, 19.. herdoopt ARENES, 1956 verlengd en verbouwd tot vrachtschip, 1974 herdoopt SENERA, eigenaar: Roald Jensen, Solvaer-Noorwegen, 1996 herdoopt VESTFRAKT, eigenaar: Tor Hage, Solvaer-Noorwegen, 1997 eigenaar: Engøy Sjøfrakt AS, Stavanger-Noorwegen, in beheer bij Kenneth Kristensen, 30-9-2006 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg als SCHONEVELD, Nederlandse vlag, thuishaven Rotterdam.

STELLA ORION 9265251, 15-1-2003 kiel gelegd, 11-8-2003 te water gelaten, 16-2-2004 opgeleverd als ETOILE LAVA door Rousse Shipyard J.S.C., Ruse (702) aan Horizon Marine S.A., Panama, in beheer bij Enea Management Inc., Piraeus, 4.074 BRT, 1.223 NRT, 4.999 DWT, 104,46 (97,83) x 15,20 x 9,30 x 6,250, 3.917 EPK, 2.880 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, MaK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 13 kn., NE-03, 2-3-2006 gekocht door Theodora Tankers B.V., Dordrecht, onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Dordrecht, 6-1-2006 (GL) herdoopt STELLA ORION roepsein PHGX.



STENA DISCOVERY 9107590, Stena Line heeft besloten om de snelle catamaran STENA DISCOVERY weg te halen van de route Hoek van Holland - Harwich. De laatste afvaart is voorzien voor 8 januari 2007. De hogesnelheidsferry nam jaarlijks zo'n vijftienduizend vrachtwagens mee. Omdat het schip een vaarheid van 40 knopen haalde, was de overtochtduur tussen Hoek van Holland en Harwich beperkt tot drie uur en veertig minuten. De dienst wordt opgegeven omdat de brandstoffactuur te duur uitviel. Tijdgevoelige lading die tot nu toe met de catamaran wordt vervoerd, zal na 8 januari 2007 meegaan met de twee Ropax-schepen, STENA BRITANNICA en STENA HOLLANDICA die de rederij op deze route inzet. Die doen zeseneenhalf uur over de oversteek.

STENA TRADER 9331177 (NB-127), 9-2004 besteld, 10-12-2004 kiel gelegd, casco gebouwd door Baltiysky Zavod Shipyard, Rusland, 21-12-2005 te water gelaten, afgebouwd bij Fosen Mekaniske Verksted AS onder bouwnummer 74, 30-6-2006 proefvaart, 29-7-2006 geplande aankomst te Hoek van Holland aan het Stena steiger uitgesteld, 4-8-2006 opgeleverd aan Stena RoRo AB, Gothenborg, 10-8-2006 gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Schiedam voor aanpassingen, vertrokken van Schiedam naar Hoek Van Holland, ingezet op de dienst tussen Hoek Van Holland en Killingholme, 5-9-2006 te Hoek van Holland gedoopt STENA TRADER door Minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat.

STORM 9374674, type "ice-runner 3650", 30-6-2006 gedoopt STORM door Marit en Hildy Oomens en te water gelaten, 27-9-2006 te Harlingen opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1011) aan Storm Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, 2.518 BRT, 1.053 NRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,69) x 12,50 x 8,00 x . meter, 1.800 kW Wärtsilä, 13 kn., roepsein PHGN, 28-9-2006 vertrokken van Harlingen naar Kotka, Finland om woodpulp te laden met bestemming Vlissingen.

SWEDER 9136137 van C.V. Scheepvaartonderneming Wienke Wijnandus, Hoogezand, in beheer bij B&N Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 1996 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (574) als SWEDER, 6-10-2003 herdoopt OSTERLAND, thuishaven: Gibraltar, eigenaar: Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. te Leer, 14-10-2003 gearriveerd als OSTERLAND in de Merwehaven, Rotterdam vanaf Figueira Da Foz, 2006 door bemiddeling van Anglo Dutch Shipbroker B.V.B.A. verkocht aan Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, ingebracht bij Seafleet Marine Ltd., Limassol-Cyprus, 20-9-2006 te Emden overgedragen en herdoopt ATLANTIC SUN, roepsein C4PK2.

THOR SCAN 8111790 van Thor Scan Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Unifleet B.V., Roosendaal, 2-1982 kiel gelegd, 8-1982 te water gelaten, 12-1982 opgeleverd door Martin Jansen Schiffswerft und Maschinenfabrik, Leer (170) als KAPITAN POINC, 1998 verkocht aan Thor Scan Shipping N.V., Willemstad-N.A., 20-8-1998 (GL) herdoopt THOR SCAN, 2004 verkocht aan Deense Scan-Trans Chartering KS, 20-10-2004 overgedragen, 10-2004 thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda, Scan-Trans ging het schip in de windenergiesector inzetten, 6-12-2004 (e) in beheer bij Unifleet B.V., Roosendaal, 2006 in beheer bij CEC Shipmanagement NL B.V., Capelle a/d IJssel, 2006 verkocht aan Antilliaanse overheid met een Nederlandse ondersteuning van Verkeer en Waterstaat en Binnenlandse zaken, ingezet als opleidingsschip, 26-8-2006 te Istanbul, Turkije door Antilliaanse Minister Omayra Leeflang van Onderwijs en de Nederlandse minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat herdoopt KARLA Omayra.



TRITON LOGA 8707771 van Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Triton Loga", Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 22-12-1986 kiel gelegd, 21-9-1987 te water gelaten, 10-1987 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (966) als JAN BECKER, 28-12-1998 herdoopt TRITON LOGA, 24-3-2006 bij het afmeren in de Beatrixhaven te Rotterdam de afgemeerde VALIDUS aangevaren, 2006 verkocht aan ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs-K.G. M.S. "Mosa", St. John's- Antigua and Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H., 15-9-2006 (GL) herdoopt MOSA.

TRITON NAVIGATOR 8209743, roepsein PJKB, van Triton Schiffahrts G.m.b.H. m.s. "Triton Navigator", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Reederei "Triton" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 7-6-1985 kiel gelegd, 9-11-1985 te water gelaten bij Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden onder bouwnummer 0165, 12-1985 opgeleverd als ETTINA, 27-6-1997 herdoopt LYS CROWN, 7-5-1999 herdoopt TRITON NAVIGATOR, 23-2-2001 herdoopt SEA WAAL, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein: V2FA9, 19-2-2001 aan de grond gelopen bij Cliff End in de rivier Trent, positie 53.40.5 NB. en 00.41.5 WL., dezelfde dag weer vlot gebracht en vertrokken naar Vlissingen, 3-8-2004 (e) verkocht aan "Sea Waal", Gibraltar, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 19-9-2006 (GL) herdoopt RITA.

TUVANA 7222982, 23-6-1972 te water gelaten als TUVANA, 9-1972 opgeleverd door Scheepswerf "Hoogezand" Jac. Bodewes, Bergum (164) aan N.V. Mij. Vrachtvaart, Rotterdam, in beheer bij V.S.B., 1975 eigenaar: Verenigd Scheepvaart Bedrijf V.S.B., Rotterdam, 1983 verkocht aan Coast Line Ltd., George Town-Cayman Islands, 2-1984 herdoopt TUVINA, 1985 verkocht aan Compania Naviera Tecnica S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij A/B Broderna Hoglund, herdoopt TUVANA, 1987 verkocht aan Lennox Investments B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Alnautic N.V., Kalmthout, België, herdoopt LEVANTE, 1989 verkocht aan Lion Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Pangoa S.A., Brussel, 1991 verkocht aan M.V "Tuvana", Puerto Cortes-Honduras, in beheer bij Varm-Dal Invest A/B, Karlstad, Zweden, herdoopt TUVANA, 5-4-1995 verkocht aan Parks Webber Nederland B.V. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Arko Shipping Ltd., Karlstad, Zweden voor Varm-Dal Marine AB, Karlstad, herdoopt VERONA, 29-7-1999 gearriveerd te Hamburg, 8-1999 aan de ketting gelegd, stond nog iets open aan achterstallige loon van de bemanning, 11-1999 bemanning van boord en het schip door de vakbonden I.T.F. en O.T.V. in de gaten gehouden, 2000 openbaar verkocht aan de Griekse reder Georgios Ventouris, de opbrengst (DM 345.000, € 176.395) was voldoende om de openstaande rekeningen te voldoen, 17-10-2000 (e) verkocht aan Brighton Properties, Monrovia, vlag: Georgië, herdoopt GOOD WARRIOR, 19-10-2000 vertrokken van Rotterdam naar Palermo, 23-1-2001 vlag: Georgië, 25-7-2001 (e) herdoopt CAP. DIMITRIS B, 17-9-2001 (e) herdoopt CAPTAIN, 17-9-2001 thuishaven: Nukualofa, vlag: Tonga, 19-9-2001 geïnspecteerd te Barcelona: 19 gebreken geconstateerd, 26-9-2001 vertrokken van Casablanca, 29-9-2001 passage Tarifa, 10-6-2002 vlag: onbekend, 6-9-2004 verkocht door Brighton Properties naar Noord Korea, 6-9-2004 (e) herdoopt NELLY, 2006 verkocht aan F. Kaidaban & A. Fahl, Tartous, Syrië, vlag: Sierra Leone, 14-8-2006 (e) herdoopt DALAL K.

UNIMASTER 9086538, 1996 opgeleverd door Xingang Shipyard, Tianjin (289) aan Unimaster Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Naviera Universal S.A. (UNILINE), 1999 verkocht aan Asian Luck Shipping, Valletta-Malta, herdoopt MAGANDA, 23-2-2004 verkocht aan Yog Shipping Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Chellaram Shipping (Hong Kong) Ltd., Hong Kong, 23-2-2004 (e) herdoopt DARYA YOG, roepsein VRZM9, 10-2006 verkocht aan onbekende eigenaar.

VERA 9195690, 29-12-2000 opgeleverd te Harlingen door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9339) aan Vera Schifffahrt G.m.b.H. & Co., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., 2006 verkocht aan Fri Ocean AS., Nassau-Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik, Noorwegen, 20-9-2006 (e) herdoopt FRI OCEAN.

VERITAS 9341782, 29-9-2006 gedoopt VERITAS door mevrouw D. Switynk en te water gelaten bij scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 370, in aanbouw voor F.S. Switynk, Harlingen.

IJSSEL TRADER 9264738, 14-5-2002 kiel gelegd, 8-10-2002 te water gelaten, 30-6-2003 opgeleverd (GL) door Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan Ship Manufactory, Zhoushan (2006) als IJSSEL TRADER aan Scheepvaartbedrijf C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "IJssel Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 2005 in charter bij CMA CGM, 21-9-2005 herdoopt CMA CGM SAMURAI, 29-8-2006 (GL) herdoopt IJSSEL TRADER.

YVONNE 9115901 25-1-1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (669) als STERN aan Scheepvaartbedrijf R. Oldekamp, Lemmer, 2004 verkocht aan Schiffahrts-Gesellschaft m.s. "Yvonne" K.G., Rellingen, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 30-7-2004 gearriveerd bij Niestern Sander B.V., Delfzijl voor dokbeurt en overdracht, 4-8-2004 officieel overgedragen aan haar nieuwe eigenaar en herdoopt YVONNE, 5-8-2004 vertrokken van Delfzijl, 29-3-2005 (e) in beheer bij A. Wiczorek, Hamburg, 9-2006 vlag: Antigua & Barbuda.

ZEPHYR 8521488, 18-1-1985 kiel gelegd, voor- en achterschip apart gebouwd bij B.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel, daar aan elkaar gezet, 11-7-1985 te water gelaten, afgebouwd bij Jac. den Breejen, 29-11-1985 gedoopt ZEPHYR door mevr. Voogd-Toledo, 11 en 12-12-1985 proefvaarten op de Noordzee en het Haringvliet, 12-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Constructiebedrijf Jac. den Breejen, Hardinxveld (1885) aan Gastankvaartmaatschappij "Chemgas" B.V., Rotterdam, 5-9-2006 in beheer bij Hanseatic Shipping Cyprus Ltd., Limassol voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus.

Nederlands Nieuws

Chemgas Shipping B.V. bestelde 2 nieuwe kruiplijn gastankers bij Breko Nieuwbouw B.V. te Papendrecht, de casco's worden gebouwd te Roemenië, afbouw te Papendrecht, inhoud 2.700 m³, de eerste krijgt de naam THRESHER en zal worden opgeleverd in mei 2007, een zusterschip eind 2007.

Werfnieuws

ARKLOW RIVAL 9344514, 29-8-2006 technische proefvaart vanuit IJmuiden, 1-9-2006 gedoopt ARKLOW RIVAL door mevr. Tina O'Brien (echtgenote van één van de directieleden van de opdrachtgever Arklow Shipping te Arklow) en opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (310) aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, vlag: Ierland.

KRI DIPONEGORO, 16-9-2006 bestemd voor de marine van Indonesië gedoopt bij de Koninklijke Maatschappij De Schelde. Direct daarna werd ze naar de nieuwe afbouwkade naast de dokloods gelegd voor afbouw. Ze werd gesleept door HENDRIK 6, de nieuwste aanwinst van Sleepdienst van Aerde Sas van Gent (ex ELLY van de Graan Elevator Maatschappij te Rotterdam) met stuurassistentie van de TUIMELAAR van Van der Straaten Hansweert (ex HENDRIK 4 van Van Aerde).

MARIEKE 9360714, hopperzuiger, vlag: Luxemburg, 5.005 BRT, 11-7-2006 uit dok bij Damen en vertrokken naar de Europoort voor de proefvaarten. De nieuwe sleephopperzuiger van de bagger- en waterbouwkundige groep DEME uit Zwijndrecht is vrijdag 29 september 2006 boven de doopvont gehouden. Het nieuwe baggerschip, dat de naam MARIEKE kreeg, zal varen onder de kleuren van Dredging International N.V. Sofie Leterme, echtgenote van Vlaams minister-president Yves Leterme, is de meter van het vaartuig. Dit nieuwe baggerschip betekent een investering van 34 miljoen euro voor de DEME-groep. Het schip is geschikt voor zowel het kleine onderhoud in ondiepe wateren als het onderhoud en verdiepen van havens en toegangseulen, strandopspuitingswerken en landaanwinning. Begin volgende week vertrekt Marieke al voor haar eerste internationale opdracht. Ze wordt immers in het Russische Sint-Petersburg verwacht waar ze een nieuwe toegangseul zal baggeren naar de haven.

TRANSPORTÖR 9362815 (NB-127), 6-6-2006 voorschip en dekhuis gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERMAN vanaf Gdynia, Polen, vandaar naar Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand gebracht waar het achterschip in aanbouw was onder bouwnummer 687, daar samengesteld, 14-7-2006 bij Scheepswerf Jachtwijk te Hoogezand gedoopt TRANSPORTÖR en te water gelaten, 8-2006 aan de werf de naam ONEGO EXPLORER gekregen, 28-8-2006 gepland vertrek uitgesteld, 4-9-2006 verhaald van Hoogezand naar de Handelskade Oost te Delfzijl, 5-9-06 proefvaart op de Eems, 8-9-2006 te Delfzijl herdoopt ONEGO EXPLORER, opgeleverd door Bodewes Shipyards B.V. (687) aan Reederei Hermann Buss G.m.b.H. & Cie., Leer, vlag: Antigua & Barbuda, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,050, 4.950 BRT, 7.750 DWT, 3.840 kW, MaK 8M32, 14,7 kn.



ADSTEAM SHOTLEY 9366873, 2006 opgeleverd aan Adsteam SPC4 Ltd., U.K., in beheer bij Adsteam (Felixtowe) Ltd., 243 BRT, 8-9-2006 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Eemhaven Damen, 13-9-2006 vertrokken van de Eemhaven naar de Europoort.

DANUBE, Damen Stan Tug 1605, 8-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (503926) aan Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Guyana, 16,89 x 5,29 x 2,51 x 2,180, 940 EPK, 700 kW, 2 x Caterpillar 3408CTA/B, trekkracht 12,4 ton, 10,3 kn.

BUGSIER 3 9350135, 5-9-2006 vertrokken van Damen Wilton voor de proefvaart, 7-9-2006 testen in de Europoort, 9-2006 opgeleverd door Scheepswerf K. Damen B.V. (766) aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, 5.508 EPK, trekkracht 65 ton, zusterschip van de BUGSIER 1, 1-10-2006 vertrokken naar Bremerhaven.

DUTCH PEARL 9164005, 1998 opgeleverd door Scheepswerf "De Plaete" B.V., Ooltgensplaat (9701) aan F.J.M.Hubregtse-Van den Berge, Scharendijke, 141 BRT, 1.778 EPK, 1.308 kW, Deutz-MWM TBD616V12, 12-11-2002 (e) verkocht aan Rederij Engelsman Towage & Salvage, Makkum, 19-4-2004 (e) vlag: Kazakstan, 19-4-2004 (e) in beheer bij Boskalis Archirodon te Bautino, 3-3-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul.

DUTCH PIONEER 9229544, 890 EPK, 654 kW, 2 x Deutz M.W.M. TBD616V12, 2001 opgeleverd door Scheepswerf "De Plaete" B.V., Ooltgensplaat (2001) aan F.J.M. Hubregtse-van de Berge, Scharendijke, 1-2004 verkocht met charter aan Sleepdienst Broedertrouw B.V., Dordrecht, ingebracht bij Van der Wees Watertransporten B.V., 26-4-2004 (e) verkocht aan Dutch Pioneer B.V., vlag: Kazakstan, in beheer bij Boskalis Archirodon te Bautino, 3-3-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul.

DUTCH POWER 9313979, 2004 gebouwd door Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht (166) 5-4-2004 vertrokken van de werf met bestemming Europoort voor proefvaart, 6-4-2004 vertrokken van uit de Europoort met bestemming Zwijndrecht, 4-2004 opgeleverd aan F.J.M. Hubregtse-van de Berge, Scharendijke, 224 BRT, roepsein PBLT, 4-4-2005 (e) vlag: Kazakstan, 4-4-2005 (e) in beheer bij Boskalis Archirodon te Bautino, Kazakstan, 30-1-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul, 9-2006 herdoopt ARAL.

DUTCH PRIDE 9287039, 15-5-2003 proefvaart in de Europoort en naar Rotterdam, 16-5-2003 te Scharendijke gedoopt DUTCH PRIDE door twee dochters, Jeanine en Mariëlle, van eigenaar M. Hubregtse en opgeleverd aan M. Hubregtse-van de Berge, Scharendijke, te Kazakstan ingezet, 224 BRT, 3.042 EPK, 2.240 kW, Caterpillar 3512B-DITA, 26-4-2005 (e) vlag: Kazakstan, 26-4-2005 (e) in beheer bij Boskalis Archirodon te Bautino, Kazakstan, 3-3-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul, 9-2006 herdoopt MERIC.

ELLY 2318855, 1989 opgeleverd als ELLY door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (8672) aan Graan Elevator Maatschappij B.V., Rotterdam, 1.080 EPK, 2 Caterpillar 3412T, 23-3-1994 ingebracht bij European Bulk Services B.V., Rotterdam, 29-8-1995 verkocht aan Wijsmullerbulk Lease IJmuiden voor werk in Brazilië, herdoopt ILDA DO CORISCO, 7-9-1998 verkocht aan Gijs van Doorn Beheer B.V., Wormer, herdoopt BETSIE G., 31-3-2004 verkocht aan Silverside Shipping S.A., Grevenmacher, Luxemburg, herdoopt BRITT, 4-8-2006 verkocht aan Sleepdienst van Aerde, Sas van Gent, herdoopt HENDRIK 6.

GIESSENSTROOM 9411109, Shoalbuster 3009, 309 BRT, 13-9-2006 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, in aanbouw voor Van Wijngaarden Marine Services B.V., Sliedrecht.



MAERSK VENTURA 9294094, 15/05/2003 besteld, 28-8-2006 opgeleverd door Keppel Fels Brasil S.A. (105) als MAERSK VENTURA aan Maersk Brasil (Brasmar) Ltda., Brazilië, 2.500 BRT, hoofdmotoren: 5,222 BHP, zusterschip MAERSK VEGA.

MAGNUS 9344966, 4-8-2006 te Cuxhaven gedoopt MAGNUS en opgeleverd door de Muetzelfeldtwerf te Cuxhaven aan Harms Offshore G.m.b.H. & Co. K.G., 1.726 BRT, 19.000 EPK, 2 x MAN/B&W 14V32/40, trekkracht 200 ton, 26-8-2006 aan Muetzelfeldtwerf te Cuxhaven tijdens het testen van de machines 2 vaartuigen tot zinken gebracht, n.l. de havensleepboot ERBSE en een ponton, 9-2006 in charter bij Shell.



MOSKAU trekproeven in de Europoort, foto: P.A. Groen

MOSKAU 9339739, Damen Stan Tug 2208, 22-8-2006 en 23-8-2006 trekproeven in de Europoort, 8-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (509604) aan Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Guyana, 130 BRT, 22,64 x 7,84 x 3,74 x 3,540, 2.720 EPK, 2.028 kW, 2 x Caterpillar 3512BTA/B, trekkracht 38,4 ton, 12 kn.

OCEAN HERCULES 7802055, 3.390 BRT, 1.017 NRT, 2.518 DWT, 81,01 (76,21) x 18,04 x 7,09 x 4,322, onderzoekingsvaartuig, verbouwd tot kabellegger, 5.280 EPK, 2 x V 12 cyl, 4 tew, Polar F212V, 14,8 kn, 1980 opgeleverd door G. Eides Sonner A/S, Hoylandsbygdi (108) als SAFE TRUCK, 1982 herdoopt SOLVAAR, 1983 herdoopt SAFE TRUCK, 1987 herdoopt WESTERN HERCULES, 1988 verbouwd van bevoorradingschip tot onderzoekingsvaartuig, 1-2000 verkocht door Western Sea Services of Panama Inc., Panama aan Smit Dolphin Shipping Inc., Panama, in beheer bij Smit International (Antilles) N.V., 28-3-2000 (AB) herdoopt OCEAN HERCULES, 9-2000 verkocht aan Stingray Shipping Ltd., in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2004 verkocht aan Kim Heng Marine & Oilfield Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, 2006 verkocht aan Corr-Pro (L) Inc., Port Kelang, vlag: Maleisië, in beheer bij Perisai Petroleum Teknologi, Kuala Lumpur, 13-9-2006 (AB) herdoopt ALLIED SHIELD.

RHEIN, Damen Stan Tug 1605, 8-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (503925) aan Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, vlag: Guyana, 16,89 x 5,29 x 2,51 x 2,180, 940 EPK, 700 kW, 2 x Caterpillar 3408CTA/B, trekkracht 12,5 ton, 10,2 kn.

SEVEN OCEANS 9358826, pijpenlegger, 6-2005 besteld, 20-2-2006 kiel gelegd, 22-9-2006 gedoopt SEVEN OCEANS door Karien van Gennip (staatssecretaris van Economische Zaken) en te water gelaten bij de Scheepswerf "De Merwede" B.V. te Hardinxveld-Giessendam, in de Heyshaven de accommodatie erop gezet, in aanbouw voor Subsea 7 Vessel Management AS, Grimstad, Noorwegen, vlag: Isle of Man, 15.000 BRT.

SHOAL CAPE 9358785, type Damen ASD Tug 2411, 8-2006 opgeleverd door Damen Shipyard Changde Co. Ltd. (512206) aan Mackenzies Tug Services, Esperance W.A., vlag: Australië, 249 BRT, 24,47 x 11,33 x 4,60 x 5,310, 5.592 EPK, 4.170 kW, 2 x Caterpillar 3516BTAHD+/D, trekkracht 69,3 ton, 12,9 kn.

SIDI BRAHIM 9366770, 26-9-2006 proefvaren in de Europoort, 27-9-2006 trekproeven op de paal in het Calandkanaal gedaan, in aanbouw bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. onder bouwnummer 511730, 375 BRT.

SMIT ANTIGUA 9343235 (NB-127), type Damen ASD Tug 2810, gebouwd te Roemenië, 7-2006 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (511512) aan Smit Int. Investments N.V., Willemstad, N.A., thuishaven en vlag: Buenos Aires-Argentinië, 285 BRT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 4,910, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516BTAHD/C, trekkracht 56,6 ton, 13,6 kn., 7-2006 vertrokken van Roemenië naar Argentinië.

SMIT BARRACUDA 9345506, afgebouwd bij IHC Holland Delta Shipyard B.V. onder bouwnummer 1101117, 30-7-2006 van Sliedrecht naar de Europoort, 31-7-2006 begin van de proefvaarten, 8-2006 opgeleverd aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, 2.028 EPK, 1492 kW, 2 x Caterpillar, trekkracht 28 ton, 10 kn., 19-9-2006 voor het kantoor van Smit Transport Europe B.V., gedoopt SMIT BARRACUDA door mevr. de Feijter (echtgenote van Engineering Newbuilding Manager A. de Feijter).

SMIT BRONCO 9345491, casco gebouwd te Servië, 2.028 EPK, 1492 kW, 2 x Caterpillar, trekkracht 28 ton, 10 kn., 19-9-2006 voor het kantoor van Smit Transport Europe B.V., gedoopt SMIT BRONCO mevr. Meeuwisse (echtgenote van Commercieel Manager Smit Transport en Heavy Lift M.J. Meeuwisse),

SMIT BISON 9345518, casco gebouwd te Servië, afgebouwd bij IHC Holland Delta Shipyard B.V. onder bouwnummer 1101118, 2.028 EPK, 1492 kW, 2 x Caterpillar, trekkracht 28 ton, 10 kn., 19-9-2006 voor het kantoor van Smit Transport Europe B.V., gedoopt SMIT BISON door mevr. Keser (echtgenote van General Manager Smit Transport en Heavy Lift G.A. Keser).

SMIT Transport Europe B.V. "B" schepen - Tijdens de bouw zijn de schepen voorzien van ijssklasse met notatie 1 Hull Mach Aut-UMS Tug. De schepen werden via de binnenrivieren aangevlet om te worden afgebouwd door de werf van IHC Holland Delta Shipyard te Sliedrecht onder nr's 11016; 11017 en 11018 onder toezicht van Bureau Veritas. De schepen hebben een lengte van 25,40 meter, breedte 10 meter en een diepgang van 3,45 meter. De twee Caterpillar dieselmotoren met een totaal vermogen van 2028 pk geven de schepen een trekkracht van 28 ton. De schepen zijn verder uitgerust met een boegschroef van 240 pk. Twee Caterpillar generator sets met een vermogen van 97,5 Kva leveren het benodigde elektrische vermogen voor de verbruikers. Aan dek van de sleepers staat een hydraulische gedreven sleepwinch met een trommel voor een 700 meter 38 mm. sleepdraad en een trommel met een 200 meter 44 mm. anchor handling draad. Verder is er een sleephaak met een 35 ton SWL houdkracht. In de achtersteven is een rol aangebracht voor het ankerwerk en in lijn, voor de veiligheid, een draad stopper en sleepennen in dek verzonken. Een hydraulisch gedreven dekkraan van 1400 kNm complementeren de dek uitrusting van deze zeer geavanceerde en goed uitgeruste Multipurpose duw- sleep en anker behandeling sleepers. De accommodatie, volledig voorzien van verwarming en air-conditioning, bestaat uit 2 één persoons hutten en 2 twee persoons hutten. Ook de brug is voorzien van de modernste navigatie systemen., zoals GMDSS-A2, 2 stuks VHF's, echosounder, radio telephonie 2 stuks automatic pilots, DGPS, 2 stuks daglicht radars, Navtex, elektronische kaartstelsysteem, Satcom mini-m en ARPA. De schepen zullen de oudere eenheden van Smit Transport Europe B.V. gaan vervangen.

SMIT BONAIRE 8313776 (NB-127), 1984 opgeleverd door Sabah Shipyards Sendirian Berhad (127) als KURITA, 251 BRT, 3.104 EPK, 1994 verkocht aan Smit International (Curaçao) N.V., Majuro-Marshall Islands, 8-1994 herdoopt SMIT BONAIRE, 1995 vlag: Panama, 3-4-2006 (e) verkocht aan McKeil Work Boats Ltd., vlag: Canada, in beheer bij McKeil Marine Ltd., Hamilton, Ontario, 07-08-2006 (e) herdoopt DANIELE M.

SMIT BONAIRE 9343247, type Damen ASD Tug 2810, in aanbouw voor Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 511513 te Roemenië voor Smit Harbour Towage B.V., vlag: Bahamas, 294 BRT.

SMIT-FEMCO NOVIK 9344605 (NB-127), Damen Stan Tug 2208, gebouwd te Roemenië, 2006 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (509612) aan High Latitude Shipping Ltd. Panama, vlag: Rusland, in beheer bij Smit Vessel Management Service B.V., Rotterdam, 141 BRT, 42 NRT, 57 DWT, 22,57 x 7,84 x 3,74 x 2,930, 2.720 EPK, 2.028 kW, 2 x Caterpillar 3512BTA/B, trekkracht 38,5 ton, 11,3 kn.

SMIT NIGERIA 8515295, 1986 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V. (250) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 4-7-1994 vlag: Marshall Islands, 2006 in charter bij Caspian Pipeline Contract, Novorossiisk, Rusland tot 30-6-2008, 8-2006 vertrokken van Nigeria naar Rusland, te Las Palmas overgedragen, herdoopt SMIT KUBAN.

SMIT SIBERIE 8515142, 1986 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. (234) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 2.400 EPK, 30-7-1996 vertrokken uit de Europoort naar Nigeria, 18-8-2003 (e) vlag: Marshall Islands, 9-2006 overgedragen aan de nieuwe eigenaar Cooperativa Rimorchiatori Ancona Soc. Coop. a.r.l., Ravenna-Italië, 9-2006 (BV) ingebracht bij Corina Soc. Coop. a.r.l., herdoopt MISA PRIMO.



SMIT SIBU als CANMAR IKALUK

SMIT SIBU 8130693, 15-11-1982 te water gelaten, 4-1983 opgeleverd door Nippon Kokan K.K., Tsurumi (1007) als IKALUK aan BeauDril Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto, 3.327 BRT, 14.804 EPK, 10.885 kW., Wärtsilä 8R32, 1989 ingebracht bij BeauDril (1987) Ltd. Partnership, Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Canada Ltd., Toronto, 1993 verkocht aan Amoco Canada Petroleum Co. Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canada Marine Drilling Ltd., 1995 herdoopt CANMAR IKALUK, 2-1998 verkocht aan Smit International Singapore B.V., Nassau-Bahamas, 11-2-1998 vertrokken van St. John's, Canada, 1998 herdoopt IKALU, 11-2-1998 in charter bij Smit Americas Inc., Houston, Texas, 7-1998 einde charter, 12-1998 als IKALU vertrokken van Rotterdam naar Rusland, 1999 herdoopt SMIT SIBU, 2000 verkocht aan Smit Singapore (Pte.) Ltd., Nassau-Bahamas, 2000 thuishaven: Kholmsk, vlag: Rusland, 4-1-2006 (e) in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland voor Sakhalin Energy Investment Corp., na afgelost te zijn door de SMIT SAKHALIN vertrokken naar Keppel Tuas Shipyard, Singapore om verbouwd te worden tot stand-by reddingsvaartuig.

SMIT SAKHALIN 8127830, 3-1983 te water gelaten, 11-6-1983 opgeleverd als MISCAROO aan BeauDril Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Resources Inc., 3.225 BRT, 14.800 EPK, 10.885 kW., Wärtsilä 8R32, 1989 ingebracht bij BeauDril (1987) Ltd. Partnership, Vancouver-Canada, in beheer bij Gulf Resources Inc., 1993 verkocht aan Amoco Canada Resources Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd., 1995 herdoopt CANMAR MISCAROO, 2-1998 verkocht aan Smit Internationale Nederland B.V., Nassau-Bahamas, 1998 herdoopt ISCAROO, 11-4-1998 vertrokken van Rotterdam naar Singapore, 17-5-1998 gearriveerd te Singapore, 1998 ingebracht bij Smit International Singapore (Pte.) Ltd., Nassau, herdoopt SMIT SAKHALIN, 9 en 10-4-1998 te Rotterdam en vertrokken naar Singapore, kreeg een charter voor 5 jaar aan de Russische oostkust bij Sakhalin Energy Investment Inc., 1998 thuishaven Kholmsk, vlag: Rusland, 19-7-2004 (e) verkocht aan SMIT Sakhalin-Contractors Ltd., Singapore, vlag: Rusland, 4-1-2006 (e) in beheer bij in beheer bij Femco-Management Ltd., Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland voor Sakhalin Energy Investment Corp., 7-7-2006 vertrokken van Sakhalin naar Singapore, 21-7-2006 gearriveerd bij Keppel Tuas Shipyard, Singapore om verbouwd te worden tot stand-by reddingsvaartuig, 9-8-2006 in dok, 18-8-2006 uit dok, 5-9-2006 verbouwing gereed en terug naar Sakhalin.

SMIT-LLOYD 50 7422283, 1975 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (707) als SMIT-LLOYD 50 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1986 verkocht aan Smit-Lloyd Shilbaya (Egypt) Ltd., Suez-Egypte, herdoopt SMIT-LLOYD SUEZ, 1998 verkocht aan Ocean Marine Services (Egypt) Ltd., Cairo, vlag: Egypte, 2-2-1998 (AB) herdoopt OCEAN SUEZ, verkocht aan Rashied Maritime Services Co., Cairo, thuishaven en vlag: Suez-Egypte, 19-5-2002 (AB) herdoopt LORD GEE.

SMIT-LLOYD 90 8121915, te water gelaten als ATLANTIC ATLAS, 1985 herdoopt ATLAS, 1985 opgeleverd als SMIT-LLOYD 90 door "Titovo Brodogradiliste", Kraljevica (438) aan Smit-Lloyd Odin B.V., Rotterdam, 1998 verkocht aan SEACOR-SMIT Offshore I, St. Vincent and Grenadines, 26-11-2001 (e) verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine West Africa, Parijs, 2005 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 9-2006 te Singapore in de vaart als BOA PRINCESS.

SULTAN HOUMED L. BOKO, 1-10-2006 casco achter de Poolse sleepboot IKAR verwacht bij de loodsboot met bestemming Dordrecht, vanwege het slechte weer uitgeweken naar Harlingen, 3-10-2006 vertrokken van Harlingen, 4-10-2006 gearriveerd te Dordrecht.

SURVEYOR 8882985, 1990 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (2025), eigenaar: European Storebaelt Groep, Amstelveen, in beheer bij Damen Marine Services B.V., 125 BRT, 669 EPK, 492 kW, 3 x Caterpillar 3306T, 12-9-2000 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., 29-4-2002 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines, 15-5-2006 (e) verkocht aan Iwan Holding Ltd., St. Vincent and Grenadines, 15-5-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul.

IJSSELSTROOM 2718227 van Van Wijngaarden Marine Services BV, Sliedrecht, 896 EPK, 23-4-2006 vertrokken aan boord van de TEAL naar Doha, Qatar, 30-9-2006 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO SPIRIT, 10-2006 vertrokken van Hardinxveld naar Spanje.

Internationaal Nieuws

British Columbia Ferries Inc.

Flensburger Schiffbau-Gesellschaft in Noord-Duitsland is begonnen met de bouw van drie superferry's voor British Columbia Ferries Inc. De eerste is de COASTAL RENAISSANCE (9332755), gevolgd door de COASTAL INSPIRATION en de COASTAL CELEBRATION. Zij zullen in de zomer van 2008 zijn opgeleverd. Gegevens: 21.980 GT, 160 m. lang, 28,20 m. breed en 5,750 m. diepgang, 35 bemanningsleden en maximaal 1.650 passagiers.

Holiday Kreuzfahrten

Op 21 september 2006 heeft het Duitse Holiday Kreuzfahrten zijn bankroet aangekondigd. De twee cruiseschepen, de MONA LISA (6512354) van 1966 (1966 opgeleverd als KUNGSHOLM, 1979 herdoopt SEA PRINCESS, 1995 herdoopt VICTORIA, 2003 herdoopt MONA LISA) en de LILI MARLEEN (7358561) van 1976 (1976 opgeleverd als CUNARD COUNTESS, 1996 herdoopt AWANI DREAM, 1998 herdoopt OLYMPIC COUNTESS, 2001 herdoopt OLYMPIA COUNTESS, 2004 herdoopt OCEAN COUNTESS, 2005 herdoopt LILI MARLEEN) zullen op 24 en 25 september 2006 hun cruises in de Oostzee beëindigen.

Moby Line

Moby Line heeft concurrent Lloyd Sardegna overgenomen met vijf schepen die tussen Livorno en Piombino in Italië naar Olbia en Cagliari op Sardinië voeren. Moby Line heeft dan 15 schepen in dienst.

Pearl Sea Cruises

Irving Shipbuilding Inc. heeft een order van Pearl Sea Cruises uit Connecticut binnengehaald voor een cruiseschip voor 166 passagiers van 87 m. Het schip zal in 2008 worden opgeleverd.

Pullmantur

Royal Caribbean Cruise Lines zal het Spaanse Pullmantur overnemen. Pullmantur begon in 1971 en bezit nu 5 cruiseschepen:

OCEANIC (5260679, GT 38.772)(1965 OCEANIC, 1985 herdoopt STAR/SHIP OCEANIC, 2000 herdoopt OCEANIC),
BLUE MOON (9210218, GT 30.277)(2000 R SEVEN, 2003 herdoopt DELPHIN RENAISSANCE, 2006 herdoopt BLUE MOON),

HOLIDAY DREAM (7822457, GT 37.301) (1981 EUROPA, 1999 herdoopt SUPERSTAR EUROPE, 1999 herdoopt SUPERSTAR ARIES, 2004 herdoopt HOLIDAY DREAM),

BLUE DREAM (9200940, 30.277 BRT) (2000 R SIX) en



SKY WONDER (8024026, GT 46.087) (1984 FAIRSKY, 1988 herdoopt SKY PRINCESS, 2000 herdoopt PACIFIC SKY, 2006 herdoopt SKY WONDER) in dienst.

Star Cruises

Star Cruises, de houdstermaatschappij van de NCL, heeft bij de Aker Werf te St. Nazaire twee cruiseschepen (Project F3) van 150.000 GT besteld. De schepen worden 1.066 voet lang en kunnen 4.200 passagiers herbergen. Er is een optie genomen op een derde schip. De schepen kosten bedragen € 2,17 miljard en worden in 2010 opgeleverd.

AIDADIVA 9334856, 28-9-2006 opgedreven bij Meyer Werft te Papenburg, in aanbouw onder bouwnummer 659 voor Costa Crociera, Genua, in beheer bij Aida Cruises, Roctock, 68.500 BRT, 4-2007 oplevering.

COMINOLAND 7018020, 22-4-1941 te water gelaten, 7-2-1942 opgeleverd door Philip & Son Ltd., Dartmouth als M 6 aan British Royal Navy, mijnenlegger, MINER VI, 10-1966 verkocht aan E. Zammit & Sons, Valletta-Malta, 1968 verbouwd van mijnenlegger tot ferry, 450 passagiers, herdoopt MINOR EAGLE, 1976 herdoopt COMINOLAND, 7-1980 herdoopt JYLLAND II na verbouwing, 19??. herdoopt COMINOLAND, in dienst bij Captain Morgan Cruises, 13-8-2006 samen met de KARWELA af laten zinken bij Gozo om te dienen als object voor duikers.

KARWELA 7937927, 11-4-1957 te water gelaten, 6-6-1957 opgeleverd door Jos L. Meyer Werft, Papenburg (482) als FRISIA II aan A.G. Reederei Norden-Frisia, Norderney-West Duitsland, 470 BRT, 863 passagiers, 6-1957 in dienst tussen Norderney en Norddeich, 15-12-1977 verkocht aan Partenreederei K.-R. Peter Deilmann, Neustadt in Holstein, herdoopt NORDPALOMA, 1981 verkocht aan Sagittarius Reederei Beate-Karoline Wilk, Lübeck-Travemünde, 18-11-1986 overgedragen aan Comino Marina Ltd., Valletta-Malta, 1987 herdoopt KARWELA, 13-8-2006 samen met de COMINOLAND af laten zinken bij Gozo.

MSC FANTASIA, op 9 september 2006 is de bouw begonnen van de MSC FANTASIA op de Akers Werf in St. Nazaire. Dit is het eerste post-Panamax cruiseschip voor MSC. Zij zal in 2008 in dienst komen.

MSC ORCHESTRA 9320099, 9-9-2006 op de Akers Werf te St. Nazaire uitgedokt, 92.409 BRT.

MSC POESIA, 9-9-2006 is de bouw begonnen van de MSC POESIA op de Akers Werf in St. Nazaire. Ze zal in 2008 in dienst komen.

OCEAN ODYSSEY 6415489, Indian Ocean Cruises zal vanuit Goa cruises gaan varen met de OCEAN ODYSSEY (ex IASON, JASON, EROS) uit 1965. De cruises duren twee weken en er kunnen 250 passagiers mee.

PRINCESS OF SCANDINAVIA 7361324, DFDS heeft de PRINCESS OF SCANDINAVIA (1976 opgeleverd als TOR SCANDINAVIA, 1979 herdoopt HOLLAND EXPO, 1982 herdoopt WORLD WIDE EXPO, 1983 herdoopt TOR SCANDINAVIA, 1991 herdoopt PRINCESS OF SCANDINAVIA) verkocht aan Moby Line uit Italië. Lengte 182,26 m., 23,62 m. breed, 6,200 m. diepgang, GT 15.673, na verbouwing 184,55 m. lang, 26,40 m. breed, 6,200 m. diepgang, GT 21.545, 33.540 kW, 27,2 knopen, 1.507 passagiers. Het schip zal in mei 2007 als MOBY OTTA in dienst komen. De lijndienst Gothenborg – Kristianssand - Newcastle zal op 1 november 2006 worden beëindigd. Moby Line heeft het zusterschip in dienst als MOBY DREA (ex PRINCE OF SCANDINAVIA, TOR BRITANNIA, SCANDINAVIAN STAR, TOR BRITANNIA).

SAVANNAH 5314793, het atoomschip SAVANNAH ligt in dok in Virginia voor reparatie. Dit is de eerste fase in een plan om de reactor te verwijderen, alle radioactiviteit te verwijderen en het schip als museum in te richten. Deze werkzaamheden zullen pas in 2010 klaar zijn. De SAVANNAH was sinds 1994 opgelegd in de Reserve Fleet.

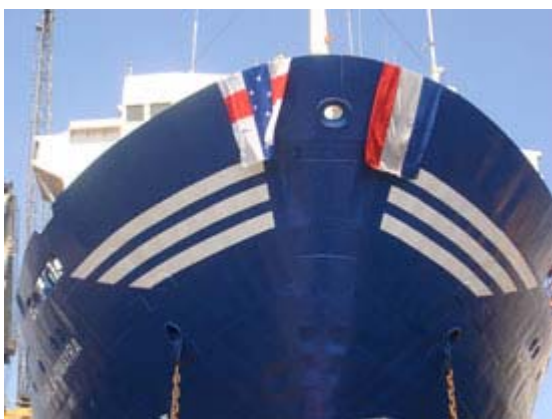
SCANDINAVIA (NB-127), op 2 september 2006 is de SCANDINAVIA (ex STELLA POLARIS) bij de zuidoostkust van Japan gezonken. Het schip werd naar China gesleept voor reparaties voor de reis naar Stockholm. Daar wilde Petro-Fast AB het schip als hotel-restaurant gaan gebruiken.

SONIA 9257735, British Columbia Ferries Inc. heeft bekendgemaakt dat de QUEEN OF THE NORTH, gezonken op 22 maart 2006 in de Inland Passage aan de Canadese westkust, zal worden vervangen. Hiervoor is de SONIA (2004 opgeleverd als SONIA, 2004 herdoopt ADAMANTIOS KORAI, 2004 herdoopt SONIA, 2006 herdoopt SONIA X) gekocht. De SONIA voert tussen Trinidad en Tobago. Lengte 117,00 m., 20,00 m. breed, 4,500 m. diepgang, GT 7.000, 8.000 kW, 23 knopen, 1.200 passagiers.

SPIRIT OF TASMANIA III 9086590, Op 9 september 2006 is de SPIRIT OF TASMANIA III van TT-Line (1995 SUPERFAST II, 2003 herdoopt SPIRIT OF TASMANIA III, 2006 herdoopt MEGA EXPRESS FOUR) in Melbourne herdoopt MEGA EXPRESS FOUR (van Corsica Ferries). Diezelfde dag is het schip naar Italië vertrokken. De dienst tussen Sydney en Devonport (Tasmanië) was met ingang van 28 augustus 2006 beëindigd door gebrek aan passagiers. Lengte 173,50 m., 24,00 m. breed, 6,410 m. diepgang, 34.550 kW, 27,9 knopen, 1.400 passagiers.

KARLA OMAIRA voor kansarme jongeren

In de Turkse stad Istanbul is zaterdag 26 augustus het Antilliaanse opleidingsschip Karla Omayra gedoopt. Het schip moet nieuwe kansen bieden aan kansarme jongeren op de Antillen. Via een opleiding op de KARLA OMAIRA kunnen zij de eerste stap zetten op weg naar een baan als matroos.



Bij de doop in Tuzla waren de twee ministers aanwezig die aan de wieg van het project *Ku Kara Pa Laman* ("met het gezicht naar zee") hebben gestaan en die hun naam aan het opleidingsschip hebben gegeven: de Antilliaanse minister Omayra Leeflang van Onderwijs en de Nederlandse minister Karla Peijs van Verkeer en Waterstaat. De laatste vindt het best bijzonder om haar naam op een schip te zien staan, maar nog specialer waren de twee vlaggen die naast elkaar wapperden op het schip: de Nederlandse en de Antilliaanse.

Leeflang vindt het schip een monument voor hoe de samenwerking kan zijn in het Koninkrijk: "We kunnen samen veel betekenen voor het welzijn van onze jeugd." De Nederlandse regering heeft geld in het project gestoken omdat er nog weinig is gedaan voor Antilliaanse jongeren: "Nederlanders hebben wel eens kritiek op Antilliaanse jongeren. We moeten ook wat doen en dat willen we laten zien met dit project." Het schip is een constructieve bijdrage daaraan, aldus Peijs, die de jongeren oproept de uitgestoken hand aan te pakken. Overigens staat de KARLA OMAIRA ook open voor jongeren in Nederland, wat hun afkomst ook is.

Het schip biedt ruimte aan zestig jongeren per jaar. Volgens Leeflang is dat een welkome uitbreiding van de arbeidsmarkt en het aantal stageplaatsen op de Antillen. Na de basisopleiding zijn de studenten in staat om op een schip te gaan werken of om verder te studeren. Dat moet gezien worden als een druppel op een gloeiende plaat, zegt Leeflang: "We hebben in het Antilliaanse scheepsregister driehonderd schepen staan, waarop nul Antillianen werken. Als we op elk schip vier jongens plaatsen dan hebben we twaalfhonderd arbeidsplaatsen." De opleiding op het schip schept daarom veel mogelijkheden die de jongeren nu niet hebben om aan werk te komen, terwijl de werkloosheid op de Antillen erg hoog is. De minister vindt het geen dure investering, want het kost ook erg veel geld om jongeren op te sluiten die uit het gareel zijn geraakt.

Leeflang kan niet zeggen wanneer de KARLA Omayra zal aanmeren op de Antillen: "Het schip moet geld verdienen, het moet zichzelf bedruipen." Het zal daarom niet alleen tussen de Antilliaanse eilanden varen, maar overal komen. Zo krijgen de studenten ook internationale ervaring. Het vrachtschip heeft al aardig wat opdrachten binnen, zodat er goede hoop is op een gezonde exploitatie. (gelezen op het internet).