SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 148 11 oktober 2008

ANGUS EXPRESS 9167057, livestock carrier, casco gebouwd door Gemak Sanayi ve Ticaret Koll. Sti., Tuzla (18) 1998 opgeleverd door Off. Mecc. Nav. E Fond. San Giorgio del Porto, Genua (111) als ALNILAM aan Fiesta Shipping, Valletta-Malta, 4.752 BRT, 2.692 NRT, 4.000 DWT, 2000 in beheer bij Gemarfin S.A., 2001 in beheer bij Accord Ship Management Private Ltd., 2003 verkocht aan Siba Ships S.l.r., Italië, in beheer bij Siba Ships S.p.A., 29-9-2003 (e) herdoopt ALNILAM PRIMA, 2008 verkocht aan Siba Ships Asia Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Sibamar Ship Management Pte. Ltd., 14-4-2008 (e) herdoopt STELLA ALNILAM, 2008 verkocht aan Vroon B.V., vlag: Filippijnen, 22-9-2008 te Willemstad, N.A. overgedragen en herdoopt ANGUS EXPRESS, roepsein DYUJ, 26-9-2008 vertrokken uit Caracas Baai, 26-9-2008 de Sint Annabaai binnen gevaren naar de West Warf 1 om te bunkeren.

Foto: W. Koper

ARCTICA 6920147, tankschip, 1969 opgeleverd door Lödöse Varv A/B, Lödöse (152) als OTELIA aan O.T. Rederierna, Skärhamn-Zweden (Lars Johansson), verkocht aan AB Shipinvest, 1987 verkocht aan P/R för m.t. "Otelia", Skärhamn-Zweden (OT Shipping AB), 1988 verkocht aan Arctic Shipping AB, Lulea-Zweden en herdoopt ARCTIC 1, 1994 verkocht aan Longshore Maritime Inc., Douglas-Isle of Man (International Chemical Transport Belgium N.V. (I.C.T.B.), Brasschaat, België) en herdoopt ARCTICA, (in 1995 ook vermeld met eigenaar: Dutch Tanker Shipping Ltd.) 1997 verkocht, in beheer bij SRAB Shipping AB, Stockholm, 1998 verkocht aan Bonam Shipping N.V., Willemstad-N.A, in beheer bij SRAB Shipping AB, Stockholm, roepsein: PJLI, 2.653 BRT, 2003 in beheer bij Ebs Management AB., Skärhamn, Zweden, 9-2008 onder de vlag van Belize gebracht, roepsein V3MF7 (foto: W. Koper).

ARKLOW VENTURE 9201839, 21-7-1999 te water gelaten als SIDER VENTURE bij Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 409, 6-9-1999 vertrokken van de werf naar de Eenshaven, 27-9-1999 proefvaart, 13-10-1999 opgeleverd aan Albar Holdings Inc., Panama, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, 2.829 BRT, 187 TEU, 11-2-2002 (e) in beheer bij Italtech S.p.A., 2004 verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 19-10-2004 (e) herdoopt ARKLOW VENTURE, 5-1-2007 te Antwerpen onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PIAV, 27-7-2008 ingebracht bij BBS Bulk VIII AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V.

ARKLOW VENUS 9224166, 30-6-1998 kiel gelegd, 9-9-2000 te water gelaten, 12-10-2000 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen J. Pattje B.V., Waterhuizen (428) als SIDER VENUS aan Bridger Management Inc., Madeira-Portugal, in beheer bij Italtech S.r.l., 10-2004 verkocht aan Due Golfi Navigazione S.r.l., Napels-Italië, 3-2005 verkocht aan Innermore Shipping Co. Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW VENUS, 18-1-2007 gearriveerd bij B.A.S.F. te Antwerpen, daar onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PIAN, 27-7-2008 ingebracht bij BBS Bulk IX AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V.

ARKLOW VIKING 9163635, 17-4-1999 te water gelaten onder bouwnummer 408 als MRS SONJA, vlag: Portugal (Madeira), 17-5-1999 van Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V. naar Delfzijl, vandaar naar Frisian Shipyards te Harlingen voor verbouwing, reparatie en inspectie van het onderwater-schip, 29-6-1999 van Harlingen naar de Eemshaven, opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V., Foxhol (337) aan Duna Shipping Co. Inc., Madeira-Portugal, 2.829 BRT, 187 TEU, 12-8-2002 (e) in beheer bij Italtech S.p.A., 12-7-2004 (e) vlag: Italië, 2005 verkocht aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland, herdoopt ARKLOW VIKING, 25-4-2005 (e) verkocht aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 4-1-2007 te Amsterdam onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PIAX, 5-1-2007 vertrokken naar de Parkkade te Rotterdam, 21-7-2008 (e) ingebracht bij BBS Bulk VII AS, Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V.

ARTEMIS 9278337, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, 4-1-2004 verhaald van Bergum naar Harlingen, 9-1-2004 te Harlingen gedoopt ARTEMIS en overgedragen door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9348) aan Oudvaart Shipping B.V., Sneek (K. Vlietstra), roepsein PBLV, 13-1-2004 vertrokken naar de Oostzee, 25-1-2004 gearriveerd te Rotterdam met een lading staal vanaf Zweden, 9-4-2007 (e) verkocht aan Artemis C.V., Sneek, in beheer bij Amasus Shipping B.V. voor K. Vlietstra, 10-3-2008 tijdens een reis naar Les Sables d'Olonne, om graan te laden voor Rouen, te Les Sables d'Olonne gestrand, 20-3-2008 vlot gebracht en naar de haven van La Palice gebracht voor inspectie, naar Shipdock Harlingen B.V. gebracht voor reparatie van de opgelopen schade, 1-4-2008 in dok gezet, 15-5-2008 bij Shipdock Harlingen B.V. te water gezet, 9-2008 verkocht aan C.V. m.s. "Eems Dollard", Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., herdoopt EEMS DOLLARD, roepsein PBLV.

AVALON 9387322, Damen Combi Freighter 3850, 20-9-2008 gedoopt AVALON door Karina van Lent (echtgenote van de opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij Brodogradiliste Sava D.D. te Mitrovica, Servië, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. te Bergum onder bouwnummer 9390, in aanbouw voor Pel van Lent te Indijk, thuishaven: Woudsend, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 88,60 (84,99) x 12,50 x 5,42 x . meter, 2.545 BRT, 3.850 DWT, 193 TEU, 1.520 kW, MAK 8M20C, 12,5 kn.

BIAK 5044013, 6-2-1958 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Appingedam" v/h A. Apol, Appingedam (180) als BIAK aan W.H. Roelfs, Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf Gruno, Amsterdam, 3-8-1958 vertrokken van Rotterdam voor een reis om de wereld, Moss, Narvik, Bremerhaven & Cairnryan voor Durban, later Saigon, Keelung & Pusan, via Yokohama, Bandar Abbas, Karachi, Iskenderun, Piraeus, Carthagena, Bordeaux naar Rotterdam, 21-1-1959 terug te Rotterdam, 1965 in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen, 1978 verkocht, 1987 verkocht als BIAK aan Sands & Sons Shipping Co. (1987) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Palm Beach Steamship Agency Inc., 1998 verkocht aan Global Shipping S. de R.L., San Lorenzo-Honduras, 1999 herdoopt BIAK I, 24-5-2000 verkocht aan Panama Shipping Lines Inc., Opa-Locka Florida, U.S.A., vlag: Panama, herdoopt SABRA X, 20-9-2004 vlag: Bolivia, 15-12-2004 (e) vlag: Panama, 18-4-2005 (e) herdoopt BIAK, 9-2008 verkocht, vlag: Cook Islands.

BORNRIF 9405368 (NB-147), 24-11-2006 te water gelaten bij Maas Shipyard B.V. te Waterhuizen onder bouwnummer 10, in aanbouw voor H. Schurink, Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.997 BRT, 3.999 DWT, 8-2007 kapiteineigenaar Hendrik Schurink uit Harlingen liet het binnenvaartschip JULIA SARA van Diette Doesburg-Maas aan de ketting leggen vanwege te late oplevering van de BORNRIF, de rechter bepaalde dat Diette Doesburg-Maas de BORNRIF op 12-10-2007 diende op te leveren, 5-12-2007 verhaald door de sleepboten GRUNO en GRUNO II van Waterhuizen naar Scheepswerf Foxhol om te worden afgebouwd, contract met Maas Shipyard B.V. is verbroken wegens wanprestatie en H. Schurink nam de bouw over en onderhandelde met diverse onderaannemers, 11-8-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 12-8-2008 in dok bij de Koninklijke Niesten Sander B.V. te Delfzijl voor montage van schroef en de roer, roepsein PBOJ, 22-9-2008 machine testen, 23-9-2008 proefvaart op de Eems vanuit Delfzijl, 26-9-2008 2e proefvaart op de Eems,

CETUS 6827967, steentransportschip, 1968 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Alblasserdam (863) als CETUS aan Combinatie Havenmond Hoek van Holland, Rotterdam, 1983 verkocht aan Mij. tot Uitvoering van Moderne Zinkconstructies B.V., Rotterdam, in beheer bij Boskalis Westminster Baggeren B.V., 31-10-2005 (eq) vlag: Nederlandse Antillen, 7-11-2005 (eq) vlag: Nederland, 22-8-2008 vlag: Cyprus.

CITADEL 9361380, 27-9-2008 gedoopt CITADEL door Esther Wijdeveld (dochter van kapitein-eigenaar B. Wijdeveld) en te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 381, 10-2008 geplande oplevering aan B. Wijdeveld, Harlingen, in beheer bij Flinter Shipping B.V.

CITO 9356517, Bijlsma Trader 4500, 8-3-2008 te Melnik, Tsjechië gedoopt CITO door Lotte Switynk (dochter van Cor en Kitty Switynk), in aanbouw onder bouwnummer 753, afgebouwd bij Bijlsma Shipyards B.V. te Lemmer, 2.281 BRT 3.150 DWT, 90,00 x 14,40 x 7,35 x . meter, 1.940 kW, Wärtsilä 6L26, 10-2008 opgeleverd aan Cor Switynk te Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

CFL PROMISE 9371816, 12-9-2008 te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 816, in aanbouw voor B.V. Scheepvaartonderneming CFL Promise, Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V.

DINTEL 7361477, 8-6-1974 kiel gelegd, 19-10-1974 te water gelaten als CHEMIST LISBON, 3-1975 opgeleverd als QUIMICO LISBOA door Orenstein & Koppel A.G., Lübeck (707), 24-1-1986 als DINTEL in dienst bij m.v. Anja Elina N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Rotterdam Shipmanagement B.V., 6-1986 als DINTEL onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDQF, 23-12-1986 verkocht aan Delship Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Milton Marine Management Ltd., herdoopt ALPINE GIRL, 6-2008 verkocht voor sloop naar India, 2008 verkocht aan Baltanas Shipping Co. Ltd., 2008 verkocht aan United Estern Trading (U.K.) Ltd., thuishaven en vlag: Charlestown-Saint Kitts and Nevis, in beheer bij DTA Shipping LLC, Dubai, 9-2008 vlag: Nigeria, herdoopt ALPINE QUEEN.

DOMMEL 7431753, 3-11-1976 kiel gelegd, 4-3-1977 te water gelaten, 3-1975 opgeleverd als QUIMICO LEIXOES door Orenstein & Koppel A.G., Lübeck (720), 14-1-1986 als DOMMEL in dienst bij m.v. Anja Elina N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Rotterdam Shipmanagement B.V., 6-1986 als DOMMEL onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDSC, 1987 verkocht aan Juneau Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij C.F. Ahrenkiel (U.K.) Ltd., herdoopt MULTITANK ANTARES, 1988 verkocht aan Delship Trading Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Milton Marine Management Ltd., herdoopt ALPINE LADY, 6-2008 verkocht voor sloop naar India, 2008 verkocht aan Baltanas Shipping Co. Ltd., 2008 verkocht aan United Estern Trading (U.K.) Ltd., 25-7-2008 thuishaven en vlag: Charlestown-Saint Kitts and Nevis, in beheer bij DTA Shipping LLC, Dubai, 4-9-2008 vlag: Nigeria, herdoopt ALPINE STAR.

EAGLE 2 9330226, 19-12-2004 kiel gelegd, 15-10-2005 te water gelaten, 6-2006 vertrokken van de werf over de rivier de Yangtze, een reis van 1.500 kilometer stroomafwaarts, afgebouwd te Shanghai, 20 t/m 22-7-2006 proefvaart, 3-8-2006 (GL) opgeleverd door Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan (2004311) aan C.V. Surinam River I, Limassol-Cyprus, in beheer bij C. Vermeulen voor Universal Shipping B.V., roepsein C4MD2, in charter gegaan bij United States Lines te Los Angeles, ingezet op een lijndienst tussen Hongkong en Los Angeles onder de charternaam EAGLE 2 (5-8-2006 (GL) herdoopt), 5-2007 ingebracht bij Beheermaatschappij M.S. "Surinam River" B.V., Rotterdam, in beheer bij Universal Shipping B.V., roepsein PBDU, 30-9-2008 (GL) herdoopt VENTO DI MAESTRALE.

EFES 7523295 van Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Troy Shipping Ltd., Istanbul, 1.174 BRT, 4-1976 opgeleverd door Løland Verft A/S, Leirvik i Sogn (39) als BONGO aan Paal Wilson & Co. A/S, Hop/Bergen-Noorwegen, 6-1981 verlengd te Gdynia, 4-1988 verkocht aan Bongo ANS, Bergen-NIS, in beheer bij Haugesund Ship Management A/S, Haugesund, 5-1989 verkocht aan Karmsund Shipping A/S, Bergen-NIS, 1989 verkocht aan Tinfos Jernverk A/S, Bergen-NIS, in beheer bij Paal Wilson Management AS, Hop, 1991 verkocht aan P/R Frogner Shipping 9 ANS, Bergen-NIS, in beheer bij Frogner Prosjekt A/S, p/a Frogner Finans A/S, Oslo, 3-1992 verkocht aan Continental Ship Management AS, Bergen-NIS, 11-1992 verkocht aan Frogner Shipping AS, Bergen-NIS, p/a Frogner Finans AS, Oslo (Continental Ship Management AS, Karmsund), 10-1994 thuishaven: Nassau-Bahamas, 1996 verkocht aan Paal Wilson & Co. AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship Management AS, Karmsund, 5-4-2004 verkocht aan Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Best E Shipping, Istanbul, herdoopt EFES, 2004 in beheer bij Troyship Ltd., Istanbul, 3-10-2005 (e) vlag: Dominica, 2006 verkocht aan OSA Shipping Enterprises, Dominica, Tango Shipping & Chartering Co., Istanbul, 2008 vlag: Comoros, 8-9-2008 (e) herdoopt DEBRENE.

FAST JULIA 8404446, 1985 proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (623) als JEHAN aan Motorschip Jehan C.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 1998 verkocht aan Mareb Shipping B.V., Vlissingen (Sandoval Shipping B.V.), in beheer bij Libra Shipping B.V., Rotterdam, 19-5-1998 herdoopt SILMARIL, 14-11-2005 (e) herdoopt FAST JULIA, 9-2008 vlag: België, roepsein ONFO.

FLINTERREBECCA 9361108, 26-9-2008 gedoopt FLINTERREBECCA door mej. Rebecca Scherpenisse (dochter van één van de managers van de FLINTERREBECCA) te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 316, afbouw bij te Lemmer, 11-2008 geplande oplevering aan voor Flinter Management B.V. te Barendrecht, 2.999 BRT, 5.750 DWT, 30-9-2008 van de werf naar Lemmer voor afbouw, 30-9-2008 opbouw op ponton versleept door de sleepboten GRUNO en THEO naar Lemmer.

HMS VAN EYCK 9371414, 7-7-2008 opgeleverd door Naval Gijón S.A.U. (702) als PERSEUS J aan Jungerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems-Duitsland, 925 TEU, 10.965 BRT, 9.600 KW, MAN-B&W 8L48/60B, 19 kn., 2008 in charter bij Holland Maas Shipping B.V. te Rotterdam, 21-7-2008 te Rotterdam herdoopt HMS VAN EYCK, 22-8-2008 vertrokken naar zee, 15-9-2008 (e) herdoopt WEC VAN EYCK.

IBERIAN EXPRESS 9405100, containerschip, 1100 TEU, 9.957 BRT, 13.689 DWT, 27-6-2008 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing, China (40424) aan Vroon Express 1 B.V., Gibraltar, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong voor Vroon B.V., roepsein ZDIQ4, in charter bij Shanghai Panasia Shipping Co. Ltd., 8-8-2008 vlag: Panama.

JAN TAVENIER 7624300, 23-6-1977 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (356) als JAN TAVENIER aan Rederij Bab-T N.V., Zaandam, 1981 verkocht aan C.V. Noord-Nederland, Heerenveen, herdoopt FRISIAN LINER, 1986 verkocht aan Scheepvaart Mij. Christiania B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt SCHOTERLAND, 1991 herdoopt LAIMA, 1992 herdoopt SCHOTERLAND, 1992 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Christiania B.V., Panama, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt BUMI RAYA, 19-8-1996 gestrand op de kust van Java na het uitbreken van brand aan boord in de positie 06.42 ZB. en 112.19 OL., 1998 herdoopt JOY WORLD, 15-3-2004 verkocht door Asia Pacific Investment aan Bumi Hanjaya Shipping, Jakarta-Indonesië, in beheer bij Bumi Laut Shipping Services, Jakarta, 8-9-2008 (e) herdoopt JAKARTA FORTUNE.

JETSTREAM 9369655, casco gebouwd bij Brodogradiliste Apatin, 22-9-2008 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot OCEAN WRESTLER, afbouw bij VEKA/Bijlsma Shipyard B.V. te Lemmer onder bouwnummer 737, in aanbouw voor G.L. Kornet, Culemborg, 2.999 BRT, 4.500 DWT.

Foto: W. Koper

KELT 9117973, 1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (671) als BOERAN, 1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Tuininga, Nes/Ameland, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J. Tuininga, herdoopt NES, 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming van der Velde, Oldenzijl, thuishaven: Delfzijl, 30-5-2006 gearriveerd bij Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl als NES, 2-6-2006 herdoopt KELT, 9-2008 verkocht aan de Rhein-, Maas- und See- Schiffahrtskontor G.m.b.H. te Duisburg, 9-2008 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt RMS RAHM, 24-9-2008 vertrokken van Delfzijl naar zee.

LAGANBORG 9407419, 30-6-2008 achterschip uit de bouwloods gereden en op de gereedliggende ponton WAGENBORG BARGE 1 geplaatst, 1-7-2008 achterschip geplaatst aan het middenschip, 9-10-2008 gedoopt LAGANBORG en te water bij Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 837, in aanbouw voor Scheepvaartonderneming Laganborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

MAERSK ITAJAI 9225421, 19-6-2000 kiel gelegd, 27-10-2000 te water gelaten, 1-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/11) als ARIES aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Aries", Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 16-1-2001 (GL) herdoopt MAERSK ITAJAI, 26-2-2001 (e) ingebracht bij Otraband Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 2007 ingebracht bij Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Aries", in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 30-4-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 30-9-2008 (GL) herdoopt ARIES.

MAERSK RADFORD 9332705, 30-12-2004 kiel gelegd, 20-4-2007 te water gelaten, 20-7-2007 (GL) opgeleverd door China Changjiang National Shipping Group Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ040412) aan Marlow Navigation, Monrovia-Liberia, in beheer bij Maersk Line, 9.957 BRT, 13.760 DWT, 147,83 (141,37) x 23,25 x 11,50 x 8,506 meter, 1118 TEU, 9.730 kW, M.A.N. 7L58/64, 19,6 kn., 2007 overgedragen aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, 19-11-2007 (e) vlag: Nederland, roepsein PHMD, 9-2008 vlag: Hong Kong, roepsein VREN5.

MAERSK RONNEBY 9332690, 30-12-2004 kiel gelegd, 26-9-2006 te water gelaten, 28-2-2007 (GL) opgeleverd door China Changjiang National Shipping Group Nanjing Jinling Shipyard, Nanjing (JLZ040411) als MAERSK RONNEBY aan Marlow Navigation, Monrovia-Liberia, in beheer bij Maersk Line, 9.957 BRT, 5.032 NRT, 13.769,2 DWT, 147,83 (141,37) x 23,25 x 11,50 x 8,506 meter, 1118 TEU, 9.730 kW, M.A.N. 7L58/64, 19,6 kn., 2007 overgedragen aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, 26-11-2007 (e) vlag: Nederland, roepsein PHME, 9-2008 vlag: Hong Kong, roepsein VREN4.

MAERSK VALPARAISO 9225433, 20-9-2000 kiel gelegd, 22-12-2000 te water gelaten, 2-2001 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/12) als VEGA aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Vega", Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 19-1-2001 (e) ingebracht bij Rooi Santu Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 19-1-2001 (GL) herdoopt MAERSK VALPARAISO, 9-4-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 12-9-2008 (GL) herdoopt VEGA.

MARIT 9364148, 21-8-2006 kiel gelegd, 11-6-2008 te water gelaten onder bouwnummer 2005-2, 10-2008 opgeleverd door Zhejiang Hongxin Shipbuilding Co. Ltd., Huangyan, China als MARIT aan M.S. Marit Scheepvaartbedrijf C.V., Papendrecht, in beheer bij Sam Shipping V.o.F., roepsein PBLH, 6.120 BRT, 7.240 DWT, 122,10 x 16,52 meter, 414 TEU, 4.000 kW, 15 kn.

NOORDLAND 7628590, 14-10-1977 (BV) opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (600) als NOORDLAND aan Rederij Verschoor, Lemmer, 1.586 BRT, 1979 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Verschoor & Switynk B.V., 1983 verkocht aan Madora Holding B.V., Lemmer, 1983 verlengd, 1.768 BRT, 1989 herdoopt STEPENITZ, 1999 verkocht naar Belize, in beheer bij Wilhelm Tietjen Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg en herdoopt MONA ROSA, 1999 verkocht, herdoopt MONA ROSA, 12-7-2004 (e) herdoopt MONIKA, 2008 verkocht Reederei M.S. Christa Kerstin G.m.b.H. & Co. K.G., Belize, in beheer bij M. Bahr-Viemann, 22-9-2008 (e) herdoopt CHRISTA KERSTIN.

NOREN 8131348, 1984 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. (8110) als NORDLAND, 1.597/3.987 BRT, 1985 herdoopt SCOL CARRIER bij Partenreederei Schulz & Clemmesen, Hamburg-West Duitsland, 1986 verkocht aan Schenefelder Seeschiffahrts G.m.b.H. m.s. Kriemhild K.G., West Duitsland, herdoopt NOREN, 1989 in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., 1990 verkocht aan Ahlmarco B.V., 1990 onder Nederlandse vlag, roepsein PGJK, in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., 1991 verkocht aan Borthwick Corp. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., roepsein PJLD, 1994 verkocht aan Forest Line G.m.b.H., Hamburg-Antigua & Barbuda, in beheer bij Scanunit Marine Management AB, 2005 verkocht aan Barkey Corp. N.V., Zweden, in beheer bij Wilhelmsen Ship Management AS, 2007 in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, 8-9-2008 geladen met hout bij Landskrona, Zweden aan de grond gelopen, 10-9-2008 begonnen het schip gedeeltelijk te lossen, 11-9-2008 door Svitzer Salvage B.V. vlot gebracht.

OSTSEE 9105152, hopperzuiger, 18-5-1994 kiel gelegd, 12-1-1995 te water gelaten, 6-1995 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (175) aan BREWABA Wasserbauges. Bremen m.b.H., Bremen-Duitsland, 2-9-2008 vlag: Nederland, roepsein PBMY.

P&O NEDLLOYD CORSICA 9138666, 5-11-1995 te water gelaten bij Mawei Shipyard, Fuzhou (VMW430-1) 3-1996 opgeleverd als NEDLLOYD CORSICA, 28-7-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD CORSICA, 28-8-2002 herdoopt ARIES, eigenaar: Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. M.S. "Aries" K.G., Leer, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 2004 verkocht aan Cramer Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hannes C", Liberia, in beheer bij Cramer Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 6-12-2004 (GL) herdoopt HANNES-C, 18-9-2008 te Amsterdam herdoopt NORMED ISTANBUL, 19-9-2008 vertrokken naar Antwerpen.

P&O NEDLLOYD TRINIDAD 9143829, 2000 in charter van Astor Schiffahrtsges. m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Doris J", Haren/Ems, manager: Jungerhans & Co. Reedereiverwaltung, Haren/Ems, 10-2-1997 kiel gelegd, 7-7-1997 te water gelaten, 10-1997 opgeleverd (GL) door Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo (203) als DORIS J, 3.840 BRT, 1.980 NRT, 4.750 DWT, 387 TEU, 4.785 EPK, MaK 8M32, 15,5 kn., 9-3-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD TRINIDAD, 15-10-2001 vlag: Antigua & Barbuda, 7-9-2003 herdoopt DORIS J, 17-9-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD TRINIDAD, 24-2-2006 herdoopt (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD TRINIDAD, 24-2-2006 herdoopt APL CORONADO, 2007 verkocht aan Arno Shipping Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Seatrade Services OU, Tallinn, 23-3-2007 herdoopt DORIS, 9-2008 verkocht aan Wilson, gaat varen voor Euro Container Line (ECL) als ECL COMMANDER.

PEARL STREAM 8707733, hektrawler, 8-1987 opgeleverd door V.E.B. Volkschiffswerft Stralsund, Stralsund (755) als MANFRED SKAUN aan V.E.B. Fischfang Rostock, Oost Duitsland, 1990 verkocht aan Rostocker Fischfang G.m.b.H., Duitsland, 1993 verkocht aan Mecklenburger Hochseefischerei G.m.b.H., Duitsland, herdoopt ERIDANUS, 10-2005 verkocht naar IJsland, - verkocht aan Warnemünder Hochseefischerei G.m.b.H., Bremerhaven-Duitsland, herdoopt BX 787 SEBASTES M, - verkocht aan Parlevliet & van der Plas te Katwijk aan Zee, 2008 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., thuishaven Monrovia, 9-2008 herdoopt PEARL STREAM, vaart in de Stille Oceaan tussen Peru en de Nederlandse hektrawlers met proviand en bemanning in beheer bij Parlevliet & van der Plas te Katwijk aan Zee.

RIJNBORG 7032246, 1970 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (314) als RIJNBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 1989 verkocht en herdoopt ESMERALDA, 1996 verkocht aan Caribe Shipping & Trading Corp., Antigua & Barbuda, herdoopt CARIBE TRADER, 2000 geruchten over verkoop voor sloop naar India, 3-3-2006 in beheer bij Navesco S.A., Bogota Colombia, 2-10-2006 (e) vlag: Panama, herdoopt RIVER DOWN, 13-11-2006 (e) verkocht aan Trasatlantic Marine International, Panama, in beheer bij Dominican Ship Management, Santo Domingo, 8-9-2008 (e) herdoopt RIVERSIDE.

SAMANYOLU 7928768, 29-2-1980 kiel gelegd, 9-4-1980 te water gelaten, 5-1980 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (891) als FIGAROS aan Partenreederei m.s. "Figaros", Kollmar-West Duitsland, in beheer bij Hermann Wulff, 499 BRT, 132 TEU, 3-4-1989 herdoopt UNAMAR, 14-4-1992 herdoopt FIGAROS, 2000: vlag: Isle of Man, 1-2-2002 (GL) herdoopt FAGERVIK, 21-9-2004 tijdens een reis van Kalmar,

Zweden naar Shoreham, Engeland, geladen met hout tijdens slecht weer, windkracht WZW 8 à 9, golfhoogte 10/12 meter, ging op 15 mijl uit de kust t.h.v. Ameland de deklast schuiven en maakte het schip zware slagzij over bakboord, opvarenden van boord gehaald met een helikopter en afgezet op Schiermonnikoog, vastgemaakt door de sleepboot HUNTER, 21-9-2004 gearriveerd in de Eemshaven voor het opnieuw stuwen van de deklast, 27-9-2004 (eq) vlag: Antigua and Barbuda, 24-1-2005 (eq) verkocht aan L. Jeske, Rendsburg, vlag: Antigua and Barbuda, 2008 verkocht aan Galaxy Maritime N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Berem Denizcilik Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Kadıköy, Turkije, 11-9-2008 (GL) herdoopt SAMANYOLU, roepsein PJZY, 2.050 BRT, 126 TEU.

SCOTIAN EXPRESS 7822380, 1980 opgeleverd door Austin & Pickersgill Ltd., Sunderland (1400) als JADE II aan Katerina I Cia. Mar. S.A., Griekenland, 1987 verkocht aan Ideal Maritime Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, herdoopt SCOTIAN EXPRESS, 1989 vlag: Malta, 1991 verkocht aan Vietnam Sea Transport Co., Malta, 1995 herdoopt SAIGON 3, vlag: Marshall Islands, 1996 verkocht aan Lunar Tdg Corp., Marshall Islands, 2001 vlag: Viëtnam, 9-2008 verkocht aan onbekende kopers te Vietnam.

SEAWAYS PRESTIGE 9371957, 8-2-2007 kiel gelegd, 24-5-2007 te water gelaten, 24-9-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shandong (HCY-49) aan Beheermaatschappij m.s. "MCP London" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 15-10-2007 in de vaart gebracht als SEAWAYS PRESTIGE, roepsein PHLQ, 26-9-2008 (GL) herdoopt MCP LONDON.

SYMS HUANGHE 9328588, 5-3-2005 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Mawei, Fujian, China onder bouwnummer VMW437/6, 26-6-2005 opgeleverd aan WMS Rotterdam Navigation Ltd., Groningen, vlag: Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, 7.430 BRT, 698 TEU, 7.200 kW, 17,5 kn., in charter bij SYMS onder de charternaam SYMS HUANGHE, 29-8-2008 (GL) herdoopt WMS ROTTERDAM.

SYMS ZHUJIANG 9329590, 12-7-2005 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Fuzhou onder bouwnummer VMW437/7, 25-8-2005 (GL) opgeleverd aan WMS Vlissingen Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, zusterschip van de WMS ROTTERDAM, 2005 herdoopt SYMS ZHUJIANG, 8-9-2008 (GL) herdoopt WMS VLISSINGEN.

TUCANA 9455674, Damen Combi Freigter 3850, casco gebouwd bij Nefsky Shipyard te Schlisselburg, St. Petersburg, Rusland, 14-5-2008 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot AGIS, naar Bergum gebracht voor afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9372, 30-9-2008 door de sleepboten ANITA en LINGE via Lemmer naar Harlingen gebracht, 10-2008 geplande oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming Toucan Maritime, Heerhugowaard, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

VELSERDIJK 9346691, 8-2008 opgeleverd door Chowgule & Company Private Ltd., Goa, India (176) aan Beheermaatschappij m.s. "Velserdijk" B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen (Mare Trader B.V.), 2.984 BRT, roepsein PBIC, 28-8-2008 gearriveerd te Mumbai op de 1e reis.

WEC VAN GOGH 9246566, 14-12-2000 kiel gelegd, 13-12-2003 te water gelaten, 20-2-2004 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1070) als JUDITH BORCHARD aan M.S. "Larissa" Gebrüder Ahrens G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Gebrüder Ahrens G.m.b.H. & Co. K.G., 868 TEU, 13-3-2007 herdoopt LARISSA, 20-8-2007 (eq) vlag: Cyprus, 2007 ingebracht bij Larissa Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Reederei Gebrüder Ahrens G.m.b.H. & Co. K.G., in charter bij Holland Maas Shipping B.V., aanvankelijk als HMS VAN GOGH, 9-2008 herdoopt WEC VAN GOGH.

YVONNE 9423671, type Icerunner, 12-7-2008 te water gelaten bij Shipyard Leda D.O.O., Korçula, Kroatië, 13-9-2008 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot WIZARD (6928864, ex TOWING WIZARD), 13-9-2008 casco gearriveerd te Kampen voor afbouw bij Peters Shipyards B.V. onder bouwnummer 1211, in aanbouw voor Reederei André Wieczorek, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.520 BRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,95) x 12,50 x 8,99 x. x meter, 1800 kW, Wärtsilä 9L20.

Nederlands Nieuws

Koelvervoerder Seatrade Reefer Chartering heeft een dochterbedrijf opgericht dat de lijndiensten van Europe West Indies Lines (EWL) voortzet. StreamLines biedt twee diensten. De eerste verbindt Hamburg en Rotterdam met Philipburg, Willemstad, Oranjestad en Moin. De Trivencol service bedient Bridgetown, Port of Spain, La Guaira, Puerto Cabello, Cartagena en Moin.

Unity Chartering heeft op 30 juni 2008 het beheer overgenomen van Adriana Shipping & Trading B.V te Oostvoorne. De beide schepen waren al 3 jaar in charter bij Unity. De schepen hebben ook beide een andere naam gekregen, n.l.: GRACE, bouwjaar 2005, imonummer 9198446, nu CFL RACER voor Stream N.V., Willemstad-N.A. ADRIANA bouwjaar 2005, imonummer 9222429, nu CFL RULER voor Water N.V., Willemstad-N.A.

Werfnieuws

BELIZIA, voorschip gebouwd door Prokon Yard te Szczecin, 7-9-2008 voorschip op ponton vertrokken naar Delfzijl, 10-9-2008 gearriveerd te Delfzijl, naar de werf van Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand gebracht om aan het achterschip te zetten dat gebouwd is bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 771, 11-2008 geplande oplevering aan Reederei Erwin Strahlmann.

Sleepvaartnieuws

SMIT wijst uitnodiging af tot bespreking opsplitsingsvoorstel

15-9-2008
SMIT bevestigt de ontvangst van een uitnodiging van Boskalis tot het voeren van overleg omtrent een door Boskalis voorgenomen transactie. De door Boskalis voorgenomen transactie behelst: het verwerven van SMIT door middel van een openbaar bod (EUR 62,50 per aandeel) gevolgd door het opbreken van SMIT in drie delen: Harbour Towage zal worden verkocht aan een of meerdere, nog onbekende, partijen; Terminals zal worden verkocht aan Lamnalco (joint venture van Boskalis met Rezayat); Salvage, Heavy Lift & Transport zullen worden ondergebracht bij Boskalis.
SMIT is overtuigd van haar strategie zoals succesvol uitgevoerd over de laatste jaren en heeft het volste vertrouwen in haar bewezen strategie van geïntegreerde maritieme dienstverlening voor nu en de toekomst. Zowel Directie als Raad van Commissarissen van SMIT zijn van mening dat het voorstel van Boskalis strijdig is met de strategie van SMIT.
Bovendien wordt SMIT in het voorstel van Boskalis als zelfstandige geïntegreerde onderneming ondergewaardeerd en komt de waarde van de strategie van SMIT hierin niet tot uitdrukking.
De Directie en de Raad van Commissarissen hebben derhalve besloten dat overleg met Boskalis niet in het belang is van de onderneming en de daarbij betrokken partijen. SMIT wijst de uitnodiging van Boskalis af.

Foto: W. Koper

BASE EXPRESS 9378046, platform supply vessel, 12-9-2008 (Vroon) opgeleverd door Damen Shipyards Galati S.A. (335) als BASE EXPRESS aan Base Express B.V., Breskens, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., roepsein PBNJ, 2.534 BRT, 71,85 (66,10) x 16,00x 7,50 x 6,100 meter, 2.876 kW, 28-9-2008 gearriveerd te Rotterdam.

BRENT 9507051, ontwerp: Robert Allen Rampart 3200W, 499 BRT, casco gebouwd onder bouwnummer 180 bij Ereğli Shipyard te Ereğli, Turkije, 9-2008 vertrokken achter de sleepbot VITUS voor afbouw bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht, 2009 oplevering aan Brent Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn. te IJmuiden, het zusterschip GINGER is in aanbouw bij Ereğli Shipyard te Turkije onder bouwnummer 181.

DAMEN YN 503419 9529425, Damen Stantug 1907, 9-9-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot CYKLOP, afbouw bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem.

Foto: R. Zegwaard

DAMEN YN 571617, 7-8-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot KRONOS, afbouw bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem.

DON AMADO 9440368, Offshore Support Vessel, 14-9-2008 te water gelaten bij Scheepswerf "De Hoop" B.V. te Lobith onder bouwnummer 424, 5.500 BRT.

Foto: W. Koper

DUTCH PARTNER 9315977, gebouwd door Scheepswerf & Machinefabriek Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht (167), 224 BRT, 3.000 EPK, 2.028 kW, 2 x Caterpillar 3512B-DITA, trekkracht 30 ton, 7-7-2004 vertrokken van de werf en in de Europoort trekproeven gedaan, daarna vertrokken naar Harlingen, 9-7-2004 gedoopt DUTCH PARTNER, opgeleverd aan Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, roepsein PHAW, 16-7-2004 vertrokken met de FETSY L (ponton van Stemat) van Hardinxveld naar Gdansk, ging daarna werken in de Kaspische Zee, 2008 verkocht aan EDT Offshore Ltd., Limassol-Cyprus, 16-9-2008 gearriveerd in Harlingen, daar herdoopt EDT ZENOS.

Foto: R. Zegwaard

FORTH JOUSTER 9513828, werkschip, 25-9-2008 proefvaart in de Europoort, 9-2008 opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (571610) aan Briggs Commercial Ltd., Burntisland, United Kingdom, thuishaven Leith-U.K., in beheer bij Briggs Marine Services, Aberdeen, 265 BRT, 1.791 kW, 3x Caterpillar 3412D TTA.

HENDRIK 6 2318855, 1989 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (8672) als ELLY aan Graan Elevator Maatschappij B.V., Rotterdam, 2 x 12 cilinder Caterpillar, trekkracht 12 ton, 23-3-1994 ingebracht bij European Bulk Services B.V., Rotterdam, 29-8-1995 verkocht aan Wijsmullerbulk Lease, IJmuiden/Brazilië, herdoopt ILDA DO CORISCO, 7-9-1998 verkocht aan Gijs Doorn van Beheer B.V., Wormer, herdoopt BETSIE G., 31-3-2004 herdoopt BRITT, 4-6-2006 verkocht aan Sleepdienst van Aerde, Sas van Gent, herdoopt HENDRIK 6, 20-9-2008 laatste werkzaamheden als HENDRIK 6, verkocht aan Pieter Hoefnagel, Urk, 30-9-2008 herdoopt DIABLO.

MIRJAM 7625433, 1982 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (2702) als CLAIRE aan Tijdelijke Vereniging Zeebouw, Zeebrugge, 1.326 EPK, 976 kW, Deutz, 1987 verkocht aan Hydrex N.V., Antwerpen, herdoopt HYDREX II, 1991 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt MIRJAM, 1991 verkocht aan Soc. Cherifienne, herdoopt EL MARZOUK, 1997 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt ROBINA, 1998 verkocht aan Holyhead Towing Company Ltd., U.K., herdoopt AFON LAS, 2008 verkocht aan RN Shipping AS, Beaumaris-U.K., in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen, herdoopt LOKE R, gaat later onder de Deense vlag varen. Verving de sleepboot LOKE R 7103409, ex DRASSER ORT, die problemen kreeg met de machine en is verkocht voor sloop aan Fornæs te Grenå.

MULTRATUG 5 9350161, 2005 opgeleverd aan Fukushima Kisen K.K., Japan als FUJI MARU, 2007 verkocht aan J.P. Knight Ltd., St. Vincent and Grenadines, 2007 thuishaven en vlag: Inverness-U.K., 18-6-2007 (e) herdoopt KINDEACE, 14-9-2008 in charter bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, herdoopt MULTRATUG 5, 14-9-2008 vertrokken uit de Rijnmond naar Terneuzen.

SMIT-LLOYD FAME 9111759 28-7-1994 te water gelaten, 3-1995 opgeleverd door ITALTHAI Marine Co. Ltd., Bangkok (96) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 2.042 BRT, 5.348 EPK, 3.960 kW, 2 x Alpha 8L28/32, M.A.N.-B&W Diesel A/S, Frederikshavn, 31-3-2003 (e) vlag: Bahamas, 22-11-2004 (e) over naar SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seacor Marine (International) Ltd., 2-2005 verkocht aan Havila Trencher AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Havila Shipping AS, Fosnavåg, Noorwegen, 3-2005 herdoopt HAVILA FAME, 2006 in beheer bij Ocean Mainport Rescue Limited, 2008 verkocht aan Albatross Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Vestland Marine Sp. z o.o., Gdynia, 9-2008 herdoopt VIKLAND.

SMIT-LLOYD SAFE 8201741 van Smit-Lloyd B.V., 1983 opgeleverd door Elsflether Werft A.G, Elsfleth (404) als TS-51 SAFE aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland, 1.521 BRT, 2 x 2.942 kW, M.W.M. TBD510L8, 1993 gekocht en herdoopt SMIT-LLOYD SAFE, 1998 verkocht aan SEACOR-Smit Offshore I B.V., in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd., 2004 verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 24-5-2006 (e) verkocht aan CS Panama Marine Corp., Panama, in beheer bij Regulus Ship Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CS SAFE, 2007 in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore, 7-2008 verkocht aan CS Safe Panama S.A., Panama, in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore.

Foto: K. Goudriaan

POLLUX, 5-3-1956 te water gelaten, 9-5-1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (501) als POLLUX aan N.V. L. Smit & Co.'s Int. Havensleepdienst Maatschappij, Rotterdam, 1974 verkocht aan N.V. Sleepdienst & Transportonderneming Gerrit J. Eerland Lcm. Zn., Rotterdam, 27-3-1974 in dienst en herdoopt EERLAND 21, 1975 nieuwe motor geplaatst: 675 PK, 1.800 omw/min., GM 12V149, Detroit Diesel Corp., 11 kn., 1992 bij Van Ginniken, Dordrecht stuurhuis geplaatst van de sleepboot MARS II, 2002 als EERLAND 21 ingebracht bij Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, 2003 verkocht aan Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, herdoopt BIBER, europanummer 4002260, 2008 verkocht en herdoopt TAIFUN.

VENTURE G 9480849, Offshore Supply Ship, ontwerp: Conan Wu and Associates, Singapore, 9-2008 opgeleverd door Sealink Shipyard, Miri, Sarawak, Maleisie aan Groen B.V., 2 x 1.700 EPK, Cummins KTA50-M2, 53,80 x 13,80 x 4,50 x 3,800 meter, zusterschip van de MARE VERDE.

VOS ATLANTICO 7420728, ijsbreker, sleepboot, bevoorradingschip, 9-1975 opgeleverd door Allied Shipbuilders Ltd., Vancouver B.C. (192) als CANMAR SUPPLIER aan Dome Petroleum Ltd., Vancouver-Canada, in beheer bij Canadian Marine Drilling Ltd., Calgary, Canada, 1.188 BRT, 384 NRT, 995 DWT, 7.040 EPK, 5.175 kW, 2 x V-16 cyl, 4 tew, 250 x 300, Polar F216V-D, A/B Bofors-Nohab, Trollhättan, 1-9-1988 ingebracht bij Amoco Canada Resources Ltd., 6-1994 opgelegd, 1997 verkocht aan Palm Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Specialist Marine Services Ltd., herdoopt SUPPLIER, 1998 verkocht aan Rimorchiatori Sardi S.p.A., Napels-Italië, herdoopt MASCALZONE ATLANTICO, 12-12-2005 (e) verkocht aan Moby S.P.A., Italië, 2008 verkocht aan Vroon Offshore Italia S.r.l., Genua-Italië, 29-9-2008 (e) herdoopt VOS ATLANTICO, roepsein IBLA.

VOS ENERGY 9452115, platform supply vessel, 5-9-2008 te Sibu opgeleverd door Eastern Marine Shipbuilding Sdn. Bhd., Maleisië (EM71) aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pty. Ltd., Singapore, 6-9-2008 vertrokken naar Singapore, gaat daar in charter bij Chevron, 835 BRT, roepsein 9V7557, 3.244 EPK, 2.388 kW, 2 Cummins motoren.

VOS PATROL 8030661, 12-1982 opgeleverd door Halter Marine Inc., Moss Point (1019) als ESTAY TIDE aan Tidewater Venice Inc., Morgan City-U.S.A., in beheer bij Tidewater Inc., bevoorradingschip, 283 BRT, 2.500 EPK, 1.839 kW, 2 x Caterpillar D399SCAC, 2001 verkocht aan Twenty Grand Offshore Inc., U.S.A., in beheer bij Tidewater Marine Inc., 2006 verkocht aan Nomis Shipping Ltd., 12-7-2006 (AB) thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados en herdoopt DEA PATROL, verbouwd tot Safety and Stand-By Vessel, 3-9-2008 herdoopt VOS PATROL.

VOS PIONEER 9366081, Standby-Safety Vessel, 1.734 BRT, 3-9-2008 opgeleverd door Astilleros Zamakona Shipyard, Bilbao (647) als VOS PIONEER aan Vroon Offshore Services Ltd., U.K., 4-9-2008 vertrokken naar Aberdeen, ging daar in charter bij Total UK voor de Alwyn/Dunbar platforms.

VOS TRAMONTANA 9536296, Pollution Control Vessel, 9-2008 te Ancona gedoopt en opgeleverd aan Vroon Offshore Italia S.r.l., Catania-Italië, roepsein IINK2, 199 BRT, 2 x 1.470 EPK, ging in charter bij API Oil Refinery te Ancona.

WATERSTRAAT 8985969, gebouwd op de werf van Medmarine te Dilovasi aan de Zwarte Zee op ongeveer 240 km van Istanbul (Yilmaz Gemi Tersanesi, Karadeniz, Eregli onder bouwnummer 25), 7-2-2005 te Istanbul aan dek gezet van het m.s. AMBASSADEUR, 84,21 BRT, 39,58 NRT, lengte 18,29 meter, breedte 7,00 meter, diepgang 2,910 meter, 2.200 EPK, 2 x Caterpillar 3508BDITA, bestemd voor havensleepwerk te Delfzijl en de Eemshaven, 21-2-2005 gearriveerd te Delfzijl, 22-2-2005 door de drijvende bok TRITON van Wagenborg dochter Hanzestad gelost, 2-2005 in dienst bij Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, 25-2-2005 eerste werk was het assisteren van het onder Cypriotische vlag varende m.s. TURKUS, 9-2008 herdoopt WATERSTAD.

WATERSTRAAT 9428059, Damen ASD Tug 2810, 9-2008 opgeleverd door Damen Shipyards Gdynia (511553) aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, thuishaven: Willemstad-N.A., 285 BRT, 28,67 x 10,43 meter, 4.930 EPK, 2 x Caterpillar 3516B TA/HD/C, trekkracht 60 ton, 29-9-2008 gearriveerd te Delfzijl.

Cruisenieuws

De Norwegian Cruise Line en Aker Yards, Frankrijk, zijn het niet eens over de bouwkosten van de "C33", die nu in aanbouw is. Over de "D33", het tweede schip, is geen onenigheid.

MSC laat nog eens twee cruiseschepen bij de Aker Yard, Frankrijk, bouwen voor oplevering in 2011 en 2012. Het worden zusterschepen van de MSC MUSICA en ze zullen MSC MERAVIGLIA en MSC FAVOLOSA gaan heten.

De HAL zal de vier S-klasse schepen (STATENDAM, RIJNDAM, MAASDAM en VEENDAM) en de ROTTERDAM in 2009 en 2010 voor totaal USD 200 miljoen verbouwen. Het aantal passagiers zal toenemen tot 1350 op de S-schepen en tot 1404 op de ROTTERDAM.

Carnival heeft de vaarschema's van de CARNIVAL ECSTASY, CARNIVAL INSPIRATION en de CARNIVAL FANTASY aangepast in verband met de orkaan Gustav.

Royal Caribbean Cruise Line (RCCL) heeft 400 personeelsleden aan de wal ontslagen om de kosten te verminderen.

De Clipper Group, een Europees scheepvaartconsortium, heeft de Amerikaanse CAPE MAY LIGHT 9213129, 4.954 GT en de CAPE COD LIGHT 9213131, 4.954 GT, nu COASTAL QUEEN 2, beide van Delta Queen Steamboat Co. Inc., New Orleans, gekocht voor USD 20 miljoen. Beide schepen waren sinds 2001 opgelegd. Zij zullen ten minste drie jaar onder Amerikaanse vlag blijven.

BETICO 2, 9464924, de BETICO 2 (1495 GT) is in Balamban, Filippijnen, te water gelaten. Het schip, een catamaran van 57 mete lengte zal 356 passagiers en 10 auto's kunnen vervoeren tussen de eilanden van Nieuw Caledonië.

BRAEMAR, 9000699, de verlenging van de BRAEMAR (1993–CROWN DYNASTY, 1997-CROWN MAJESTY, 1997-NORWEGIAN DYNASTY, 1999-CROWN MAJESTY, 2001-BRAEMAR) bij Blohm & Voss in Hamburg is succesvol verlopen. Een sectie van 31,20 m is tussengevoegd, waardoor het aantal passagiers is toegenomen van 727 naar 950.

CARNIVAL SPLENDOR, 9333163, op 10 juli 2008 is de CARNIVAL SPLENDOR in Dover gedoopt door Myleene Klass, een Engelse tv-presentatrice. Het schip is 113.300 GT groot en kan 3006 passagiers vervoeren.

CELEBRITY SOLSTICE, 9362530, De CELEBRITY SOLSTICE (122.000 GT) is op 10 augustus uitgedokt uit het overdekte droogdok van de Meyer scheepswerf. Ze meet 122.000 GT, is 315 m lang en 36,80 meter breed. De CELEBRITY SOLSTICE kost 911 miljoen USD en kan 2.850 passagiers vervoeren; 90% van de hutten zijn aan de buitenkant en de meeste hebben een balkon. Eind september is het schip over de Ems naar de Eemshaven gesleept. Daarvandaan zal het schip op 24 oktober naar Fort Lauderdale vertrekken. Het schip zal twee proefvaarten maken. Na een paar promotionele cruises zal het schip op 14 november worden gedoopt en de eerste cruise zal op 23 november naar de Caraïbische Zee zijn. (3-2007 kiel gelegd, 10-8-2008 uitgedokt bij Jos L. Meyer Werft te Papenburg onder bouwnummer 675, 28-9-2008 vertrokken van de werf, 30-9-2008 gearriveerd in de Eemshaven, 2-10-2008 vertrokken voor de proefvaart, 10-2008 oplevering aan Celebrity Cruises, Miami, Florida, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas).

CLIPPER PACIFIC, 7005190, de CLIPPER PACIFIC (1970–SONG OF NORWAY, 1997-SUNDREAM, 2004–DREAM PRINCESS, 2006-DREAM, 2007–CLIPPER PEARL, 2008-CLIPPER PACIFC) mocht op 19 juli van New York naar Tampa vertrekken met 1200 passagiers aan boord. Bij een inspectie waren 66 tekortkomingen geconstateerd. Het schip zal THE TOPAZ gaan vervangen. Na aankomst in Tampa op 21 juli is het schip door de U.S. Coast Guard in dok gezet voor een volledige inspectie van de romp.

CRUISE BARCELONA 9351488, 16-2-2008 te water gelaten, 9-2008 opgeleverd door Fincantieri, Cant. Nav Italiani S.p.A., Castellammare di Stabia (6137) als CRUISE BARCELONA aan Grimaldi, Palermo, Italië, 6-9-2008 in dienst gesteld tussen Civitavecchia en Barcelona, 54.919 BRT, 7.400 DWT, 2.300 passagiers.

DISNEY MAGIC, 9126807, op 6 september 2008 is de DISNEY MAGIC (1998) gedokt voor een aantal verbeteringen in de passagiersaccommodatie.

EASYCRUISE LIFE, 7625809, de EASYCRUISE LIFE (1981-LEV TOLSTOY, 1995-NATASHA, 1998-PALMIRA, 2001-THE JASMIN, 2006-FARAH, 2007-EASYCRUISE LIFE) is op 13 juni 2008 met 353 passagiers en 105 bemanningsleden aan boord bij Syros aan de grond gelopen. Het schip is door een sleepboot van de zandbank gesleept.

FAINA, 7419377, ro-ro (1978–VALLMO, 1983–MATINA, 1985-LOVERVAL, 2003–MARABOU, 2007-FAINA van Redrick Company Ltd., Belize) is door piraten bij Somalië gekaapt. Het schip ligt nu ten anker bij Hoboyo, een kustplaats in Somalië. De piraten eisen 20 USD voor het schip, de 21 bemanningsleden, 33 tanks en andere wapens. Een Amerikaans en een Russisch oorlogsschip zijn in de buurt.

GEORGIOS EXPRESS, 6510851, in Griekenland worden pogingen ondernomen om de GIORGIOS EXPRESS (1965 – ROI BAUDOUIN, 1983 – GEORGIOS B, 1983 – GEORGIOS EXPRESS) als scheepvaartmuseum in te richten. Het schip is sinds 2001 opgelegd in Eleusis.

HOLIDAY, 8217881, Carnival zal de HOLIDAY (1985–HOLIDAY, 2007–CARNIVAL HOLIDAY) van 46.000 GT in november 2009 overdragen aan Iberocruises. Het schip zal als GRAND HOLIDAY naast de GRAND CELEBRATION (1987) in de Middellandse Zee gaan varen.

KINGDOM, 7359632, de KINGDOM (1977–FINNJET, 2008-DA VINCI, 2008-KINGDOM) zou op 19 juni 2008 op het strand bij Alang worden gezet.

LOGOS II 6806834, 2-3-1966 besteld, 13-1-1968 te water gelaten, 8-1968 opgeleverd door Union Naval de Levante S.A., Valencia (100) als ANTONIO LARAZO aan Cia. Trasmediterranea, Madrid, 600 passagiers, 1988 herdoopt ARGO, 10-1988 verkocht aan Operation Mobilisation Logos Ltd., Valletta-Malta, herdoopt LOGOS II, 4-1990 verbouwd tot missieschip bij de Oranjewerf, Amsterdam, 12-2007 opgelegd te Kiel, 9-2008 verkocht voor sloop naar Turkije.

MAXIM GORKIY, 6810627, de MAXIM GORKIY (1969–HAMBURG, 1973-HANSEATIC, 1974–MAKSIM GORKIY, 1991-MAXIM GORKIY) zal voor Orient Lines in 2009 als MARCO POLO II gaan varen na een verbouwing van twee maanden om aan de nieuwe SOLAS-eisen te voldoen.

Foto: R. Zegwaard

MONA LISA, 6512354, Gothenborg steunt de pogingen van de Zweedse ondernemer Lars Hallgren om de MONA LISA (1966-KUNGSHOLM, 1979-SEA PRINCESS, 1995-VICTORIA, 2002-MONA LISA, 2007-OCEANIC II, 2007–THE SCHOLAR SHIP, 2008-MONA LISA) als hotel en museum in Gothenborg te bewaren. Het schip is eigendom van het Griekse Kyma Shipmanagement en zal de komende winter in Piraeus worden opgelegd en volgend jaar opnieuw voor Holiday Kreuzfahrten varen. Door de nieuwe SOLAS eisen kan het schip na 2010 niet meer varen.

MORRO CASTLE, op 8 september 2009 zal het 75 jaar geleden zijn dat de MORRO CASTLE door brand werd verwoest. Dit zal op grootscheepse wijze worden herdacht. 15-8-1930 opgeleverd door Newport News Shipbuilding and Dry Dock Company, Newport News, Va. (337) als MORRO CASTLE aan Atlantic, Gulf & West Indies S.S. Lines, New York, 11.520 BRT, 23-8-1930 1e reis, 1934 verkocht aan Agwi Navigation Co., New York, 8-9-1934 tijdens een reis van Havana naar New York brak brand uit aan boord op 20 mijl ten zuiden van Scotland L.V., aan de grond gezet bij Asbury Park, N.J., 16-9-1934 brand onder controle, bij de brand kwamen 134 mensen om het leven, 14-3-1935 vlot gebracht, 2-4-1935 gearriveerd bij Union Shipbuilding Co. te Baltimore om gesloopt te worden.

MSC SPLENDIDA, 9359806, de MSC SPLENDIDA (133.500 GT) is op 24 juli 208 uitgedokt op de Aker Yard, Frankrijk in St. Nazaire. Met haar zusterschip, de MSC FANTASIA, zijn het de grootste cruiseschepen voor een Europese reder. Zij kunnen 3274 passagiers vervoeren in 1637 hutten. De MSC FANTASIA zal op 18 december 2008 in Napels worden gedoopt en de MSC SPLENDIDA in Barcelona in de zomer van 2009.

NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER, 8019356, (1982–MIDNATSOL, 2003-MIDNATSOL II, 2005–LYNGEN, 2008-NATIONAL GEOGRAPHIC EXPLORER) is op 30 september 2008 voor de eerste keer in New York aangekomen.

NIEUW AMSTERDAM, het schip dat voor de HAL in aanbouw is op de Fincantieri werf in Marghera bij Venetië, zal NIEUW AMSTERDAM gaan heten. Het is een zusterschip van de EURODAM.

NORWEGIAN DREAM, 9008419, de verkoop van de NORWEGIAN DREAM (1992–DREAMWARD, 1998-NORWEGIAN DREAM) van Norwegian Cruise Lines aan Louis Cruises gaat niet door.

NORWEGIAN MAJESTY, 8814744, de NORWEGIAN MAJESTY (1992–ROYAL MAJESTY, 1997-NORWEGIAN MAJESTY) van Norwegian Cruise Lines is voor 162 miljoen USD aan Louis Cruises verkocht.

NORWEGIAN PEARL, 9342281, de NORWEGIAN PEARL (2006) zal een cruise van een week laten vervallen om in dok de problemen met de azipod te herstellen.

PACIFIC SUN, 8314122, de PACIFIC SUN (1986–JUBILEE, 2004–PACIFIC SUN) is in Auckland aangekomen nadat het schip op 31 juli 2008 in zwaar weer was geraakt. Bij een zware slingering raakten 42 passagiers gewond. Het schip heeft geen schade opgelopen en is zeewaardig.

PEARL MIST, Pearl Seas Cruises heeft bekendgemaakt dat het nieuwe schip PEARL MIST (210 passagiers) zal gaan heten. Het is in maart 2008 te water gelaten op de werf van Irving Shipbuilding in Halifax, Nova Scotia.

PRINCESS OF THE STARS, 8323161, de veerboot PRINCESS OF THE STARS (1984–FERRY LILAC, 2004-PRINCESS OF THE STARS) is het slachtoffer geworden van tyfoon Fengshen. Het schip was ondanks orkaanwaarschuwingen toch op 20 juni 2008 uit Manilla vertrokken. Op 22 juni werd het schip gekapseisd gevonden. Er waren 121 bemanningsleden aan boord en tussen de 626 en 820 passagiers. Mogelijk hebben 28 personen de ramp overleefd.

PRINSESSE RAGNHILD, 7904891, de PRINSESSE RAGNHILD (1981) is voor EUR 23 miljoen gekocht door Celebration Cruise Holdings, mogelijk ter vervanging van de REGAL EMPRESS (zie REGAL EMPRESS) of als tweede schip. Het zal worden omgedoopt in BAHAMAS CELEBRATION. De PRINSESSE RAGNHILD is bij HDW in Kiel gebouwd voor de Color Line. Het schip is in 1992 in Cadiz, Spanje, verlengd en gerenoveerd, waarbij de GT veranderde van 15.000 naar 38.500. Het schip was vanaf 6 mei 2008 opgelegd in Noorwegen.

REGAL EMPRESS, 5262835, de REGAL EMPRESS (1953–OLYMPIA, 1981-CARIBE, 1983-CARIBE 1, 1993-REGAL EMPRESS) wordt tot januari 2009 ingezet voor hulpverlening in Texas aan slachtoffers van de orkaan.

ROYAL STAR, 5309906, de ROYAL STAR (1956–SAN GIORGIO, 1976-CITY OF ANDROS, 1984-OCEAN ISLANDER, 1991-ROYAL STAR) wordt in Mombasa, Kenya bij opbod verkocht.

SAGA ROSE, 9416043, op de SAGA ROSE (1965–SAGAFJORD, 1996–GRIPSHOLM, 1997-SAGA ROSE) zijn twee bemanningsleden in problemen geraakt in een ballasttank. Een van hen kon ontsnappen, maar de ander is ter plekke overleden.

SPIRIT OF GLACIER BAY 8883563, de SPIRIT OF GLACIER BAY (2006-SPIRIT OF NANTUCKET, 2008-SPIRIT OF GLACIER BAY) is aan de grond gelopen bij Alaska. Het schip zal worden gerepareerd in Ketchikan. In november 2007 had het schip als SPIRIT OF NANTUCKET schade opgelopen na een aanvaring met een ongeïdentificeerd object.

THE AEGEAN PEARL, 7111078, Op 27 juli zijn de The AEGEAN PEARL (1971–SOUTHWARD, 1995-SEAWING, 2005-PERLA, 2008-AEGEAN PEARL) met 504 passagiers en 349 bemanningsleden aan boord en de ZENITH (1992) van Pullmantur met 1819 passagiers en 619 bemanningsleden aan boord in aanvaring gekomen. Er waren geen gewonden, maar beide schepen moesten worden onderzocht. De THE AEGEAN PEARL moest de cruise afbreken voor reparatie op de Neorion scheepswerf in Syros.

THE SCHOLAR SHIP, 6512354, de managers van THE SCHOLAR SHIP (1966-KUNGSHOLM, 1979-SEA PRINCESS, 1995-VICTORIA, 2002-MONA LISA, 2007-OCEANIC II, 2007–THE SCHOLAR SHIP, 2008-MONA LISA) hebben de reizen van september 2008 en januari 2009 afgelast.

THE TOPAZ, 5103924, op de rede van Singapore is THE TOPAZ (1956-EMPRESS OF BRITAIN, 1964-QUEEN ANNA MARIA, 1975-CARNIVALE, 1993-FIESTAMARINA, 1994-OLYMPIC, 1997-THE TOPAZ) aangevaren door de chemicaliëntanker CHAMPION BRALI. Een deel van de boeg van THE TOPAZ is er af gevaren.

VLORA V 5330967, 24-2-1961 te water gelaten bij Martin Jansen G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft und Maschinenfabrik, Leer (45), 1961 opgeleverd als SKÅNE aan Vilh. Petersen A/S, Hoeg-Denemarken, 499 BRT, 300 passagiers, ingezet tussen Kastrup en Malmö, 1962 ingebracht bij Interessentselskab af 29. December 1962, Hoeg-Denemarken, 1966 verkocht aan Sardegna Elba di Navigazione S.p.A., Livorno-Italië, herdoopt ISOLA D'ELBA, 8-1969 ingebracht bij Navigazione Toscana S.p.A., Livorno, 11-1980 ingebracht bij Compania Regionale Martitima S.p.A. (Caremar), Napels, 1984 verkocht aan Roseway Lines Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt CORFU ROSE, 9-1984 verkocht aan Pnoi Shipping Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt THIAKI, 1999 verkocht aan Far East Mar. S.A., Honduras, herdoopt VLORA V, 2000 opgelegd te Brindisi, 2001 thuishaven en vlag: La Paz-Bolivia, 2008 gedeeltelijk gezonken te Brindisi, 2008 verkocht voor sloop, vóór 10-7-2008 te Brindisi om gesloopt te worden.

ZENITH 8918136, 2-1992 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (620) als ZENITH aan Celebrity Cruises, Monrovia-Liberia, 4-4-1992 eerste cruise vanuit Florida, 2002 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 2007 in dienst bij Pullmantur Cruises, 28-7-2008 met aan boord 1.819 passagiers en 619 bemanningsleden te Piraeus in aanvaring gekomen met THE AEGEAN PEARL, deze had 504 passagiers en 349 bemanningsleden aan boord, onder de opvaren deden zich geen ongelukken voor. THE AEGEAN PEARL 7111078, 5-6-1971 te water gelaten, 11-1971 opgeleverd door Cant. Nav. dell Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso (288) aan Klosters Rederi, Oslo, 30-11-1971 te Miami gedoopt SOUTHWIND, 1987 ingebracht bij Kloster Cruise, Nassau-Bahamas, 1995 verkocht aan Airtours Sun Cruises, Nassau-Bahamas, herdoopt SEAWING, 2000 in charter bij Royal Olympic Cruises, 2004 verkocht aan Louis Hellenic Cruise Ltd., Limassol-Cyprus, 5-2005 herdoopt PERLA, 5-2008 in charter bij Golden Star Cruises, 26-5-2008 (e) herdoopt THE AEGEAN PEARL.

Zeilschepen

ASGARD II (1981) is in september 2008 bij La Rochelle gezonken. De 25 passagiers en bemanningsleden zijn veilig in de reddingsboten gegaan en door twee Franse kustwachtschepen naar het eiland Belle-Ile-en-Mer gebracht.

CUTTY SARK, De brand op de CUTTY SARK in mei 2007 is veroorzaakt door een industriële stofzuiger, die het hele weekend aan was blijven staan. De verwachting is dat het herstel begin 2010 klaar is.

FALLS OF CLYDE, De FALLS OF CLYDE, een ijzeren viermaster, in 1878 in Schotland gebouwd, is voorlopig gered van afzinken als een duikobject. Het schip is door Friends of the FALLS OF CLYDE gered. Vanaf 1968 is het schip onderdeel van musea in Honolulu.

NIEUW AMSTERDAM

Holland America Line doopt schip in de Signature-klasse voor 2010 m.s. NIEUW AMSTERDAM

De Holland America Line zal het nieuwste schip in de Signature-klasse en het 15de schip van de vloot 'ms NIEUW AMSTERDAM' dopen. De NIEUW AMSTERDAM zal worden geleverd in 2010, zal 86.000 ton wegen en zal worden gebouwd op de scheepswerf van de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri's Marghera. De binneninrichting en kunstverzameling zullen beide een weerspiegeling zijn van de glamour en geschiedenis van de stad New York, die vroeger de Nieuw Amsterdam heette.

"De Signature-klasse is de nieuwste reeks van nieuw gebouwde schepen van de Holland America Line. De Nieuw Amsterdam zal ruimte bieden aan 2.106 gasten en bevestigt onze inzet voor de markt van middelgrote cruiseschepen", aldus Stein Kruse, voorzitter en algemeen directeur van de Holland America Line. "De naam is een weerspiegeling van het rijke erfgoed van ons bedrijf en het schip is ons vierde met deze naam in 135 jaar. Met grote trots breiden we onze moderne vloot uit met een schip dat deze illustere naam draagt."

De eerste Nieuw Amsterdam' werd in 1906 te water gelaten en maakte gebruik van een volledig stel zeilen en van stoommachines. Zij woog 17.149 ton en bood ruimte aan 2.886 passagiers, met 2.200 passagiers in derde klasse. Het schip vaarde volgens een regelmatige dienstregeling tot aan de eerste wereldoorlog en daarna tot in 1932.

De beroemde Nieuw Amsterdam II werd in 1938 als het vlaggenschip van het bedrijf aan de vloot toegevoegd. Het silhouet van dit schip is nog steeds te zien achter de 'Halve Maen' van Henry Hudson in het logo van het bedrijf. De 'lieveling van de Nederlanders' woog 36.287 ton, was zeer stijlvol ingericht en werd gedoopt door HM koningin Wilhemina van Nederland. De Nieuw Amsterdam II deed met trots dienst tijdens de tweede wereldoorlog en voltooide 44 reizen tijdens de oorlog met 400.000 passagiers (hoofdzakelijk militairen). Na de oorlog werd het schip herbouwd als de koningin van de 'vlekkeloze vloot' van de Holland America Line en had talloze beroemde gasten aan boord, waaronder Katherine Hepburn, Rita Hayworth, Spencer Tracey en Albert Schweitzer.

De tewaterlating van de Nieuw Amsterdam III vond plaats in 1983 en zij was een van de elegantste schepen van haar tijd. Met haar 33.900 ton voer de Nieuw Amsterdam III in Alaska tijdens de zomer en de Caraïben tijdens de winter.

"Met het moderne ontwerp en voorzieningen voor de gasten zal de Nieuw Amsterdam IV de trotse traditie van schepen met deze naam voortzetten, de ontwikkeling van de gracieuze middelgrote scheppen van de Holland America Line vervolgen en onze vooraanstaande positie nog sterker verankeren", zei Kruse.

Vorige modellen van nieuw gebouwde schepen waren de vier schepen van de Statendam-klasse, de vier scheppen van de Rotterdam-klasse en de vier schepen van de Vista-klasse. De lijn is ook de eigenaar en reder van de ms Prinsendam, de 'elegante verkenner' die plaats biedt aan 793 passagiers. Het eerste vaartuig uit de Signature-klasse, de ms Eurodam, kwam in juli 2008 bij de vloot.

De Eurodam en nu ook de Nieuw Amsterdam onderstreven en vervolgen de naam van kwaliteit van de Holland America Line met nieuwe ideeën, zoals het innoverende pan-Aziatische restaurant Tamarind en de lounge Silk Dens omgeven door panoramisch zichten op de uitgestrektheid van de oceaan en het zwembad Lido. Andere toevoegingen zijn de Explorer's Lounge Bar, een eersteklas lounge voor wijnproevers, de elegante en luxueuze juwelenboetiek, de nieuwe atriumbar, de uitgebreide en opnieuw ingerichte showlounge en een nieuw fotocentrum.

De Nieuw Amsterdam zal 11 dekken voor haar gasten hebben. In de passagiershutten zal men alle voorzieningen vinden van de 'Signature of Excellence' met de luxueuze Mariner's Dream Beds van Euro-top, zware, luxe badjassen van badstof, handdoeken van Egyptisch katoen, flatscreen tv's, dvd-spelers, make-upspiegels met halogeenverlichting, massagedouchekoppen, kapsalonhaardrogers, verse bloemen en gratis fruitmanden. Het schip zal ook moderne hutten met spa en bijbehorende voorzieningen hebben.

Het schip zal tevens beschikken over verschillende erg gewaardeerde kenmerken van de Holland America Line, zoals het buitenaanzicht, glazen liften in het middelschip, het Explorations Café -- een cybercafé mogelijk gemaakt door The New York Times, de Pinnacle Grill en Pinnacle Bar, het moderne Culinary Arts Center gepresenteerd door Food & Wine Magazine met kookdemonstraties van culinaire specialisten en gezellige kooklessen in een hightechkeuken aan boord, de uitgebreide Greenhouse Spa en Salon met thermische suites en hydro-zwembad, de grootste sportzaal ooit gebouwd voor de Holland America Line en een jeugdvoorziening met een zolder alleen voor tieners. Op het schip wordt ook het Italiaanse familierestaurant Canaletto's gebouwd.

Op technisch gebied zijn de schepen van de Signature-klasse uitgerust met de allernieuwste navigatie- en veiligheidssystemen, zoals dynamische positionering om continu de juiste koers te houden. De energie van de vaartuigen wordt geleverd door zes dieselgeneratoren en ze worden aangedreven door de allernieuwste Azipod-technologie.

"Deze nieuwe klasse van schepen is het bewijs van de kracht van ons bedrijf, de loyaliteit van onze gasten en de toewijding van de meer dan 16.000 werknemers wereldwijd", verklaarde Kruse. "De bijkomende capaciteit zal zowel onze gasten als onze werknemers meer mogelijkheden bieden."