Nieuwsbrief 147
13 september 2008

AGENOR 9201970 (NB-146), casco gebouwd Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Decin, 13-2-2003 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (473) als HILJA MARJAN aan Mapro Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor A.K.Th. van der Hel, 2.080 BRT, 12-2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Agenor, Delfzijl, 27-2-2005 gearriveerd te Delfzijl, 28-2-2005 in dok gezet bij Kon. Niestern Sander B.V., 8-3-2005 overgedragen als AGENOR, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Gerhard de Jonge, 29-3-2005 vertrokken van Delfzijl naar de Eemshaven, 27-5-2008 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Westewind, Wemeldinge, in beheer bij dhr. Westrate, Wemeldinge, 4-6-2008 herdoopt WESTEWIND, roepsein PBJC, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 11-6-2008 vertrokken van Delfzijl, 13-6-2008 vertrokken van de Eemshaven naar Sluiskil, daar vandaan ging de reis naar Randers met een lading kunstmest.

ALANA EVITA 9356529, Bijlsma Trader 3250, 28-6-2008 gedoopt ALANA EVITA door Alana de Jonge (dochter van opdrachtgever) en te water gelaten te Melnik, Tsjechië, afbouw bij Bijlsma Shipyards B.V. te Lemmer (754), in aanbouw voor Gerhard en Andrea de Jonge te Emmercompascuum, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 3.250 DWT, 90,00 x 84,70 x 11,80 x 6,75 x ., meter, 1.440 kW, Wärtsilä 8L20.

ALIOTH 8511445, 27-6-1985 besteld, 25-2-1986 kiel gelegd, 13-12-1986 gedoopt ALIOTH door mevr. J.A. Groeneveld-Volgers en te water gelaten, 3-2-1987 vertrokken van Heusden, 4-2-1987 gearriveerd bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis voor afbouw, 5/6-3-1987 proefvaart op de Noordzee, 19-3-1987 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (1001) aan Netcon Alioth B.V., Rotterdam (Netcon B.V.) beheer: Joon Shipping & Trading B.V., technisch beheer en bemanning: Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 20-3-1987 vertrokken op de 1e reis naar Hamburg, 12-4-1987 herdoopt KHYBER, 16-11-1987 herdoopt ALIOTH, 10-1993 herdoopt ALIOTH, 2-1990 herdoopt INDEPENDENT ACCORD, in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V., 31-8-1990 Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam stopte met beheer en bemanning, overgenomen door Soetermeer & Fekkers Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam, 1993 zou als TIGER SHARK gaan varen maar ging niet door, 1993 herdoopt EAGLE CAPE en in charter gegaan bij American President Line tussen Karachi en Fujairah, 1993 beheer: Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, 1995 herdoopt MAERSK ASIA QUARTO, 12-11-1995 verkocht aan New Hero Maritime Co. Ltd., Seoul, thuishaven: Limassol-Cyprus, in beheer bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, herdoopt HYUNDAI PRIMORSKIY, 2004 vlag: Panama, 2007 verkocht aan K/S Primorskiy, in beheer bij Emirates Trading Agency LLC., Dubai, 3-9-2007 (e) herdoopt CS SIGNE, 2008 verkocht aan HAT Marine Services LLS, Panama, in beheer bij Terra Marine Shipmanagement, Karachi, 7-7-2008 (eq) herdoopt HAT 1.

ALPHA B. 7904815, hopperzuiger, 1980 opgeleverd door IHC Smit B.V., Kinderdijk (CO1131) als ALPHA BAY aan Costain Blankevoort Dredging Co. Ltd., U.K., 1987 verkocht aan Port Madoc N.V., Willemstad-N.A., herdoopt ALPHA B., 1992 verkocht aan T.S.H.D. "Alpha B" N.V., Willemstad-N.A., 9-1-2002 vlag: Nederland, 2006 verkocht aan Boskalis Westminster N.V., Nederland, 1-8-2008 vlag: Cyprus.

AMANDA 9312688, 17-1-2005 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERMAN, casco gebouwd te Polen, afgebouwd door Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 822 voor Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 29-3-2005 naar de Buitenhaven te Delfzijl en proefvaart op de Eems met als thuishaven Willemstad-N.A., 31-3-205 te Delfzijl opgeleverd aan m.s. "Amanda" Schiffahrt G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJSF, 3.870 BRT, 2.132 NRT, 5.780 DWT, 1-8-2008 tijdens een reis van Mariupol, Oekraïne, naar Spanje, geladen met 5.400 ton kolen, aan de grond gelopen bij boei 34 in Kerch Strait.

ANITA SMITS 7712042, 17-1-1979 kiel gelegd, 11-5-1979 te water gelaten als ANITA SMITS, 6-7-1979 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (399) als ANITA SMITS aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 2.407 / 3.971 BRT, 1-1987 als ANITA SMITS verkocht aan Anita Smits B.V., Bergen op Zoom, thuishaven: Rotterdam, 1993 verkocht van Grade Promise Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij H.S.S. Holland Ship Service B.V., Rotterdam, herdoopt ANITA I, 25-5-1998 verkocht aan Mallin Commercial Inc., Panama, in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, herdoopt ANITA G, 1999 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, 2004 verkocht aan Mare Blu S.r.l. Societa di Navigazione, thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, 4-2005 thuishaven: Napels, vlag: Italië, 2008 verkocht naar Libanon, 21-7-2008 (eq) herdoopt LITTLE PRINCESS.

ANTARCTIC DREAM 5278432, 1959 opgeleverd door de Haarlemsche Scheepsbouw Maatschappij als patrouille- en bevoorradingsvaartuig AP-45 PILOTO PARDO aan de marine van Chili, 2002 verkocht aan Drumbeat Investment, Chili, in beheer bij Antarctic Shipping S.A., Chili, 2003 verkocht aan Dreamright Investment, Panama, in beheer bij Antarctic Shipping S.A., Chili, 2004 verbouwd tot expeditiecruiseschip, 84 passagiers, 7-2005 verbouwd, 2008 in beheer bij Oceanwide Expeditions B.V., Vlissingen.

APL INDONESIA 9103702, 4-1-1996 kiel gelegd, 21-6-1996 opgeleverd door Deawoo Heavy Industries Ltd., Okpo (4036) als APL INDONESIA aan C.V. de Nieuwe Compagnie III, Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 2001 charter bij Neptune Orient Lines Ltd./American President Lines Ltd. niet verlengd, 4-9-2001 onder de naam INDONESIA vertrokken van Chiwan, 6-9-2001 uit dienst bij P&O Nedlloyd B.V., maakte daarna een enkele reis voor Mitsui OSK Line, 2002 in charter bij CMA CGM, 2002 in charter bij Australian National Line Ltd., 13-5-2002 (AB) herdoopt ANL INDONESIA, 3-1-2003 in aanvaring gekomen bij Horsburgh Lighthouse in de oosterlijke Singapore Straits bij Pedra Branca (eiland tussen Singapore en Maleisië) in aanvaring gekomen met het patrouilleschip RSS COURAGEOUS (Singapore Navy), daarvan kwam 1 opvarende te overlijden en waren er 3 vermisten, 9-1-2003 toestemming gekregen van The Singapore Maritime and Port Authority (MPA) om Singapore te verlaten, het onderzoek naar de aanvaring ging door en de betrokken opvarenden moesten zich beschikbaar houden naar Singapore te komen voor verder onderzoek, 4-2003 niet schuldig bevonden aan de aanvaring met het patrouilleschip, 22-1-2003 verkocht aan Mable Shipping Inc., Londen-U.K., in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd., Londen, 2003 voor 3 jaar in charter bij Maersk-Sealand, 23-7-2003 (AB) herdoopt MAERSK DARWIN, 1-9-2008 (e) herdoopt MSC DARWIN.

ARA ATLANTIS 9354375, 2-12-2004 kiel gelegd, 21-2-2007 te water gelaten, 19-4-2007 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1236) als ACTUARIA aan Peter Döhle, vlag: U.K., 9.962 BRT, 868 TEU, 2008 verkocht aan ARA Atlantis Shipping B.V., Gibraltar, in beheer bij Ara Ship Management B.V., Werkendam, 7-5-2008 (GL) herdoopt ARA ATLANTIS, roepsein ZDIO6.

ARROW 8609917, 1988 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (554) als ARROW aan Kustvaartrederij "Arrow", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., 2.986 BRT, 16-2-2005 verkocht aan Favorite Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Isle of Man, herdoopt FAVORITE ARROW, 2007 verkocht aan Favorite Arrow Shipping AS, Isle of Man, 5-2008 in beheer bij Beyaz Deniz Tasimaciligi ve Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, 26-8-2008 (eq) herdoopt ARROW.

ASTORIA 8000214, passagierschip, aanvankelijk HAMMONIA, 16-12-1980 te water gelaten bij Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (165), 24-11-1981 proefvaart, 14-12-1981 opgeleverd als ASTOR aan Hadag Seetouristik und Fahrdienst A.G., Hamburg-West Duitsland, 18.591 BRT, 625 passagiers, 7-2-1984 verkocht aan Safmarine, Kaapstad-Zuid Afrika, 7-1984 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 29-8-1985 verkocht aan Deutsche West-Afrika Linie, Hamburg-West Duitsland, 1985 verkocht aan Deutfracht Seereederei, Rostock-D.D.R., herdoopt ARKONA, 1990 ingebracht bij Deutsche Seereederei, Rostock-D.D.R., 1994 verkocht aan Deutsche Seetouristik Rostock-Duitsland, 1998 verkocht aan Ariane Shipping Arkona Touristik, Rostock, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, 2-2001 verkocht aan Transocean Tours, Nassau-Bahamas, 20-2-2002 herdoopt ASTORIA, 2007 verkocht aan Club Cruise Entertainment & Traveling Services Europe B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Passat Shipmanagement Ltd., Limassol, 14-4-2008 (e) verkocht aan Cruise Ship Holdings Four Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Passat Shipmanagement Ltd., Limassol, 6-2008 verkocht door Club Cruise (Gerard van Leest) aan Saga Cruises, nieuwe naam QUEST FOR ADVENTURE.

ATE 6703367, 1966 opgeleverd door Frederikshavn Værft og Tordok A/S, Frederikshavn (267) als WEDELLSBORG CASTLE, 1970 herdoopt ANNILIL, 22-5-1980 verkocht aan Rederij Ate B.V., Rotterdam, herdoopt ATE, 1983 herdoopt FORTUNA, 1983 verkocht aan Azconia Naviera S.A., Panama en herdoopt DIANA 4, 1985 VESPA TRE, 1988 LOUISIANA, 1989 JUNIOR D, 1990, COSTAS, 1995 PRUDENT, 1996 verkocht aan Ripal Trading Inc., San Lorenzo-Honduras en herdoopt HOLY CROSS, 13-6-2000 verkocht en herdoopt GUARD, 24-3-2003 verkocht aan Topa Shipping, Monrovia, vlag: Honduras en herdoopt AKSA I, 8-11-2004 (eq) herdoopt PETER, 28-7-2008 (eq) herdoopt BINTA.

ATLANTIC 7388918, 25-10-1974 te water gelaten, 1-1975 opgeleverd door Falkenbergs Varv A/B, Falkenberg (165) als SKOGCELL FORESTER aan Thunrederier A/B, Lidköping-Zweden, 1978 herdoopt ANNIKA, 1984 verkocht aan Rederi A/B Marfrakt, Stockholm-Zweden, herdoopt ALTA MAR, 1989 verkocht aan KB Bulk 7, Rederi A/B Lido & Co, Skärhamn-Zweden, 1991 herdoopt STELLA ATLANTIC, 1997 verkocht aan Anholt Shipping Co. N.V., Willemstad/NA (Triton Shipping AB), in beheer bij Wesmar Shipping B.V., Eemnes, herdoopt ATLANTIC, 6-1999 verkocht aan Cat-Block Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., 2000 verkocht naar Cambodja, 13-6-2000 (eq) herdoopt TAIS, 2008 verkocht naar St.Kitts/Nevis, 28-7-2008 (eq) herdoopt ALTAIR.

ATLAS-B 9473975, in aanbouw als AN QUAN ZHOU 33, 15-4-2008 (BV) opgeleverd door Taizhou Hongda Shipbuilding Co. Ltd., Jiangsu Province, China (HG2006-1) als ATLAS-B aan Atlas-B Shipping N.V., St Vincent and Grenadines, in beheer bij Atlas Grup Denizcilik, Istanbul, 6-8-2008 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJOQ.

AUSTRALIS 9422653, tankschip, 26-6-2008 (BV) opgeleverd door Anqing Zhouyang Shipbuilding Co. Ltd. (ZY-06(2650)-01) als AUSTRALIS aan Scheepvaartonderneming "Australis" B.V., Limassol-Cyprus, (Oceanlook Shipping Ltd.) in beheer bij Q-Shipping B.V. voor Seatrend Shipping N.V., roepsein 5BDM2, 7-7-2008 gearriveerd te Taichung op de 1e reis, 26-8-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg, 1.921 BRT, 832 NRT, 2.650 DWT, 2.027 EPK, 1.492 kW, 11 kn.

AYLISH 9383326, 23-3-2007 (BV) opgeleverd als BLUE WAVE door Zhejiang Hongsheng Shipyard Co. Ltd., Zhejiang (HS12) aan Blue Wave Shipping, St Vincent and Grenadines, 5.297 BRT, 3.169 NRT, 120,80 (113,50) x 17,60 x 8,30 x ., 3.897 EPK, 2.868 kW, 2007 verkocht aan Aylish Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Blue Wave Shipping, Beirut, Libanon, 2007 in beheer bij Atlas Grup Denizcilik, Istanbul, 30-4-2007 (e) herdoopt AYLISH, roepsein PJXP, 2008 verkocht aan Eurasia Global Shipping Ltd., Valletta-Malta, 8-2008 herdoopt TEVFIK BEY.

BALKAN 7812713, van Castle Moat Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer gevaren bij Anthony Veder & Co. N.V., 1980 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Kiel (153), 1990 ingebracht bij Rederij Balkan, Willemstad-N.A., in beheer bij New World Shipping Co. N.V., 24-10-1990 herdoopt MAERSK MANGO, 19-11-1991 herdoopt MAERSK EURO OCTAVO, 2-9-1993 herdoopt BALKAN, 18-4-1994 herdoopt BALKAN DELMAS, 10-1-1995 herdoopt PROJECT ASIA, 27-6-1995 herdoopt BALKAN, 14-3-1996 verkocht, herdoopt SEA EXPLORER, 30-11-1998 verkocht, herdoopt ATL EXPLORER, 18-6-2001 verkocht, herdoopt PARNASS 1, 12-9-2001 verkocht, herdoopt GLOBAL PRINCE, 2008 verkocht naar Panama, 14-7-2008 (eq) herdoopt DINA QUEEN.

BALTIC TARA 9052707, 14-4-1993 opgeleverd door Ferus Smit Hoogezand B.V., Hoogezand (292) als MORGENSTOND I aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 14-6-1999 in charter bij Baltic Ireland Line en herdoopt BALTIC TARA, 19-1-2003 beheer: Wagenborg Shipping B.V., 3-5-2004 verkocht aan m.s. "Heidi O" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Opielok Reederei Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 4-8-2007 (GL) herdoopt HEIDI O**.,** 19-8-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Nakskov, 2008 verkocht aan BLRT-UMM SHIPPING OU, Antigua & Barbuda, in beheer bij UNITED MARINE MANAGEMENT Ltd., Tallinn, 30-6-2008 te Rotterdam herdoopt **GERD,** 2-7-2008 verhaald van de Europoort naar de Parkkade te Rotterdam.

BARENT ZANEN 8315504 van Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht, in beheer bij Boskalis Westminster Baggeren B.V., 1984 opgeleverd door IHC Smit B.V., Kinderdijk (1171), 23-6-2008 (e) onder de vlag van Cyprus gebracht, thuishaven Limassol, roepsein 5BFJ2.

BEAUMAIDEN 9401257, 28-2-2008 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot FRIGGA (6720896, bouwjaar 1967), 28-2-2008 vertrokken naar Bergum, 29-2-2008 daar gearriveerd en opbouw geplaatst, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9370, 27-6-2008 proefvaart vanuit Harlingen, 4-7-2008 te Harlingen verhaald van de werf naar de Korte Lijnbaan, 4-7-2008 te Harlingen gedoopt BEAUMAIDEN door Eva van der Velde (dochter van C. van der Velde, directeur UniSea Shipping), 11-7-2008 opgeleverd aan Beaumaiden B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, 2.545 BRT, roepsein PHOU.

BEAUTRADER 9428657, 2-8-2008 casco gearriveerd te Harlingen achter de Amerikaanse sleepboot GALE FORCE, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9405, in aanbouw voor UniSea Shipping B.V., Sneek, 12-2008 geplande oplevering.

BEAUTRIUMPH 9369291, 15-11-2006 (NV) kiel gelegd, 2-2008 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot AETOS Z, afgebouwd door Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9373 te Harlingen, 10-6-2008 technische proefvaart, 20-6-2008 te Harlingen gedoopt BEAUTRIUMPH door mevr. Van Dalen, 7-2008 opgeleverd aan Sebago B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V.

BEAUTROPHY 9369306, casco gebouwd in de Oekraïne, 11-5-2008 gearriveerd als DAMEN 9404 te Harlingen achter de Amerikaanse sleepboot ALOIS, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9404, 9-2008 geplande oplevering als BEAUTROPHY aan UniSea Shipping B.V. te Sneek.

BERKBORG 6808715 van Linde Lloyd B.V., Ursem, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 11-8-1967 te water gelaten, 29-12-1967 proefvaart en opgeleverd door Stocznia Gdanska im. Lenia, Gdansk (459) als LIONEL, 1970 gekocht door N.V. Carebeka, Groningen, herdoopt CAREBEKA VI, 1983 herdoopt BERKBORG, 1984 herdoopt CHIARETTA, 1991 herdoopt EUROLADY, 2002 herdoopt LADY I, 2003 verkocht aan onbekende koper, vlag: Noord Korea, herdoopt LAGADA, 2004 herdoopt MEDIAN, 9-5-2005 (e) verkocht aan Eurosun Navigation Ltd., Noord Korea, 2006 verkocht aan Almeyda STI Ltd., 24-5-2006 (e) vlag: Sierra Leone, herdoopt KIVANC TARUS, 18-8-2008 (eq) vlag: Cyprus.

BERNICE 7803528, 3-11-1978 kiel gelegd, 21-11-1978 te water gelaten, 12-1978 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (879) als CONDOR aan Reederei Paul Häse K.G., Stade-West Duitsland, vrachtschip, 1998 gekocht door Bernice B.V., Pijnacker, in beheer bij Van der Kooy Pijnacker B.V., verbouwd tot tankschip bij Hellingbedrijf Scheveningen, voorzien van ladingstanks voor het vervoer van eetbare oliën, 15-10-1998 herdoopt BERNICE, 18-12-1998 opgeleverd na de verbouwing, 11-2004 thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Van der Kooy Pijnacker B.V., roepsein PJPD, 2008 verkocht aan Swift Sea Service OOD, Varna-Bulgarije, in beheer bij Van der Kooy Pijnacker B.V., 20-7-2008 herdoopt NANI, roepsein LZHV.

BLUE SEA 9361110, 23-5-2008 gedoopt BLUE SEA door mevrouw Minke Willemsen (echtgenote van één der eigenaren van Tristar Shipping B.V.) en te water gelaten bij Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos onder bouwnummer 317, 28-5-2008 van Stroobos naar de gemeente Lemsterland voor de afbouw, 30-6-2008 van Lemmer, na kompasstellen bij Lelystad, naar Amsterdam, 2-7-2008 verhaald van Shipdock Amsterdam B.V. naar de Orca Base, 3-7-2008 vertrokken van IJmuiden voor proefvaart op de Noordzee en daarna naar Harlingen gevaren, 4-7-2008 te Harlingen opgeleverd aan Blue Sea B.V., Lemmer, in beheer bij Tristar Shipping B.V., Kollumerzwaag, roepsein PBMF, 5 juli 2008 vertrokken van Harlingen voor een reis in ballast naar de Engelse oostkust.

BOLERO 7904516, 12-1980 opgeleverd door Rauma Repola Oy, Uusikaupunki/Nystad (301) als REPOLA, 1984 herdoopt ANN RAGNE, 1986 herdoopt ANN-MARI, 1990 herdoopt SVARTE, 1991 herdoopt BORRE AV SIMRISHAMN, 1997 verkocht aan Dolphin Shipping Ltd., Oslo-Noorwegen, in beheer bij Nedjan Shipping AS, herdoopt BORRE, 2000 verkocht aan ZeeNim Maritiem B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, in beheer bij Bothnia Shipping B.V., Eemnes voor Österströms Rederi AB, Norrköping, herdoopt BOLERO, 28-7-2003 thuishaven: Willemstad-N.A., 28-7-2003 in beheer bij Österströms Rederi AB, Norrköping, 1-2005 verkocht aan Marlen Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Forsa, Klaipeda, herdoopt MARLEN, 25-8-2005 (e) verkocht aan Huntings Trading Ltd., Dominica, in beheer bij Pro Shipping Ltd., Tallinn, Estland, herdoopt BALTIC SKY, 23-7-2007 (e) verkocht aan SIA DN Bunkering, Riga, vlag: Dominica, 14-6-2008 tijdens een reis naar Maimaksanskiy Branch op de rivier North Dvina raakte de schroef verward in een ketting en aan de grond gelopen, dezelfde dag schroef vrij gemaakt en door de sleepboot TURIY vlot gebracht, naar Arkhangel gesleept voor inspectie en reparatie.

BORNRIF 9405368, 24-11-2006 om 11.00 uur te water gelaten bij Maas Shipyard B.V. te Waterhuizen onder bouwnummer 10, in aanbouw voor H. Schurink, Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.997 BRT, 3.999 DWT, 8-2007 kapiteineigenaar Hendrik Schurink uit Harlingen liet het binnenvaartschip JULIA SARA van Diette Doesburg-Maas aan de ketting leggen vanwege te late oplevering van de BORNRIF, de rechter bepaalde dat Diette Doesburg-Maas de BORNRIF op 12-10-2007 diende op te leveren, 5-12-2007 verhaald door de sleepboten GRUNO en GRUNO II van Waterhuizen naar Scheepswerf Foxhol om te worden afgebouwd, contract met Maas Shipyard B.V. is verbroken wegens wanprestatie en H. Schurink nam de bouw over en onderhandelde met diverse onderaannemers, 11-8-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 12-8-2008 in dok bij de Koninklijke Niesten Sander B.V. te Delfzijl voor montage van schroef en de roer, 16-9-2008 geplande proefvaart.

BRAKZAND van Wagenborg Passagiersdiensten B.V., Delfzijl, 5-1967 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Bijlholt, Foxhol (586) als PRINS WILLEM IV aan Rijkswaterstaat, in beheer bij Wagenborg Passagiersdiensten B.V., 1985 verkocht aan Wagenborg Passagiersdiensten B.V., Delfzijl, 1986 verbouwd bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl, 1986 herdoopt BRAKZAND, 1995 reserveboot, 2003 opgelegd, 2008 verkocht naar Nicaragua, 2-7-2008 vertrokken naar Nicaragua, gaat daar varen op een zoetwatermeer met passagiers en als lading bananen.

BRO ALMA 9356610, 5-4-2005 besteld door Dünya Denizcilik ve Ticaret A.Ş., Istanbul (partner van Broström AB) bij Çelik Tekne Shipyard AŞ, Turkije onder bouwnummer 64, in aanbouw voor Ganstar Shipping S.A., Liberia, in beheer bij Ganmar Denizcilik AŞ, 3-4-2006 kiel gelegd, 29-8-2007 te water gelaten, 3-11-2007 te Tuzla gedoopt BRO ALMA door Sonja Rogersson (echtgenote van Leif Rogersson), 25-7-2008 (NV) opgeleverd aan Bro A B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Broström AB, roepsein PHNM, 12.162 BRT, 5.491 NRT, 17.000 DWT, 144,00 (133,80) x 23,00 x 12,40 x 8,400 meter.

BUENAVISTA 7104984, 30-4-1970 kiel gelegd, 27-2-1971 te water gelaten, 1-6-1971 opgeleverd door Ulstein Mekaniske Verksted A/S (63) als BUENAVISTA aan Fred Olsen & Co, Kristiansand-Noorwegen, 3-1974 verlengd bij Nylands Verksted, Oslo, 30-12-1975 verkocht aan N.V. Amsterdam Maritiem Transport Maatschappij, Amsterdam, in beheer bij Vereenigd Cargadoorskantoor voor Fred Olsen, 1982 in charter bij SF-Line, Mariehamn, Finland als ÅLANDSFÄRJAN, 4-1984 verkocht aan COMMARIT Compagnie Maritime Maroco Norvegienne, Tanger-Marokko, in beheer bij Fred Olsen & Co., herdoopt BISMILLAH, 4-2006 verkocht aan Naviera San Miguel S.A. de C.V., Mexico, 7-2006 herdoopt EL ARCANGEL, 12-11-1007 gestrand op 500 meter van de havendam van Puerto Morelos, Mexico, 13-11-2007 los geslagen en gezonken op een zandbank, 6-2008 vlot gebracht, total-loss verklaard, daarna opgelegd in afwachting van reparatie.

CAPEWATER 9423841, casco gebouwd te Ereğli Gemi Inşa Sanayi ve Ticaret AŞ, Karadeniz, Ereğli, Turkije, 21-6-2008 passage Bosporus achter de sleepboot NEPTUN 9, 10-7-2008 gearriveerd te Rotterdam, 11-7-2008 door de sleepboten BROEDERTROUW XVI en GEPKE III naar Breko B.V. te Papendrecht gesleept om afgebouwd te worden onder bouwnummer 576, 12-2008 geplande oplevering aan C.V. Capewater, Rotterdam, in beheer bij Clearwater Group B.V.

CARDISSA 8022860, 1983 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (987) als CARDISSA aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 9.857 EPK, 7.250 kW, Sulzer 5RLA66, B.V. Kon. Mij. Scheepswerf en Machinefabriek "De Schelde", Vlissingen, 1993 verbouwd voor het laden aan offshore installaties, 15.076 BRT, 7.676 NRT, 19.999 DWT, 10,349 m., 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, 2004 verkocht aan Capital Ship Management Corp., Piraeus, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 20-12-2004 herdoopt ACTIVE, 1-2007 verkocht aan Tri Energy Transportation Corp., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Capital Ship Management Corp., Piraeus, 5-2007 overgedragen, 5-2007 MSI Ship Management Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia, 18-6-2007 (e) herdoopt A. DRAGON, 2008 verkocht voor sloop naar India, de sloop te Alang begon 8-7-2008.

CATHY JO 9419278, 31-5-2008 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 385, 23-6-2008 door de sleepboten WATERGEUS en WATERSTRAAT uitgehaald bij de werf en naar Delfzijl, 24-6-2008 proefvaart op de Eems, 26-6-2008 opgeleverd aan Seaburn Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor John McEnvoy, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x . meter, 242 TEU, 2.640 kW. MaK 8M25, snelheid 14 kn., de 1e reis ging van België en Frankrijk naar Martinique en Guadeloupe.

CITADEL 9361380, 27-9-2008 te water bij Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 381, in aanbouw voor B. Wijdeveld, Harlingen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., 2.999 BRT.

CITY OF MANCHESTER 7709980, 5-1979 opgeleverd door Appledore Shipyards Ltd., Appledore (A.S.123) als CITY OF HARTLEPOOL aan Container Rentals Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Ellerman City Liners, 1.599 BRT, 300 TEU, 1984 herdoopt LAXFOSS, 1985 herdoopt CITY OF MANCHESTER, 9-4-2007 (e) in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, 11-6-2007 (e) verkocht van Andrew Weir Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man aan South Seas Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Derin Denizcilik Gemi Taşimacilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 2-6-2007 herdoopt CITY, roepsein PJZD, 1-6-2008 herdoopt ZEELAND.

CONCORDE 7340851 van Lauranne Shipping B.V., Sluiskil, in beheer bij (Southern Ship Management B.V., Sluiskil, bouwjaar 1975, 17-6-2002 (e) verkocht aan Bleu Ice Ltd., Belize, herdoopt TENERIFE, 10-11-2003 (e) in beheer bij Canainter SL, 3-4-2006 (e) in beheer bij Interbunkers Commercial Corp., Santa Cruz de Tenerife, vlag: St.Kitts/Nevis, herdoopt BLUE ICE, 2008 verkocht voor sloop, 21-5-2008 gearriveerd te Alang, India om gesloopt te worden.

CONDOR 7121712, 9-7-1971 kiel gelegd, 11-1971 opgeleverd door Husumer Schiffswerft (1288) als MARKUS aan Partenreederei m.s. "Markus", Rendsburg-West Duitsland, in beheer bij Claus Speck, 499 BRT, 1990 verkocht aan Rederij Merkuur N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 5-12-1990 herdoopt CONDOR, 1994 verkocht aan Rederij m.s. "Capella", Delfzijl, 21-7-1994 herdoopt CAPELLA, 1995 verkocht aan Rederij m.s. "Symphony", Willemstad-N.A., 11-8-1995 herdoopt SYMPHONY, 29-4-1997 herdoopt RHAPSODY IN BLUE, 1998 verkocht aan Partner Co. Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 4-5-1998 herdoopt PARTNER, 2005 verkocht aan Akdeniz Shipping and Trading Co. Ltd. Inc., Benghazi, vlag: Libyan Arab Jamahiriya, in beheer bij Akdeniz Denizcilik Nakliye San. ve. Dis. Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 7-7-2005 (GL) herdoopt ALHANI AKDENIZ, 18-12-2006 (eq) vlag: Comoros en herdoopt ALHANI, 2008 verkocht en 18-8-2008 (eq) herdoopt ECE.

CORAL NETTUNO 9350898, lpg tankschip, 3-11-2006 (RI) opgeleverd door Cantiere Navele De Poli S.p.A., Venetië (229) aan Nettuno Shipping B.V., Genua-Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor Ar.Co.In. S.p.A., Milaan, in charter bij Anthony Veder, 5.500 BRT, 1-8-2008 thuishaven en vlag: Valletta-Malta.

CORNELIA 8019277 van Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht, in beheer bij Koninklijke Boskalis Westminster Baggeren B.V., 1981 opgeleverd door IHC Smit B.V., Kinderdijk (1140), 23-6- 2008 (e) onder de vlag van Cyprus gebracht, roepsein 5BFN2.

CORNELIS ZANEN 8110851, 1982 opgeleverd door IHC Smit, Kinderdijk (CO1150) als CORNELIS ZANEN aan N.V. Hollands Aannemersbedrijf Zanen Verstoep, 's-Gravenhage, 2-7-2008 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BFK2.

DEEPWATER 9076985, tankschip, 3.909 BRT, 8-2-1993 datum contract, 5-1993 kiel gelegd, 30-11-1993 te water gelaten, 2-1994 opgeleverd als NEPTRA PREMIER door Atlantis Engineering & Construction Pte. Ltd., Singapore (1012) aan Neptra Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Neptank Bunkering Services Pte. Ltd., Singapore, verkocht aan Titan Orient Lines Pte. Ltd., Singapore, 2004 verkocht aan Neptune Associated Shipping Pte. Ltd., Singapore, 16-6-2008 (e) herdoopt DEEPWATER, roepsein 3ESA7, 6-6-2008 verkocht aan First Deepwater Discovery Ltd., Panama, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon.

DELMAS LA PEROUSE 9348194, containerschip, type Baltic CS 1700, zusterschip CARIBBEAN SEA, 24-11-2005 kiel gelegd, 26-2-2006 te water gelaten, 19-5-2006 (GL) opgeleverd door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (128) als STADT PAPENBURG aan Thien & Heyenga Bereedungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, 18.017 BRT, 8.866 NRT, 23.930 DWT, 1.674 TEU, 182,50 x 25,20 x 16,40 x 11,000 meter, 12.600 kW, MAN B&W 9L58/64, 20 kn., 5-2006 in charter bij de Franse rederij Delmas Vieljeux, 24-5-2006 herdoopt DELMAS LA PEROUSE, 2006 gekocht door Universal Marine B.V., ingebracht bij C.V. Mediterranean Sea, vlag: Antigua & Barbuda, 7-6-2007 te Dubai overgenomen, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Mediterranean Sea" B.V., Rotterdam, roepsein PBEL, 21-7-2008 herdoopt CCNI BALTICO.

DIAMANT 9279068, casco gebouwd bij Shipyard Leda D.O.O., Korçula, Kroatië, afgebouwd te Kampen, 16-10-2005 gearriveerd te Delfzijl, 17-10-2005 proefvaart op de Eems, 21-10-2005 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1007) aan Combinatie Van Donderen V.o.F., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor K. van Donderen, roepsein PHEH, 21-10-2005 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen, 82,50 (80,84) x 12,50 x 8,00 x ., 2.396 BRT, 3.200 DWT, 132 TEU, na de oplevering vertrokken naar Harlingen om zout te laden voor de Finse haven Joutseno, 14-7-2008 (e) ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming Van Donderen, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 23-8-2008 bij het verlaten van het Saimaa Channel, bij Vyborg aan de grond gelopen in positie 60.38.4 NB. en 028.34.8 OL., 23-8-2008 op eigen kracht vlot gekomen.

DINTEL 7361477, 8-6-1974 kiel gelegd, 19-10-1974 te water gelaten als CHEMIST LISBON, 3-1975 opgeleverd als QUIMICO LISBOA door Orenstein & Koppel A.G., Lübeck (707), 24-1-1986 als DINTEL in dienst bij m.v. Anja Elina N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Rotterdam Shipmanagement B.V., 6-1986 als DINTEL onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDQF, 23-12-1986 verkocht aan Delship Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Milton Marine Management Ltd., herdoopt ALPINE GIRL, 6-2008 verkocht voor sloop naar India, 2008 verkocht aan Baltanas Shipping Co. Ltd., 2008 verkocht aan United Estern Trading (U.K.) Ltd., thuishaven en vlag: Charlestown-Saint Kitts and Nevis, in beheer bij DTA Shipping LLC, Dubai.

DOGGERSBANK 7413921, 1976 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (215) als DOGGERSBANK aan Pot Scheepvaartbedrijf, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1.000 BRT, 1995 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Dollard", Delfzijl, bleef in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt DOLLARD, 1996 verkocht aan Ami AS, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Misje Offshore Marine AS, Bergen, Noorwegen, herdoopt DOGGER, 2002 vlag: Bahamas, 2-8-2005 tijdens een reis van Egernsund naar Santander, geladen met vismeel, op 45 mijl ten zuidoosten van Lizard Point in aanvaring gekomen met de SIERRA EXPRESS (7383918, Westwood Shipping Inc., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Costamare Shipping Co. S.A., in charter bij Hapag-Lloyd A.G., bouwjaar 1977, 27.970 BRT), naar Falmouth, Cornwall, Engeland gevaren voor inspectie, de SIERRA EXPRESS voer naar Falmouth Bay voor inspectie, na een week repareren vertrokken naar Port of Spain, 2007 vlag: Comoros, 2008 verkocht naar Griekenland, 18-8-2008 (e) herdoopt ARHON.

DOMMEL 7431753, 3-11-1976 kiel gelegd, 4-3-1977 te water gelaten, 3-1975 opgeleverd als QUIMICO LEIXOES door Orenstein & Koppel A.G., Lübeck (720), 14-1-1986 als DOMMEL in dienst bij m.v. Anja Elina N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Rotterdam Shipmanagement B.V., 6-1986 als DOMMEL onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDSC, 1987 verkocht aan Juneau Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij C.F. Ahrenkiel (U.K.) Ltd., herdoopt MULTITANK ANTARES, 1988 verkocht aan Delship Trading Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Milton Marine Management Ltd., herdoopt ALPINE LADY, 6-2008 verkocht voor sloop naar India, 2008 verkocht aan Baltanas Shipping Co. Ltd., 2008 verkocht aan United Estern Trading (U.K.) Ltd., thuishaven en vlag: Charlestown-Saint Kitts and Nevis, in beheer bij DTA Shipping LLC, Dubai.

DUTCH GLORY 7365966 van Saamhorigheid B.V., Dordrecht (Vopak B.V.) lag enige tijd op te Dordrecht in afwachting van verkoop, 2000 verkocht aan Infocus Trading Co., Sao Tomé & Principe, in beheer bij Hundseid Shipping Co., roepsein SGA2203, 2001 herdoopt GLORY, 18-1-2001 verhaald naar A.T.V. in het Mallegat te Dordrecht, 19-1-2001 vertrokken naar zee, 6-8-2001 (e) vlag: Tonga, 2001 verkocht aan Storesund Tank AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vestland Rederi AS, 22-10-2001 (e) herdoopt WEST AVANT, 13-1-2003 (e) in beheer bij Storesund Marine AS, 16-12-2003 (e) herdoopt AVANT, 13-11-2006 (e) in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, 2-12-2007 te Leirbunnen bij Halsa, Noorwegen aan de grond gelopen, 2-12-2007 vlot gebracht en naar Halsa gevaren voor inspectie, 5-2008 verkocht aan Onartank AS, Panama, in beheer bij Onarheim Management AS, Onarheim, Noorwegen, 2008 herdoopt ONARFJORD, 9-6-2008 gearriveerd in de Botlek bij Odfjell Terminal Maritime aan het steiger aan de Oude Maas.

DIJKSGRACHT 9420772, 22-10-2007 kiel gelegd, 20-5-2008 te water gelaten bij Jinling Shipyard, Nanjing, China onder bouwnummer JZL06-0401, in aanbouw voor C.V. Scheepvaartonderneming "Dijksgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V.

EDISONGRACHT 9081289 van C.V. Scheepvaartonderneming "Edisongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1994 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V. (501), 21-2-2002 vertrokken van Geraldton, 6-3-2002 in aanvaring gekomen met het vissersschip HEISHINGO (10 BRT) dat voor anker lag bij Meshima, Fukue City, Nagasaki, het schip kapseisde zonk waarbij 3 opvarenden zijn vermist, de EDISONGRACHT is bij aankomst te Ulsan aangehouden voor onderzoek, 10-3-2002 te Osaka, 12-3-2002 vertrokken van Osaka naar Kawasaki, 2008 verkocht aan Transport Qamutik Inc., Canada, in beheer bij Transport Nanuk Cite du Havre, Montreal Q.C., Canada, 2-7-2008 overgedragen en herdoopt QAMUTIK.

EEMS SKY 9421647, in aanbouw als LAURINA, 7-7-2008 (BV) opgeleverd door Hong Ha Shipyard Ltd., Vietnam (HH-04) als EEMS SKY aan Rederij Germa C.V., Delfzijl, in beheer bij Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., 1.682 BRT, 1.501 EPK, 1.104 kW, A.B.C., roepsein PHJF, 26-7-2008 gearriveerd te Hong Kong op de 1e reis.

EEMS SPIRIT 9421635, in aanbouw als MARIA, 3-2008 opgeleverd door Hong Ha Shipyard Ltd., Vietnam (HH-03) als EEMS SPIRIT aan Amko Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij in beheer bij Amasus Shipping B.V., Farmsum voor Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, 1.862 BRT, 1.500 PK, 1.104 kW, roepsein PHJC, 3-2008 vertrokken van Haiphong naar Shanghai om te laden voor Italië en Noorwegen, 2008 verkocht aan C.V. m.s. "Rimini", Barendrecht, in beheer bij Amasus Support B.V., Farmsum, 28-7-2008 (e) herdoopt RIMINI, roepsein PHJC.

ELAN 9315006, 31-3-2005 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 25-5-2005 verwacht te Harlingen, 28-5-2005 doop door de 8 jarige Hester Arends (dochter van directeur JR Shipping B.V.) en oplevering aan JR Shipping B.V., Harlingen, 9.981 BRT, 868 TEU, 8.400 kW, MaK 9M43, 18,5 kn., ging na oplevering voor 3 jaar in charter bij Orient Overseas Container Lines als OOCL ST. PETERBURG, 2008 verlengd bij K.G. Norderwerf G.m.b.H. & Co., Hamburg, 17-6-2008 technische proefvaart na verlenging, daarna weer opgenomen in het vaarschema van OOCL.

ELECTRON 8121288, 1983 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (546) als ELECTRON aan Rederij m.s. Electron, Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., 2004 verkocht aan Penyez Shipping & Trading Co., Valletta-Malta, in beheer bij Manta Denizcilik, Itanbul, 4-6-2004 aan Parkkade te Rotterdam herdoopt PENYEZ, 14-8-2006 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Slowakije, herdoopt MY SHIP 2, 2008 verkocht naar Turkije, roepsein TCTG6, 7-2008 herdoopt YAKUP AGA.

EMIRATES MERU 9330850, aanvankelijk MARNESTROOM, 29-12-2004 kiel gelegd, 21-11-2006 te water gelaten, 27-6-2007 (GL) opgeleverd door Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (316) aan M.S. "Marnestroom I" C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., roepsein C4RL2, 9.966 BRT, 26-6-2007 te Shanghai gedoopt YELLOW RIVER, 27-6-2007 vertrokken met de charternaam EMIRATES MERU, 5-7-2008 herdoopt QATAR SWIFT.

EMOTION 9359258, 21-2-2008 kiel gelegd, 16-5-2008 te water gelaten (opgedreven) bij de Peene Werft G.m.b.H., Wolgast onder bouwnummer 547, 21 en 22-7-2008 proefvaart op de Oostzee, 30-7-2008 passage Brunsbuttel, 31-7-2008 gearriveerd te Harlingen, 1-8-2008 om 14.30 uur te Harlingen gedoopt EMOTION door mevrouw Tineke Netelenbos (oud-minister en bestuursvoorzitter van de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Rederijen), opgeleverd aan Emotion Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen, 15.995 BRT, 1400 TEU, roepsein PBKY.

EMPIRE 9013000 van C.V. Rederij "Empire", Delfzijl (J. & D. Damhof), in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon B.V., 3-4-1991 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V. (93) als EMPIRE, 2004 verkocht aan Kopernik Schipmanagement AS, vlag: Bahamas, 18-9-2004 gearriveerd te Delfzijl om te worden overgedragen, herdoopt FRI RIVER, 28-9-2004 vertrokken van Niestern-Sander B.V. te Delfzijl, 2008 verkocht aan Drabert Schiffahrtsges.m.b.H., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Drabert Schiffahrtsges.m.b.H., Oldenburg in Holstein, 30-6-2008 (e) herdoopt JAN D, roepsein V2DO8.

ENGELINA BROERE 5104306, 5-9-1961 te water gelaten, 4-1-1962 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik A.G. (658) als ENGELINA BROERE aan N.V. Gebr. Broere, Dordrecht, 498 BRT, 1976 verkocht, herdoopt MASHALLAH, 1986 herdoopt KALI LIMENES III, 11-1997 verkocht aan Ganmar Shipping S.A., Griekenland, 1998 herdoopt GEORGIOS, 28-2-2005 (e) verkocht aan Lokris Naftiki Eteria S.A., Griekenland, 9-7-2007 (e) herdoopt IOANNIS P, 2008 verkocht naar Comoros, 18-8-2008 (eq) herdoopt NEIRYN.

ESPERO 9106584, besteld bij IHDA Shipbuilding Service B.V., 1995 opgeleverd door Severnav S.A., Turnu-Severin (145) als ESPERO aan Ocean Forum Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (W.L. Feenstra), 2-9-1996 verkocht, herdoopt LADY SERENA, 19-11-1999 verkocht, herdoopt KREMS, 2008 verkocht aan Aurora Shipping UAB, Klaipėda-Litouwen, in beheer bij Afalita Ship Management, 11-8-2008 (e) herdoopt KLAIPEDA.

ESTIME 9229178 van C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Estime", Harlingen (JR Shipping B.V.), beheermaatschappij: De Vereenigde Compagnie Estime B.V. beheer: Royal Shipping B.V., Rhoon, 16-6-2001 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (336), 1-6-2003 beheer: Wagenborg Shipping B.V., 2004 verkocht aan Union Transport Group Plc., Bromley, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, 9-2004 te Harlingen overgedragen, 20-9-2004 herdoopt UNION MERCURY, vlag: Isle of man, 17-9-2004 vertrokken van Harlingen, 2008 verkocht aan Faversham Ships Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Union Transport Group Plc., 19-8-2008 herdoopt VERITY.

EURODAM 9378448, 31-1-2006 besteld, 21-8-2006 1e staal gesneden, 9-2-2007 kiel gelegd, 29 en 30-3-2008 proefvaart, 5 t/m 8-4-2008 technische proefvaart, 16-6-2008 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Porto Marghera (6149) aan HAL Antillen N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line Inc., Seattle WA., 29-6-2008 gearriveerd te Rotterdam, 29-6-2008 korte zeereis tot t.h.v. Scheveningen, 1-7-2008 gedoopt EURODAM door H.K.H. koningin Beatrix, roepsein PHOS, 86.273 BRT, 2.104 passagiers, 2-7-2008 vertrokken naar Hamburg.

EVA-H 7910876, 26-11-1979 kiel gelegd, 14-12-1979 te water gelaten als JAN, 1-1980 opgeleverd door J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (899) aan Jürgen Stahmer K.G., Hamburg-West Duitsland als vrachtschip, 499 BRT, 340 NRT, 1.600 DWT, G 3.256 m3, B 3.228 m3, 1986 verkocht aan Stevedoring & Transport N.V., Antwerpen-België, 21-1-1987 herdoopt GENT, 1986/1987 verbouwd van vrachtschip tot tankschip bij Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde, 1.471 BRT, 1996 overgedragen aan Coastal Chemicals S.A., Luxemburg, in beheer bij Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen, 2000 verkocht aan Southern Shipmanagement B.V., Sas van Gent, thuishaven: Breskens, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent voor H. Hoornaert, Breskens, 30-1-2000 vertrokken van Antwerpen naar Terneuzen, 1-2-2000 te Terneuzen, vandaar naar Scheepswerf "De Schroef" B.V., Sluiskil voor reparatie, 8-5-2001 (GL) herdoopt EVA-H, 2002 nieuwe motor geplaatst: 1.300 EPK, 970 kW, 12 cyl, 4 tew, 260 x 400, 1.800 omw/min., vertraagd naar 262 omw/min., op de schroef, Cummins KTA38M2, Cummins Engine Co. Ltd. NE-2002, 2003 verkocht aan Coastal Transport N.V., Zelzate-België, 7-1-2003 (GL) herdoopt MARIA, 2005 eigenaar failliet en opgelegd te Zelzate, gerechtelijk verkocht door Moyersoen N.V. aan B. Pronk, herdoopt BRITT, vlag: België, 7-7-2008 (eq) vlag: Panama.

EWL ATLANTIC 9406829, 30-12-2004 kiel gelegd, 3-7-2007 te water gelaten, 15-11-2007 opgeleverd door China Changjiang National Shipping Group Nanjing Jinling Shipyard / Nanjing (JLZ040418) als FESCO ANADYR aan Loversun Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Fesco Wallem Shipmanagement Ltd., 8-1-2008 (GL) herdoopt EWL ATLANTIC, 26-7-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 30-7-2008 (GL) herdoopt CIELO DI CASABLANCA.

EWL CANADA 9235610,12-12-2001 kiel gelegd, 2-6-2003 te water gelaten als STADT FLENSBURG, 6-10-2003 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (242) als ALASSA, 16-9-2003 herdoopt MELFI HAVANA, 2006 verkocht aan M.S. "Stadt Flensburg" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., 24-10-2006 herdoopt EWL CANADA, 16-8-2008 (GL) uit charter gegaan bij de E.W.L. en herdoopt STADT FLENSBURG.

EWL CURACAO 9147215, 28-1-1998 kiel gelegd, 30-9-1998 te water gelaten, 12-1998 opgeleverd door Santierul Naval Constanta S.A., Constanta (513) als STADT DÜSSELDORF aan M.S. "Stadt Düsseldorf" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., 12-1-1999 herdoopt SEA-LAND GUATEMALA, 10-8-1999 herdoopt STADT DÜSSELDORF, 4-3-2003 herdoopt EWL CURACAO, 2003 vlag: Antigua & Barbuda, 2005 vlag: Duitsland, 24-7-2008 (GL) charter afgelopen en herdoopt STADT DÜSSELDORF.

EWL CENTRAL AMERICA 9235622, aanvankelijk STADT ROTENBURG, 12-6-2002 kiel gelegd, 28-8-2003 te water gelaten als PIRSOS voor Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H., 27-11-2003 (GL) herdoopt ELFI ITALIA II, 23-12-2003 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (243) aan Severine Shipping, Antigua and Barbuda, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., 25-4-2005 (e) in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H., 27-6-2005 (e) verkocht aan M.S. "Stadt Rotenburg" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges. m.b.H., 17-4-2007 gearriveerd te Rotterdam als MELFI ITALIA II, 17-4-2007 (GL) te Rotterdam herdoopt EWL CENTRAL AMERICA, 25-7-2008 (GL) charter afgelopen en herdoopt STADT ROTENBURG.

EWL ROTTERDAM 9235608, 9-11-2001 kiel gelegd, 21-11-2002 te water gelaten als STADT BREMEN, 30-1-2003 opgeleverd door Santierul Naval Constanta S.A., Constanta (241/556) als EWL ROTTERDAM aan Keri Shipping, St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., 12-2003 (e) verkocht aan Hannah Shipping, St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., 2005 verkocht aan M.S. "Stadt Bremen" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., 25-7-2008 (GL) charter afgelopen, herdoopt STADT BREMEN.

EWL WEST INDIES 9347970, 22-12-2004 kiel gelegd als USL HAWK, 20-8-2006 te water gelaten, 15-12-2006 opgeleverd door Yangzhou Dayang Shipbuilding Co., Ltd., Yangzhou (DY203) als EL PIONERO aan Container-Schiffahrt G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Delme" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 12-2-2007 (GL) herdoopt EWL WEST INDIES, 26-3-2007 gearriveerd te Rotterdam, 2007 verkocht aan Delphis N.V., Belgie, in beheer bij Anglo-Eastern Antwerp N.V., 2007 verkocht aan Limarko Laivininkystes Kompanija AB, Klaipeda-Lithouwen, 24-7-2008 (GL) charter afgelopen en herdoopt TOKATA.

FAIRPLAYER 9371579, 15.069 BRT, 17-8-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati S.A. te Galati, Roemenië (551006), 3e in serie van 4 J-class heavy lift vessels, 2 x 900 ton hefvermogen, 6-9-2008 gearriveerd bij Huisman-Special Lifting Equipment B.V te Schiedam voor het plaatsen van de kranen, roepsein PHPU, in aanbouw Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam.

FIONA 8500575, 3-3-1986 opgeleverd door B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1025) als NAYADIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Nayadic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1994 ingebracht bij Nayadic Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1995 herdoopt CAPE BLANC, 1995 ingebracht bij C.B. Blanc Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1996 ingebracht bij Frigatebird Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1997 ingebracht bij Spring Tiger Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1997 herdoopt FIONA, 7-2008 verkocht aan Fiona Triton Schiffahrts G.m.b.H., Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer.

foto: W. Koper

FILIA ARIEA 9488815, casco gebouwd bij Sainty Shipbuilding (Jiangdu) Corp. Ltd., China, 18-11-2006 kiel gelegd, 29-10-2007 casco gearriveerd te Rotterdam op ponton SAINTY No. 5, 11-2007 op de helling gezet bij Dockside B.V. te IJsselmonde, afgebouwd bij Instalho Scheepsreparatiebedrijf K.C. Hooge te Werkendam onder bouwnummer 2004007, 11-6-2008 vertrokken van de werf voor de proefvaart, 12-6-2008 (BV) opgeleverd aan Filia Shipping B.V., Werkendam, in beheer bij Werkendam Shipping Company B.V., roepsein PIET, 2.199 BRT, 1.161 NRT, 89,95 (84,95) x 13,75 x 5,55 x 4,350 meter, 1.957 EPK, 1.440 kW, Wartsila 8L20C2, 2-7-2008 op het Noordzeekanaal met bestemming Zijkanaal G, 4-7-2008 te IJmuiden met bestemming zee.

FLAMENCO 1 7211517, kiel gelegd als SEAWARD voor Klosters Rederi, 30-3-1972 verkocht aan P&O Lines Ltd., Londen, 29-4-1972 gedoopt SPIRIT OF LONDON, 11-5-1972 te water gelaten, 11-10-1972 opgeleverd door Cantieri Nav. dell Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso (290) aan P&O Lines Ltd., Londen-U.K., 17.370 BRT, 736 passagiers, 11-11-1972 eerste cruise van Southampton naar San Juan, 9-10-1974 herdoopt SUN PRINCESS voor Princess Cruises, 2-1989 verkocht aan Premier Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt STARSHIP MAJESTIC, 5-3-1995 in charter bij CTC Cruise Line, herdoopt SOUTHERN CROSS, 10-1997 verkocht aan Flamenco Transportation Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd., herdoopt FLAMENCO, 24-1-2004 opgelegd te Gibraltar, 2-2004 verkocht aan Cruise Elysia, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ravencroft Ship Management, herdoopt ELYSIAN FLAMENCO, 2004 in charter bij Globalia, 29-3-2004 (e) herdoopt NEW FLAMENCO, 4-4-2005 (e) in beheer bij Elysian Ship Management Inc., 2-2007 in charter bij Abu Dhabi Tourism Dev, Abu Dhabi als hotelschip, 10-2007 verkocht aan Club Cruise Entertainment & Traveling Services Europe N.V. (Club Cruise), Veenendaal, vlag: Panama, roepsein 3EAO9, 14-4-2008 ingebracht bij Cruise Ship Number Five Ltd., Panama, 3-8-2008 herdoopt FLAMENCO 1.

FLINTERBORG 9361378, 21-6-2008 gedoopt FLINTERBORG door Mariëtte van Niejenhuis en de 2 dochters van de kapitein-eigenaar en zijn vrouw en te water gelaten bij B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol onder bouwnummer 380, **7-7-2008** verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl en proefvaart, 8-7-2008 proefvaart op de Eems, 11-7-2008 opgeleverd aan Flinterborg B.V., Loppersum, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam voor P. van Niejenhuis, roepsein **PHPH,** 3.990 BRT, 11-7-2008 vertrokken op de 1e reis naar Antwerpen.

FLINTERCOAST 9365972, casco gebouwd te Nantong, China, 8-11-2007 casco gearriveerd als FRESENA MATE op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot FAIRPLAY IX met bestemming de Eemhaven, afbouw bij IHDA Shipbuilding Service B.V., Krimpen a/d Lek, 14-12-2007 vertrokken van Damen-Niehuis en Van den Berg in de Eemhaven naar Machinefabriek Olthof, Capelle aan den IJssel, 19-12-2007 gearriveerd in het Mallegat te Dordrecht om afgebouwd te worden, 4-6-2008 geplande oplevering als FLINTERCOAST aan Flinter Shipping B.V., 16-5-2008 aan de Cruiseterminal te Rotterdam gedoopt FLINTERCOAST door mevrouw M.J.A. Smits-Schiebroek (echtgenote van de directeur van het Havenbedrijf Rotterdam), afloop van de festiviteiten verhaald door Kotug slepers VS ROTTERDAM en VS HAMBURG naar Pernis voor verdere afbouw, 9-6-2008 naar de Eemhaven, 6-2008 opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V. (254) aan C.V. Scheepvaartonderneming Flintercoast, Rotterdam, in beheer bij Flinter Management B.V. te Barendrecht, 18-6-2008 vertrokken van Rotterdam naar zee om te proefvaren en aansluitend naar de Amazonehaven om te laden.

FLINTERCARRIER 9365960, casco gebouwd te China als FRESENA SAILOR, 15-11-2007 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot AKHTIAR, afbouw bij IHDA Shipbuilding Service B.V., Krimpen a/d Lek, 3-2008 geplande oplevering, 7.999 BRT, 800 TEU, 19 kn., 29-5-2008 te Rotterdam gedoopt FLINTERCARRIER door mevrouw Annemieke Nijhof (Directeur-Generaal Water van het Ministerie van Verkeer & Waterstaat), 25-6-2008 vetrokken naar zee voor een proefvaart, opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V. (253) aan C.V. Scheepvaartonderneming Flintercarrier, Rotterdam, in beheer bij Flinter Management B.V. te Barendrecht, roepsein PHOR, 10-7-2008 vertrokken van Rotterdam op de eerste reis naar Antwerpen.

FLINTERMAAS 9180877, 19-5-1999 vertrokken van Westerbroek naar Delfzijl en proefvaart, 20-5-1999 technische proefvaart, 21-5-1999 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (320) als FLINTERMAAS aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintermaas", Groningen, in beheer bij Flinter Groningen B.V. en vertrokken op de 1e reis naar Finland om daar te laden voor Turkije, 10-11-2003 ingebracht bij "Flintermaas" N.V. thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJEP, 8-2008 ingebracht bij BBS Bulk IV KS, Willemstad-N.A., in beheer bij Flinter Shipping B.V.

FLINTERNOORD 9210270, 26-1-2000 kiel gelegd, 19-5-2000 te water gelaten, 8-2000 opgeleverd door Stocznia Gdanska Grupa Stocznia Gdynia S.A. (8203/4) als NORDKAP aan Marmante Shipping Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 16-1-2201 verkocht aan M.S. "Nordkap" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 23-8-2001 vlag: Gibraltar, 2004 voor 1 jaar in timecharter gegaan bij Ancora Shipping B.V. te Rotterdam voor de vaart op Noord Europa, 13-4-2004 herdoopt FLINTERNOORD, 26-4-2005 te Emden herdoopt NORMED HAMBURG, 28-4-2008 (GL) herdoopt NORDKAP.

FLINTERSTREAM 9415040, besteld bij Seatrium Shipbuilding B.V., 13-10-2007 kiel gelegd bij scheepswerf Ben Kien Shipbuilding Industry Company te Anhong, Haiphong, Vietnam onder bouwnummer 9200-02, 16-7-2008 te water gelaten onder bouwnummer RSBK-01, 1e in de serie van 6 nieuwe 9.000 tonners, 6.577 BRT, in aanbouw voor Flinter Stream B.V., vlag: Nederland, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 16-7-2008 kiel gelegd voor de FLINTERSPRING onder bouwnummer 9200-02.

FREDERIQUE 8828343, 1-1967 opgeleverd door Ateliers Chalon sur Saone, Chalon sur Saone (593) als ROMARIN, 1977 herdoopt SARRIETTE, 1977 herdoopt RICKY GAS, 1978 verbouwd tot gastanker, 1987 naar Mertens Tankrederij N.V., Gent-België, herdoopt FOKA-GAS 1, europanummer 6001678, 1.188 kW, 874 kW, Caterpillar NE-91, 1998 gekocht door A.J. van der Kooy B.V., Pijnacker, herdoopt FREDERIQUE, verbouwd van gastanker tot tankschip voor vervoer eetbare oliën, heeft geen zeebrief gekregen en ingebracht in de binnenvaart, 22-5-2001 verkocht aan Repo B.V., Rossum, in beheer bij J.A. Jansen, herdoop ELIZE, europanummer 2323255, 2004 verkocht aan UBO 20 B.V., Rotterdam, herdoopt ODYZEE, 2008 verkocht aan Ladybird Overseas Inc., 28-7-2008 vlag: Panama, 28-7-2008 herdoopt ORANJE STAD, roepsein 3ERX7, 8-8-2008 zeebrief terug, 31-8-2008 vertrokken naar Oranjestad om daar als bunkerschip ingezet te worden tussen Aruba, Curaçao, en Venezuela.

FRISIANA 9013024, 28-2-1991 (BV) opgeleverd door Peters' Scheepsbouw B.V., Kampen (424) als FRISIANA aan Coastal Venus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, 1992 verkocht aan Ocean Classic Marine Ltd., Limassol-Cyprus, 1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Frisiana" C.V., Sneek, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2-8-2001 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., 2005 verkocht aan Marsi G.m.b.H., Hamburg, vlag: Gibraltar, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V. 21-12-2005 bij Scheepswerf "De Schroef", Sluiskil herdoopt GOLO RIVER, 22-12-2005 vertrokken naar Rotterdam (E.B.S. in de Europoort), 9-2008 onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, eigenaar: Golo River G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Flinter Management B.V., roepsein PJQZ.

FRISIAN MARINER 7711517, 1979 opgeleverd door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (52) als FRISIAN MARINER aan Rederij "Frisian Mariner", Harlingen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, 1987 verkocht en herdoopt ALDGATE, 1991 verkocht aan Chowgule Steamships Ltd., Mumbai-India en herdoopt MARATHA CONVOY, 1999 verkocht aan Fairmacs Shipping, India, herdoopt FML S.V. SAVARKAR, 28-6-2004 verkocht aan Beacon Trading S.A., Athene, vlag: Panama, in beheer bij Nicolakis Shipping, Athene en herdoopt MED WIND, 2-8-2008 herdoopt ABB-E-ZAMZAM.

FUJIAN 9129574, 19-12-1995 kiel gelegd, 8-1996 te water gelaten, 2-1-1997 opgeleverd door Fincantieri Cantieri Navali Italiani S.p.A., Triëst (5991) als UMBERTO D'AMATO, 2003 verkocht aan M.S. "Fujian" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg, 8-6-2003 herdoopt FUJIAN, roepsein PJEU, 3-2008 verkocht Ishhar Overseas FZE, Marshall Islands, 16-7-2008 herdoopt GURASIS.

GALATEA 8418019, 13-12-1985 (BV) opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (241) als GALAXA aan Scheepvaartbedrijf van Rent-Gorissen, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 1-1992 verkocht aan Galatea B.V., Delfzijl (H. Bolt), herdoopt GALATEA, 2008 verkocht aan Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 22-8-2008 overgedragen, herdoopt EEMS COAST.

GEMINUS 7937252 van J.A.L.M. Wildebeest, Rotterdam, 7-12-1971 te water gelaten bij West-Vlaamse Scheepswerven N.V. A. van der Cruysse, Oostkamp (69C), 12-1971 opgeleverd als DOLFIJN aan R. Schurink, Krimpen a/d IJssel, 1975 verkocht aan F.S. Switynk, Delfzijl, herdoopt VERITAS, 1979 verkocht aan H. Schurink, Kampen, herdoopt BORNRIF, 28-9-1983 verkocht aan J.G.W.M. Sieberg, Maarssen, herdoopt ZUIDERZEE, 17-5-1985 herdoopt GEMINUS, 3-2003 als GEMINUS verkocht aan River-Sea Trading Ltd., Runcorn, Cheshire, vlag: U.K., 2007 verkocht, 17-12-2007 (e) herdoopt PORT TRAFFORD, 2008 verkocht, vlag: U.K., 9-6-2008 (eq) herdoopt POLLA ROSE.

GERA 8815293, 22-12-1986 kiel gelegd, 17-10-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door J.J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (967) als ANGELA JÜRGENS aan K.G. Shiffahrtsges. Klaus Jürgens m.s. "Angela Jürgens"m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 1996 verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 9-1-1997 (GL) herdoopt INISHOWEN, 1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gera", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 2-11-1998 herdoopt GERA, 9-1-2002 herdoopt ARFELL, 24-2-2003 herdoopt GERA, 18-12-2003 herdoopt VERA, 2006 verkocht van C.V. Scheepvaartonderneming "Vera H", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. naar Turkije, thuishaven: Istanbul, 24-3-2006 (GL) herdoopt MARTI PRIDE, 26-3-2006 vertrokken van de Eemhaven naar Antwerpen, 2008 verkocht naar Georgië, 26-8-2008 (eq) herdoopt PRINCESS SIRA.

GITANA 8135459, 1970 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (582) als BANJAARD aan T. Verschoor, Amsterdam, 1981 verkocht aan G.W. Bosma, Groningen, herdoopt GESINA, 1990 verkocht aan J. Bakker, Farmsum, herdoopt ALDEBARAN, 1994 verkocht aan C.V. Gitana, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GITANA, 2006 verkocht naar Duitsland en herdoopt JEANNY, 1-7-2008 thuishaven: Delfzijl, roepsein PEIE.

GRACE 9198446, besteld door G. Wessels als BOHEMIA, 2001 casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Tsjechië (M 203) 14-1-2002 (e) eigenaar: de werf, 27-1-2003 (e) verkocht aan C. & H. Heuvelman Shipping & Trading B.V., Roosendaal, 13-2-2003 gearriveerd te Ridderkerk, 26-8-2003 (e) herdoopt GRACE, afgebouwd bij Scheepswerf Schram & van Beek, Ridderkerk, scheepswerf ging failliet en afgebouwd bij Scheepswerf K. Damen B.V., Hardinxveld-Giessendam (759), 2005 ingebracht bij Field Steam N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne, 1.599 BRT, roepsein PJMV, 18-7-2005 vertrokken van de werf en proefvaart, 6-9-2005 vertrokken op de eerste reis, 2008 verkocht aan Stream N.V., Willemstad-N.A., 8-2008 herdoopt CFL RACER.

HAINAN 9086057, 12-1995 te water gelaten, 13-1-1996 opgeleverd door Fincantieri Cantieri Navali Italiani S.p.A., Triëst (5947) als LUIGI D'AMATO, 23-4-2003 herdoopt HAINAN, 2003 verkocht aan M.S. "Hainan" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJET, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg, 3-2008 verkocht aan MSI Ship Management Pte. Ltd., vlag: Marshall Islands, 4-8-2008 (e) herdoopt PRIDE OF INDORE.

HANSESTAR 9172820 (NB-144), 9-7-1997 te water gelaten, 16-7-1997 opgeleverd door Lindstøls Skips & Båtbyggeri A/S, Risør (308) als HANSESTAR aan SAL Schiffahrtskontor Altes Land G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Elbe-City-Jet Schnellfähren G.m.b.H., 250 BRT, 20 DWT, 300 passagiers, 33,30 x 10,30 meter, 3.000 kW, 2 x MTU 12V396TE74, 35 kn., 14-3-2008 verkocht aan Rederij EVT B.V., Terschelling Formerum (Rederij Eigen Veerdienst Terschelling van Piet Smit, Iemke Rijf en Bernard Haantjes), 4-2008 overgedragen en herdoopt WILLEM BARENTZ.

HELENE 8915756 van C.V. m.s. "Helene", Delfzijl (Wijnne & Barends B.V.), bouwjaar 1991, 2.561 BRT, 11-7-1991 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (802), 26-5-1999 vertrokken van Kotka naar Vlissingen met een lading houtpulp, 28-5-1999 te Kopenhagen met machineproblemen, 31-5-1999 achter de sleepboot VIKING vertrokken naar Vlissingen, 2008 verkocht aan V.o.F. Flevotrans, Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., 23-6-2008 (e) herdoopt NOVATRANS.

HEREFORD EXPRESS 8202202, 4.634 BRT, 19-2-1982 kiel gelegd, 28-4-1982 te water gelaten, 6-1982 opgeleverd door Kochi Jyuko Co. Ltd. (2255) als PACIFIC STAR, 1987 herdoopt RIMBA STAR, 1988 COSMO STAR, 1998 Labroy Marine (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt DEALCO 1, 19-7-2004 verkocht aan Hereford Express B.V., Panama, in beheer bij Vroon B.V., herdoopt HEREFORD EXPRESS, roepsein H8RP, 23-8-2004 in beheer gegeven aan Rooney Shipping & Trading Pty. Ltd., Berrimah N.T., Australië, 19-7-2004 (e) in beheer bij Vroon Pty. Ltd., 10-3-2008 (e) in beheer bij Vroon B.V. Piraten hebben in de nacht van vrijdag 6 op zaterdag 7 juni 2008 de HEREFORD EXPRESS van rederij Vroon in Breskens beschoten. Het vrachtschip voer op dat moment ten zuiden van het eiland Mindanao in de Filippijnen.De kapitein van het schip is er na twee uur in geslaagd de piraten af te schudden. Er vielen geen gewonden.

HMS MAJORELLE 9318931, 6.701 BRT, 672 TEU, aanvankelijk KATHARINA SIBUM, 3-1-2005 (BV) opgeleverd als EURO STAR door Zhejiang Yangfan Ship Group Co.,Ltd., Zhoushan, China (2016) aan Alzaga Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., 2004 in beheer bij Marlow Navigation Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., 2007 verkocht aan M.S. "Rita Sibum" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Bernd Sibum G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 16-7-2007 (e) herdoopt VENTO DI MAESTRALE, 25-2-2008 (e) herdoopt RITA SIBUM, 2008 in charter bij Holland Maas Shipping B.V., 21-7-2008 (e) herdoopt HMS MAJORELLE.

HMS VAN EYCK 9371414, 7-7-2008 opgeleverd door Naval Gijón S.A.U. (702) als PERSEUS J aan Jungerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems-Duitsland, 925 TEU, 10.965 BRT, 9.600 KW, MAN-B&W 8L48/60B, 19 kn., 2008 in charter bij Holland Maas Shipping B.V. te Rotterdam, 21-7-2008 te Rotterdam herdoopt HMS VAN EYCK, 22-8-2008 vertrokken naar zee.

HONOLULU 7800576, 31-10-1979 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (918) aan Dammers & v.d. Heide's (Antillen) B.V., Rotterdam, 3-1982 eigenaar: Scheepvaart Mij. "Honolulu" B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. B.V., 14-7-2003 verkocht door N.V. Caribbean Bulk Carriers, Willemstad-N.A. (S.A.M.A.M.A., Monte Carlo) aan Atlantic Shipping Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., Piraeus, herdoopt ATLANTIC SPIRIT, 12-2004 verkocht aan Sorus, 3-2005 ingebracht bij Sea Shine Marine Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, herdoopt DEAN, 19-8-2008 verkocht voor de sloop naar India.

IBERIAN EXPRESS 9405100, containerschip, 1100 TEU, 9.957 BRT, 13.689 DWT, 27-6-2008 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing, China (40424) aan Vroon Express 1 B.V., Gibraltar, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong voor Vroon B.V., roepsein ZDIQ4, in charter bij Shanghai Panasia Shipping Co. Ltd**.**

INCA 7637541, 5-1978 opgeleverd door Nieuwe Noord-Nederlandse Scheepswerven B.V., Groningen (393) als INCA aan Zeerederij Holland-Friesland B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., 1983 verlengd, 22-3-1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1-1991 als INCA verkocht aan N.V. Caribbean Bulk Carriers, Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 6-1991 verkocht aan Interice Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, bleef in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2004 verkocht aan United Gainer Ltd., Phnom Penh-Cambodja, in beheer bij Strofcom Shipping Co. Ltd., Busan, 14-4-2004 herdoopt SEMPER FIDELIS, 4-11-2005 (GL) herdoopt SUN, 20-2-2006 (e) herdoopt ARMONT, 30-7-2007 (e) verkocht aan Hongzhou Shipping Co. Ltd., Phnom Penh-Cambodja, 2008 verkocht voor sloop naar India, de sloop te Alang begon 2-7-2008.

INDIAN EXPRESS 9405112, containerschip, 2008 opgeleverd door Jinling Shipyard (40425) aan Vroon Express I B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., 9.957 BRT, 13.760 DWT, 9-8-2008 gearriveerd te Mundra op de 1e reis, zusterschip van de IBERIAN EXPRESS.

INGER SMITS 6810940, 5-7-1967 kiel gelegd, 13-1-1968 te water gelaten, 6-3-1968 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf v/h de Groot & van Vliet, Slikkerveer (361) als SURVEYOR aan A. Schuur, Rotterdam, 619 BRT, 414 NRT, 1.169 DWT, 65,49 (59,90) x 9,12 x 4,12 x 3,842, 1973 verlengd bij de Groot en van Vliet, daarvoor: 499 BRT, 294 NRT, 931 DWT, lengte: 57,36 (51,82), 1975 verkocht aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij Kamp's Scheepvaart & Handel Mij. B.V., herdoopt INGER SMITS, 1976 in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 1982 verkocht aan Ozuma Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. voor FB Continental Rotterdam, herdoopt INGER, 1985 motorschade opgelopen, 18-2-1985 gearriveerd te Rotterdam voor reparatie aan de motor, 11-1985 verkocht aan Totem Compania Naviera S.A., San Lorenzo-Honduras, 1986 herdoopt RINA, 26-9-1991 gearriveerd voor de sloop te Brugge, België, 1991 doorverkocht aan Reda Compania Naviera S. de R.L., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Fayza Shipping Co. Ltd., herdoopt DOAA ALLAH, 26-10-1991 vertrokken van Brugge naar Cyprus, 1995 verkocht naar Syrië, managers: General Trading & Shipping Co., herdoopt MAHRAN, 2008 verkocht voor sloop, 26-4-2008 gearriveerd te Gadani Beach, Pakistan om gesloopt te worden.

JAN TAVENIER 6702624 van N.V. Zeevaartmaatschappij "Zaandam I", Zaandam, in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor J. Tavenier, 1967 opgeleverd door N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek (490), 1974 verkocht aan T.A. Belstra, Rotterdam, herdoopt MARGIT, 1988 als MARGIT verkocht aan Margit Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handel Mij. B.V., 1990 verkocht aan Marga Shipping & Trading Co. S. de R.L., Puerto Cortes-Honduras, in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handel Mij. B.V., herdoopt MARGA, 1992 verkocht aan Samin Shipping Co. Ltd., Tartous-Syrië, herdoopt GHINA S, 1993 verbouwd tot veetransportschip, 1994 herdoopt GHINA M, 1994 verkocht aan Suleman Almaki, Abdullah Najim & Ali Bahakim, Lattakia-Syrië, in beheer bij Al Fassel Shipping Co., herdoopt ALBARKA, 9-5-2005 (e) verkocht aan Aljaabri SS, Jeddah, vlag: Noord Korea, herdoopt ALBARAKA, 2008 verkocht voor sloop, 7-5-2008 gearriveerd te Alang, India, de sloop begon 10-5-2008.

JERVIS BAY 9005534, 1992 opgeleverd als JERVIS BAY door Ishikawajima Harima H.I. Co. Ltd., Kure (3020) aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1996 ingebracht bij P&O Nedlloyd Ltd., Londen-U.K., 2004 ingebracht bij "Jervis Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management G.m.b.H., Hamburg, 1-9-2008 (eq) herdoopt MSC ALMERIA.

KLARENBEEK 6519546, 25-11-1965 opgeleverd door Ab Finnboda Varv, Nacka (382) als SILVA aan N.V. Rederij Odin, Amsterdam, in beheer bij Vereenigd Cargadoorskantoor voor Rederi AB Svea, Stockholm, 499 BRT, 295 BRT, 1.155 DWT, 2-1971 verkocht aan C.V. Scheepsvaartonderneming "Klarenbeek", Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, herdoopt KLARENBEEK, 11-1973 thuishaven: Amsterdam, 4-1976 verkocht aan Scheepsvaartbedrijf Verschoor & Switynck B.V., Harlingen, herdoopt ADRIANA, 7-1985 verkocht Firma Heuvelman, 's-Gravendeel, 11-1985 verkocht aan Independent Leasing Oy, Helsingfors-Finland, herdoopt KLAR, 1986 verkocht aan Rederi Ab Westshipping, Mariehamn-Finland, in beheer bij Rederi Ab Engship, herdoopt CLARY, 1989 verkocht aan Runwave Ltd, Avonmouth-U.K., herdoopt MONMOUTH, 1991 verkocht aan Atlantic Tours, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ADEL EM, 2-1993 verkocht aan Adel Mohamed Mahmoud, Belize, herdoopt RENBEEK, 1994 verkocht aan M.K. bader Chahout, Tartous-Syrië, herdoopt HAJ ALI, 1994 vlag: Honduras, 2000 thuishaven en vlag: Lattakia-Syrië, 7-2002 vlag: Georgië, 23-9-2002 (e) herdoopt JASMINE, 12-8-2008 ten westen van Izmir gekapseisd en vergaan.

KOGGEGRACHT 8213720, 1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1226) als KOGGEGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koggegracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2.368 BRT, 2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij S. Sohtorik, herdoopt CORN MANOR, 2004 ingebracht bij Corn Manor Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Cornships Management & Agency Inc., 21-3-2005 (e) verkocht aan Noleggio e Trasporti Marittime, Monte di Procida, Italië, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, herdoopt KANSAS RIVER, 2008 verkocht aan Teta Shipping Marine S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Orca Denizcilik Ve Nak. Ticaret Ltd. STI, 8-2008 herdoopt MUMTAZ AMCA.

LEUVEDIEP 9421063, 4-2008 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. als LEUVEDIEP aan Beheermaatschappij m.s. "Leuvediep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHNQ, 5.624 BRT, 27-8-2008 vertrokken van Amsterdam na 1^{e} aanloop in Nederland.

LINDEBORG 8121367 van Linde Lloyd Zeeschepen II B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 5-12-1996 herdoopt LINDEN, 1999 verkocht aan Beluga Obsession Shipping Ltd., herdoopt BELUGA OBSESSION, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 8-4-2002 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, 31-3-2003 herdoopt LEANDER, 7-2003 verkocht aan Tenera Ltd., Cambodja, in beheer bij "Arkaim" Joint-Stock Company, Vanino, Rusland, herdoopt ARKAIM-5, 7-2008 vlag: Panama.

LINGEDIEP 9421075, 1-8-2008 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd, China (HT05-04-04) als LINGEDIEP aan Beheermaatschappij Lingediep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHPX, 5.624 BRT, na oplevering vertrokken naar Bar in de Adriatische Zee.

LOIREBORG 9399404, 13-5-2008 gedoopt LOIREBORG door mevrouw Jellie van de Graaf (echtgenote van René van de Graaf, senior relationship manager bij de RABO-bank) en te water gelaten bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 836, 21-6-2008 verhaald van de binnenlokatie naar de buitenlokatie van Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 1-7-2008 proefvaart op de Eems, 4-7-2008 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Loireborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PHPT, 5-7-2008 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen om zout te laden voor Mäntyluoto.

LOUISE SMITS 7333896, 12-1973 opgeleverd door Scheepswerf v/h de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (385) als TOBIAS LONBORG, 1977 gekocht door Marinus Smits, Rotterdam, beheer: General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", herdoopt LOUISE SMITS, 1984 herdoopt LOUISE, 2-1992 verkocht aan Argosy Pilot Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij D.L.S. Shipping AB, herdoopt TRI BOX, 22-12-2003 verkocht aan Meloyro Shipping Co. Ltd., Las Palmas de Gran Canaria, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Granince, Las Palmas de Gran Canaria, 19-7-2004 vlag: Panama, 14-7-2008 (eq) herdoopt VALENTIN I.

LYDIA 9195688, casco gebouwd Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (Roemenië) (1011), 2000 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9338) als LYDIA aan m.s. "Lydia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H & Co. K.G., 2008 verkocht aan Aciric C.V.**,** Delfzijl, in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum, herdoopt DRAIT**,** 11-6-2008 onder Ned. vlag gebracht, roepsein PHPW, 15-6-2008 gearriveerd te Rotterdam, 16-6-2008 vertrokken van Rotterdam.

MAASDIEP 9147124, casco gebouwd door Scheepsbouw Alblas B.V. te Hendrik Ido Ambacht (9570), 6-3-1997 te water gelaten, 12-3-1997 verhaald naar Pattje Shipyards B.V., Eemshaven Assemblagewerf voor afbouw, 13-3-1997 opbouw geplaatst, 15-3-1997 kranen aan boord gezet, 6-6-1997 technische proefvaart, 26-6-1997 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (393) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Maasdiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 5.296 BRT, 600 TEU, 1997 ging in charter varen tussen het Caribisch gebied en Brazilië en is daarvoor herdoopt CIELO DEL BRASILE, 4-7-1997 als CIELO DEL BRASILE vertrokken uit de Eemshaven, 1998 herdoopt UAL AFRICA, 24-3-2000 bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V. uitgedokt als MAASDIEP, 2-2005 start werving voor Scheepvaartonderneming m.s. "Maasdiep II" C.V., 1-7-2008 herdoopt UAL MEXICO.

MAASSTAD 8106915 van Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, 30-3-1983 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (927), 9-1993 verkocht, herdoopt MAASSTAD L, 5-2004 verkocht aan Odfjell Asia II Pte. Ltd., Singapore, 22-6-2004 (eq) herdoopt BOW MAASSTAD, 21-2-2005 (eq) in beheer bij OSM Ship Management AS, 21-5-2008 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 2008 herdoopt UMA (naam voor sloopreis), gearriveerd voor de sloop te Chittagong, Bangladesh.

MAERSK DALTON 9005546, 10-1992 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3021) als REPULSE BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Repulse Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 27-3-2006 (e) herdoopt MAERSK DALTON, 2-8-2008 herdoopt MSC DALTON.

MAERSK DELANO 9079547, 9-1994 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3021) als SHENZEN BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Shenzhen Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 19-4-2006 (e) herdoopt MAERSK DELANO, 28-7-2008 herdoopt MSC SALERNO.

MAERSK FRIESLAND 8012592, 1981 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (375) als DUKE OF HOLLAND II aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen, 1990 herdoopt MAERSK FRIESLAND, 1993 verkocht aan "Brodospas" Produzece za Offshore, Teglenje i Spasavanje, vlag: St. Vincent & the Grenadines, herdoopt SV. DUJE, 2003 verkocht aan Rize Ipekyolu Deniz Tasimaciligi Ve Ticaret AS, Turkije, 16-12-2003 (eq) herdoopt RIZE IPEKYOLU, 18-8-2008 (eq) herdoopt ERDEMLER 8.

MAERSK INNOSHIMA 9348170, 2008 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (4023) als MAERSK INNOSHIMA aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., roepsein PHPP, 35.491 BRT.

MAERSK SALALAH 9352016, besteld door P&O Nedlloyd (Blue Star Ship Management B.V.), 6-2008 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1841) aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHPG, 94.127 BRT, 8.400 TEU, 13-7-2008 gearriveerd te Felixstowe.

MAERSK SALINA 9352030, 91.427 BRT, 101.550 DWT, 9-5-2008 te water gelatin, 2008 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S312) aan Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHPR, 16-7-2008 te Zuid-Korea gedoopt MAERSK SALINA, 17-7-2008 op de 1e reis gearriveerd te Busan.

MAERSK STEPNICA 9352004, 93.750 BRT, 8750 TEU, 68.640 kW, B&W 12K98ME, besteld door P&O Nedlloyd B.V. (Blue Star Ship Management B.V.) bij Hyundai H.I. Co. Ltd. onder bouwnummer 1840, aanvankelijk vlag: Liberia, 2007 vlag: Cyprus, 28-12-2007 te water gelaten, 30-1-2008 proefvaart, 19-2-2008 oplevering aan Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHNH, 91.427 BRT, 8.400 TEU, 3-6-2008 in de Europahaven gedoopt MAERSK STEPNICA door mevr. Ann Poggio, 4-6-2008 vertrokken naar zee.

MAERSK STOCKHOLM 9352042, besteld door P&O Nedlloyd B.V., 93.750 BRT, 101.550 DWT, 9-5-2008 te water gelatin, 2008 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd. (S313) aan Apolline, Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHPQ, 16-7-2008 te Zuid-Korea gedoopt MAERSK STOCKHOLM.

MARE ALTUM 6501355, 10-1964 opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg (1302) als ROLLO, 1970 gekocht door N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam en herdoopt MARE ALTUM, 1983 herdoopt KINDER, 1988 herdoopt ALEX, melding: 20-2-1992 gearriveerd voor sloop te Alang, India, 2003 in de vaart als AGIOS STEFANOS, 2008 verkocht aan onbekende koper, vlag: Griekenland, 2005/2006 (23-6-2008 (eq)) herdoopt FILIATRA.

MARE BONUM 7427659, 4-1977 opgeleverd door Karmsund Verft & Mekaniske Verksted A/S (19) als MARE BONUM aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam, 1977 verkocht aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, 11-1991 verkocht aan Mare Bonum Bulkchem Trading G.m.b.H., Antigua & Barbuda, 7-1993 verkocht aan K/S Swedane, Bahamas, herdoopt BREEZE, 2008 verkocht aan Transpal OÜ, Riga-Letland, in beheer bij SIA "Fast Bunkering Shipping", 11-8-2008 (e) herdoopt GRUMANT.

MARE MAGNUM 7427635, 1-1977 opgeleverd Smedvik M/V, Tjorvaag (52) als MARE MAGNUM aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam, 1977 verkocht aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, 1992 verkocht aan Bulkchem Trading G.m.b.H., Antigua & Barbuda, 1994 verkocht aan Countess Sky Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt MARE ARGENTUM, 1998 verkocht aan S.A. de Navegacion Petrolera, Valparaiso-Chili, herdoopt DON PANCHO, 2000 verkocht aan Don Pancho Shipping Co. Inc., Panama, 2001 in beheer bij Humboldt Administradora, 2002 vlag: Chili, 2008 verkocht aan Petrotankers SAC, Peru, in beheer bij Transgas Shipping Line, Lima, 7-7-2008 (eq) herdoopt ANGELICA.

MARE NOVUM 7427647, 3-4-1976 te water gelaten als MARE NOVUM voor Gebr. De Haas Tankscheepvaartbedrijf, Rotterdam, 7-1-1977 opgeleverd door Karmsund Verft M/V A/S, Haugesund (18) aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam, 1977 overgedragen aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, 1991 verkocht aan Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H., ingebracht bij "Mare Novum" Bulkchem Trading G.m.b.H. & Cie., Antigua & Barbuda, 1994 verkocht aan Tankline Belgium N.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij International Chemical Transport Belgium N.V., herdoopt MARE AURUM, 1997 vlag: Liberia, 24-1-1997 tegen de pier van Plymouth gevaren en lek geraakt, 10-2-1997 vertrokken van Valletta en uit de klasse, 26-6-1997 gearriveerd te Lissabon voor reparatie, 1997 verkocht aan Twin Town Shipping Co. Ltd., Belize, 10-2-1998 vertrokken van Lissabon, 26-2-1998 te Zeebrugge en overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 1998 in beheer bij CMB N.V., Antwerpen, 6-1998 verkocht aan Jaffrey Services Ltd., Bahamas, in beheer bij John H. Whitaker (Tankers) Ltd., te Hull herdoopt WHITONIA, 2005 verkocht Goodwell Alliance Ltd., Transoil Co. Ltd., St. Petersburg, 7-2008 herdoopt ANGARA, thuishaven St. Petersburg.

MARIT 9364148, 11-6-2008 te water gelaten bij Huangyuan te China onder bouwnummer 2005-2, in aanbouw voor Marit Scheepvaartbedrijf C.V., in beheer bij SAM Shipping V.o.F., Papendrecht, 6.120 BRT.

MARKBORG 5225801, 12-6-1962 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (233) als MARKBORG, 20-6-1962 eigenaar: N.V. Nederlandse Kustvaartmaatschappij, Delfzijl, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart, 1-1969 verbouwd bij N.V. Scheepsbouwwerf v/h De Groot & van Vliet, Slikkerveer en aangepast voor het vervoer van truckpakketten hout, 27-1-1977 verkocht nar Libanon, herdoopt AHMAD I, 4-1996 verkocht Belize, herdoopt IMAN T, 10-1997 verkocht naar Cambodja, herdoopt SARAH D, 2002 herdoopt NOOR-I, 2008 verkocht voor sloop, 2008 herdoopt HYDER-1, 26-4-2008 als HYDER-1 gearriveerd te Gadani Beach, Pakistan om gesloopt te worden.

MEDBALTIC 9347803, 30-6-2004 kiel gelegd, 8-9-2006 te water gelaten, 8-1-2007 opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan (2033) als MEDBALTIC aan Reider Shipping B.V., vlag: Cyprus, 9.981 BRT, 2008 verkocht aan International Maritime Transport Corporation S.A., Tanger-Marokko, in beheer bij V.Ships Germany G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 19-6-2008 (GL) herdoopt TINGHIR.

MEDBAYKAL 9437206, 27-1-2007 kiel gelegd, 23-6-2007 te water gelaten, 16-10-2007 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd. (507) als MEDBAYKAL aan Hornbaltic Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd., Limassol, 9.946 BRT, 980 TEU, 13.056 EPK, 9.600 kW, MAN B&W, 2008 in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten.

MERCATOR 7047356, 2-10-1970 kiel gelegd, 29-1-1971 te water gelaten, 3-1971 opgeleverd Hüsumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hüsum (1293) als HEINRICH KNÜPPEL, 11-1985 herdoopt LAUTONIA, 1989 verkocht aan H. Boeree, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 14-11-1989 herdoopt MERCATOR, 5-1996 verkocht naar Noorwegen, 17-7-2000 herdoopt MERCATOR I, 2008 verkocht aan SAMA Shipping and Management AS, Kopervik-Noorwegen, in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, 8-7-2008 (GL) herdoopt MERCATOR.

MERIAN 9215543, bulkcarrier, 40.562 BRT, 26.139 NRT, 74.716 DWT, 9.690 kW, MAN B&W 5S60, 15-8-2000 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co., Ltd., Shanghai (1279A) als CINZIA D'AMATO aan D'Amato Fratelli S.p.A. Armatori, Napels-Italië, 13-5-2002 verkocht aan New World Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (EKC-Ernst Komrowski G.m.b.H., Hamburg), in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao, Spanje, 2002 verkocht aan Merian Shipping Corporation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao, 24-6-2002 te Amsterdam onder N.A. vlag gebracht, roepsein PJHY, 26-3-2008 herdoopt MERIAN, 2008 verkocht aan Merian Shipping Limited, 16-6-2008 (eq) onder Duitse vlag, thuishaven: Hamburg, in beheer bij Komrowski Befrachtungkontor KG (GmbH & Co.).

MIDSLAND 7709095, 4-1978 kiel gelegd, 29-6-1978 te water gelaten, 12-9-1978 proefvaart, 15-9-1978 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (363) als MIDSLAND aan S.S.M., 1.270 BRT, 1978 verkocht aan Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaart Mij. B.V., Rotterdam, 10-1987 verkocht aan Regalstar Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Sea River Line N.V., Essen, België (Van Zandvoort Shipping P.V.B.A., Ekeren), herdoopt LADY AALKE, 1988 verkocht aan Pelias Shipping Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Sarlis Container Services S.A., Piraeus, herdoopt PELTRADER, 10-1999 herdoopt MSC BOSPHORUS, 26-8-2003 herdoopt AGIOS ARSENIOS, 2006 verkocht aan Ionian Bright Star, Panama, 16-1-2006 (e) te Piraeus herdoopt BRIGHT STAR 1, 2007 in beheer bij Andromeda Navigation S.A., Patras, 30-6-2008 (eq) herdoopt STAR I.

MISSISSIPPIBORG 9207508, 2000 opgeleverd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V. (515) als MISSISSIPPIBORG aan Wagenborg Shipping B.V., 18-1-2001 tijdens een reis van Eleusis naar Brevik brand in de machinekamer gekregen bij Brevik in positie 57.47 NB en 08.39 OL, door de sleepboot INGEMAR 19-1-2001 te Brevik binnen gebracht, naar Tangen Shipyard gebracht, 27-1-2001 te Harlingen bij Frisian Shipyards Welgelegen B.V. voor reparatie, 8-5-2001 te Delfzijl in de M.S.C. kleuren gebracht en herdoopt MSC POLAND, 11-5-2001 gearriveerd te Antwerpen, 12-8-2008 uit charter bij Mediterranean Shipping Company en herdoopt MISSISSIPPIBORG.

MORILLO 7105031, 1971 opgeleverd door A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen (649), 9.983 BRT van Polar Shipping G.m.b.H., Hamburg, vlag: Filippijnen, 2001 uit beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2001 verkocht aan Trans Malayan Shipping Inc., Manilla, thuishaven: George Town-Cayman Islands, 10-2001 in beheer bij Holy House Shipping AB, Stockholm, 11-9-2006 (e) vlag: Cook Islands, 7-2008 verkocht voor sloop naar India, 30-7-2008 aanvang sloop te Alang.

MYRTE 9364136, 6-2008 te water gelaten bij Huangyuan te China, is in aanbouw voor Myrte Scheepvaartbedrijf C.V., in beheer bij SAM Shipping V.o.F., Papendrecht, 6.120 BRT.

NAVITAS 9268851, 19-11-2004 gedoopt NAVITAS door Winnie en Felicia Danser en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (807), 7-1-2005 proefvaart op de Waddenzee vanaf Harlingen, 11-1-2005 opgeleverd aan Peter en Jan-Willem Danser, Rotterdam, 3.783 BRT, roepsein PHBY, 12-1-2005 vertrokken van Harlingen op voor de eerste reis, 2007 verkocht aan HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hanna", vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij HS Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 13-7-2007 drooggezet bij Shipdock B.V. te Harlingen, 18-7-2007 herdoopt HANNA, 2008 verkocht aan Donau Eilbrecht Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij EILBRECHT REEDEREI G.m.b.H. & Co. K.G., 11-6-2008 aan de Calandsteiger in de Europoort herdoopt DONAU, 12-6-2008 vertrokken naar zee.

NEDLLOYD CLARENCE 8124917, 10-1981 besteld, 8-2-1983 kiel gelegd, 7-7-1983 te water gelaten, 15-9-1983 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H225) als NEDLLOYD CLARENCE aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 8-1986 herdoopt CLARENCE, 4-1988 herdoopt NEDLLOYD CLARENCE, 11-1991 in charter bij United Arab Shipping Co., herdoopt IBN BAJJAH, 4-1994 in charter bij P&O Containers Ltd., herdoopt ALGECIRAS BAY, 10-1994 herdoopt NEDLLOYD CLARENCE, 13-12-1994 in charter bij United Arab Shipping Co., herdoopt IBN BAJJAH, herdoopt NEDLLOYD CLARENCE, 21-8-2001 onder de vlag van de Bahamas gebracht, thuishaven: Nassau, roepsein: C6RY7, 29-5-2003 vlag: Nederland, roepsein PGDP, 1-2005 in beheer bij Bleu Star Ship Management B.V., Rotterdam, 2006 verkocht aan Tianjin Centrans Shipping Management Co. Ltd., Hong Kong, 20-4-2007 overgedragen, herdoopt SKY VENUS, 14-5-2007 (e) verkocht aan Venus Shipping Co. Ltd., Hong Kong, in beheer bij Tianjin Centrans Shipping Management Co. Ltd., 26-5-2008 (e) herdoopt MSC SARAWAK**.**

NEDLLOYD COLOMBO 8011213, 26-11-1981 kiel gelegd, 21-5-1982 te water gelaten, 29/30-9-1982 technische proefvaart, 13-10-1982 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Co. Ltd., Kobe (1128) als NEDLLOYD COLOMBO aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 27-8-2001 onder de vlag van de Bahamas gebracht, thuishaven: Nassau, roepsein: C6REY8, 17-3-2003 (e) herdoopt GENUA EXPRESS, 26-8-2003 onder Nederlandse vlag gebracht, 19-7-2004 (e) herdoopt P&O NEDLLOYD COLOMBO, roepsein PBKY, 1-2005 in beheer bij Bleu Star Ship Management B.V., Rotterdam, 12-2005 herdoopt NEDLLOYD COLOMBO, 2006 verkocht aan Centrans Ocean Shipping, Tianjin, 31-3-2007 te Gibraltar overgedragen en herdoopt SKY APHRODITE, 7-7-2008 herdoopt MSC SENTOSA.

NEDLLOYD CURACAO 9063964, 30-1-1992 kiel gelegd, 19-2-1993 te water gelaten, 5-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B183-II/8) als HANSA WISMAR aan Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Wismar" m.b.H. & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G., 9-11-1993 herdoopt MAYA STAR, 29-3-1994 herdoopt SEA-LAND PANAMA, 4-4-1995 herdoopt NEDLLOYD CURACAO, 1997 charter bij Europe West Indies Lines B.V., 16-4-1997 herdoopt EWL ANTILLES, 20-2-2007 uit charter en herdoopt HANSA WISMAR, 18-6-2008 (GL) herdoopt ZIM KINGSTON I.

NILE RIVER 9187007, hopperzuiger, 1999 opgeleverd door IHC Holland N.V. Dredgers, Kinderdijk (CO1218) als NILE RIVER aan Baggerwerken Decloedt en Zoon N.V & Dredging Int. N.V., Nederland, in beheer bij Tideway B.V., 16.072 BRT, 20-1-2007 herdoopt NI LUO HE, 6-5-2008 China, in beheer bij CCCC Guangzhou Dredging Co. Ltd. voor Baggerwerken Decloedt en Zoon N.V. (Dredging Int. N.V.), 8-8-2008 vlag: Nederland en herdoopt NILE RIVER.

NILEDUTCH ATLANTIC 7702889, 1-9-1979 te water gelaten, 5-1980 opgeleverd als RONSARD door C.N. de La Ciotat, La Ciotat (310) aan Cie. Maritime des Chargeurs Reunis S.A., Cie. Generale Maritime Finance & & Deutsche Afrika Line, vlag: Frankrijk, 1987 herdoopt CGM RONSARD, 1997 verkocht aan Radnor Shipping Corp., Panama, herdoopt ATLANTIC ARROW, 2001 verkocht aan Setramar Naviera S.A., Panama, herdoopt SASSANDRA, 30-11-2006 vlag: Italië, 2006 herdoopt SANGWIN, 15-10-2007 (e) herdoopt NILEDUTCH ATLANTIC, in charter bij Nile Dutch Africa Line BV, Rotterdam, 26-6-2008 verkocht aan Niledutch Atlantic B.V., Willemstad-N.A., beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd.

NILEDUTCH KWANZA 7702877, 4-3-1979 te water gelaten, 12-1979 opgeleverd als ANGO door C.N. de La Ciotat, La Ciotat (309) aan Cie. Maritime des Chargeurs Reunis S.A., Cie. Generale Maritime Finance & & Deutsche Afrika Line, vlag: Frankrijk, 1990 verkocht aan SNC Delmas, 1992 verkocht aan Cie. Generale Maritime, 1992 herdoopt CGM RENOIR, 1997 verkocht aan Africa Ray Shipping Inc., Panama, herdoopt AFRICAN ARROW, 2001 verkocht aan Setramar Naviera S.A., Panama, herdoopt KWANZA, 9-4-2007 (e) in beheer bij Armamento Setramar S.p.A. (Navimar S.A.), 4-12-2007 (e) vlag: Italië, 6-8-2007 (e) herdoopt NILEDUTCH KWANZA, in charter bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam, 7-2008 verkocht aan Niledutch Kwanza B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd.

NOORDERKROON 9356581, casco gebouwd te Apatin, Servië, afgebouwd bij Veka/Bijlsma Scheepswerf B.V., Lemmer (736), 7-7-2008 vertrokken van de werf, kompasstellen bij Lelystad en gearriveerd te Velsen, 9-7-2008 proefvaart op de Noordzee, 11-7-2008 aan de Nieuwe Wilhelminakade te Harlingen gedoopt NOORDERKROON door Anique van Schaik (partner van kapiteineigenaar Ton Sander) en opgeleverd door Bijlsma Shipyard B.V. aan C.V. Scheepvaartonderneming Sander, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht voor T.L. Sander, roepsein PBMN.

NOVA FRANCIA 8813623, 2-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2596) als AMBER ATLANTIC aan Amber Ocean Corp., Panama, in beheer bij Phoenix Co. Ltd., 5.476 BRT, 8.447 m3, 1996 verkocht aan Ice Sea Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., herdoopt ICE SEA, 1999 in beheer bij DFM Ltd., vlag: Cayman Islands, 2001 verkocht aan Eaststream Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow, herdoopt EASTSEA, 2005 verkocht aan East Sea Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd., in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 21-6-2005 (e) onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJTW, 2005 herdoopt NOVA FRANCIA, 1-3-2006 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 4-2-2008 (eq) verkocht aan Nova Francia Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., 2008 verkocht aan Francia Shipping Co., 14-8-2008 vlag: Liberia, 8-2008 herdoopt DAMACO FRANCIA, 17-8-2008 vertrokken van Vlissingen als DAMACO FRANCIA.

P&O NEDLLOYD OTAGO 7807263, 1978 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe (1103) als HIRA MARU aan Nippon Yusen Kaisha & Showa Kaiun K.K., Japan, 24.793 BRT, 1985 verlengd, 30.575 BRT, 1988 verkocht aan Vega Shipholding S.A., Panama, in beheer bij NYK Shipmanagement (H.K.) Ltd., herdoopt HIRA II, 1991 herdoopt NEPTUNE RHODONITE, 1996 herdoopt NYK PROVIDENCE, 1998 herdoopt PROVIDER, 1999 in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 8-1999 herdoopt P&O NEDLLOYD OTAGO, 7-2000 uit charter P&O Nedlloyd, in dienst bij NYK Line en kreeg daarvoor de naam NYK PROVIDER, 9-2000 herdoopt PROVIDER, 7-2008 (Trade Winds) verkocht voor sloop naar China.

PACIFIC ROSE 7508336, 6-6-1978 te water gelaten als GOMBA ENDEAVOUR voor Gomba Shipping Ltd., Jersey, vlag: U.K., 5-1979 opgeleverd door Mazagon Dock Ltd., Bombay (449) als GOMBA ENDEAVOUR, 1.533 BRT, lengte 91,19 (83,60) meter, 1979 verkocht aan Gomba Endeavour Corp., Monrovia-Liberia, 1981 gekocht door Primlaks (Pacific Rose) B.V., vlag: Panama, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt PACIFIC ROSE, 1984 verlengd en verbouwd tot koelschip, tussenstuk gebouwd door Nederlandse Scheepsbouw Mij B.V., Amsterdam, 2-1984 in de vaart, 3.624 BRT, 1.931 NRT, 4.348 DWT, 107,68 (99,98), 1984 verkocht aan Primlaks Holland B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., 1989 in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam, 1990 verkocht aan Pacific Rose Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks Columbia B.V., Rotterdam, 1991 in beheer bij Univan Ship Management Ltd., Hong Kong, 1994 verkocht aan Green Rose Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Nomadic Management AS, Minde per Bergen, herdoopt GREEN ROSE, 1997 in beheer bij Green Management AS, Minde per Bergen, 2000 verkocht aan Dech Reefer Co. Ltd., Thailand, vlag: Belize, herdoopt DIAMOND REEFER, 22-10-2007 (e) vlag: Thailand, 2007 herdoopt SERENE REEFER.

PANTA RHEI 9075357, 1993 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (665) als JASON aan C.V. Scheepvaartonderneming "Jason", Geldermalsen, 1.681 BRT, 27-1-2000 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Triton", Delfzijl, thuishaven: Wognum, bleef in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor T. Hagebeuk, herdoopt TALOS, 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "But", Vlissingen, 22-6-2006 te Delfzijl herdoopt PANTA RHEI, roepsein PFAI, 2008 verkocht aan Rhein Maas und Seeshiffahrtskontor G.m.b.H., Antigua and Barbuda, 4-7-2008 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., 7-7-2008 overgedragen en herdoopt RMS RUHRORT, 9-7-2008 vertrokken naar Rostock.

PEARL RIVER 9378929, containerschip, gebouwd bij Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (318), 29-4-2008 vertrokken van de werf naar Shanghai, te Shanghai in dok, 7-6-2008 te Shanghai opgeleverd aan m.s. Pearl River I C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., 9.966 BRT, 1.100 TEU, in charter gegaan bij CMA CGM, 6-6-2008 herdoopt CMA CGM SIERRA, de eerste reis van Keelung, Taiwan naar Balboa, Panama, daarna ingezet op de route langs de Zuid-Amerikaanse Westkust.

PAUL BRINKMAN 8306395 (NB-146), 10-1983 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven B.V., Westerbroek (827) als PAUL BRINKMAN aan R. Brinkman, Groningen, 994 BRT, 26-8-1988 verkocht aan Frigga Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Brinkman Marine Services B.V., herdoopt PAOLA, 6-3-1995 verkocht aan M.T. Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Arpa Shipping B.V., herdoopt MICHELLE TRADER, 14-8-2003 gearriveerd te Rotterdam, 12-12-2003 verkocht aan Alabama Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Partner Ltd., Rostov-na-Donu, Rusland, 1-2004 (e) herdoopt MAXIM, 14-1-2004 vlag: Dominica, 14-1-2004 vertrokken van Rotterdam naar de Oostzee, 27-12-2007 vlag: Sierra Leone, 2008 verkocht aan Maxim Shipping & Trading Co. Inc., St.Kitts/Nevis, niet naar Dominica zoals in NB-146, in beheer bij Solna Shipping & Trading Co., Istanbul, 26-5-2008 (e) herdoopt ZENITH.

POOLSTER 6419772, 8-1964 opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg (1199) als HANSA, 12-1974 in dienst bij Rederij m.s. "Poolster, Delfzijl", in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor J. van der Molen, 442 BRT, 1982 verkocht, herdoopt MAHEE, 12-9-1986 herdoopt SHARK, 5-6-1987 herdoopt LITKA, 8-3-1990 herdoopt MANAR, 2000/2001 verkocht aan Al Haytham Navigation Co. Ltd., Georgië, in beheer bij Dina Shipping & Trading Co., Suez, 3-1-2001 herdoopt HAYTHAM, 29-8-2006 (eq) vlag: Noord Korea en herdoopt SAMI G, 12-2006 vlag: onbekend, 28-7-2008 (eq) vlag: Cambodja.

PRIDE OF ROTTERDAM 9208617, 12-4-2001 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Breda), Venetië (6065) aan NorShip II C.V., Rotterdam, in beheer bij P&O North Sea Ferries B.V., 27-4-2001 gedoopt PRIDE OF ROTTERDAM, 1-2008 ingebracht bij Hampton Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij P&O North Sea Ferries B.V.

QUEEN OF THE NETHERLANDS 9164031, 1998 opgeleverd dor Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (1030) aan Westminster Dredging Co. Ltd., Papendrecht, 2005 ingebracht bij Boskalis Shipping Ireland Ltd., Papendrecht, 2-7-2008 (e) vlag Cyprus, roepsein 5BGT2.

RADEPLEIN 9184706, 1999 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (323) als RADEPLEIN aan C.V. Scheepvaartonderneming "Radeplein", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., 2004 verkocht aan Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Santa Helena", 24-5-2004 te Vlaardingen overgedragen, herdoopt ARNARNES, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, 7-9-2005 te Vlissingen geïnspecteerd en 16 gebreken gevonden, na 2 dagen sleutelen was het in orde, 2006 verkocht aan Nordica Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Bochum", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., 8-8-2006 (GL) herdoopt A.S. AFRICA, 27-8-2008 (GL) herdoopt OXL SCOUT.

RAIMOL 7412941, 8-1976 opgeleverd door Weser Seebeck, Bremerhaven (990) als RAIMU aan Cie. de Nav. Mixte, Frankrijk, 1981 verkocht aan Pulsar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Phoebus Shipping Co. Ltd. (Africa Europe Shipping Line B.V., van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V.), herdoopt RAIMOL, 1984 verkocht aan Euroglass Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt ELISA DYO, 1989 verkocht aan Pacific International Lines Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KOTA INDAH, 8-2008 verkocht voor sloop naar Bangladesh.

RANA 9194270, 25-3-1998 besteld, 1999 opgeleverd door Daewoo Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1001) als BOSGAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Bosgat", Harlingen, in beheer bij Poseidon Chartering B.V. voor W.L. Feenstra, 5-2000 in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors en Agenturen B.V., Delfzijl, 2003 verkocht aan Ramspol C.V., Zwartsluis, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors en Agenturen B.V., Delfzijl voor W. van Veen, Zwartsluis, 6-2003 herdoopt RAMSPOL, 11-6-2003 vertrokken van Rotterdam onder de nieuwe naam, roepsein PCAC, 2006 verkocht aan C.V. Rana Shipping, Delfzijl, 9-2006 te Harlingen overgedragen en herdoopt RANA, 17-6-2008 te Harlingen overgedragen aan Baltijos Grupe JSC (Baltic Group Ltd.), Klaipeda, vlag: Litouwen, herdoopt GLOBAL 1.

RIO FRIO 7800590, 1-12-1979 te water gelaten, 21-4-1980 proefvaart, 29-4-1980 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (920) als RIO FRIO aan Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam, 1982 eigenaar: Rio Frio Scheepvaart Mij. B.V., Rotterdam, 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 6-1992 eigenaar: Jan Mayen Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., 1998 in beheer bij S.A.M.A.M.A., Monte Carlo, 14-7-2003 verkocht aan Pacific Shipping Co. Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Ltd., Piraeus voor S.A.M.A.M.A., Monte Carlo, herdoopt PACIFIC SPIRIT, 2-2005 te Bremerhaven als TORVILL, vlag: Malta, 2005 in beheer bij Polaris Maritime Ltd., Londen, 7-2008 verkocht voor sloop naar India.

ROBIJN 9423669, type Icerunner, 19-3-2008 te Korçula, Kroatië te water gelaten, in aanbouw voor Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 1210, 4-2008 casco te Kampen voor afbouw, 18-8-2008 vertrokken van Kampen naar naar Harlingen, 22-8-2008 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Robijn" te Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor de Combinatie Van Donderen (Klaas van Donderen, Jamie Muylaert en Arthur Schwering) te Delfzijl, 22-8-2008 gedoopt ROBIJN door Christine van Donderen (de zesjarige dochter van Klaas en Afien van Donderen) en Karin Molenaar (partner van Arthur Schwering).

ROELOF HOLWERDA 8019045, 1981 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (219) als ROELOF HOLWERDA aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., 3.982 BRT, 1987 verkocht aan Scheepvaart Mij. Titania, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., herdoopt OPSTERLAND, 1990 herdoopt WARATAH TRADER, 1990 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt CONTI FINLANDIA, 1991 herdoopt OPSTERLAND, 1995 verkocht aan Sea Atalanti Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vassilios G. Siskopoulos Marine Enterprises, Thessaloniki, herdoopt ATALANTI I, 2004 in beheer bij Artemis Shipmanagement Inc., Thessaloniki, 7-4-2005 (BV) 2005 verkocht aan Ice Water Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Baltec Ltd., St. Petersburg, 14-4-2005 (e) herdoopt ANTWERP TRADER, 28-11-2006 (e) in beheer bij Inok N.V., Antwerpen, 26-2-2007 (e) in beheer bij Arkaim, Vanino, Rusland, 2007 verkocht aan Tenera Ltd., St. Kitts & Nevis, vlag: Cambodja, in beheer bij "Arkaim" Joint-Stock Company, Vanino, Rusland, 26-2-2007 (e) herdoopt ARKAIM-6, 26-8-2008 (eq) vlag: Panama.

ROERBORG 8820248 van C.V. Scheepvaartonderneming "Roerborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1990 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1022) als CASTOR aan K.N.S.M.-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 28-4-1995 in timecharter Armada Lines, herdoopt ARMADA TRADER, 4-3-1997 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 17-10-1998 herdoopt CGM MASCAREIGNES, 30-10-1998 herdoopt CGM SINNAMARY, 1-2-2001 in charter bij Europa West-Indië Lijnen B.V., Rotterdam, 2-2001 bij Rotterdam United Shipyards herdoopt EWL TRINIDAD, 26-7-2002 herdoopt ROERBORG, 15-2-2003 herdoopt MSC MAGHREB, 26-7-2004 (e) herdoopt ROERBORG, 2007 verkocht, 2007 plaatsing van nieuwe motor bij Shipdock B.V. te Amsterdam, 14-5-2007 op het Noordzeekanaal op weg naar zee viel de nieuwe motor stil, door de sleepboten SIMSON en de FRIESLAND terug gesleept, 2007 verkocht aan K/S CS Gitte, Lyngby, Denemarken, thuishaven: Panama, in beheer bij Container Leasing A/S voor Scott Shipping Management Ltd., naam: CS GITTE, 19-5-2007 te Amsterdam herdoopt DELMAS CONGO, 19-5-2007 vertrokken van Amsterdam met bestemming Antwerpen, 13-8-2008 (GL) herdoopt CS GITTE.

ROTTERDAM 5301019, 20-8-1959 opgeleverd door N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam, (300) als ROTTERDAM aan N.V. Mailschip "Rotterdam", Rotterdam, in beheer bij N.V. Nederlandsche-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij, 26-3-1973 ingebracht bij N.V. Mailship Antillen, Willemstad-N.A., 2-1977 ingebracht bij Holland America Cruises N.V., Willemstad-N.A., 1997 verkocht aan Premier Cruise Lines Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Cruise Holdings Inc., 3-10-1997 overgedragen en herdoopt REMBRANDT, 14-9-2000 te Halifax aangehouden door havenautoriteiten en op verzoek van financiers aan de ketting gelegd te Freeport, Bahamas, zou de naam BIG RED BOAT IV krijgen, 2003 aangekocht door s.s. Rotterdam B.V. (Stichting ter behoud van s.s. Rotterdam) voor ombouw tot museumschip, 2001 overgenomen door DLJ Capital Funding Corp., 1-5-2003 verkocht aan Havenbedrijf Rotterdam en Rotterdamse Droogdok Maatschappij, 17-6-2004 vertrokken van Freeport naar Gibraltar achter de Poolse sleepboot ENGLISHMAN, 12-7-2004 gearriveerd te Gibraltar voor dokbeurt Cammell Laird, 15-12-2004 (e) herdoopt ROTTERDAM, 23-11-2005 vertrokken van Gibraltar naar Cádiz, 24-11-2005 gearriveerd te Cádiz, eigenaar (SI): Rederij De Rotterdam B.V. (Stichting Behoud Stoomschip Rotterdam), 2005 verkocht aan de Rotterdamse Woningcorporatie Woonbron, 25-11-2005 gearriveerd te Cadiz, 10-12-2005 in dok, 10-2-2006 vertrokken van Gibraltar naar Gdansk, Polen, 27-2-2006 daar gearriveerd, 2-9-2006 gearriveerd te Wilhelmshaven, 14-7-2008(e) vlag: Nederland, 2-8-2008 vertrokken van Wilhelmshaven achter de sleepboten RT MAGIC en RT SPIRIT, 4-8-2008 gearriveerd te Rotterdam en afgemeerd aan het Derde Katendrechtse Hoofd.

SCOUT MARIN 8222173, 28-6-1982 kiel gelegd, 19-5-1983 te water gelaten, 6-1983 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (148) als WILKE, 16-9-1988 herdoopt SEA DART, 2-5-1989 herdoopt WILKE, 1993 verkocht aan J. de Jonge, Meppel, in beheer bij Ewald Muller& Co. G.m.b.H., roepsein PHJD, 17-5-1993 (GL) herdoopt SCOUT MARIN, 1-4-2007 op de Noordzee problemen gekregen met de besturing, door de sleepboot HUNTER naar de Pollendam gesleept, daar door de sleepboten ANITA en NOORDGAT overgenomen en naar haven van Harlingen gesleept, 2008 verkocht aan MS "CEG Galaxy" G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's- Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 5-8-2008 te Harlingen overgedragen en herdoopt CEG GALAXY, 6-8-2008 gearriveerd te Schiedam, 19-8-2008 vertrokken naar zee.

SEABREEZE 9115987 van Rederij Seabreeze C.V., Delfzijl, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon, Delfzijl, 15-4-1995 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (439), 1.966 BRT, 2004 verkocht aan V.R. Leasing A.G. Eschborn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij BWK Schiffinvest G.m.b.H. & C. K.G., Duisburg, 13-11-2004 gearriveerd bij Niestern Sander B.V., Delfzijl, daar herdoopt RMS BEECK, roepsein V2OX9, 7-12-2004 vertrokken van Delfzijl naar Hamburg, 24-7-2008 uitvarend op de Nieuwe Waterweg in aanvaring gekomen met de bulkcarrier MOUNT RAINIER, het voorschip liep daarbij enkele deuken op.

SEAWAY 8410184, 1986 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Turku (1285) als VAYDAGUBSHIY aan Dalmorneneftegazflot, U.S.S.R., 2000 verkocht aan Baggermaatschappij Boskalis B.V., Papendrecht, herdoopt SEAWAY, 23-6-2008 (e) onder de vlag van Cyprus gebracht, thuishaven Limassol, roepsein 5BFG2.

SHUTTLE GOTEBORG 8954881, 1989 opgeleverd door Scheepswerf Ravenstein B.V. (263) aan Seahorse Shipping Lines AB, Gothenborg-Zweden, in beheer bij van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., 3.585 BRT, 12-1990 opgelegd, 1991 verkocht aan Vänerlinjen AB, 2003 verkocht aan Unifleet B.V., 22-2-2003 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd, 10-2004 verkocht aan Rodman Marine Corp., Panama, vlag: Belize, 11-2004 verkocht aan Shuttle I Shipping Company, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Shuttle Shipping Company, nieuwe naam SHUTTLE I, 2-12-2004 verhaald naar Dordrecht, 12-2004 vertrokken achter de sleepboot EUROSUND naar Piraeus, Griekenland onder de oude naam, 15-12-2004 (eq) herdoopt SHUTTLE I, 2005 verkocht aan Express Investments Ltd., Panama, 2008 verkocht aan International Maritime Group Inc., Venezuela, vlag: Panama, 2-6-2008 (eq) herdoopt GAMMA I.

SIERRA LEYRE 9135822, 1997 opgeleverd door Construcciones Navales P. Freire S.A. aan Del Norte Maritima, in beheer bij Del Norte S.A., 9-6-2008 (e) in beheer bij Auxiliar Maritima S.A., 28-7-2008 (e) ingebracht bij Sierra Leyre Shipping Company B.V., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V.

SIERRA NIEVES 8421298, 1986 opgeleverd door Hayashikane, Nagasaki (933) als JARIKABA aan Forever Shipping S.A., Panama, 1996 verkocht aan Marine Management Services Ltd., Douglas-Isle of Mann, 1997 verkocht aan FII Fyffes Plc, Douglas-Isle of Mann, 2001 verkocht aan Mar. del Norte Corp., Panama, 24-4-2001 herdooptSIERRA NIEVES, 2008 verkocht aan Jarikaba Shipping Co., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 9-6-2008 herdoopt JARIKABA

SOFIE N. 9190365, 30-6-1998 kiel gelegd bij Santierul Naval Damen Galati S.A., Galati, Roemenië onder bouwnummer 933, 30-3-1999 te water gelaten, 4-5-1999 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot KORAL, 4-5-1999 vertrokken naar B.V. Scheepswerf Damen, Hoogezand, Foxhol (735) om afgebouwd te worden, 21-8-1999 gearriveerd te Delfzijl, 23-8-1999 technische proefvaart, 26-8-1999 vertrokken naar Amsterdam, 27-8-1999 gedoopt ALESSIA door mevr. Alessia Beer en opgeleverd aan M/V "Alessia" A.G., Bern-Zwitserland, in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, 3-9-1999 gearriveerd op de eerste reis te Dublin, 1-9-2002 in beheer bij Enzian Shipping A.G., Schlieren, 13-4-2006 in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Schlieren, 20-2-2006 tijdens een reis van Brake naar Haïfa, Israël ging tijdens slecht weer de lading schuiven, door de sleepboot ABEILLE BOURBON geëscorteerd naar Brest om de lading opnieuw te stuwen, 3-4-2008 verkocht aan Carisbrooke Shipping Holdings Ltd., vlag: U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, 5-4-2008 herdoopt ALESSIA-C., 2008 verkocht aan CA Bulkships AS, Ridderkerk, vlag: Nederland, roepsein PHPY, 27-6-2008 in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 28-6-2008 herdoopt SOFIE N.

SOLVI A. 9187136, 23-6-1999 te water gelaten bij Damen Yichang Shipyard Co., Yichang, Hubei-Province, China onder bouwnummer 741, 19-10-1999 opgeleverd door Damen Shipyards (Hoogezand) B.V. (741) als CLAUDIA aan M/V "Claudia" A.G., Bern, thuishaven en vlag: Bazel-Zwitserland, in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, 1-9-2002 in beheer bij Enzian Shipping A.G., Schlieren, 13-4-2006 in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Schlieren, 23-1-2008 verkocht aan Carisbrooke Shipping Ltd., Cowes, vlag: U.K., 24-1-2008 herdoopt CLAUDIA-C, 2008 verkocht aan CA Bulkships AS, Ridderkerk, 15-7-2008 vlag: Nederland, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 14-7-2008 herdoopt SOLVI A.

STAR CURAÇAO 9402653, tankschip voor het transport van eetbare oliën, in aanbouw bij Intervak B.V. te Harlingen (220) voor Koole Tanktransport B.V. te Zaandam, 3.615 BRT, 7-3-2008 achterschip opgesteld bij Shipdock Harlingen B.V., 21-3-2008 middenschip te water gelaten bij Scheepswerf Foxhol B.V. te Foxhol en op transport gegaan naar Harlingen, bij Shipdock Harlingen B.V. te Harlingen samengevoegd met het voor- en achterschip**,** 29-8-2008 bij Shipdock Harlingen B.V. te water gelaten (opgedreven).

SPECTRUM 8322026, 1985 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (353) als SPECTRUM aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven en vlag: Douglas, Isle of Man, 11-2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, ingebracht bij Dynamic Management Co., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Capital Ship Management Corp., Piraeus, herdoopt ARCHON, 31-5-2005 (e) vlag: Liberia, 2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, 2007 verkocht aan Thome Offshore Management Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia, 21-5-2007 herdoopt ARC, 2008 verkocht aan PetroProd 1 Ltd., Liberia, in beheer bij Thome Offshore Management Pte. Ltd., Singapore, 17-8-2008 herdoopt PETROPROD 1 FPSO.

SPITSBERGEN 8202226, 10-1982 opgeleverd door Kochi Jyuko K.K., Kochi (2265) als SWALLOW, 3.138 BRT, 1.763 NRT, 3.946 DWT, 1990 verkocht aan Euroreefer Shipping S.A., Panama, in beheer bij Good Faith Shipping Co. S.A., herdoopt EUROREEFER, 8-2000 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 29-8-2000 (e) vlag: St. Vincent and the Grenadines en herdoopt SPITSBERGEN, 29-8-2000 (e) in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 2008 verkocht aan Kenora Shipping Co. Ltd., Belize, in beheer bij Katla Seafood EHF, Reykjavik, 2-6-2008 (e) herdoopt REINA.

STELLA WEGA 8013168, 1981 opgeleverd door Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (706) als HANNE LUPE aan Rederiet Hans Petersen, Arosund-Denemarken, 1985 verkocht aan Rederij Theodora B.V., Rotterdam, herdoopt STELLA WEGA, 1986 ingebracht bij Shipping Company Lyra B.V. Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V., 1987 verkocht aan Soc. Nationale de Transport Maritime des Hydrocarbures et des Products Chimiques, Oran-Algerije, herdoopt OUED NOUMER, 2008 verkocht aan The Clean Energy Co. FZCO, Sierra Leone, 7-7-2008 (e) herdoopt LIMAME.

SYLVIA 9454383, gebouwd als TIME 1 voor rekening van Trans Ka Tanker Management Co., Turkije, 22-4-2008 herdoopt SYLVIA, 26-5-2008 te Eregli opgeleverd door Ustamehmetoglu Gemi Tersanesi Kemal-Adem, Zonguldak (3) aan C.V. Sylvia, St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J. van Dam, roepsein V2DP2, 1.849 BRT, 959 NRT, 3.075 DWT, 1.549 EPK, 1.140 kW, MAK6M20, 11 kn., 1-7-2008 tijdens een reis met staalrollen van Turkije naar Bayard in Dinteloord, tijdens één van de testen die het schip moest uitvoeren om haar Rijnattest te verwerven, bij de Volkeraksluizen op een zandbank gelopen, door Bergings- en Transport Mij. B.T.S. B.V. vlot gebracht.

WMS AMSTERDAM 9329576, 10-12-2004 te water gelaten, 13-3-2005 proefvaart, 17-3-2005 gedoopt WMS AMSTERDAM door mevrouw A. de Wrede (partner van de heer H. Mulder, technisch directeur van Mare Ship Management B.V.) en opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Mawei, Fujian, China (437/5) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "WMS Amsterdam", Groningen, vlag: Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, 7.430 BRT, 698 TEU, 7.200 kW, 17,5 kn., ging na oplevering in het Midden-Oosten varen onder de charternaam SYMS CHANG JIANG, 26-8-2008 (GL) herdoopt WMS AMSTERDAM.

TANSA 8519239, 2-9-1985 kiel gelegd, 27-11-1985 te water gelaten, 12-1985 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. GmbH (617) als KURT JENSEN aan Kapt. Jens Jensen, West-Duitsland, 1994 verkocht aan Kapt. Bernd Wittkowski K.G., Antigua & Barbuda, 10-1-1994 (GL) herdoopt SEA THAMES, 2003 verkocht aan E. Strahlmann, Antigua & Barbuda, 27-10-2003 (GL) herdoopt EXPLORER, 2008 verkocht aan Katrin Shipping and Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabmar Ship Management N.V. (Dabkomar Denizcilik ve Ticaret A.S., Istanbul), 16-6-2008 (GL) herdoopt TANSA, roepsein PJVL.

TEMPEST 9424754, gastankschip, zusterschip van de THRESHER, casco gebouwd te Roemenië, 5-4-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ADA-D met het met bestemming Dordrecht, afbouw bij Breko Nieuwbouw B.V., Papendrecht voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, 16-4-2008 gastanks geplaatst aan de kade bij Metaalconstructiebedrijf Geldof / G&G International te Willebroek op het Zeekanaal Brussel-Schelde, door de sleepboot ANNIE IV terug naar Rotterdam gesleept voor verdere afbouw, in aanbouw voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, 27-8-2008 vertrokken vanaf de scheepswerf Breko te Papendrecht voor de technische proefvaart op de Noordzee, roepsein PHOT.

TIME IS MONEY 8137770, 1973 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (591) als LATONA aan R. Schurink & A. v.d. Berg, Groningen, 1995 verkocht aan W.L. Mastenbroek, Vreeswijk, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H. & Co., Hamburg, herdoopt MEANDER, 2000 verkocht aan R.J. Strijker, Rotterdam, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H. & Co., Hamburg, herdoopt TIME IS MONEY, 11-2006 verkocht aan Chr. Rijkeboer, Terschelling, 2008 verkocht aan J. Doeksen, Terschelling, zou te Harlingen de naam BALGZAND krijgen, de naam bleef TIME IS MONEY.

TRANSPORTER 8918930, 7-12-1992 opgeleverd door Brodogradilište Split, Split. (369) als SUNDA aan Southwest Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., tankschip, 77.931 BRT, lengte 269,00 (260,00) meter, 2000 herdoopt FRONT SUNDA, 2000 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS), 17-10-2000 (e) vlag Monrovia-Liberia, 26-3-2001 (e) vlag Griekenland, 31-3-2003 (e) vlag Majuro-Marshall Islands, 2006 verkocht aan Sealift Ltd., Majuro-Marshall Islands, 7-2006 herdoopt SEALIFT TRANSPORTER, 7-2006 gearriveerd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong China, verbouwd tot afzinkbaar dekladingschip, 2007 herdoopt TRANSPORTER, 21-3-2007 uit dok bij Cosco Shipyard te Nantong, 30-5-2007 opgeleverd door de werf aan Dockwise, 42.609 BRT, lengte 216,86 (207,93) meter, 18-2-2008 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd., 30-6-2008 (e) verkocht aan Sunda B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd., roepsein PJWP.

TREASURE 8617940, 7-1990 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (362) als JAHRE TRAVELLER aan Park Pacific Co., Sandefjord–Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping A/S, tankschip, 77.931 BRT, 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, herdoopt NORD-JAHRE TRAVELLER, 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS, 2000 verkocht aan Potamiis Maritime Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS, 9-10-2000 (eq) herdoopt CRUDE TRAVELLER, 2000 in beheer bij Metrostar Corp., thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, 2003 verkocht aan GMR Traveller LLC., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (eq) herdoopt GENMAR TRAVELLER, 2004 verkocht aan Front Traveller Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (eq) herdoopt FRONT TRAVELLER, 2008 verkocht aan Traveller B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd. Glasgow voor Dockwise Ltd., Bermuda, 14-4-2008 (eq) herdoopt TREASURE, roepsein PJNS, 42.515 BRT, 2008 door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China verbouwd van tankschip tot zwaar ladingschip, nieuw middenschip aangebouwd, gebouwd door de werf, 30-6-2008 opgeleverd door de werf aan Dockwise Transport Ltd. en in de vaart gebracht.

TRIUMPH 8902967, 24-2-1992 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (368) als MARBLE aan Marble Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij ICB Shipping AB, Stockholm, tankschip, 77.931 BRT, 1992 verkocht aan Drusberg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 1996 verkocht aan Gritti Tankers Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 1999 verkocht aan Gimbal LLC., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 2004 verkocht aan Quadrant Marine Inc., Nassau-Bahamas, 2004 in beheer bij Frontline Management AS, 10-2007 aanvang bouw nieuw middenschip bij Cosco Guangdong Shipyard, 18-4-2008 gearriveerd bij Cosco Guangdong Shipyard om verbouwd te worden tot afzinkbaar schip voor het transport van zware lading, 2008 verkocht aan Marble B.V., 28-4-2008 (eq) thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd., Glasgow voor Dockwise Ltd., 5-5-2008 (eq) herdoopt TRIUMPH.

TROUT 9003275, 31-10-1990 opgeleverd door Scheepswerf "De Kaap" B.V., Meppel (217) als TROUT aan Chemgas Intercoastal B.V., Rotterdam, in beheer bij Gastankvaartmaatschappij "Chemgas" B.V., Rotterdam, 25-6-2008 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BHX2**.**

TRUSTEE 8902955, 5-3-1991 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (367) als GRANITE aan Rosepetal Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, tankschip, 77.931 BRT, 1998 verkocht aan Granite Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 24-3-2001 vlag: Noorwegen (NIS) en herdoopt FRONT GRANITE, 2-9-2004 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 2007 verkocht aan Dockwise Ltd., Bermuda, 9-2007 aanvang bouw nieuw middenschip door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China, 130,00 x 44,50 x 14,00 meter, 20-3-2008 als FRONT GRANITE gearriveerd bij de werf, 2008 door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China verbouwd van tankschip tot zwaar ladingschip, nieuw middenschip aangebouwd, gebouwd door de werf, 13-4-2008 verkocht aan Granite B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd., Glasgow voor Dockwise Ltd., Bermuda, 13-4-2008 herdoopt TRUSTEE.

VANGUARD 7035016, 1970 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno, Foxhol (227) aan Rederij "Vanguard", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor, 1986 verkocht en herdoopt JUNIOR GRANT I, 1991 JUNIO GRA, 1991 JUNI G., herdoopt BRITTNY, herdoopt POLAR, 1993 RIGEL, herdoopt ALPHA 1, 1997 verkocht aan Caribbean Shippers S.A., Belize, herdoopt CANDY TRADER, 30-1-2001 verkocht aan Richell Inversiones, Belize, herdoopt IVA, 2004 verkocht aan Godnik Inc., Panama, vlag: Belize, 15-12-2004 (eq) herdopt CALAFATE, 11-8-2008 (eq) vlag: Panama.

VECHTDIJK 9346689, 29-4-2008 (BV) opgeleverd door Chowgule and Company Pvt. Ltd., Goa (175) als VECHTDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Vechtdijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., derde schip uit een serie van twaalf bulkcarriers van 4.500 ton, 23-5-2008 passage Port Said, 2008 verkocht aan Fehn Schiffarts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Antares", Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Schiffarts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 29-7-2008 herdoopt FEHN ANTARES, 30-7-2008 te Delfzijl overgedragen.

VEENTRANS 8411633 van J. de Koning Gans-Hartman V.O.F., Hasselt, 1.132 BRT, 28-6-1984 kiel gelegd, 7-1-1985 te water gelaten, 2-1985 opgeleverd door Peters-IJsselmeer B.V., Kampen (397) als VERITAS aan F.S. Switynk, Kampen, 1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf van der Maas B.V., Kampen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt MARINA, 1995 herdoopt ZWARTEWATER, 1-2005 verkocht aan B. van der Veen te Delfzijl, ingebracht bij C.V. "Veentrans", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-2-2005 overdracht en herdoopt VEENTRANS, 15-2-2005 vertrokken naar Kopervik, ging met potgrond varen van Rusland naar Holland, 2008 verkocht aan C.V. m.s. "Eems Delfia", Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 3-9-2008 bij Shipdock Harlingen B.V. herdoopt EEMS DELFIA.

VERITAS 9341782, 30-10-2006 vertrokken van de werf te Leer voor een werfproefvaart, 31-10-2006 om 08.00 uur vertrokken van Delfzijl voor de technische proefvaart op de Eems, 2-11-2006 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen, 3-11-2006 te Harlingen gedoopt VERITAS en opgeleverd door Ferus Smit Leer G.m.b.H. (370) aan Rederij Switynk B.V., in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde voor F.S. Switynk, roepsein PHGP, 2.999 BRT, 4-11-2006 vertrokken op de 1e reis, 2008 verkocht aan Schalk Shipping B.V., Geldermalsen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam, 1-7-2008 overgedragen, 4-8-2008 herdoopt DEPENDENT roepsein PHGP.

VOX DUBAI, in aanbouw bij IHC Dredgers te Kinderdijk onder bouwnummer 1252 voor N.V. Van Oord, Rotterdam, 3-7-2008 de twee hoofdmotoren samen met het blok 1200.1 met motor- en pompkamer vanaf een drijvende ponton de schepenhal van IHC Dredgers in Kinderdijk binnengereden (gebouwd bij constructiebedrijf Robalas B.V. te Rotterdam-Rozenburg), 5-2009 te water, 10-2009 geplande oplevering, 203,00 x 31,00 x 17,50 x. meter, 70 meter baggerdiepte, 31.200 m³ beuninhoud, 31.165 kW geïnstalleerd vermogen.

WESTEREEMS 8009741, aanvankelijk GROOTE BEER, 1981 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen", Harlingen (59) als MARIETJE-ANDREA aan H.J. Danser, Delfzijl, 1992 verkocht aan P. van der Pol, Woudsend, herdoopt WATERMAN, 1998 verkocht aan Ruben Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 8-8-1999 verkocht aan firma A. de Waardt, Ouderkerk a/d IJssel, te Dodewaard verbouwd tot zandzuiger, na de verbouwing herdoopt EVELINE, 2005 thuishaven: Zoutkamp, 7-11-2005 herdoopt WESTEREEMS, 1-8-2008 herdoopt MNO ANNA.

YVONNE 9115901 25-1-1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (669) als STERN aan Scheepvaartbedrijf R. Oldekamp, Lemmer, 2004 verkocht aan Schiffahrts-Gesellschaft m.s. "Yvonne" K.G., Rellingen, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 30-7-2004 gearriveerd bij Niestern Sander B.V., Delfzijl voor dokbeurt en overdracht, 4-8-2004 officieel overgedragen aan haar nieuwe eigenaar en herdoopt YVONNE, 5-8-2004 vertrokken van Delfzijl, 29-3-2005 (e) in beheer bij A. Wieczorek, Hamburg, 9-2006 vlag: Antigua & Barbuda, 2008 verkocht aan Norbar Minerals AS, Noorwegen, 8-2008 herdoopt NORBAR II.

YVONNE 9423671, type Icerunner, 12-7-2008 te water gelaten te Korçula, Kroatië, afbouw bij Peters Shipyards B.V. te Kampen onder bouwnummer 1211, in aanbouw voor Reederei André Wieczorek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.520 BRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,95) x 12,50 x 8,99 x. x meter, 1800 kW, Wärtsilä 9L20.

Nederlands Nieuws

P&O NEDLLOYD BARENTSZ**,** P&O NEDLLOYD DRAKE**,** P&O NEDLLOYD HUDSON**,** P&O NEDLLOYD MERCATOR **en** P&O NEDLLOYD TASMAN zijn volgens een bericht uit Trade Winds van vrijdag 20 juni 2008 door verkocht van Niki Group naar Technomar. De schepen blijven tot 2015 in charter voor Maersk Line.

EWL krijgt uitstel van betaling - 14 juli 2008 - Europa West-Indië Lijnen (EWL) heeft uitstel van betaling gekregen. De rechtbank in Rotterdam verleende de rederij eind vorige week voorlopige surseance. EWL, in meerderheid eigendom van de Rotterdamse havenondernemer Hans Vervat, verkeert al enige tijd in zwaar weer. Vervat heeft met zijn Matrans Groep sinds vorig jaar een meerderheidsbelang in EWL. Begin dit jaar vergrootte hij dat belang tot 85 procent door de overname van de aandelen van het management. Tegelijkertijd vertrok directeur Roel Krouwel. De rest van de aandelen bleef toen in handen van fruitimporteur Fyffes. Vorige maand moest EWL drie havens in zijn Mainliner-dienst op Noord- en Midden-Amerika schrappen, waarbij de rederij het aantal schepen terugbracht van zeven naar zes. De reductie hing samen met het besluit om de samenwerking met Fyffes op de dienst te beëindigen. Partijen noemden de scherp gestegen kosten op de route als reden voor de stap. EWL en Fyffes begonnen hun samenwerking op de dienst eind 2006, toen Fyffes een pakket fruit (onder meer bananen) overhevelde van reeferschepen naar reefercontainers. De Ierse importeur is daar gedeeltelijk op teruggekomen.
EWL failliet verklaard - 15 juli 2008 - Europe West-Indië Lijnen (EWL) is failliet. De rechtbank in Rotterdam heeft maandagmiddag het faillissement over de Nederlandse rederij uitgesproken. Vorige week kreeg EWL al uitstel van betaling. In de tussentijd is geprobeerd om investeerders te vinden die de activiteiten zouden willen voortzetten, maar dat is niet gelukt, zegt directeur Albrecht Meeusen van EWL. Vooral de hoge bunkerkosten hebben EWL de das om gedaan, aldus directeur Meeusen, die door grootaandeelhouder Hans Vervat in maart bij EWL is aangesteld. 'Vooral de laatste anderhalve maand zijn die kosten snel omhoog gegaan. Die hebben we voor een deel kunnen doorberekenen, maar daar zit altijd een vertraging in. We konden die voorfinanciering niet meer opbrengen.' EWL heeft het faillissement zelf aangevraagd, zegt Meeusen. 'De surseance was een noodgreep om nog iets te bereiken. We hebben met partijen uit de scheepvaartindustrie gesproken, maar die hebben niets opgeleverd. Toen had het geen zin meer om het nog te rekken.' EWL heeft 63 mensen in dienst, waarvan 48 in Nederland en 15 in het Verenigd Koninkrijk. De rederij onderhoudt diensten tussen Europa, Noord-Amerika en het Caribisch Gebied. (Bron: Nieuwsblad Transport).

Holland Maas Shipping (HMS) vaart van Benelux naar Rusland - 7-2008 - De Nederlandse rederij Holland Maas Shipping (HMS) begint deze maand een wekelijkse dienst uit Rotterdam en Antwerpen naar Sint-Petersburg. Er waren al een paar afvaarten op trampbasis, maar in de loop van deze maand wordt de verbinding omgevormd tot een regelmatige lijndienst. HMS wil de schepen in Rusland laten behandelen door Petrolesport. In de nieuwe dienst zullen twee schepen ingezet worden: de nieuwbouw PERSEUS J wordt onmiddellijk na de oplevering in het Spaanse Gijon omgedoopt tot HMS VAN EYCK. Naast dit 925 TEU grote schip wordt ook de 868 TEU grote RUTH ingeschakeld. Dat schip krijgt de nieuwe naam HMS VAN RUYSDAEL. HMS zal met de nieuwe dienst zowel deur/deur lading vervoeren (shortsea) als containers van andere rederijen (feedering). In Rotterdam zullen de schepen afmeren aan de ECT Home Terminal. In Antwerpen wordt geladen en gelost bij MSC Home Terminal. Eind vorig jaar startte HMS al een dienst tussen Noord-Duitsland en Sint-Petersburg. Daar wordt samengewerkt met Evergreen. Die dienst werd recent uitgebreid met een derde schip. Ook elders voert de Nederlandse rederij de capaciteit op. Tussen de Benelux, Portugal en Casablanca komt de HMS MAJORELLE in de vaart (ex RITA SIBUM) die met een capaciteit van 672 TEU groter is dan de 523 TEU grote eenheden die daar nu actief zijn. Bron: Nieuwsblad Transport.

Flinter Air B.V.

Ter verdere completering van haar logistieke dienstverleningspakket is Flinter vanaf 21 juli 2008 een joint venture aangegaan met Van Uden Air. Flinter (gevestigd in Barendrecht) en Van Uden Air (gevestigd op de luchthaven Schiphol), bieden via Flinter Air B.V. luchtvrachtdiensten aan van en naar een groot aantal bestemmingen in de wereld. De focus voor deze dienst ligt in het bijzonder op Noord- en Zuid-Amerika, Verre Oosten, Midden-Oosten, Centraal Azië en West-Afrika. Flinter Air B.V. verzorgt rechtstreekse vluchten, per consolidatie of zelfs via (deel)charters.

Amer verkoopt tien schepen

Reder Ravi Mehrotra verkoopt tien vaartuigen naar de Seatrade groep van Groningen. Seatrade is de koper van tien schepen van Mehrotra (Amer Shipping). De schepen die variëren van 674.000-cbft tot 374.000-cbft zijn de meeste eind jaren tachtig gebouwd met een tonnage markt waarde van tussen de $ 15 en $ 18 miljoen per stuk met een totale waarde van de transactie van maximaal $ 180m. Seatrade's Yntze Buitenwerf zei dat de groep was blijven zoeken naar mogelijkheden om schepen toe te voegen aan haar vloot naast de uitbreiding van acht nieuwbouw schepen en eerdere acquisities. Seatrade is nu al een van de grootste exploitanten van koelschepen met ongeveer 150 schepen van meer dan 55m cbft. De levering van de Amer vaartuigen aan hun respectieve eigenaars zullen plaatsvinden tussen augustus en december van dit jaar.

Vessel	Cbft	Built	Current	Future
Amer Choapa	673,748	1987	NYKCool	Baltic
Ivory Tirapatu	527,161	1989	NYKCool	Baltic
Amer Whitney	508,551	1990	NYKCool	Seatrade
Amer Fuji	502,514	1990	NYKCool	Seatrade
Amer Himalaya	502,586	1990	NYKCool	Seatrade
Amer Everest	495,343	1989	NYKCool	Laskaridis
Amer Annapurna	478,191	1987	NYKCool	Baltic
Kailash	440,016	1988	Seatrade	Laskaridis
Kedernath	372,951	1986	Seatrade	Seatrade
Badrinath	373,776	1987	Seatrade	Seatrade

Werfnieuws

Nieuwbouw casco's onderweg - Met zes in China gebouwde casco's (vier Bijlsma Traders 3250 en twee binnenschepen) voor de VEKA/Bijlsma Groep is de eveneens in China gebouwde ponton WAGENBORG BARGE 4 op 13 augustus uit Shanghai vertrokken. De vier coastercasco's maken deel uit van de serie voor Wagenborg en aangesloten reders en kapitein/ eigenaren door Bijlsma Shipyards B.V. Lemmer te bouwen Bijlsma Trader 3250 (lengte over alles 90,00 meter, breedte 11,80 meter, holte 6,75 meter, ruiminhoud ca. 159.000 cbft). Naast dit nieuwe type schip wordt ook een aantal Bijlsma Traders 4500 gebouwd. Cascobouw van de met een zware-olie installatie uitgeruste schepen vindt plaats in Melnik (Tsjechië), Apatin (Servië) en China, de afbouw gebeurt in Lemmer. De ponton WAGENBORG BARGE 4 (11.000 DWT, 100 x 25,6 x 6,10 meter, dekbelasting 15 ton/m²) is de eerste van een tweetal in China te bouwen flattop ocean going barges en wordt na lossing door de VEKA Groep te Werkendam aan Wagenborg Sleepdienst opgeleverd.

ALESIA 9433339, 22-5-2008 gedoopt ALESIA en te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 770, 23-6-2008 gearriveerd te Delfzijl vanaf de werf, 24-6-2008 proefvaart op de Eems, 6-2008 opgeleverd aan Reederei Strahlmann (Buss), Antigua and Barbuda, 28-6-2008 vertrokken op de 1e reis van Delfzijl naar St. Petersburg.

CAROLIN G. 9462500, casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot ALOIS, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9371, in aanbouw voor de Duitse rederij Gerdes uit Haren/Ems voor oplevering eind november 2008, thuishaven: St. John's.

CLIPPER SOLO 9375989**,** laatste bouwopdracht van Volharding Shipyards B.V. te Harlingen, 20-12-2007 voorschip gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot WATERGEUS vanuit Delfzijl, 4-9-2008 proefvaart op de Waddenzee, 9-2008 opgeleverd door Volharding Shipyards B.V. te Harlingen (631) als CLIPPER SOLO aan BKR Tankers KS, Haugesund-Noorwegen.

EMSTRANSPORTER 9376775, 1-8-2008 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SOUTH vanaf Constanta, afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 692, in aanbouw voor Hermann Buss.

NEW VITA 9405370, laatste schip gebouwd door Maas Shipyards B.V. te Waterhuizen, bouwnummer 12, 2-7-2008 door de sleepboten GYAS en WATERPOORT naar Delfzijl gebracht, 3-7-2008 vertrokken van Delfzijl naar Leer, nieuwe naam: LOUISSA-ELENA, thuishaven St. John's, eigenaar: Alpha Shipping Co., Riga.

SULTAN ISKANDAR MUDA KRI 367, gebouwd bij De Schelde Scheepsbouw te Vlissingen voor de marine van Indonesië, 27-8-2008 overgedragen.

Sleepvaartnieuws

Fairplay en Multraship slaan handen ineen.
De Nederlandse sleep- en bergingsspecialist Multraship en Fairplay Towage in Hamburg slaan de handen ineen. Samen vormen ze een platform voor verdere expansie.
Fairplay BV, de Nederlandse tak van de Fairplay groep, neemt een belang van 50% in Muller Maritime Holding, het moederbedrijf van Multraship. De twee bedrijven willen hun strategische positie versterken en zijn van plan hun activiteiten gezamenlijk verder uit te breiden. 'Samengaan met Fairplay maakt voor Multraship een sterke groei mogelijk', zegt directeur Leendert Muller van Multraship, dat al meer dan negentig jaar in de sleep- en bergingswereld actief is. 'Beide bedrijven zijn eigendom van families met veel ervaring in sleep- en bergingswerk.
We hadden al enige tijd goede contacten, de culturen passen bij elkaar, er varen al schepen van ons in charter bij Fairplay en deze investering geeft ons beter toegang tot de markt voor kapitaal, personeel, toeleveranciers en opdrachtgevers. Zo creëer je meerwaarde in een sterk globaliserende markt.'
Het management van Multraship blijft in handen van de familie Muller en het zittende management. Staf en bemanning worden uitgebreid bij het in de vaart nemen van nieuwe vaartuigen en expansie in nieuwe markten, meldt de directie in een persbericht. Multraship heeft drie nieuwe slepers in bestelling, waarvan de eerste eind 2008 wordt opgeleverd.

ALLURE-G 7117008, rescue/safety-standby-vaartuig, 612 BRT, 7-1971 opgeleverd door Sterkoder Mek. Verksted A/S, Kristiansund (19) als RAITI aan A/S Hammerfest Industrifiske, Hammerfest-Noorwegen, hektrawler, 299 BRT, 1.200 EPK, 895 kW, A/S Wichmann, 1991 verbouwd, 1991 verkocht aan Charford Shipping II Ltd., Londen-U.K., in beheer bij CAM Shipping Ltd., 1991 herdoopt CAM VISCOUNT, 1995 in beheer bij Viking Standby Ltd., thuishaven: Montrose-U.K., 1995 herdoopt VIKING VISCOUNT, 2000 verkocht aan Viking Supply Ships Rederi AS, U.K., in beheer bij Viking Standby Ltd., 2003 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 2004 verkocht aan Captain S.V. Oates, U.K., 2004 verkocht aan MSG Offshore Ltd., U.K., 2006 verkocht aan Ocean Mainport Ltd., U.K., in beheer bij Ocean Mainport Rescue Limited, 24-4-2006 (e) herdoopt OCEAN VISCOUNT, 2008 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 3-8-2008 te Scheveningen herdoopt ALLURE-G.

CABALLO LUSITANO 9455284, bevoorradingsschip, 1.600 BRT, 31-5-2008 te water gelaten te Foxhol, 23-6-2008 door de sleepboten GYAS en WATERPOORT verhaald van Foxhol naar Delfzijl, 24-6-2008 proefvaart op de Eems, opgeleverd door Scheepswerf "De Hoop" B.V. (426) aan Oceanografia S.A. de C.V., Mexico, 9-7-2008 vertrokken van Delfzijl naar zee.

COASTAL WARRIOR 9520338, werkboot, type multicat, 135 BRT, 1.215 EPK, 21,60 x 9,04 meter, 21-4-2008 opgeleverd aan Neptune Marine Services B.V., Aalst, in beheer bij Acta Marine Waterweg B.V., Den Helder.

DMS BLACKBIRD 9524504, 610 BRT, 22-6-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ARES met bestemming Dordrecht, **in** aanbouw bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 1599 voor Damen Marine Services B.V.

Foto: R. Zegwaard

DMS HARRIER 9524516, 610 BRT, 24-8-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, **in** aanbouw bij Damen Shipyards B.V. voor Damen Marine Services B.V.

EERLAND 4 2310381, 1959 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h. H.H. Bodewes, Millingen (539) als KAPELLE aan N.V. L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst Mij., Rotterdam, 10-4-1972 ingebracht bij Smit Internationale Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 1-1-1984 ingebracht bij Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 1988 ingebracht bij Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 29-1-1991 herdoopt SMIT SPANJE, 22-11-1999 verkocht aan G.J.Eerland Lcm. Zn. B.V., Rotterdam, herdoopt EERLAND 4, 15-5-2002 ingebracht bij Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, 2008 verkocht aan GPS Marine B.V., in de Waalhaven te Rotterdam zeeklaar gemaakt, 28-8-2008 door de sleepboot ALEXANDRA naar Chatham, Engeland gebracht, herdoopt IBERIA.

FAIRPLAY-28 9395513, 13-12-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias, Spanje (631) als ZEUS aan Adria Tow, Koper, vlag: Slovenië, 498 BRT, 149 NRT, 34.50 (31.80) x 11.60 x 4.70 x ., 7.174 EPK, 5.280 kW, MaK 8M25, 2 x Voith-Schneider, 13.5 kn., 2007 in charter bij Fairplay Towage B.V., Rotterdam, 18-6-2007 ingedokt bij de Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, daar herdoopt FAIRPLAY-28, 22-6-2007 vertrokken naar Rotterdam, 23-6-2007 gearriveerd in de Merwehaven, 2-8-2008 uit charter bij Fairplay Towage B.V. en herdoopt ZEUS.

GEPKE III 2508544, 1957 opgeleverd door Scheepswerf van Goor, Monnickendam (562) als LEONORA CORNELIA aan Scheepvaartmaatschappij "Sarina" B.V., Rotterdam, 31-10-1974 als LEONORA CORNELIA verkocht aan D.J. van Riemsdijk, Rotterdam, 23-12-1977 verkocht aan M.H.L. Viegers & Zn., Wormer, herdoopt CAMPERDUIN, 1990 nieuwe motor, 920 EPK, 8 cyl, Caterpillar 3508DI–TA, NE-90, 23-8-1995 verkocht aan V.O.F. Fa. M. Viegers & Zn., Andijk, 19-5-2000 verkocht aan S. van der Werff Beheer B.V., Dordrecht, herdoopt GEPKE III, 5-1-2004 als GEPKE III verkocht aan Sleepdienst Verschoor V.o.F., A. Verschoor & C.J. Advokaat, Zwijndrecht, 27-7-2008 tijdens het verhalen van de SEVEN ATLANTIC t.h.v. het bunkerstation Dekker & Stam te Hardinxveld-Giessendam gekapseisd, geborgen en naar IHC Merwede B.V. gebracht.

HERKULES 7612620, 1977 opgeleverd door Jadewerft (Wilhelmshaven) G.m.b.H., Wilhelmshaven (138) als HERKULES aan Primus J.W. Seetrecker G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H., 253 GRT, 2.400 EPK, 1.766 kW, 2 x MaK 8M331AK, 1982 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H.., 1990 in charter bij Alexandra Towing Co. Ltd., thuishaven en vlag: Panama, herdoopt TS HERKULES, 1991 thuishaven en vlag: Bremen-Duitsland, 1993 in charter bij Howard Smith Towage Ltd., 1994 verkocht aan Alexandra Towing Co. Ltd., thuishaven en vlag: thuishaven en vlag: Liverpool-U.K., herdoopt GLADSTONE, 1995 ingebracht bij Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K., 2001 ingebracht bij Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K., 4-2007 ingebracht bij Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 21-5-2007 (e) herdoopt SMIT GLADSTONE, 2007 verkocht aan Hercules B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. B.V., IJmuiden, 10-2007 (officieel) herdoopt HERKULES, 23-10-2007 gearriveerd aan de Loggerkade te IJmuiden als SMIT GLADSTONE, 11-2007 te IJmuiden herdoopt HERCULES, 3-12-2007 bij vertrokken uit de Haringhaven te IJmuiden naar Scheepswerf Vooruit B.V. te Zaandam om verbouwd te worden, 11-6-2008 vertrokken van Zaandam naar IJmuiden na de verbouwing.

JENIS 9451161, Damen Stan Tug 1907, 135 BRT, 22-4-2008 gearriveerd te Gorinchem, 7-7-2008 gearriveerd in de Europoort voor de proefvaart, gebouwd door Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 503413 voor Aktau Int. Commercial Sea Port, Aqtau-Kazakhstan.

JENNY 2309521, 1956 opgeleverd door N.V. Ysselwerf, Rotterdam (108) als FIAT VOLUNTAS XIX aan Willem van Driel, Rotterdam, 250 EPK, N.V. Werkspoor, Amsterdam, 18-2-1976 verkocht aan N.V. Dolderman–Tracondor, Dordrecht, herdoopt DOCAT 3, 12-6-1978 verkocht aan S.de Goeij B.V., Rotterdam, herdoopt NOORDSTER, 4-10-1979 als NOORDSTER verkocht aan N.V. Expeditie– en Stuwadoors Maatschappij J.C.Meijers, Rotterdam, 18-5-1987 verkocht aan A. Tuinman & Zn. Sleepvaartbedrijf, Harlingen, herdoopt JENNY, 565 EPK, 415 kW, Caterpillar NE-77, 2008 verkocht aan GPS Marine Ltd. en herdoopt IONIA, te Maassluis zeeklaar gemaakt, 12-7-2008 vertrokken van Maassluis, 13-7-2008 achter de sleepboot NAPIA vertrokken naar Engeland.

MELTEMI 9531624, 212 BRT, trekkracht 31 ton, 30-7-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, in aanbouw bij Damen Shipyards B.V. (1596) voor I.T.C. Holland B.V., vlag: Nederland, in beheer bij I.T.C. Management B.V., Heemstede, 1-2009 geplande oplevering.

MIRJAM 7625433, 1982 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (2702) als CLAIRE aan Tijdelijke Vereniging Zeebouw, Zeebrugge, 1.326 EPK, 976 kW, Deutz, 1987 verkocht aan Hydrex N.V., Antwerpen-België, herdoopt HYDREX II, 1991 verkocht aan Damen Marine Service B.V., herdoopt MIRJAM, 1991 verkocht aan Soc. Cherifienne, herdoopt EL MARZOUK, 1997 verkocht aan Damen Marine Service B.V., herdoopt ROBINA, 1998 verkocht aan Holyhead Towing Company Ltd., U.K., herdoopt AFON LAS, 2008 verkocht aan RN Shipping A/S, Beaumaris-U.K., in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen, vervanger van de LOKE R 7103409, ex DRASSER ORT, 23-6-2008 (eq) herdoopt LOKE R.

MCS LENIE 9522221, 220 BRT, 2-6-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, in aanbouw bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. voor Maritime Craft Services (Clyde) Ltd., U.K.

MERO 9496290, Damen ASD TUG 2810, 27-7-2008 te water gelaten te China, in aanbouw bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 511548, 9-2008 opgeleverd aan Kompania di Tou Kòrsou (KTK), Willemstad-N.A., 11-2008 eta te Curaçao. Naast de MERO heeft KTK nog een sleepboot in aanbouw. Over twee jaar hoopt de dochteronderneming van CPA te beschikken over de nieuwe Damen Stan Tug 4011, een 40 meter lang vaartuig. Met de grote sleepboot wil KTK wereldwijd gaan opereren. Deze sleepboot wordt gebouwd te Santiago de Cuba. "Er zijn veel positieve ontwikkelingen de laatste tijd", meldt KTK in een officiële verklaring. "We staan voor de grootste uitdagingen ooit. KTK breekt alle records met opdrachten in het buitenland." De huidige vloot sleepboten van KTK bestaat uit de MANTA, LIMA II, JARO II en OLA.

MULTRATUG 17 9481752, 16-5-2008 (BV) opgeleverd door İsrailoğulları Tersanesi, Istanbul (12) als MULTRATUG 17 aan Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multratug B.V., Terneuzen, 498 BRT, 149 NRT, 35,70 (30,54) x 11,50 meter, 5.218 EPK, 3.840 kW, trekkracht 70 ton, 13 kn., roepsein PHPV, 31-5-2008 gearriveerd te Terneuzen, 12-6-2008 in de voormalige Veerhaven te Terneuzen gedoopt MULTRATUG 17 door mevr. Heleen Muller-Ribbens, 20-6-2008 vertrokken van Terneuzen voor de eerste sleepreis: de HANSA CENTURION van Vlissingen naar Emden, 1-7-2008 samen met de sleepboten ANDRE-B en TAURUS vertrokken met het werkeiland SEAFOX 7 JB110 van Keppel-Verolme naar zee.

NEPTUN 9 9448085, sleepboot, aanvankelijk in aanbouw voor Yudhi Shipping Pte. Ltd., Singapore, 12-12-2007 (BV) opgeleverd door Guangdong Machinery Import & Export Co. Ltd., Guangzhou (GMG0511) als NEPTUN 9 aan Neptun Marine Service B.V., Panama, roepsein HO4792, 454 BRT, 136 NRT, 500 DWT, 36,00 x 10,40 x 5,00 x 4,200 meter, 3.234 EPK, 2.380 kW, trekkracht 42 ton, 12 kn., 2008 verkocht aan Dutch International Towage Company B.V. (joint-venture Landfall Transport & Towage B.V. en Neptune Marine Services B.V.), in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., 17-1-2008 casco vertrokken van Shanghai met het casco TEAM ATLANTIC (FLINTERCAPE) naar Rotterdam, 5-4-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg, 8-8-2008 verhaald van Hardinxveld-Giessendam naar Dordrecht en daar onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBBV, 14-8-2008 vertrokken met de bakken B71 en B72.

REMUS 8822428, seismic surveyvaartuig, 1988 kiel gelegd bij Factorias Vulcano S.A., Vigo (437), 7-1998 opgeleverd door Rabben M/V A/S (100) als REMUS aan Walther Herwig A/S, Noorwegen, in beheer bij Shipman A/S, 2006 verkocht aan PGS Geophysical AS, Bergen-Noorwegen (NIS), 7-2008 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 28-7-2008 (eq) onder Panamese vlag gebracht.

SAN NICOLA AT 9477464 (NB-146), type ASD/Escort, Cintranaval, 456 BRT, in aanbouw voor Bogazici Denizcilik, 11-6-2008 te water gelaten als BOĞAZIÇI 3 bij Ge-Ta Shipyard te Tuzla onder bouwnummer 008, 11-8-2008 proefvaart, 8-2008 opgeleverd als AT SAN NICOLA, in dienst bij het Adriatic NLG project, een samenwerkingsverband tussen Smit en Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. S.r.l., voor Exxon/Mobil.

SD GIRONDE 9357286, aanvankelijk in aanbouw als MED MARINE 55 TBP, gebouwd als MED DICLE, 22-2-2006 (BV) opgeleverd door Yilmaz Gemi Tersani, Eregli, Turkije (28) als SD GIRONDE aan Elizabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kooren International B.V., roepsein 9HKT8, 4.892 EPK, 3.600 kW, Wärtsilä, 23-3-2006 vanaf Eregli, Turkije gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Rotterdam, 30-3-2006 trekproeven in het Calandkanaal, 5-2008 thuishaven en vlag: Le Havre-Frankrijk, 13-6-2008 gearriveerd te Le Havre om daar sleepwerk te verrichten.

SD HERCULES 9476317, Damen Stan Tug 2608, 200 BRT, 17-8-2008 casco gearriveerd op de nieuwe Waterweg achter de sleepboot ATLAS II vanaf Gdansk, afbouw bij Damen Shipyards B.V. te Gorinchem onder bouwnummer 509823, besteld voor Ministry of Defence te Engeland, in beheer bij Serco Denholm Marine Services Ltd., Greenock, 1e in serie van 3 stuks, de volgende zijn de SD MARS en SD JUPITER.

SD SEAHORSE 9448190, 28-5-2008 te water gelaten bij Ereğli Shipyard, 7-7-2008 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak, Turkije (07) als SD SEAHORSE aan SD Seahorse Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kooren International B.V., roepsein 9HIX9, 486 BRT, 5.218 EPK, 3.840 kW, 6-8-2008 gearriveerd in de Europoort

SD SEAL 9448188, type Robert Allen Rampart 3200, gebouwd als MEDYILMAZ 06 voor Med Marine Towage, Istanbul-Turkije, 27-5-2008 opgeleverd als SD SEAL door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak (6) aan Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HIW9, 486 BRT, 146 NRT, 32,00 (30,46) x 11,60 x . x 5,3600 meter, 5218 EPK, 3840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, trekkracht 65 ton, 12 kn., 2-6-2008 vertrokken van de werf naar Rotterdam, 3-6-2008 passage Bosphorus, 21-6-2008 gearriveerd in de Europoort, daarna charter met de KINCRAIG beëindigd, die vertrok 2-7-2008 naar Leith, Schotland.

SEVEN ATLANTIC 9419125, dynamisch positioneerbaar duik- en ondersteuningsvaartuig, 18-7-2008 gedoopt SEVEN ATLANTIC door mevr. Hanne Reymert (echtgenote van Didrik Reymert, Project Engineering Manager bij EP Europe, Shell UK Ltd.) en te water gelaten, 26-7-2008 bij Mij. De Maas op de Heyplaat te Rotterdam opbouw geplaatst door de MATADOR 3, in aanbouw bij IHC Merwede B.V. te Hardinxveld-Giessendam (bouwnummer 713) voor Subsea 7, 9-2009 geplande oplevering, vlag: Isle of Man, 141,55 (128,96) x 26,00 x 12,00 8,000 meter, accommodatie voor 150 personen, dekkraan 120 ton SWL.

SMIT BISON 9087001, Damen Dredge Helper 2310, 1994 opgeleverd als DH ALPHA aan Damen Marine Services B.V., Panama, 160 BRT, 1.400 EPK, 1.030 kW, 2 Cummins KTA-19-M2, 2003 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT BISON, 8-2004 verkocht aan Marine Co. U.K. Ltd, Grimsby-U.K., thuishaven: Kingstown, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 16-8-2004 te Maassluis overgedragen, 17-8-2004 vertrokken naar Grimsby, 8-2004 herdoopt MARINECO RAKSHAA, 2008 verkocht aan Samson Maritime, Freemantle, 8-2008 te Singapore overgedragen, herdoopt RAKSHAA.

SMIT BUBYAN, 3-12-2007 besteld, 5-8-2008 te water gelaten, 8-2008 opgeleverd door Tuas Shipyard, Singapore (327) (Strategic Marine (S) Pte. Ltd., Singapore), aluminium personeels- en loodsvaartuig, 22,10 meter lang, 30 passagiers, 2.410 EPK, 2 x Detroit MTU 10V2000M72, 26 kn., 2008 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit, zusterschepen SMIT FAILAKA en SMIT KUBBAR.

SMIT DOMINICA 9402457, Damen ASD TUG 2810, 4-9-2008 gedoopt SMIT DOMINICA door Jeannette van der Ster-Gruben (echtgenote van superintendent nieuwbouw Hans van der Ster) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, in aanbouw onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511538 voor Smit. Van het type Damen ASD TUG 2810 zijn op die werf nog in aanbouw voor SMIT: SMIT SABA, bouwnummer 511543, SMIT GUADELOUPE, bouwnummer 511544, SMIT SEINE, bouwnummer 511545 en SMIT EBRO bouwnummer 511546 voor oplevering in 2009.

SMIT FAILAKA, 3-12-2007 besteld, 8-2008 opgeleverd door Tuas Shipyard, Singapore (328) (Strategic Marine (S) Pte. Ltd., Singapore), aluminium personeels- en loodsvaartuig, 22,10 meter lang, 30 passagiers, 2.410 EPK, 2 x Detroit MTU 10V2000M72, 26 kn., 2008 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit.

SMIT HUDSON 9402421, Damen ASD 2810, 285 BRT, 4.920 EPK, 1-3-2008 gedoopt door mevr. Catalina Mereuta (echtgenote van coördinator Nelu Mereuta) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, Roemenië, bouwnummer 511535, 28-7-2008 te Galati opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511536) aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V. voor Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., roepsein C6XH8, 5-8-2008 vertrokken naar Rotterdam, 21-8-2008 gearriveerd te Rotterdam.

SMIT JAGUAR 9434826, type DAMEN ASD TUG 3213, 495 BRT, trekkracht 85 ton, in aanbouw onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513002 te Viëtnam voor SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, 7-2009 geplande oplevering. Te Viëtnam zijn zusterschepen in aanbouw onder bouwnummers DAMEN GORINCHEM 513003 en DAMEN GORINCHEM 513004 voor oplevering in december 2009.

SMIT KUBBAR, 3-12-2007 besteld, 11-2008 opgeleverd door Tuas Shipyard, Singapore (329) (Strategic Marine (S) Pte. Ltd., Singapore), aluminium personeels- en loodsvaartuig, 22,10 meter lang, 30 passagiers, 2.410 EPK, 2 x Detroit MTU 10V2000M72, 26 kn., 2008 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit.

SMIT MAURITIUS, ASD sleepboot, 2008 gebouwd te Batam, Indonesië, in opdracht van ASL Shipyard Pte. Ltd., trekkracht 45 ton, 2008 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit.

SMIT MADAGASCAR, ASD sleepboot, 2008 gebouwd te Batam, Indonesië, in opdracht van ASL Shipyard Pte. Ltd., trekkracht 45 ton, 2008 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit. Te Koeweit komen ook te varen de SMIT MARTINIQUE 9402445, Damen ASD TUG 2810, bouwnummer 511537, gebouwd te Roemenië, SMIT AL KOUT 9532305, kraanponton, 260 BRT, vlag: Bahamas, gebouwd bij Neptun Marine Service B.V., SMIT AL KUWAIT, werkboot, gebouwd bij Uzmar Shipbuilding Industry & Trade Inc., Turkije, alsmede de SMIT AFRICA en SMIT EUROPE.

SMIT LAISA 9380180, besteld door Hadi Offshore Pte. Ltd. bij Keppel Singmarine onder bouwnummer 322, 1.727 BRT, 11-2007 (e) vlag: Singapore, gebouwd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong China (004) voor Smit Singapote Pte. Ltd., Singapore, 6-8-2008 gearriveerd te Singapore, 6.000 EPK, trekkracht 75 ton, na werk te Viëtnam in charter bij Saudi Aramco.

SMIT LUMBA 9380178, besteld door Hadi Offshore Pte. Ltd., Bahrain bij Keppel Singmarine (321) 22-2-2008 te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard onder bouwnummer 321, 16-6-2008 te Singapore gedoopt SMIT LUMBA door mevr. Lalita Mathavan (echtgenote van Chandran Mathavan van Smit Salvage), 6-2008 opgeleverd aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9VBS5, 8-2008 te Gabon in charter bij Total.

SMIT PANTHER 9434814, type DAMEN ASD TUG 3213, 495 BRT, trekkracht 85 ton, in aanbouw onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 513001 te Viëtnam voor SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam, 7-2009 geplande oplevering.

SMIT QASIM, crewboat, 14-5-2008 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (532013) als SMIT QASIM aan Smit International Beheer B.V., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, 994 EPK, 732 kW, 2 x Caterpillar NE-06, 20 BRT, 14,70 x 4,24 meter, 30-5-2008 gearriveerd te Karachi, Pakistan a/b CONTI EXPRESS, 31-5-2008 aankomst van de SMIT LOIRE te Port Qasim, Pakistan om daar havensleepwerk te gaan doen.

SMIT TRINIDAD 9396426, Damen ASD 2810, 294 BRT, 4.920 EPK, 25-2-2008 gedoopt door mevr. Elena Canepa en te water gelaten bij Damen Shipyards (Galatz Yard) te Galati, Roemenië, bouwnummer 511532, 30-5-2008 opgeleverd aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., roepsein C6XE7, 2-6-2008 vertrokken van Galati, 4-6-2008 passage Bosphorus, 16-6-2008 gearriveerd te Vigo, Spanje om te bunkeren, 20-6-2008 gearriveerd te Antwerpen, 8-2008 vertrokken naar Klaipeda voor werk bij Klaipeda Terminal.

SMIT TUPINAMBA 9457373, type Robert Allen 2500, trekkracht 45 ton, 27-8-2008 te water gelaten, 10-2008 opgeleverd door Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-320) aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië.

SMIT-LLOYD SOUND 8209585, 1983 opgeleverd door Elsflether Werft A.G. (405) als TS 52 SOUND aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H., 1.453 BRT, 9.280 EPK, M.W.M. TBD510-8, 1993 verkocht aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT-LLOYD SOUND, 1998 verkocht aan SEACOR-Smit Offshore I B.V., vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Smit Vlootbeheer B.V., 2001 verkocht aan SEACOR Offshore Supply Ship One Ltd., in beheer bij Feronia International Shipping S.A. (SEACOR-FISH), vlag: St. Vincent & the Grenadines, 2002 verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 22-2-2003 gearriveerd te Singapore, 23-2-2003 herdoopt DEA SOUND, 5-2003 overgedragen aan Nomis Offshore Ltd., in beheer bij Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, 13-9-

2004 in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2005 in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 4-8-2008 ((eq) herdoopt VOS SOUND.

SMIT-LLOYD 91 8121903, 29-1-1981 besteld, aaanvankelijk ATLANTIC HERCULES, 22-12-1982 kiel gelegd, 18-6-1983 te water gelaten, 6-6-1985 opgeleverd door Brodogradiliste Titova, Kraljevica (437), 1985 herdoopt HERCULES, 10-6-1985 in dienst bij Smit-Lloyd Odin B.V., Rotterdam als SMIT-LLOYD 91, 8.640 APK, 1997 verkocht en herdoopt SEACOR LILEN, 2000 in beheer bij Antares Naviera S.A. en onder de vlag van Panama gebracht, roepsein HO2164, 2008 verkocht aan Ultratug International Inc., Panama, in beheer bij Minvest S.A., Buenos Aires, 28-7-2008 (eq) herdoopt LILEN.

TELCO BISCAY 7503609 van Vroon Offshore Services B.V., 12-1975 te water gelaten, 2-1976 opgeleverd door Voldnes Skibsværft A/S, Fosnavaag (15) als IBIS SEVEN aan K/S A/S Lom & Co., Bergen-Noorwegen, in beheer bij Johns. Larsen, 499 BRT, 2.400 EPK, Polar F26R, A/B Bofors Nohab, Trollhättan, 1980 verkocht aan Compagnie des Moyens de Surface (SURF), Marseille-Frankrijk en herdoopt ALIENOR, 1984 Compagnie des Moyens de Surface adaptes a l'Exploitation des Oceans (SURF), 1988 verkocht aan S A L M O R, Marseille-Frankrijk, 1997 verkocht aan Telco Marine B.V., thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt TELCO BISCAY, 23-12-1999 onder Nederlandse vlag gebracht bij Telco Marine B.V., Amsterdam, 12-2003 verkocht door Vroon B.V. aan Yarishme Operadores del Sol S.A. de C.V., vlag: Mexico, 2006 verkocht aan Sea Bay Shipping Inc., Panama, herdoopt SEA PET II, 2008 verkocht, vlag: Panama, 21-7-2008 (eq) herdoopt TELCO EXPRESS.

TESSA W 9503794, werkschip, 31-3-2008 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (307) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, in beheer bij Stemat B.V., 213 BRT, 63 NRT, 24,50 x 9,90 meter, 2.718 EPK, 2.000 kW.

TOISA PEGASUS 9392509, 24-11-2007 gedoopt TOISA PEGASUS door mevr. Lorena Vázquez de Hernández (relatie van Mr. José Hernández Cantarell, president CICSA) en te water gelaten bij IHC-Merwede Shipyards B.V. te Hardinxveld-Giessendam onder bouwnummer 712, duikmoederschip voor 18 duikers met een maximale diepte van 300 meter,14-6-2008 verhaald van de bouwwerf naar de Wiltonhaven in Schiedam voor verdere afbouw, 4-9-2008 vertrokken voor de proefvaart, gebouwd voor Toisa Ltd., Bermuda, in beheer bij Sealion Shipping Ltd., Farnham, U.K.

TRITON 9451537, in aanbouw als PINAR, gebouwd door Dearsan Gemi Insaat Sanayii A.S., Tuzla 2043, 15-5-2008 te water gelaten, 23-5-2008 (DS) opgeleverd aan Brent Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., roepsein PHOF, 480 BRT, 5.290 EPK, 3.800 kW, 2 x ABC 8MDZC, 10-6-2008 gearriveerd te IJmuiden, 13-6-2008 in dienst, 20-6-2008 te IJmuiden gedoopt TRITON.

VIKINGBANK 8519605 van Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam, 8-2004 verkocht aan Stanford Marine Inc., in beheer bij Stanford L.L.C., Dubai, 31-8-2004 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt STANFORD PRIDE, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 6-9-2004 vertrokken naar Dubai, 14-10-2004 onder de vlag van Panama gebracht, 12-12-2007 (AB) onder de vlag van St. Vincent & the Grenadines gebracht.

VOS ENERGY 9452115, Offshore Support Vessel, 8-2008 opgeleverd door Eastern Marine (71) als VOS ENERGY aan Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9452115, 1.061 BRT. Per 1-1-2008 is Nomis Shipping International Pte. Ltd. van naam veranderd in Vroon Offshore Services Pte. Ltd.

VOS REBEL 7235692, 1973 opgeleverd door N.V. Scheepsbouw v/h Th.J. Fikkers, Foxhol (137) als PRINS WILLEM ALEXANDER, vissersschip, 1974 herdoopt UK 31 JURRIE SJOERD, eigenaar: J. & H. van der Berg, Urk, 1981 verkocht aan Fa. Gebr. Van der Klooster, Ouddorp, herdoopt OD 5 VIJF GEBROEDERS, 1987 verkocht aan Visserij en Beheermij. Siereveld B.V., Arnemuiden, herdoopt JAN, 1989 verkocht aan Roel Feenstra Scheepvaartbedrijf B.V., Port Villa-Vanuatu, herdoopt GUARDIAN, 1990 verbouwd, 1994 verkocht aan Saeworx B.V., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Marine Contractors Den Helder B.V., 1997 in beheer bij Oceanmotive B.V., 3-5-2005 (e) ingebracht bij Offshore Support Vessels II B.V., Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 24-10-2005 (e) herdoopt VOS REBEL, in de nacht van 6-11-2006 op 7-11-2006 op de Noordzee op circa 70 mijl ten noordwesten van Den Helder in aanvaring gekomen met het vissersschip HD 21 JACOB SENIOR, de VOS REBEL liep hierbij zware schade op en maakte water, nadat de toestand stabiel was door de sleepboot HUNTER vastgemaakt en onder begeleiding van de WAKER naar Den Helder gebracht, de HD 21 JACOB SENIOR heeft weinig schade opgelopen en kon de werkzaamheden hervatten, 16-11-2006 achter de sleepboot PIETER gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Waalhaven, 2008 verkocht aan Adonai Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Panama, herdoopt SHALOM I, roepsein HO 5111, 3-7-2008 vertrokken uit de Vissershaven te IJmuiden naar zee.

VOS MARINER 7403158, 7-1975 opgeleverd door J.G. Hitzler (750) als NOR TRUCK aan K/S Nor-Part I A/S & Co., Stavanger-Noorwegen, in beheer bij A.M. Larsen Shipping, 499 BRT, 1981 herdoopt ADIL, 1986 herdoopt ODS MANTA, 1993 verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Nomis Shipping Ltd., 1993 herdoopt DEA MARINER, 14-7-2008 (e) herdoopt VOS MARINER.

VOS VICTORY 9070668, Standby-Safety Vessel, 2-1994 opgeleverd als TRAFALGAR GUARDIAN aan Nelson Navigation Ltd., Dousglas-Isle of Man, in beheer bij Seaboard Offshore Ltd., 1.218 BRT, 1.947 EPK, 1.432 kW, 1998 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd., 1999 verkocht aan BUE North Sea Ltd., Dousglas-Isle of Man, 5-9-2000 (e) thuishaven en vlag: Leith-U.K., 19-6-2006 (e) herdoopt VIKING VICTORY, 17-2-2008 (e) verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., U.K., 10-3-2008 (e) verkocht aan Offshore Support Services IV, U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen, 5-5-2008 (e) herdoopt VOS VICTORY.

WATERSTROOM 9428047, Damen ASD TUG 2810, 285 BRT, gebouwd bij Damen Shipyards Gdynia onder bouwnummer 511552, 25-6-2008 trekproeven te Gdansk en technische proefvaart, opgeleverd aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, thuishaven: Willemstad-N.A., 285 BRT, 28,67 x 10,43 meter, 4.930 EPK, 2 x Caterpillar 3516B TA/HD/C, trekkracht 60 ton, 14-7-2008 gearriveerd te Delfzijl, 9-2008 geplande oplevering van zusterschip WATERSTRAAT.

Cruisenieuws

BALTIC PRINCESS 9354284, 19-12-2005 besteld Tallink Group, Tallinn, Estland bij Aker Yard (1361), aanvankelijk GALAXY 2, 14-11-2006 kiel gelegd bij de Aker Yard te Frankrijk, 4-2007 secties verscheept naar Helsinki, 6-3-2008 gedoopt BALTIC PRINCESS door Eva Hanschmidt (dochter van Tallink`s Supervisory Board Member Ain Hanschmidt), 12/15-6-2008 proefvaart, 10-7-2008 opgeleverd aan Tallink Fast Ltd, Tallinn-Estland, 15-7-2008 ingezet tussen Helsingfors en Tallinn.

CARNIVAL SPLENDOR 9333163, 30-3-2008 vertrokken van Genua naar Palermo, 30-6-2008 opgeleverd door Fincantieri, Monfalcone (6135) aan Carnival Cruise Lines, Panama, 10-7-2008 te Dover gedoopt CARNIVAL SPLENDOR door de Engelse actrice en zangeres Myleene Angela Klass, 110.239 BRT, 2.974 passagiers.

CELEBRITY SOLSTICE 9362530, 10-8-2008 uitgedokt bij Jos L. Meyer Werft te Papenburg onder bouwnummer 675, 27-9-2008 vertrek van de werf voor afbouw in de Eemshaven, 10-2008 oplevering aan Celebrity Cruises, Nassau-Bahamas, 122.000 BRT, 2.850 passagiers.

MIDNATSOL II 8019356, 22-5-1982 te water gelaten, 26-11-1982 opgeleverd door Ulstein-Hatlö A/S, Ulsteinvik (176) als MIDNATSOL aan Troms Fylkes Dampskibsselskap A/S, Tromsø-Noorwegen, 19-1-2003 herdoopt MIDNATSOL II, 16-4-2003 vertrokken van Bergen naar Fiskerstrand Verft AS, Fiskarstrand (Ålesund) en daar opgelegd, 4-7-2005 herdoopt LYNGEN, 2005 in de vaart voor Hurtigruten, 3-2006 verkocht aan Hurtigruten Group ASA, Narvik-Noorwegen, 9-2007 verkocht aan Lindblad Expedition, Nassau, Bahamas, 18-10-2007 overgedragen, 19-10-2007 gearriveerd bij Cityvarvet te Gothenborg om verbouwd te worden tot expeditiecruiseschip, 20-1-2008 gearriveerd te Las Palmas voor verdere verbouwing, 6-2008 herdoopt NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER.

A.P. Møller-Mærsk

A.P. Møller-Mærsk (APM) neemt de Zweedse tankerrederij Broström over. 28 augustus 2008. Het Deense scheepvaartconcern stelt dat de aankoop past in de groeistrategie van dochtermaatschappij Maersk Tankers. De overname maakt het concern wereldmarktleider in het segment producttankertransport. Samen hebben de partners een vloot van ruim 240 schepen, waarvan ruim 130 in eigendom en in lange chartercontracten, nog afgezien van de zestig nieuwbouworders die uitstaan. Broström beheert afzonderlijk bekeken een vloot van 94 producttankers. De gezamenlijke omzet van de twee fusiepartners bedroeg in 2007 volgens Maersk 1,23 miljard dollar. Topman Søren Skou van Maersk Tankers meent dat de bundeling een noodzakelijke stap is. 'Onze afnemers in de olieindustrie hebben behoefte aan flexibelere transportoplossingen vanwege de wereldwijd groeiende vraag naar energie. Samen kunnen we de dienstverlening verbeteren.' De opzet is de naam Broström te behouden. Onder dit merk zullen de tankers van minder dan 25.000 dwt worden beheerd vanuit het bestaande Broström-hoofdkwartier in Gotenburg. Maersk Tankers neemt de grotere eenheden voor zijn rekening. APM betaalt ruim 400 miljoen euro voor de rederij, wat door een aantal analisten als opmerkelijk weinig wordt betiteld. Niettemin had bij de bekendmaking van het bod, op woensdag 27 augustus, al een meerderheid (55,9 procent) van de aandeelhouders toegezegd akkoord te gaan. © MYbusinessmedia.

UBS ziet het somber in voor containervaart

De containerscheepvaart komt de komende anderhalf jaar in zwaar weer terecht, voorspelt de investeringsbank UBS. De financiële vooruitzichten voor de scheepvaartsector zijn volgens de UBS niet langer 'neutraal' meer, maar 'negatief'. De winsten voor de containerrederijen zullen 'minimaal' zijn, 'met aanzienlijke risico's op verliezen'. Er komen volgens de investeringsbank teveel nieuwe schepen in de vaart terwijl de groei van het ladingaanbod juist afneemt.
Vooral op de belangrijke Azië-Europa route komt de klad er volgens UBS in. Konden de rederijen zich de afgelopen jaren verheugen over groeicijfers van het ladingaanbod met wel 20 procent, dit jaar moeten ze tevreden zijn met 10 procent en volgend jaar met maar 5 procent.
De terugval kan volgens UBS net zulke vormen aannemen als in 2001, toen de sector ook in grote problemen raakte.

P&O vanaf 2010 met grootste ferry's ooit op de route Calais Dover

Order van 360 miljoen, dubbele vrachtcapaciteit, 2000 passagiers
P&O Ferries gaat in 2010 en 2011 de grootste ferryschepen ooit inzetten op de populaire route over het Kanaal tussen Calais Dover. De maatschappij heeft de opdracht voor de bouw ervan kortgeleden ondertekend. Met de order is een bedrag gemoeid van 360 miljoen euro. De schepen zullen eind 2010 en eind 2011 de Pride of Dover respectievelijk de Pride of Calais vervangen. P&O Ferries heeft aanvullend op nog twee van deze grote schepen een optie genomen.
Grootste op de route
De schepen, die worden gebouwd door de Finse werf Akeryards, zijn met een lengte van liefst 210 meter en een tonnage van 49.000 brt, de grootste schepen die ooit op de route dienst hebben gedaan.
Maximum
Met deze afmetingen is ook meteen het maximum bereikt om zonder ingrijpende aanpassingen aan de infrastructuur gebruik te kunnen maken van de havenfaciliteiten in Calais en Dover.
Eigen kracht
De schepen zijn zodanig ontworpen dat ze op eigen kracht en bij windsnelheden tot 50 knopen in de havens kunnen manouvreren. Er is aan boord plaats voor 180 'vrachteenheden', een verdubbeling van de huidige capaciteit. Daarnaast bieden de schepen ruimte voor 195 personenauto's en maar liefst 2000 passagiers.
State-of-the-art service

Naast de indrukwekkende capaciteit zal P&O Ferries op basis van continu onderzoek onder haar reizigers een gericht en vernieuwend servicepakket aan boord ontwikkelen. Dienstverlening die naadloos aansluit op de wensen en voorkeuren van de reizigers wordt toenemend bepalend voor hun keuze van route en vervoerder.
Milieu
De nieuwe schepen zijn voorzien van de allernieuwste mileuvriendelijke technologieën, waaronder diverse brandstofbesparende toepassingen. Een enkele reis Calais-Dover met personenauto en max. 9 personen is er al vanaf € 42.
Bron: TourPress\ P&O Ferries

Boek over de ROTTERDAM

De terugkeer van de s.s. ROTTERDAM in zijn thuishaven levert de Maasstad ook een nieuw boek op. Eind deze maand wordt het werk over het historische schip verwacht.
Nu het voormalige stoomschip de ROTTERDAM voor altijd thuis is in Katendrecht, wordt de laatste hand gelegd aan een boek over het historische vaartuig. Het werk, dat De Rotterdam voor altijd thuis gaat heten, telt 176 pagina's en meer dan 200 foto's. Het boek beschrijft het bijna vijftigjarige leven van de Rotterdam, van de allereerste klinknagel tot de aankomst in Rotterdam, vorige week maandag. Ook het verblijf in onder meer Gibraltar, Cadiz, Gdansk en Wilhelmshaven komen aan de orde.
Het werk, dat in de laatste week van augustus verschijnt, is geschreven door de Rotterdamse journalist Bram Oosterwijk. De winkelprijs bedraagt 19,95 euro.