SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 162 **13 februari 2010**

ABIS CUXHAVEN 9548304, 28-12-2009 te water gelaten bij Hangzhou Shipyard Dongfeng, China, in aanbouw onder bouwnummer Volharding 692, vlag: Antigua and Barbuda, 1-2011 geplande oplevering aan Abis Cuxhaven B.V., in beheer bij Abis Shipping Co. B.V., Harlingen, 4.210 BRT, 6.050 DWT.

AMORE 8801060, 21-7-1988 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (251) als NESCIO aan Kustvaartbedrijf m.s. “Nescio”, Den Helder (J. Spanjersberg), 4-1993 verkocht aan Shipping Company Feran 3 N.V., Willemstad-N.A., herdoopt TURAN, 6-1993 verkocht aan D. van Eerden, Groningen, herdoopt SAGITTA, 2000 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming “Mare”, Delfzijl (J., D.M. & H.M. Messchendorp), herdoopt MARE, 2003 verkocht aan Oceanlook Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk, herdoopt AMARET, 2004 verkocht aan Deep Anchor Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 6-12-2004 herdoopt AMORE, roepsein P3QZ9, in beheer bij Q-Shipping B.V., 10-7-2007 (e) verkocht aan Oceancase Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wega Shipping Ab Ltd., 24-6-2008 (e) in beheer bij G. Erikson, Mariehamn, 27-1-2010 herdoopt ALPINA, roepsein P3QZ9.

ATLANTIC PROGRESS 7434731, 1977 opgeleverd door Hjorugavaag Verft A/S, Hjorugavaag (25) als ATLANTIC PROGRESS aan Holberg Scheepvaart & Handel Mij. B.V., Rotterdam, 1977 herdoopt HOLBERG, 1979 herdoopt NORNED THOR, 1984 herdoopt ENNS, 1995 verkocht aan Downlands Shipping Inc., Nassau-Bahamas (Thomas Watson (Shipping) Ltd.) en herdoopt LADY SOPHIA, 15-7-1999 verkocht aan Espadon Shipping Ltd., Valletta-Malta, (Agrimar S.r.l.), herdoopt COSTANZA, 2002 verkocht aan Blue Gate Shipping, Istanbul, vlag bleef Malta, in beheer bij Plantin Shipping & Trading, Istanbul 16-12-2002

herdoopt GOODNESS, 2007 verkocht aan Deha Deniz Tasimacilik Ticaret Ltd., Cook Islands, in beheer bij Darya Denizcilik Uluslararasi, 26-7-2007 herdoopt A. AKDENIZ, 2009 verkocht aan Derin Gemi Acenteligi ve Gemi, Comoros, 30-12-2009 herdoopt NUR.

AUSTRALIA STAR 9330862, 8-2007 te water gelaten bij Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China onder bouwnummer 317, 9.966 BRT, 1100 TEU, 1-2008 te Shanghai in een dok gezet en de laatste laag verf aangebracht, 29-1-2008 te Shanghai opgeleverd als YANGTZE RIVER aan C.V. m.s. "Yangtze River I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., onder winterse omstandigheden is het schip tijdens een feestelijke ceremonie gedoopt AUSTRALIA STAR, door charteraar Gold Star Lines ingezet op een lijndienst tussen Sydney, Melbourne, Auckland en Rimaru, 28-12-2009 charter afgelopen en herdoopt YANGTZE RIVER.

AZORESBORG 9466051, 30-12-2009 gedoopt AZORESBORG door mevrouw He Minhua (echtgenote van de Chinese superintendent Ruan GuoLiang) en te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd te Shanghai onder bouwnummer 1572A, 3-2010 geplande oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., 11.864 BRT, 17.300 DWT, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F.

BAHAMIAN EXPRESS 9426324, containerschip, 12-8-2009 te water gelaten, 12-1-2010 opgeleverd door Taizhou Kouan Shipbuilding Co. Ltd., China (512) aan Container Express I B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, roepsein ZDJP4, 21.025 BRT, 25.894 DWT, 1.800 TEU.

BELUGA LOCOMOTION 9320506, casco gebouwd bij VAT Sudnobudivnyi Zavod Okean, Oekraïne (836) (Damen Shipyards Okean, Oekraïne), 22-3-2006 gedoopt MORGENSTOND I door Alice Drenth (schoondochter van de opdrachtgever) en te water gelaten, 31-7-2006 opgeleverd door Damen Shipyards Hoogezand B.V.(836) aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Drent Beheer B.V., roepsein PHFO, 8.999 BRT, 4.600 NRT, 12.000 DWT, 142,95 (134,95) x 18,90 meter, 686 TEU, 2 Liebherrkranen, van 60 ton SWL, 6.000 kW, MaK 6M43, 17-9-2007 vanwege een charter herdoopt BELUGA LOCOMOTION, 6-1-2008 te Gent herdoopt KENT LOCOMOTION, 21-1-2008 (e) verkocht aan Morgenstond I B.V., in beheer bij Drent Beheer B.V., 19-12-2008 herdoopt BELUGA LOCOMOTION, 12-2009 uit charter, 17-12-2009 herdoopt MORGENSTOND I.

BLUE SKY 9195767, Casco gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1035), afgebouwd te Bergum, 15-9-2003 technische proefvaart vanaf Harlingen, 17-9-2003 te Harlingen opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9346) aan Scheepvaartonderneming Blue Sky B.V., Lemmer (Rederij Tristar B.V.) (J. Willemsen, kapiteineigenaar & J. Heeres, initiatiefnemer & medeeigenaar), in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, 3.850 DWT, roepsein PBLE. - De BLUE SKY (2.545 ton) heeft zondagavond (17-1-2010) rond zeven uur bij het inlopen van de sluis van Holtenau een sluisdeur geramd. De deur raakte zodanig beschadigd dat het Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) Kiel-Holtenau besloot de kolk te stremmen. De kapitein van de BLUE SKY kon het schip niet op tijd stil leggen vanwege problemen in de machinekamer. Waarschijnlijk was het een technisch defect aan de hoofdmotor. De BLUE SKY liep bij de aanvaring wat deuken op. Er raakte niemand gewond. Het schip moet in Kiel blijven totdat een onderzoek heeft uitgewezen dat het veilig is om verder te varen. (Schuttevaer).

CARIBBEAN SEA 9348986, 24-10-2006 op feestelijke wijze de kiel gelegd bij Aker Warnemünde Operations G.m.b.H., Warnemünde van de CARIBBEAN SEA onder bouwnummer 131, containerschip, 18.017 BRT, 1700 TEU, 20 kn., 19-12-2006 te water gelaten, 20-2-2007 opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Caribbean Sea" B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., 23-2-2007 herdoopt CMA CGM SANTOS, 24-2-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Wismar, 21-2-2007 (GL) herdoopt CMA CGM SANTOS, 27-2-2008 te Khor Fakkan onder Nederlandse vlag gebracht, 10-5-2008 (GL) herdoopt CCNI CARIBE, 22-1-2010 charter afgelopen, herdoopt CARIBBEAN SEA.

CHRISTIAN RUSS 9037264, 11-1-1992 kiel gelegd, 18-5-1994 te water gelaten, 12-1994 opgeleverd door Fosen Mekaniske Verksteder AS, Rissa (856) als CHRISTIAN RUSS aan M.S. "Christian Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Hamburg-Antigua & Barbuda, in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. K.G., 1996 ingebracht bij Westwind Shipping Co. N.V., Ned. Antillen, in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. K.G., 24-1-1996 (GL) herdoopt NEDLLOYD CRETE, 7-3-1998 herdoopt CHRISTIAN RUSS, 6-4-1998 herdoopt IVARAN SEXTO, 24-2-1999 herdoopt CHRISTIAN RUSS, 4-5-1999 herdoopt ZIM VENEZUELA

III, 7-6-2000 herdoopt CHRISTIAN RUSS, 2007 verkocht aan M.S. "Christian Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Willemstad-N.A., in beheer bij Ernst Russ G.m.b.H. & Co. K.G., 29-11-2007 (GL) herdoopt X-PRESS KILIMANJARO, 2-3-2009 (GL) herdoopt CHRISTIAN RUSS, 11-1-2010 verkocht naar Caravel Logistics Pvt. Ltd., Chennai-India, in beheer bij Libraa Ship Management Pte. Ltd., Kakinada, Andhra Pradesh, India, herdoopt CARAVEL PRIDE.

CORNELIA B II 6609212, 6-1966 opgeleverd door N.V. E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven, Hoogezand (780) als DORA DANIELSEN aan Otto Danielsen, Kopenhagen-Denemarken, 1970 verkocht aan N.V. Scheepvaart & Handelmaatschappij Westerpark, Rotterdam, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt DORA, 1973 verkocht aan Rederij "Cornelia B II", Willemstad-N.A., in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, herdoopt CORNELIA B II, 1978 herdoopt ATLANTIC ISLAND, 11-1981 verkocht aan Nikos Shipping Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt NIKOS M, 6-1993 herdoopt LOULIOS, 10-1993 herdoopt SYNESIOS, 7-1994 herdoopt NIKOLAOS, 1995 herdoopt ANASTASIOS, 5-1995 herdoopt NIKOLAOS, 12-1995 herdoopt SEA WAVE, 11-1999 herdoopt S. MARIA, 3-2001 vlag: Tonga en herdoopt HOPE, 6-5-2003 door Honduras Shipping, Tonga verkocht aan Excessive Navigation, Durres-Albanië, de naam bleef HOPE, 27-9-2004 (e) verkocht aan Clinti, Durres-Albanië, in beheer bij Vital Shipping Co., 24-10-2005 (e) in beheer bij Albmarine Ltd., Durres, 2-2008 herdoopt REENVI IV, 10-1-2010 gestrand ten zuiden van Durres, Albanië.

DYNAMOGRACHT 9420849, 5-1-2010 opgeleverd door Jinling Shipyard, Nanjing, China (JLZ06-0408) als DYNAMOGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Dynamogracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., roepsein PBSX, 13.706 BRT, laatste in de serie van 8 "D" type schepen.

EEMS SPACE 9503536, 24-06-2009 (e) te water gelaten onder bouwnummer 1-89 Enterprise 2600-02, 5-2-2010 opgeleverd als EEMS SPACE door 189 Shipbuilding Co., Hai Phong City, Vietnam aan Eems Space C.V., Delfzijl, in beheer bij Kornet & Zonen B.V., Werkendam, roepsein PHPM, 1.862 BRT.

FEHN COAST 8814471, 24-11-1988 kiel gelegd, 4-7-1989 te water gelaten, 7-1989 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (159) als NOORT an Zweite Grosse Bleichen Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer-West Duitsland, in beheer bij Reederei Hermann Buss, 910 BRT, 999 DWT, 719 EPK, 529 kW, Deutz KHD-BA12M816, 1991 thuishaven: Leer, vlag: Antigua & Barbuda, 4-2007 verkocht aan Noort Schiffahrts G.m.b.H., Antigua & Barbuda, in beheer bij Reederei Hermann Buss, 17-1-2008 (e) verkocht aan Abrams Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Noortland", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 17-1-2008 (GL) herdoopt NOORTLAND, 19-9-2008 (GL) herdoopt FEHN COAST, 1-2010 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJFZ.

FLEVOBORG 9419292 (NB-161), 15-1-2010 gedoopt FLEVOBORG door mevrouw Ella Kuiper-Veldboer (echtgenote van de heer Adrie Kuiper, commercieel directeur van Nebam IJmuiden) en te water bij Scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 392, 2-2010 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming Flevoborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2e in serie van 9 ijsklasse 1A versterkte 14.600 tonners, 154,60 x 17,20 x 11,55 x . meter, 475 TEU, 4.500 kW, Wärtsilä 9L32C.

IVY, 1911 gebouwd te Elmshorn, opgeleverd als JOHN FRIEDRICH, 1921 herdoopt PETER, 1926 herdoopt ELSA, 1931 herdoopt LIESBETH, 1960 herdoopt MÖWE, 1961 herdoopt DOLLY, 1966 herdoopt IVY, 100 BRT, 55 NRT, 110 DWT, 28,00 x 5,50 meter, 132 kW, Scania, in gebruik als stenenvisser, 2009 in slechte staat opgelegd te Grenaa, 5-1-2010 als IVY van Ivy A.p.S., Lemvig-Denemarken, in beheer bij J. Thormählen & Co. verkocht aan dhr. Jan de Vries, Warns, 5-1-2010 geschrapt uit het Deense register.

JO SELJE 8919051, 1-1993 kiel gelegd, 6-1993 te water gelaten, 7-10-1993 te Glasgow gedoopt JO SELJE door de Engelse koningin H.M. Elizabeth II, 10-1993 proefvaart, 14-10-1993 overgedragen door Kvearner Govan Ltd., Glasgow (252) aan Jo Selje Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, 1999 als JO SELJE ingebracht bij J.O. Odfjell Chemical Carriers III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., 26-1-2010 onder de vlag van Noorwegen (NIS) gebracht, roepsein LAJC7.

LAURA CHRISTINA 7637539 (NB-156), 1978 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven (392) als LAURA CHRISTINA aan Dammers Johanna Christina B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. B.V., 1983 verlengd bij Ned. Scheepsbouw Maatschappij B.V., Amsterdam, 1990 herdoopt SWALAN, 1998 herdoopt LAURA CHRISTINA, 25-3-2004 verkocht aan Man A Lines Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt MAN A PENTA, 2007 in beheer bij NCA Marine Consultants, Bangkok, 30-7-2007 (e) herdoopt NATALIE REEFER, 2009 verkocht aan Thaiseven Trade Co. Ltd., Bangkok-Thailand, in beheer bij NCA Marine Consultants, Bangkok, 18-5-2009 (e) herdoopt LEELAWADEE REEFER, rectificatie: 2007 verkocht aan Thaiseven Trade Co. Ltd., Bangkok-Thailand, in beheer bij NCA Marine Consultants, Bangkok, 2007 herdoopt LEELAWADEE REEFER.

LIJNBAANSGRACHT 7514581 van C.V. Scheepvaartonderneming “Lijnbaansgracht”, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff’s Bevrachtingkantoor B.V., 10-5-1976 kiel gelegd, 27-11-1976 te water gelaten, 1977 opgeleverd door Miho Zosensho, Shimizu (1045), 1986 verkocht aan Estonian Shipping Co., vlag: U.S.S.R., herdoopt KHUDOZHNIK PIMENOV, 1992 vlag: Esland, herdoopt ABRUKA, 2003 verkocht aan Siland Ltd., Esland, 19-2-2001 (e) herdoopt SONATA, 13-5-2003 vertrokken van Rotterdam als WINNER, 29-5-2003 (e) verkocht aan Mantor Overseas Inc., Tallinn, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Erranto, Tallinn, herdoopt WINNER, 15-12-2004 (e) in beheer bij NT Shipping Group, 12-12-2005 (e) in beheer bij NT Shipping Co. Ltd., Sint Petersburg, 25-9-2006 (e) verkocht aan Discovery Shipping Services, Port Louis, Mauritius, vlag: St. Kitts/Nevis, in beheer bij Rokos Shipping Co. Ltd., Nakhodka, Rusland, 28-4-2009 gearriveerd te Zhangjiagang, Jiangsu Province, China om gesloopt te worden.

MAASSLOT 8010520, 23-12-1982 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (926) als MAASSLOT aan Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, 9-1993 verkocht Tango Shipping S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd., Piraeus, herdoopt MAASSLOT L, 2002 verkocht aan Maasslot K/S, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd., Piraeus, 5-2004 verkocht aan Odfjell Asia II Pte. Ltd., Singapore, OSM Ship Management AS, 7-7-2004 gearriveerd in de 1 Petroleumhaven te Pernis, daar herdoopt BOW MAASSLOT, vlag: Singapore, 15-6-2004 vertrokken van Rotterdam naar zee, 2007 in beheer bij OSM Maritime AS, 2009 in beheer bij Odfjell Management AS, Bergen, 11-1-2009 verkocht voor sloop naar India.

MAASSTROOM 8106927, 1983 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (928) als MAASSTROOM aan Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, 9-1993 verkocht Flora Services Ltd., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd., Piraeus, herdoopt MAASTROOM L, 2002 verkocht aan Maasstroom K/S, Piraeus, in beheer bij Ceres Hellenic Shipping Enterprises Ltd., Piraeus, 2004 verkocht aan Odfjell Asia II Pte. Ltd., Singapore, 2004 in beheer bij OSM Ship Management AS, 6-2004 herdoopt BOW MAASSTROOM, 2007 in beheer bij OSM Maritime AS, 2008 in beheer bij Odfjell Management AS, Bergen, 15-1-2010 verkocht voor sloop naar India.

MAERSK VLAARDINGEN 9207998, 21-2-2000 kiel gelegd, 1-5-2000 te water gelaten, 25-8-2000 opgeleverd door Flensburger Schiffbau-Gesellschaft b.H. & Co. K.G., Flensburg (711) als UND AKDENIZ aan Und Denizcilik A.S., Istanbul-Turkije, in beheer bij Und Ro/Ro Isletmeleri A.S., 22.900 BRT, 6.870 NRT, 14.200 DWT, 193,00 (182.39) x 26,00 x 16,70 x 7,400, 709 TEU, 180 vrachtauto's, 22.024 EPK, 16.200 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, MaK, 9M43, MaK Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, 2000 in beheer bij Bluewater Marine Management Ltd., Maidstone, U.K., 2003 in beheer bij Bluewater Ship Management Ltd., 2004 verkocht aan U.N. Deniz Tasimaciligi A.S., Istanbul-Turkije, 2005 verkocht aan Norfolkline Shipping B.V., in beheer bij U.N. RO-RO Isletmeleri A.S, 7-2005 in beheer bij Norfolk Lijn B.V., vlag: Nederland, roepsein PHDN, herdoopt MAERSK VLAARDINGEN, 11-2009 en-bloc met de MAERSK VOYAGER verkocht aan Compagnie Tunisienne de Navigation (Cotunav), Tunesië, 26-1-2010 te Vlissingen herdoopt AMILCAR, vlag Tunesië, roepsein TSAM.

MAGDALENA 7637577, 1979 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven (396) als MAGDALENA aan Motorscheepvaart Mij. Rotterdam B.V., Rotterdam, in beheer bij van Dammers & van der Heide (Antillen) B.V., Rotterdam, 4-9-2002 verkocht aan Man A Fisheries Co. Ltd., Songkhla-Thailand en herdoopt SEA NA RIO, 2009 verkocht, 7-12-2009 vlag: India, 6-12-2009 herdoopt APN JAKARTA.

MONTECRISTO 8511110, 14-2-1986 (BV) opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co., Ltd., Imabari (333) als TOMOE 8 aan Sietemar S.A., Panama, in beheer bij Tomoe Shipping Co. (S) Pte. Ltd., 5.267 BRT, 1990 verkocht aan Ditta Gaetano d' Alesio S.a.S. di Gaetano d'Alesio, Livorno-Italië, herdoopt MONTECRISTO, 1995 verkocht aan Marevant Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Ditta Gaetano d' Alesio S.a.S. di Gaetano d'Alesio, 1998 ingebracht bij Ditta G. d'Alesio di Antonio e Nello d'Alesio S.a.S., Livorno-Italië, 2000 verkocht aan Cascade Corp., Panama, in beheer bij Lotus Shipping Co. Ltd., herdoopt MARIA N.E., 13-12-2004 verkocht aan Aral Sea Maritime Co. Ltd., Panama, in beheer bij Golden Lotus Maritime Co. Ltd., herdoopt MARIA Q., 2006 verkocht aan Gelsey Shipholding Corp., Panama, 22-1-2007 herdoopt SAMARINA, 5-7-2007 (e) verkocht aan Thurgood Overseas Inc., Panama, 10-2007 in beheer bij Transal Denizcilik ve Ticaret, 10-2007 herdoopt MARS T, 27-11-2009 (e) in beheer bij Galata Denizcilik Ticaret AS, Istanbul, 15-1-2010 verkocht voor sloop naar India.

MPI RUCIO, aluminium windmolen service vaartuig, 1-2010 opgeleverd door Medina Ship Yard, Isle of Wight (South Boats Special Projects Ltd.) aan MPI Offshore Ltd., Middlesborough-U.K. (Vroon B.V.), 14 passagiers, 15,48 (14,00) x 6,30 x . x 0,910 meter, 2 x 748 PK, Scania DI16-42M, 25 kn.

NORDFJORD 9341732, 3-2-2006 gedoopt JAN VAN GENT en te water bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 364, 6-3-2006 van Westerbroek naar Delfzijl, 7-3-2006 technische en officiële proefvaart, 9-3-2006 aan de Handelskade te Delfzijl opgeleverd aan C.V. Rederij B. Kok, Alkmaar, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor B.J. Kok en een korte proefvaart op de Eems, 10-3-2006 om 15.00 uur vertrokken van Delfzijl voor de eerste reis naar Kotka, 2008 verkocht aan Fonnes Rederi AS, Delfzijl, in beheer bij Fonnes Shipping AS, Fonnes, Noorwegen, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., 10-12-2008 bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl herdoopt NORDFJORD, 1-2-2010 om 21:.34 uur in de haven van Brake tegen de gemeerde OCEAN PEGASUS 40.399 BRT (9354507, Wood Chips Carrier, Pegasus Shipholding S.A., Marshall Islands, bouwjaar 2008, 40.399 BRT) gevaren, tijdens het zwaaien in de haven mislukte die manoeuvre van de NORDFJORD door de sterke ebstroom, het voorschip van de NORDFJORD zat zwaar onder het ijs wat de manoeuvreerbaarheid niet ten goede kwam, beide schepen liepen lichte schade op.

NORMED GEMLIK 9268837, 9-1-2004 officieel overgedragen als ALTENA door Scheepswerf Peters B.V. (805) aan C.V. Scheepvaartbedrijf “Altena”, Delfzijl, in beheer bij (P.R. Dalemans), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PCBK, 3.973 BRT, 1.192 NRT, 6.000 DWT, l.o.a. 111,40 meter, 252 TEU, 2.040 kW, Wärtsilä 6L26A, 11.7 kn., 9-1-2004 vertrokken op de 1e reis naar Kunda, Estland om peatmos te laden voor Moerdijk, 18-1-2004 gearriveerd te Moerdijk vanaf Kunda, 20-1-2004 vertrokken met bestemming Gent, 17-5-2004 herdoopt NORMED GEMLIK, 26-1-2010 te Delfzijl herdoopt ALTENA.

OKDINE 6518449, 1965 opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg (1328) als FRYKEN aan Ahlmark Schiffahrts G.m.b.H., Rendsburg-West Duitsland, in beheer bij Knud Knudsen Reederei, 499 BRT, 1971 verkocht aan Walter Jess, Rendsburg-West Duitsland, herdoopt NORDFELD, 1974 verkocht aan Oost Antlantic Lijn B.V., Rotterdam, herdoopt OKDINE, 1978 herdoopt ATLANTIC SEA,

1983 verkocht aan Adamant Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Oost Antlantic Lijn B.V., Rotterdam, 1989 verkocht aan Ali Samin Shipping Co., Latakia-Syrië, herdoopt AMNA, 1995 verkocht aan Suleman Almaki, Abdullah Najim & Ali Bahakim, Latakia-Syrië, in beheer bij Al Fassel Shipping Co., herdoopt ALBARKA-3, 27-10-2003 verkocht aan Al Muhaisani MS, Saudi Arabië, vlag: Noord Korea, herdoopt MUHAISANI, 2009 verkocht aan Al Gabri S Corp., 23-3-2009 vlag: Moldavië, herdoopt ALBARAKA 1 (de naam ook gezien als AL BARAKA 1), 29-12-2009 vlag: Tanzania.

PIJLGRACHT 8502470 van C.V. Scheepvaartonderneming “Pijlgracht”, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1985 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1257), 2004 verkocht aan Jaco Carrier Shipping Ltd., in beheer bij Th. Jacobsen & Co. AS, Sarpsborg, 23-02-2004 gearriveerd bij Shipdock Amsterdam B.V. te Amsterdam, 2004 verkocht aan Jaco Carrier Shipping Ltd., thuishaven: Sarpsborg-Noorwegen (NIS), 25-2-2004 herdoopt JACO CARRIER, 26-2-2004 vertrokken van Shipdock Amsterdam B.V. naar zee, 12-11-2006 herdoopt THOR SHANGHAI, 7-4-2008 (e) in beheer bij SNC Management Co. Ltd., Shanghai, 2008 in beheer bij Belships Tianjin Shipmanagement, Tianjin, 17-2-2009 herdoopt STINNES MONSUN, 1-12-2009 herdoopt JACO CARRIER.

ROLLDOCK SUN 9393981, 25-1-2007 kiel gelegd, 16-9-2008 te water gelaten, 8-1-2010 opgeleverd door Larsen & Toubro Ltd., Mumbai (81001) als ROLLDOCK SUN aan Rolldock NB 1 B.V., Rotterdam, in beheer bij Rolldock Shipping B.V., Capelle a/d IJssel, roepsein PBMG, 12.802 BRT, 6.902,31 DWT, 9.000 kW, Wärtsilä W9L32, Wärtsilä Finland Oy NE-07.

RYNHAVEN 7361647, 1974 opgeleverd als ELBE door J.J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (727) aan Bugsier Reederei- und Bergungs A.G., West Duitsland, 999 BRT, 195 TEU, 1986 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, 1989 verkocht aan P/R for m.s. “Elbe”, Sæby-Denemarken, in beheer bij Chr. Jensen, Søborg og Benthin’s Eftf. A/S (C.J. Shipping), 1996 herdoopt KATHOLM, 1997 verkocht aan P/R Katholm, Sæby-Denemarken, in beheer bij Chr. Jensen, Søborg og Benthin’s Eftf. A/S (C.J. Shipping), 1999 in charter bij Van Uden Maritime B.V., herdoopt RYNHAVEN, 2000 verkocht aan P/R Indus, Aalborg-Denemarken, in beheer bij Chr. Jensen, Søborg og Benthin’s Eftf. A/S (C.J. Shipping), herdoopt INDUS, 2001 herdoopt ATLANTIQUE EXPRESS, 2002 herdoopt INDUS, 8-2002 herdoopt NORTH EXPRESS, 2008 (?) verkocht aan Yassin LA, Georgië, in beheer bij Raouf Maritime Co., Tartous, herdoopt CAPTAIN ASAAD, 2009 verkocht voor sloop naar Turkije, 24-10-2009 gearriveerd te Aliaga om gesloopt te worden.

SAFMARINE COTONOU 8417223, 21-9-1985 te water gelaten, 1986 opgeleverd door Flender Werft A.G., Lübeck (639) als SANTA CATARINA aan m.s. “Santa Catarina” Ivarans Rederi Bereederungs.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen, 1986 thuishaven: Panama, 24-11-1986 herdoopt SCANDUTCH EDO, 21-12-1989 herdoopt NEDLLOYD VAN LINSCHOTEN, 1990 thuishaven: Hamburg-West Duitsland, 1994 verkocht aan Ambassador Shipping Ltd., Douglas-IOM, in beheer bij South African Marine Corp. Ltd. (Safmarine), 21-12-1994 herdoopt ZIM AUSTRALIA, 22-1-1996 herdoopt MEDITERRANEO, 1998 verkocht aan Safmarine Ship Management, Douglas-IOM, 7-4-1998 herdoopt NOMAZA, 1999 verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Douglas-IOM, in beheer bij A.P. Møller, 4-6-1998 herdoopt MAERSK COTONOU, 12-5-2000 (e) thuishaven en vlag: Londen-U.K., 2000 in beheer bij Safmarine Ship Management, 15-6-2000 herdoopt SAFMARINE COTONOU, 30-9-2002 in beheer bij Safmarine Technical ORG, Kaapstad, 30-9-2002 (e) vlag: Isle of Man, 2003 verkocht aan Safmarine Container Lines N.V., 9-12-2003 thuishaven en vlag: Antwerpen-België, 20-12-2004 (e) vlag: United Kingdom, 18-6-2007 door Safmarine Container Lines N.V. onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PBBW, 9-3-2009 (e) onder de Engelse vlag gebracht, roepsein MSTG9, 2009 verkocht voor sloop, 14-11-2009, gearriveerd te Jiangyin, Jiangsu Province om gesloopt te worden bij Changjiang Shipbreaking Co.

SHIPMAIR VI 7006364, 1970 opgeleverd door N.V. Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen", Harlingen (36) als GERD BOS aan Mare Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Wenen-Oostenrijk, in beheer bij Horst Zeppenfeld, 1.599 BRT, 1973 herdoopt GERD, 1974 verkocht aan Shipmair B.V., Rotterdam, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt SHIPMAIR VI, 1980 verkocht en herdoopt ALIANORA, 1993 herdoopt ORIANA, 1996 verkocht aan Eurofame S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Ikaros Shipping Co., herdoopt NIKOLAS G, 4-2-2002 (e) als NIKOLAS G verkocht aan N. Gaglias Shipping, Piraeus en onder de vlag van Griekenland gebracht, bleef in beheer bij Ikaros Shipping Co., Piraeus, 21-2-2005 (e) herdoopt NIKOLAS, 2007 verkocht aan Harmony Maritime Inc., Panama, 24-12-2007 (e) herdoopt ATHANASIOS K., 31-12-2009 vlag: Belize.

STEMAT SPIRIT 9496458, werkschip, kabellegger, 4-2009 te water gelaten, 10-4-2009 (BV) opgeleverd door Taizhou Xing Gang Shipbuilding Co. Ltd., Taizhou (NP331) aan Neptune Marine Service B.V., Aalst, 4.102 BRT, 1.230 NRT, 90,00 (86,88) x 28,00 x . x 5,280 meter, 30-4-2009 vertrokken van Shanghai achter de sleepboot COMPASS, 23-7-2009 gearriveerd te Rotterdam, afbouw bij Neptune Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam, 24-9-2009 gearriveerd in de Werkhaven, 25-1-2010 kabelhaspel geplaatst door de drijvende bok MATADOR 3, 3-2010 geplande oplevering aan Stemat B.V., in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst.

foto: K. Goudriaan

THARSIS 9148087, 4-10-1996 te water gelaten bij Scheepswerf "De Kaap" B.V., Meppel onder bouwnummer 225, 23/24-12-1996 proefvaren op de Eems, 3-1-1997 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Tharsis, Delfzijl, 2007 verkocht aan Crete Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij D'amico Societa di Navigazione, Rome, 28-9-2007 aan de Parkkade te Rotterdam overgedragen aan de Italiaanse eigenaar en herdoopt MILOS, roepsein 9HBR9, 2-10-2007 vertrokken van de Parkkade met bestemming Rostock, 2010 verkocht aan Maritramp Shipping Services Ltd., Limassol, Cyprus, 1-2010 herdopt MARI MER.

foto: W. Koper

TOKYO BAY 7714521 van Tokyo Bay Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1978 opgeleverd door Naikai Shipbuilding, Setoda (426) als TOKYO REEFER aan Tokyo Reefers K.K., Tokyo-Japan, 7.191 BRT, 1994 verkocht aan Tamaris Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp., herdoopt TOKYO BAY, 8-1994 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1995 thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Drytank S.A., 1996 verkocht aan Fuji Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Drytank S.A., 1998 in beheer bij Cardiff Marine Inc., 1999 verkocht aan Tokyo Bay Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij London Ship Managers Ltd., 12-2004 verkocht aan Goraton Group LLC, Riga, vlag: Malta, in beheer bij Roko Shipmanagement Ltd., Riga, 11-6-2007 (e) verkocht aan Royfield Ltd., thuishaven: Basseterre-St.Kitts/Nevis, in beheer bij Roko Shipmanagement Ltd., Riga, 9-2007 te IJmuiden zonder Seatrade logo en Seatrade vlag, 2009 verkocht voor sloop naar India, 18-11-2009 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden.

UBC MOBILE 9421142, 14-12-2007 in aanbouw, 20-8-2009 te water gelaten bij Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. te Nanjing, China onder bouwnummer HT06-4-12, 1-2010 opgeleverd aan Ubc Mobile B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 5.624 BRT, 7.950 DWT.

Hr.Ms. VAN GALEN F834 voortaan onder Portugese vlag. Staatssecretaris Jack de Vries heeft vrijdag (15-1-2010) in Den Helder het fregat Hr. Ms. VAN GALEN aan zijn Portugese ambtgenoot Marcos Perestrello overgedragen. Onder Portugese vlag krijgt ze de nieuwe naam FRANCISCO DE ALMEIDA. Hr. Ms. VAN GALEN was de zevende van de 8 multipurposefregatten (M-fregatten) dat destijds bij de Koninklijke Maatschappij de Schelde werd gebouwd. De kiel werd op 7 januari 1990 gelegd en 1 december 1994 werd het schip in dienst gesteld. De staatssecretaris had gemengde gevoelens bij de overdracht: “We nemen afscheid van een fantastisch schip”, zei De Vries, “maar wij weten ook dat ze naar een goed huis gaat en dat onze bondgenoten haar goed zullen gebruiken.” Het afstoten van de fregatten vloeit voort uit een plan om de marine zo aan te passen dat zij beter in staat is Nederlandse crisisoperaties en landoperaties in het buitenland te ondersteunen. Door M-fregatten af te stoten komt er geld vrij om ze te vervangen door patrouilleschepen en voor bijvoorbeeld de versterking van het Korps Mariniers. Maar ook de bouw van het Joint Support Ship en de uitbreiding van mijnenbestrijdingsmiddelen zijn dan mogelijk. Dit is het tweede multipurposefregat dat, na de eerder afgestoten Hr. Ms. VAN NES, aan Portugal is verkocht. Nederland verkocht eerder 4 M-fregatten: 2 aan de Belgische en 2 aan de Chileense marine.

VOX MÁXIMA 9454096, sleephopperzuiger, aanvankelijk VOX DUBAI, 30-5-2008 kiel gelegd, 24-4-2009 gedoopt VOX MÁXIMA door H.K.H. Prinses Máxima en te water gelaten bij IHC Merwede te Kinderdijk onder bouwnummer CO1252, 203,00 x 31,00 x 17,50 x 14,500 meter, baggerdiepte: 70 meter, beuninhoud: 31.200 m³, 31.165 kW geïnstalleerd vermogen, 21-11-2009 vertrokken van de werf voor proefvaart en testen o.a. in Europoort, 21-12-2009 te IJmuiden met bestemming Shipdock, Amsterdam,

21-1-2010 opgeleverd aan N.V. Van Oord, Rotterdam. De sleephopperzuiger VOX MÁXIMA is op 21 januari 2010 door IHC Dredgers B.V. overgedragen aan Van Oord. Het schip is vervolgens vertrokken naar de Maasvlakte in Rotterdam waar het wordt ingezet bij de uitvoering van het Maasvlakte 2 project. Hiermee is een einde gekomen aan een bouwperiode van ruim twee jaar nadat in oktober 2007 de eerste staalplaten zijn gesneden. Het schip met een beuninhoud van 31.200 m3 is de meest recente aanwinst in de Van Oord-vloot en de grootste in Nederland gebouwde sleephopperzuiger. De bouw van de VOX MÁXIMA maakt deel uit van het EUR 1 miljard grote investeringsprogramma dat in de periode 2007-2011 wordt uitgevoerd. Naast de bouw van dit schip is de sleephopperzuiger HAM 318 verlengd en zijn er twee zware backhoes, twee waterinjectievaartuigen, enkele splijthoppers en sandcarriers gebouwd. Nog in aanbouw zijn een valpijpschip, splijthoppers, sandcarriers en een zware zelfvarende cutterzuiger. Bron: Van Oord.

WAALHAVEN 7740805, 8-1979 opgeleverd door A. Zhdanov Zavod, Leningrad als ALEKSANDR OSIPOV aan Estonian Shipping Co., U.S.S.R., 3.987 BRT, 1991 vlag: Estland, 1991 in charter voor Van Uden Maritime B.V., herdoopt WAALHAVEN, 1994 herdoop VALGA, 8.545 BRT, 1998 verkocht aan Mos Shipping Ltd., Malta, 2001 verkocht aan Valkla Shipping Co. Ltd., Belize, 2009 verkocht voor sloop naar India, 15-11-2009 gearriveerd te Alang, 20-11-2009 aanvang sloop.

WALRUS 8709573 (NB-159), 30-10-1989 te water gelaten, 11-1990 opgeleverd door Union Naval de Levante, Valencia (185) als CROWN MONARCH aan Commodore Cruise Line, Panama, 15.343 BRT, 559 passagiers, 1-8-1994 verkocht aan Crown Cruise Line, Panama, in beheer bij Commodore Cruise Line, herdoopt NAUTICAN, 1996 herdoopt WALRUS, 31-7-2006 verkocht aan MV Champ Elysees Ltd., Panama, in beheer bij Club Cruise Entertainment & Travelling Services, Veenendaal, 8-2006 gearriveerd te Genua voor aanpassingen, 12-2006 gepland vertrek voor charter bij Terre de Croisiéres als JULES VERNE, 23-4-2007 vlag: Bahamas en herdoopt JULES VERNE, 3-2008 in charter bij Phoenix Reisen, Duitsland, herdoopt ALEXANDER VON HUMBOLDT, 4-4-2009 opgelegd bij Brendo Bremerhavener Dock G.m.b.H., Bremerhaven, 8-9-2009 vertrokken naar Tilbury, 10-9-2009 daar gearriveerd achter de sleepboot ENGLISHMAN, 11-2009 gerechtelijk verkocht aan Mano Maritime Ltd., Israël, ingebracht bij All Leisure Holidays Ltd., Bahamas, in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monte Carlo, in charter bij Phoenix Reisen tot de zomer van 2011.

WEDLOOPER 7332127, 21-9-1973 te water gelaten, 28-11-1973 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven B.V. (801) als WEDLOOPER aan Wed. H. de Looper B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1.599 BRT, 1980 verkocht aan P. Pot, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 7-1980 herdoopt SCHOUWENBANK, 2-1995 verkocht aan Diana K Shipping S.A.L., Beirut-Libanon, herdoopt DIANA K, 2008 opgelegd te Beirut, 12-11-2008 in de vaart, 26-1-2010 herdoopt MONA A, vlag Libanon.

ZEELAND 9411771, Bijlsma Trader 3250, 20-12-2008 te water gelaten bij Lodenice Nova Melnik s.r.o., Menik, Tsjechië, afgebouwd bij Bijlsma Shipyard B.V. te Lemmer onder bouwnummer 766, 25-1-2010 vertrokken van Lemmer in konvooi (vanwege ijsgang) naar Amsterdam, 26-1-2010 proefvaart op de Noordzee en terug aan de Volendamkade te IJmuiden, 28-1-2010 vertrokken naar Vlissingen, 29-1-2010 opgeleverd als ZEELAND aan C.V. Zeeland Shipping, Goes, in beheer bij M. Verkooyen, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2.281 BRT, 684 NRT, 3.250 DWT, 1.440 kW, Wärtsilä 8L20, de eerste reis ging van Antwerpen naar Helsingborg met een lading soda.

Stena Line voor de 12e keer de beste ferrymaatschappij

Het is Stena Line weer gelukt om de “Veer” voor de beste ferrymaatschappij te winnen! Duizenden reisbureaumedewerkers hebben namelijk voor de 12e keer Stena Line bekroond met deze felbegeerde onderscheiding.
De Veren zijn de meest prestigieuze onderscheidingen in de Nederlandse reisbranche en worden bepaald door duizenden reisbureaumedewerkers die hun stem uitbrengen in veertig verschillende categorieën. De prijsuitreiking vond afgelopen dinsdag plaats tijdens de Vakantiebeurs in Utrecht.
Stena Line’s Algemeen Directeur, Pim de Lange, toonde zich wederom verguld met het ontvangen van de Veer. “Wij vinden het elk jaar weer spannend. Uit het ontvangen van de belangrijkste onderscheiding in de reiswereld blijkt immers de waardering van de klanten en de reisagent en het vertrouwen in ons product. Het is elk jaar weer een uitdaging om ons product en de samenwerking met de reiswereld te optimaliseren. Dit doen wij met veel plezier en toewijding! Uit het winnen van de Veer blijkt dat wij dat als de beste doen. Ik dank de reisagent voor de waardering van en het vertrouwen in ons. Daarnaast ben ik trots dat we dit als team hebben bereikt! Zonder gedreven medewerkers is het behalen van de Veer onmogelijk.”
2010 is goed begonnen en zal zeer bijzonder worden door o.a. het in de vaart nemen van onze 2 nieuwe Superferry’s in mei en oktober op de route Hoek van Holland – Harwich. Deze Ropax schepen zijn uniek qua vervoerscapaciteit en bieden het hoogste niveau van comfort.

Werfnieuws

ENSARA (NB-161), 4-12-2009 casco voorschip vertrokken van Stettin achter de sleepboot WATERMAN, 8-12-2009 gearriveerd te Delfzijl, vertrokken naar Scheepswerf Jachtwijk, Hoogezand voor afbouw, in aanbouw door Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 774.

UNION GOLD 9479565, 9-9-2009 te water gelaten, 6-11-2009 te Harlingen verhaald door de sleepboten JENNY en THEO van liftplateau Shipdock B.V., waar een inspectie van het onderwaterschip heeft plaatsgevonden, naar het wachtsteiger, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9327, 21-1-2010 gearriveerd te Harlingen, gebouwd voor Union Transport Group PLC, thuishaven: Douglas-Isle of Man, 1.900 BRT, 2.625 DWT.

YN-9401 9536521, 10-1-2010 casco gearriveerd achter de sleepboot VLIELAND te Huelva om te schuilen voor het slechte weer, 23-1-2010 transport gearriveerd te Harlingen, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9401.

Sleepvaartnieuws

ARGUS 2311527 (NB-161), 28-3-1963 gedoopt MIDDELBANK door mevr. L.J. Gosling-Scheffer en te water gelaten, 5-6-1963 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (606) aan N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam, 100 BRT, 1.000 EPK, 2 x Stork Ricardo RHO218K, 13-4-1988 ingebracht bij Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, 1-1999 in charter gegaan bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon, IJmuiden met een optie tot koop, 3-1-1999 overgevaren van de Europoort naar IJmuiden, 25-1-1999 verkocht, herdoopt ARGUS, 2009 verkocht aan V.& V. Shipping B.V.B.A., Zelzate-België, 18-12-2009 herdoopt FOLLOW ME, 19-12-2009 vertrokken van IJmuiden, gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam en overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 20-12-2009 vertrokken naar Antwerpen.

BOMBSHELL 2314248, 1945 opgeleverd door Philip & Son, Dartmouth (1124) als BOMBSHELL aan de Royal Navy, Plymouth, klasse Royal Navy Minion, 56,41 BRT, 350 EPK, 19-- nieuwe motor, 600 EPK, 442 kW, 1964 reserve, 1967 in dienst te Coulport, 1972 verkocht aan Cabotaje Universal, Panama, 1974 verkocht aan L. Polderman Sleepdienst en Bergingsbedrijf, Hansweert, 1974 ingebracht bij Leen Polderman, Hansweert, 1990 verkocht aan A.L.J. Beerens, Beneden Leeuwen, herdoopt WENDY B, 1992 verkocht aan W.G.J. Driehuis, Maasbracht, herdoopt BARCO, 1996 als BARCO verkocht aan Scheepvaartbedrijf Spiegels B.V., Zierikzee, 2002 als BARCO verkocht aan Treffers Beheer B.V., Haarlem, 20-1-2010 aanvang van de sloop te Haarlem.

DRADO 7514189 (NB-157), 15-6-1976 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "De Hoop", Hardinxveld (738) als DRADO aan Drado N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Smit International Antilles) N.V., 13-9-1983 gearriveerd te Rotterdam vanaf Curaçao, 1984 ingebracht bij Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 21-12-1985 t/m 1-7-1987 in charter bij Smit Int. Middle East Pte Ltd., Bahrain voor werk in de Perzische Golf, 3-1-1988 ingebracht bij B.V. Nieuwe Vlissingse Sleepdienst, Vlissingen, 22-6-1988 ingebracht bij Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 1-7-2000 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen, 2009 via Martrade B.V., Sliedrecht verkocht aan Somagec Guinea Ecuatorial, 20-7-2009 herdoopt RADO, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 21-7-2009 vertrokken van Terneuzen naar Mohammedia, Marokko met bemanning van TOS–Transport & Offshore Services B.V., 28-7-2009 gearriveerd te Mohammedia, Marokko.

FUGRO SEARCHER 9504011, geophysical survey vessel, 1-2008 besteld, 2-12-2010 te water gelaten bij Fr. Fassmer G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 3-2010 geplande oplevering aan Fugro Survey Limited of Aberdeen, U.K., vlag: Panama, 1.940 BRT, 65,20 x 14,00 meter, 2 x 1.100 kW, 12,8 kn.

GINGER 9507063, Robert Allen Ltd. type 3200 W class ASD, casco gebouwd bij Eregli Shipyard, Eregli, Turkije (181), circa 5-4-2009 vertrokken van Turkije, 5-5-2009 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CAPTAIN MICHALIS, 7-5-2009 gearriveerd te Zwijndrecht bij Scheepswerf Gebr. Kooiman, Zwijndrecht op een ponton om afgebouwd te worden, 22-1-2010 op een ponton naar Waalhaven, pier 1 te Rotterdam gebracht, te water gezet door de bokken GPS ATLAS en de MATADOR 2, door de sleepboten BROEDERTROUW XIV en BROEDERTROUW 4 terug gebracht naar Zwijndrecht, in aanbouw voor Ginger Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn.

OSPREY BOXER 9577989, 14-12-2009 proefvaart in de Europoort, 1-2010 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. te Gorinchem (509653) aan Osprey Maritime Ltd., Bristol, vlag: St. Vincent and Grenadines, 140 BRT, 20-1-2010 vertrokken naar de Tyne.

PENTOW SKUA 7422271, 7-1976 opgeleverd als OIL HARRIER door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (165) aan Ocean Inchcape Ltd., Londen-U.K., 1.082 BRT, 1986 verkocht aan Vortex Marine (Panama) S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Pentow Marine (Pty.) Ltd., herdoopt PENTOW SKUA, 2000 verkocht aan Smit International Shipping Investments Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 2005 (e) verkocht aan Smit Amandla Marine Pty. Ltd., 26-10-2009 (e) verkocht aan Skua Shipping Inc., Mumbai, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Sals Shipping Private Ltd., Mumbai, herdoopt SKUA.

SMIT ANGOLA 9479694, type RAmpage 5000, 15-1-2010 te water gelaten bij Keppel Nantong Shipyard te China onder bouwnummer H026, trekkracht 90 ton, 1.453 BRT, 4-2010 geplande oplevering aan Smit Singapore Pte. Ltd., Bahamas, daarna (6-2010) volgt zusterschip SMIT SIYANDA, bouwnummer H027.

SMIT-LLOYD 108 7333925 van Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 18-1-1974 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord N.V. (898) 10-1987 vlag: Bahamas, 1995 over naar Smit Int. (Trinidad) Ltd., Kingstown, herdoopt SMIT-BJORN-J, 1-6-1996 verkocht aan Smit International (Antilles) N.V., Nassau-Bahamas, herdoopt SMIT CURACAO, 23-8-2004 (e) verkocht aan Tent Finance & Investments, Nassau-Bahamas, in beheer bij Gwarder Shipping Ltd., Falmouth, U.K., 2004 te Lagos, Nigeria herdoopt CARLOS, 11-12-2006 (e) vlag: St. Kitts/Nevis, 20-11-2006 (e) in beheer bij Gwarder Shipping Ltd. voor SMIT Marine South Africa (Pty.) Ltd., Kaapstad, 12-3-2007 (e) (mogelijk veel eerder, 2004/2005) herdoopt KALOS, 2008 (e) verkocht aan C&I Leasing & Tent Finance, St. Kitts/Nevis, in beheer bij Petramar Management S.A., Piraeus, 10-11-2009 aan de grond gelopen te Nigeria en vast in het zand komen te zitten.

TARKA 3 9563213, Shoalbuster 2709, 22-7-2009 te water gelaten, 221 BRT, 9-4-2010 geplande oplevering door Damen Hardinxveld (571620) aan Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Zwijndrecht, in beheer bij J.L. Doodewaard.

VOS HARVESTER 7210848, 12-1972 opgeleverd door Cubow Ltd., Woolwich, London (674) als SUFFOLK HARVESTER aan Small & Co. (Lowestoft) Ltd., Lowestoft-U.K., in beheer bij Hobsons (Lowestoft) Ltd., hektrawler, 2.000 EPK, 1.492 kW, Blackstone EWSL8, 1976 verkocht tot stand-by vessel, 1979 herdoopt VENTURER, 1984 herdoopt SUFFOLK HARVESTER, 1990 herdoopt BRITANNIA HARVESTER, 2003 in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 5-2009 herdoopt VOS HARVESTER, 19-6-2009 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels 20 Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 2009 verkocht aan Boston Putford Offshore Safety Ltd., Lowestoft-U.K., in beheer bij Seacor Marine International, 12-1-2009 herdoopt BPOS HARVESTER.

VOS HERA 9570709, Offshore Tug/Supply Ship, 17-3-2009 eerste staal gesneden, 29-7-2009 kiel gelegd, 3-11-2009 te water gelaten, 4-1-2010 opgeleverd door Fujian Southeast Shipyard te China (SK47) aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, ingezet te Italië, roepsein 9V8431, 1.678 BRT, 1.355 DWT, 59,25 x 14,95 meter, 5.150 EPK, 3.840 kW, trekkracht 67 ton.

VOS HIPPO 9552630, Offshore Tug/Supply Ship, 25-11-2008 eerste staal gesneden, 15-8-2009 kiel gelegd, 2-11-2009 te water gelaten, 20-6-2007 besteld, 21-1-2010 opgeleverd door Fujian South East Shipyard, China (RK036) aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, ingezet te Italië, roepsein 9V8430, 1.678 BRT, 1.355 DWT, 59,25 x 14,95 meter, 5.150 EPK, 3.840 kW, trekkracht 66 ton.

WAGENBORG BARGE 7, 11-1-2010 te water gelaten te Nanjing in opdracht van Veka Shipbuilding te Werkendam, in aanbouw voor Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, 13.000 DWT, 100,00 x 33,00 x 7,6 meter, 6-2010 verwacht te Rotterdam met aan boord de casco's van 5 binnenvaarttankers en 2 BT Traders.

Cruisenieuws

Fastnet Line wil op 1 maart 2010 de veerdienst tussen tussen Cork in Ierland en Swansea in Wales hervatten met de JULIA, 8020642, (1982-OLAU BRITANNIA, 1990-BAYARD, 1991-CHRISTIAN IV, 2008-JULIA). Die ferry meet 21.699 GT, heeft 300 passagiershutten en kan 1860 passagiers, 440 personenauto's en 40 vrachtwagens vervoeren.

AIDABLU 9398888, 5-1-2009 te water gelaten (opgedreven) bij Jos. L. Meijer Werft te Papenburg (680), 15-1-2009 vertrokken van Papenburg, naar Emden voor afbouw, gebouwd voor Aida Cruises, Rostock, vlag: Italië, in beheer bij Societa Di Crociere Mercurio S.r.L., Genua, 69.203 BRT.

ALAKAI 9328912, Het Amerikaanse Ministerie van Transport heeft de snelle ferry ALAKAI gecharterd voor dienst bij Haïti voor hulpverlening. Het schip wordt bemand door Amerikaanse burgers.

CARNIVAL MIRACLE 9237357, de CARNIVAL MIRACLE (2004) heeft tijdens het afmeren op 28 januari in Basseterre (St. Kitts) een gat aan bakboordsboeg opgelopen. De rederij heeft bekendgemaakt dat er geen gewonden zijn. Het schip kwam op 31 januari met een paar uur vertraging in Fort Lauderdale (Fl.) aan.

DALMACIJA 6411964, 3-1964 te water gelaten, 27-8-1964 explosie aan boord waarbij 3 mensen omkwamen, 1965 opgeleverd door Brodogradiliste Uljanik, Pula (243) als DALMACIJA aan Jadranska Linijska Plovidba, Rijeka-Jugoslavië, 5.651 BRT, 287 passagiers, zusterschip ISTRIA, 12-12-1997 ingebracht bij Intercruise, Rijeka-Kroatië, 1999 ingebracht bij Jadrolinija Cruises Ltd., Rijeka-Kroatië, 19-12-2009 verkocht voor sloop naar India, 2-1-2010 op het strand gezet bij Alang om gesloopt te worden.

IVORY 5031078, 5-8-1956 te water gelaten, 9-1957 opgeleverd door Cantieri Riuniti dell' Adriatico, Monfalcone (1821) als AUSONIA aan Adriatica S.p.A. di Navegazione, Venetië-Italië, 1981 verkocht aan Italia Crociere International S.p.A., Italië, 1983 verkocht aan Ausonia Crociere S.p.A., Napels-Italië, 5-5-1998 verkocht aan Ausoniamar Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Louis Cruise Lines (Louis Shipmanagement Ltd.), 12-5-2006 vlag: Panama en herdoopt THE AUSONIA, 5-2006 verkocht aan Iona Maritime Co. Ltd., Piraeus-Griekenland, herdoopt IVORY, 2007 herdoopt AEGEAN TWO, 1-2008 herdoopt IVORY, 9-2009 vlag: Marshall Islands, 1-2010 voor USD 2 M. verkocht voor sloop naar India.

KONGSHAVN 7807744, 24-11-1978 te water gelaten, 4-6-1979 opgeleverd als
TURELLA door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1242) aan SF Line A/B, Mariehamn-Finland, 7-1988 verkocht aan Stena Rederi A/B, Gothenborg-Zweden, 24-10-1988 herdoopt STENA NORDICA, 5-1996 verkocht aan Lion Ferry A/B, Zweden, herdoopt LION KING, 12-1997 verkocht aan Tallink Line Ltd., Estland, 1-1998 herdoopt FANTAASIA, 15-4-2008 verkocht aan Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab AS, Trondheim, 30-6-2008 herdoopt KONGSHAVN, 12-2009 verkocht aan Blue Line International Inc., Kroatië.
QUEEN ELIZABETH 9477438, 5-1-2010 te water gelaten (opgedreven) bij Fincantieri Monfalcone onder bouwnummer 6187, in aanbouw voor Carnival PLC, Bahamas, in beheer bij Cunard Line Ltd., Santa Clarita CA, 89.500 BRT.

THE IRIS 7625811, 10-9-1980 kiel gelegd, 17-4-1981 te water gelaten, 10-9-1982 opgeleverd door Stocznia Szczecinska im A. Warskiego, Szczecin (B492/03) als KONSTANTIN SIMONOV aan Baltic Shipping, Leningrad-U.S.S.R., 9.885 BRT, 548 passagiers, zusterschepen KONSTANTIN CHERNENKO, MIKHAIL SHOLOKOV, MIKHAIL SUSLOV, LEV TOLSTOY, GEORG OTS en DMITRIY SHOSTAKOVICH, 1992 ingebracht bij Black Sea Shipping Co., St. Petersburg-Rusland, 18-5-1996 aan de ketting gelegd te Kiel na faillissement Baltic Lines, 11-1996 verkocht aan Columbia Ship Management, ingebracht bij Pakartin Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt FRANCESCA, 4-11-1996 opgelegd te Wilhelmshaven, 9-2000 (e) verkocht aan Silver Cruises Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Mano Maritime Ltd., Israël, herdoopt THE IRIS, 11-12-2009 verkocht door Mano Maritime Ltd., Israël aan Kristina Cruises Oy, Kotka, Finland, 17-12-2009 overgedragen, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 29-12-2009 vertrokken van Haifa naar Finland, 16-1-2010 gearriveerd te Naantali, Finland, 1-2010 herdoopt KRISTINA KATARINA.

Internationaal Nieuws

Minder opgelegde schepen

Het aantal opgelegde containerschepen is vorige maand volgens de databank van AXS-Alphaliner gedaald van 562 naar 532 eenheden. De gezamenlijke capaciteit van alle werkloze tonnage bedraagt echter nog steeds 1,37 miljoen TEU. Dat komt overeen met 10,4 procent van de totale containervloot.

Dat er in de loop van januari weer meer containerschepen aan de slag gingen, heeft vooral te maken met het feit dat steeds meer reders aan 'super slow steaming' doen. Er werden vorige maand ook een paar schepen geactiveerd voor een eenmalige trip van het Verre Oosten naar het Middellandse Zeegebied, omdat er op dat vaargebied onvoldoende capaciteit bleek te zijn.

De daling van het aantal werkloze schepen is opmerkelijk, omdat er in januari juist extra veel nieuwe tonnage werd opgeleverd. Het ging om dertig schepen met een gezamenlijke capaciteit van 133.000 TEU.

Een van de laatste nieuwe containerschepen werd kort geleden in Wismar aan de Duitse eigenaar Laeisz opgeleverd. Het gaat om de Porto van 2.970 TEU, die door Hapag-Lloyd als extra schip gehuurd wordt voor de gezamenlijke dienst met CMA CGM tussen Europa en Australië. Door de toevoeging van een dertiende schip kan ook in die dienst (ANS/New Nemo) trager gevaren worden. Bron: N.T. 3-2-2010.

Foto's: ©Scheepsfotoruilbeurs.