SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 124
8 april 2006

http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 13 mei 2005

AERDENHOUT 7325203, 7-1973 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Vooruitgang" Gebr. Suurmeijer, Foxhol (231) als AERDENHOUT aan Coaster Exploitatie Mij. ROCO B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1.600 BRT, 1976 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Oosterbeek", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., herdoopt SCHOONEBEEK, 1981 verkocht aan H.& P. Holwerda, Heerenveen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, herdoopt WESTWAL, 1981 verkocht aan P.T. Pengembangan Armada Niaga Nasional, Jakarta-Indonesië, herdoopt NIAGA III, 1983 herdoopt NIAGA XXXVIII, 1989 verkocht aan Pelayaran Meratus, Jakarta-Indonesië, herdoopt MIRAH, 3-2005 verkocht aan Multi Delano Nusantara, Jakarta-Indonesië, herdoopt OLVY-01, 20-03-2006 (e) verkocht aan Arabian Gulf Shipping Agency, vlag: Panama.

ANTJE 8319964 1983 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol onder bouwnummer 233 als DUIVELAND aan Gebroeders Miedema, Oosternijkerk, 23-10-2003 gearriveerd te Ridderkerk, 2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Noordwest, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij K. Verburg Jr., Tynaarlo, herdoopt ANTJE, roepsein PDTK, 8-2004 te Ridderkerk op de helling grijs geverfd de een nieuwe naam aangebracht, 13-2-2006 (e) verkocht aan Medriv Navigation S.A., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Monte Carlo Maritime Services S.A., Monte Carlo, 3-3-2006 te Alblasserdam overgedragen en herdoopt BELLA, 4-3-2006 vertrokken van Ridderkerk naar zee.

BALTICBORG 9267716, casco gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Roemenië, 12-11-2003 vertrokken naar Harlingen, 7-12-2003 gearriveerd te Harlingen, afgebouwd bij Volharding Shipyards Harlingen B.V. (528), 12-12-2003 bovenbouw geplaatst, roepsein PBIP, 12.070 BRT, 12.852 EPK, 17 kn., 25-5-2004 vertrokken van Harlingen voor een proefvaart en daarna naar Delfzijl om te dokken, 1-6-2004 uitgedokt bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., 2-6-2004 proefvaart op de Eems, 8-6-2004 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Balticborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., in timecharter bij Kappa Kraftliner AB, 8-6-2004 vertrokken naar te Haraholmen, Zweden, 17-6-2004 te Pitea (aan de Oostzee, vlakbij de Poolcirkel) gedoopt BALTICBORG door mevr. Annemieke Beurskens (echtgenote van F. Beurskens, directeur van Kappa Packaging B.V.), na de doopplechtigheid vertrokken naar Bremerhaven, de doop was een bijzondere gebeurtenis is Pitea en er was veel publieke belangstelling, na de doop volgde er een spectaculaire show van de Zweedse luchtmacht, wordt ingezet in timecharter bij Kappa Kraftliner AB bij het vervoer van Kappa producten van Pitea, Zweden naar de U.K. en het continent, 8-5-2005 ingebracht bij Bothniaborg Ltd., Delfzijl, 31-10-2005 (e) in beheer bij Allocean Maritime Ltd., Londen.

(Foto: via Nico de Ruijg)

BBC FRISIA 8919879, 4-10-1989 kiel gelegd, 18-11-1991 te water gelaten, 1-1992 opgeleverd (GL-33045) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1068) als ANNEGRET aan m.s. "Annegret" Hans & Claus Heinrich K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij H. & C. Heinrich, 5.780 BRT, 461 TEU, 14-7-1999 (GL) herdoopt CALYPSO, 2000 verkocht aan Calypso II, 2000 in beheer bij P. Heinrich, 24-7-2000 (e) verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Friesland", Leer-Duitsland, 24-7-2000 (e) in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 25-8-2000 herdoopt BBC FRISIA, 21-7-2003 (e) verkocht aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Trader", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 21-3-2006 te Singapore overgenomen door Scheepvaartbedrijf R. van Urk, Rotterdam, in beheer bij B.V. Kustvaartbedrijf Moerman, roepsein PHFE.

BEPPIE 5041786, 28-11-1957 opgeleverd door N.V. Scheepswerf H. Kerstholt, Groningen (210) aan N.V. Handelsonderneming v/h Joh. Smith, Winschoten, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, Groningen, 499 BRT, 1966 als BEPPIE verkocht aan Oskar Brevik Partrederi, Skarhamn-Zweden, 1978 verkocht aan Johann Franz Hallhuber, Malmö-Zweden, herdoopt MONITOR, 1982 verkocht aan Compagnie Maritime San Pol S.A., de Panama, Panama, herdoopt MAYO, 1986 vlag: Honduras, herdoopt BELLA, 1988 herdoopt BELLA I, 2001 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig, 2006 weer in Lloyd's Register met als eigenaar St. Vincent Marine Line, vlag: Honduras.

BOTHNIABORG 9267728, casco gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Roemenië, afgebouwd bij Volharding Shipyards Harlingen B.V. (529) in opdracht van C.V. Scheepvaartonderneming Bothniaborg, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 27-3-2004 casco vertrokken uit Roemenië, 16-4-2004 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot ALPHONSE LETZER (7200 EPK, trekkracht 95 ton), 14-10-2004 technische proefvaart vanaf Harlingen, roepsein PBIO, 26-10-2004 proefvaart en gearriveerd te Delfzijl, 3-11-2004 te Delfzijl gedoopt BOTHNIABORG door mevr. Eva Petterson (echtgenote van Mr. Torbjörn Petterson, Managing Director of Paper and Board van Kappa Packaging), proefvaart op de Eems en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bothniaborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, ingezet voor het vervoer van producten van Kappa Packaging van Noord Zweden naar Groot Brittanië, 4-11-2004 vertrokken van Delfzijl naar Haraholmen, Zweden op de 1e reis, 12.460 BRT, 3.738 NRT, 10.246 DWT, 14-2-2005 bij Brunsbüttel aan de ingang van het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met het Duitse m.s. ALTELAND (8922010, Jens & Meyer, Drochtersen, bouwjaar 1990, 5.599 BRT), 10-5-2005 ingebracht bij Bothniaborg B.V., Delfzijl, 31-10-2005 (e) in beheer bij Allocean Maritime Ltd., Londen.

CAPPADOCIAN 9299202, aanvankelijk in aanbouw voor Ursa Maritime & Trading Co., Turkije, 13-09-2004 (e) eigenaar gewijzigd in KGS Denizcilik ve Ticaret A.Ş, Turkije, 21-7-2005 te water gelaten, 9-9-2005 overgenomen door Unifleet B.V., 24-1-2006 proefvaart en opgeleverd door Çelik Tekne Shipyard A.Ş (53) als CAPPADOCIAN aan Cappadocian Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij Unifleet B.V., Roosendaal, tankschip, 3.988 BRT, 5.600 DWT, 108,10 x 16,00 x 8,00 x 5,800, 2.720 kW, B&W-M.A.N. Alpha 8L27/38, 14 kn., roepsein ZDHD6, na oplevering vertrokken naar Ilyichevsk om te laden voor Genua.

COLOMBO BAY 9103037, te water gelaten als TOR BAY, 1995 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industrie Co. Ltd. (I.H.I.), Chita (3054) als COLOMBO BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Colombo Star" Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co, vlag: United Kingdom, in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 20-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DELMONT.

DALSLAND 9219874 van C.V. Scheepvaartonderneming "Freya", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 21-3-2006 in het Kieler Kanaal tussen Kudensee en Dükerswisch uit het roer gelopen en in aanvaring gekomen met de FLINTERZEE, in de Binnenhafen te Kiel geïnspecteerd.

DANIËL 9148104, 1996 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (201) aan C.V. Rederij "Daniël", Delfzijl, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., 2005 in beheer bij VF Shipping B.V., Delfzijl, 23-3-2006 gearriveerd te Delfzijl voor een dokbeurt, daarna overgedragen aan C.V. Steenbergen Scheepvaart, 's-Gravendeel, herdoopt HOLLAND, in beheer bij EP Shipping & Trading B.V., Rockanje.

DRENTE 5284546, 1910 opgeleverd door Scheepswerf W. Mulder, Stadskanaal als DRENTE aan G. Theisens, Gasselternijveen, 115 BRT, 1927 motor geplaatst: 3 cyl, N.V. Appingedammer Brons Motorenfabriek, Appingedam NE-27, 1935 verkocht aan H. Sloots, Gasselternijveen, 1946 verkocht aan F. de Vries, Zwartsluis, herdoopt ROERDOMP, 1946 verbouwd, 1947 verkocht aan S.P. Jensen, Grenaa-Denemarken, herdoopt PRIMO, 1972 verkocht aan Scandyk A/S, Køge-Denemarken, herdoopt KABELFISKEN, 1974 verbouwd tot kabellegger, 1996 verkocht aan Niels Kristian Stumann, Køge-Denemarken, 1994 uit de (zee)vaart, 1997 (LR) herdoopt ELLEN, 19-- in gebruik genomen als woonboot te Kopenhagen, 19-— (LR) eigenaar: A.F. Mikkelsen, Kopenhagen, 9-2004 herdoopt DRENTE. Daar liggen ook de VERA BAGER, bouwjaar 1926, ex SEINE van Scheepswerf Gideon, en de PASSANT, ex ALIDA bouwnummer 31 van Scheepswerf Vos & Zn.

DUTCH SUN 9192612, 24-3-1998 kiel gelegd, 23-12-1998 te water gelaten, 4-1999 op de Donau, Hongarije afgebouwd en gereed maar geen toestemming verkregen voor passage, 22-12-1999 gearriveerd te Galatz, 18-1-2000 opgeleverd oor Slovenske Lodenice A.G., Komarno (3010) als DUTCH SUN aan C.V. m.s. Dutch Harbour Sun, Rotterdam, in beheer bij Rederij Wessels B.V. voor Wessels Bereederungsgesellschaft.m.b.H., 24-1-2000 vertrokken van Galatz, 4-2004 verkocht aan Wilson Ship Management AS, 2006 ingebracht bij Wilson Shipowning AS, Bridgetown-Barbados, in beheer bij Wilson Ship Management AS, 10-3-2006 te Antwerpen overgedragen en herdoopt WILSON CADIZ (11-3-2006 (GL)).

FARINA 9312705, casco gebouwd bij Yard Maritim Sp. Z.o.o., Gdynia, 2-10-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Gdynia, thuishaven: Gdynia, 3.870 BRT, 6-10-2005 schoorsteen geplaatst door de bok TRITON, afgebouwd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl (828), aanvankelijk vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2VS, 19-12-2005 vanaf Delfzijl proefvaart op de Eems, 12-2005 opgeleverd aan m.s. "Farina" Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co., vlag: Nederlandse Antillen, in beheer bij Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, roepsein PJQU, 23-12-2005 van Delfzijl vertrokken op de eerste reis naar Riga, 2006 verkocht aan Aurora Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Transship B.V., Emmen (dochtermaatschappij van Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G.), herdoopt AURORA, roepsein PJUM.

FENSFJORD 9268887, type PCP (Jumbo), 24-3-2006 gedoopt FENSFJORD door de doopmoeders Marianne Gullaksen en Lone Fonnes en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V. te Kampen onder bouwnummer 810, 4-2006 oplevering aan Fonnes Management N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Fonnes Shipping A/S, 3.793 BRT, 252 TEU, 2.040 kW, Wärtsilä 6L26.

FLINTERMAR 9327322 (NB-123), casco gebouwd bij JSC Zaliv Shipyard, Kerch**,** Oekraïne, 7-2-2006 casco gearriveerd te Delfzijl (Handelskade Oost) achter de Deense sleepboot SUSANNE A., 8-1-2006 in dok te Delfzijl, 16-2-2006 vertrokken van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 629, 17-2-2006 gearriveerd te Hoogezand, 14-3-2006 hoofdmotor in het schip geplaatst, 3840 kW, 8 cilinder, 4 tew, 600 omw/min., MaK 8M32, 5033 BRT, 7.750 DWT.

FLINTERZEE 9155896 van Flinter Groningen B.V., 21-3-2006 tijdens een reis van Tornio naar Terneuzen in het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met de DALSLAND, niemand van de opvarenden aan boord van de schepen heeft lichamelijk letsel opgelopen, wel is er schade aan de romp en luikenkraan, 22-3-2006 inspectie en goedkeuring van het classificatiebureau vertrokken van Brunsbüttel naar Terneuzen, 24-3-2006 geladen te Sluiskil, 4-2006 de schade gerepareerd bij Scheepswerf De Schroef B.V. te Sluiskil.

FRISIAN SKIPPER 7637498, 16-9-1977 te water gelaten als CORNELIS VAN DER SCHOOT, 10-1977 opgeleverd als STAVKLINT door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (50) aan Scheepvaartbedrijf van der Schoot, Harlingen, 1.599 BRT, 1980 ingebracht bij Rederij Cornelis van der Schoot, Harlingen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt FRISIAN SKIPPER, 1988 verkocht aan Park Lane Lines Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt CLARISSA, 1989 herdoopt KARTHO VISION, 1994 herdoopt BEGONIA, 1999 verkocht aan Dartmonth Shipping Ltd., Phnom Penh-Cambodja, in beheer bij DSL Shipping en herdoopt MELISSA, 3-3-2006 (e) verkocht aan Gid Shipping Ltd., in beheer bij DSL Shipping, 27-3-2006 (e) vlag: Panama.

GOKCHE 8109060, 2.584 BRT, 12-1982 opgeleverd door Narasaki Zosen K.K., Muroran, Japan (1025) als GEMINI SUN aan Palatine Navigation (Panama) S.A., Panama, in beheer bij Five Oceans Management (H.K.) Ltd., 1988 verkocht aan Chemi Sun Shipping S.A., Panama, in beheer bij Aspac Maritime Management Co. Ltd., herdoopt CHEMI SUN, 1998 verkocht aan Aghios Charalambos Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Mastrogiorgis Shipping Co. Ltd., herdoopt PANTOKRATORAS, 2005 verkocht aan Sea Port Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Troy Shipping Ltd., Istanbul, 2005 herdoopt GOKCHE, roepsein PJJX.

GRONINGEN - Het Havenbedrijf Rotterdam is aan het onderzoeken hoe het s.s. GRONINGEN kan worden geborgen uit de Hartelhaven op de Maasvlakte. Het schip ligt daar inmiddels zo'n 130 jaar en nu het Havenbedrijf een nieuwe kade wil gaan bouwen, ligt het in de weg. Het stoomschip GRONINGEN werd in 1874 gebouwd voor de rederij Willem Ruys en Co. (de latere Rotterdamse Lloyd). Het schip voer tussen Nederland en Nederlands-Indië. Twee jaar na de bouw liep het vast op een zandbank. Ondanks diverse reddingspogingen zonk het schip steeds verder weg. Het bergen van de GRONINGEN zal geen makkelijke klus worden, want het is in de Tweede Wereldoorlog nog als schietschijf gebruikt en het ligt er nog vol explosieven. Binnenkort bekijken het Explosieven Opruimingscommando en duikexperts van de Kon. Marine de situatie onder water.

IPSWICH PROGRESS 5162619, 1955 opgeleverd door Fr. Lürssen Werft G.m.b.H. & Co., Bremen-Vegasack (13233) als FINK, 1961 verkocht aan N.V. Rotterdam Ipswich Lijn, Rotterdam, in beheer bij N.V. J.B. Hoekstra Scheepvaart, herdoopt IPSWICH PROGRESS, 333 BRT, 1971 verkocht aan James Smith & Zonen, Rotterdam, herdoopt BERNISSE, 1982 verkocht aan Boutros Camille Khouri & Mahmoud El Sayed Shammakh, Beirut-Libanon, herdoopt PETRA, 1985 verkocht aan Radwan M. Sahyoun, Beirut-Libanon, 10-2001 geen vermelding meer in het Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig, opgelegd, 2003 bestaan twijfelachtig opgeheven.

ISELMAR 9331335, 11-3-2006 te Korcula, Kroatië gedoopt ISELMAR door Anet Oldekamp (echtgenote van Roel Oldekamp, opdrachtgever voor de bouw) en te water gelaten onder bouwnummer 1205, 7-2006 geplande oplevering door Scheepswerf Peters B.V., Kampen aan Roel Oldekamp, 2.518 BRT, 3.600 DWT, 89,99 (84,95) x 12,50 x 8,00 x . meter, 1.800 kW, Wärtsilä 9L20.

IVER EXAMPLE 9171503, 6-1997 besteld, 20-2-1999 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Samho Shipyard, Zuid Korea (1055) als IVER EXAMPLE aan Motorschip "Product Example" B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 12-3-1999 ingeschreven, 4-1999 te Rotterdam op 1e reis, 14-4-1999 vertrokken naar Punta Arenas, 29.289 BRT, 11.932 NRT, 45.790 DWT, 4-3-2006 gearriveerd bij Caldic Terminal in het Calandkanaal, 6-3-2006 verhaald naar boei 79 in het Calandkanaal, 7-3-2006 vertrokken naar de 3e Petroleumhaven in de Botlek, 10-3-2006 verhaald naar de 2e Werkhaven in de Botlek, 10-3-2006 overgedragen aan Broström Tankers Ltd., Zweden en herdoopt BRO PROMOTION, 14-3-2005 vertrokken met bestemming Brofjorden.

JAN VAN GENT 9341732 (NB-121), 3-2-2006 gedoopt JAN VAN GENT en te water bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 364, 6-3-2006 van Westerbroek naar Delfzijl, 7-3-2006 technische en officiële proefvaart, 9-3-2006 aan de Handelskade te Delfzijl opgeleverd aan C.V. Rederij B. Kok, Alkmaar, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor B.J. Kok en een korte proefvaart op de Eems, 10-3-2006 om 15.00 uur vertrokken van Delfzijl voor de eerste reis naar Kotka.

KAAP BOL 5173022 van J. van der Schoot, Harlingen, in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf Gruno, Amsterdam, 1961 opgeleverd door Büsumer Schiffswerft W. & E. Sielaff (206) als JOHANNES SCHUPP aan J.H.T. Schupp, Hamburg-West Duitsland, 1970 verkocht aan J. van der Schoot, Harlingen, 1970 herdoopt KAAP BOL, 1972 in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, 1973 vlag: Panama, 1984 ingebracht bij Gebr. C. & S. van der Schoot, Panama, 7-4-1985 als KAAP BOL verkocht aan P.T. Unggul Karya Raya, Soerabaja-Indonesië, 28-2-2006 gearriveerd te Chittagong, Bangladesh om gesloopt te worden.

RUNNER 4 als LEIDSEGRACHT, 24-6-2005 op de Nieuwe Waterweg

LEIDSEGRACHT 7514555, 1976 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Leidsegracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 12-6-1976 opgeleverd als LEIDSEGRACHT, 1986 verkocht en herdoopt IVAN RABCHINSKIY, 1992 herdoopt KASSARI, 1993 herdoopt FRISOHAVEN, 1996 herdoopt KASSARI, 2000 herdoopt KASSAR, 2001 herdoopt RUNNER 4, eigenaar Neway Groupe, St. Petersburg, vlag: Cambodja, in beheer bij Class Co., St. Petersburg, - vlag: Dominica, 5-3-2006 geladen met aluminium in de Finse Golf ter hoogte van het eiland Vaindloo bij de kust van Estland in aanvaring gekomen met het m.s. SVYATOI APOSTEL ANDREY en gezonken, de opvarenden zijn gered en aan boord genomen van de Russische ijsbreker KAPITAN SOROKIN.

MAAS TRADER 9308625, 16-3-2006 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd., China (2021) aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Maas Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., roepsein PBAY, 10.000 BRT, 900 TEU, heeft een vijfjarig charter voor de vaart tussen Taiwan en de Filippijnen.

MADELINE DANIELSEN 7727085, 28-6-1979 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven B.V. (814) als MADELINE DANIELSEN aan C.V. Scheepvaartmaatschappij Peter-Wester, Hoogezand, in beheer bij Westerpark Scheepvaart & Handel Mij. B.V., 1.174 BRT, 2-1987 verkocht aan Regent Park Shipping Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Rederiet Otto Danielsen, herdoopt REGENT PARK, 1996 verkocht aan Atlantic Seatrade Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Agencia Naviera Servimundo S.A., herdoopt REGENT ROSE, 2-2006 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig.

MAKIRI GREEN 9187045, casco gebouwd bij de Sedef Gemi Endustrisi A.S. te Tuzla, Turkije (390), afgebouwd bij De Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen onder bouwnummer 390, 4-12-1999 gedoopt MAKIRI GREEN en opgeleverd als MAKIRI GREEN aan C.V. "Makiri Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 29-1-2004 (e) ingebracht bij Rederij "De Schelde" B.V., Rotterdam, 15-03-2004 (e) in beheer bij Clipper Elite Carriers A/S, 22-06-2004 (e) in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V., Capelle a/d IJssel, 16-1-2006 (e) eigendom van Makiri Green B.V., Rotterdam, in beheer bij CEC Shipmanagement Nederland B.V.

MARION GREEN 9164029, 22-1-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (387) aan C.V. "Marion Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 2003 ingebracht bij Marion Green Shipping Ltd., Gibraltar, 2004 in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 27-03-2006 (e) herdoopt BBC MALAYSIA.

MERWEDESTROOM 9302255, casco gebouwd bij de Roemeense werf Aker Tulcea S.A., Tulcea, (307), 18-2-2005 de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF arriveerde te Tulcea, Roemenië om de MERWEDESTROOM naar Rotterdam te slepen, 1-3-2005 passage Malta, 15-3-2005 gearriveerd bij Niehuis & Van den Berg Damen Shipyard B.V., Pernis, 16-3-2005 verhaald bij de werf, 30-3-2005 verhaald door de SMIT RUSLAND en BUIZERD van Pernis naar Machinefabriek Olthof B.V. te Capelle a/d Ijssel, afbouw in beheer bij IDHA Shipbuilding & Service B.V., Krimpen a/d Lek (226), 27-9-2005 verhaald van Capelle a/d IJssel naar de Eemshaven te Pernis, 28-9-2005 proefvaart op de Noordzee en terug naar Pernis, 29-9-2005 terug naar Capelle a/d IJssel, 10-2005 opgeleverd aan C.V. Motorschip "Merwedestroom I", Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V. voor J. Vermeulen, 7.680 BRT, roepsein PHAV, 8-3-2006 in het Kieler Kanaal op een sluisdeur Brunsbüttel gevaren, schade niet bekend.

MICHEL 9341744, 21-4-2006 te water bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 365, 6-2006 oplevering aan C.V. Scheepvaartbedrijf B. Switynk te Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 3.990 BRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x ., 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn.

MYSTIC 8609929, van Spring Bear Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Reederei "Triton" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1988 opgeleverd, 29-10-2005 tijdens reparatie bij Gryfia Shiprepair Yard te Szczecin, Polen door brand zwaar beschadigd, omvang van de schade en kosten reparatie niet bekend, 1-2006 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2006 verkocht voor sloop, 2006 herdoopt MYST.

NEDLLOYD BAHRAIN 7704461, 1978 opgeleverd door van der Giessen-De Noord B.V. onder bouwnummer 913 als NEDLLOYD BAHRAIN aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1992 verkocht aan Balfes Shipping S.A., Panama, in beheer bij Alfred C. Toepfler K.G. Schiffahrts-Ges.m.b.H., Hamburg, 1993 herdoopt CHARLES LYKES, 1998 herdoopt LYKES PATHFINDER, 24-7-2000 (e) herdoopt PATHFINDER, 22-5-2001 (e) verkocht aan Flawless Shipping Co., vlag: Cyprus, in beheer bij Cyprus Maritime Co. Ltd., Athene, herdoopt DELMAS JACARANDA, 19-4-2004 (e) herdoopt BOSCO JUMBO, 20-3-2006 (e) herdoopt BSLE EMPRESS.

NEDLLOYD BALTIMORE 7704473, 1978 opgeleverd door van der Giessen-De Noord B.V. (bouwnummer 914) als NEDLLOYD BALTIMORE aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1993 herdoopt AGULHAS, 14-5-2001 (e) herdoopt AGULHAS EXPRESS, 14-4-2003 (e) herdoopt DELMAS ALOE, 3-2006 (BV) verkocht aan Garrison Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 3-2006 herdoopt BSLE ENDURANCE.

NEDLLOYD HONGKONG 9001253 van Hong Kong Star Schiffahrts-Gesellschaft.m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, bouwjaar 1993, 6-3-2006 te Hamburg herdoopt MAERSK MIAMI, roepsein PGDM.

NORDIC CHANTAL 9100138, 25-3-1994 kiel gelegd, 29-10-1994 te water gelaten, 12-1994 opgeleverd door Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Foxhol (316) als BREMER SATURN aan Biella Shipping Inc., Sarpsborg-Noorwegen, in beheer bij Th. Jacobsen & Co. A/S, 2.854 BRT, 172 TEU, 6-2-2001 (e) verkocht aan B&B Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bremer Saturn", Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 4-2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Nordic Bianca", vlag: Nederland, in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt NORDIC CHANTAL.

OOST VLIELAND 7023001, 13-4-1970 te water gelaten, 16-6-1970 opgeleverd door C. Cassens Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H., Emden (100) als OSTFRIESLAND aan Reederi A.G. Ems, Emden-West Duitsland, verkocht aan Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Terschelling, in beheer bij B.V. Rederij G. Doeksen & Zonen, 5-11-1982 (GL) herdoopt SCHELLINGERLAND, 3-2-1994 herdoopt OOST VLIELAND, 7-3-2006 verkocht aan Seatours Ltd., IJsland gaat varen in de Breiðafjörður ter vervanging van de veerboot BALDUR, 12-4-2006 vanuit de haven van Stykkishólmur ingezet op de nieuwe dienst.

P&O NEDLLOYD COOK 9215323, gebouwd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1277), 20-7-2001 in dienst gesteld bij P&O Nedlloyd Containers Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 80.654 BRT, 6802 TEU, 28-8-2001 gearriveerd te Southampton, 2-9-2001 bij de loodsboot, 3-9-2001 afgemeerd in de Amazonehaven in de Europoort, 3-9-2001 vertrokken naar zee, 10-2001 te Southampton gedoopt P&O NEDLLOYD COOK, 16-6-2003 (e) ingebracht bij Lombard Asset Leasing Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 27-3-2006 (e) herdoopt MAERSK KITHIRA.

P&O NEDLLOYD DRAKE 9189500, 23-11-1999 kiel gelegd, 6-6-2000 (GL) te water gelaten, 7-2000 opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (002) als P&O NEDLLOYD DRAKE aan Halifax Asset Finance Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., 21-2-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD DRAKE, 24-2-2006 gearriveerd in de Europahaven bij APM Terminal vanaf Bremerhaven.

NEDLLOYD HONGKONG 9001253 van Hong Kong Star Schiffahrts-Gesellschaft.m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, bouwjaar 1993, 6-3-2006 te Hamburg herdoopt MAERSK MIAMI, roepsein PGDM.

P&O NEDLLOYD HOUTMAN 9215311, 5-2001 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1276) aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 80.654 BRT, 6802 TEU, 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 27-2-2006 (e) herdoopt MAERSK KAMPALA.

P&O NEDLLOYD KOBE 9162215, 1998 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. (3090) aan P&O Nedlloyd Ltd., Londen-U.K., 80.942 BT, 6673 TEU, 16-6-2003 (e) ingebracht bij Port Line Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 13-3-2005 (e) ingebracht bij SG Equipment September Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 3-3-2006 (e) herdoopt MAERSK KARACHI, 5-3-2006 gearriveerd in de Europahaven, 6-3-2006 vertrokken uit de Europoort naar zee.

P&O NEDLLOYD MONDRIAAN 9289922, 5-4-2004 kiel gelegd, 17-9-2004 te water gelaten, 14-12-2004 opgeleverd door IHI Marine United Inc., Tokyo (3191) aan "Mondriaan Star" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 94.724 BRT, 7500 TEU, 61.900 kW, 12RT-FLEX96C, Diesel United Ltd., 13-3-2006 (GL) herdoopt MAERSK SANA.

P&O NEDLLOYD NINA 7900065, 28-1-1980 kiel gelegd, 30-9-1980 te water gelaten, 5-1981 opgeleverd door Chantiers Navals de la Ciotat, La Ciotat (324) als TADEUSZ KOSCIUSZKO, 30-10-1992 (GL) herdoopt GEBE OLDENDORFF, 6-1993 verbouwd, 30-6-1993 herdoopt NEPTUNE LAZULI, 17-11-1994 herdoopt SINGAPORE EXPRESS, 2-8-1996 herdoopt CHOYANG SYDNEY, 10-11-1998 herdoopt MAERSK HAKATA, 2-6-1999 herdoopt ASIA STAR, 25-11-1999 herdoopt P&O NEDLLOYD PIRAEUS, 18-5-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD MALACCA, 28-6-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD NINA, eigenaar: Blue Star Line Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 3-2006 verkocht voor sloop naar China.

P&O NEDLLOYD PALLISER 9227338, aanvankelijk SANTA ROMANA, 14-5-2002 kiel gelegd, 3-8-2002 te water gelaten, 10-10-2002 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. Goeje Shipyard (1361) als P&O NEDLLOYD PALLISER aan K.G. m.s. "Santa Romana" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg, 23-8-2004 (e) vlag: Duitsland, 3-11-2005 gearriveerd te Rotterdam, zou daar de naam MAERSK DAMASCUS krijgen maar vertrek onder de oude naam, 22-3-2006 (GL) herdoopt MAERSK DAMASCUS.

P&O NEDLLOYD SHACKLETON 9211494, 2000 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1275) P&O Nedlloyd Ltd., Londen-U.K., 16-6-2003 ingebracht bij Greatshield Securities Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., 11-3-2006 vanaf Bremerhaven gearriveerd in de Europahaven bij APM Terminals als MAERSK KYRENIA.

P&O NEDLLOYD TARANAKI 7900041, 27-8-1980 kiel gelegd, 11-4-1981 te water gelaten, 7-1981 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, Penhoet-Loire (M27) als KAZIMIERZ PULASKI, 30-10-1992 herdoopt HINRICH OLDENDORFF, 18-2-1993 herdoopt PYRMONT BRIDGE, 15-5-1996 herdoopt AUSTRALIA STAR, 6-7-1999 herdoopt P&O NEDLLOYD TARANAKI, eigenaar: Blue Star Line Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 2006 t.b.n. MAERSK TARANAKI, 3-2006 verkocht voor sloop naar China.

PENINSULAR BAY 8808628, 10-1989 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (2985) aan P&O Containers Ltd. (P&OCL), Nassau-Bahamas, 50.235 BRT, 3613 TEU, 1991 ingebracht bij Dia Port Co. Ltd. & Dia Ocean Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij P&O Containers Ltd., 1-2005 ingebracht bij P&O Nedlloyd B.V., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 13-3-2006 (e) herdoopt MAERSK MADRID.

PROVIDENCE BAY 9080613, te water gelaten als SHENZHEN BAY, 1994 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3037) aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Providence Star" Schiffahrts-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 20-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DAUPHIN.

REPULSE BAY 9005546, 10-1992 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3021) aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 26-04-2004 (e) ingebracht bij "Repulse Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 27-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DALTON.

RIFGAT 9166443, aanvankelijk in aanbouw als NICK voor C.V. "Nick", Harlingen, 28-8-1999 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, Roemenië (178), 5-2000 opgeleverd, roepsein PDBN, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl voor Arini Shipping B.V., Delfzijl, 30-5-2000 vertrokken van Mangalia, 2006 verkocht aan Texel Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., 7-3-2006 te Alblasserdam herdoopt TEXEL, roepsein PDBN.

ROGALAND 9334105 (NB-121), aanvankelijk in aanbouw als ARIES J voor Jungerhans & Co., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, 10-2005 overgenomen door Ernst Komrowski met als nieuwe naam MANGAN, 1-12-2005 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft, Berne (228) aan Mangan Shipping B.V., Willemstad, vlag: Ned. Antillen (M.S. "Mangan" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 2-12-2005 bij de werf gedoopt MANGAN door Dr. Andrea Seidel, 2005 herdoopt ROGALAND voor een 3-jarig charter bij Team Lines (Finnlines Group), roepsein PJSV, containerschip, 707 TEU, 6.454 BRT, 18 kn., 4-12-2005 vertrokken van Hamburg naar Polen op de eerste reis, gaat varen tussen Hamburg, Gdynia, Gdansk, Bremerhaven en Hamburg.

SATURN 9108398, 20-2-1996 kiel gelegd, 15-6-1996 te water gelaten, 7-1996 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8125/4) als SATURN aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Saturn", Leer-Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 2-8-1996 (GL) herdoopt CMBT ENDURANCE, 1997 thuishaven: Willemstad-N.A., 18-7-1997 herdoopt TMM LEON, 15-8-2001 herdoopt SATURN, 5-2005 verkocht aan Hanse Capital HC Container Flottenfonds, naam HC MARIA, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 20-4-2006 te Shanghai herdoopt DELMAS ANEMONE.

SKY BIRD 7700154, 1977 opgeleverd door Schulte & Bruns, Emden (279) als JAN WILHELM aan Anton Schepers K.G., Hamburg-West Duitsland, 1987 verkocht aan Rumways Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Anton Schepers K.G., in charter bij Nigochart B.V., Rotterdam, herdoopt MIRZAM, 1989 verkocht aan Anticlea Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt ARAI AVA, 1989 verkocht aan Orica Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij J. Poulsen Shipping A/S, Korsør, Denemarken, herdoopt SKY BIRD, 14-6-2004 (e) verkocht aan DSL Corp., vlag: Cambodja, in beheer bij DSL Shipping, Limassol, herdoopt SERGEY DANILOV, 12-2004 zou verkocht worden als SERGE DENILOV naar Antigua & Barbuda, 27-3-2006 (e) vlag: Panama.

SLOTERDIEP 9194050, 26-6-1998 kiel gelegd, 15-12-1999 te water gelaten, 3-2000 opgeleverd door Rousse Shipyard J.S.C., Rousse (403) als SINOPE aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sinope", Groningen, in beheer bij Novalines B.V., 2002 verkocht aan Scheepvaartonderneming m.s. "Sloterdiep" B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 2-10-2002 (GL) herdoopt SLOTERDIEP, 2006 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sloterdiep II" Willemstad-N.A., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen.

SOMERS ISLE 9243930, van C.V. m.s. "Eclips" Scheepvaartbedrijf, Harlingen, in beheer bij Royal Shipping B.V., Rhoon voor JR Shipping B.V., 8-11-2001 te water gelaten, 15-12-2001 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (341) als ECLIPS, 19-11-2001 (e) herdoopt SOMERS ISLE, 22-3-2006 black-out en tegen een dam gevaren van Fairmont Hamilton Hotel op Bermuda, door de sleepboot EDWARD M. STOWE vlot gebracht.

SONATA 7628887, 3-1979 opgeleverd door Singapore Slipway & Engineering Pte. Ltd. (111) als KATAWA aan Sintong Transport (Pte.) Ltd., Singapore, in beheer bij Kapal Management (Pte.) Ltd., 1.590 / 3.005 BRT, 145 TEU, lengte 81,01 (74,81) meter, 1984 herdoopt KEPHILL, 1987 verkocht aan Seaport Shipping Pte. Ltd., Singapore, Kapal Management (Pte.) Ltd., herdoopt RENTALA, 6-1988 verlengd bij Neue Flensburger Schiffbau Ges., 5.060 BRT, lengte 106,80 (101,50) meter, 303 TEU, 1989 verkocht aan Rederi A/S Besigt, Svendborg-Denemarken, in beheer bij Danship-Svendborg A/S, herdoopt MARY W, 1993 verkocht aan Deborah Shipping Corp. S.A., Panama, herdoopt UNITED WAY, 1996 verkocht aan Langesund DA, Bergen-Noorwegen, herdoopt LANGESUND, 1-2004 verkocht aan Monteverde Navigazione, vlag: Italië, herdoopt HEMBRA, 6-6-2005 (e) verkocht aan Euro-Baltic Shipping Services N.V., Willemstad-N.A., herdoopt SONATA, roepsein PJNK, 3-2006 (RI) thuishaven: Portsmouth, roepsein J7AW8, vlag: Dominica, eigenaar: Sonata Shipping N.V., p/a Pro Shipping Ltd.

SPAARNEDIEP 9194062, 29-6-1998 kiel gelegd, 21-4-2000 te water gelaten, 5-2000 opgeleverd door Rousse Shipyard J.S.C., Rousse (404) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 2006 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V.
STORM 9166455, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1002), 2000 opgeleverd als ROBBENGAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Robbengat", Harlingen, 2.435 BRT, 2004 als ROBBENGAT verkocht aan Scheepvaartonderneming Dijpo C.V., Harlingen, 2005 verkocht aan Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 24-2-2005 te Harlingen herdoopt STORM, roepsein PEBS, 2006 verkocht naar Noorwegen, 31-3-2006 te Harlingen herdoopt BERGFJORD.

SUNERGON 9362580 (NB-121), casco (type TS-82) gebouwd op een werf in St. Petersburg, afgebouwd bij Instalho B.V., Werkendam, 11-3-2006 te Werkendam gedoopt SUNERGON door mevr. Inge Trommel-de Pater (echtgenote van kapitein/eigenaar Edwin Trommel), 4-2006 proefvaart en oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming "Sunergon", Nijkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon voor E. Trommel.

TRACER 9204702 van C.V. Scheepvaartonderneming "Tracer", Amsterdam, in beheer bij Big Lift B.V., 3-3-2006 tijdens een reis van Bilbao naar Lobito de haven van Gijon binnengelopen nadat de lading kettingen in slecht weer was gaan schuiven.

TRITON LOGA 8707771 van Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Triton Loga", Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 24-3-2006 bij het afmeren in de Beatrixhaven te Rotterdam de afgemeerde VALIDUS aangevaren.

URANUS 9163207, 30-6-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water gelaten, 1-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/8) als URANUS aan Salina Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 8-3-2001 (GL) herdoopt ALIANCA ANTUERPIA, 23-10-2002 herdoopt URANUS, 2003 ingebracht bij Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Uranus", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 17-3-2006 te Hamburg herdoopt CAP VAN DIEMEN.

VERA 8815293, 22-12-1986 kiel gelegd, 17-10-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door J.J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (967) als ANGELA JÜRGENS aan K.G. Shiffahrtsges. Klaus Jürgens m.s. "Angela Jürgens"m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 1996 verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 9-1-1997 (GL) herdoopt INISHOWEN, 1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gera", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 2-11-1998 herdoopt GERA, 9-1-2002 herdoopt ARFELL, 24-2-2003 herdoopt GERA, 18-12-2003 herdoopt VERA, 2006 verkocht van C.V. Scheepvaartonderneming "Vera H", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. naar Turkije, thuishaven: Istanbul, 24-3-2006 (GL) herdoopt MARTI PRIDE, 26-3-2006 om 14.00 uur vertrokken van de Eemhaven naar Antwerpen.

WILHELMINA V 7420948, 12-1975 opgeleverd door G. Bijlsma & Zn., Wartena (595) aan B.V. Zeelichter "Thames II", Rotterdam, in beheer bij International Shipbrokers Ltd., 11-7-1997 verkocht aan Labrador Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Anglo Dutch Management Services Ltd., 1997 herdoopt ELM, 26-8-1999 verkocht aan Shada Cargo Shipping Inc., Panama, herdoopt SHADA LINE, 9-6-2003 (e) verkocht aan Express Cargo S. de R.L., Port au Prince, Haïti, vlag: Honduras, herdoopt VIRGIN EXPRESS, 5-9-2005 (e) verkocht aan Virgin Express I Overseas Corp., vlag: Panama, herdoopt VIRGIN EXPRESS I, 3-3-2006 (e) verkocht aan onbekende koper(s), vlag: Cook Islands, herdoopt VIRGIN EXPRESS.

ZEEBURGH 6503327, 20-10-1964 te water gelaten als ZEEBURGH, 8-1-1965 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven N.V., Westerbroek (775) aan N.V. Wm.H. Müller & Co. (Batavier), Rotterdam, 1970 overgedragen aan N.V. Scheepvaartbedrijf Kroonburgh, Rotterdam, 1979 verkocht aan Soad Mohamed Zarif, Beirut-Libanon, herdoopt AL OSMAN, 11-2-1979 ten noordwesten van Jersey aan de grond gelopen, 12-2-1979 vlot gebracht en naar St. Heller gevaren, 22-2-1979 vertrokken achter de sleepboot JACOB VAN HEEMSKERCK (Wijsmuller-Jacob van Heemskerck B.V., IJmuiden (Bureau Wijsmuller B.V.), bouwjaar 1964, 623 BRT, 6.350 IPK) naar Rotterdam voor reparatie, 1981 verkocht aan Y. Kabbani & S. Zarif, Beirut-Libanon, herdoopt ROSE, 1987 verkocht aan Parallel Shipping, San Lorenzo-Honduras, herdoopt ZEEBURGH, 15-12-1987 gearriveerd te Amsterdam achter een sleepboot, daar blijven liggen, eind 1988 verkocht aan Gloriosa Shipping Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt ELENI T, 1990 verkocht naar Panama, in beheer bij Gran Maritime Ltd., Panama, herdoopt MONTE CRISTO, 11-1-1991 vertrokken van Isla San Andres naar Barranquilla, 15-1-1991 daar gearriveerd en gaan repareren, 29-3-1992 vertrokken, 1993 verkocht aan Gloriosa Shipping Co., Panama, herdoopt TROPICAL SEA, 2006 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig.

ZEUS 9190212, 6-4-2000 opgeleverd door Ferus Smit (323) aan Gebr. Waker, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en vertrokken naar Vlissingen, 7-4-2000 daar gearriveerd om kolen te laden voor Luleå, Zweden, 10-3-2006 vertrokken van Kotka naar Vlissingen, 12-3-2006 in het Nordostsee-Kanal bij Neuwittenbek aan de grond gelopen, na ruim 1 uur op eigen kracht vlot gebracht, te Brunsbüttel geïnspecteerd.

De door Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G. aan Hanse Capital HC Container Flottenfonds kregen voor de nieuwe eigenaar nieuwe namen: ASTOR is HC JULIA, CONDOR is HC KLARA, MERKUR is HC LAURA en de SATURN kreeg de naam HC MARIA, de schepen blijven onder de charternamen varen. De ASTOR tot eind 2008 voor P&O Nedlloyd B.V., de CONDOR en MERKUR tot oktober 2008 bij de A.P. Møller Group (Maersk Line).

Rederij Drent

Rederij Drent Delfzijl heeft in de Oekraïne een tweetal identieke schepen in bestelling. De schepen zullen als MORGENSTOND I 9320506 en MORGENSTOND II 9367073 in de vaart worden gebracht. Het eerste schip wordt in mei 2006 opgeleverd. De oplevering van het tweede schip is eind dit jaar. De MORGENSTOND I en MORGENSTOND II worden uitgerust met een 6.000 kW MAK 6M43 hoofdmotor en een tweetal Liebherrkranen met een hefvermogen van 60 ton. De overige bekende gegevens luiden: lengte over alles 142,95 meter, lengte tussen de loodlijnen 134,95 meter, breedte 18,90 meter, holte 10,95 meter, BT/NT 8999/4600 en een DWT van 12000 ton. De containercapaciteit bedraagt 686 TEU, waarvan 374 op de luiken.

http://koopvaardij.web-log.nl/

SCHEEPSFOTORUILBEURS
Werfnieuws

Werfnieuws

DAMEN

De Nederlandse scheepsbouwer Damen Shipyards gaat vijf veerboten maken voor de Turkse lijndienstorganisatie IDO. Dat liet Damen Shipyards woensdag 29 maart 2006 weten.
Met de opdracht is een bedrag gemoeid van 38 miljoen Amerikaanse dollar (31,5 miljoen euro). De order betreft de bouw van vijf schepen met een lengte van elk 42 meter. Damen Shipyards bouwt de schepen op zijn werf in Singapore. De klus biedt werk aan ongeveer driehonderd mensen. De boten worden in de eerste helft van volgend jaar opgeleverd.
Voor Damen is het de eerste opdracht van IDO, een de grootste afnemers van veerboten ter wereld.
De order wordt uitgevoerd door dochter Damen Shipyards Gorinchem, een bouwer van werkschepen zoals sleepboten, patrouilleschepen en snelle veerboten. De directeur van het onderdeel Henk van Herwijnen, spreekt van een "grote opdracht".
Het hele concern, Damen Shipyards Group, geeft werk aan bijna 9.000 mensen en behaalt jaarlijks een omzet van ongeveer 1 miljard euro.

Op het voormalige terrein van de Hoop te Heusden is op 1 november 2005 weer een nieuwe scheepswerf van start gegaan onder de naam van Sluisveld Marine Construction B.V., een nieuw onderdeel van de Van Sluisveld Groep uit Heesbeen. Op 3 februari 2006 is de kiel gelegd voor een passagiersschip van 110 meter lang. Dit schip is op 20 maart te water gelaten en zal begin juni worden opgeleverd. Verdere orders voor deze werf zijn twee feeders voor Bijlsma uit Lemmer en een kopsectie voor de Gerlien van Tiem uit Druten. Momenteel zijn er 65 mensen aan het werk (BK).

ALLEGRETTO 9353395, 16-1-2006 casco te water gelaten met een synchrolift te Giurgiu, Roemenië, 24-1-2006 vertrokken van de werf naar Constanta, 4-3-2006 gearriveerd te Delfzijl vanaf Constanta achter de sleepboot SALUS (ex BALAU), thuishaven: St. John's, vlag: Antigua and Barbuda, 6-3-2006 naar Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand gebracht door de sleepboten GRUNO II en GRUNO III om afgebouwd te worden onder bouwnummer 675, in aanbouw voor Eicke Schiffahrts K.G., Heide, 3.183 BRT.

ARKLOW RULER 9344502, 15-3-2006 te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 309, in aanbouw voor Arklow Shipping Ltd. te Ierland, negende schip in de 4500-ton serie, 2.999 BRT, 1.800 kW, MaK, 12 kn.

BELUGA MAJESTY 9301093, gebouwd als BELUGA MAJESTY 20-3-2006 proefvaart, 3-2006 opgeleverd door Volharding Shipyards B.V. (bouwnummer 567) aan Beluga Shipping G.m.b.H., vlag: Gibraltar, 917 TEU, 3-2006 herdoopt DELTA ST. PETERSBURG, 25-3-2006 gearriveerd in de Britanniahaven, 26-3-2006 in charter bij Delta Shipping Line tussen Rotterdam en St. Petersburg.

BELUGA NOMINATION 9356402, 10-3-2006 opgeleverd door Volharding Shipyards Newbuilding B.V., Harlingen (bouwnummer 625) aan Beluga Schiffahrt G.m.b.H., vlag: Antigua & Barbuda, als BBC IRELAND, 6.330 BRT, 9.800 DWT.

BORNHOLM 9358278, 9-3-2006 om 11.30 gedoopt BORNHOLM door mevrouw Biggi Hastenrath en te water gelaten op Werf Jachtwijk te Hoogezand onder bouwnummer 252, in aanbouw bij Bodewes Shipyards B.V. (252) voor Iron Head Shipping, Limassol, Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement, Limassol, 4.950 BRT, 2.600 NRT, 7.750 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,032 meter, 3.840 kW, MaK 8M32, 14,7 kn.

FRANCESCA 9312717, 24-3-2006 nieuwbouwcasco gearriveerd te Delfzijl vanaf Gdynia, Polen achter de sleepboot WATERGEUS voor verdere afbouw bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 829, in aanbouw voor Intersee Schiffahrts-Ges. 3870 BRT.

MARIEKE, 28-4-2006 om 18.30 uur te water bij IHC Holland Merwede B.V. te Sliedrecht, hopperzuiger, 5.400m³, in aanbouw voor DEME Group (Dredging, Environmental and Marine Engineering).

SOLWAY FISHER, tankschip, type Damen Double HOT, 22-3-2006 gedoopt SOLWAY FISHER door mevrouw Jane Serjent (echtgenote van de heer Ian M. Serjent, Executive Director, Marine and Technical Services van de opdrachtgever) en te water gelaten, in aanbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9379 voor James Fisher Shipping Ltd. te Engeland, 3.575 BRT.

SCHEEPSFOTORUILBEURS
Sleepvaartnieuws

SMIT

SMIT Division Harbour Towage and Terminals maakte 31 Maart 2006 bekend 11 schepen te hebben besteld bij Damen Shipyards B.V.:
Twee sleepboten type Damen ASD 3211, 65 ton trekkracht voor Terminals te Equatorial Guinea, oplevering september 2007 en december 2007.
Vier sleepboten type Damen ASD 2810, 60 ton trekkracht voor SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V. ter vervanging oudere sleepboten, oplevering 2007 en 2008.
Vijf sleepboten type Damen ASD 2810, 60 ton trekkracht voor diverse terminals, oplevering vanaf 2007.
Tevens maakte SMIT Division Transport & Heavy Lift op 31 Maart 2006 bekend 7 werkschepen overgenomen te hebben die besteld waren door Hadi H. Al-Hammam Establishment te Saudi Arabië bij Keppel Singmarine te Singapore, type SMIT KAMARA, 75 ton trekkracht, in beheer bij SMIT Singapore, oplevering 2006 t/m 2008, voor 3 schepen is een contract afgesloten met Saudi Aramco.
Hadi H. Al-Hammam Establishment (Hadi) en Pacific Richfield Marine Pte. Ltd. (PRM) bestelde in maart 2003 bij Keppel Singmarine 3 AHTS schepen met een trekkracht van 60 ton, 1.500 BRT, vlag: Saudi Arabië. Deze zijn in aanbouw genomen voor Hadi H. Al-Hammam met imonummers 9310070, 9310082 en 9310094.

Smit Internationale financiert de nieuwe schepen die de maritiem dienstverlener de komende jaren koopt door middel van hypothecaire leningen, zegt financieel topman Willem Kanis vrijdag tegen Dow Jones Nieuwsdienst. Smit maakte eerder vrijdag 31 maart 2006 bekend de komende jaren achttien nieuwe schepen aan te willen schaffen, deels ter vervanging van de huidige vloot.
Het gaat om elf nieuwe sleepboten, die volgens Kanis voor "samen circa 50 miljoen euro" zijn besteld bij Damen Shipyards.
Daarnaast zullen voor de takel- en transportdivisie zeven breed inzetbare werkschepen worden aangekocht van Hadi H. Al-Hamman in Saoedi-Arabië. De prijs hiervan zegt Kanis contractueel niet bekend te mogen maken. "Ga er maar vanuit dat ze gemiddeld wat duurder zijn dan de sleepboten, omdat het om grotere schepen gaat."
Kanis zegt nog niet exact te kunnen zeggen hoeveel van de achttien schepen ter vervanging van de huidige vloot zullen dienen en hoeveel er daadwerkelijk als uitbreiding zullen gelden. "Dat hangt helemaal van de markt af. Als er veel opdrachten binnenkomen, zullen we onze schepen later vervangen, dat is logisch."
Smit maakte begin maart 2006 bekend dat de nettowinst in 2005 met 40% steeg naar 38,3 miljoen euro. Het bedrijf zei verdere winstgroei mogelijk te achten. De groei moet voornamelijk komen uit de havensleepdiensten en de terminalactiviteiten, waarvoor nu dus elf nieuwe schepen zijn besteld.

CAMPERDUIN 9295294 van V.o.F. M. Viegers & Zn., Andijk, 2004 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Hardinxveld (1555), ingezet bij baggermaatschappij N.V. Van Oord voor werk te Dubai, 14-3-2006 brand uitgebroken in de machinekamer, geen persoonlijke ongelukken, de reparatie kan wel enige maanden gaan duren.

GRUNO IV 9342669, 9-6-2005 te water gelaten bij Scheepswerf Roukema & Mulder B.V., afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand, 8-2-2006 uitgehaald van de Bodewes Shipyards B.V. te en het Eemskanaal te Delfzijl, 2-2006 opgeleverd aan Int. Sleepdienst v/h F. Bijma, Zuidbroek, roepsein PHEK, 142 BRT, 19-2-2006 eerste werk was het uitdokken van PRIDE of HAWAII bij de Meijer Werft te Papenburg, 25-3-2006 gedoopt GRUNO IV door Janine Bijma (13 jarige dochter van Fons Bijma en kleinkind van Jan Bijma, eigenaars van Bijma B.V.).

LADY ANITA 6512122, 17-7-1965 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (726) als LADY ANITA aan Offshore Marine Services, Rotterdam in beheer bij N.V. Nederlands-Franse Scheepvaart Mij. voor International Offshore Services (U.K.) Ltd., 499 BRT, 1.700 EPK, 4-1966 als LADY ANITA overgedragen aan Offshore Marine Services France S.a.r.l., Parijs, 19-- overgedragen aan Int. Offshore Services (Liberia) Ltd., Monrovia-Liberia, 9-1970 verkocht aan Rijkswaterstaat Directie Noordzee, 's-Gravenhage, herdoopt VOLANS, 1992 als VOLANS verkocht aan Roel Feenstra, Den Helder, 12-1993 verkocht aan Seaworx B.V., Den Helder, in beheer bij Marine Contractors Den Helder B.V., 5-1997 verkocht aan Galere (BVI) Ltd., thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 18-7-2005 (e) verkocht aan Standard Union Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Agensea Pte. Ltd., Singapore.

LADY CATHERINE 6921402, 2-5-1969 proefvaart, 1969 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (812) als LADY CATHERINE aan N.V. International Offshore Services (Holland), Rotterdam, 471 BRT, 2.600 EPK, 1969 overgedragen aan International Offshore Services (Liberia) Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij International Offshore Services (U.K.) Ltd., 1975 verkocht aan Tidewater Liberia Inc., Panama, herdoopt CATHERINE TIDE, 1976 nieuwe motoren geplaatst, 2.090 EPK, 1.538 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 159 x 203, 1.225 omw/min., vertraagd naar 306 omw/min., Caterpillar D399TA, Caterpillar Tractor Co., Peoria, Illinois NE-76, 14 kn., - verkort naar 39,00 (37,78) meter, 19-- herdoopt EL CAZADOR, 1997 verkocht aan Blue Gulf Line, thuishaven en vlag: Belize, in beheer bij Latin American Line S.A., herdoopt CAZADOR V, 2005 verkocht aan Jubilant Jabber Ltd., Belize, in beheer bij Central American Lines, Miami, Florida.

PAWLINA 9237929, type Damen ASD Tug 3111, 20-2-2006 vertrokken van de werf voor de proefvaart in de Europoort, 21-2-2006 trekproeven gedaan op de paal in het Calandkanaal, 3-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511302) aan Tug Malta Ltd., Floriana, Malta, vlag: Malta, 360 BRT, 30,60 x 11,20 x 5,00 x 4,860, 2 x Caterpillar 3516BTAHD/D, trekkracht 67,1 ton.

SD GIRONDE 9357286, bouwjaar 2006, van Kooren Shipbuilding & Trading B.V., Valletta-Malta, roepsein 9HKT8, 23-3-2006 vanaf Eregli, Turkije gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Rotterdam, 30-3-2006 trekproeven in het Calandkanaal.

SIMPLON 7343865, 22-11-1973 te water gelaten, 1-1974 opgeleverd door Elsflether Werft A.G., Elsfleth (387) als LUKASTURM aan, Deutsche Dampfschiffahrts-ges. "Hansa", Bremen-West Duitsland, 889 BRT, 3.480 EPK, 2.560 kW, Deutz RSBA12M528, 1981 als LUKASTURM ingebracht bij VVG Versorgungsschiff Verwaltungs-Ges.m.b.H., Bremen-West Duitsland, in beheer bij VTG Vereinigte Tanklager und Transportmittel G.m.b.H., 1983 als LUKASTURM ingebracht bij VTG Supply Boat Liberia Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij VTG Reederei Offshore, 1987 in beheer bij VTG Offshore, 1988 in beheer bij OSA Marine Services G.m.b.H., 1989 verkocht aan Serenade Maritime Corp., San Lorenzo-Honduras, 5-4-1989 herdoopt LUKAS, 1990 verkocht aan Simplon N.V., Willemstad-N.A., 10-12-1990 in beheer bij Anthony Veder & Co. N.V. voor Reederei Horst Zeppenfeld G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt SIMPLON, 1993 verkocht aan Subtec Marine Services Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Subtec Middle East (Pte.) Ltd., 14-1-1993 herdoopt TORNADO 5601, 2-2001 in beheer bij Amarco Services, Kuala Belait, Brunei, 20-2-2006 (e) verkocht aan Global Offshore International, Lafayette La, U.S.A., vlag: Vanuatu.
2-2005 in de vaart.

SMIT BARRACUDA, type: Delta Multi Purpose Pusher Tug 2500, 21-3-2006 casco gearriveerd te Sliedrecht vanaf Servië voor afbouw bij I.H.C. Holland Delta Shipyard B.V., 22-3-2006 droog gezet.

SMIT BRONCO 9345491, type: Delta Multi Purpose Pusher Tug 2500, 9-1-2006 casco gearriveerd te Sliedrecht vanaf Servië voor afbouw bij I.H.C. Holland Delta Shipyard B.V., 22-3-2006 te water gelaten bij I.H.C. Holland Delta Shipyard B.V., 220 BRT.

SMIT DIARE 9351256 (NB-122), 2-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511727) aan SMIT International First Inc., vlag: Bahamas, in beheer bij SMIT Nigeria, Apapa, type ASD 3110, 374 BRT, 24-9-2005 casco gearriveerd achter de sleepboot CYCKLOP te Dordrecht vanaf Polen, 6-2-2006 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, 16-2-2006 gearriveerd in de Waalhaven om gereed te maken voor de oversteek, 21-2-2006 proefvaart in de Europoort, 3-3-2006 vertrokken van Rotterdam met bestemming Boony Island, Nigeria via Las Palmas, 374 BRT, 30,82 x 10,20 x 4,80 x 5,080, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516TA HD/C, trekkracht 60,3 ton.

SMIT KOMODO 9328273, 11-3-2004 besteld door Smit Transport & Heavy Lift Division B.V. bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore, bouwnummer H-286, 2.588 BRT, 70 ton trekkracht, 22-5-2005 te water gelaten, 24-1-2006 opgeleverd, gaat 2 jaar in charter varen bij Petrobel, vlag: Bahamas, roepsein C6VD5.

SMIT OWENA 9351268, type Damen ASD Tug 3110, gebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511728) voor SMIT International First Inc., vlag: Bahamas, in beheer bij SMIT Nigeria, Apapa, 3-4-2006 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor proefvaren en paaltrekken, 18-4-2006 geplande oplevering in de Waalhaven, 374 BRT, 30,82 x 10,20 x 4,80 x 5,080, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516TA HD/C, trekkracht 60 ton.

SMIT-LLOYD 3 6513437, 29-6-1965 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (846) als SMIT-LLOYD 3 aan N.V. Kon. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam, in beheer bij N.V. Smit-Lloyd, 9-1982 verkocht aan verkocht aan S.H. Supply S.A., Suez-Egypte, in beheer bij H.C.H. Suez, herdoopt MINASAM-II, 1996 herdoopt RAMSIS 10, 13-10-2003 (e) vlag: Bolivia, herdoopt PRINCE AHMED, 27-3-2006 (e) verkocht aan Rashied Maritime Services, Cairo, Egypte, vlag: Georgië.

SMIT-LLOYD 14 6718958, 12-6-1967 opgeleverd door N.V. Van der Giessen-De Noord (859) als SMIT-LLOYD 14 aan N.V. Stoomvaart Maatschappij "Nederland", Rotterdam, in beheer bij N.V. Smit-Lloyd, Rotterdam, 772 BRT, 2.700 EPK, 1973 eigenaar: Antilliaanse Vrachtvaart Maatschappij N.V., Willemstad, N.A., 1974 eigenaar: Holland Bulk Transport B.V., Rotterdam, 1978 eigenaar: Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 10-1980 verkocht aan Smit-Lloyd Matsas (Hellas) Shipping Company Ltd., Piraeus-Griekenland, 1981 herdoopt SMIT-LLOYD MATSAS 3, 1995 verkocht aan Continental Shipping & Investment Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt TYPHOON 1, 1998 herdoopt AL WASSEL STAR, 1999 verkocht aan S.H. Mohamed, Belize, herdoopt KARRAR-1, 11-2-2002 (e) eigenaar en vlag onbekend, 20-3-2006 (e) verkocht aan Hussain HGA, Dubai, vlag: Panama, herdoopt AL KARRAR.

SMIT-LLOYD 26 8113669, 16-10-1982 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (232) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1998 verkocht aan SEACOR Smit Offshore (International) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij SEACOR Marine (Europe) B.V., 19-2-2001 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines, 19-2-2001 (e) herdoopt MAKO, 9-4-2001 (e) in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 10-1-2006 (AB) verkocht aan Seabulk Global Transport Inc., vlag: Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Worldwide Inc., Lowestoft.

SMIT-LLOYD 31 8213897, 31-8-1983 opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (789) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1998 verkocht aan SEACOR Smit Offshore (International) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij SEACOR Marine (Europe) B.V.,19-2-2001 (e) herdoopt thuishaven en vlag: Kingstown-Saint Vincent and The Grenadines, herdoopt MORAY, 9-4-2001 (e) in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 3-1-2006 (AB) verkocht aan Seabulk Global Transport Inc., thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Worldwide Inc., Lowestoft.

SCHEEPSFOTORUILBEURS
Internationaal Nieuws

Internationaal Nieuws

DFDS SEAWAYS

KING OF SCANDINAVIA 8502406 van DFDS A/S, Kopenhagen

De cruiseferry QUEEN OF SCANDINAVIA in de haven van IJmuiden heeft eindelijk een koning naast haar zij. Gisterenmorgen is de KING OF SCANDINAVIA officieel gedoopt door Raghnild Moberg. Juist, de vrouw van Ahold-topman Anders Moberg. De KING OF SCANDINAVIA moet samen met zijn vrouwelijke tegenhanger de verbinding leggen tussen IJmuiden en het Engelse Newcastle. De plechtigheid op de regenachtige IJmuidense kade werd gisteren bijgewoond door bijna de gehele jetset van DFDS Seaways, de passagiersdivisie van het Deense concern. Aanwezig waren onder andere de de hoofddirectie van de moederorganisatie, de directie van DFDS Seaways Nederland en talloze andere genodigden uit Noorwegen, Duitsland, Groot-Britannië en Nederland. De doop bestond traditioneel uit het stukgooien van een fles champagne tegen de zijkant van de ferry. Raghnild Moberg werd na het barsten van de fles door directeur Søren Jespersen benoemd als 'Godmother' van de KING OF SCANDINAVIA. Voor de aanwezigen, waaronder de pers, volgde een tocht naar

Amsterdam in de zojuist gedoopte ferry. Bij de naam 'ferry' moet niet gedacht worden aan een klein overzetpontje. Deze kolos is 166 meter lang en ruim 27 meter breed. Het geeft plaats aan 1700 bedden en er kunnen 600 auto's in. Op een 'normale' werkdag is er in totaal 185 man personeel bezig op het schip. Dan even een kleine opsomming van de faciliteiten aan boord. Er zijn à la carte restaurants, buffet restaurants en een Bake 'n Coffee self service. Er is een Sportsbar, een Commodore Lounge, een Panorama Lounge, een discotheek en een nachtclub. Hiernaast zijn er twee bioscopen, een casino en talloze winkeltjes waar van alles te krijgen is. De passagier heeft bovendien de keuze uit verschillende hutcategorieën. Tijdens de vaart werden kosten nog moeite gespaard. Er werd een heerlijke lunch geserveerd en er was entertainment tussen de gangen. 'Godmother' Moberg gaf tijdens de lunch nog een korte speech. ,,Dit is de eerste en enige keer dat beide ferries tesamen in de haven liggen. Hierna zien ze elkaar alleen nog 's nachts als ze elkaar op de Noordzee passeren. De één gaat dan alleen naar het noorden en de ander naar het zuiden. Het lijkt wel een beetje op mijn relatie met mijn man. We gaan ook altijd een andere kant op'', grapte ze. Het feestelijke gebeuren werd tevens bijgewoond door loco-burgemeester Gert-Jan van der Hulst. DFDS Seaways heeft in totaal zes passagiersschepen en is daarmee marktleider in ferryverbindingen op de Noordzee. De 'King' en de 'Queen' varen als enige op de verbinding tussen IJmuiden en Newcastle. De nieuwe aanwinst betekent voor DFDS een forse capaciteitsuitbreiding. Het schip vervangt de kleinere DUKE OF SCANDINAVIA. Sinds de start van de route IJmuiden-Newcastle in 1995 is het passagiersaantal verveelvoudigd van 69.000 tot ruim 475.000 vorig jaar. Daarnaast heeft hij 1400 meter laadruimte meer voor vrachtwagens en trailers. De komende jaren hoopt de ferrymaatschappy deze lijn door te zetten. De KING OF SCANDINAVIA komt vanaf zaterdag 11 maart in de vaart. (Gelezen/foto: IJmuider Courant).

QUEEN OF THE NORTH 6917267, 16-2-1969 te water gelaten, 28-6-1969 opgeleverd door A.G. Weser, Werk Seebeck, Bremerhaven (934) aan Stena A/B, Gothenborg-Zweden, 30-6-1969 te Gothenborg gedoopt STENA DANICA door Pippi Langkous (Inger Nilsson), 4-1974 verkocht aan British Columbia Ferries, Canada, herdoopt QUEEN OF SURREY, 1980 verbouwd bij Burrad & Jarrows, North Vancouver, 5-1980 herdoopt QUEEN OF THE NORTH, 2001 verbouwd bij Vancouver Shipyard, North Vancouver, 22-3-2006 tijdens een reis van Prince Rupert naar Port Hardy op de rotsen gelopen van Gil Island op circa 100 mijl ten zuiden van Prince Rupert en gezonken, van de 59 passagiers en 42 bemanningsleden zijn er 99 gered, Gerald Foisy en Shirley Rosette zijn vermist.

COSCO GUANGZHOU 9305570, grootste containerschip, 23-3-2006 voor de eerste keer gearriveerd in de Europahaven in de Europoort vanaf Singapore, 24-3-2006 vetrokken uit de Europahaven. - De Chinese rederij Cosco laat volgende week dinsdag het - naar verluidt - grootste containerschip ter wereld, de COSCO GUANGZHOU, voor het eerst naar Antwerpen komen. Volgens de laatste planning moet het 350,56 meter lange en 42,8 meter brede schip via de Westerschelde op het middaguur in het Deurganckdok in Antwerpen arriveren. Woensdag 29 maart gaat het om 10.00 uur terug over de Westerschelde richting Verre Oosten. Cosco claimt met de in Zuid-Korea gebouwde Cosco Guangzhou de recordhouder in de containervaart in huis te hebben, dankzij het laadvermogen van bijna 9500 containers van twintig voet. De MSC PAMELA die augustus 2005 voor het eerst Antwerpen aandeed en toen het grootste containerschip heette te zijn, kan 9200 standaard-containers vervoeren. Als het om de record-lengte van containerschepen op de Westerschelde gaat, blijft de GUDRUN MÆRSK vooralsnog alle anderen voor met 367 meter. De GUDRUN MÆRSK was begin vorig jaar in Antwerpen.

Verwachte cruiseschepen te Rotterdam
zie: http://cruiseschepenrdam.web-log.nl/