

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 14 maart 2009

ABIS ALBUFEIRA 9501708, 12-2-2009 opgeleverd door Partner Shipyard, Szczecin, Polen (101) als ABIS ALBUFEIRA aan C.V. m.s. "Abis Albufeira", Groningen, in beheer bij Abis Shipping Company B.V., Groningen, roepsein PBNK, 2.600 BRT.



foto: K. Goudriaan

ALANA EVITA 9356529, casco gebouwd bij Nova Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië, 2-3-2009 casco gearriveerd in de haven van Harlingen, afbouw bij Bijlsma Shipyards B.V. onder bouwnummer 754, in aanbouw voor C.V. Scheepvaartonderneming "Alana Evita", Emmen, in beheer bij G. de Jonge, Emmercompasuum, 5-3-2009 achterbouw uit het ruim gehesen en geplaatst.



ALEXANDER 9247132, 20-12-2000 kiel gelegd bij JSC Zaliv Shipyard, Kerch (205), 15-2-2002 te water gelaten, 24-10-2002 (GL) opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V., Krimpen a/d Lek (205) als LINGESTROOM aan C.V. Scheepvaartonderneming "Lingestroom", Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V., 21-10-2002 herdoopt NORMED BREMEN, 2005 verkocht aan Rederij Montalex, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Rederij C. Vermeulen voor P. Pomp te Vogelwaarde, 20-4-2005 herdoopt ALEXANDER, roepsein PBGU, 21-4-2005 vertrokken van Terneuzen naar Klaipeda, verkocht aan m.s. "Phoenix Cruiser" Schiffarts G.m.b.H. & Co. K.G., Madeira-Portugal (MAR), in beheer bij Phoenix Reederei Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 16-1-2006 bij Van Brink in de Waalhaven herdoopt EMSBROKER, 19-1-2009 thuishaven: Leer, vlag: Duitsland.

AVONBORG 9429730, 28-9-2008 kiel gelegd, 25-11-2008 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. te Shanghai onder bouwnummer 1536A, 19-1-2009 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Avonborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PBDG, 11.864 BRT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x . meter, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F, 17 kn., 6-2-2009 aanvang 1^e reis, te Qingdao projectlading geladen voor o.a. Suape, Itaque en Rio de Janeiro.

BURRO 7726093, 1-12-1979 te water gelaten als DURO OCHO, 1-1980 proefvaart en opgeleverd door Societa Metalurgica Duro Felguera S.A., Gijon (149) aan Naviera Catalana Balear S.A., Gijon-Spanje, 1982 herdoopt CABADOS, 1985 verkocht aan Sociedad Gestion de Buques S.A., Gijon-Spanje, herdoopt ASTILLERO, 1986 gekocht door Belinda Scheepvaart B.V., Rotterdam, in beheer bij Rotterdam Ship Management B.V., Rotterdam, herdoopt BURRO BULK, 3-6-1986 aangekocht door Amstelsluis Management Co. B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., herdoopt BURRO, 21-12-1988 verkocht aan Coastalrose Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij International Ships Management Agencies B.V., Rotterdam, 1-1989 verkocht aan Svea Chartering KS., Nassau-Bahamas, herdoopt SVEA PACIFIC, 1990 verkocht aan Thorseng Red. KS., Nassau-Bahamas, 1993 verkocht aan Lasertime Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt EVE PACIFIC, 1993 verkocht aan Pacific Sun Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt PACIFICO, 1994 verkocht aan Medtulip Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt LEVECHE, 1994 verkocht aan Lasse Maritime Co., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts-K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. herdoopt FELIX, 1996 verkocht aan Partenreederei m.s. "Felix", St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Peter Dohle Schiffahrts-K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 14-6-2004 verkocht aan Navtramp S.A., herdoopt ESTEFOX, vlag: Antigua & Barbuda, 4-9-2006 (e) in beheer bij Seagest, Reggio nell'Emilia Italië, 2006 verkocht aan Mednavigation S.A., Freetown-Sierra Leone, in beheer bij Atlantic Shipping Ltd., Middlesex, U.K., 11-11-2006 herdoopt ALIOTH, 13-8-2007 vlag: Panama en herdoopt KENAN I, 11-2-2009 herdoopt VENESIA, 11-2-2009 vlag: Cambodja, 2-3-2009 (e) in beheer bij B&B Shipping Co., Tartous, Syrie.

CAP VAN DIEMEN 9163207, 30-6-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water gelaten, 1-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/8) als URANUS aan Salina Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 8-3-2001 (GL) herdoopt ALIANCA ANTUERPIA, 23-10-2002 herdoopt URANUS, 2003 ingebracht bij Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Uranus", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 17-3-2006 te Hamburg herdoopt CAP VAN DIEMEN, 2-3-2009 (e) herdoopt URANUS.

CAPADOCIA 8511938, 1985 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (229) als OSIRIS aan J.J. de Vrij & Co. C.V., Puttershoek, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., 1.163 BRT, 1996 verkocht aan Jenema Shipping C.V., Franeker, 21-10-2003 (e) verkocht aan Osiris Shipping C.V., Franeker, 2005 verkocht aan Kaler Shipping & Trading N.V., Willemstad, 12-5-2005 vlag: Nederlandse Antillen, in beheer bij Dabmar Shipping & Trading S.A. te Istanbul, Turkije, 6-5-2005 te 's-Gravendeel met de naam ALEX-D, 2006 verkocht aan Capadocia Shipping & Trading N.V., Willemstad N.A., 12-2006 herdoopt CAPADOCIA, 25-6-2007 (e) verkocht aan Halikarnas Ship Management N.V., Willemstad-N.A., 1-2-2008 aan de grond gelopen bij de pier te Rijeka, Kroatië, aan het voorschip ontstond flinke schade, 1-2-2008 op eigen kracht vlot gebracht, 16-2-2009 vlag: Moldavië, roepsein EREZ.



CFL PROGRESS 9371828, 30-1-2009 gedoopt CFL PROGRESS door mevrouw Huisman (echtgenote van Walter Huisman, directeur van CFL Shipmanagement B.V., Utrecht) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 817, 26-2-2009 vertrokken van de werf naar Harlingen, 2-3-2009 proefvaart, 4-3-2009 proefvaart, 3-2009 opgeleverd Scheepvaartonderneming "CFL Progress" B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V., roepsein PBPK, 4.078 BRT.

CORAL ISIS 8024040 (NB-152), 6-1982 opgeleverd door Chantiers Nav. de la Ciotat, La Ciotat (327) als JEAN ALLEAUME aan Citigaz Corp, Monrovia-Liberia, 6.165 BRT, 3.481 NRT, 6.082 DWT, 1983 verkocht aan Tacigaz Citigaz Corp., Monrovia-Liberia, agent: Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand, 1984 verkocht aan Citigaz Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Langfeldt Skaugen Management A/S, 1985 in beheer bij Norwegian Ship Management A/S, 1993 thuishaven: Port aux Francais-Kerguelen, in beheer bij Geogas Trading S.A., 1994 verkocht aan Gaz Outre Mer, Port aux Francais, in beheer bij Marimar, Parijs, 1997 thuishaven: St. Cloud, vlag: Frankrijk, 3-9-1997 gekocht door Anthony Veder, ingebracht Scheepvaart Mij. Coral Isis B.V., Rotterdam, 24-9-1997 herdoopt CORAL ISIS, 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 9-2006 ingebracht bij Duck Marine S.A., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 1-2009 verkocht aan A Trans Shipping S.A., in beheer bij Swan Shipping Corp., Manilla, Filippijnen, 1-2009 vlag: Panama, 27-1-2009 herdoopt CORAL ISIS GAS. DAMGRACHT 9420784 (NB-152) 9-1-2009 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing, China (60402) als DAMGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Damgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., roepsein PBOF, 13.399 BRT, de eerste reis ging met windturbines van Pohang, China naar New Zealand.

DINTELBORG 9163685, 16/17-2-1999 verhaald van de werf te Waterhuizen naar Delfzijl, 19-2-1999 te Delfzijl gedoopt DINTELBORG door mevr. J. ten Hoopen-Smits (echtgenote van hoofd S.I. te Rotterdam), 5-3-1999 technische proefvaart, 12-3-1999 opgeleverd door B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen (1041) aan Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 13-3-1999 vertrokken naar Zweden, 2-8-2001 (e) herdoopt MSC DARDANELLES, 2001 ingebracht bij Dintelborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 23-8-2004 (e) herdoopt DINTELBORG, 3-3-2006 (e) ingebracht bij Wagenborg Capital B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 28-2-2009 te Zweden in aanvaring gekomen met het 20 meter hoge vuurtoren/helikopterplatform Armbågens aan de Finse kant van Ålands Hav, het platform viel daarna op het voorschip van de DINTELBORG, ten anker gegaan bij Granhamnsfjärden voor onderzoek, 1-3-2009 vertrokken naar Stockholm om de ongewenste lading te lossen.



DOCK EXPRESS 10 7716476, besteld door B. v.d. Laan, 1978 kiel gelegd, 16-9-1978 te water gelaten als DOCK EXPRESS 10, 24-2-1979 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (966) aan Dock Express Shipping B.V., Rotterdam, 28-2-1979 vertrokken van Rotterdam naar Haïfa, 1987 overgedragen aan Phs. van Ommeren (France) S.A., Port aux Francais-Kerguelen, vlag: Frankrijk, in beheer bij Dock Express Shipping B.V., herdoopt DOCK EXPRESS FRANCE, 1-1-1994 in beheer bij DOCKWISE N.V., 7-2-1994 overgedragen aan Dock Express 10 N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij DOCKWISE N.V., herdoopt DOCK EXPRESS 10, 9-5-2001 ingebracht bij Dock Express 10 B.V., Rotterdam, 2004 in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd., Glasgow voor Dockwise B.V., 3-11-2008 (e) thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJNP, 9-2-2008 laatste reis voltooid voor Dockwise, 10-2-2008 verkocht aan Tianjin Centrans Shipping Management Co., Tianjin, China, vlag: Panama, herdoopt SKY OCEANUS, ook de DOCK EXPRESS 12 is verkocht en zal na de laatste reis voor Dockwise, eind april 2009, worden overgedragen.

DROGDENBANK 9474163, 16-1-2008 gedoopt DROGDENBANK door mevrouw Jannie Keizer (partner van Eelke van der Molen) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 389, 17-2-2009 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl, roepsein PBQB, 3.990 BRT, 2.208 NRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x ., meter, 18-2-2009 proefvaart op de Eems, 19-2-2009 opgeleverd aan Bankships IV B.V., Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaart B.V. te Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., de eerste reis ging met een lading woodpulp van Kotka naar Brake.

EEMS SUN 9431587, 1-1-2009 te water gelaten, 16-1-2009 proefvaart, 15-2-2009 (BV) opgeleverd door Hong Ha Shipyard Ltd., Hai Phong, Vietnam (HH-06) als EEMS SUN aan Rederij Germa C.V., Delfzijl, Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, roepsein PHMO, 1.862 BRT, 920 NRT, 2.600 DWT, 87,27 (83,20) x 11,45 x 5,85 x 4,260 meter, 1.500 EPK, 1.104 kW, Anglo Belgian Corp., 10 kn., na oplevering vertrokken naar Keelung, Taiwan om te laden voor Rotterdam.

ELSIE M 7411650, te water gelaten als FRENDO NORWAVE, 1976 opgeleverd door Wroclawska Stocznia Rzecnia, Wroclaw (B529/02) als ELSIE M aan Elsie Shipping Co. Ltd., Londen-U.K., 1981 in beheer bij Ewout Scheepvaart Mij. B.V., Rotterdam, 1981 verkocht aan Golden Age Marine Ltd., Cyprus, herdoopt BULK STAR, 1990 herdoopt SAND BULK, 1992 herdoopt BULK STAR, 30-7-2007 (e) verkocht aan Molde Sjøtransport AS, Molde-Noorwegen, 9-2-2009 gekapseisd en gezonken bij Frøya, Noorwegen, de 5 bemanningsleden zijn gered.

EPHESUS 8211801, 8-7-1982 kiel gelegd, 14-5-1983 te water gelaten, 5-1983 opgeleverd door Machinefabriek Vervako B.V. (2859) als MAAS, 20-7-1993 herdoopt STERN, 9-2-1995 herdoopt MAAS, 22-9-1997 herdoopt STORM, 19-4-2001 verkocht aan C.V. Orka Shipping, Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., herdoopt ORKA, 14-7-2005 te Harlingen overgedragen aan Scheepvaartonderneming "Bosgat" B.V., Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en herdoopt ORK., Harlingen, 23-1-2006 (e) herdoopt ORKA, 3-4-2006 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Orka" B.V., in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2007 verkocht aan "Ephesus" Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabmar Ship Management N.V., Willemstad, N.A., 22-3-2007 in de verkoophaven van Heuvelman te 's-Gravendeel onder Nederlands-Antilliaanse vlag gebracht en herdoopt EPHESUS, roepsein PJUQ, 22-3-2007 vertrokken naar de St. Laurens haven in de Botlek om te laden, 1-3-2009 na problemen met de machine in het Kieler Kanaal aan de grond gelopen bij bunkerstation Ostermoor, door de BUGSIER 14 en BUGSIER 17 vlot gebracht en naar Brunsbüttel gebracht voor onderzoek en reparatie.



ENGELINA BROERE 7419042, 18-2-1975 kiel gelegd, 4-10-1975 te water gelaten, 11-1975 opgeleverd door Heinrich Brand K.G. Schiffswerft, Oldenburg (197) als CHEMTRANS ARCTURUS aan Partenreederei Chemtrans Arcturus, Hamburg-West Duitsland, in charter bij Gebr. Broere B.V., 15-1-1980 verkocht aan Gebr. Broere B.V., herdoopt ENGELINA BROERE, 1994 ingebracht bij Broere Shipping B.V., Dordrecht, 1999 ingebracht bij Neptuna B.V., Dordrecht, in beheer bij Broere Shipping B.V., 1-1-2000 in beheer bij Vopak Shipping B.V., Dordrecht, 2000 verkocht aan Batavia Shipping Co. Ltd., Gibraltar, vlag: Panama, in beheer bij Clan Shipping S.r.l., Varazze, Italië, 19-5-2000 (GL) herdoopt ANGELA, 19-5-2000 vertrokken uit de 2e Petroleumhaven naar zee, 2002 verkocht aan Société Atlas Sahara, Casablanca-Marokko, beheer: Atlas Sahara, Casablanca, 1-8-2002 (GL) herdoopt ADRAR, 2006 in beheer bij Marcab S.a.r.l., 200- verkocht aan Lidmar Shipping & Trading Co. Ltd., Laayoune-Marokko, 20-2-2009 vlag: Sierra Leone, 20-2-2009 herdoopt AFROS IV.

FJELL 8766296, afzinkbaar ponton, 5-1999 kiel gelegd, 10-9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980710) als BOABARGE 20 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taub tkompaniet AS, 13.776 BRT, 4.133 NRT, 23.333 DWT, 146,32 (141,92) x 36,00 x 9,00 x ., 2005 verkocht aan N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJELL, 26-5-2007 gearriveerd te Valletta, Malta om verbouwd te worden tot zelfvarend, afzinkbaar, zwaarladingschip bij Malta Shipyards Ltd., Marsa Yard, 2008 in beheer bij N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, 10-3-2008 (e) naam gewijzigd in FJELL, 12-12-2008 ingezegend door His Grace Monsignor Paul Cremona O.P., Aartsbisschop van Malta en gedoopt FJELL door mevr. Heidsma (echtgenote van de Nederlandse ambassadeur te Malta), 10-2-2009 opgedreven.



FLEX FORTUNA 7614848, 1978 opgeleverd door Scheepswerf Gebr. Suurmeyer B.V., Foxhol (239) als AMIGO FORTUNA aan Rederiet Friendship V I/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Friendship Chartering A.p.S., 1979 verkocht aan Flexplan Shipping B.V., Rotterdam, p/a Flexplan Shipping A/S, Birker d, Denemarken, in beheer bij Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. Ltd., Rotterdam, herdoopt FLEX FORTUNA, 1985 verkocht aan Golden Atlantic Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC CAPE, 1995 verkocht aan Seascore Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, managers: Nautilus Chartering N.V., herdoopt OTTO DANIELSEN, 1996 herdoopt DENNIS DANIELSEN, 11-2000 verkocht aan Othman M.I. & M.I., Tartous, Syrië, vlag: Bolivia en herdoopt DENNIS, 2-2001 herdoopt BARHOM, 2-2001 vlag: Tonga, 3-2-2003 (E) van Othman M.I.& M.I., vlag: Georgië, in beheer bij Barhom Maritime, Tartous, Syrië, 14-02-2005 (e) vlag: Slowakije, 2009 verkocht aan Gondola Maritime Inc., 25-1-2009 vlag: Moldavië, in beheer bij Barhom Maritime, Tartous, Syrië.

FLINTERCROWN 9365996, gebouwd als ASTROJUMPER voor Jens & Meyer Schifffahrts K.G., Drochtersen, vlag: Nederland, casco gebouwd te Nanton, China, vertrokken als TEAM BALTIC, thuishaven: Rotterdam, achter de sleepboot NEPTUNE MARINER naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Pernis, 17-2-2009 proefvaart, 18-2-2009 proefvaart op de Noordzee, 19-2-2009 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt FLINTERCROWN, opgeleverd aan IHDA Shipbuilding Service B.V. (258) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintercape", Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., roepsein PBOR, 8.488 BRT, 19-2-2009 vertrokken met bestemming Dordrecht.



foto: K. Goudriaan

FLINTERRACHEL 9361122, 16-1-2009 gedoopt FLINTERRACHEL door mevrouw Mira Delibalt-Zotiadou (echtgenote van relatie Flinter) en te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 318, 20-1-2009 gearriveerd te Lemmer voor afbouw, 21-1-2009 aan de afbouwsteiger van de gemeente Lemsterland de luikhoofden, de opbouw en de bak geplaatst, 2-3-2009, vertrokken van Lemmer naar Velsen, 3-3-2009 proefvaart op de Noordzee, 4-3-2009 te Harlingen na de proefvaart op de Noordzee, 5-3-2009 opgeleverd aan Flinter Rachel B.V., in beheer bij Flinter B.V., Barendrecht, roepsein PBOO, 3.950 BRT, 5.620 DWT 1.800 kW, MAK 6M25, 12 kn.



foto: B. Mikkelsen

FOMALHAUT 8925646, loodsboot, 30-6-1972 besteld, ontworpen door Amels Holland B.V., 31-10-1973 kiel gelegd, 12-4-1974 te water gelaten, 14-8-1974 gedoopt FOMALHAUT en proefvaart, schroefas warm gelopen, 19-8-1974 technische proefvaart, 22-8-1974 technische proefvaart, 2-9-1974 opgeleverd door Fa. C. Amels & Zoon Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen" B.V., Makkum (335) als aan het Loodswezen, Rotterdam, 867 BRT, 1980 ingebracht bij Loodswezen Nederland B.V., 1-9-1988 ingebracht bij Facilitair Bedrijf Loodswezen B.V., Rotterdam, 1997 verkocht Darby Marine, George Town-Cayman Islands, 3-1997 herdoopt PRINCESS LAYA, 1998 herdoopt ELANYMOR, 1998 thuishaven: Cardiff-U.K., 1998/1999 bij Vosper Thornycroft, Southampton verbouwd tot jacht, 865 BRT, 259 NRT, 2000 thuishaven: Hamilton-Bermuda, 2008 aan Blue Water Yachting, Antibes, Frankrijk, 2008 herdoopt AKULA, 19-11-2008 na verbouwing gereed bij La Ciotat Shipyard, geschikt gemaakt voor charters in Griekenland.

FRANCINAPLEIN 6718142 van Carebeka Transport (Rotterdam) B.V., Rotterdam, 1967 opgeleverd als ORTRUD MÜLLER, 1969 herdoopt HUNNAU, 1973 herdoopt FRANCINAPLEIN, 1977 herdoopt HAWTHORN, 1992 herdoopt BLACKBIRD van Primula Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, beheer: Libra Shipping B.V., 2003 verkocht aan Powdermill Navigation, Eleusis, beheer: K. & D. Kyriakopoulos, Eleusis, 2-7-2003 vertrokken als SMARAGDI van Slikkerveer naar zee met bestemming Casablanca, vlag: St. Vincent & Grenadines, 9-2005 vlag: Comoros, 12-6-2006 (e) geregistreerd als SMARAGD, 2006 verkocht aan Athena Shipping, 1-7-2006 vlag: Cook Islands, te Piraeus herdoopt ANDRE, 12-2-2009 herdoopt GULFTRADER.



foto: www.koopvaardij.web-log.nl

HANSA LYON 9232498, casco gebouwd door Sudostroitelnyy Zavod Yantar, Kaliningrad (479), afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen, gebouwd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 479, 26-3-2001 van Kampen naar Lemmer, 27-3-2001 proefvaart, 30-3-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Lyon", Delfzijl, in beheer bij Royal Amasus Hansen B.V., Rhooen, 2001 in beheer bij RAH Management B.V., 1.435 BRT, 2003 in beheer bij Vertom Scheepvaart B.V., 2004 in beheer bij Cuxship Management (Wagenborg Shipping B.V.), 25-10-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Zeeland", Goes, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor M. Verkooyen, 2-11-2005 herdoopt ZEELAND, 2009 verkocht naar St. Vincent & the Grenadines, 17-2-2009 thuishaven: Kingstown, gaat varen in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Litouwen, 17-2-2009 herdoopt AMADEUS.



HMS ROTTERDAM 9134141, 4-5-1995 kiel gelegd, 24-4-1996 te water gelaten, 5-1996 opgeleverd (GL-90847) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1127) als MONIKA EHLER aan M.S. "Monika Ehler" Heinz Ehler K.G. Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Otterndorf-Duitsland, in beheer bij Heinz Ehler K.G., 6.362 BRT, 700 TEU, 31-10-2004 (GL) herdoopt B.G. ANTWERP, 8-11-2004 (e) in beheer bij Baum G.m.b.H. & Co. K.G., Nordenham, 8-4-2006 gearriveerd in de Amazonehaven en in charter bij Holland Maas Shipping B.V., 24-4-2006 (e) verkocht aan Partenreederei M.S. "Carolina", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Nordenhamer Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Nordenham, 25-4-2006 gearriveerd te Rotterdam, 26-4-2006 (GL) in de Frisohaven herdoopt HMS ROTTERDAM, 26-4-2006 vertrokken van de Prins Johan Willem Frisohaven als HMS ROTTERDAM naar de Amazonehaven in Europoort, 24-10-2006 (GL) herdoopt BG ANTWERP, 5-2-2009 uit charter bij B.G. Freight Line en te Rotterdam herdoopt CAROLINA.

HUMBERGRACHT 8103377 (NB-152) van C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1-1982 opgeleverd als CARPAPER aan Shipping Company Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. S.A.M., 2-5-1989 herdoopt HUMBERGRACHT, 2001 verkocht, 15-3-2001 herdoopt CORN DOLLY, 16-3-2001 vertrokken van Amsterdam naar Antwerpen, 25-2-2002 herdoopt CANSU, 17-2-2003 verkocht aan Can Maritime Ltd., Istanbul, beheer: Yilmar Denizcilik, Istanbul, thuishaven: Valletta-Malta, 2009 verkocht aan Yildirim Dis Ticaret ve Pazarlama Anonim Şirketi, Istanbul, 14-1-2009 vlag: Turkije, in beheer bij Yilmar Denizcilik ve Ticaret Ltd., Istanbul, 26-1-2009 (e) herdoopt Z. CANSU.



foto: E.J. van Beekum

LAGAN VIKING 9329849, ro/ro, 2-7-2005 opgeleverd C.N. "Visentini" di Visentini Francesco & C., Donada (212) als LAGAN VIKING aan Levantina Trasporti S.r.l., Bari-Italië, 27.510 BRT, 480 passagiers, 2.275 meter opstelbanen, 7-2005 in charter bij Norse Merchant Group, 19-7-2005 ingezet op de dienst tussen Birkenhead en Belfast, 3-2006 ingezet op de dienst tussen Birkenhead en Dublin, 2006 in charter bij Norfolk Line tussen Birkenhead en Belfast, 2007 ingebracht bij Levantina S.r.l., Bari-Italië, 2008 in beheer bij SO.GE.VI. S.r.l., 16-07-2008 vlag: U.K., roepsein 2BGR6, 19-2-2009 (e) verkocht aan Norfolkline Shipping B.V., vlag: U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam.



foto: G.A. Vermeulen

MAERSK RAUMA 9136230, aanvankelijk GAZELLE, 25-3-1997 te water gelaten, 10-5-1997 vertrokken van scheepswerf, 12/13-5-1997 proefvaart, 15-5-1997 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (269) aan Rederij Master Lemmer B.V., Lemmer, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, in charter bij Sea-Land, 17-5-1997 eerste reis vanuit de Europoort naar zee, 9.191 BRT, 1050 TEU, 1998 eigenaar: Madora VI B.V., Lemmer, in beheer bij Rederij Master Lemmer B.V., 19-11-2001 in beheer bij Bore Shipowners B.V., 11-2004 verkocht aan J.R. Shipping B.V., Harlingen, in gebracht bij Evidence Shipping B.V., Harlingen als EVIDENCE, tot 2008 in charter bij A.P. Møller, 11-7-2005 (e) te Bremerhaven herdoopt MAERSK RAUMA, 3-3-2009 herdoopt EVIDENCE.

MARINDA 9173197, casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Decin, 11-9-1999 als HANSA BREMEN opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (460) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Bremen", Delfzijl, in beheer bij Amasus Chartering B.V., Delfzijl, 2-9-2003 in beheer bij Q-Shipping B.V., 8-9-2003 in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 2-3-2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Aquila", Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Hakvoort, Urk, 31-3-2004 overgedragen, herdoopt AQUILA, met motorschade een tijd in Den Helder gelegen, 17-11-2006 vertrokken achter de sleepboot WATERMAN van Den Helder naar zee, nieuwe machine ingebouwd, 20-10-2008 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 2008 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Marinda", Veldhoven, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-2008 te Delfzijl herdoopt MARINDA, 19-2-2009 vertrokken van de werf Kon. Niestern Sanders B.V. naar Handelskade Oost in Delfzijl, 19-2-2009 technische proefvaart op de Eems na reparatie van de koppeling en testen van de hoofdmotor, 19-2-2009 overgedragen aan C.V. Scheepvaartonderneming "Marinda", Veldhoven, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Lume P. Tuininga, 4-3-2009 vertrokken van Delfzijl voor een technische proefvaart op de Eems.



foto: R.E. Zwama

MEDEMBORG 9142514, 29-5-1997 opgeleverd Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer (672) als ARION, 27-6-2003 herdoopt MEDEMBORG, 9-2003 verkocht aan "Gisela" Schiffahrt Ges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven: Delfzijl, beheer W. Waller K.G., Hemmoor, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 26-9-2003 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJAG, 23-2-2009 tijdens een reis van Rusland naar Nederland, geladen met kolen, in het Kattegat ter hoogte van Skagen deed zicht een explosie voor aan boord, 2 Filippijnse bemanningsleden liepen zware brandwonden op, ze werden per helikopter vervoerd naar het ziekenhuis in het Deense Aalborg, één van de twee werd vandaar doorgevlogen naar het academisch ziekenhuis Rigshospitalet te Kopenhagen, bij Aalbæk ten anker gegaan voor onderzoek, 26-2-2009 gearriveerd te Dordrecht.

MORGAN 9201956 (NB-152), 2000 casco gebouwd door Ceskoslovenska, Chvaletice, Tsjechië onder bouwnummer 471, 18-10-2000 bij Frisian Shipyard B.V., Harlingen, 2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (471) als ANET aan C.V. Scheepvaartonderneming "Anet", Nieuwegein (E. Bos), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 30-5-2006 verkocht aan Aeolus Shipping B.V., Nieuwegein, 2007 verkocht Morgan Shipping C.V., Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Pel van Lent, 20-3-2007 (e) herdoopt MORGAN, 2009 verkocht aan Wildenborg Scheepvaart B.V., Aalten, 2-2009 te Delfzijl herdoopt DAAN.

NORDÖN 9213088, vóór 1-11-2000 te water gelaten bij voor rekening van B&N Nordsøfrakt AB, Skärhamn, beheer overgedragen aan B&N Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 24-9-2002 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding (436-1) aan Amstelsluis Management B.V., Rotterdam, in beheer bij B&N Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Ridderkerk, roepsein PBHU, 2002 ingebracht bij Nordon Shipping Co B.V., Rotterdam, 8-2-2009 herdoopt TRANSEAGLE.



foto: MEB.COM

MYSTIC 8609929 van Spring Bear Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Reederei "Triton" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1988 opgeleverd, 29-10-2005 tijdens reparatie bij Gryfia Shiprepair Yard te Stettin, Polen door brand zwaar beschadigd, omvang van de schade en kosten reparatie niet bekend, 1-2006 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2006 verkocht voor sloop aan Leyal Gemi Söküm A.S., 2006 herdoopt MYST, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJID, 13-3-2006 vertrokken van Stettin, gesleept door de sleepboot SUSANNE, 19-4-2006 gearriveerd te Aliaga, Turkije om gesloopt te worden, 8-2006 doorverkocht aan onbekende Turkse eigenaar, herdoopt MEDY, 2007 doorverkocht aan Fantasia Shipping Ltd., 30-8-2007 vlag Georgië, in beheer bij Sea Pioneer Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 17-9-2007 (e) herdoopt KAYA, 7-9-2007 begin van de verbouwing te Kherson, Oekraïne tot vrachtschip, 2007/2008 herdoopt KAYA PIONEER, 2-12-2008 te water gelaten bij Kherson Shipyard OJSC, 4-2-2009 vlag: Panama, 23-2-2009 opgeleverd door de werf aan Sea Pioneer Denizcilik ve Ticaret LTD. Sti., 8.473 DWT, 136,72 (123,75) x 15,85 x . x 9,203 meter, 4 ruimen, 10.597 m³, 20 kn.

PACIFIC TULIP 7508300, 11-5-1976 kiel gelegd, te water gelaten als GOMBA VENTURE, 27-10-1977 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (446) als VASTIRAM aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd., 1.533 BRT, 1979 herdoopt SANTO VASTIRAM, 1979 herdoopt GOMBA ENDURANCE, 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, 1980 verkocht aan Gomba Endurance Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd., 1981 verkocht aan Primlaks (Pacific Tulip) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC TULIP, 1983 als PACIFIC TULIP ingebracht bij Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT, 1985 ingebracht bij Primlaks (Pacific Tulip) B.V., Rotterdam, 6-9-1990 als PACIFIC TULIP ingebracht bij Pacific Tulip Ltd., Limassol, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong, 1994 verkocht aan Green Tulip Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN TULIP, 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen, 11-3-2002 verkocht aan UAB Baltlanta, Klaipeda-Litouwen, in beheer bij Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, 1-7-2002 herdoopt FRIO MELCHOR, 26-1-2009 thuishaven en vlag: Moroni-Comoros.

PIJLGRACHT 8502470 van C.V. Scheepvaartonderneming "Pijlgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1985 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1257), 2004 verkocht aan Jaco Carrier Shipping Ltd., in beheer bij Th. Jacobsen & Co. AS, Sarpsborg, 23-02-2004 gearriveerd bij Shipdock Amsterdam B.V. te Amsterdam, 25-2-2004 herdoopt JACO CARRIER, thuishaven: Sarpsborg-Noorwegen, 26-2-2004 vertrokken van Shipdock Amsterdam B.V. naar zee, 12-11-2006 herdoopt THOR SHANGHAI, 7-4-2008 (e) in beheer bij SNC Management Co. Ltd., Shanghai, 17-2-2009 herdoopt STINNES MONSUN.



PACIFIC VIOLET 7508348, 16-11-1977 kiel gelegd, 6-12-1978 (RS) opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (450) als GOMBA VENTURE aan Gomba Shipping (Jersey) Ltd., Jersey, vlag: U.K., in beheer bij Common Brothers (Management) Ltd., 1.599 BRT, 1979 verkocht aan Cornus Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Denholm Maclay Co. Ltd., 1979 herdoopt MECHI VENTURE, 1981 gekocht door Primlaks (Pacific Violet) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC VIOLET, 1983 verkocht aan Primlaks Holland B.V., in beheer bij Primlaks B.V., 12-1983 verlengd en verbouwd tot koelschip bij Ned. Scheepsbouw Mij. B.V., Amsterdam, 3.624 BRT, 4.348 DWT, 1985 ingebracht bij Primlaks (Pacific Violet) B.V., Rotterdam, 1990 verkocht aan Pacific Violet Ltd., Cyprus, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong, 1994 verkocht aan Green Violet Corp., Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, herdoopt GREEN VIOLET, 1996 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen, 11-3-2002 verkocht door Nomadic Management AS (Green Management AS, Minde per Bergen) aan Baltic Atlant Shipping Ltd., Klaipeda, Litouwen, herdoopt FRIO GASPAS, 26-8-2008 (e) vlag: Panama, 17-2-2009 (e) thuishaven en vlag: Moroni-Comoros.



SAFMARINE CONCORD 8708543, 30-12-1987 te water gelaten, 20-5-1988 gedoopt VILLE DE MARS, 1988 opgeleverd door Seebeckwerft A.G., Bremerhaven (1077) aan Schiffahrtsges. "Bille" m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei Schiffs- und Versicherungsmakler, 18.037 BRT, 1786 TEU, 1992 herdoopt POL EAST, 1993 herdoopt HANSA CONCORD, 1995 verkocht aan Kestrel Marine Ltd., Douglas-IOM, in beheer bij South African Marine Corp. Ltd. (Safmarine), herdoopt CMBT CONCORD, 1997 herdoopt CONCORD, 1997 in beheer bij Safmarine Ship Management, 1997 herdoopt ZOE DELMAS, 1999 verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Douglas-IOM, in beheer bij A.P. Møller, 2000 in beheer bij Safmarine Ship Management, herdoopt SAFMARINE CONCORD, 2003 verkocht aan Safmarine Container Lines N.V., 18-11-2003 thuishaven en vlag: Antwerpen-België, 11-5-2007 vlag: Nederland, roepsein PBFY, 16-2-2009 vlag: U.K., roepsein MVCQ6.

STENA SEATRADER 7301491, 12-9-1973 opgeleverd als SVEALAND door A/S Naskov Skibsværft, Naskov (199) Lion Ferry AB, Halmstad, 1-1982 verkocht aan Rederi AB Nordö, Malmö, 1982 herdoopt SVEALAND AV MALMÖ, 1982 verbouwd en verlengd bij Howaldtswerke A.G., Hamburg, 1983 verkocht aan Rederi Ab Nordline & Rederi AB Nordö, Malmö, 1986 verkocht aan Rederi Ab Nordline, Malmö, 1987 verbouwd bij Wärtsilä, 4-1987 herdoopt SVEA LINK, 14-5-1990 verkocht aan Lily Shipping B.V., Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland voor Stena International B.V., herdoopt STENA SEATRADER, 1996 verkocht aan Stena Line Holland B.V., Hoek van Holland, 11-2000 in beheer bij Northern Marine Management Ltd., 9-3-2001 onder Engelse vlag gebracht, 14-11-2008 gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Merwehaven, 2008 verkocht aan Blue Waters Maritime Ltd., Malta, thuishaven Londen-U.K., in beheer bij Wavelord Navigation Co. Ltd. (Ventouris Ferries Group), 22-12-2008 herdoopt SEATRADE, 22-12-2008 vertrokken van Rotterdam met bestemming Igoumenitsa, Westkust Griekenland, 30-12-2008 gearriveerd te Igoumenitsa, 2009 vlag: Cyprus.

TASMAN 7510781, 1973 opgeleverd door N.V. Handel & Scheepsbouw Mij. Kramer & Booy, Kootstertille (166) als CARGO LINER I aan Cargo-Liner Bereederungs-ges.m.b.H. & Co. m.s. "Cargo-Liner I" K.G., West Berlijn-West Duitsland, 1981 verkocht aan Dal Drittvertrieb-Vermietungs G.m.b.H., Duisburg-Ruhrort-West Duitsland, herdoopt BIELEFELD, 1984 verkocht aan V.o.F. m.s. "Tasman", Kampen, herdoopt TASMAN, 1992 verkocht aan V.o.F. Noorderling, Zwartsluis, in beheer bij Kees Douma Bedrijfsadviesbureau, herdoopt NOORDERLING, 4-1997 verkocht aan Ypsilon B.V., Lemmer, in beheer bij Omega Shipping B.V., herdoopt OMEGA III, 2000 verkocht aan Agate Shipping, Belize, 4-1-2001 (e) herdoopt VEGA III, 2-10-2006 vlag: Panama, 13-11-2006 (e) eigenaar: Magnani Italo, 11-12-2006 geïnspecteerd te Chioggia als VEGA IV onder de vlag van Panama, 2009 vlag: Togo.



UMEAZEE 8306448, 1984 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" B.V. J. Pattje, Waterhuizen (355) als UMEAZEE aan Scheepsbedrijf Noordlijn B.V., Delfzijl, 1.860 BRT, 1988 herdoopt SEAWISP, 1992 SENARA, 1995 SEAWISP, 1996 MUNDO I, 1999 verkocht aan Fistera Shipping Inc., Madeira, vlag: Portugal, in beheer bij Steer-mar Shipmanagement Services Lda., herdoopt NEREA, 15-2-2005 (BV) verkocht aan Rona Shipping Ltd., Haïfa, thuishaven en vlag: Bratislava-Slowakije, in beheer bij Caspi Cargo Lines Co. Ltd., Haïfa, herdoopt RONA, 26-6-2006 (e) herdoopt LENA, 3-3-2008 (e) in beheer bij Kaspi Lojistik ve Dis Ticaret Ltd., 26-8-2008 (e) in beheer bij Caspi Shipping Ltd., 12-1-2009 (e) verkocht aan Lena Shipping Ltd., Marshall Islands, in beheer bij J Caspi Cargo Lines Ltd., Haïfa, 14-2-2009 vlag: Georgië.

VOORNEDIJK 9346706 (NB-152), 8-1-2009 (BV) opgeleverd door Chowgule and Company Pvt. Ltd., Goa (177) als VOORNEDIJK aan Beheermaatschappij m.s. Voornedijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., roepsein PBOW, 2.984 BRT, 1.551 NRT, 4.450 DWT, 89,95 (84,94) x 14,40 x 7,85 x 5,800 meter, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.A.K. 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. and Company K.G., Kiel NE-06, 11,5 kn., de eerste reis ging van Mundra/Kandla, Golf van Kutch, India naar Thessaloniki, Griekenland met een lading sojabonen, 31-1-2009 passage Port Said op de eerste reis.



WATERGEUS 7906916, 17-12-1979 kiel gelegd, 28-3-1980 te water gelaten, 9-1980 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (120) als PAPAGENA aan Partenreederei m.s. "Papagena", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij F. Laeisz, 15.780 BRT, 8.854 NRT, 22.034 DWT, 1981 verkocht aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" B.V., Rotterdam, technisch beheer: Joon Shipping & Trading B.V., Rotterdam, beheer en bemanning Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, herdoopt WATERGEUS, 3-9-1981 overgedragen, 14-9-1981 eerste aankomst te Rotterdam onder Nederlandse vlag, 1987 verkocht aan Remex Ltd., Hong Kong, in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong, 26-1-1988 herdoopt PAGENA, 3-2-1989 herdoopt MERRY DOLPHIN, 1989 verkocht aan Pionic Phoenix Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management Ltd., 1991 verkocht aan Jade Co. Inc., Panama, in beheer bij Reefer & General Ship Management Co. Inc., Athene voor Nicos Vernicos-Eugenides, Vevey, Zwitserland, 22-7-1991 herdoopt CYCLADES, 2000/2001 verkocht aan Ocean Growth S.A., Athene, thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Reefer & General Ship Management Co. Inc., Athene, 8-1-2001 herdoopt NIVER SPIRIT, 13-2-2002 gearriveerd te Eleussis en opgelegd, 20-2-2003 gearriveerd te Piraeus, 2003 verkocht aan Strouga Maritime Company Ltd., Monrovia, thuishaven vlag: Panama, in beheer bij Oceanstar Management Inc., Athene, 6-6-2003 herdoopt ANTREAS, 12-2-2009 gearriveerd te Alang, India om gesloopt te worden.

X-PRESS KILIMANJARO 9037264, 11-1-1992 kiel gelegd, 18-5-1994 te water gelaten, 12-1994 opgeleverd door Fosen Mekaniske Verksteder AS, Rissa (856) als CHRISTIAN RUSS aan M.S. "Christian Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg-Antigua & Barbuda, in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. K.G., 1996 ingebracht bij Westwind Shipping Co. N.V., Ned. Antillen, in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. K.G., 24-1-1996 (GL) herdoopt NEDLLOYD CRETE, 7-3-1998 herdoopt CHRISTIAN RUSS, 6-4-1998 herdoopt IVARAN SEXTO, 24-2-1999 herdoopt CHRISTIAN RUSS, 4-5-1999 herdoopt ZIM VENEZUELA III, 7-6-2000 herdoopt CHRISTIAN RUSS, 2007 verkocht aan M.S. "Christian Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Willemstad-N.A., in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. K.G., 29-11-2007 (GL) herdoopt X-PRESS KILIMANJARO, 2-3-2009 (GL) herdoopt CHRISTIAN RUSS.

IJSSELDIJK 9514913, in aanbouw bij Chowgule & Company Private Limited, Shipbuilding Division onder bouwnummer 188 voor Beheermaatschappij m.s. "IJsseldijk" B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., 2984 BRT, 4.450 DWT.





ZILLERTAL 8918734, 20-11-1991 kiel gelegd Severnaya Verf OAO, St. Petersburg (435), 4-1996 te water gelaten, afgebouwd bij Barthels & Leuders G.m.b.H., Hamburg (435), 12-1996 opgeleverd als ZILLERTAL aan Geschwister Krohn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. III, Oostenrijk, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., 12-2001 verbouwd, 2002 verkocht aan Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl, ingebracht bij Rufinia Beheer B.V., in beheer bij Flagship Management Company B.V. voor Bereederungsgesellschaft Alstership G.m.b.H. & Co. K.G., 22-1-2002 (e) vlag: Nederland, 20-2-2007 tijdens een reis van St. Petersburg naar Rotterdam, geladen met 6.489 ton staal, in aanvaring gekomen met de Noorse tanker STEN NORDIC (8918734), beide schepen zijn met de ijsbreker KAPITAN SOROKIN naar Tallinn gevaren voor inspectie, 25-2-2009 tijdens een reis van Rotterdam naar St. Petersburg bij Seskar in de Finse Golf brak brand uit in de machinekamer, positie 60.02.1 NB. en 028.46.1 OL., bijgestaan door de Russische ijsbreker KAPITAN SOROKIN, met CO2 onder controle gekregen, na ventileren machine gestart en reis vervolgd.

Werfnieuws

CECILIA 9433353, gedoopt CECILIA door mevrouw Geke van der Wal (echtgenote van Max van den Berg, de Commissaris van de Koningin) en te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand (Werf Jachtwijk) onder bouwnummer 772, in aanbouw voor Reederei E. Strahlmann, Antigua and Barbuda.

JUHU BEACH, 27-2-2009 kiel gelegd bij Verenigde Scheepswerf Heusden B.V.(VSH) onder bouwnummer CO 1258, sleepopperzuiger, 2.400 m3.

KRI FRANS KAISIEPO, Sigma Class Korvet, vierde Indonesische Korvet gebouwd bij Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) te Vlissingen, 7-3-2009 overgedragen aan de Indonesische marine en in dienst gesteld, de Minister van Defensie van Indonesië, H.E. Prof. Dr. Juwono Sudarsono, ondertekende de overdrachtsdocumenten uit naam van de Indonesische Republiek, de indienststelling voor de Indonesische Marine van het Korvet is verricht door de Indonesische Bevelhebber der Zeestrijdkrachten, Admiraal Tedjo Edhy Purdijanto, 11-4-2009 vertrek naar thuishaven in Surabaya na een grondige training door de Koninklijke Nederlandse Marine van de bemanning.

MERCS UVA 9352341, 31-1-2009 casco vertrokken onder bouwnummer NB 616 van de Zaliv Shipyard, Kerch in de Oekraïne naar Hoogezand, 4-3-2009 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot ADA D, afbouw bij Bodewes Shipyards B.V., in aanbouw voor Mercantile Shipping Co. Ltd., Colombo Sri Lanka, in beheer bij Reederei Eugen Friederich, Bremen.

PERNILLE 9434163, gebouwd te Polen, 2.474 BRT, 1-2009 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V. (702) als PERNILLE aan Pernille Interscan G.m.b.H., Cyprus, in beheer bij Interscan Fleetmanagement G.m.b.H., Wewelsfleth, 31-1-2009 vertrokken van Gdansk op de 1e reis.



Smit: samenwerking met Boskalis mogelijk

Smit Internationale behaalde in 2008 een hogere nettowinst en zegt bij de presentatie van de resultaten dat het samenwerking met baggerbedrijf Boskalis niet uitsluit.

Smit Internationale heeft wederom een goed jaar achter de rug. De omzet is toegenomen van 551,5 miljoen euro tot 708,4 miljoen, een toename van bijna 30 procent. De nettowinst is met 2 procent gestegen van 105,6 miljoen euro naar 107,8 miljoen euro.

De bestuursvoorzitter Ben Vree liet donderdagochtend tijdens de presentatie van de jaarcijfers weten dat het een strategische samenwerking met baggerbedrijf Boskalis Westminster niet uitsluit. Boskalis heeft sinds begin vorig jaar verschillende overnamepogingen ondernomen, maar die zijn steeds tegengehouden door Smit.

Boskalis is het te doen om de divisie Terminals van Smit en wil de rest van het bedrijf opsplitsen. Opsplitsing van het bedrijf is volgens Vree onbespreekbaar. Boskalis heeft inmiddels een belang van 25 procent in Smit.

Ontmoeting Berdowski

Vree zegt recent bij Boskalis-topman Peter Berdowski langs te zijn geweest om te praten, maar wil niets zeggen over wat daar concreet ter tafel is gekomen over een mogelijke samenwerking.

Het bedrijf heeft opnieuw verbeteringen laten zien in de stabielere divisies van het bedrijf. Zo liet de divisie Harbour Towage (havensleepdiensten) een stijging zien van de omzet zijn van 102,4 miljoen euro naar 185,7 miljoen euro.

Smit heeft vorig jaar zijn positie in de Antwerpse haven versterkt via de overname van de Belgische maritieme dienstverlener URS. Dat verklaart grotendeels de goede resultaten. Ook heeft het contracten weten te sluiten op nieuwe locaties, zoals in vier Braziliaanse havens.

Tevens heeft het een lichte omzetstijging laten zien in de divisie Terminals (on en -offshoreactiviteiten voor olie- en gasbedrijven), met name door nieuwe contracten in Pakistan, Gabon, de Bahamas en Koeweit. De impact van de lage dollar op de resultaten is beperkt gebleven tot 1 miljoen euro.

Cyclische activiteiten

Smit streeft er sinds 2002 naar om minder afhankelijk te worden van cyclische en onvoorspelbare activiteiten. De divisie Salvage (bergingsactiviteiten) geldt in dat verband als de meest onvoorspelbare tak van het bedrijf. Die is, na een uitzonderlijk goed jaar in 2007 (omzet 185,4 miljoen euro), net boven het historische omzetgemiddelde van 115 miljoen euro uitgekomen: 116,7 miljoen.

De cyclische divisie Transport en Heavy Lift, overwegend gerelateerd aan civiele - en maritieme constructiemarkt en de energiemarkt, liet echter een sterke omzetstijging zien van 230 miljoen euro naar 371 miljoen.

Smit zegt toch nog toe weinig te merken van de wereldwijde recessie. Het signaleert eveneens een afname van verenigingsactiviteiten, maar zoals Vree het formuleert: "Of een schip vol of half vol zit, ze moeten toch haven in gesleept worden."

De bestuursvoorzitter heeft geen dramatisch vraagtval gesignaleerd voor de diensten van zijn bedrijf in het laatste kwartaal. Het ondervindt wel een vermindering van activiteiten in de havens van Canada, waar de transport van hout richting de Verenigde Staten sterk is afgenomen.

Smit: we staan op wacht

De economische crisis heeft tot dusver weinig vat op maritiem dienstverlener Smit Internationale. Het Rotterdamse bedrijf wist vorig jaar de recordresultaten van 2007 te overtreffen. Maar de verslechterende wereldeconomie zal niet aan Smit voorbij gaan, waarschuwde de onderneming donderdag.

"We staan op wacht", zei topman Ben Vree in een toelichting op de jaarcijfers. "We hebben dagelijks contact met de buitenposten. Het is zaak dat we de kosten onder controle houden als de bezetting lager wordt." Concrete vooruitzichten voor 2009 gaf hij niet. "Daarvoor is het nog te vroeg."

Vooral bij de havensleptak wordt rekening gehouden met een teruglopende vraag omdat er minder scheepvaartverkeer is. Maar de recessie treft Smit volgens Vree minder hard dan rederijen. "Het maakt niet uit of een schip vol is of niet, het heeft een sleepboot nodig om de haven binnen te komen", aldus de topman.

Canada

In Canada merkte Smit vorig jaar al dat het minder gaat. De export van hout naar de Verenigde Staten is vrijwel stilgevallen door de malaise op de Amerikaanse huizenmarkt. Ook in Europa en Azië worden volgens Vree schepen opgelegd omdat er flink minder lading te vervoeren is.

Bij de hef- en transportdivisie verwacht Smit een beperkte impact van de crisis. De overige divisies ondervinden er naar verwachting nauwelijks gevolgen van. Zo heeft terminaldivisie langjarige contracten die gewoon doorlopen. De markt waarin de bergingstak opereert, is en blijft onvoorspelbaar, aldus Vree.

Stijging omzet

Smit zag de omzet vorig jaar stijgen van 551,5 naar 708,4 miljoen euro. De nettowinst nam toe van 105,6 naar 107,8 miljoen euro en het bedrijfsresultaat lag bijna 20 procent hoger op 112,5 miljoen euro. Smit wil evenals vorig jaar 3 euro dividend per aandeel betalen. Dat is ongeveer de helft van de nettowinst.

De crisis biedt volgens Vree ook kansen. Zo kan Smit zich mogelijk versterken doordat kleinere bedrijven beschutting gaan zoeken bij een partner. Financieel staat het bedrijf er goed genoeg voor om op overnamepad te gaan. De kaspositie is vorig jaar verstevigd en Smit heeft voordat de financiële crisis escaleerde een nieuwe kredietlijn van 400 miljoen euro veiliggesteld.

Maar Vree benadrukte dat groei bij Smit winstgroei betekent en dat dit ook tot uitdrukking zal komen in eventuele overnames. "Het is niet ons doel om boten te bouwen, mensen aan te nemen of vlaggetjes op de kaart te zetten." Smit ziet vooral kansen in Latijns-Amerika, Oost-Europa en het Verre Oosten.

CAURIS 9514729, gebouwd door Damen Galati Shipyard onder bouwnummer 511619 voor Cotonou Port, Cotonou-Benin, 285 BRT, 13-2-2009 vertrokken van de werf naar Benin.

DINTELSTROOM, Shoalbuster 3009, 13-2-2009 besteld bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571609 door Van Wijngaarden Marine Services B.V., Sliedrecht, 11-2009 geplande oplevering.

DMS HARRIER 9524516, Damen Pushbuster 3511, 610 BRT, 24-8-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, gebouwd bij Damen Shipyards B.V. (571600) voor Damen Marine Services B.V., 13-1-2009 vertrokken vanaf scheepswerf Damen B.V. met bestemming Europort voor de technische proefvaart, 14-2-2009 gearriveerd te Malta op de 1^e reis.

DIRK PIETER 2011586, 1957 opgeleverd door VEB Volkswerft Ernst Thälmann, Brandenburg (YN 502-5) als HAVEL aan VEB Lotsen & Bergungsdienst, Warnemünde-D.D.R., 300 EPK, S.K.L. 8NVD36A, 1970 verkocht aan VEB Bagger Bugsier & Bergungs Reederei, Rostock-D.D.R., 1990 verkocht aan VEB Bagger Bugsier & Bergungs G.m.b.H. Rostock-D.D.R., 1992 als HAVEL verkocht aan N. Spaansen Transportbedrijf B.V., Den Helder, 1995 verkocht aan Tug & Towing Marine Service Ltd., Terhorne, in beheer bij A. Rijkema, Terhorne, herdoopt JWR MARTEN, verkocht aan de Boer, Harlingen, thuishaven: Panama, herdoopt DIRK PIETER, 800 PK, G.M., 2009 verkocht aan MNO Vervat B.V., Nieuw Vennep, 2-2009 in de Waalhaven te Rotterdam aan boord gezet van de BBC SCANDINAVIA 9362633 (11-2-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 12-2-2009 aanvang laden van de sleepboten en binnenvaartschip FERONIA), 2-2009 vertrokken naar Suriname.

JUPITER 9514690, Stantug 2208, 140 BRT, gebouwd bij Damen Galati Shipyard te Galati onder bouwnummer 509626, 2-2009 verkocht aan Mandamar Shipping Company Limited, vlag: Cyprus, in beheer bij Empresa de Navegacion Caribe, Havana, trekkracht 39 ton.

LUMMIE 2603437, 1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Welgelegen" C. Amels & Zn., Makkum (198) als WATERGEUS aan N.V. E. Wagenborg's Scheepsvaart & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 395 EPK, Brons, 1967 motorvermogen opgevoerd naar 600 EPK, 2-2-1973 ingebracht bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 1981 nieuwe motor: 600 EPK, Brons, 4-12-1986 ingebracht bij Wagenborg Sleepdienst B.V., 1-4-1995 verkocht aan Damen Marine Service B.V., Hardinxveld-Giessendam, 23-5-1995 verkocht aan J. van Slooten B.V., Urk, herdoopt LUMMIE, verkocht aan van Midena Shipping B.V. Urk, 1.014 PK, 746 kW, Caterpillar, 2009 verkocht aan MNO Vervat B.V., Nieuw Vennep, de nieuwe naam is MNO EVA, 2-2009 in de Waalhaven te Rotterdam aan boord gezet van de BBC SCANDINAVIA 9362633 (11-2-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 12-2-2009 aanvang laden van de sleepboten en binnenvaartschip FERONIA), 2-2009 vertrokken naar Suriname.

MUSTANG 9555383, 27-2-2009 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooyman B.V., in aanbouw voor Bouwman Towing & Shipping B.V., Zierikzee, 332 BRT, 30,80 x 11,00 x 4,20 x 4,200 meter, 6.080 EPK, 2 x Mitsubishi S12UMPTK, trekkracht 75-80 ton, 13,5 kn.



SCHOUWENBANK 7222968, 9-6-1972 gedoopt SCHOUWENBANK en te water gelaten, 14-7-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (704) aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam, 2.800 IPK, 2.600 EPK, Werkspoor RUB, nieuwe motoren, 3.240 IPK, 2.800 EPK, 2.060 kW, Kromhout 6FFHD240, 13-4-1988 over naar Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 29-6-2000 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen, in beheer bij Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, 2006: vlag: België, 2009 verkocht naar Ierland, 6-3-2009 te Terneuzen herdoopt ENBANK.

SD NAVIGATOR, Multicat 2510, casco gebouwd te Poelen, 17-2-2009 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot LEOPARD, afbouw bij Damen Shipyards B.V. te Hardinxveld onder bouwnummer 519302, 7-2009 geplande oplevering aan Serco Denholm Marine Service Ltd.



foto: W. Koper

SIRIUS 7700180, 4-3-1977 kiel gelegd, 2-5-1977 te water gelaten, 6-1977 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (178) als BUGSIER 12 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, 189 BRT, 1.280 kW, 2 x Deutz SBA6M528, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., 2-2009 verkocht aan Sleepdienst B. Iskes & Zn. te IJmuiden, 6-3-2009 gearriveerd te IJmuiden, 7-3-2009 herdoopt SIRIUS.

SMIT CANINDÉ 9457414, type Rampart 3000, 29-9-2008 gedoopt SMIT CANINDÉ en te water gelaten bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-321), 2-2009 opgeleverd aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië, 5.360 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD, trekkracht 65 ton.



foto: G.A. Vermeulen

SMIT DOMINICA 9402457, Damen ASD TUG 2810, 4-9-2008 gedoopt SMIT DOMINICA door Jeannette van der Ster-Gruben (echtgenote van superintendent nieuwbouw Hans van der Ster) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, gebouwd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511538, 17-1-2009 proefvaart, 6-2-2009 opgeleverd door Damen Galati Shipyard aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 3.628 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, trekkracht 60 ton, 13,5 kn., 10-2-2009 vertrokken van Roemenië met bemanning van Transport & Offshore Service naar Ventspils, Letland, 27-2-2009 gearriveerd in de Scheurhaven in de Europoort, 28-2-2009 proefvaart op het Calandkanaal, 1-3-2009 vertrokken naar Ventspils, Letland om te werken voor Towmar Towage & Marine Assistance UAB, Klaipėda (joint venture met Smit).

SMIT MERSEY 9187253, 353 BRT, 105 NRT, 160 DWT, 4.908 EPK, 3.660 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 260 x 320, Wärtsilä 6L26, trekkracht 61,3 ton, 12,7 kn., 28-4-1999 gedoopt te Gorinchem door mevr. J.E. Buis-Schikker (echtgenote van voorzitter concerndirectie N.V. Smit Internationale), casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7934), 1999 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (7934) aan Smit International (Curaçao) N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit International Harbour Towage (Panama) Inc., roepsein C6QNS, 17-10-2000 (e) verkocht aan Smit International Panama, Panama, in beheer bij Smit International Harbour Towage (Panama) Inc., 23-2-2004 (e) verkocht aan Virtual Logistic Marine Service Inc., Panama, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., 10-2006 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 22-11-2006 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, na onderhoud ingezet in de havendienst in de Europoort, 2-2009 gearriveerd in de Waalhaven voor reparatie, 3-2009 vertrokken naar Litouwen om te werken voor Towmar Towage & Marine Assistance UAB, Klaipėda (joint venture met Smit).

SMIT SEINE 9476393, Damen ASD Tug 2810, 18-2-2009 gedoopt SMIT SEINE door mevr. Gabriela Severin (echtgenote van Damens Project Managers Tug & Workboat dhr. Cristian Severin) en te water gezet bij Damen Shipyard te Galati onder bouwnummer 511545, een zusterschip is daar in aanbouw onder bouwnummer 511546 en komt in de vaart als SMIT EBRO.

SMIT TRAFALGAR 9174593, 1998 opgeleverd door McTay Marine Ltd., Bromborough (119) als TRAFALGAR aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K., 369 BRT, 2 x Ruston 6RK270M, 2001 ingebracht bij Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K., 4-2007 ingebracht bij Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 5-2007 herdoopt SMIT TRAFALGAR, 4-2-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 26-2-2009 aan boord gezet van de REGINE 9393242 van Schifffahrtskontor Altes Land (SAL), 27-2-2009 vertrokken naar Antwerpen, 1-3-2009 vertrokken van Antwerpen naar Taipei, Taiwan, gaat daar varen onder de naam SKY 501 voor Smit Kueen Yang, een joint-venture van Smit met Kueen Yang Enterprise. Smit Kueen Yang zet 5 sleepboten in, de SKY 101, SKY 201, SKY 301, SKY 401 ex UNION 9 en SKY 501 ex SMIT TRAFALGAR.

SMIT-LLOYD 106 7333913 (NB-152) van Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1973 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes (710), 4-1987 onder de vlag van de Bahamas gebracht, 6-1993 verkocht aan Auvergne Shipping Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Int. Singapore (Pte) Ltd., Singapore, 1998 verkocht aan Seacor-Smit (Aquitaine) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seacor Marine (Asia) (Pte) Ltd., 30-9-2002 verkocht door SEACOR Smit (Aquitaine) Ltd. (SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd.) aan Auo Siam Marine Co. Ltd., Bangkok, 2002 herdoopt ASM ALPHA, 18-6-2003 (AB) vlag: Belize, roepsein V3UE2, 3-3-2003 (e) vlag: Bahamas, 9-1-2006 (e) vlag: Belize, rectificatie: 2008 verkocht Bahtera Offshore Assets Sdn. Bhd., Maleisië, thuishaven: Port Keelang, 30-12-2008 (AB) herdoopt BOS AZRINA.

SOLIMAN REYS 7000906 van Branding Offshore Services, IJmuiden, 11-1-1969 te water gelaten bij J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G., Lauenburg (710), 12-1969 opgeleverd als DEICHTOR, 4-9-1984 herdoopt SOLIMAN REYS, 2002 in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht, 2008 verkocht, 17-12-2008 gearriveerd te IJmuiden 19-12-2008 gearriveerd te Ridderkerk, bij Dockside Shipyards B.V., IJsselmonde aangepast, 2-2009 te Ridderkerk herdoopt UNICORN, thuishaven: Port Harcourt.

TARKA, Shoalbuster 2709, 6-2-2009 besteld door Jack and Wendy van Dodewaard bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571620, 2-2010 geplande oplevering aan Tug- and Workboat Company Herman Sr. B.V., vervanger van de huidige TARKA 9295622, Shoalbuster 2609.

TRITON 3240032, 28-6-1949 opgeleverd door Werf K. Westerdijk, Terhorne (11) als TRITON aan J Visser Jzn., IJmuiden, 566 PK, 409 kW, Deutz SBV 6M528, 8-1-1968 verkocht aan B. Iskes Jr., IJmuiden, 31-12-1991 V.o.F. Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden, 12-9-2008 verkocht aan Aannemingsbedrijf K. Krul & Zonen B.V., Nieuw Vennepe, 2009 verkocht aan MNO Vervat B.V., Nieuw Vennepe, 15/16-2-2009 in de Waalhaven te Rotterdam aan boord gezet van de BBC SCANDINAVIA 9362633 (11-2-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 12-2-2009 aanvang laden van de sleepboten, 19-2-2009 het binnenvaartschip FERONIA in het ruim gezet), 2-2009 vertrokken naar Suriname.

VOS DISCOVERY 9366031, Standby-Safety Vessel, 1.433 BRT, 2007 opgeleverd door Astilleros Zamacona S.A., Spanje (642) als VIKING DISCOVERY aan Vroon Offshore Services Ltd., U.K., roepsein MRJN7, 2008 ingebracht bij Bansalease S.A., U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 2009 herdoopt VOS DISCOVERY.

VOS SIREN 8030673, Offshore Supply Ship, 658 BRT, 2.500 EPK, 1.839 kW, 2 x Caterpillar D399SCAC, 1982 opgeleverd door Halter Marine Inc., Moss Point (1020) als COLE TIDE aan Tidewater Venice Inc., Morgan City-U.S.A., in beheer bij Tidewater Inc., 2001 verkocht aan Twenty Grand Offshore Inc., U.S.A., in beheer bij Tidewater Marine LLC, 2005 verkocht aan Nomis Shipping Ltd., U.S.A., 28-11-2005 (e) herdoopt DEA SIREN, 30-1-2006 vlag: Barbados, roepsein 8PSW, 19-1-2009 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 9-2-2009 (e) herdoopt VOS SIREN.



VOS SCOUT 8104125, Standby-Safety Vessel, 516 BRT, 1.700 EPK, 1.250 kW, 2 x Caterpillar D398SCAC, 1981 opgeleverd door Allied Shipbuilders Ltd., North Vancouver B.C. (233) als CANMAR TEAL aan Dome Petroleum Ltd., Edmonton, Alberta-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd., bevoorraderschip, 1-9-1988 ingebracht bij Amoco Canada Resources Ltd., Canada, 1990 verkocht aan Screen Shipping Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Sealion Shipping Farnham, U.K., herdoopt TOISA TEAL, 1994 verkocht aan Navieros Oceanicos S.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij Sealion Shipping Ltd., Farnham, U.K., 1990 verbouwd tot Standby-Safety Vessel voor de offshore, 19-10-2004 (e) verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Nomis Shipping Ltd.,

Aberdeen herdoopt DEA SCOUT, 2009 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen, 23-2-2009 (e) herdoopt VOS SCOUT.

VOS SEEKER 9411264, Field-Support Vessel, 1.734 BRT, 10-2-2009 gedoopt VOS SEEKER door mevr. Alejandra Ibarra, 3-2009 opgeleverd door Astilleros Zamakona Shipyard te Spanje aan Vroon Offshore Services Ltd., vlag: U.K., roepsein 2BQY8.

VOS VEDETTE 7024122, Standby-Safety Vessel, 628 BRT, 1.500 EPK, M.W.M. 1.103 kW, M.W.M., 1970 opgeleverd door Storvik Mek Versted A/S, Kristiansund (40) als de hekrwaler LOFOTTRAL III aan Lofoten Trållerrederi A/S, Svolvær-Noorwegen, in beheer bij K. Arctander, 297 BRT, 1981 verkocht aan Isborninn H/f, Reykjavik-IJsland, herdoopt ASTHOR, 1988 verkocht aan Flekkefjord Slipp og Maskinfabrik, Lyngdal-Noorwegen, herdoopt GNUPUR, 1992 verkocht aan Delta Shipping I Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij CAM Shipping Ltd., herdoopt CAM VEDETTE, 1992 verbouwd tot Standby-Safety Vessel, 1995 in beheer bij Viking Standby Ltd., herdoopt VIKING VEDETTE, 1996 verkocht aan Fly-Pur ANS, Douglas-Isle of Man, in beheer bij Viking Standby Ltd., 2003 verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., 9-2-2009 (e) herdoopt in VOS VEDETTE.

VOS ZEUS 9405411, gebouwd voor Jaya Shipbuilding & Eng Pte., Singapore, in beheer bij Jaya Offshore Pte. Ltd., 24-10-2007 (BV) opgeleverd door Fujian Southeast Shipyard, Fujian (867) als DEA ZEUS aan Nomis Offshore Ltd., Bridgetown-Barbados, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., 1.690 BRT, 5.218 EPK, 3.840 kW, Caterpillar Inc., Lafayette, IN., 2-2009 herdoopt VOS ZEUS.



WILLIANNE 2605852, 8-1962 opgeleverd door Scheepswerf "Welgelegen" C. Amels & Zonen, Makkum (259) als WATERMAN aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 68 BRT, 850 EPK, 588 kW, Kromhout, 2-2-1973 ingebracht bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, 4-12-1986 ingebracht bij Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, 23-2-1988 verkocht aan J.L. Meijer, Papenburg-West Duitsland, herdoopt THEDA, 5-3-1992 verkocht aan V.o.F. Rederij Van Slooten B.V, Urk, herdoopt WILLIANNE, roepsein PIPC, 2-1997 nieuwe motor: 1.250 EPK, Cummins KTA-M50, 2003 verkocht aan Megri Shipping B.V., Urk, 2009 verkocht aan MNO Vervat B.V., Nieuw Vennep, de nieuwe naam is MNO ANNA, 2-2009 in de Waalhaven te Rotterdam aan boord gezet van de BBC SCANDINAVIA 9362633, 2-2009 vertrokken naar Suriname.

Cruisenieuws



foto: Meyer Werft

AIDALUNA 9334868, 13-2-2009 uitgedokt bij de Meyer Werft te Papenburg, 21-2-2009 over de Eems naar Emden, 24-2-2009 proefvaart op de Noordzee, 24-2-2009 uitgeweken naar de Eemshaven wegens trillingen van de voortstuwing, naar Blohm + Voss te Hamburg, 25-2-2009 daar gearriveerd en in dok gezet, 3-2009 naar Emden, 16-3-2009 overgedragen aan Società di Mercurio S.r.L. Genua, Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock, 22-3-2009 vertrek van Hamburg op de 1^e reis naar Palma de Majorca, 4-4-2009 te Palma de Majorca gedoopt AIDALuna door model Franziska Knuppe.

BLUE LADY, 5119143, het tipje van de boeg van de BLUE LADY (1961-FRANCE, 1979-NORWAY, 2006-BLUE LADY) is op 8 en 9 februari op de Champs-Élysées in Parijs geveild. De verwachting was dat het tussen € 80.000 en € 100.000 zou opleveren.

CAPE MAY LIGHT, het plan is opgevat om de CAPE MAY LIGHT (2001, IMO-nummer 9213129) en de CAPE COD LIGHT (2004, IMO-nummer 9213131) te hernoemen ALEGRIA en VALENCIA en ze in Port Canaveral, Florida, in dienst te stellen als drijvende verzorgingstehuizen

DELTA QUEEN, 8643327, de DELTA QUEEN, gebouwd in 1927, zal als hotel ligplaats krijgen in Chattanooga, Tennessee. Het schip is door Ambassadors International verkocht aan Harry Phillips. Het schip zal als historisch hotel in de huidige staat worden behouden.

DISNEY WONDER, 9126819, de DISNEY WONDER (1999) heeft op 18 februari 2009 opnieuw onverwacht Fort Lauderdale aangelopen om een zieke passagier te ontschepen.



MAXIM GORKIY, 6810627, de MAXIM GORKIY (1969-HAMBURG, 1973-HANSEATIC, 1974-MAKSIM GORKIY, 1991-MAXIM GORKIY) is op 28 januari 2009 Limassol binnengelopen om een aantal belangrijke onderdelen te ontschepen. Op 30 januari 2009 vertrok het schip weer naar Port Said, waar het nu ten anker ligt. Het schip is op weg naar Alang voor de sloop, hoewel pogingen het schip te behouden in Hamburg of Bremerhaven doorgaan. Gearriveerd te Alang als MAXIM M.

NORWEGIAN EPIC, Norwegian Cruise Line heeft bekendgemaakt dat het cruiseschip van de F3-klasse voor 4200 passagiers, de naam NORWEGIAN EPIC zal krijgen. Het zal in 2010 worden opgeleverd.

OCEAN NOVA, 8913916, op 17 februari 2009 is de OCEAN NOVA (1992-SARPIK ITTUK, 2007- OCEAN NOVA) op Antarctica aan de grond gelopen. Meer dan 100 passagiers en bemanningsleden zijn ontscheept. Allen waren veilig en er was geen olieverontreiniging. Het schip meet 2.183 GT en heeft een lengte van 73 meter.

OCEAN VILLAGE, 8611398, de OCEAN VILLAGE (1988-SITMAR FAIRMAJESTY, 1989-STAR PRINCESS, 1997-ARCADIA, 2003- OCEAN VILLAGE) zal de naam PACIFIC PEARL krijgen, als het in 2010 deel gaat uitmaken van P&O Cruises Australia.

OCEANIC, 5160180, Global Marketing Systems, de eigenaar van OCEANIC (1951-INDEPENDENCE, 1974-OCEANIC INDEPENDENCE, 1982- INDEPENDENCE, 2006-OCEANIC), heeft een boete gekregen van US\$ 518.500 voor de export van het schip voor de sloop, voordat toxische stoffen als asbest en PCB's zijn verwijderd. Vorig jaar februari werd het schip uit San Francisco gesleept op weg naar Singapore en, waarschijnlijk, een Aziatische sloopwerf. Volgens geruchten is het schip nu bij Dubai in de buurt.