SCHEEPSFOTORUILBEURS

Dit is de Nieuwsbrief van de Scheepsfotoruilbeurs voor u op het internet gezet door de World Ship Society Rotterdam Branch. Iedere maand (m.u.v. de zomermaanden juli en augustus) organiseert de Scheepsfotoruilbeurs een ruilbeurs in het K.S.C.C. te Rotterdam. De aanvang is om circa 9.30 uur, het einde is rond 12.30 uur. De entree is f 2,50.
Tevens is er voor iedere bezoeker een gedrukte versie van de Nieuwsbrief.
Ook is tegenwoordig de Nieuwsbrief in te zien in de bibliotheek van het Maritiem Museum te Rotterdam.
De volgende ruilbeurs van scheepsfoto's is op zaterdag 13 januari 2001 in het K.S.C.C. aan de Mauritsweg 50 te Rotterdam.

Nieuwsbrief No 70 9 december 2000

Het e-mail adres is nu Scheepsfotoruilbeurs@kabelfoon.nl

ANET 9201956 (NB-69) casco is gebouwd door Ceskoslovenska, Chvaletice-Tsjechië onder bouwnummer 471, eigenaar: C.V. Scheepvaartonderneming Anet, Delfzijl, 1.999 BRT, 2.815 DWT.

ANNETTE 7514206 B.V. Scheepvaartbedrijf L. Davids, Delfzijl, is als EVAN, ex EVANGELIA II-'95, ex LEMSTERLAND-'87, ex FRISIAN DAWN-'86, ex SAMSUN DAWN-'85, ex ANNETTE-'83, bouwjaar 1976, 1.595 BRT, in 2000 verkocht aan Wilsan Ltd., Kingstown-St. Vincenr & the Grenadines, manager: Navigest Ship Management & Services S.A., Genévé, herdoopt ANNETTE.

ANKERGRACHT 9014872 van C.V. Scheepvaartonderneming "Looiersgracht", Amsterdam, Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., bouwjaar 1991, 7.950 BRT, 9-11-2000 in positie 48.13.30 NB en 69.27.45 WL op 1,7 mijl van Les Escoumins Pilot Station geladen met papier problemen in de machinekamer gekregen, 9-11-2000 gearriveerd te Quebec.

ARAMAC 7428380 ex NEDLLOYD HOUTMAN-'98, bouwjaar 1979, van P&O Nedlloyd is herdoopt P&O NEDLLOYD ADELAIDE.

ARIËS (NB-69) i.a. bij Stocznia Gdynia S.A. onder bouwnummer 8138/11, oplevering 12-2000 aan Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, containerschip, 23.722 BRT, 29.300 DWT.

ARKLOW SURF 14-11-2000 proefvaart vanaf Harlingen, 18-11-2000 proefvaart, 18-11-2000 opgeleverd door Barkmeijer Shipyards, Stroobos aan Arklow Shipping Ltd., komt te varen onder Nederlandse vlag. Arklow heeft nog 2 schepen van 4.500 ton in aanbouw.

Foto Rene Cornel, Brummen

BELGIAN EXPRESS (NB-69) 17.167 BRT, 21.150 DWT, bouwnummer 080 van Hanjin H.I.

BERMUDIAN EXPRESS 9219240 (NB-69) 8-11-2000 opgeleverd aan Vroon B.V., Breskens, , komt te varen onder de vlag van Marshall Islands.

BRAZILIAN EXPRESS 9219252, 4-11-2000 te water gelaten bij Hanjin (Busan) te Busan onder bouwnummer 82, 17.167 BRT, 21.150 DWT, opdrachtgever tot de bouw is Vroon B.V., Breskens, komt te varen onder de vlag van Marshall Islands.

CARINA 9201827 i.a. bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (907) voor C.V. m.s. "Carina", Delfzijl, beheer: Wijnne & Barends B.V., 9-12-2000 gedoopt door mevr. M.G. Cerve-Pleijzier (echtgenote van ėėn der commissarissen van de rederij) en te water gelaten. Laatste schip in een serie van vier 4.240 BRT schepen.

CELBI 6403254 van Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, zie JODINE.

CHRISTINA 9201815 (NB-68) van C.V. m.s. "Christina", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 5-9-2000 vertrokken op de 1e reis van Delfzijl, 9-9-2000 te Mantyluoto.

CINDYA 8207862 van Scheepvaart Mij. Unidor N.V., Willemstad-N.A., ex MERCANTIL MAGE-'89, ex ARAGUARY-'88, bouwjaar 1984, 1.329 BRT, is in 1999 verkocht aan Empresa Nacional "Bazan" de Construcciones Navales Militares S.A. in Spanje en herdoopt EL CAMINO ESPANOL.

CLARISSA 9201803 van C.V. m.s. "Clarissa", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, bouwjaar 2000, 4.235 BRT, 23-11-2000 bij Nordre Roese Lighthouse in aanvaring gekomen met de tanker ORATECA (bouwjaar 1982, 1.733 BRT), naar Kopenhagen gevaren voor inspectie, de ORATECA voor hetzelfde naar Svendborg.

CONTSHIP AMERICA 8509387 (NB-68) (DUIVENDRECHT) is verkocht aan M.S.C., onder de vlag van Panama gebracht en herdoopt MSC NICOLE.

DEPENDIA 9137208 (NB-69) nu thuishaven Delfzijl.

DIEZEBORG 9225586 voor Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 23-11-2000 van B.V. Scheepswerven Gebr. Van Diepen, Waterhuizen (1045) naar Delfzijl, 27-11-2000 proefvaart, 29-11-2000 proefvaart vanaf de Eemshaven, 1-12-2000 vertrokken vanuit de Eemshaven, 4-12-2000 van de Eemshaven naar Delfzijl en gedoopt door mevr. Jacqueline Brongers (echtgenote van directeur North Sea Petroleum Group).

DUTCH LINER 7528520, ex NORTH EMPRESS-'00, ex EXPRESS-'87, ex SCANDUTCH IBERIA-'86, ex OSTEEXPRESS-'86, ex ELMA OCHO-'82, ex ZIM CARIBE-'81, ex OSTEEXPRESS-'79, ex GHAZI II-'78, ex OSTEEXPRESS-'78, 10-1977 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (795), casco: Blohm + Voss A.G., Hamburg (901), 2.234 BRT, ro-ro, 205 TEU, 2.000 EPK, Alpha 12V33L-VO, nu van Dutch Liner Shipping Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, beheer: Rederij Wessels B.V., Rotterdam.

North Empress

Nort King

DUTCH RUNNER 8712075, ex NORTH KING-'28-10-2000, 3-1988 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (892), 2.234 BRT, ro-ro, 219 TEU, 3.058 EPK, Wärtsilä 6R32D, 13,5 kn., nu van m.s. "North King" Millenium Star Shipping Co. Ltd., Georgetowm-Cayman Island, thuishaven: St. John's-Antigua & Barbuda, beheer: Rederij Wessels B.V., Rotterdam.

EERBEEK 6403254 van C.V. Scheepvaart Onderneming SUOMI, Amsterdam (Spliethoff's Bevrachtingskantoor N.V.), zie JODINE.

EGELANTIERSGRACHT 9081318 van C.V. Scheepvaartonderneming "Egelantiers-gracht", Amsterdam, bouwjaar 1994, 8.448 BRT, 4-10-2000 te Le Havre, 7-10-2000 gearriveerd te Pointe a Pitre vanaf Bilbao, 7-10-2000 tijdens het laden brak brand uit in ruim 2 waarin containers stonden, brand was moeilijk te bestrijden, eerst nadat een flink aantal containers verwijderd waren kon, na 20.00 uur, de brand onder controle gekregen worden, de sleepboten ABEILLE 3 en ABEILLE 31 hielpen bij de bluswerkzaamheden. 9-11-2000 vertrokken naar Amsterdam.

EEMNORGE van Delta B A/S, Rotterdam, bouwjaar 1980, 2.061 BRT, onder de vlag van St. Vincent & the Grenadines gebracht.

ELIZABETH ROORDA 5403697 van C.J. Roorda, Leidschendam is als ELIZABETH P, ex ELIZABETH-'98, ex LISA-'92, ex ELIZABETH-'91, ex ELIZABETH ROORDA, bouwjaar 1955, 494 BRT, in 2000 herdoopt RONJA.

EUROPA 9194074 (NB-67) roepsein PEDR, 31-7-2000 opgeleverd (GL) door Rousse Shipyard Ltd., Rousse-Bulgarije (405) aan C.V. Scheepvaart-onderneming m.s. "Europa", Groningen (Novalines B.V., Groningen), beheer: Triton Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 3.215 BRT, 4.750 DWT.

FLINTERSPIRIT i.a. bij Ferus Smit te Leer, 2-2001 te water.

FLOTTBEK (NB-69) na inspectie in de Sloehaven door de MULTRATUG 7 naar scheepswerf Bredo, Bremerhaven gesleept, 12-11-2000 vertrokken, 13-11-2000 te Bremerhaven, het schip had door de stranding flinke bodemschade opgelopen.

FRIMA STAR 7813406, ex AVEBE STAR-'97, ex STAR-'85, bouwjaar 1978, 1.094 BRT, 10-2000 tijdens een reis van Porsgrunn naar Trondheim bij Fosnavaag aan de grond gelopen, 19-10-2000 naar Trondheim om de lading cement te lossen, 22-10-2000 naar Kvernhusvik Shipyard, Hitra voor onderzoek, 6-11-2000 te Kopenhagen, 7-11-2000 daar vertrokken naar Gdansk, 9-11-2000 te Gdansk.

HANNY TRADER 8401561 van Han Shipping Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, beheer: Arpa Shipping B.V., tijdens een reis van Newport naar Gennevillers geladen met ijzerproducten, 21-11-2000 gearriveerd te Falmouth achter de sleepboot TUMCHA met roerproblemen, naar Queen's Wharf voor reparatie, 23-11-2000 gerepareerd en vertrokken.

HANSA BREMEN 9173197 van C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Bremen", Delfzijl, bouwjaar 1999, 2.056 tijdens een reis van Bilbao naar een haven aan de Humber, 13-11-2000 ten anker moeten gaan op Hawke Anchorage op de rivier Humber met machineproblemen, 16-11-2000 reparatie klaar en vertrokken naar Howdendyke.

HENK VAN OTTERLO 7709112 van Haveo B.V., Urk, bouwjaar 1978, 736 BRT, 12-10-2000 vertrokken met onderdelen voor een kraan van Grangemouth naar Hamburg, 13-10-2000 problemen met de tandwielkast op 10-15 mijl van Blyth, plaatselijke sleepboot stand-by terwijl de bemanning repareerde.

HYUNDAI PACIFIC 7930656 van Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Ulsan-Zuid Korea, 67.083 BRT, 45.398 NRT, 128.150 DWT, 264,57 (254,21) x 40,87 x 22,81 x 16.742, 9 ruimen, G 145.421 m3, B 138.150 m3, 18.500 EPK, Sulzer 9RND76M, 6-1981 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (146), 11-2000 verkocht aan Vroon B.V., Breskens.

JODINE 6403254 van Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, is als GHASSAN, ex RABUNION IX-'92, ex JODINE-'77, ex CELBI-'74, ex LINETRADER-'73, ex EERBEEK-'73, bouwjaar 1964, 500 BRT, in 2000 verkocht naar Syrië en herdoopt GHASAN Z.

JUMBO VISION 9153642 29-4-2000 te water gelaten te Eregli-Turkije, de oplevering stond op 12-2000.

LAUWERSGAS gastankschip, 116 x 17,20 m., 4 tanks, 5.600 m3, 3.900 kW, M.A.N.-B&W, i.a. voor Scheepvaartonderneming m.s. "Lauwersgas" C.V., Groningen, komt in bevrachting bij GasChem Services, Hamburg. De verkoop zal omstreeks 31-12-2006 plaats vinden.

LYS RANGER bouwjaar 1997, 2.035 BRT, 20-10-2000 officieel de naam HEEREPOORT gekregen, 21-10-2000 binnen op de Nieuwe Waterweg als LYS RANGER, 22-10-2000 vertrokken en ging daarna 2 weken in charter bij Geest North Sea Line, 7-11-2000 weer terug in de vaart als HEEREPOORT 11-11-2000 aangekomen te Rotterdam met bestemming Beatrixhaven.

LYS VIKING bouwjaar 1996, 2.035 BRT, uit charter bij Lys Line, 7-11-2000 weer de naam HEEREWEG terug gekregen.

MAARTJE 5346435 van A. Goumare, Middelharnis, als in SVANVIK, ex MAARTJE-'62, bouwjaar 1932, in 1999 verkocht naar Zweden.

MARGARETA 8403569 van Shark Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., manager: Briese Schiffahrts-G.m.b.H., Hamburg, 31-8-1984 te water gelaten, 11-1984 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H., Bremen (126), cementschip, bouwjaar 1984, 1.850 BRT, 18-11-2000 daar gearriveerd in ballast vanaf Brest om te laden voor Goole, 21-11-2000 tijdens het afmeren te Porsgrunn tegen de kant gevaren, daarbij flinke boegschade opgelopen, gerepareerd te Porsgrunn.

MARISSA GREEN 9208203 (NB-67) 28-11-2000 opgeleverd door Zhonghua Shipyard (416) aan C.V. "Marissa Green", Rotterdam, GenChart B.V., Rotterdam.

MEANDER 8137770 (NB-68) 804 BRT, 1.216 DWT, verkocht aan R.J. Strijker, herdoopt TIME IS MONEY, vaart nu in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H. & Co., Hamburg.

MISSOURIBORG 10-10-2000 te water gelaten (opgedreven), 23-11-2000 gedoopt te Amsterdam, 25-11-2000 overdracht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Missouriborg", Delfzijl, Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 30-11-2000 opgeleverd in de Eemshaven en vertrokken voor de 1e reis naar Kotka.

(foto Henk Zuur)

MORGENSTOND III 9213894, 29-6-1998 kiel gelegd, 18-11-2000 te water gelaten bij Shipyard Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 326, 11-12-2000 van Scheepswerf Ferus Smit, Leer naar Delfzijl en aansluitend werfproefvaart, 12-12-2000 technische proefvaart, 14-12-2000 opleveren aan C.V. Scheepvaartonderneming "Morgenstond III" B.V., Siddeburen, roepsein PBAX, 111,75 (105,34) x 14,95 x 8,40 x 6,384, 4.563 BRT, 2.613 NRT, 6.337 DWT.

NEDLLOYD KINGSTON 7046924, als SIN TONG, ex KINGSTON-'91, ex NEDLLOYD KINGSTON-'91, bouwjaar 1971, Lian Jin Shipping Pte. Ltd., Singapore, verkocht voor sloop naar China.

NICOLA bouwnummer 960-753, ex XENIA, 23-11-2000 ingedokt, 27-11-2000 uitgedokt, 28-11-2000 proefvaart, 29-11-2000 proefvaart, 30-11-2000 opgeleverd, vaart onder Nederlandse Antillen vlag, thuishaven: Willemstad.

OMEGA I (NB-69) 15-11-2000 openbaar verkocht naar België.

OMEGA III (NB-69) 15-11-2000 openbaar verkocht naar Italië.

OMEGA IV (NB-69) 15-11-2000 openbaar verkocht aan een groep Albanezen.

P&O NEDLLOYD AGULHAS 9203502 16-4-2000 te water gelaten als bouwnummer 1303, 31-5-2000 P&O NEDLLOYD AGULHAS, 7-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1303) aan Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Santa Annabella", Monrovia-Liberia, roepsein ELYO8.

P&O NEDLLOYD ALGOA 9203538, ex SANTA ADRIANA, 10-11-2000 in dienst voor een charter van 5 jaar, 2.506 TEU.

P&O NEDLLOYD AMAZONAS 9126479 (SANTA GIOVANNA) van Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co., Hamburg, ging van de Duitse naar de Liberiaanse vlag.

P&O NEDLLOYD APAPA 9209104, ex SANTA ALINA, 31-1-2001 in dienst voor een charter van 5 jaar, 2.506 TEU.

P&O NEDLLOYD BANTAM, ex SANTA CRISTINA, 29-5-2001 in dienst voor een charter van 5 jaar, 3409 TEU.

P&O NEDLLOYD CHUSAN, ex SANTA CELINA, 13-4-2001 in dienst voor een charter van 5 jaar, 3409 TEU.

P&O NEDLLOYD COEN, bouwnummer 1276, 30-4-2001 in dienst, 5.772 TEU.

P&O NEDLLOYD COOK, bouwnummer 1277, 29-6-2001 in dienst, 5.772 TEU.

P&O NEDLLOYD DEJIMA, ex SANTA CATALINA, 9-3-2001 in dienst voor een 5 jarig charter, 3409 TEU.

P&O NEDLLOYD DRAKE 9189500 (NB-68) 6-6-2000 te water gelaten bij Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (2), 7-2000 opgeleverd aan Halifax Asset Finance Ltd., Londen, manager P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, vlag: Gibraltar, roepsein ZQD19. 66.590 BRT, 29.427 NRT, 67.500 DWT.

P&O NEDLLOYD HUDSON 9189354 (NB-67) 28-2-2000 te water gelaten bij Kværner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock onder bouwnummer 20, 5-2000 opgeleverd aan Halifax Asset Finance Ltd., Londen, vlag: Gibraltar,

manager: P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, roepsein MZER8, 66.526 BRT, 29.460 NRT, 67.900 DWT.

P&O NEDLLOYD OLINDA , ex SANTA CARLOTTA, 20-11-2000 in dienst voor een 5 jarig charter, 3409 TEU.

P&O NEDLLOYD SHACKLETON, bouwnummer 1275, 28-2-2001 in dienst, 5.772 TEU.

P&O NEDLLOYD STUYVESANT, bouwnummer 1274, 29-12-2000 in dienst, 5.772 TEU.

P&O NEDLLOYD SURAT, ex SANTA CAROLINA,20-12-2000 in dienst, charter voor 5 jaar, 3409 TEU.

P&O NEDLLOYD TORRES, ex E.R. FELIXTOWE, 30-11-2000 in dienst, charter van 5 jaar, 5642 TEU.

POL PANSY 7905871 van Polskie Linie Oceaniczne, Gdynia, vlag: Vanuatu, manager: Pol-Asia Shipping Lines Ltd., ex IBERIAN EXPRESS-'98 ex KRITI CORAL-'89, bouwjaar 1982, 22-2-2000 gearriveerd in de Eemshaven en daarna opgelegd, 11-2000 verkocht en in dok gegaan bij Niestern Sander te Delfzijl, herdoopt THOR MASTER. Met de andere POL schepen gaat het ook niet van harte; de POL DAISY (ex INDIAN EXPRESS) ligt sinds 22-2-2000 te Gdynia, de POL IRIS (ex IONIAN EXPRESS) sinds 30-4-2000 te Setubal, daar ligt ook de POL MARIGOLD (ex ISTRIAN EXPRESS) sinds 14-4-2000 en tenslotte de POL PRIMROSE (ex ITALIAN EXPRESS) repareert al sinds 8-3-2000 in Durban. De POL IRIS en POL MARIGOLD zijn inmiddels en-bloc verkocht naar Thailand aan reder Thoresen & Co. (Bangkok) Ltd., Bangkok.

POLAR SCAN 8027200 van Scan Tanker Co. N.V., Willemstad-N.A., manager: Scanheavy A.p.S., is als RANKKI van Fortum Oil & Gas te Finland, ex POLAR SCAN-'83, bouwjaar 1982, verkocht aan Donsø Bunkering te Zweden, blijft varen voor Fortum Oil & Gas.

REEFER EMPRESS 7819759 van Allartos Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, ex PACIFIC EMPRESS-'90, te water als GOMBA REEFER II, bouwjaar 1979, 1.753 BRT, 2000 verkocht door Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol-Cyprus.

REMBRANDT ex ROTTERDAM, na 3 jaar betrekkelijke rust rond dit schip is het touwtrekken weer begonnen. Het schip moet rond de f 20 M opbrengen, interesse hebben: de Rotterdamse restauranthouder R. v.d. Valk en een Amsterdamse zakenman. Voor de verkoping waren de bieders Pullmantur uit Spanje, Hotel B.V. uit Amsterdam en Holland Sea World Cruises B.V. De openbare verkoping vond plaats op 7-12-2000. De SEAWIND CROWN ging op 9-12-2000 te Barcelona onder de hamer, de verkoping van de OCEANIC ging niet door omdat Premier Cruises iemand vond die geld in de zaak stak.

ROCHAB 5298133 van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, is als AL KHALED, ex ROCHAB-'85, ex APOSTOLOS-'84, ex TOLIS h-'84, ex ROCHAB-'80, bouwjaar 1960, 787 BRT, in 1998 herdoopt AL KHALED I.

RUBYN bouwjaar 1986, 1.512 BRT, 17-11-2000 te Birkenhead gearresteerd door Admiralty Marshall namens Amadeus Schiffahrts & Speditions G.m.b.H., 21-11-2000 vertrokken van Liverpool naar Mostyn.

RUFINIA 9196216 2-12-2000 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (467), komt in beheer bij Flagship Shipmanagement B.V.

SANTA LUCIA 9194921 van B.V. Beheersmaatschappij "Santa Lucia", Groningen, vaart nu onder de vlag van de Nederlandse Antillen, thuishaven: Willemstad.

SCHUITENDIEP 9194086 roepsein PFAZ, 5-10-2000 opgeleverd door Rousse Shipyard (406) aan Feederlines B.V., Groningen, 14-10-2000 te Ordu, 18-10-2000 te Istanbul om te bunkeren, vandaar naar Rotterdam, ETA 30-10-2000.

STELLAPRIMA 7393183, bouwjaar 1975 is als CLIPPER CHEROKEE, ex HUALI-'93, ex STELLAPRIMA-'89, ex INTERNAVIS I-'81, bouwjaar 1975, in 2000 verkocht voor sloop.

TEXAS ex P&O NEDLLOYD TEXAS bouwjaar 1972, 56.822 BRT, 9-2000 verkocht voor sloop naar China.

TMM MORELOS bouwjaar 1988, 31.430 BRT, door Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam verkocht aan M.S.C. en herdoopt MSC CHIARA.

UMIAVUT 8801591 ex LINDENGRACHT-00, 9-2000 onder de vlag van Canada, 11-2000 weer terug onder Nederlandse vlag, thuishaven: Amsterdam.

VAN BRAKEL 5376064 van J. Vermaas' Reederijbedrijf N.V., Rotterdam, is als CIUDAD DE ZIPAGUIRA, ex DON ALEJO-'75, ex VAN BRAKEL-'70, bouwjaar 1958, 500 BRT, in 1999 verkocht aan Inversiones Anavi Ltda., San Lorenzo-Honduras en herdoopt SEA HORSE III.

VECHTDIEP 9224142 1-12-2000 van Bodewes naar Delfzijl, 4-12-2000 proefvaart, 6-12-2000 proefvaart, 7-12-2000 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (593) aan Feederlines B.V., Groningen, 379 TEU.

VENUS 9127514 van Steamship Coasters Inc. N.V., Willemstad-N.A., Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, ex CMBT ENCOUNTER-'9-10-1997, ex VENUS-'12-1-1997, bouwjaar 1996, is herdoopt DAL KAROO.

VLIEDIEP, i.a. voor Feederlines B.V., Groningen, 379 TEU, de oplevering is in 2001.

VOSSBORG 11-11-2000 gedoopt door mevr. Edith Teufl en te water gelaten, 12-12-2000 van Bodewes Scheepswerf "Volharding" naar Delfzijl, 18-12-2000 proefvaart, 20-12-2000 proefvaart, opdrachtgever tot de bouw is Frank Dahl, Drochtersen, eigenaar is Reederei Frank Dahl m.s. "Vossborg" G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. De volgende voor Wagenborg zijn de VICTORIABORG (bouwnummer Volharding 502, oplevering 2001) en de VOLGABORG (bouwnummer 505, 2-2001 naar het Winschoterdiep, oplevering 2001).

(foto Henk Zuur)

WAARDRECHT, WIELDRECHT en WOENSDRECHT door Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam en-bloc verkocht aan Bogazzi Servizi Navali S.r.l., Viareggio-Italië.

WAGENBORG 101, zeegaande lichter, gebouwd bij de Flenderwerft, Lübeck voor Wagenborg Kazakhstan, gaat werken in de Kaspische Zee voor Offshore Kazakhstan International Operation Company en zal de olieplatforms gaan voorzien van onderdelen enz., vlag: Nederlandse Antillen, lengte 70,20 m., breedte 16,40 m., holte 4,10 m., 1.800 ton laadvermogen.

WEDLOOPER 5387219 van Wed. H. De Looper, Hilversum, is als CTS TRADER, ex RHINE-'96, ex RHINO S-'85, ex KEN ASHBY-'84, ex LA PALOMA-'81, ex SUS 1-'77, ex EFFICACIA-'76, ex WEDLOOPER-'71, bouwjaar 1961, 500 BRT, in 1999 verkocht naar Venezuela en herdoopt ALBA MARINA.

De SCHEEPSFOTORUILBEURS wenst u

Prettige Feestdagen
En een voortvarend 2001

Nederlands Nieuws

Dockwise verhuist volgend jaar het hoofdkantoor van het Belgische Meer naar Breda. Een deel van de schepen gaat weer onder de Nederlandse vlag komen.

HAL, de oranje vlag met in het midden het ovale logo in het blauw is verdwenen. Hiervoor in de plaats komt een vlag met 3 horizontale banen blauw-wit-blauw met in het midden het blauwe ovale logo.

Kahn Scheepvaart bestelde 10-2000 2 zwaar-lading schepen van 10.000 DWT bij Santierul Naval Galatz, opleveren in 2003.

Mammoet Shipping met een vloot van 13 schepen gaat volgend jaar werken onder een andere naam: BigLift Shipping. Op 21 november 2000 kreeg Spliethoff alle aandelen van het bedrijf in handen, tot die tijd was dat 70%. Mammoet Transport bezat de rest van de aandelen, deze zaak ging juli 2000 over van de Nedlloyd naar de familie van Seumeren maar die heeft niet z'n zin in scheepvaart. Omdat van Seumeren de zware ladingactiviteiten wil concentreren onder de naam Mammoet moest Spliethoff iets verzinnen.

Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel

Deze is gevestigd in het Maritiem Museum Rotterdam
Leuvehaven 1 3011 EA Rotterdam

Daar vindt u literatuur over koopvaardij, marine, zeilvaart, visserij, sleepvaart, watersport enz.

Als bijzonderheid treft u daar aan bouwplaten, tijdschriften, foto's en kaarten van Nederlandse en buitenlandse schepen.

Werfnieuws

Hanno/Arklow bestelde 4 schepen van 4.500 ton bij Bijlsma, ontwerp: Barkmeijer.

YVC Ysselwerf gaat 5 vrachtschepen bouwen van 5.750 DWT voor IHDA Shipbuilding, opleveren in 2001 en 2002.

BARBEL P, casco 419, afbouw B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje.

CAROLA bouwnummer 808, aanvankelijk CELINE, was eerst bouwnummer 805 van Damen Shipyard, 25-11-2000 van Damen Shipyards naar Delfzijl, 30-11-2000 opgeleverd aan eigenaar Schöning uit Harem/Ems, type Combi Freighter 9000G, aanvankelijk thuishaven Duisburg, later St. John's.

CELINE is bouwnummer 952-806, thuishaven: Basel-Zwitserland.

CRESCENT RHINE, aanvankelijk RHENUS, bouwnummer 364, 8-12-2000 van Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen naar Delfzijl en aansluitend ingedokt.

DANIA bouwnummer 760, 9-11-2000 proefvaart, 9-11-2000 opgeleverd door Damen Shipyards aan Schöning uit Harem/Ems, 11-11-2000 vertrokken, thuishaven: St. Johns, vlag: Antigua & Barbuda.

DANIO bouwnummer 440, 29-11-2000 te Delfzijl gearriveerd achter de sleep-boot WATERMAN, zelfde dag naar Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen voor afbouw.

MARLIN bouwnummer 439, 10-11-2000 van Scheepswerf Pattje naar Delfzijl, 14-11-2000 proefvaart, 25-11-2000 vertrokken naar zee vanaf de Eemshaven.

MICHELLE bouwnummer 750 van Damen Shipyards is 23-9-2000 opgeleverd aan Schöning uit Harem/Ems.

ROSA 17-11-2000 opgeleverd door Damen Shipyards (752) aan Schöning uit Harem/Ems, 19-11-2000 vertrokken, vlag: Antigua & Barbuda.

SAXUM bouwnummer 418, ex STORTEBEKER, thuishaven: Gibraltar, 13-11-2000 proefvaart vanaf Pattje in de Eemshaven, 15-11-2000 proefvaart, 20-11-2000 vertrokken uit de Eemshaven naar Zee.

Sleep & Duwvaart
Het blad voor de beroeps- en recreatievaart
WWW.SLEEPDUWVAART.NL

Sleepvaartnieuws

Rederij Waterweg heeft de schepen en het werk overgenomen van J. van Laar Scheepvaartbedrijf te Nigtevecht. De sleepboten (JACOBA 4, JACOBA 5, JACOBA 6, JACOBA 7 en JACOBA 12) die zijn overgenomen blijven varen onder de eigen namen.

Wijsmuller Groep Holding B.V. te IJmuiden kondigde 30 november 2000 aan 10% van de aandelen Seaworx B.V. te Den Helder over te nemen. Binnen een jaar of 4 wil Wijsmuller het gehele aandelenpakket in haar bezit hebben.

EVERTSEN 5120702 (NB-69) ex FREDERIK HENDRIK-71, bouwjaar 1957, 9-9-2000 vertrokken uit Vlissingen, 11-9-2000 verkocht door v.d. Akker aan T. Juijn, Cartagena-Spanje.

FLYING KESTREL 7528491 (NB-69) van Iskes, 19/20-11-2000 te IJmuiden, herdoopt ARION.

GRONINGEN van Wijsmuller, keerde terug te IJmuiden, te Trinidad vervangen door de MARIA LUISA II.

MULTRATUG 4, ex MIDLUM-'85, bouwjaar 1959, 1.500 EPK, Deutz, van Multra-ship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, verkocht aan Ministerie van Justitie, deze gaat de sleepboot inzetten als jongerenproject.

PIETER 8865652 van Rederij Waterweg B.V., Den Helder, 13-11-2000 tijdens een reis van Holland naar Caen op 6 mijl van Dover in positie 51.01.5 NB en 01.23 OL in aanvaring gekomen met de ferry NEPTUNIA (reis Folkestone-Dover, bouwjaar 1977, 8.457 BRT) met aan boord 49

opvarenden, de PIETER kreeg schade aan het voorschip en de voorpiek liep vol, bijgestaan door de FAR TURBOT de reis vervolgd.

TELCO RELIEVER 8325171 van Vroon Offshore Inc., St. Vincent & the Grenadines, ex ALBATROS-'97, in 1997 verbouwd van loodsboot tot stand-by-safety-vessel, 11-2000 nieuwe motor ingebouwd.

DE HAAS MAASSLUIS BV 010-5913511

DE HAAS DIESEL MOTOREN BV 010-5913511

www.dehaasdiesel.nl

Internationaal Nieuws

Crystal Cruises bestelde 11-2000 een cruiseschip bij Chantiers de 'l Atlantique van 68.000 BRT, 2003 in de vaart.

DREAM 21, cruiseschip, ex DELFIN STAR, bouwjaar 1989, 6.057 BRT, verkocht door SK Shipping uit Zuid Korea aan Discoverer Reederei uit Duitsland.

JOY WAVE, cruiseschip, ex ORIENTAL PEARL, bouwjaar 1967, 12.704 BRT, verkocht door Costa Crociere naar Hong Kong.

NORWEGIAN SUN i.a. voor Star Cruises Private Ltd., Singapore bij Lloyd Werft onder bouwnummer 109, 78.000 BRT, vlag: Bahamas.

PRIDE OF RATHLIN ex FREE ENTERPRISE VII, bouwjaar 1973, 12.503 BRT, verkocht door P&O European Ferries (Irish Sea).

QUEEN MARY, rederij Cunard heeft bij werf Chantiers l' Atlantique de opdracht gegeven tot de bouw van het grootste cruischip, het 150.000 BRT metende schip gaat QUEEN MARY heten. De prijs is z'n f 2 miljard. De kiel wordt gelegd in mei 2002 en anderhalf jaar later, eind 2003, volgt de oplevering. Begin 2004 wordt het op de Transatlantische route ingezet.

RADIANCE OF THE SEAS i.a. bij Meyerwerft, komt 1-2001 naar de Eemshaven voor afbouw.

SKY PRINCESS 8024026, van P&O (Princess Cruises Inc.) bouwjaar 1984, 46.087 BRT, herdoopt PACIFIC SKY.

P&O North Sea Ferries

De meest comfortabele route

Dagelijks van Rotterdam/Europoort en Zeebrugge naar Hull in Noord-Engeland

Daewoo gaat een 442.500 DWT vlcc bouwen voor Hellespont, varen in 2001.

Maersk bestelde 11-2000 4 containerschepen van 1700 TEU bij J.J. Sietas, varen in 2001.

Kristen Navigation bestelde 10-2000 en vlcc van 300.000 DWT bij Daewoo, 2003 komt deze in de vaart.

Mosvold bestelde een vlcc van 308.000 DWT (+1 optie) bij Samsung, oplevering 2003.
NYK bestelde 10-2000 2 vlcc's van 300.000 DWT voor oplevering in 2002, 1 bij IHI en 1 bij NKK.
ANIARA en TOSCA van Wallenius liggen nu te Gothenburg en worden daar verbouwd tot logementschip voor studenten, na de verbouwing gaat de ANIARA (zeer waarschijnlijk) naar Stockholm. De TOSCA moet in Gothenburg voor onderdak gaan zorgen.
ANTONIS I ANGELICOUSSIS 156.505 BRT, 300.000 DWT, i.a. bij Daewoo (5128) voor Kristen Navigation Inc., Piraeus.
BERGE DANUTA lpg tanker, 58.000 DWT, 10-2000 opgeleverd door Gdynia aan Bergesen.
CARSTEN MÆRSK containerschip 9146 TEU, 11-2000 opgeleverd door Odense Steel Shipyard aan A.P. Møller.
EDWINE OLDENDORFF nieuwe bulker voor Singa Star Pte. Ltd., Singapore.
KAN vlcc 131.915 BRT, bouwjaar 1975, 9-2000 te Chittagong voor sloop.
MAERSK HOLYHEAD lpg tank, 10-2000 opgeleverd door Mitsui aan A.P. Møller.
MAERSK VIRTUE verkocht naar China.
MAERSK VISUAL bouwjaar 1988, 110.361 DWT, 11-2000 verkocht aan R & B Drilling, wordt ingezet in de offshore.
NORA MÆRSK containerschip van 27.300 BRT 22-9-2000 op de 1e reis te Hong Kong.
S.A. HELDERBERG vaart nu als MSC TEXAS.
SEA-LAND MICHIGAN 10-2000 van Hyundai voor Costamare, 6252 TEU.
STOLT SPUR ex ANCO SPUR, van Stolt Parcel Tankers, verkocht voor sloop naar India.
WASHUSAN vlcc 281.050 DWT, 10-2000 opgeleverd Mitsubishi aan Mitsui OSK.
YOHTEISAN vlcc 259.999 DWT 9-2000 opgeleverd door IHI aan Mitsui OSK.

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Verwachte Cruiseschepen te Amsterdam in 2001 (deel 2)

26-8 08.00	COSTA ROMANTICA	26-8 16.00
28-8 08.00	SILVER WHISPER	28-8 19.00
29-8 09.00	CLUB MED 2	30-8 20.00
1-9 13.00	SEVEN SEAS NAVIGATOR	1-9 19.00
3-9 14.00	ARCADIA	3-9 23.00
5-9 08.00	COSTA ROMANTICA	5-9 16.00
5-9 08.00	R. EIGHT	5-9 18.00
6-9 08.00	SEABOURN LEGEND	6-9 18.00

7-9 09.00	ALBATROS	7-9 15.00
8-9 06.30	GALAXY	8-9 17.00
8-9 08.00	R. SEVEN	10-9 18.00
8-9 08.00	SWITZERLAND	8-9 18.00
10-9 08.00	NORWEGIAN DREAM	10-9 16.00
10-9 08.00	R. SIX	10-9 18.00
12-9 11.00	OCEAN MAJESTY	12-9 21.00
15-9 07.00	COSTA ROMANTICA	15-9 16.00
16-9 18.00	BLACK PRINCE	16-9 20.00
20-9 06.30	GALAXY	20-9 14.00
23-9 08.00	R. SEVEN	23-9 18.00
24-9 11.00	OCEAN MAJESTY	24-9 21.00
29-9 06.30	GALAXY	29-9
6-10 11.00	GALAXY	6-10 17.00

bron: Havendienst Amsterdam

De data voor de Scheepsfotoruilbeurs in 2001 zijn:

13 januari	12 mei	8 september
10 februari	9 juni	13 oktober
10 maart		10 november
14 april		8 december

Joh. Boele B.V.

Krimpen a/d Lek telefoon 0180-516066

Leveranciers van:

Ophoogzand

Betonzand

Palenzand

Grint enz.

intershitra s&p

Brokers for sale,

Purchase & construction

Of ships, shipping valuers

Atlantic House
Westplein 2
3016 BL Rotterdam
info@intershitra.nl

Deense en ex Deense Schepen Lijst 2000
Scheepsfotoruilbeurs@kabelfoon.nl

AASFJORD ex CHARM-'82		6-6-2000
AMER CHOAPA	JL charter	8-6-2000
ARKTIS HOPE		2000
ARKTIS MIRAGE		2000
BALTIMAR NEPTUNE		28-9-1999
BERGER A ex PHILIP LONBORG		5-1996
BIRGITTE	agter	9-6-2000
BOSTON	Am'44 Sea-Land	1977
BRAZILIAN REEFER "UB Shipping"		1-5-2000
CHARLOTTE SIF agter Singapore		23-10-2000
CHASTINE MÆRSK		2000
CORVUS		1-8-2000
DIRCH MÆRSK		2000
ELBE	Da'71 ex HUBRO-'00	20-6-2000
ESVAGT OMEGA		17-10-1999
ESVAGT OMEGA agter		17-10-2000
FRIESLAND Pa ex MAERSK FRIESLAND		10-5-2000
FYKAN		20-6-2000
HEINRICH HIRDES	Ge'82	2-10-1988
HELLE STEVNS		10-4-2000
HUBRO > ELBE		4 -7-1994
ILONA THERESA	ATG'96	2000
INDUS	Da'74	31-8-2000
ITALIAN REEFER	"Lauritzen Reefers"	2000
KALISTI ex DAN BAUTA		25-7-2000
KATE MÆRSK		1999
KENZA ex LOTTE SIF-10-4-2000		11-4-2000
KILCHEM AMERICA		1-8-2000
KILCHEM ASIA		18-1-2000
KILCHEM ASIA	agter	18-1-2000
KILCHEM ASIA		29-7-2000
LENIE	NA'79 > Dansk	15-1-1991
MAERSK BASSE TERRE		
MÆRSK BLAZER		29-7-2000
MAERSK EURO OCTAVO		
MAERSK FRIESLAND > FRIESLAND		2000
MÆRSK PROMOTOR		2000
MÆRSK PUNCHER		
MAERSK TRONDHEIM ex LAS MÆRSK		18-1-2000
MERMAID HAWK	agter	21-4-2000 havn-Terneuzen
RAS MÆRSK		15-4-2000
RAS MÆRSK	agter	15-4-2000
RITA MÆRSK		26-8-2000
RITA MÆRSK	agter	26-8-2000
S.A. SEDERBERG		1-8-2000
SEA STAR		2000
SOFIE MÆRSK		2000
THORNDALE ex KATHE SIF-'97		2000
TOR DANIA		7-6-2000
TOR FLANDRIA		6-6-2000

TOR NORVEGIA		8-6-2000	
TOR SCANDIA		21-4-2000	
TORM EASTERN	charter	11-10-2000	
TORM GERD	Da’91	29-12-1999	at Gent
UNO		23-10-2000	

De sluitingsdatum voor evt. bestellingen is 31-1-2001