

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 177

10 september 2011

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 8 oktober 2011



AALSMEERGRACHT 9044748, 13-11-1992 opgeleverd door IHC Holland N.V. Dredgers, Kinderdijk (CO1198) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Aalsmeergracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 27-12-1999 tijdens een reis van Noorwegen naar Las Palmas, geladen met hout, ging bij Ushant Island de lading schuiven, besloten om Brest binnen te lopen, 27-12-1999 daar gearriveerd voor het overnieuw stuw van de lading, 29-12-1999 vertrokken naar Las Palmas, 11-2005 bij het Deense eiland Samsø 10.000 ton kolen overgenomen uit de daar op 11-11-2005 aan de grond gelopen bulkcarrier EVER MIGHTY. 1-8-2011 te Newcastle N.S.W. herdoopt TASMANT SPIRIT.
(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 16-4-1993, Nieuwe Waterweg).

ABHA 7624001, 4-11-1977 opgeleverd door Rauma-Repola Oy (246) als ABHA aan Fanco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Oy Yleinen Insinööritoimisto YIT, Helsingfors, 21-8-1979 verkocht aan Oy Bore Line Ab, Åbo-Finland, 14-9-1979 herdoopt BORE SONG, 31-12-1986 ingebracht bij Oy Retig Ab, Åbo-Finland, in charter bij Oy Bore Line Ab, 31-5-1991 verkocht aan Bore Line Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Sembawang Johnson Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore, herdoopt KEY BISCAYNE, in charter bij Danship Lines U.S.A. Inc., Miami, 7-10-1991 in charter bij Principal Lines Inc., Miami, 8-11-1991 in charter bij Seaboard Marine Ltd., Miami, Florida, herdoopt SEABOARD HORIZON, 8-

9-1993 verkocht aan Oy Retig Ab, Åbo-Finland, herdoopt BORE SONG, 9-1-1997 herdoopt TRANSNORDICA, 14-1-2000 verkocht aan Ab Engship, Nagu-Finland, herdoopt TRADEN, 1-2004 verkocht aan Lucky Strike Enterprises S.A., Piraeus, vlag: Panama, in beheer bij Golden Anchor Lines, Piraeus, 8-3-2004 (e) herdoopt TRADER I, 2007 verkocht aan Nostos Shipping Co Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Salamis Line Ltd., 4-6-2007 (e) herdoopt NOTOS, 15-6-2011 (e) verkocht aan Dido Steel Corp. S.A., Monrovia-Liberia, 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, voor de sloopreis herdoopt OTO, 17-6-2011 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden.

ABIS CADIZ 9547324 (NB-172), bouwnummer Volharding 689, 2-9-2009 te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd., Hangzhou onder bouwnummer HDFS2008-01, aanvankelijk vlag: Antigua & Barbuda, 18-11-2010 opgeleverd aan Beheer m.s. Abis Cadiz B.V., Harlingen, in beheer bij m.s. Abis Shipping B.V., Harlingen, roepsein PBNO, 4.255 BRT, 2.341 NRT, 6.050 DWT, 4.035 EPK, 2.970 kW, MAK9M25C, 13 kn., 2-3-2011 te Harlingen gedoopt ABIS CADIZ. 1-6-2011 vertrokken van Cadiz, 9-6-2011 op 10 mijl ten noorden van Langeoog een black-out opgelopen, 10:30 uur vastgemaakt door de sleepboot ASTERIX (9280433, bouwjaar 2003, 385 BRT, 4.060 kW) en naar Cuxhaven gesleept, 20:30 uur afgemeerd aan Seebäderbrücke, 10-6-2011 naar Empting Yard Cuxhaven gesleept voor reparatie.



ACHTERGRACHT 8821802, 13-1-1990 te water gelaten, 11-4-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (953) aan C.V. Scheepvaartonderneming Leidsegracht & C.V. Scheepvaartonderneming Achtergracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PCCL, 7.949 BRT, 6.689 EPK, 15,5 kn., 20-7-2011 te Tauranga herdoopt TASMAN STAR.
(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 12-3-1990, Nieuwe Waterweg).

AHORA 5414842, 10-1963 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Rauma (140) als ARGO aan Finska Angfartygs A/B, Finland, 2.673 BRT, 1970 verlengd, 5.014 BRT, 7.407 DWT, 1981 verkocht aan Yanor Marine Services Ltd., Israël, herdoopt LEE NOR, 5-1988 verkocht aan Rockshire Shipping Co., Willemstad-N.A., herdoopt AHORA, 1990 verkocht aan Westview Shipping N.V. Willemstad-N.A., in beheer bij Argo Coral Maritime (Israel) Ltd., Haifa, 2009 verkocht, 1-6-2009 vlag: Georgië, 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 1-7-2011 vanaf Istanbul gearriveerd te Aliğa.

ALANDZEE 7107730, 29-4-1971 te water gelaten, 6-1971 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (289) als ALANDSEE Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., West Duitsland, 499 BRT, 1982 verkocht aan C. Vermeulen, Tiel, herdoopt ALANDZEE, 1.306 BRT, 1983 verkocht aan Skop Finans A/B, Finland, herdoopt ALANDSEA, 1985 verkocht aan Banque Nordeurope S.A., Panama, herdoopt PIKE, 1987 verkocht aan K/S A/S Rytind, Noorwegen, herdoopt RYTIND, 4-1994 verlengd, 1.732 BRT, 2.665 DWT, 2000 vlag: St. Vincent & the Grenadines, 2007 verkocht aan Askvoll Sandfrakt AS, Florø-Noorwegen, in beheer bij Harald Halvorsen AS, Haugesund, 6-6-2007 (GL) herdoopt KONGSVAAG, 3-8-2011 tijdens een reis van Bergen naar Odda om circa 05:15 uur bij Fløsundholmane

op de Austre Bokn, Rogaland, Noorwegen aan de grond gelopen, reddingboot BERGEN KREDS stand-by, om 07:35 uur op eigen kracht vlot gebracht en koers gezet naar Årdal, Noorwegen.



ALASKABORG 9429962, 23-1-2009 te water gelaten, 31-3-2009 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (1537A) aan Alaskaborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PBQR, 11.864 BRT, 3-4-2009 vertrokken van Shanghai op de 1e reis, te Phu My, Vietnam windmolens en toebehoren geladen met bestemming Searsport, Maine, U.S.A., 2011 (LR) verkocht aan José María España Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., roepsein H3WB, 18-7-2011 gearriveerd in de IJmondhaven te IJmuiden, 28-7-2011 te IJmuiden herdoopt JOSÉ MARÍA ESPAÑA, 30-7-2011 vanaf IJmuiden gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam. (Foto: R.E. Zwama, 30-7-2011, Nieuwe Waterweg).



ALBLASGRACHT 9013878, 5-12-1990 (RS) kiel gelegd, 17-10-1991 opgeleverd door IHC Holland N.V. Dredgers, Kinderdijk (CO1196) als ALBLASGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Looiersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 23-5-2008 in het Panama Kanaal technische problemen gekregen en aan de grond gelopen bij Isla Orchid in de Bohio Turn, met de assistentie van 2 sleepboten vlot gebracht, 20-10-2008 (e) ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming "Ablasgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 21-4-2011 (e) verkocht aan Kamchatka Shipping Co. Ltd., Petropavlovsk-Kamchatskiy, thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LC2105, 27-5-2011 (RS) herdoopt ALBLAS, 7-2011 (e) thuishaven en vlag: Petropavlovsk-Kamchatskiy-Rusland, roepsein UHAR, 21-7-2011 (e) herdoopt RADIK BASHIROV. (Foto: F. van Rijsbergen, 25-7-2008, Westerschelde).

ALKES 7902623, 10-1980 opgeleverd door Rauma-Repola Oy (300) als MUSTOLA, 1984 herdoopt MINILAND, 11-3-1988 verkocht aan Northsea Rhine Ship B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij B.V., Rotterdam, 1988 herdoopt ALKES, 24-4-1988 verkocht aan VNG Cob II B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Mij B.V., Rotterdam, 31-5-1989 verkocht aan Rederi AB Osterlen, Simrishamn-Zweden, in beheer bij Sandhammaren Shipping AB, herdoopt VIK, 1993 herdoopt STELLA ARCTIC, 1996 verkocht aan Marjola I B.V., Rotterdam, 24-5-1996 in beheer bij Wesmar Shipping B.V., 1996 herdoopt MARKES, 20-9-2000 in beheer bij Bothnia Shipping, 9-2000 opgelegd te Vlaardingen, 24-10-2000 executoriaal verkocht te Rotterdam aan Stemo Navigation Ltd., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Mag Overseas, herdoopt STEMO, 2-12-2002 verkocht aan UAB Jura Agentura Forsa, Klaipeda-Litouwen, herdoopt MARIANA, 2003 in beheer bij Alpha Shipping Co. Sia., 13-10-2003 (e) verkocht aan Libra Marine Ltd., Valletta-Malta, herdoopt MARVITA, 2009 verkocht aan Grus Management Ltd., Malta, in beheer bij Uniship Ltd., Riga, 14-9-2009 (e) herdoopt ASTEROPA, 10-2010 (e) verkocht aan Libra Marine Co. Ltd., Malta, in beheer bij Uniship Ltd., Riga en (ISM) ARG Shipping SIA, Riga, 6-2011 thuishaven en vlag: Belize City-Belize.



ALMAR 8002729, 21-5-1980 kiel gelegd, 7-1980 te water gelaten, 9-1980 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (922) als BIRGIT JÜRGENS aan Klaus Jürgens, Hamburg-West Duitsland, vrachtschip, 1988 verkocht aan Tantomar Transportes Maritimos Ltda., Lissabon-Portugal, 13-9-1988 herdoopt ALMAR, 1994 verkocht aan Slibail Portuguesa de Locação Financiera S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij Tantomar Transportes Maritimos Ltda., 1997 verkocht aan Woodchester Credit Lyonnais Leasing S.A., Lissabon-Portugal, in beheer bij Tantomar Transportes Maritimos Ltda., 10-9-1997 gearriveerd te Rotterdam vanaf Valencia, 3-11-1997 aangehouden, 2-9-1999 onder arrest te Slikkerveer, 2000 in beheer bij De Schutter Groep, Rotterdam, 2000 verkocht aan verkocht aan Van der Kooy Pijnacker B.V., Pijnacker, thuishaven: Willemstad-N.A., bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V. te Vlaardingen verbouwd tot tankschip voor het vervoer van eetbare oliën, in eigen beheer bij Scheepswerf

Schiepo te Ridderkerk de verbouwing voltooid, 2001 nieuwe motor geplaatst, 9-3-2001 officieel gedoopt ALMAR door mevr. Annette v.d. Kooy (dochter van de eigenaar), 13-3-2001 in de vaart gebracht bij Scheepvaart Mij. "Almar" N.V., Willemstad-N.A., 20-11-2004 met de schroef in een net verstrikt geraakt ongeveer 9 mijl ten noordwesten van Terschelling bij windkracht 7 uit het noordwesten, door de sleepboot HUNTER van Rederij Noordgat V.o.F. naar Harlingen gesleept, 11-1-2007 tijdens een reis van Erith, U.K. naar Hamburg op de Noordzee t.h.v. Texel tijdens slecht weer problemen met de machine opgelopen, door de WAKER en HUNTER naar de rede van Den Helder gesleept, daarna door de PIETER en COASTAL TIGER te Den Helder afgemeerd, 27-4-2010 (e) verkocht aan Dolphin Marine Services e.K., München, in beheer bij Transport & Offshore Service Ship Delivery B.V., Rotterdam, 22-6-2010 onder de vlag van St. Vincent and the Grenadines gebracht, thuishaven Kingstown, roepsein J8B4349, 27-6-2010 vertrokken van 's-Gravendeel met bemanning van TOS naar Bandar Abbas, 30-7-2010 gearriveerd te Bandar Abbas, 18-5-2011 (e) verkocht aan Fateh Darya Gistar Kish Co., St. Kitts/Nevis en (ISM) Transport & Offshore Services, Rotterdam, herdoopt FATEH 1. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 5-10-2006, N.W.).

ALORA 9534066, tankschip, aanvankelijk in aanbouw als ORALORA voor Rederiet M.H. Simonsen A.p.S., Svendborg, Denemarken, in beheer bij Seatrend Shipping N.V., Essen, 19-5-2011 opgeleverd door Yizheng Yangzi Shipbuilding Industry Co. Ltd. onder bouwnummer YZCB-2006-03 (II) aan als ALORA aan Oceanlook Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, roepsein 5BQP2, 2.918 BRT, 1.246 NRT, 3.500 DWT, 4.175,4 m³, 90,00 (84,00) x 15,20 x . x 5,600 meter, 2.608 EPK, 1.920 kW, 2 x Cummins, Zhenjiang Marine Diesel Works, 11,2 kn.

ALSTERDIJK 9491484, containerschip, 11-12-2008 kiel gelegd, 8-9-2010 te water gelaten, gebouwd en proefvaart als AOSITEDEERJIE voor JRS Lupus, 10-5-2011 gearriveerd te Yangzhou, 21-6-2011 (GL) opgeleverd als ALSTERDIJK door Sainty Shipbuilding (Yangzhou) Corp. Ltd., Yangzhou City (07STIG140) aan Alsterdijk Navigation Ltd., Liberia, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, roepsein A8ZG4, 1.428 TEU, 180,00 x 20,00 meter, 30e schip in beheer.

ANDESBORG 9466324, 3-12-2010 kiel gelegd onder bouwnummer 1576A bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. te Shanghai, 2-3-2011 gedoopt ANDESBORG door mevrouw Leslie van Staalduinen (echtgenote van de Henk Staalduinen, Area Manager Shanghai Lloyds Register) en te water gelaten, 11.885 BRT, 17.294 DWT, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F, 7-6-2011 opgeleverd aan Andesborg B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PCLC, 16e in serie ijsversterkte vrachtschepen van 17.500 DWT, de eerste reis ging met een lading stukgoed van Korea naar India. 15-6-2011 vertrokken van Qingdao.



ANDREA SMITS 7712028, 1978 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (397) aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 1988 verkocht aan Jettrade Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, beheer:

GenChart V.o.F., Rotterdam herdoopt ANDREALON, 1997 herdoopt ANDREA, 19-5-2003 verkocht aan Andrea M Shipping, Morges, Zwitserland, thuishaven: Limassol-Cyprus, beheer: Roro Maritime Services, Morges, Zwitserland en herdoopt ANDREA M, 11-2004 verkocht aan Yarmouk LLC, thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Silver Star Maritime Co., Latakia, herdoopt NIMEH-1. 2009 (mogelijk eerder) verkocht aan Lobna NZ, Panama, in beheer bij Silver Star Maritime Co., Latakia. 17-7-2011 ETA te Mundra, India, 8-2011 verkocht voor sloop naar India. (Foto ANDREALON: Scheepsfotoruilbeurs, 15-4-1991, Nieuwe Waterweg).



ANGELINA 5111347 van J.A.C. van Rompu, Terneuzen, 12-1910 opgeleverd door N.V. Werf "Zeeland", Hansweert (25), 362 BRT, 259 NRT, 500 DWT, schoener met hulpvermogen, 33 PK Kromhout, 1913 ingebracht bij N.V. Zeemotorschip "Angelina", Terneuzen, in beheer bij J.A.C. van Rompu, 1916 verkocht aan Skibs A/S Stjernen Sarpsborg-Noorwegen, in beheer bij Herman Jacobsen & Co., herdoopt STJERNE, 1916 verkocht aan Skibs A/S Activ I, Larvik-Noorwegen, in beheer bij W. Archer, herdoopt AKTIV I, 1917 verkocht aan Skibs A/S Activ I, Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij J. Rasmussen, 1922 verkocht aan J.S. Schwartz A/B Norrköping-Zweden, in beheer bij D. Arwidsson, herdoopt GETÅ II, 1924 verkocht aan Fabrica Nacional de Papel, Montevideo-Uruguay, herdoopt F.N.P., 197- verkocht aan Fluviamar S.A., Montevideo-Uruguay, herdoopt EL CEIBO, 1984 verkocht aan Branson S.A., Montevideo-Uruguay, herdoopt BRANSON, 1987 verkocht aan El Maizal S.A., Montevideo-Uruguay, 1988 verkocht aan Dranor S.A., Montevideo-Uruguay, 1992 verkocht aan Argrodind. Arapoty S.r.l./Polmar S.r.l., Asuncion-Paraguay, herdoopt ATTYS, 2003 verkocht aan Agua Viva S.A., Asuncion-Paraguay (Ramiro Nicolas Breuer), herdoopt ARAMI, werkte op de route Asuncion-Montevideo, officiële Paraguay nummer is 2232-BM, meting: 43,55 x 7,75 x 3,00 x . meter, 188 BRT, 146 NRT. 1-11-2006 ten anker liggend met machineschade op de Rio Parana, KM 346.5, overvallen door piraten, 11-2006 verhaald naar San Nicolás de Los Arroyos, Buenos Aires, Argentinië, Río Paraná, km. 350, positie 33.20.54 ZB. en 60.10.48 WL. Tussen 4-2010 en 7-2011 onder het steiger gekomen en gedeeltelijk volgelopen. (Foto: Captain Ted, www.shipspotting).

ANNE DORTE 9466233, 30-1-2010 (e) te water gelaten Anqing City Zhouyang Shipbuilding Co. Ltd., Anqing, China onder bouwnummer 3500-06-03, 18-7-2011 (BV) opgeleverd als ANNE DORTE aan Anne-Dorte Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij W&R Shipping B.V., Zwijndrecht en SAM Shipping V.o.F., Papendrecht, roepsein PCKF, 2.622 BRT, 1.421 NRT, 3.500 DWT, 88,30 (83,44) x 12,90 x 7,00 x 5,400 meter, 3.000 EPK, 2.208 kW, ABC 12DZC, Anglo Belgian Corp., 13,5 kn.

ANTARCTIC 6725133, 18-8-1967 te water gelaten, 26-10-1967 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen (353) als ANTARCTIC aan Rederij Antarctic, Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor Groningen, Groningen voor Cornelis Tammes, roepsein PCRW, 12-1984 verkocht aan Cold Stream Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt COLD STREAM. 2-1989 verkocht aan New Way Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt SIMONA S. 1990 verkocht aan New Way Shipping Co., Valletta-Malta, in beheer bij Lagousses

Shipping Co., herdoopt TRAVANTI. 4-1994 verkocht aan Trama Shipping Co., Malta. 10-1994 herdoopt AL-SHEBLI REEFER. 10-1995 verkocht aan Abdullah el Shibly bin Mohammed bin Dhaen, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines. 1998 verkocht aan onbekende eigenaar. 20-7-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 7-7-1984, Nieuwe Waterweg).



ANTIGUA 8812813, 6-10-1990 te water gelaten, 4-3-1991 (3) opgeleverd door S.A Juliana Const. Gijonesa, Gijon (325) als ESCAMBRAJ aan Naviera Castellana S.A., La Habana-Cuba, 4.190 BRT, 1.948 NRT, 4.468 DWT, 105,35 (95,92) x (16,00) x 9,60 x 6,800, 4 laadruimen, 5.728 m3, 40 TEU, 4.560 EPK, 3.354 kW, 6 cyl, 2 tew, B&W 6L35MC, Ast. Espanoles S.A., Manises Works, Valencia, 15 kn., 1996 verkocht aan Treyford Shipping Inc., Panama, in beheer bij Wallem Ltd., herdoopt SORIA, 1996 verkocht aan Antigua Reefer Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. en Seatrade Groningen B.V., herdoopt ANTIGUA, roepsein 3FVY5, 1-10-1997 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJEE, 2008 verkocht aan Antigua Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 10-10-2010 vlag: Curaçao, 1-7-2011 vertrokken van Durban, 15-7-2011 (e) verkocht voor sloop naar India, 15-7-2011 ETA te Alang vanaf Durban. (Foto ESCAMBRAJ: Scheepsfotoruilbeurs, Nieuwe Waterweg).

ASIATIC 8608743, 1986 opgeleverd door Kitanihon, Hachinohe (211) als SANUKI REEFER aan Unicorn Shipholding S.A., Panama, agent: Kobe Shipping Co. Ltd., Kobe, 1988 verkocht aan White Reefer Line Corp., Panama, 1991 verkocht aan Asiatic Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt ASIATIC, 7-2011 verkocht voor naar sloop India.



ATLANTIC 9573634, 1-2010 (e) te water gelaten bij Partner Sp.z.o.o. te Stettin, Polen onder bouwnummer HARTMAN 4, 26-6-2011 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot TAUCHER O WOLF 5 met bestemming Beverwijk, 28-6-2011 vertrokken naar Urk, in aanbouw voor Hartman Shipping B.V., Urk, roepsein PCIR, 2.981 BRT, 3.730 DWT, 105,70 x 15,60 x 7,40 x . meter, 4.760 PK, 18 kn. (Foto: W. Koper, 26-6-2011, IJmuiden).

ATLANTIC ACANTHUS 9189897, 4-6-1998 kiel gelegd, 2-12-1998 te water gelaten, 18-3-1999 (NK) opgeleverd door Shin Kochijyuko Co. Ltd. (7112) als ATLANTIC IRIS aan La Chemics Inc., Panama, in beheer bij Orient Marine Co. Ltd. (Tokyo Senpaku K.K.), 9.649 BRT, 5.349 NRT, 11.793 DWT, 12.600 EPK, 9.267 kW, Mitsubishi 7UEC52LS, Kobe Diesel Co. Ltd., Kobe Works, 24-12-2009 (e) in beheer bij Kyokuyo Shipping Co. Ltd., 2011 verkocht aan Lobato Investments Ltd., Athene, in beheer bij Chartworld Shipping Corporation, Athene, 29-4-2011 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6ZG7 en herdoopt ATLANTIC ACANTHUS, 2011 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.



ATLANTICBORG 9397183, 29-2-2008 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H-0139) aan Wagenborg Shipping B.V., roepsein PHNG, 11.864 BRT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x . meter, 3 kranen, 60 ton SWL, 7.800 kW, Wärtsilä 8L46B, 17 kn., 7-3-2008 aanvang eerste reis, te Nantong casco's en luiken laden voor Rotterdam, Warnemünde en Rostock. 12-2010 verkocht, 5-8-2011 overgedragen aan Manuel Gual Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., Limassol, herdoopt MANUEL GUAL. (Foto: L. Bot, 10-5-2008, Nieuwe Waterweg).

AVONBORG 9429730, 28-9-2008 kiel gelegd, 25-11-2008 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. te Shanghai onder bouwnummer 1536A, 19-1-2009 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Avonborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PBDG, 11.864 BRT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x . meter, 7.500 kW, Wärtsilä 6L46F, 17 kn., 6-2-2009 aanvang 1e reis, te Quingdao projectlading geladen voor o.a. Suape, Itaque en Rio de Janeiro, 13-12-2010 op de Westerschelde stuurloos geraakt, door de sleepboot MULTRATUG 17 ten anker gebracht in de Put van Terneuzen, door de sleepboten MULTRATUG 17 en TERNEUZEN in de Boudewijnsluis te Antwerpen afgeleverd, gerepareerd te Antwerpen. 2011 verkocht aan Jose Leonardo Chirinos Ltd., Panama, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., Limassol, roepsein 3FXY9, 28-7-2011 te Pori herdoopt JOSÉ LEONARDO CHIRINO.

BARENTS BAY 8313300, 5-7-1984 kiel gelegd, 30-8-1984 te water gelaten, 24-11-1984 (NK) opgeleverd door Towa Shipyard Co. Ltd., Shimonoseki (553) als JUVANTE aan Picaporte Shipping S.A., Panama, in beheer bij Tanaka Industries Ltd., Tokyo, 7.726 BRT, 8.549 BRT, 8.500 EPK, 6.251 kW, Akasaka Diesels Ltd., 1987 verkocht aan Silver Sapphire Inc., Panama, in beheer bij Shinsei Kaiun Co. Ltd., Tokyo, herdoopt CHIRICANA, 2000 verkocht aan Barents Bay Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt BARENTS BAY, 6-2006 (e) verkocht aan Bay Reefers KS, Liberia, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 23-6-2008

(e) verkocht aan Bay Reefers Inc., Liberia, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 7-2011 verkocht voor sloop naar India, 4-8-2011 ETA te India vanaf Algeciras.

BEATRIXHAVEN 7427764, 26-3-1976 te water gelaten, 10-1976 opgeleverd door A/S Porsgrund Mekaniske Verksted, Porsgrunn (115) als SEASPEED DORA aan Seaspeed Ferries International Ltd., Andros-Griekenland, 1978 herdoopt INGER EXPRESS, 1981 verkocht aan Argentijnse eigenaar, 13-11-1981 verkocht aan Cobelfret S.A., Antwerpen-België, in beheer bij N.V. UBEM S.A., 23-11-1981 herdoopt MARCEL C, 1989 verkocht aan Bassro Star A/S, Nassau-Bahamas, herdoopt BASSRO STAR, 26-3-1990 t/m 24-9-1990 in charter bij North Sea Ferries B.V. voor de dienst Rotterdam – Hull, 1994 verkocht aan Exxtor Ferries, Nassau, Bahamas, ingebracht bij Arcade Shipping A/S, Oslo-Noorwegen, 1995 herdoopt ENDEAVOUR, 12-1997 verkocht aan Cobelfret Ferries, Antwerpen-België, herdoopt MARCELINE, 1998 verkocht aan East West Mediterranean Ltd., Valletta-Malta, 18-6-1998 in charter bij Van Uden Maritime B.V., herdoopt BEATRIXHAVEN, 28-7-2003 uit charter, 7-2003 herdoopt HUMBER WAY, 7-2007 gearriveerd te Vlissingen en opgelegd t/m 27-8-2007, 2008 verkocht aan Gumel Shipping N.V., Ned. Antillen, vlag: Panama, in beheer bij RMR Shipmanagement B.V., Breda en PROTEUS SHIPPING S.A., Luxemburg, 1-2008 te Antwerpen herdoopt GUMEL, ging varen tussen Antwerpen, Harwich en Lagos, 27-5-2011 gearriveerd te Aliaga, 31-5-2011 (gerapporteerd) verkocht voor sloop naar Turkije.

BEAUFORTE 9532812, casco gebouwd door ATVT Sudnobudivnyi Zavod Zaliv, Kerch, Oekraïne, afgebouwd bij Damen Bergum Shipyards B.V., Bergum onder bouwnummer 9423, 4-5-2011 proefvaart vanaf Harlingen, 27-5-2011 gedoopt BEAUFORTE door Carolien de Boer (crewing manager bij UniSea Shipping B.V.) en opgeleverd aan Beauforte C.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, roepsein PCKN. 5.160 BRT, 2.970 kW, MAK 9M25C. 16-6-2011 vertrokken van Harlingen met bestemming Portland, 18-6-2011 ETA te Portland.



BIESBOSCH 9579456, in aanbouw als ARIES voor DG Coaster B.V., Dordrecht, 9-2010 (e) te water gelaten bij Kocatepe Denizcilik ve Gemi Insa San. Ticaret Ltd. Sti. (Kocatepe Shipyard) te Yalova, Turkije onder bouwnummer 003, 12-7-2011 casco gearriveerd als BIESBOSCH op de Nieuwe Waterweg achter de Slowaakse sleepboot FELIS met bestemming Dordrecht, afbouw bij De Groot Scheepstechniek, 1-2012 geplande oplevering aan Biesbosch C.V., Dordrecht, bevrachting bij Amasus Shipping B.V., 2.000 BRT, 2.950 DWT, 87,75 x 13,25 x . x 4,150 meter. (Foto: R. Zegwaard, 12-7-2011, Nieuwe Waterweg).

BOMAR MERCURY 9428889, aanvankelijk in aanbouw als GLORY SEA, vlag: Malta, roepsein OHQP9, 16-7-2008 (BV) opgeleverd door Umo Gemi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Zonguldak (01) als GÖRKEM BEY aan Birlesik Denizcilik Ve Armatorluk San. ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije, 4.766 BRT, 2.295 NRT, 7.003 DWT, 4.075 EPK, 2.999 kW, M.A.K. 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. NE-07, 13 kn. 8-2011 verkocht aan Borealis Maritime Ltd., Londen, vlag: Malta, roepsein 9HA2880, 29-8-2011 in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen aan den IJssel, 31-8-2011 te Hull herdoopt BOMAR MERCURY.

BORE SONG 9443566, ConRo 220/RoFlex, 6-5-2011 (e) te water gelaten bij Flensburger Schiffbau-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G. onder bouwnummer 745, Nederlandse vlag, roepsein PCLX, 28-6-2011

(m) onder de vlag van Finland gebracht, roepsein OJOW, 22-7-2011 (e) oplevering aan BORE Ltd., Finland, zusterschip: BORE SEA, 25.235 BRT, 13.375 DWT, 12.000 kW, 19 kn. 9-2011 ingezet op een dienst tussen Teesport, U.K. en Zeebrugge.

CALYPSO 9370305, 2008 in aanbouw als JOHANNA DESIREE voor Garbrecht en Grimpe, vlag: Antigua & Barbuda, bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9400 met oplevering 7-2009, afgebouwd als CALYPSO voor Capelle Chartering & Trading B.V., Capelle aan den IJssel, thuishaven Rotterdam, roepsein PCMI, 27-6-2011 proefvaart, 2.545 BRT, 3.850 DWT.

CANADIAN EXPRESS 8412534, 11-1985 kiel gelegd, 16-1-1986 te water gelaten, 4-1986 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Shimonoseki (875) als KRITI GOLD aan Arbyx Gold Shipping S.A., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Avin Liners Co. S.A., 12.963 BRT, 692 TEU, 1988 in charter bij Hapag-Lloyd A.G., herdoopt BAVARIA, 6-1989 gekocht door Vroon B.V., Breskens, ingebracht bij Gold International Navigation Inc., Monrovia-Liberia, 1990 in charter bij Joon Shipping & Trading B.V., herdoopt WATERFORD, 1990 uit charter en herdoopt CANADIAN EXPRESS, 1990 herdoopt RICKMERS DALIAN, 1991 herdoopt ALS EXPRESS, 1996 herdoopt CANADIAN EXPRESS, 1997 herdoopt CAPE YORK, 1999 herdoopt CANADIAN EXPRESS, 16-4-2007 (e) herdoopt TOLTECA, vlag: Liberia, 10-2008 verkocht naar Bahamas, thuishaven: Nassau en herdoopt BM WARRIOR. 21-5-2011 gearriveerd op de rede, geladen met 15.000 ton kunstmest in zakken, 3-6-2011 om 09:40 uur bij loodsstation Hiron Pt. Mongla Port, Bangladesh aan de grond gelopen.



CAPE VINCENTE 8911475, 30-11-1989 kiel gelegd, 15-6-1990 te water gelaten, 3-1991 opgeleverd door Shanghai Shipyard, Shanghai (140) als CAPE VINCENTE aan Cape Vincente Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Hanse Bereederungs-Ges.m.b.H. & Co. K.G., 1992 verkocht aan Nabob Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V., 1994 vlag: Antigua and Barbuda, 2006 verkocht aan Cape Vincente Shipping B.V., 15-12-2006 (e) vlag: Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 7-2011 verkocht voor sloop naar India. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 14-7-2003, Nieuwe Waterweg).

CLEARWATER 9077537, chemicaliëntanker, casco gebouwd bij B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (708), 1-11-1995 proefvaart, 1995 opgeleverd door Breko B.V. Aggregaten & Motoren, Papendrecht (9304) aan Clearwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Joosten B.V. (Clearwater Groep), 1.200 BRT, 79,90 (75,25) x (10,90) x 6,55 x 4,360 meter, 1.680 EPK, 1.236 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren Werke Mannheim A.G. (MWM), Mannheim, 11 kn., 9-2003 (e) ingebracht bij C.V. Clearwater II, Papendrecht, 15-6-2011 gearriveerd te Papendrecht, 7-2011 verkocht naar Rusland, 6-7-2011 vertrokken met bestemming Tuzla, Turkije, 22-7-2011 ETA te Tuzla, 17-8-2011 ingebracht bij Clearwater Marine Limited, Astrakhan-Rusland, in beheer bij "Albros" Shipping And Forwarding Company, Astrakhan, roepsein UBQH7, herdoopt MONOLIT PETROLEUM.

CORAL ACTINIA 9601742, LPG tanker, 12-8-2011 kiel gelegd bij AVIC Dingheng Shipbuilding Co. Ltd., in aanbouw voor Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam.

DINKELDIEP 9518983, 10-9-2008 kiel gelegd, 7-4-2011 te water gelaten, 15-8-2011 opgeleverd door Rong Cheng Shipbuilding Industry Co. Ltd., Shidao (RC22) als DINKELDIEP aan Spring Tide Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Intership Navigation Co. Ltd., Limassol, roepsein 5BFJ3, 4.220 BRT, 5.507,5 DWT, 1.920 kW, Yanmar 6EY26, Yanmar Co. Ltd. NE-10.

DOUWE S. 8703139 van Rederij H. Steenstra B.V., Kampen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 19-12-1986 kiel gelegd, 10-10-1987 te water gelaten, 11-1987 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (248) als TORPE aan C.V. Scheepvaartonderneming Torpe, Delfzijl, 11-1993 herdoopt DOUWE S., 2-2005 verkocht aan Campbell Maritime Ltd., South Shields, thuishaven: Londen-U.K., in beheer bij Union Transport Group, Bromley, Kent, U.K., 23-2-2005 gearriveerd te Dordrecht, 25-2-2005 herdoopt DOUWENT, roepsein MGWG4, 27-2-2005 vertrokken naar Bremen, 12-8-2011 met problemen aan de machine door de sleepboot KEVERNE binnengebracht en afgemeerd in de Vulcaanhaven te Vlaardingen, assistentie van ZP MONTELENA, 13-8-2011 gearriveerd te Dordrecht.

EEMS TRADER 9173185, casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Decin (459), 27-3-1999 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (459) als HANSA LÜBECK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Lübeck", Werkendam, (Chr. Kornet & Zn. B.V.), in beheer bij Amasus Shipping B.V., 1-9-2004 verkocht aan Amasus Shipping B.V., bleef varen voor C.V. Scheepvaartonderneming "Hansa Lübeck", Delfzijl, 2006 in beheer bij Delta Fleet Support B.V., Haren, 2006 verkocht aan C.V. m.s. "Eems Trader", Delfzijl, 9-10-2006 te Harlingen uitgedokt als EEMS TRADER, roepsein PFAU, 10-10-2006 gearriveerd te Rotterdam, 9-11-2006 sleepboot ARION (Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden) te Brest gearriveerd en de EEMS TRADER ingesloten, 14-11-2006 transport gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Waalhaven te Rotterdam om te repareren, 2007 verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Fehn Mariner", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co., Leer, 28-11-2007 op de helling bij Shipdock B.V. te Harlingen gezet, 11-2007 thuishaven St. John's, vlag: Antigua & Barbuda, 7-2011 herdoopt FEHN MARINER.



EEMS TRANSPORTER 9340300 (NB-175), casco gebouwd bij Sainty Longchuan Shipbuilding Corp. Ltd., Jiangdu, China, 20-2-2005 casco vertrokken van Shanghai naar Rotterdam op de ponton SAINTY 2 achter de sleepboot SABLE CAPE, 4-8-2005 gearriveerd te Rotterdam, 11-8-2005 te water gezet door de TAKLIFT 1 en TAKLIFT 4, afgebouwd bij Metaalbewerkings- en Scheepsreparatiebedrijf Instalho B.V. te Werkendam, 21-1-2006 vertrokken naar Bruinisse, 24-1-2006 proefvaart op de Noordzee, 3-2-2006 te Werkendam gedoopt FILIA ANTJE en opgeleverd aan Werkendam Shipping Company C.V., Werkendam, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. voor Willem van Berghum, Francois Hovestadt en Edwin Barnhoorn, 2007 verkocht aan C.V. m.s. "Eems Transporter", Delfzijl, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., 10-10-2007 bij Shipdock B.V. te Harlingen de naam FILIA ANTJE verwijderd, 10-2007 herdoopt EEMS TRANSPORTER, 3-4-2011 tijdens een reis van Turkije naar Frankrijk, geladen met 2.563 ton staal, aan de grond gelopen op 0,5 mijl ten noorden van Diafani Karpathos Port, Karpathos,

Griekenland, 20-4-2011 vlot gebracht, naar Emden gesleept voor reparatie in Neptun Dock, 6-6-2011 weer in de vaart gebracht, 10-6-2011 gearriveerd te Amsterdam, 11-6-2011 gearriveerd te Immingham, 13-6-2011 vertrokken van Immingham naar Bremen. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 1-4-2008 Antwerpen).

EEMSMOND 7118117, 10-1969 besteld, 12-1970 kiel gelegd, 11-5-1971 te water gelaten, 3-9-1971 gedoopt SIGRID S., 10-9-1971 opgeleverd door A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg (136) aan P/R (Rederifirmaet A.E. Sørensen), Svendborg-Denemarken, 499 BRT, 341 NRT, 1.384 DWT, 1.200 EPK, MaK 6MU451AK, Atlas MaK Maschinenbau, Kiel, 12,2 kn. 13-8-1984 verkocht aan Rederiet A. E. Sørensen A/S, Svendborg-Denemarken. 31-7-1985 verkocht aan P/R (Svendborg Enterprise A.p.S.), Fåborg-Denemarken, herdoopt SØREN TH. 11.1985 in beheer bij Gunnar Bjerregaard Thuesen. 10-1988 vlag: Denemarken (DIS). 1990 in beheer bij Svendborg Enterprise A/S. 4-10-1993 verkocht aan Eems Delta Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alnautic N.V., herdoopt EEMSMOND. 1994 1.404 BRT, 558 NRT, 1.340 DWT. 1994 vlag: Saint Vincent en the Grenadines, 6-1995 verkocht aan Tyler & Associates Inc. Saint Vincent en the Grenadines, in beheer bij Ismail Shipping, herdoopt ANDREAS M. 3-1996 verkocht aan Beam Shipping & Trading Ltd., Belize, in beheer bij Ismail Shipping, herdoopt LAMIAA. 1999 herdoopt LAMIAA 1. 12-6-2002 verkocht aan Majed Shipping Co., Cambodja, in beheer bij Dina Shipping & Trading Co., herdoopt MAWADA. 9-2007 in beheer bij Safe Fleet Maritime Co. 30-1-2009 (e) verkocht aan R. Semin, Cambodja, in beheer bij Nada Shipping Co., Tartous, Syrië en Safe Fleet Maritime Co., Tartous, herdoopt LAYLA S. 1-2010 (e) vlag: Bolivia. 1-2011 uit het Boliviaanse register. 30-7-2011 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM464, 30-7-2011 (m) herdoopt RETAJ.



ELBEBORG 9568249, 24-3-2011 te water gelaten bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 842, 13-5-2011 verhaald van de werf naar buitendijkse locatie, 30-5-2011 technische proefvaart op de Eems, 10-6-2011 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Elbeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PBZJ, 7.425 BRT, 12.000 DWT, 144,56 x 15,87 x 11,15 x . meter, 4.500 kW, Wärtsilä 9L32C, 15 kn., na oplevering vertrokken Oxelösund, Zweden om granulaat te laden voor Chicago, 11-6-2011 passage Kieler Kanaal. (Foto: H. Plokker, 2-6-2011, Delfzijl).

EMS-LINER 7601023, 11-5-1976 kiel gelegd, 12-1976 te water gelaten, 3-1977 opgeleverd door Gebr. Kötter Schiffswerft-Sägewerk, Haren (69) als EMS-LINER aan Cargo Liner Bereederungs G.m.b.H., Haren/Ems-West Duitsland, 1977 verkocht aan River-Liner Bereederungs G.m.b.H. m.s. "Ems-Liner" K.G., Haren/Ems-West Duitsland, in beheer bij Gerhard Wessels, 1987 verkocht aan Juno Shipping Co. Ltd., Cyprus, 1989 verkocht aan Seatrade Shipping N.V., Cyprus, 1990 verkocht aan Juno Shipping, Cyprus, 1998 verkocht aan Rederij Markol m.s. "Ems-Liner", Lemmer, in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk, 1998 verkocht aan Faversham Ships Ltd. & Casu Investment, U.K., 17-11-1998 herdoopt CONFORMITY, 2004 verkocht aan Baff Vyborg Ltd., Vyborg, thuishaven en vlag: Portsmouth-Dominica, in beheer bij Eestinova OÜ, Tallinn, 15-2-2004 herdoopt FAIRWIND, 26-4-2004 (e) verkocht aan Stevenson Commerce Ltd. (BVI), Portsmouth-Dominica, in beheer bij Eestinova OÜ, Tallinn Ltd., 22-10-2007 (e) in beheer bij Baff Vyborg Ltd., Vyborg, Rusland, 30-4-2008 verkocht naar Panama, herdoopt FAIRWIND I, 3-2010 (e) verkocht aan Ugmar Co., Georgië, herdoopt SAN MARINI. 24-1-2011 (e) verkocht aan Hartmile Projects S.A., Panama, vlag: Georgië, 27-1-2011 (m) vlag: Tanzania. 2-8-2011 (e) verkocht voor sloop, 2-8-2011 gearriveerd bij Aliğa, Turkije.

ESPRIT 9479943 (NB-176), aanvankelijk ALBIS, 24-1-2011 te water gelaten bij Chowgule & Company Private Limited, Shipbuilding Division, Goa onder bouwnummer C 0194, 11-5-2011 en 12-5-2011 technische proefvaart in de Arabische Zee voor de kust van India, roepsein PCKM, 2.998 BRT, 4.450 DWT. 20-6-2011 (BV) opgeleverd aan M.S. Esprit Scheepvaartbedrijf N.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen en JR Project Development B.V., Harlingen. 30-6-2011 vertrokken van Goa.



ESTIME 9479931, in aanbouw bij Chowgule & Co. Pvt. Ltd., India als DANUBIA, vlag: Gibraltar voor Shipcom Bereederungs G.m.b.H. & Co. Betriebs-K.G. m.s. "Danubia" Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H., Duisburg, bouwnummer 0195, afgebouwd als ESTIME voor JR Shipping B.V., Harlingen, roepsein PCKL, 16-4-2011 (e) te water gelaten, 30-7-2011 gearriveerd te Goa voor proefvaart en de laatste werkzaamheden, 19-8-2011 (JR) opgeleverd aan M.S. Estime Scheepvaartbedrijf N.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 2.984 BRT, 4.450 DWT, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren Guangdong Co. Ltd. (CMG), Hamburg NE-09, 11,5 kn. (Foto: JR Shipping B.V.).



EXPLORER 8116051, 9-1984 opgeleverd door Valmet Oy Helsingin Telakka, Vuosaari, Helsinki/Helsingfors (315) als PAVEL ANTOKOLSKIY U.S.S.R. Soviet Danube Shipping Co., Izmail, vlag: U.S.S.R., 1-1992 over naar Ukrainian Danube Shipping Co., Izmail-Oekraïne, 14-6-1999 verkocht aan Smit Shuttle Express, Valletta-Malta, in beheer bij Smit Transport & Heavy Lift B.V., herdoopt SMIT EXPLORER, roepsein 9HGT6, 2000 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., vlag Singapore, roepsein S6LT, 2000 in beheer bij Navigo Management Co., 23-1-2001 overgedragen aan Smit International Eminent Carriers N.V., Limassol, thuishaven: Nassau, vlag: Bahamas, in beheer bij Navigo Management Co., Limassol voor Smit Transport & Heavy Lift B.V., roepsein C6RQ9, 16-12-2003 verkocht aan Dockwise Explorer B.V., vlag: Nederlandse Antillen, herdoopt EXPLORER, roepsein PJFL, in beheer bij Anglo-Eastern Management (U.K.) Ltd., Glasgow voor Dockwise Shipping B.V., 10.684 BRT, 3.206 NRT, 8.638 DWT, 158,90 (141,20) x 30,99 x 15,47 x 4,900 meter, dokschip voor het transport van duwbakken, ro-ro, 1 ruim, 855 TEU, 12 lash bakken, 13,5 kn., 7.559 EPK, 5.560 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 320 x 350, Wärtsilä 9R32, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa, 10-10-2010 vlag: Curaçao, 4-2011 verkocht aan Karadeniz Holding A.Ş., İstanbul, 15-7-2011 vanaf Toulon gearriveerd te Tuzla, Turkije om verbouwd te worden tot drijvende energiecentrale, 19-7-2011 (e) overgedragen aan Karpowership Co. Ltd., Liberia, 3-8-2010 herdoopt KARADENIZ POWERSHIP ZEYNEP SULTAN. (Foto EXPLORER: R. Zegwaard, 22-12-2007, Nieuwe Waterweg).



FENIX 7523312, 2-1977 opgeleverd door Sterkoder Mek. Verksted A/S (60) als FENIX aan Kihlinvest A/B, Zweden, 1.599 BRT, 2.942 DWT, 1979 verkocht aan Angbats A/B Kalmarsund, Zweden, in beheer bij Kihlinvest A/B, 1980 verkocht aan Gustav Stolk, Zweden, 1980 verkocht aan Robert Almstrom, Zweden, 1982 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Frisian Lake", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen, roepsein PEBP, 1986 ingebracht bij Scheepvaart Maatschappij Daan B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., Heerenveen, 1988 verkocht aan Simon Mokster, Noorwegen, herdoopt MOKSTEIN, 1988 verkocht aan Sandhammaren Shipping, Noorwegen, herdoopt CIMBRIS, 1988 verkocht aan P/R for m.s. Cimbris, Ystad-Zweden, in beheer bij Sandhammaren Shipping AB, 1991 verkocht aan Rederi A/B Nedjan, Zweden, herdoopt HAVANG, 1996 verkocht aan Rodsher Shipping Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Neva Shipping Ltd., herdoopt RODSHER, 2.021 BRT, 7-7-2003 (e) verkocht aan Riga Shipping Ltd. (SIA 'Rigas Kugnieciba'), Riga-Letland, 17-12-2007 (e) herdoopt HAVHELT. 30-6-2011 (e) verkocht aan AJ & Sons Marine Corp., Riga-Letland, 30-6-2011 herdoopt PRINCESS OULA. (Foto FENIX: Scheepsfotoruilbeurs, 9-7-2987).

FLEVODIJK 9412488, in aanbouw als E.R. VISBY, 31-12-2008 kiel gelegd, 12-6-2009 te water gelaten, 18-3-2010 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Fuzhou (MW431-12) als FLEVODIJK aan Beheermaatschappij m.s. Flevodijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, 9.965 BRT, 9.240 kW, type 8L46F, Wärtsilä Iberica S.A. NE-09, na oplevering herdoopt CCL YOKOHAMA, roepsein PBYU, 28-1-2011 te Fuzhou herdoopt FLEVODIJK. 19-8-2011 tijdens een reis van China naar Osaka bij de Akashi-Kaikyo Bridge te Kobe tegen de pier gevaren, de bemanning werd nalatigheid verweten, op het moment van aanvaring stuurde men op de automaat, gezien de omstandigheden was het beter geweest met de hand te sturen.

FLORAGRACHT 9509968, 13-4-2010 (e) te water gelaten bij Jiangsu Changbo Shipyard Co. Ltd., Rongcheng, China onder bouwnummer K06-047, roepsein PBUS, 8.448 BRT, 12.500 DWT, 10-8-2011 gedoopt FLORAGRACHT en opgeleverd aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

FLORETGRACHT 9507611, 6-4-2011 (e) te water gelaten Jiangsu Changbo Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer K06-049, in aanbouw voor C.V. Scheepvaartonderneming Floretgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, 8.448 BRT, 12.500 DWT, 9-2011 geplande oplevering, roepsein PBNS, 10-8-2011 gedoopt FLORETGRACHT.

FORTUNAGRACHT 9507609, 8-11-2010 te water gelaten bij Jiangsu Changbo Shipyard Co. Ltd., Rongcheng, China onder bouwnummer K06-048, in aanbouw voor Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., roepsein PBUU, 8.448 BRT, 12.500 DWT, 10-8-2011 gedoopt FORTUNAGRACHT.

FRIO ADRIATIC 9076272, 23-2-1994 kiel gelegd, 10-9-1994 te water gelaten, 12-5-1995 (GL) opgeleverd door Ship Building Plant named after 61 "Kommunar", Nikolaev (1142) als FRIO ADRIATIC aan Venus Management S.A., Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, roepsein 3FVB4, 6.964 BRT, 5.155 DWT, 60 TEU, 7.137 m³, 6.959 EPK, 5.100 kW, B&W 6 DKRN 42/136-10, Bryansk Engineering Works, Bryansk, 15 kn., 8-2005 (e) verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 7-2011 in beheer en in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

FRIO AEGEAN 9076260, 8-1993 kiel gelegd, 14-5-1994 te water gelaten, 1-1995 opgeleverd door Ship Building Plant named after 61 "Kommunar", Nikolaev (1141) als FRIO AEGEAN aan Maritime Energy S.A., Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, roepsein 3FGY4, 6.956 BRT, 6.502 DWT, 76 TEU, 7.137 m³, 6.959 EPK, 5.100 kW, B&W 6 DKRN 42/136-10, Bryansk Engineering Works, Bryansk, 8-2005 (e) verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 7-2011 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

FRIO ANTARCTIC 9076258, 4-1993 kiel gelegd, 19-2-1994 te water gelaten, 9-1994 (GL) opgeleverd door 61. Kommunars Shipyard, Nikolayev (1140) als FRIO ANTARCTIC aan Sea Triumph S.A., Panama, roepsein 3FZS3. 30-4-2002 (e) in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 2005 verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 2011 in operationeel beheer bij HRP Hamburg Reefer Pool N.V., 2011 in de pool en beheer bij Seatrade Groningen B.V.

FRIO ATLANTIC I 9081631, 20-5-1994 kiel gelegd, 28-1-1995 te water gelaten, 15-10-1995 opgeleverd door Ship Building Plant named after 61 "Kommunar", Nikolaev (1143) als FRIO ATLANTIC I aan Aqua Transports S.A., Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, roepsein 3FNK5, 6.965 BRT, 6.685 DWT, 60 TEU, 7.137 m³, 6.959 EPK, 5.100 kW, B&W 6 DKRN 42/136-10, Bryansk Engineering Works, Bryansk, 1999 thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLGI, 2000 vlag: Panama, roepsein 3FNK5, 8-2005 (e) verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 7-2011 in beheer en in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

FRIO LAS PALMAS 9082178, 10-8-1992 kiel gelegd, 24-4-1993 te water gelaten, 17-11-1993 opgeleverd door 61. "Kommunar" Shipyard-Nikolayev, Nikolaev (1138) als FRIO LAS PALMAS aan Maritime Convention S.A., Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 6.964 BRT, 6.947 DWT, 76 TEU, 7.137 m³, 6.959 EPK, 5.100 kW, B&W 6 DKRN 42/136-10, Bryansk Engineering Works, Bryansk, 15,7 kn., 1999 thuishaven en vlag: Riga-Letland, roepsein YLGC, 2000 vlag: Panama, 8-2005 verkocht aan Pareefers KS, Panama, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 7-2011 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

FRIO POSEIDON 9076246, 12-2-1993 kiel gelegd, 21-8-1993 te water gelaten, 3-1994 opgeleverd door 61. Kommunars Shipyard, Nikolayev (1139) als FRIO POSEIDON aan Global Prestige S.A., Panama, 6.964 BRT, 6.620 DWT, 5.100 kW, 6 DKRN 42/136-10, Bryansk Engineering Works NE-92. 9-2005 verkocht aan Pareefers K.S., Panama, in beheer bij Lavinia Corp., Athene en Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 2011 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

FRISIAN MARINER 7711517, 1979 opgeleverd door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (52) als FRISIAN MARINER aan Rederij "Frisian Mariner", Harlingen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, 1987 verkocht en herdoopt ALDGATE, 1991 verkocht aan Chowgule Steamships Ltd., Mumbai-India en herdoopt MARATHA CONVOY, 1999 verkocht aan Fairmacs Shipping, India, herdoopt FML S.V. SAVARKAR, 28-6-2004 verkocht aan Beacon Trading S.A., Athene, vlag: Panama, in beheer bij Nicolakis Shipping, Athene en herdoopt MED WIND, 2-8-2008 vlag: Comoros en herdoopt AAB-B-ZAMZAM, 2011 verkocht voor sloop naar Bangladesh, 20-5-2011 gearriveerd te Chittagong, de sloop begon 7-6-2011.

FRISIAN OCEAN 9385922, 25-4-2011 te water gelaten bij Korabostroitelnitza Ruse A.D., Rousse onder bouwnummer 824, in aanbouw voor Boomsma Shipping B.V., Sneek, 5.765 BRT, 8.100 DWT, 14-8-2011 vertrokken van de werf naar Varna met een om daar verder afgebouwd te worden, ETA 19-8-2011.

FRYKEN 8819718 (NB-176), 10-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (944) als NORRSUNDET aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 1993 verkocht aan Coldstream Shipper N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt COLDSTREAM SHIPPER, 1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt FRYKEN, roepsein PJOT, 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHER, 4-2-2006 op het Kanaal van Gent naar Terneuzen t.h.v. de grens een "black out" gekregen, door de sleepboten HENDRIK 3 en HOLLAND naar Gent gesleept, 18-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal (PMD), roepsein CQMN, 17-12-2009 (e) verkocht aan Barkley Corp. N.V., Farmsum, vlag: Portugal (PMD), 5-2011 verkocht aan het Turkse Offshore bedrijf Karpowership, (Karadeniz Holding A.Ş., İstanbul), zou daarna nog 2 reizen maken n.l. van Paldiski naar Gdansk, en van Paldiski naar Riga, 21-5-2011 passage Kieler Kanaal, 8-6-2011 gearriveerd te Fethiye, Turkije voor overdracht, ingebracht bij Karpowership Co Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deniz Yönetim Hizmetleri Danışmanlık ve Ticaret A.Ş., İstanbul, 8-7-2011 (m) herdoopt KARADENIZ POWERSHIP ENIS BEY, roepsein A8ZR5.



GERA 8815293 (NB-147), 22-12-1986 kiel gelegd, 17-10-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door J.J. Sietas KG Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (967) als ANGELA JÜRGENS aan K.G. Shiffahrtsges. Klaus Jürgens m.s. "Angela Jürgens"m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland, 1996 verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 9-1-1997 (GL) herdoopt INISHOWEN, 1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gera", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., roepsein PHBN, 2-11-1998 herdoopt GERA, 9-1-2002 herdoopt ARFELL, 24-2-2003 herdoopt GERA, 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Vera H", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 18-12-2003 herdoopt VERA, 2006 verkocht aan Tetra Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul-Turkije, in beheer bij Atlas Gemi Isletmeciligi Ltd., Istanbul, 24-3-2006 (GL) herdoopt MARTI PRIDE, 26-3-2006 vertrokken van de Eemhaven naar Antwerpen, 8-8-2008 (e) verkocht aan Ahmad King Inc., Georgië, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous, 26-8-2008 (e) herdoopt PRINCESS SIRA, 6-2011 herdoopt MONTASER M, vlag: Georgië, roepsein 4LFS2. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 6-9-1999, Nieuwe Waterweg).

GLOBAL SUN 9427524, 13-4-2011 (BV) opgeleverd door Yizheng Yangzi Shipbuilding Industry Co. Ltd., Jiangsu onder bouwnummer YZCB-2006-3600 (III) als GLOBAL SUN aan Global Sun Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tanker Management B.V., Krimpen aan den IJssel, roepsein ZDKE4, 3.166 BRT, 1.318 NRT, 3.600 DWT, 93,15 (86,35) x 15,20 x 7,20 x 5,400 meter, 3.478 EPK, 2.560 kW, MAN B&W 8L23/30, Zhenjiang Marine Diesel Works NE-09, 12,5 kn.

GRETA 7228429, 15-7-1972 te water gelaten, 9-1972 opgeleverd door Storviks Mek. Verksted A/S, Kristiansund (49) als BINNA aan A/S Tronstad Brug, Noorwegen, 1978 verkocht aan J. Schokkenbroek, Groningen, 28-2-1978 in dienst en herdoopt GRETA, 1986 verkocht aan R. Arnesen, Noorwegen,

herdoopt LUNDEVAAG, 1991 herdoopt TRI-STAR, 1991 herdoopt MICHELLE, 1994 verkocht aan Farsund Mini Bulk A/S, Farsund-Noorwegen, herdoopt WENCHE, 12-1994 verkocht aan Skibs A/S Orion, Farsund-Noorwegen, 1995 verkocht aan Skibs A/S Polaris, Sortland-Noorwegen, herdoopt LUNDENES, 15-11-2000 (e) vlag: Gibraltar, 23-12-2006 gearriveerd in de Dokhaven te Rotterdam, 28-12-2006 (e) vlag: Panama, 2006 verkocht aan Sirius Shipping Inc., Panama, in beheer bij Split Ship Management Ltd., Split, 2009 verkocht aan Taurus Shipholding Co. Inc., Panama, in beheer bij Split Ship Management Ltd., Split, 8-2009 herdoopt SECURE. 2011 verkocht aan Ocean Trader International Co., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Wavcrest Shipmanagement Inc., Miami, Florida, roepsein J8AK7, 22-5-2011 (m) herdoopt OCEAN TRADER.

H.A.S.T. 3 5421247, 1939 op stapel gezet als TAURUS voor Jan Jacob Lameyer, Delfzijl bij N.V. Spaarndammer Scheepswerf Stapel, Spaarndam (4), 24-9-1940 in beslag genomen door de Hafënüberwachungsstelle Amsterdam, 12-10-1940 te water gelaten als TAURUS, 11-1940 overgedragen en in de vaart gebracht bij N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, in beheer bij Hugo Stinnes Reederei A.G., Mühlheim-Duitsland, herdoopt H.A.S.T. 3, roepsein PEOG, 264 BRT, 130 NRT, 325 DWT, 40,06 x 7,24 x 2,72 x 2,439 meter, 150 EPK, 112 kW, 3 cyl, 4 tew, 280 x 450, Deutz, Motorenfabrik "Deutz" A.G., Keulen-Deutz, NE-26, 1939 ingebouwd, 9 kn. 6-1-1941 te Delfzijl als prijschip opgebracht. 13-3-1941 terug gegeven aan de eigenaar. 16-10-1942 in dienst bij de Kriegsmarine als HR 32. 8-1943 terug naar de eigenaar N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, 17-8-1943 herdoopt H.A.S.T. 3. 15-4-1945 eigendom van Reichskommissars für die Seeschiffahrt, Hamburg. 9-5-1945 aangetroffen te Trondheim-Noorwegen. 22-6-1945 overgenomen door de plaatselijke consul en terug gegeven aan de eigenaar, 17-8-1945 in de vaart als H.A.S.T. 3. 1955 in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart & Handel Mij. 4-1957 verkocht aan Johann Speck, Rendsburg-West Duitsland, in beheer bij Zerssen & Co., herdoopt CLAUS JÜRGEN. 13-1-1963 verkocht aan Jørgen Peter Ohlsen, Toft-Denemarken, in beheer bij H. Christiansen, herdoopt LUISE. 24-2-1971 thuishaven en vlag: Gråsten-Denemarken. 12-6-1973 verkocht aan Svend Erik Eriksen, Alken-Denemarken, thuishaven: Aalborg-Denemarken, herdoopt MARION. 7-1987 verkocht aan Nomuner Enterprises Inc., Panama, 11-7-1987 vertrokken van Aalborg naar de Caribbean. 1988 thuishaven: San Lorenzo-Honduras. 1989 verkocht aan Scania Naviera Inc., Panama. 1989 rapporten ontvangen dat zware schade opgelopen is tijdens een orkaan en dat het schip gesloopt is. 1994 thuishaven en vlag uit Lloyd's Register. 1996 geschrapt uit Lloyd's Register. 28-6-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

HANZE GOSLAR 9577769, bulkcarrier, 5-8-2011 te water bij Daoda Heavy Industry Co. Ltd., China onder bouwnummer DD-006, in aanbouw voor Hanzevast Holding B.V., Groningen, roepsein PCKS, 9-2011 geplande oplevering, 24.180 BRT, 35.000 DWT.

HAPPY DRAGON 9551961 (NB-175), 30-8-2010 casco gereed, 22-1-2011 einde proefvaart op zee, 16-5-2011 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (574) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Happy Dragon", Amsterdam, in beheer bij BigLift Shipping B.V., Amsterdam, roepsein PBXI, 24-5-2011 vertrokken van de werf, 3-6-2011 vertrokken van Tianjin naar Durban.



HEELSUM 7043594, 12-12-1970 te water gelaten, 3-1971 opgeleverd door Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Fujinagata (881) als HEELSUM aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam, 6.628 BRT, 12.242 DWT, 1978 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt LONG CHUAN JIANG, 1985 verkocht aan Guangzhou Ocean Shipping Co., China. 1998 verkocht aan Fujian Shipping & Enterprise Co. Ltd., China. 8-2011 bestaan twijfelachtig. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 5-5-1989).

HESTIA 9411783, Bijlsma Trader 3250, 15-7-2011 opgedreven bij Bijlsma Shipyards B.V. in Lemmer onder bouwnummer 767, in aanbouw voor Martin Langevoort en Teun Vogelij te Ten Boer, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 10-2011 geplande oplevering, 2.300 BRT, 3.250 ton DWT, 90,00 (84,70) x 11,80 x 6,75 x . meter, ruiminhoud 4.531 m3, 1440 kW, Wärtsilä 8L20.

I-BOX 9518268, casco gebouwd bij Leda Shipyard, Korçula, Kroatië, 16-6-2011 (e) te water gelaten, 8-8-2011 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot WATERMAN met bestemming Trawlerkade, 10-8-2011 vertrokken naar Peters Shipyard B.V., Kampen om afgebouwd te worden onder bouwnummer 1104, 11-2011 geplande oplevering, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 3.500 BRT, 5.200 DWT, 99,90 x 13,35 meter, 2.448 EPK, 12 kn.



INDUSTRIAL ACHIEVER 8303185, 6-5-1983 kiel gelegd, 10-1983 te water gelaten, 12-1983 (GL) opgeleverd door Husumer Schiffswerft Inh. Gebr. Kröger G.m.b.H. & Co. K.G., Husum (1489) als CALLISTO, 19-2-1988 herdoopt JUMBO CALLISTO, 7-9-1989 herdoopt CALLISTO, 5-12-1989 herdoopt TIGER CREEK, 6-2-1990 herdoopt CALLISTO, 15-3-1990 herdoopt JUMBO CALLISTO, 15-9-1994 herdoopt CALLISTO, 11-11-1994 herdoopt OSTARA, 4-2-2004 herdoopt INDUSTRIAL ACHIEVER, eigenaar: Scheepvaart Mij. Ostara N.V. Willemstad-N.A., in beheer bij Zadeko Shipping N.V., Kalmthout, België, roepsein PJPU, 2007 (e) in beheer bij RollDock B.V., Rotterdam, 4-2008 verkocht aan Achiever N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Ariston Navigation Corp., 18-3-2011 (e) in beheer bij MMS Americas LLC, West Palm Beach, Florida, 30-6-2011 (e) verkocht aan Navang Shipping S.A., Panama, 30-6-2011 (e) in beheer bij Jade S.A., Athene, roepsein HPUS, 19-7-2011 (m) herdoopt SALOOS. (Foto JUMBO CALLISTO: Scheepsfotoruilbeurs, 15-4-1988, Nieuwe Waterweg).

ISTRIAN EXPRESS 9474383, containerschip, 16-10-2010 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ032, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ISTRIAN EXPRESS door mevr. Mieke Zoetemeyer (echtgenote van Frans Zoetemeyer, Superintendent Newbuilding Supervision, Vroon B.V.) 12.297 BRT, 14.500 DWT, 1085 TEU, 9-2011 geplande oplevering aan Vroon Express 4 B.V., in beheer bij Vroon B.V., Breskens.

ITALIAN EXPRESS 9474395, containerschip, 28-3-2011 te water gelaten bij Nanjing Wujiazui Shipbuilding Co. Ltd., Nanjing onder bouwnummer WJZ033, 26-7-2011 te Nanjing gedoopt ITALIAN EXPRESS door mevr. Annelies Bosch (echtgenote van Hans Schrijver, Superintendent Shipmanagement

Vroon B.V.), 12.297 BRT, 14.500 DWT, 1085 TEU, 12-2011 geplande oplevering aan Vroon Express 5 B.V., in beheer bij Vroon B.V., Breskens.

JUMBO CHALLENGER 8110887, 4-10-1982 te water gelaten, 15-12-1982 proefvaart, 3-1-1983 opgeleverd door Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (204) als JUMBO CHALLENGER aan Kahn Heavy Lift B.V., Rotterdam, in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., 1991 ingebracht bij Kahn Heavy Lift, Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, 1997 ingebracht bij Jumbo Scheepvaart Maatschappij (Curaçao) N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, 1983 opgeleverd, 19-12-2005 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht bij Jumbo Scheepvaart Maatschappij (Curaçao) N.V., Rotterdam, in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, roepsein PHED. 18-2-2007 tijdens het lossen van een reactor in de haven van Los Angeles brak één van de twee kranen en viel de reactor op de kade, de 538 m3 chemische reactor was bestemd voor BP Oil Refinery te Carson, Californië, de JUMBO CHALLENGER liep ook schade op aan de romp. 22-2-2008 24 schipbreukelingen gered uit de Zuid-Chinese Zee van de EASTERN STAR 7713709 die kort daarvoor zonk. 27-5-2011 ETA te Mina Saqr, United Arab Emirates. 6-2011 verkocht voor sloop naar India, 17-6-2011 (m) voor de reis naar de sloop onder de vlag van St. Kitts & Nevis gebracht, roepsein V4HC2, 24-6-2011 gearriveerd te India om gesloopt te worden.



JUPITER 8416724, 25-5-1985 als DIRK VON BARSEL te water gelaten voor Harald Kroger, Hamburg, 6-1985 gereed en niet opgeleverd aan de Duitse opdrachtgevers, door werf herdoopt DIRK en opgelegd, 19-12-1985 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes "Gruno" B.V., Foxhol (260) als JUPITER aan Scheepvaart Mij. Jupiter B.V., Rotterdam, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 1989 verkocht aan Achthaven B.V., Delfzijl, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 1996 verkocht aan Amstelstraat Management Co. B.V., Rotterdam, in beheer bij Marin Ship Management B.V., 29-4-1998 verkocht naar Cyprus, 2004 verkocht aan Shipline Eight (Malta) Ltd., Arkhangelsk, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Northern Shipping Company, Arkhangelsk, herdoopt JUPITER I. 7-2011 (e) verkocht aan Liberty Shipbrokers Corp., Panama, 31-7-2011 (m) vlag: Sierra Leone, roepsein 9LD2369, 31-7-2011 (m) herdoopt RIAD CHALLENGER. (Foto: B. van Raad, 22-5-1991).

KAREL DOORMAN, ondersteuningsschip, 7-6-2011 kiel gelegd bij Damen Shipyards, Galai. 23-6-2011 18:10 Met het vastlassen door schout-bij-nacht Klaas Visser, directeur Wapensystemen van Defensie Materieel Organisatie, van een gouden tientje op de kielbalk van de nieuwe bevoorrader KAREL DOORMAN is op de Damen-werf in het Roemeense Galati de kiellegceremonie gevierd. In 2015 zal het schip in dienst worden gesteld.

LADY ANNA 8801137, 25-6-1989 te water gelaten, 5-9-1989 opgeleverd E.N. de Viana do Castelo (152) als PORT SADA aan Portline Star S.A., Portugal, 1993 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda herdoopt AMRUM, 1995 verkocht aan Lady Anna Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, herdoopt LADY ANNA, 2000 verkocht aan Atlantico Shipping S.A., La Coruna, thuishaven: Madeira-Portugal, in beheer bij Lopez Abente, in dok bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V., Vlaardingen herdoopt BORNEIRO, 2005 verkocht aan Rig Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Astramar Transport Ltd., Riga, herdoopt RIG.

24-7-2011 tijdens slecht weer boven de Waddeneilanden 15 á 20 pakketten hout verloren, door het Kustwachtcentrum is het Kustwachtvliegtuig ingezet om de pakketten te lokaliseren.



LEAH 9113202, 20-8-1994 kiel gelegd, 25-5-1996 te water gelaten bij Madenci Gemi Sanayi Ltd Şti., Karadeniz Ereğli onder bouwnummer 009, 8-1996 (GL) opgeleverd als CELTIC SOVEREIGN aan Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Bahamas, 1997 herdoopt GRACECHURCH COMET, 4.015 BRT, 1.974 NRT, 5.930 DWT, 467 TEU, 99,40 (94,25) x 17,17 x 8,20 x 6,364 meter, 4.900 kW, B&W 7S35MC, MDE-Manises Diesel Engine Company S.A., 15,5 kn., 1997 herdoopt RUTH BORCHARD, 2001 verkocht aan ING Krediet Risico, Antigua and Barbuda, in beheer bij Stieglis Maritime International, 2001 herdoopt SOVEREIGN, 4-2002 (e) verkocht aan M.S. "Vanessa" Conship G.m.b.H. & Co. K.G, Duitsland, in beheer bij Olivia Schiffahrtsgesellschaft G.m.b.H. & Co. K.G, herdoopt OLIVIA, 4-10-2002 herdoopt GRACECHURCH HARP, 24-9-2007 (e) in beheer bij Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren, 12-5-2008 (e) in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. en Intership Verwaltungsgesellschaft m.b.H., Haren 13-6-2008 herdoopt OLIVIA, 2011 verkocht aan Beheermaatschappij B IV B.V., Sneek, in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek, 24-6-2011 (GL) herdoopt LEAH, roepsein PCME. (Foto GRACECHURCH COMET: Scheepsfotoruilbeurs, 8-1997, Europahaven, Europoort).

LEE FRANCES 8416748, 28-6-1984 kiel gelegd, 18-10-1985 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (550) als LEE FRANCES aan Vertom Scheepvaart & Handel Mij., Rotterdam, 3.323 BRT, 217 TEU, 1993 verkocht aan Canadel Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handel Mij., Rotterdam, 2005 verkocht aan Vaf Shipping, Tallinn, in beheer bij Sierra Maritime OU, Tallinn, 7-4-2005 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, 11-4-2005 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt VIRTUS, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 24-4-2005 betrokken van de Frisohaven te Rotterdam naar Antwerpen, 11-6-2009 gearriveerd te Corunna voor reparatie, 7-7-2009 interventie van I.T.F. nadat de bemanning zonder voedsel, water en brandstof kwam te zitten, eigenaar ging akkoord en zou er voor zorgen, niets meer van de eigenaar vernomen en aan de ketting gelegd, zou gerechtelijk verkocht worden, 6-2011 (e) verkocht aan Virtu Marine Ltd. SA, Belize, in beheer bij B&B Shipping Co., Tartous, Syrië, 6-2011 (e) herdoopt IBLA.

LEERSUM 7105574, 27-3-1971 te water gelaten, 7-1971 opgeleverd Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Fujinagata (882) als LEERSUM aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam. 1977 verkocht aan China Ocean Shipping Co., China, herdoopt JIN CHENG JIANG. 1985 verkocht aan Guangzhou Ocean Shipping Co., China. 1998 verkocht aan Hainan Shipping & Enterprises Co. Ltd., China. 2004 verkocht aan Cosco Southern Asphalt Shipping Co. Ltd., China. 8-7-2011 (e) bestaan twijfelachtig.

LEUVEDIEP 9421063, 29-10-2006 kiel gelegd, 9-10-2007 te water gelaten, 6-5-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co., Nanjing (YT05-4-03) als LEUVEDIEP aan Beheermaatschappij m.s.

“Leuediep” B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHNQ, 5.598 BRT, 8.100 DWT, 3.000 kW, Caterpillar 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 27-8-2008 vertrokken van Amsterdam na 1e aanloop in Nederland, 7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO5.

LINGEDIEP 9421075, 30-1-2007 kiel gelegd, 12-3-2008 te water gelaten, 31-7-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing, China (HT05-4-04) als LINGEDIEP aan Beheermaatschappij “Lingediep” B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHPX, 5.624 BRT, na oplevering vertrokken naar Bar in de Adriatische Zee, 8-7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO6.

LOENERDIEP 9421099, 18-10-2007 kiel gelegd, 16-7-2008 te water gelaten, 12-11-2008 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing (YT05-4-06) als LOENERDIEP aan Beheermaatschappij m.s. “Loenerdiep” B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PBON, 7-7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO8.

LOODIEP 9421087, 28-8-2007 kiel gelegd, 18-3-2008 te water gelaten, 10-10-2008 door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing (YT05-4-05) opgeleverd als LOODIEP aan Beheermaatschappij m.s. Loodiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHPZ, 7-2011 onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZO7.

LUNAMAR 9194048, 26-6-1998 kiel gelegd, 16-8-1999 te water gelaten, 1-2000 opgeleverd door Rouse Shipyard J.S.C. (402) als SCHELDEDIEP aan Beheermaatschappij m.s. "Scheldediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 3.170 BRT, 7-2005 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Scheldediep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 12-11-2007 (GL) herdoopt LUNAMAR. 22-8-2011 (GL) herdoopt SCHELDEDIEP.

MAASGRACHT 9571492, 7-2011 opgeleverd Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (591) als MAASGRACHT aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PCJC, 9.615 BRT, 13.000 DWT, 142,00 x 19,00 meter, 14.5 kn., 13-7-2011 vertrokken van Zhoushan, 14-7-2011 gearriveerd te Shanghai, 22-7-2011 vertrokken van Kaohsiung met bestemming Fremantle, WA, 3-8-2011 ETA.



MAERSK EXPORTER 9121625, 16-2-1996 te water gelaten, 23-4-1996 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1459) als MAERSK EXPORTER aan Norfolk Line B.V., Scheveningen, 7-1996 in dienst Scheveningen-Felixstowe, 8-1998 verkocht aan Dansk Supermarked Invest A/S, Højberg, thuishaven: Scheveningen, in beheer bij Norfolk Line B.V., 18-11-2006 in dienst Vlaardingen-Felixstowe, 15-5-2009 in dienst Dublin-Heysham, 12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, ingebracht bij Norfolkline Irish Ship Owners Ltd., Vlaardingen, in beheer bij DFDS Seaways. 23-7-2010 herdoopt SCOTIA SEAWAYS, roepsein PFSN. 1-2011 verkocht aan Stena Line Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries,

Birkenhead. 7-2011 bij Harland and Wolff te Belfast herdoopt STENA SCOTIA. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 10-6-2008, Nieuwe Waterweg).

MAERSK IMPORTER 9121637, 10-1996 opgeleverd door Miho Shipyard, Shimizu (1460) aan Norfolk Scheepvaart Mij. B.V., Scheveningen, 29-11-1996 te Felixstowe gedoopt MAERSK IMPORTER, 11-1996 dienst Scheveningen-Felixstowe, 1999 verkocht aan Dansk Supermarked Invest A/S, Scheveningen, in beheer bij Norfolk Lijn B.V., 18-11-2006 dienst Vlaardingen-Felixstowe, 15-5-2009 dienst Dublin-Heysam, 12-7-2010 verkocht aan DFDS Seaways, ingebracht bij Norfolkline Irish Ship Owners Ltd., Vlaardingen, in beheer bij DFDS Seaways. 1-2011 verkocht aan Stena Line Ltd., Vlaardingen, in beheer bij Stena Line Irish Sea Ferries, Birkenhead. 7-2010 herdoopt HIBERNIA SEAWAYS, roepsein PFSP. 7-2011 te Belfast herdoopt STENA HIBERNIA.



MAERSK MADRID 8808628, 27-10-1989 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (2985) als PENINSULAR BAY aan P&O Containers Ltd. (P&OCL), Nassau-Bahamas, 50.235 BRT, 3613 TEU, 1991 ingebracht bij Dia Port Co. Ltd. & Dia Ocean Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij P&O Containers Ltd., 16-9-1999 te Southampton door John Prescott (British Deputy Prime Minister) onder U.K. vlag gebracht, 1-2005 ingebracht bij P&O Nedlloyd B.V., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 13-3-2006 (e) herdoopt MAERSK MADRID, 2009 verkocht aan Maersk B.V., Londen-U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 13-2-2010 (e) verkocht aan Maersk Line UK Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., roepsein PBMQ, 8-2010 (e) in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore en Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen. 4-2011 en-bloc met MAERSK MALACCA 8904123 ex ALSIA en MAERSK MERLION 8904111 ex AROSIA verkocht aan Diana Shipping Inc., Athene met timecharter voor 2 jaar, 14-6-2011 overgedragen aan Diana Shipping Inc., Athene, ingebracht bij Ralik Shipping Co. Inc., Mashall Islands, in beheer bij Diana Containerships Inc., Athene, roepsein V7WO8. (Foto PENINSULAR BAY: Scheepsfotoruilbeurs, 3-11-1991, Europoort).

MANGAN 9334105, containerschip, aanvankelijk in aanbouw als ARIES J voor Jungerhans & Co., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, 16-12-2004 kiel gelegd, 7-10-2005 te water gelaten, 10-2005 overgenomen door Ernst Komrowski met als nieuwe naam MANGAN, 1-12-2005 opgeleverd (GL) door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (228) aan Mangan Shipping B.V., Willemstad, vlag: Ned. Antillen (M.S. "Mangan" Schifffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G.), in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 2-12-2005 bij de werf gedoopt MANGAN door Dr. Andrea Seidel, 2005 herdoopt ROGALAND voor een 3-jarig charter bij Team Lines (Finnlines Group), roepsein PJSV, 707 TEU, 17-11-2008 in het Kieler Kanaal na uitvallen van de machine aan de grond gelopen, door een sleepboot vlot gebracht en terug gesleept naar Brunsbüttel voor inspectie, 7-4-2009 (GL) herdoopt MANGAN. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 14-7-2011 (e) in beheer bij Komrowski

Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 14-7-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZY4.

MARE SILENTUM 6511881, 3-4-1965 te water gelaten, 16-6-1965 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven (338) als MARE SILENTUM aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam, 499 BRT, 276 NRT, 1.020 DWT. 1970 verlengd bij de bouwwerf, 776 BRT, 409 NRT, 1.602 DWT. 1973 ingebracht bij Gebr. de Haas Tankscheepvaartbedrijf B.V., Rotterdam. 1977 overgedragen aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam. 8-1985 verkocht Vasilios IX Shipping Co., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Vasilios Shipping Co., Piraeus en M. Koutlakis & Co. Ltd., herdoopt VASSILIOS IX. 6-9-2004 verkocht aan Leka Shipping Co., Griekenland, herdoopt SAMOS. 7-2011 (e) verkocht aan Vergina Shipholding Corp., Sierra Leone, roepsein 9LD2357.



MARGARETHA GREEN 9187033, casco tot het machinekamerschot gebouwd bij de Sedef werf te Tuzla, Turkije (388), 9-1-1999 kiel gelegd voor achterschip door A. Jobse (vlootbeheerder GenChart) afgebouwd bij De Scheldepoort te Vlissingen onder bouwnummer 388, 15-3-1999 casco opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla (388), 22-4-1999 casco gearriveerd te Vlissingen achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF enkele dagen later als gepland omdat in de Golf van Biskaje de sleepverbinding brak, 1999 in dok samengesteld, 31-5-1999 uitgedokt en naar de afbouwkade gesleept, 19-6-1999 gedoopt MARGARETHA GREEN door mevr. J.P. Meiland (echtgenote van de kort daarvoor overleden eigenaar van GenChart), 23-6-1999 terug van de proefvaart, 30-6-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (388) aan C.V. "Margaretha Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 3-7-1999 vertrokken op de 1e reis, 8-2000 herdoopt CORAL GREEN, 8-2001 in charter bij Nirint Shipping B.V., Moerdijk, herdoopt NIRINT VOYAGER, 15-4-2002 gearriveerd bij Rotterdam United Shipyards B.V., Schiedam, daar herdoopt MARGARETHA GREEN, 24-4-2002 vertrokken van Rotterdam, 9-2003 in beheer Bij Beluga-GenChart B.V., 26-1-2004 overgedragen aan Margaretha Green G.m.b.H. & Co. K.G., Gibraltar, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 13-9-2004 herdoopt NEWPAC CUMULUS, 9-11-2005 (e) in beheer bij Beluga Fleet Management G.m.b.H., Bremen, 21-11-2005 (e) herdoopt MARGARETHA GREEN, 29-9-2010 herdoopt SE VERDANT, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 4-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 21-6-1999, Vlissingen, proefdraaien bij de Scheldepoort).

MARIA GREEN 9164017, 5-1-1998 kiel gelegd door dhr. A. Jobse bij Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (386), 14-3-1998 complete achterschip met half afgebouwde machinekamer in het bouwdok gezet, 26-6-1998 uitgedokt, 14-8-1998 1e proefvaart, wegens een storing in het brandstofsysteem niet geheel afgewerkt, 26-8-1998 2e proefvaart, 28-8-1998 gedoopt MARIA GREEN door mej. Karina Angela Smits en overgedragen door Kon. Schelde Groep B.V. aan C.V. "Maria Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart." V.o.F., Rotterdam, 12-2003 vlag: Gibraltar, 12-2003 in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 27-6-2004 herdoopt BBC INDIA, 18-5-2008 herdoopt MARIA GREEN, 8-2010 herdoopt SE VIRIDIAN, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 5-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia.

MARIETJE DEBORAH 9481594, 14-4-2011 gedoopt MARIETJE DEBORAH door Deborah Danser (partner van mede-eigenaar Walter Schuur en dochter van Henk en Rita Danser) en te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 321, 4-2011 naar de afbouwpier te Lemmer

geslept voor afbouw, 12-7-2011 proefvaart op de Eems, 14-7-2011 te Delfzijl opgeleverd aan Danser Shipping C.V., Delfzijl, in beheer bij familie Danser-Van Gent, Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 3.956 BRT, 8.330 DWT, 305 TEU, 126,13 (120,26) x 15,20 x 9,50 x 6,980 meter, 305 TEU, 3.060 kW, B&W-MAN 9L27/38, 14 kn., 22-7-2011 vertrokken op de eerste reis van Delfzijl naar Brunsbüttel, Duitsland.

MARION GREEN 9164029, casco tot aan het machinekamerschot gebouwd in Turkije, 20-1-1998 kiel gelegd, 22-8-1998 casco te water gelaten bij Sedef Gemi Endustrisi A.S., Tuzla, 6-9-1998 casco vertrokken achter de sleepboot SVETLOMOR 4, 10-10-1998 gearriveerd te Vlissingen, 12-10-1998 ingedokt, 11-6-1998 achterschip ingedokt, 28-8-1998 officiële kiellegging door dhr. A. Jobse d.m.v. plaatsen schoorsteen, 9-1-1999 gedoopt MARION GREEN door mevr. Tjeenk Willink (echtgenote van directeur GenChart B.V.), 14-1-1999 proefvaart, 22-1-1999 opgeleverd door Schelde Scheepsnieuwbouw B.V., Vlissingen (387) aan C.V. "Marion Green", Rotterdam, in beheer bij GenChart Shipping & Chartering Services "GenChart" V.o.F., Rotterdam, 23-1-1999 vertrokken van Vlissingen naar Bremen om pijpen te laden voor Skikda, Algerije, 20-11-2003 (e) ingebracht bij Marion Green Shipping Ltd., Gibraltar, 2004 in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen Beluga Fleet Management G.m.b.H., 27-3-2006 (e) herdoopt BBC MALAYSIA, 14-4-2008 (e) herdoopt MARION GREEN, vlag: Gibraltar, 2-2-2010 herdoopt SE VERDIGRIS, 2010 in dienst bij SE Shipping Lines Pte. Ltd., Singapore. 13-3-2011 in beheer bij Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 5-2011 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia.



MARKBORG 7628875, 1979 opgeleverd door Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. (115), afgebouwd bij Far East Levingston Shipbuilding Ltd. (B75), als GERMA PRIDE, 1982 herdoopt UNIT LINK, 1990 herdoopt UNIT SKY, 1991 herdoopt MERAN, 1993 verkocht aan Boeran Shipping Co. N.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en herdoopt MARKBORG, 1995 herdoopt MARMORBULK, 2001 eigenaar: Sealord AS, Nassau-Bahamas, 13-10-2003 in beheer bij Nygård Shipping A/S, Sirevaag, Noorwegen en herdoopt ONEGO CARRIER, 27-6-2005 (e) herdoopt GEFION CARRIER, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karmsund, 2007 verkocht aan Sealord AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karmsund, 8-10-2007 herdoopt MARMORBULK, 2008 verkocht aan Amisos Shipping Ltd., 9-5-2008 vlag: Panama, in beheer bij Orca Denizcilik Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 12-5-2008 herdoopt EKIM, 10-12-2008 vlag: Liberia. 7-2011 verkocht aan Sariel Navigation Co., Piraeus, in beheer bij Royal Melody Ltd., Piraeus, 15-7-2011 (m) vlag: Comoros, roepsein D6GS6, 15-7-2011 (m) herdoopt ARCHON G. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 17-1-1994).

MARSGRACHT 9571507, 7-2011 opgeleverd Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (592) als MARSGRACHT aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PCJD, 9.615 BRT, 13.000 DWT, 142,00 x 19,00 meter, 14.5 kn., 29-7-2011 vertrokken van Shanghai naar Singapore.

MERKUR 9108386, 26-10-1995 kiel gelegd, 11-5-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8125/3) als MERKUR aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Merkur", Leer-

Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDEAVOUR, 17-6-1997 herdoopt MERKUR, 25-9-1997 herdoopt SEA VALIANT, 1998 vlag: Ned. Antillen, 13-4-1999 herdoopt MERKUR, 1999 eigenaar: Octove Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 14-8-2000 herdoopt APL COLON, 3-7-2001 herdoopt MERKUR, 2005 verkocht aan m.s. "HC Laura" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 27-8-2007 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., in beheer bij Wallem G.m.b.H. & Co K.G., Hamburg, 16-3-2009 (e) in beheer bij Marlink Schifffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Wallem G.m.b.H. & Co K.G., Hamburg, 20-3-2009 (m) onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven Valletta. 5/6-2011 en-bloc met HC MARIA verkocht aan Aims Shipping Corp., Athene, 18-8-2011 (e) ingebracht bij Bonzai Shipping Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HYU9, 17-8-2011 (m) herdoopt BOXY LADY.

MERWEDEGRACHT 9571519, 8-2011 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd., Zhoushan (593) als MERWEDEGRACHT aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PCJE, 24-8-2011 vertrokken naar Kobe, 26-8-2011 gearriveerd te Kobe, 30-8-2011 gearriveerd te Yokohama.

NAVIN KESTREL 9381811, 5-1-2005 (RS) kiel gelegd, 16-1-2006 opgeleverd als MASTER K aan Valetta Holding Corp. BVI, Rhoon, vlag: Tuvalu, in beheer bij Seatrans Consulting Ltd., 4.949 BRT, 7.200 DWT, 2008 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B3846, 3-2011 (e) herdoopt NAVIN KESTREL, 4-2008 (e) in beheer bij Westberg Ltd., 21-3-2011 in beheer bij VW-NYKI Shipping B.V., Rhoon en Subsidiary Company "Tomex" of "Tomex Team Inc.", Odessa, 15-7-2011 om 05:10 uur LT aan de noordzijde van de toegang naar de haven van Kaliningrad aan de grond gelopen na black-out, om 07:12 uur LT door de sleepboot PIONER vlot gebracht en naar de ankerplaats gebracht, geringe schade opgelopen aan het voorschip.



NEDLLOYD AMSTERDAM 8218720, 1984 opgeleverd door VEB Warnowwerft Warnemünde, Warnemünde (248) als EASTERN MOON aan Hape Seafreight Pte. Ltd. Singapore, 1984 herdoopt RAHIM, in beheer bij Holwerda Scheepvaart Mij., Heerenveen, 1-1986 verkocht aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 22-3-1986 gearriveerd te Rotterdam, 3-1986 te Rotterdam herdoopt NEDLLOYD AMSTERDAM, 31-3-1986 vertrokken onder de vlag van Bahamas, 9-4-1986 in dienst Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, roepsein PGED, 9-4-1986 vertrokken van Rotterdam naar West-Afrika, 11-3-1989 herdoopt AMSTERDAM, 1991 verkocht, 7-3-1991 herdoopt SEVASTAKI, 1992 herdoopt CTE CINTA, 1994 herdoopt SEVASTAKI, 15-1-1996 herdoopt INDUSTRIAL CHAMPION, 16-10-1997 herdoopt TORM TEXAS, 17-4-1998 herdoopt SEVASTAKI, 6-2001 beheer over van Seajade Maritime Ltd., New York naar Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, 2004 verkocht door Clipper Sea Transports, Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol aan Oceanmaris Management Inc.,

Athene (Constantinos Priftis), 17-11-2004 (GL) herdoopt EVI, 2005 verkocht aan Yokmar Maritime, in beheer bij Oceanstar Management Inc., Athene, 2009 verkocht aan Matso Shipping Company Inc., Panama, in beheer bij Red Sea Navigation Co., Suez en Port Tawfiq en Matso Shipping Co. Inc., Port Tawfiq, 4-4-2009 (GL) herdoopt SUEZ. 28-6-2010 klasse GL ingetrokken, 27-7-2010 vertrokken van Karachi met bestemming Massawa, Eritrea geladen met cement in zakken. 2-8-2010 in positie 13.02 NB. en 04.8.54OL. in de Internationally Recommended Transit Corridor in de Golf van Aden door piraten uit Somalië gekaapt, daarna rondgezworven aan de kust van Somalië, 10-6-2011 losgeld betaald, 11-6-2011 vrijgegeven en vertrokken naar Salalah te Oman met ETA 17-6-2011, 13-6-2011 escorte van het Pakistaanse oorlogsschip PNS BABAR, 15-6-2011 poging tot kaping van piraten afgeslagen, ETA naar 18-6-2011 bijgesteld door weinig bunkers en slecht weer, sleepboot (HASIK 9178977) besteld maar die kreeg zelf technische problemen. 19-6-2011 begon het schip water te maken in het slechte weer en begon te zinken. De 22 bemanningsleden zijn gered door het Pakistaanse fregat PNS BABUR en daarna over gezet op de Pakistaanse PNS ZULFIQUAR. De bemanning bestond uit 11 Egyptenaren, 6 Indiase, 4 Pakistani en 1 man uit Sri Lanka. 22-6-2011 te Muscat, Oman officieel bekend gemaakt dat de SUEZ zonk op 20-6-2011 in 4.900 meter diep water. 23-6-2011 bemanning gearriveerd te Karachi om vandaar verder naar het land van herkomst te reizen. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 31-3-1986, Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen).



NEW HIROTSUKI 9003146, 8-5-1990 kiel gelegd, 30-7-1990 te water gelaten, 9-10-1990 opgeleverd door Miyoshi Zosen K.K. (280) aan Kyoei Kaiun Kaisha Ltd., Tokyo-Japan, 4.288 BRT, 5.097 m³, 6.080 EPK, 16 kn., 23-1-2001 (e) verkocht aan New Power Shipping S.A., Panama, in beheer bij Kyoei Kaiun Kaisha Ltd., roepsein H3RO, 5-2005 in de pool van Seatrade Groningen B.V., 14-6-2011 (e) verkocht aan Polluks-Sovgavan, Kholmsk-Rusland, in beheer bij Polluks Co. Ltd., Moskou, roepsein UBHH7, herdoopt SIRIUS-1. (Foto: W. Koper, 25-3-2009, IJmuiden).

NILEDUTCH LUANDA 9334387, in aanbouw als ALBERT voor Carpentine Ltd., in beheer bij NSC Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, 6-2011 opgeleverd als PORT GDYNIA aan Sea Voyager Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Pol-Levant Shipping Lines Ltd., Gdynia, 7-2011 in charter bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam, 7-2011 herdoopt NILEDUTCH LUANDA.

NIRINT NEERLANDIA 9314375, 25-9-2005 te water gelaten als SCL LÉMAN, 20-12-2005 opgeleverd door Kyokuyo Shipyard Ltd., Shimonoseki (458) als SAFMARINE LÉMAN aan SCL Léman A.G., Bazel-Zwitserland, in beheer bij Enzian Ship Management A.G., Zurich, roepsein HBEJ, 9.990 BRT, 12.579 DWT, 766 TEU, 139,95 (133,50) x 21,50 x 11,65 x 8,400 meter, 11.160 EPK, B&W 8S42MC, Hitachi Zosen Corp., Innoshima, 17 kn., 12-2010 herdoopt SCL LÉMAN, 13-7-2011 gearriveerd te Moerdijk, te

Moerdijk in charter Nirint Shipping B.V., 14-7-2011 vertrokken van Moerdijk naar zee als NIRINT NEERLANDIA.



NORA 9243851, 29-9-2000 opdracht tot bouw verstrekt, 7-9-2001 te water gelaten, 19-10-2001 technische proefvaart, 20-10-2001 open dag te Delfzijl, 23-10-2001 opgeleverd door Kon. Scheepswerf Niestern Sander B.V. (908) aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, roepsein PBDN, 25-10-2001 vertrokken van IJmuiden naar Kolding, 19-12-2001 C.V. Timberfleet (samenwerking Wijnne & Barends B.V., DVB Nedship Bank & Rabobank) volgetekend met 608 participaties, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V., 21-6-2011 te Stellendam herdoopt LADY NORA. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 20-5-2008, Nieuwe Waterweg).

NORDIC AMANDA 9012989, 20-11-1991 proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (656) als SKAGENBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Skagenbank", Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaartbedrijf, 1999 verkocht aan Panta Rei Shipping C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Y. Beekman, 21-6-1999 herdoopt PANTA REI, 2003 verkocht aan Fonnes Invest AS, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 4-2-2003 herdoopt BERGFJORD, 23-4-2004 onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, 12-2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Nordic Amanda", Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, 12-2004 herdoopt NORDIC AMANDA, 2-2-2011 (e) in beheer bij Flinter Management B.V., 4-7-2011 (e) verkocht aan Spotlight Management Ltd., Moroni-Comoros, 7-2011 (e) herdoopt BERGFJORD.

NORDIC CONFIDENCE 8316314, bulkcarrier, gebouwd 1984, Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works (3021), 17.214 BRT, 10.317 NRT, 29.112 DWT, 171.94 (164.13) x 27.00 x 13.900 meter, G 37.119 m³, B 35.122 m³, 7.940 EPK, 5.839 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1500, 112 omw/min., Akasaka Diesels Ltd., 13,75 kn., 5-1984 te water gelaten, 8-1984 opgeleverd als GULF HARVEST aan Thalia Oceanic Transport S.A., Panama, in beheer bij Sanko Kisen K.K., Osaka. 1988 verkocht aan Aglaia Oceanic Transport S.A., Panama. 1989 verkocht aan Peaseley Shipping S.A. Panama, in beheer bij Wing Tak Shipping Agency Ltd., Hong Kong, herdoopt PEARL WAVE. 1997 verkocht aan P.T.P.P. Pakarti Tata, Indonesië, herdoopt PAKARTI OCEAN. 2000 verkocht aan Gedmar Shipping Co. Inc., Panama, in beheer bij Confidence Shipmanagement Co. B.V., Rotterdam, 17-10-2000 herdoopt NORDIC CONFIDENCE, roepsein DYEJ. 8-1-2001 vlag: Filipijnen, in beheer bij Confidence Shipmanagement Co. B.V., Rotterdam. 27-9-2004 verkocht aan Allrounder Maritime Co. Inc., Rotterdam, vlag: Filipijnen, in beheer bij Hellas Marine Services Ltd., Piraeus. 6-6-2004 (e) verkocht aan Sandcrawler Shipholding S.A., Filipijnen, in beheer bij Hellas Marine Services Ltd., Piraeus. 2-3-2007 (e) verkocht aan Plepi Marine Ltd., Panama, in beheer bij Trustoil Tankers S.A., 3-2007 herdoopt COSTIS. 30-4-2010 (e) verkocht aan Rose Shipping Enterprises Corp., Panama, in beheer bij Damla Denizcilik ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul. 8-2011 verkocht voor sloop.

NORLANDIA 8310968, 20-6-1983 kiel gelegd, 7-10-1983 te water gelaten, 1-1984 opgeleverd door Rickmers Rhederei G.m.b.H. Rickmers Werft, Bremerhaven (412) als NORLANDIA, m.s. "Norlandia" Reederei Gebr. Eckert G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Reederei Gebr. Eckert K.G., 6-6-1984 (GL) herdoopt BARBER NORLANDIA, 22-7-1985 herdoopt NORLANDIA, 1988 verkocht aan Scheepvaart Mij. Antigua, Willemstad-N.A., in beheer bij Zadeko Shipping N.V., 30-4-2007 (e) verkocht aan Norlandia Shipping B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij RollDock B.V., Rotterdam, 11-2007 (e) verkocht aan Nile Dutch Africa Line, Willemstad-N.A., 2-11-2007 (GL) herdoopt NILEDUTCH CABINDA. 7-2011 (e) verkocht aan Astongate Management S.A., Cambodja, in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok, 9-2011 herdoopt ASTONGATE.

NOSTALGIC 8511952, 7-10-1986 proefvaart, 20-10-1986 (e) opgeleverd door N.V. Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen, (1026) als NORTHERN EXPRESS aan Motorschip "Northern Express" B.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., 1993 ingebracht bij Ideal Maritime Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 2000 verkocht aan Nostalgic Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. en Triton Schiffahrts G.m.b.H., 22-8-2000 overgedragen en herdoopt NOSTALGIC, 11-2006 verkocht aan Green Reefers AS, Nassau-Bahamas, 29-12-2006 overgedragen aan de nieuwe eigenaren en herdoopt GREEN NOSTALGIC, 4-2007 verkocht aan Shipping Company Nostalgic B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 11-6-2007 (e) herdoopt NOSTALGIC, 8-7-2011 (e) verkocht voor sloop naar India.



NOVOMAR 9194036, 26-6-1998 kiel gelegd, 15-4-1999 te water gelaten, 10-1999 opgeleverd door Rouse Shipyard J.S.C. (401) als ELARA aan C.V. Scheepvaartonderneming "Elara", Groningen, in beheer bij Novalines B.V., 7-2001 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., 2002 in beheer bij Feederlines B.V., 2-10-2002 herdoopt SLOCHTERDIEP, 6-2005 ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Slochterdiep II" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHDO, 26-10-2007 (GL) herdoopt NOVOMAR, 24-6-2011 (GL) herdoopt SLOCHTERDIEP. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 31-3-2008, Antwerpen).

OLDAMBT 5262108, vrachtschip, 25-2-1949 te water gelaten, 27-4-1949 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Doornbos, Tjamsweer (83) als OLDAMBT aan R. Haan, Nieuw Scheemda, in beheer bij Firma J.J. Onnes, Cargadoors-, Scheepvaart- en Bevrachtingbedrijf, Groningen, roepsein PGMG, 200 BRT, 115 NRT, 205 DWT, 36,00 (33,95) x 6,25 x 2,28 x 2,250 meter, G 311,5 m³, 283 m³, 120 PK, 3 cyl, 4 tew, N.V. Motorenfabriek "De Industrie", D. & Joh. Boot, Alphen aan den Rijn #3402, 8 kn. 2-1961 verlengd bij N.V. Scheepswerf "Welgelegen", Harlingen: 224 BRT, 133 NRT, 235 DWT, 41,96 (40,23) x 6,25 x 2,25 x 2,250 meter. 1969 nieuwe motor geplaatst, 200 EPK, 4 cyl, 2 tew, Bolnes NE-54, 9 kn. 26-5-1971 verkocht aan Van Broek Marine (Shipping) Ltd., Londen-U.K., herdoopt GEORGENA B. 9-8-1987 te Leigh-on-Sea ontstond brand in het achterschip, daarbij is ernstige schade ontstaan, 11-8-1987 naar Rochester geslept, total-loss verklaard, 1987 als GEORGENA B verkocht aan Medway Coasters Ltd.,

Londen-U.K., gerepareerd aan de Medway, verkocht aan onbekende eigenaar te Tanzania. 24-3-1994 laatst geregistreerde scheepsbeweging, voer tot die tijd vanuit Dar es Salaam. 31-5-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

ONEGO ARKHANGELSK 9532824, casco gebouwd bij JSC "Zaliv Shipyard", Kerch, aanvankelijk TIMBER NAVIGATOR, casco vertrokken van Kerch naar Harlingen achter de sleepboot ISTAN BULL (7351018), 20-11-2010 passage Bosporus, 17-12-2010 gearriveerd te Harlingen, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9424, 6-7-2011 proefvaart, 15-7-2011 te Harlingen gedoopt ONEGO ARKHANGELSK en opgeleverd aan ForestWave Navigation B.V., Heerenveen, roepsein PCBP, 5.425 BRT, 2.949 NRT, 8.305 DWT, 118,14 (112,29) x 16,13 x 8,80 x 7,200 meter, 2.970 kW, MaK 9M25C. 17-7-2011 vertrokken op de eerste reis van Harlingen naar de Eemshaven.

PACIFIC BARONESS 7905027, besteld als GOMBA REEFER III voor Gomba Shipping Ltd., Jersey, 3-1-1980 opgeleverd door Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn (385) als PACIFIC BARONESS aan Primlaks (Pacific Baroness) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., 1.574 BRT, 1.004 NRT, 2.110 DWT, 22-11-1985 explosie in machinekamer, daarbij kwamen 3 opvarenden om het leven, 7-1987 verkocht aan Pacific Baroness Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V., Rotterdam, 8-1990 verkocht aan Mare Pacifico Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V., herdoopt REEFER BARONESS, 10-1991 verkocht aan Tringate Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V., Rotterdam, herdoopt REEFER LAKE, 1-1996 verkocht aan Progress Marine Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt PROGRESS, 17-3-2008 (e) herdoopt SUNSHINE, 5-2011 (e) verkocht aan Sumber Laut Utama, Indonesië, 5-2011 (e) herdoopt SUMBER SUKSES UTAMA.

PACIFIC GOVERNESS 7920314, koelschip, 5-9-1980 te water gelaten, 12-1980 opgeleverd door Fredrikshavn Værft A/S, Fredrikshavn (392) als PACIFIC GOVERNESS aan Primlaks (Pacific Governess) B.V., Rotterdam, in beheer bij Primlaks B.V., roepsein PGQP, 1.574 BRT, 1.003 NRT, 2.110 DWT, 1.860 EPK, 1.368 kW, Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, 13 kn. 1989 verkocht aan Pacific Governess Ltd., Cyprus, in beheer bij Primlaks B.V. 1990 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 1990 herdoopt REEFER GOVERNESS. 7-1990 verkocht aan Mare Pacifico Shipping Co. Ltd., in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 1994 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda. 1995 1.884 BRT. 1996 verkocht aan P/f Nordic Reefers Ltd., Torshavn-Faerøer, in beheer bij P/F Nordic Shipping Ltd., herdoopt NORDIC ICE. 7-1998 tijdens een reis van IJsland naar Hvide Sande in slecht weer gestrand op een zandbank bij Hvide Sande, door de ANTONIE JUNIOR (R. Engelsman, Makkum, bouwjaar 1970, 1.320 EPK) en NEPTUN 5 vlot gebracht en naar Hvide Sane gebracht. 6-2003 verkocht aan Ocean T Shipping A/S, Noorwegen, in beheer bij Fjord Shipping A/S, Måløy, herdoopt ICE LOUISE. 10-2004 (e) in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, Skudeneshavn. 4-2011 (e) verkocht aan Sierra Fishing Co., Sierra Leone, roepsein 9LD2349.



PAUWGRACHT 8517839, 10-12-1985 kiel gelegd, 11-4-1986 opgeleverd door Miho, Shimizu (1273) als PAUWGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Kloveniersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2005 verkocht aan Corn Crest Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij

Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, 31-12-2005 gearriveerd in de Suezhaven te Amsterdam, 6-1-2006 herdoopt CORN CREST, 11-1-2006 vertrokken van Amsterdam naar Antwerpen, 29-6-2009 (e) herdoopt WHITE RHINO. 5-2011 (e) verkocht aan Ibex Shipping Inc., Phnom-Penh-Cambodja, in beheer bij Azia Shipping Holding Ltd., Vladivostok, roepsein XUDC5, herdoopt LEV YASHIN. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 20-4-1989, Nieuwe Waterweg).

POOLSTER 6419772, 8-1964 opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg (1199) als HANSA aan Kapitän Hinrich Horstmann, Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Renck & Hessenmüller, 424 BRT, 12-1974 verkocht aan Partenreederei m.s. "Poolster", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl voor J. van der Molen, roepsein PGUV, 1982 verkocht aan Yossr Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt MAHEE, 12-9-1986 verkocht aan Tinamon Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt SHARK, 5-6-1987 verkocht aan Naviera Beta S. de R.L., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij El-Sharkawy Shipping & Trading Agency, herdoopt LITKA, 8-3-1990 verkocht aan Neveen Shipping Agencies Ltd., San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Neveen Shipmanagement Ltd., herdoopt MANAR, 2000/2001 verkocht aan Al Haytham Navigation Co. Ltd., Georgië, in beheer bij Dina Shipping & Trading Co., Suez, 3-1-2001 herdoopt HAYTHAM, 29-8-2006 (e) verkocht aan Al Sami Maritime S.A., Noord Korea en herdoopt SAMI G, 12-2006 (e) vlag: onbekend, 28-7-2008 (e) vlag: Cambodja, 24-1-2011 (e) verkocht aan Hatamen Shipping S.A., Cambodja, herdoopt HATAMEN, 13-5-2011 (e) verkocht Arabella Maritime Inc., Cambodja, herdoopt RANIA.

PRINS MAURITS 9133836, LPG Tanker, 10-8-1995 contract, 14-5-1997 kiel gelegd, 19-7-1997 te water gelaten, 30-9-1997 (NV) opgeleverd door Hitachi Zosen K.K., Ariake Works (4904) als EURO VIKING aan Norsk Hydro A/S, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Hydroship Service AS, roepsein LAEC5, zusterschip: BW HAVLUR (PRINS HENDRIK), 13.500 BRT, 18.713 DWT, 3 gastanks, 18.159 m³, 153,92 (147,00) x 24,60 x 13,10 x 9,370 meter, 6.648 EPK, 4.890 kW, B&W 6S50MC, Hitachi Zosen, 2001 in beheer bij Hydroship Service AS en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS, 2005 verkocht aan Yaraship AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij Yara Belgium S.A., Brussel en Wilhelmsen Ship Management (Norway) AS, 2006 verkocht aan BW Green Gas AS, Oslo-Noorwegen (NIS), in beheer bij BW Gas AS, Oslo, 9-2006 herdoopt BW HAVSOL, 2007 verkocht aan BW Gas Tailwind Carriers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij BW Gas AS, Oslo en BW Fleet Management AS, Oslo, roepsein 9VFW2, 7-2011 in charter bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam, 2-7-2011 gearriveerd te Venetië, 4-7-2011 te Venetië overgedragen, onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCLV, herdoopt PRINS MAURITS.

PRIORITY 9402691, tankschip, aanvankelijk in aanbouw als ZODIACAL voor Seaprecius Shipping Ltd., in beheer bij Seatrend Shipping N.V., Essen, 12-2008 te water gelaten, 6-2011 (e) eigenaar: Oceanfirm Shipping Ltd., 6-7-2011 (BV) opgeleverd door Rongcheng Xixiakou Shipyard Co. Ltd., Rongcheng (XXK06-037) als PRIORITY aan Medforum Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht, roepsein 5BQX2, 3.953 BRT, 1.940 NRT, 6.450 DWT, 6.798 m³, 103,00 (96,50) x 16,00 x 8,70 x 6,500 meter, 3.587 EPK, 2.640 kW, MAK 8M25, Caterpillar Motoren, Kiel, 11,7 kn.

RAINBOW WARRIOR III, zeilschip, 7-2009 besteld, 10-7-2010 kiel gelegd, 4-7-2011 te water gelaten bij Fr. Fassmer G.m.b.H. & Co. K.G. te Berne voor rekening van milieuorganisatie Greenpeace, 14-10-2011 geplande doopplechtigheid, accommodatie voor 32 personen, zeiloppervlak 1.300 m², 838 BRT, 57,30 x 10,90 x . x 5,000 meter, 1.850 EPK, Volvo Penta D65AMT, actieradius 4.000 zeemijl bij een snelheid van 15 kn. op de hoofdmotor, ontworpen door Dykstra & Partners Naval Architects te Amsterdam, bouwkosten circa € 23 miljoen, gaat de 50 jaar oude RAINBOW WARRIOR II vervangen, 1e nieuwbouwschip voor Greenpeace.

ROCKPIPER valpijpschip, 15/16-7-2011 te water gelaten bij Keppel Singmarine Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 362, 2012 oplevering aan N.V. Kon. Boskalis Westminster, 24.000 DWT, laadruimte 15.500 m³, capaciteit storten 2.000 ton/uur, stortdiepte 1.500 meter, 158,60 x 36,00 x 13,50 x 9,400 meter, 15.192 kW geïnstalleerd vermogen, 13,5 kn.

ROLDOCK SUN 9393981, 25-1-2007 kiel gelegd, 16-9-2008 te water gelaten, 8-1-2010 opgeleverd door Larsen & Toubro Ltd., Mumbai (81001) als ROLDOCK SUN aan Rolldock NB 1 B.V., Rotterdam, in beheer bij Rolldock Shipping B.V., Capelle a/d IJssel, roepsein PBMG, 12.802 BRT, 6.902,31 DWT, 9.000 kW, Wärtsilä W9L32, Wärtsilä Finland Oy NE-07. 7-2011 vlag: Singapore, roepsein S6KZ. 14-8-2010 (m) terug onder Nederlandse vlag, roepsein PBMG.

ROZENGRACHT 7519945, 1977 opgeleverd door Miho Zosenho K.K., Shimizu (1051) als ROZENGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rozengracht", Amsterdam, beheer: Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 23-8-1988 verkocht en herdoopt SUNNY van Eastmed Co. S.A., Piraeus-Griekenland, 1999 verkocht aan Sunny Shipping Ltd., Valletta-Malta, 2000 verkocht aan Earth Star Enterprises S.A., Panama, in beheer bij Alfa Carriers S.A., Piraeus en herdoopt IOANNIS. 11-9-2003 (e) verkocht aan Silkton Corp., Havana, Cuba, vlag: Panama, in beheer bij Selecmar, Havana, Cuba en

herdoopt PACIFIC CLIPPER. 22-8-2011 vertrokken van Balboa, Panama, 26-8-2011 gearriveerd te Guayaquil, Ecuador om gesloopt te worden.



ROYAL REEFER 8609292, 28-6-1986 kiel gelegd, 6-11-1986 te water gelaten, 25-1-1987 opgeleverd door Kurushima Dockyard Co. Ltd. (U2518) als FORTUNE REEFER aan Wealth Reefer Line S.A., Panama, 1996 verkocht aan Metrostar Marine Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lagoa Shipping, herdoopt VERMONT UNIVERSAL, 2003 in beheer (pool) bij Seatrade Groningen B.V., 27-6-2005 (e) in beheer bij Vermont Universal Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., 6-2005 verkocht aan Amer Shipping Ltd., 12-9-2005 (e) vlag: Liberia 12-9-2005 (e) herdoopt BADRINATH, 2005 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., 27-3-2006 (e) verkocht aan Ashwater Navigation, Liberia, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 24-9-2007 (e) in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia, 4-11-2008 verkocht aan Royal Reefer Shipping Co B.V., Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 11-2008 herdoopt ROYAL REEFER. 2-3-2011 (e) verkocht aan Qihang International Shipping Co. Ltd., Cambodja, in beheer bij For-Shine International Shipping Co., Zhoushan, China, 3-2011 (e) herdoopt QI HANG. (Foto VERMONT UNIVERSAL: Scheepsfotoruilbeurs, 7-9-1999).



RIJNBORG 7032246, 25-9-1970 te water gelaten, 7-12-1970 opgeleverd door C. Amels & Zn., Makkum (314) als RIJNBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 25-2-1982 als RIJNBORG verkocht aan Rederij Diepeveen C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor G. Diepeveen, Delfzijl, 1989 verkocht aan Esmeralda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 25-8-1989 in dienst en herdoopt ESMERALDA, 1994 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 27-9-1996 verkocht aan Trans Atlantic Cement Carriers Inc., St. John's-Antigua & Barbuda, 1-1997 verkocht aan Transmaritima del Caribe Ltda., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Caribe Shipping & Trading Corp., herdoopt CARIBE TRADER, 2000 geruchten over verkoop voor sloop naar India, 3-3-2006 in beheer bij Navesco S.A., Bogota, Colombia, 2-10-2006 (e) vlag: Panama, herdoopt RIVER DOWN, 13-11-2006 (e) verkocht aan Trasatlantic Marine International, Panama, in beheer bij Dominican Ship Management, Santo Domingo, 8-9-2008 (e) herdoopt RIVERSIDE. 12-2010 (e) vlag: onbekend. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 29-6-1988, N.W. t.h.v. Hoek van Holland).



SABLE BAY 8214827, 8.739 BRT, 1-1983 opgeleverd door Shikoku Dock Yard, Takamatsu (822) als REGULUS CARRIER aan Pegasus Carriers Corp. S.A., Panama, 1983 herdoopt CAP DOMINGO, 1989 verkocht aan Sagana Shipping Inc., Filippijnen, herdoopt CAP VALIENTE, 1992 verkocht aan Reefsan Shipping Inc., Vanuatu, herdoopt SANTORINI REX, 1996 verkocht aan Sable Bay Shipping Co. S.A., Panama, herdoopt SABLE BAY, in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V., 1998 thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Thein & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., 1999 verkocht van Sable Bay Shipping Co. S.A., Willemstad-N.A. aan m.s. "Sable Bay" NTH Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Thein & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., 4-5-2009 vlag: Antigua and Barbuda, 5-2011 (e) verkocht aan Ming Feng Shipping Inc., Cambodja, in beheer bij Ningbo Shanglun Ship Management Co., Ningbo, 5-2011 (e) herdoopt MING FENG. (Foto: L. Bot 14-9-2006, Nieuwe Waterweg).

SARDIUS 9518256, 5-1-2011 gedoopt SARDIUS door mevrouw Anneke de Bock-Ekkelkamp (schoonzuster van de opdrachtgever tot de bouw Gilbert de Bock) en te water gelaten bij Shipyard Leda te Korčula, Kroatië onder bouwnummer 1103, 9-2-2011 vertrokken van Korcula vertrokken achter de sleepboot WATERMAN naar Kampen, 1-3-2011 gearriveerd te IJmuiden en door naar Kampen, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V. te Kampen, 29-6-2011 vertrokken van Kampen naar Harlingen, 1-7-2011 opgeleverd aan Bock Maritiem B.V., Alkmaar, roepsein PCLD, 3.500 BRT, 5.200 DWT, 192 TEU, 1.800 kW, Wärtsilä 9L20, 12 kn.

SCOTIAN EXPRESS 9487885, bulkcarrier, 12-8-2010 (e) te water gelaten bij COSCO Dalian Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer N240, 25-7-2011 te Dalian gedoopt SCOTIAN EXPRESS door mevr. Shashi Rajvanshy (echtgenote van Mr. Kishore Rajvanshy, Managing Director, Fleet Management Ltd.), 2011 oplevering aan Panamax Bulk 2 B.V., Panama, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 51.000 BRT, 92.500 DWT.



STADIONGRACHT 7714208, 8-12-1977 te water gelaten als SELIBA voor rekening van Seliba S.A., Liberia, 2-1978 opgeleverd door Miho Zosensho (1075), 1978 gekocht door Coaster Exploitatie Mij. Roco, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., herdoopt STADIONGRACHT, 1.514/3.371 BRT, 4-3-1993 verkocht aan Oceanreporter Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij in beheer bij Firodi Shipping Co., herdoopt FEROI, 19-7-2001 (e) verkocht aan Broadwater Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Alfa Carriers S.A., Piraeus, 19-7-2001(e) herdoopt EKATERINI, 6-5-2003 (e) verkocht aan Cosmar Trading, vlag: Panama, in beheer bij Alfa Carriers S.A., Piraeus, 8-8-2005 (e) verkocht aan Arctic Clipper Co. S.A., Panama, 15-8-2005 (e) in beheer bij Selecmar, Havana, herdoopt ARCTIC CLIPPER. 9-8-2011 (e) verkocht voor sloop aan sloopbedrijf Aceria del Equator (Adelca), 9-8-2011 gearriveerd te GUAYQUIL, Equator om gesloopt te worden. (Foto: B. van Raad, 4-10-1989).

STORM 9374674, type "Ice-Runner 3650", 30-6-2006 gedoopt STORM door Marit en Hildy Oomens en te water gelaten, 27-9-2006 te Harlingen opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1011) aan Storm Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, 2.518 BRT, 1.053 NRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,69) x 12,50 x 8,00 x . meter, 1.800 kW Wärtsilä, 13 kn., roepsein PHGN, 28-9-2006 vertrokken van Harlingen naar Kotka, Finland om woodpulp te laden met bestemming Vlissingen, 2008 verkocht aan Reederei Wieczorek, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 13-10-2008 overgedragen en herdoopt FRANK-W, 26-6-2011 tijdens een reis van IJmuiden naar Halmstad op 9 mijl ten oosten van Skagen om circa 07:40 uur in aanvaring gekomen met de Deense kotter LILLY (bouwjaar 1966, 35,3 BRT, MMSI-Nr. 220126000), de loodsboot van Skagen voer tijdens de aanvaring op 0,5 mijl afstand en arriveerde om 07:43 uur ter plaatse en nam de 2 vissers aan boord, de kotter zonk ten gevolge van de opgelopen schade om 08:21 uur, de FRANK-W kon de reis naar Halmstad voortzetten.

STORNES 9549035, flexible fall pipe vessel, 25-3-2006 datum contract, 10-1-2008 (AB) 1e staal gesneden, 18-11-2008 kiel gelegd, 20-8-2010 (e) te water gelaten bij Yantai CIMC Raffles Offshore Co. Ltd. onder bouwnummer YRO2007-215, aanvankelijk Ned. roepsein PCKX, 16-6-2011 (Yantai) opgeleverd als STORNES aan Van Oord Marine Services B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Alfa Ship & Crew Management G.m.b.H., Leer, roepsein 9HA2377, 19.950 BRT, 39.353 DWT, 175,00 x 26,00 x 14,50 x 10,670 meter, 2 x 4.000 kW, B32:40L8P, Rolls-Royce Marine A/S Dep. Engines-Bergen, 14,7 kn.

STROOMBANK 9356543, Bijlsma Trader 4500, 6-4-2009 opgedreven in de overdekte bouwhal bij Veka/Bijlsma B.V. te Lemmer onder bouwnummer 707, 26-5-2009 vertrokken van de werf naar de Volendamkade in de Ymondhaven, IJmuiden, 27-5-2009 proefvaart op de Noordzee, 28-5-2009 vertrokken naar Delfzijl, 3-6-2009 te Delfzijl gedoopt STROOMBANK door Eva Pot (dochter van directeur Peter Pot van Pot Scheepvaart) en opgeleverd aan Bankship IV B.V., Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaart B.V. te Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PBSE, 2.999 BRT, 1.860 kW, Wärtsilä 6L26. 10-6-2011 tijdens een reis van Norrköping, Zweden naar Bandirma, Turkije in de sluis te Holtenau aangevaren door de HEINRICH EHLER, 10-6-2011 na onderzoek de reis vervolgd.

STROMBEEK 7120794, 1971 opgeleverd als MINI STAR, 1973 herdoopt STROMBEEK, 1981 herdoopt MACORIX, 1988 herdoopt BLEUE MER, 1989 herdoopt ANDRA, 1990 herdoopt ST. ANDREAS, 1993 herdoopt SAN FRANCISCO, 1995 herdoopt PINDOS, 1998 verkocht aan Naga Maritime S.A., Belize, in beheer bij Unimed Maritime S.A., herdoopt ANASTASIOS III, 2001 vlag: Sao Tome and Principe, 28-1-2002 (e) vlag: Cambodja, 30-11-2004 (e) verkocht aan Agia Kyriaki Trikeriou Shipping Co., Piraeus-Griekenland, 13-3-2005 (e) herdoopt AGIA-KIRIAKI, 5-2005 (e) verkocht aan Ice Pearl Maritime Inc., Panama, 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 13-7-2011 lag te Aliağa bij de sloper.



SYLVIA DELTA 7702920, 2-6-1977 kiel gelegd, 10-1977 te water gelaten, 2-1978 opgeleverd als SYLVIA DELTA door Scheepswerf Bijlholt B.V. Foxhol (603) aan Sylvia Cargo B.V., Groningen, 1.600 BRT, 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt REGGELAND, 1987 verkocht aan Carib Sun N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Otto A. Muller G.m.b.H., herdoopt CARIB SUN, 1988 verkocht aan Silke B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt ORTRUD, 1990 verkocht aan Andrean Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY REA, 2000 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., 2000 verkocht aan Admiral Shipping Co., Phnom-Penh-Cambodja, 20-3-2000 (GL) herdoopt LADY MAGA, 23-2-2004 in beheer bij Mamari Shipping, Tartous, Syrië, 2005 verkocht aan Crest Shipping and Trading S.A., Batumi-Georgië, in beheer bij Unimarine Management Co., 29-8-2005 (GL) herdoopt SKY HOPE. 3-8-2011 (m) vlag: Moldavië, roepsein ERNM. (Foto REGGELAND: Scheepsfotoruilbeurs, 3-3-1987).

SYLVIA GAMMA 7703003, 1978 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (207) als SYLVIA GAMMA aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1.599 BRT, 1.102 NRT, 3.265 DWT. 1985 verkocht aan C.V. Rederij "Combi Spirit", Rotterdam, in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam, herdoopt VIJVERHOF. 1992 in beheer bij Sandfirden Rederij B.V., Groningen. 1993 verkocht aan Shipping Co. "Caspic" N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., Rotterdam, herdoopt CASPIC, 1994 in beheer bij Hanno-OAM Shipping V.o.F. 1997 thuishaven: Rotterdam, roepsein PDIC. 1998 in beheer bij Heinrich Hanno & Co. B.V., 2001 in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V., 11-2001 verkocht aan Shady Shore Shipping Services S.A., Lattakia, thuishaven en vlag: Phnom-Penh-Cambodja, in beheer bij Badri Shipping Co., Lattakia, Syrië, 11-2001 te Antwerpen herdoopt GHEWA-B, 9-11-2001 vertrokken van Antwerpen naar Lattakia. 16-12-2003 thuishaven: Lattakia, vlag: Syrië. 2004 verkocht aan B & B Shipping & Trading Co. Ltd., Tartous, Syrië, 6-2011 (e) vlag: Tanzania, 9-6-2011 (m) herdoopt AMAL.

TASMAN 9361342, 5-10-2007 kopsectie geplaatst, 3-11-2007 te water gelaten bij B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol onder bouwnummer 377, 26-11-2007 vertrokken van de werf met de sleepboten GRUNO II en GRUNO III en gearriveerd te Delfzijl, 27-11-2007 proefvaart op de Eems, 29-11-2007 proefvaart, 30-11-2007 opgeleverd aan Rederij Paphos V.o.F., Harlingen, in beheer bij Flinter Shipping

B.V., Barendrecht voor dhr. B. Broersma en dhr. R. Brouwer, 2.999 BRT, roepsein PFBO. 8-6-2011 onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDKI2.



TAURUS II 8119546, cutterzuiger, 4-1983 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "De Merwede" B.V. v/h van Vliet & Co., Hardinxveld (630) als TAURUS aan N.V. Hollands Aannemingsbedrijf Zanen Verstoep, 's-Gravenhage, roepsein PHWX, 2.405 BRT, 1.500 DWT, 11.500 EPK, 8.459 kW, SWD, dieselelektrisch, 1989 ingebracht bij N.V. Zanen Verstoep, 's-Gravenhage, 1990 in beheer bij Boskalis Baggermaatschappij B.V., 1992 ingebracht bij Boskalis Westminster Baggeren B.V., 's-Gravenhage, 1993 3.384 BRT, 11-2005 herdoopt TAURUS II, 6-12-2005 vlag: Panama, 6-2007 (e) ingebracht bij Boskalis Baggermaatschappij B.V., 's-Gravenhage, in beheer bij N.V. Kon. Boskalis Westminster, Papendrecht, 11-06-2008 vlag: Cyprus, roepsein 5BFH2, 6-2010 (e) 4.345 BRT, 8-2011 te Singapore voor verbouwing en opwaardering, duur van de verbouwing 20 weken. (Foto: AM/Scheepsfotoruilbeurs, 3-1986).

TEXEL 9238363, 8-12-2001 verhaald van de werf naar Delfzijl, 18-1-2002 opgeleverd door Bodewes Volharding B.V., Hoogezand (348) als DEWI PARWATI aan P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta, 6.350 BRT, 2002 vlag: Panama, 30-6-2003 (e) herdoopt BELUGA SPIRIT, 12-1-2004 (e) herdoopt DEWI PARWATI, 16-7-2007 (e) verkocht aan Mount Kerinci LLC, Panama, in beheer bij P.T. Arpeni Pratama Ocean Line, Jakarta, 2008 verkocht aan Kustvaart Harlingen B.V., 21-2-2008 te Singapore herdoopt TEXEL, 7-6-2011 te Gdynia herdoopt ONEGO MERCHANT.

THOR SCAN 6910958, 3-1979 opgeleverd door Schlichting Werft, Travemünde (1362) als TIPPERARY aan Shelbourne Shipping Co., Dublin-Ierland, 1974 verkocht aan Scan Heavy Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Blaesbjerg (Holland) B.V., Rotterdam, herdoopt THOR SCAN, 1980 verkocht aan Atlantska Plovidba, Joegoslavië, herdoopt JAHORINA, 1987 verkocht aan Gallego Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt HORI, 1988 verkocht aan Lin Lin Shipping Sendirian Berhad, Kuching-Maleisië, herdoopt LIN PETALING, 1989 verkocht aan Thong Soon Navigation Pte. Ltd., Singapore, herdoopt EQUATOR JADE, 24-1-1998 opgelegd, survey verlopen, verkocht aan onbekende eigenaar, 19-7-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

TRANS ALINA 9164108, tankschip, 12-4-2001 (BV) opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (982) als TRANS ALINA aan Alina Shipping Ltd., Isle of Man, in beheer bij Unifleet B.V., 3.441 BRT, 5.060 DWT, 5.239 m³, 14 kn., 21-12-2005 (e) verkocht aan Heuvelman Trans Alina II B.V., Gibraltar, in beheer bij Unifleet B.V., 13-10-2006 (e) in beheer bij Schulte-Hamburg 20457, 10-11-2008 (e) in beheer bij Schulte-Hamburg 20095, 30-4-2010 in de vaart voor North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel. 6-2011 herdoopt NST ALINA.

TROMP 5126483, 7-1949 opgeleverd door A. Vuijk & Zonen's Scheepswerven, Capelle a/d IJssel (715) als TROMP aan Reederij "De Noord" N.V., Alblasterdam, in beheer bij N.V. J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf. roepsein PIBF, 498 BRT, 350 NRT, 740 DWT, 55,28 (51,64) x 8,54 x 3,71 x 3,342 meter, 2 ruimen, G 1.019 m³, B 949 m³, 41,5 ton bunkers, 400 EPK, 294 kW, N.V. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo, 9 kn. 1962 verkocht aan Transport Maritimes du Sud Ouest, Bordeaux-Frankrijk, herdoopt GASCOGNE. 1967 verkocht aan Elias & Spyros Goumas, Piraeus-Griekenland, herdoopt TENIA. 1975 verkocht aan Apostolos & Georgios Goumas, Piraeus-Griekenland, herdoopt AGIA ANNA. 1981 verkocht aan Jasmine Compania Maritima S.A., Panama. 1995 verkocht aan onbekende kopers, herdoopt BATSKARSNAS, thuishaven en vlag: Belize. 20-6-2011 (e) bestaan twijfelachtig.



TYRO 6718427 (NB-165), 23-1-1967 kiel gelegd, 17-6-1967 te water gelaten als TYRO, 11-10-1967 proefvaart en opgeleverd door N.V. Van der Giessen-De Noord, Krimpen a/d IJssel (857) aan N.V. Maatschappij "Zeevaart", Rotterdam, in beheer bij N.V. Hudig & Veder, Rotterdam, gebouwd voor de dienst tussen Rotterdam en Ierland en ingezet in de Holland-Ierland Lijn, 1979 in charter bij de Nederlandse Overheid t.b.v. de Nederlandse Raad voor Zeeonderzoek, bleef in de vaart als TYRO, thuishaven: Den Helder, bij Niehuis & v.d. Berg, Pernis aangepast voor onderzoekswerk, 1982 verkocht aan Koninklijke Nederlandse Akademie van Wetenschappen, 's-Gravenhage, thuishaven: Rotterdam, 10-2-1983 in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, verbouwd bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis, 1990 overgedragen aan Stichting Onderzoek der Zee, 's-Gravenhage, 1993 uit de vaart genomen, 15-4-1994 overgedragen aan Geto Trading Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt JIHAD II, ingebracht bij Humber Princess Shipping Ltd., San Lorenzo-Honduras, 1995 verbouwd tot veetransportschip, 7-1999 in beheer bij Maria Trading SRL, 23-6-2003 herdoopt ABDULRAZAK en vlag: Noord Korea, 23-6-2003 herdoopt AL MAHMOUD 4 en vlag: Syrië, 2008 in beheer bij Nejem Co Marine Services, 21-2-2009 (e) verkocht aan A.M. Chwihna, Syrië, in beheer bij Nejem Co Marine Services, 2010 verkocht aan Delta Trading Co., Honduras, in beheer bij Seagate Transport Inc., Tartous, 13-4-2010 herdoopt ALJAGHBEIR I.

Correctie: de huidige naam is AL JAGHBEIR-1.

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 11-3-1987, omhoog bij Maassluis, vlot gebracht met behulp van de SCHOUWENBANK).

TYRO 8814342, 1991 opgeleverd door Jurong Shipyard Ltd., Singapore (1035) als ARGUT aan Far Eastern Shipping Co., Vladivostok-Rusland, 1995 ingebracht bij Eastflot Joint Stock Company (A/K Istflot), Vladivostok-Rusland, 8-1996 verkocht aan Hudig & Veder, ingebracht bij Tyro Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer gegeven aan Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt TYRO, 9-1997 te Antwerpen bij B.M. Titan verlengd, secties gebouwd door B.V. Scheepswerf "De Schelde", Vlissingen, 4.371 BRT, 1.981 NRT, 3.866 DWT, 24-3-2004 uit beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2004 verkocht aan Sider Navegação Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Italtech S.r.l., Naples, 4-2004 herdoopt SIDER GULF, 2004 verkocht aan Sepetiba Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., Piraeus, 6-12-2004 herdoopt IRMGARD, 5-9-2005 (e) verkocht aan Afiya Shipping Co. Ltd., Valletta-

Malta, in beheer bij Sea Management Ltd., Barking, U.K., herdoopt AFIYA. 6-2008 thuishaven en vlag: Basseterre-St. Kitts/Nevis, roepsein V4WN. 17-6-2011 (e) verkocht aan Inka Shipping Ltd., Basseterre-St. Kitts/Nevis, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, herdoopt SAFIYA.

UAL AFRICA 9529243, 21-6-2011 voorschip naar Martenshoek gebracht, 21-7-2011 om 11:00 uur te water gelaten bij Bodewes Shipyards B.V. te Martenshoek onder bouwnummer 760, voorzien van een opmerkelijke voorschip, de zgn. Cross-Bow, bij een snelheid van 13 kn. moet dat een besparing van 25% brandstof opleveren, 22-9-2011 geplande proefvaart, 23-9-2011 geplande oplevering, roepsein PBCC, 24-9-2011 gepland vertrek naar Aberdeen op de eerste reis.

UBC ONSAN 9463645, 23-4-2010 kiel gelegd, 5-5-2011 te water gelaten, 14-7-2011 (GL) opgeleverd door Yangzhou Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou (DY5003) als UBC ONSAN aan UBC Onsan B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen, in bevrachting bij United Bulk Carriers (USA), Wayne, Pa, U.S.A., roepsein PBRP, 65.976 BRT, 118.590 DWT, 13.560 kW, DOOSAN-MAN-B&W 6S60MC-C Mk VII, Doosan Engine Co. Ltd.

UBC ORISTANO 9463657, 5-8-2011 vertrokken voor een 7 daagse proefvaart, 24-8-2011 gedoopt UBC ORISTANO en opgeleverd door Yangzhou Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou (DY5005) aan UBC Oristano B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen, in bevrachting bij United Bulk Carriers (USA), Wayne, Pa, U.S.A., 118.000 DWT, 260,00 (254,00) x 43,00 x 20,25 x . meter, roepsein PCLR, 13.560 kW, DOOSAN-MAN-B&W 6S60MC-C Mk VII, Doosan Engine Co. Ltd., 25-8-2011 vertrokken van Shanghai.

UBC OTTAWA 9463633 (NB-175), Neo Panamax bulkcarrier, 22-4-2010 kiel gelegd, 21-3-2011 (GL) te water gelaten bij Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou onder bouwnummer DY5002, 15-5-2011 aanvang 7 daagse proefvaart, 7-6-2011 (GL) opgeleverd als UBC OTTAWA aan UBC Ottawa B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen, in bevrachting bij United Bulk Carriers (USA), Wayne, Pa, U.S.A., roepsein PCLP.

UNIVERSAL BANGKOK 9500821, 30-8-2011 te water gelaten bij Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard, Wuhan onder bouwnummer (QS20060377), 4^e schip in de serie van 57.000-tons bulkcarriers, in aanbouw voor Universal Bangkok B.V., Valletta-Malta, in beheer bij Universal Shipping B.V., Krimpen a/d IJssel.



VALIANT 7624348, 1977 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwwerf & Reparatiebedrijf Gebr. Sander, Delfzijl (275) als VALIANT aan Rederij "Valiant", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., 2003 verkocht aan Skymar Shipmanagement, Antigua and Barbuda, 17-3-2003 (e) herdoopt SUN, 2005 in beheer bij Etna Denizcilik, Istanbul, 2007 verkocht aan Seven Hill Marine Trade Ltd., Georgië, in beheer bij Etna Denizcilik, Istanbul, herdoopt SUN-S, 2008 vlag: Moldavië. 11-8-2011 tijdens een reis van van Gulluk, Port of Izmir naar Kherson, Oekraïne, geladen met 2.940 ton in bulk, om 05:18 uur aan de grond

gelopen in de Straat van Canakkale t.h.v. Nara Point, stand-by door de sleepboot SÖNDÜREN-4 7531711, de kapitein van de SUN-S probeerde op eigen kracht vlot te komen, volgens de autoriteiten bestond er geen bedreiging van het milieu. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 23-8-1995, Nieuwe Waterweg).



VALKENSWAARD 8121331, 15-9-1982 proefvaart en opgeleverd door B.V. Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1016) als VALKENSWAARD aan R. Poons, Rotterdam, 1983 als VALKENSWAARD verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Marlot B.V., Rotterdam, 7-1-1987 opgelegd te Singapore, 7-1987 gekocht Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, in de vaart gebracht als STELLAMARE, 9-12-2003 te Port of Albany (op 124 mijl van New York) aan Hudson River bij het laden van twee turbines bestemd voor Italië & Roemenië gekapseisd en gedeeltelijk gezonken, 3 opvarenden omgekomen, 13-12-2003 total-loss verklaard en opdracht berging gegeven, 6-1-2004 berging beëindigd, 7-1-2004 naar werf gesleept, Van Ommeren (U.S.A.) Inc. heeft ook naar het schip gekeken maar al heel snel van de koop afgezien, verkocht aan de Amerikaanse Herman Brake, versleept van Albany naar Bethlehem voor herstel, herdoopt NADALINA S, vlag: Bahamas, 2-12-2004 op sleeptouw uit New York vertrokken naar de Bahamas, daar hersteld, 24-1-2005 (e) herdoopt NADALINA S, 2005 verkocht aan Seagate Transport Inc., 23-5-2005 (e) vlag: Georgië, in beheer bij Seagate Marine S.r.l., Constanta, Roemenië, 7-8-2006 (e) herdoopt DOUAA-A, 9-2006 (e) verkocht aan A.M. Abobakr, Georgië, in beheer bij Douaa Shipping Co., Tartous, 2011 verkocht voor sloop naar Turkije, 13-7-2011 lag te Aliğa bij de sloper. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 11-9-1986, Beatrixhaven, Rotterdam).

VAN HATTUM EN BLANKEVOORT 20 6911859, hopperzuiger, 1-1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf & Machinefabriek "De Merwede" v/h van Vliet & Co., Hardinxveld (595) als VAN HATTUM EN BLANKEVOORT 20 aan Nash Dredging & Reclamation Co. Ltd., Londen-U.K., 4.821 BRT, 6.065 DWT, 4.400 EPK, 3.282 kW, N.V. Smit & Bolnes, Zierikzee, 1979 verkocht aan Stevin Dredging (U.K.) Ltd., U.K., 1981 verkocht aan Nash Dredging Ltd., U.K., 1981 verkocht aan Dredging Corp., Panama, herdoopt WIESBADEN, 1990 verkocht aan Bilfinger & Berger Nassbaggerei G.m.b.H., Panama, herdoopt FREEWAY, 1998 (e) verkocht aan (Dragamex S.A. de C.V., Mexico, 2011 verkocht voor sloop naar België, 8-7-2011 gearriveerd te Terneuzen, 2011 gesloopt bij Van Heyghen Recycling N.V. te Gent.

VIRGINIA UNIVERSAL 8609280, 23-6-1986 kiel gelegd, 1-9-1986 te water gelaten, 26-11-1986 opgeleverd door Kurushima Dockyard Co. Ltd. (U2498) als WEALTH REEFER aan Wealth Reefer Line S.A., Panama, 1996 verkocht aan Castle Navigation Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., herdoopt VIRGINIA UNIVERSAL, 6-2005 verkocht aan Pendine Shipping, Monrovia-Liberia, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 5-9-2005 (e) herdoopt KEDARNATH, 18-12-2008 (e) verkocht aan Wealth Reefer Shipping Co. B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 29-3-

2011 (e) verkocht aan Yongxiang Hong Kong Co. Ltd., Cambodja, in beheer bij Yu Ji Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt YONG XIANG 8.

WATERKONING 8715443, 15-10-1987 kiel gelegd, 30-1-1988 te water gelaten als WATERKONING, 12-7-1988 officiële proefvaart en opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (172) aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" B.V., Rotterdam, in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 12-7-1988 herdoopt AEL AMERICA voor timecharter bij Atlantik Express Linie, 21-3-1989 herdoopt WATERKONING, 21-3-1989 eigenaar: Garnata Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 10-1-1990 herdoopt CONTSHIP SINGAPORE, 9-7-1990 herdoopt WATERKONING, 11-8-1990 gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Maashaven, 16-8-1991 openbaar verkocht te Rotterdam aan NMB Postbank, Rotterdam, ingebracht bij Cosby Shipping N.V., Willemstad-N.A., in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., 11-9-1991 herdoopt NEDLLOYD MAAS en vertrokken van Rotterdam, 8-12-1996 als NEDLLOYD MAAS te Singapore uit charter, verkocht aan Sofia Shipping Ltd., Varna, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Navigation Maritime Bulgare Ltd., Varna, 29-1-1997 herdoopt SOFIA, 5-2007 vlag: Bulgarije, 2011 verkocht aan Sunrise Maritime Pte. Ltd., Panama, in beheer bij Lilly Maritime Pvt. Ltd., Mumbai, India, 17-5-2011 (GL) herdoopt SAI ETERNITY.

WATERSCHOUT 8708555, 2-2-1987 kiel gelegd, 12-6-1987 te water gelaten als WATERSCHOUT, afbouw met thuishaven Wismar, 8-12-1987 proefvaart, 9-12-1987 opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (170) als WATERSCHOUT aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" B.V., Rotterdam, in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 10-12-1987 herdoopt VILLE DE VENUS, roepsein PIGO, 11.977 BRT, 5.568 NRT, 14.245 DWT, 10.808 EPK, 7.950 kW, Sulzer 5RTA58, VEB Dieselmotorenwerk Rostock (DMR), Rostock. 2-9-1988 herdoopt FAST EAGLE, roepsein PIGO. 5-1-1989 herdoopt WATERSCHOUT, roepsein PJGS. 1989 ingebracht bij Hawera Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 5-1-1990 verkocht aan Waterschout A/S, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Stavnes & Christensen A/S voor Joon Shipping & Trading B.V., roepsein LAGP4. 19-8-1991 herdoopt SEA LEOPARD. 1992 verkocht aan Leido Shipmanagement Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interior Navigation Ltd., Limassol, 21-1-1992 herdoopt NAUPLIUS. 27-2-1992 herdoopt ZIM BRASIL II. 12-1994 verkocht aan Seawave Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij V. Ships (Cyprus) Ltd. 2-5-1996 herdoopt LUCIENNE DELMAS. 11-10-1996 herdoopt MC SAPPHIRE. 14-2-1997 herdoopt FAS MERSIN, in beheer bij MC Shipping Inc., Monte Carlo. 14-1-1998 herdoopt SAPPHIRE. 11-3-1998 herdoopt FAS MERSIN. 22-7-1999 herdoopt MC SAPPHIRE. 1-2001 verkocht aan MC Bittern Shipping, in beheer bij V. Ships (Cyprus) Ltd., 2001 verkocht aan Vietnam National Shipping Lines, Hanoi, thuishaven: Haiphong, vlag: Vietnam, 13-9-2001 herdoopt VN SAPPHIRE. 16-5-2005 (e) verkocht aan Vanlang Shipping Co., Haiphong, vlag: Vietnam. 4-2008 (e) verkocht aan Vinalines Shipping Co. VLC., Vietnam. 2011 herdoopt MEC SAIGON.

WESTERSINGEL 9202077, 8-6-1998 kiel gelegd, 24-4-1999 te water gelaten, 2-6-1999 technische proefvaart, 11-6-1999 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H. (30221) als WESTERSINGEL aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westersingel", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren, 17-7-2000 herdoopt X-PRESS ITALIA, 13-2-2001 herdoopt WESTERSINGEL, 2002 in beheer bij Reider Shipping B.V., 17-10-2003 herdoopt MSC BOSPHORUS, 29-9-2004 herdoopt WESTERN, 1-9-2005 (GL) herdoopt WESTERSINGEL, 6-9-2005 gearriveerd op de ankerplaats bij Hoek van Holland in afwachting van orders, 10-10-2005 in charter gegaan bij Eimskip (The Iceland Steamship Co.), herdoopt REYKJAFOSS, 2006 verkocht aan M.S. "Westersingel" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 8-2010 onder de vlag Antigua and Barbuda gebracht, roepsein V2FB6. 29-4-2011 tijdens een reis van Norfolk, VA. naar Groenland bij het aanlopen van Argentia, Newfoundland aan de grond gelopen, vlot gebracht en naar een haven gesleept, schade aan de schroef vastgesteld, 3-5-2011 een deel van de lading overgeslagen, 8-6-2011 achter en sleepboot gearriveerd te Emden voor reparatie, 31-7-2011 nog te Emden.

WESTZAAN 5388665 (NB-108), 14-6-1960 te water gelaten, 24-8-1960 opgeleverd door N.V. Noord Nederlandse Scheepswerven, Groningen als WESTZAAN aan N.V. Houthandel "ROTE-WESTZAAN", Westzaan, in beheer bij Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. Ltd., roepsein PIOH, 499 DWT, 1.050 DWT, half shelterdeck, 740 EPK, 11 kn., 1970 verkocht aan Rederij 'Maria Irene', Rotterdam, in beheer bij N.V. Oost Atlantic Lijn, Rotterdam, roepsein PFTX, herdoopt MARIA IRENE, 1973 als MARIA IRENE verkocht aan Michele Lubrano Lavadera, Napels-Italië, 1983 als MARIA IRENE verkocht aan Nav. Med. di Elsa Fasano, Napels-Italië, 1985 verkocht aan Francesco Adorno di Adormare, Palermo-Italië, herdoopt ROSA IRENE, 1986 verkocht aan Georgios S Shipping Co., Mytilene-Griekenland, in beheer bij Vassilios George Siskopoulos Marine Enterprises, Thessaloniki, herdoopt GIORGIOS S, 1998 herdoopt GIORGIOS S, 19-- in beheer bij I.E. Vastardi, Thessaloniki, 6-9-2004 (e) herdoopt ANTONIOS S, 20-- herdoopt MED III, 2011 als MED III verkocht voor sloop naar Turkije, 19-5-2011 gearriveerd te Aliğa om gesloopt te worden bij Ege Çelik Gemi Söküm A.S.



ZAANDAM, 15-11-1951 kiel gelegd, 2-9-1952 te water gelaten bij N.V. Haarlemsche Scheepsbouw Mij. te Haarlem onder bouwnummer 511, 24-7-1954 proefvaart, 25-7-1954 opgeleverd als ZAANDAM aan Ministerie van Marine, 's-Gravenhage, in beheer bij Betonningsdienst Rijksloodswezen, standplaats Den Helder, roepsein PAGG, 227 BRT, 99 NRT, 356 DWT, 39,19 x 7,52 x 2,65 x . meter, 430 PK, 11 kn., 1980 als ZAANDAM overgedragen aan Directoraat Generaal Scheepvaart & Maritieme Zaken (DGSM), Rijswijk (Vaarwegmarkeringsdienst), 21-4-1989 overgedragen aan Dienst der Domeinen, 6-11-1992 als ZAANDAM verkocht aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 6-1-1993 als ZAANDAM verkocht aan Zeekadettenkorps Nederland, 1993 in dienst bij Zeekadetkorps Scheldemond, Vlissingen, 2011 wegens beëindiging van het korps ZKK Scheldemond het korpsschip ZAANDAM geschonken aan ZKK IJmond, 27-6-2011 vertrokken van Vlissingen achter de sleepboot BRENT naar IJmuiden, 28-6-2011 gearriveerd te IJmuiden. (Foto: W. Koper, 28-6-2011).

ZEEBONY 7712987 (NB-97), 24-11-1978 (e) opgeleverd door Ulstein Hatlø A/S (114470) als MINI STAR aan K/S A/S Minibulk III, Noorwegen, 1983 verkocht aan P/R Bergon, Zweden, herdoopt BERGÖN, 1990 verkocht aan B&N, Bylock & Nordsjöfrakt AB, Zweden, 1997 vlag: Noorwegen, in beheer bij Sea Partner A/S, 2002 herdoopt BERGON, 2003 herdoopt BERGÖN, 2003 verkocht aan Zeebo Maritiem B.V., Hoofddorp, thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Österströms Rederi AB Norrköping, Zweden, 8-6-2003 vertrokken van Riga als ZEEBONY, roepsein PJEW, 12-2005 (e) verkocht aan Scandinavian Bulkshippers KS, Willemstad-N.A., in beheer bij Österströms Rederi AB Norrköping, 7-2008(e) verkocht aan Sky Beam Shipping & Trading B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Gökalp Denizcilik Sanayi ve Ticaret Limited Şirketi, Istanbul, 10-10-2010 vlag: Curaçao, 6-2011 vlag: Comoros, roepsein D6GQ4.



Sleepvaartnieuws

C-ODYSSEY 9636307, Multiworker 26, 23-7-2011 opgeleverd door Den Breejen Shipyard B.V. te Hardinxveld-Giessendam onder bouwnummer 3528 aa Leask Marine Limited, Kirkwall, Schotland, U.K., roepsein 2ETW7, 150 BRT, 25,55 (24,25) x 10,38 x 3,81 x 2,500 meter, 2 x Caterpillar C32, 120 ton trekkracht, 11 kn.

CABALLO GALICEÑO (1) 9549229, 22-4-2011 te water gelaten bij Scheepswerf de Hoop B.V. te Foxhol onder bouwnummer 434 voor rekening van de Mexicaanse rederij Oceanografia S.A. de C.V., 6-2011 naam gewijzigd in DON ALFONSO, 10-6-2011 vertrokken van de werf te Foxhol met bestemming Delfzijl, bij Shipdock B.V., Harlingen zijkasten aangebracht, 12-7-2011 gearriveerd in de Nieuwe Industriehaven na aanbrengen zijkasten. 20-7-2011 opgeleverd en vertrokken naar Mexico, gaat daar werken voor de oliemaatschappij Pemex.

CABALLO GALICEÑO (2) 9549231, aanvankelijk in aanbouw als DON ALFONSO, 9-7-2011 te water gelaten bij Scheepswerf de Hoop B.V. te Foxhol onder bouwnummer 435 voor rekening van de Mexicaanse rederij Oceanografia S.A. de C.V., na afbouw naar Shipdock B.V., Harlingen voor aanbrengen zijkasten.



COURAGEUX 5081396, 1943 gebouwd door Rheinwerft Walsum, Walsum (859) als RUGARD voor de Kriegsmarine, bouw niet voltooid. 760 EPK, Waggon & Maschinenbau, Görlitz. 1945 door Engeland als krijgsbuit in beslag genomen, 1947 in Nederland afgebouwd, 123 BRT, 112 NRT. 1947 verkocht aan Scheepvaart Mij. "Walcheren", Amsterdam, in beheer bij Fa. Van Splunter, herdoopt WALCHEREN V. 1950 verkocht aan Chambre de Commerce de Calais, Calais-Frankrijk, herdoopt COURAGEUX. 1951 verkocht aan Société Calaisienne de Remorquage, Calais-Frankrijk, in beheer bij Société de Remorquage & de Sauvetage du Nord, Duinkerken. 1976 als COURAGEUX verkocht aan Elferink & van Oostrum, Haarlem, vlag: Panama. 1979 als COURAGEUX verkocht aan Versteegt Shipping & Renovation, Ede, verbouwd met o.a. nieuw dekhuis. 1-1985 als COURAGEUX verkocht aan H. Kapitein, Urk. 4-1985 als COURAGEUX verkocht aan H.R. Cattin, Bazel. 11-1-1988 als COURAGEUX verkocht aan K. Post, Urk. 1994 (mogelijk eerder) afgevoerd, verkocht naar Frankrijk. 1990 in de haven van de Port-Rhu, Frankrijk in gebruik genomen als kantoor, 9-11-2010 tijdens een storm schade opgelopen, wegens de slechte staat verkocht voor sloop, 11-2010 van de baai van Rosmeur naar de scheepshelling van Douarnenez, Finistère om gesloopt te worden. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 24-8-1984, Urk).

DAMEN YN-1675, 26-8-2011 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ZEUS met bestemming Hardinxveld-Giessendam, afbouw bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571675.

DAMEN YN-1862, 11-7-2011 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot CYKLOP 6605448 met bestemming Hardinxveld-Giessendam, afbouw bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571628.

(Foto: Scheepsfotoruilbeurs, Nieuwe Waterweg t.h.v. Hoek van Holland).

DAMEN YN-571651 9605449, 12-11-2010 (e) te water gelaten als bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571651 (later vermeld: 26-1-2011 (e) te water gelaten), 31-1-2011 casco als YN-571651 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, 31-1-2011 gearriveerd te

Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 571651, 309 BRT, 2-8-2011 naar de Europoort voor proefvaart en trekproeven, 3-8-2011 terug naar de werf.

DMS PELICAN 9569322, MultiCat 2409, 27-4-2010 gedoopt DMS PELICAN door Sabine Woudenberg (secretaresse van Damen Marine Services) en opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (571608) aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 154 BRT, 1.718 EPK, 1.264 kW, 2 x Caterpillar, 9 kn., 13-8-2011 thuishaven en vlag: Kirkwall-United Kingdom, roepsein 2EWK4, herdoopt ORCADIA.

DMS SISKIN 9563201, Shoalbuster 2709, 27-8-2009 (e) te water gelaten onder bouwnummer Damen Hardinxveld 571624, 19-9-2009 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 24-4-2011 vertrokken van de werf voor technische proefvaart, 24-5-2011 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 25-5-2011 terug naar de werf, 1-6-2011 gedoopt DMS SISKIN door mevr. Ingrid Romeijn (echtgenote van Financial Controller of Damen Marine Services) en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (571624) aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, roepsein PCLJ, 221 BRT, 27,19 x 9,10 x 3,60 x 2,900 meter, 3.000 EPK, 2 x Caterpillar 3512B TA, 11 kn., 9-6-2011 vertrokken met bestemming Dubai.



DON DANIEL 9549176, 10-1-2011 (e) te water gelaten bij Scheepswerf "De Hoop" B.V., Lobith onder bouwnummer 429, 12-8-2011 gearriveerd te Rotterdam voor de laatste werkzaamheden, 21-8-2011 vertrokken naar de Europoort voor de proefvaart onder Nederlandse vlag, roepsein PGXZ, 24-8-2011 vertrokken naar Shipdock B.V., Amsterdam, opgeleverd aan Oceanografia S.A. de C.V., Mexico. (foto: C. de Bijl, 4-9-2011, Nieuwe Maas t.h.v. Vlaardingen).

ESNAAD 712 9585302, 29-1-2010 te water gelaten bij Songcam Shipyard, Hai Phong City (547210), afgebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem voor Esnaad, Abu Dhabi (Adnoc Group), onder Nederlandse vlag roepsein PDNE, 25-7-2011 proefvaart met thuishaven Abu Dhabi op het achterschip, 28-7-2011 vlag: St. Vincent Grenadines, roepsein J8B4515, 29-7-2011 proefvaart in Europoort o.a. trekproeven, 29-7-2011 (BV) opgeleverd Abu Dhabi National Oil Co. (ADNOC), Abu Dhabi-U.A.E., 4.472 kW, Caterpillar, 20 kn., 2-9-2011 met ESNAAD 711 9575395 (NB-175) vertrokken naar Abu Dhabi.

FAIRPLAY-28 9360582, 29-11-2006 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia, (626) als TURM aan Banco Espanol de Credito S.A., vlag: Malta, in beheer bij URAG Unterweser Reederei G.m.b.H., Bremen, 497 NRT, 149 NRT, 34,50 x 31,80 x 4,70 x 4,100 meter, 7.174 EPK, 5.280 kW, Caterpillar 8M25 NE-05, 6-2007 (e) herdoopt LESUM, 17-12-2009 (e) verkocht aan Ocean Koper D.o.o., Koper, in beheer bij Ocean S.r.l., Triëst, Italië, 21-12-2009 (m) herdoopt WULF 7, 6-2011 in charter Fairplay Schlepddampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H./ Fairplay Towage B.V., 24-6-2011 (m) herdoopt FAIRPLAY-28.

FAIRPLAY-32 9476018, in aanbouw als TRITON RESPONDER voor Triton Responder G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, 7-11-2010 (e) te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia onder bouwnummer 6004, 2-2011 (e) in aanbouw als OCEANUS voor Oceanus Harms Offshore G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung, Transport und Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 1.262 BRT, 48,80 x 13,80 meter, 8.160 EPK, 6.000 kW, 2 x M.A.N., STX-6L32/40, trekkracht 105 ton, 15-5-2011 (e) in aanbouw als FAIRPLAY-32 voor Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda, 2011 overgenomen door Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg, afgebouwd als FAIRPLAY-33, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2QG6.

FAIRPLAY-33 9476006, in aanbouw als TRITON COMMANDER voor Triton Commander G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, 7-8-2010 te water gelaten bij Daewoo-Mangalia onder bouwnummer 6003, 12-2010 als AEOLUS in aanbouw voor Aeolus Harms Offshore G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung, Transport und Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 17-6-2011 (e) opgeleverd, roepsein V2QG6, 1.374 BRT, trekkracht 100 ton.



FALCON 2008363, werkschip, 1981 opgeleverd door Scheepswerf "De Biesbosch" B.V., Dordrecht, 119 ton, 2 X 240 PK, Caterpillar, 19-- verkocht aan GB Diving B.V., Rotterdam, roepsein PGBM, 2007 ingebracht bij Smit Subsea Europe B.V., Rotterdam, 2009 verbouwd, 20,45 x 6,04 x 2,00 x 1,820 meter, 17/18-7-2011 in de Bijleveldhaven te Vlissingen (Sloehaven) onder een steiger geraakt en gedeeltelijk gezonken, 25-8-2011 gearriveerd te Maassluis met de duw/sleepboot HUNTER om te repareren bij De Haas Maasluis B.V. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 28-8-2011, Maassluis).

INQADZ 7, Damen Multicat, 9-7-2011 casco met bouwnummer 1628 (DAMEN GORINCHEM 509840) gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ZEUS met bestemming Gorinchem, in aanbouw bij Damen Shipyards B.V. voor General Towing & Salvage, Tripoli, Libië.

KOMMANDOR 8517205, Offshore Support Vessel, 23-8-1985 besteld, 2-1-1986 kiel gelegd, 21-3-1986 te water gelaten, 18-8-1986 gereed voor de proefvaart, 26-8-1986 na de proefvaart naar Noorwegen, opgeleverd door A/S Nordsøværftet, Ringkøbing (182) als KOMMANDOR SUBSEA aan Kommandor Subsea Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Hays Ships Ltd., Londen. 1.573 BRT, 471 NRT, 940 DWT, 2.828 EPK, 4 x Deutz SBA12M816, dieselelektrisch. 3-1998 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 5-1999 2 motoren vervangen door 2 x Cummins KTA-38-G3. 10-1999 verkocht aan DSND Offshore Vessel Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij DSND Subsea AS. 2004 in beheer bij Siem Offshore AS. 6-2006 verkocht aan Subsea 7 (Vessel Co.) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Subsea 7 Vessel Management Group. 2-11-2010 opgelegd. 18-7-2011 beheer overgenomen Tranship B.V., Den Helder, bij Ørskov Staalskibsværft

A/S te Fredrikshavn gerepareerd, 8-2011 herdoopt KOMMANDOR, 18-8-2011 vertrokken van Fredrikshavn, 29-8-2011 gearriveerd te Aberdeen.

LANGERY 7922300, rig support/supply vessel, 25-9-1980 opgeleverd als TENDER TROUT door Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik (167) aan P/R Wilhelmsen Offshore Services, Noorwegen, 1.116 BRT, 10.560 EPK, 1990 verkocht aan Far Shipping A/S, Noorwegen, herdoopt FAR TROUT, 1993 vlag: Bahamas, 1993 herdoopt RED ROOSTER, 1997 verkocht aan Seabulk Rooster Inc., St. Vincent & the Grenadines, 1.608 BRT, 1998 verkocht aan Red Rooster Shipping Corp., St. Vincent & the Grenadines, 1999 verkocht aan Seabulk Rooster Inc., St. Vincent & the Grenadines, 2001 verkocht aan Offshore Marine Management Inc., Liberia, herdoopt SEABULK ROOSTER, 23-5-2006 (e) verkocht aan Femcoborg B.V., Delfzijl, vlag: Rusland, (e) in beheer bij Femco-Management LLC, Yuzhno-Sakhalinsk, Rusland, 5-2006 herdoopt LANGERY, 8-6-2010 (e) verkocht voor sloop.

(foto: NN/Scheepsfotoruilbeurs).



M.P.R. 2 9593256, 3-12-2010 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (374) als M.P.R. 2 aan Neptune Marine Service B.V., in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Rotterdam, roepsein PBQL, 254 BRT, 76 NRT, 239 DWT, 25,90 (24,50) x 11,00 x 3,50 x 2,650 meter, 2.636 EPK, 1.940 kW, Caterpillar C32 ACERT, Caterpillar Inc., 10 kn., 5-2011 (e) eigenaar: Multicat MPR 2 B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine-Projects-Rotterdam B.V., Rotterdam. (Foto: R. Zegwaard 27-5-2011, <http://tugfoto.blogspot.com>).

M.P.R. 3 9611539, Eurocarrier 3211, 11-7-2011 proefvaart op de Oude Maas en Europoort, 22-7-2011 (BV) opgeleverd door Neptune Shipyards B.V., Aalst (393) aan MULTICAT M.P.R. 3 B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V., Rotterdam, roepsein PCKT, 312 BRT, 93 NRT, 31,90 x 11,00 x 3,50 x 2,390 meter, 2.636 EPK, 1.940 kW, 2 x Caterpillar Inc., 10 kn.

M.P.R. 4 9616577 (NB-176), Eurocarrier 2209, gebouwd door Neptune Shipyards B.V. te Aalst (397), 27-5-2011 (BV) proefvaart en opgeleverd aan Multicat M.P.R. 4 B.V., Rotterdam, in beheer bij Marine Projects Rotterdam B.V. Rotterdam, roepsein PBZR, 135 BRT, 40 NRT, 21,60 x 9,04 x 3,00 x 2,040 meter, 1.520 EPK, 1.118 kW, Cummins Diesel U.K., 10 kn., 28-5-2011 vertrokken naar Rotterdam, 1-6-2011 vertrokken naar Harlingen.

MPI DULCINEA, windfarm service vessel, 29-6-2011 opgeleverd door South Boats Medina Shipyard, Isle of Wight aan MPI Offshore Ltd., Stokesley, U.K., roepsein 2EES9, 18,00 (17,00) x 6,40 x 1,000 meter, 12 passagiers, 24 kn.

NEPTUN 11 9571208, 27-10-2010 (e) te water gelaten onder bouwnummer Neptune Shipyards 349, 8-7-2011 (BV) opgeleverd door Panyu Yuefeng Ship Building & Repairing Factory, Panyu, China (YD12) als NEPTUN 11 aan Neptune Marine Towage VI B.V., Gibraltar, in beheer bij Neptune Marine Services B.V., Aalst, roepsein ZDKE9, 459 BRT, 137 NRT, 500 DWT, 36,00 (31,02) x 10,40 x 5,00 x 4,000 meter, 352,62 m³ bunkers, 12 kn., 3.244 EPK, 2.388 kW, trekkracht 42 ton, 22-8-2011 vertrokken van Hong Kong op de eerste reis met een dubbele sleep (kraanpontons) naar Obi Island, Indonesië.

NORSUN 7120689, 1971 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (693) als RÖNNEBECK aan Unterweser Reederei A.G., Bremen-West Duitsland, 265 BRT, 1.471 kW, Deutz SBV6M358, trekkracht 30 ton, 1997 verkocht aan Svendborg Bugser & Rederiet Niels Henriksen, Panama, in beheer bij Svendborg Bugser A/S, Svendborg, herdoopt NORSUND, 1999 verkocht aan Svendborg Bugser A/S, Svendborg-Denemarken, 27-6-2011 gearriveerd te Ridderkerk, 7-2011 uitgeschreven uit het Deense register, verkocht aan Sovlet B.V., Zwijndrecht, 5-7-2011 vlag: Belize, roepsein V3PA5, 5-7-2011 herdoopt NORSUN, 10-8-2011 vertrokken naar zee met bestemming Kaliningrad.

NORTHERN PEREGRINE 9553933, Euro Carrier 2611, 12-4-2011 proefvaart, 15-4-2011 (BV) opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (395) aan Dunberry Marine Ltd., Lerwick-U.K., roepsein 2EHL5, 149 BRT, 29,90 x 11,00 x 3,50 x 2,630 meter, 2.636 EPK, 1.940 kW, 10 kn., 11-5-2011 vertrokken van Aalst naar zee, 15-7-2011 proefvaart op de Noordzee.



ROSOMAK 5300261, sleepboot, 1957 opgeleverd door VEB Schiffswerft "Edgar Andre", Magdeburg als ROSOMAK aan Polskie Ratownictwo Okretowe, Gdynia-Polen, 137 BRT, 29,04 (26,55) x 6,53 x 3,00 x 2,680 meter, 400 EPK, 6 cyl, 4 tew, S.K.L. R6DV148, 1994 verkocht aan L. Schoenmakers, Hoofddorp, 1997 verkocht aan R. van Ditmar, IJmuiden en opgelegd te IJmuiden, 4-2011 met de duw- sleepboot FLEVO TRANS (04023150, North Trans Scheepvaartbedrijf, Urk, bouwjaar 1939, 1.030 PK) vertrokken van IJmuiden, afgemeerd bij Theo Reitsma Recycling te Kootstertille naast de gekapseisde en geborgen kotter N.28 MOOIE-MEID. (foto: H. Plokker, 1-6-2011, Kootstertille)

ROV SUPPORTER 7129946, Offshore Tug/Supply Ship, 10-1969 besteld, 10-1971 kiel gelegd, 4-1-1972 te water gelaten bij Aarhus Flydedok A/S, Aarhus onder bouwnummer 149, 26-4-1972 proefvaart, 4-5-1972 opgeleverd als MÆRSK SHIPPER aan A/S D/S Svendborg, Esbjerg-Denemarken (A.P. Møller), 499 BRT, 757 DWT, 2 x 1.417 kW, MaK 8MU452AK, Atlas MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 19-12-1973 ingebracht bij I/S (A/S D/S Svendborg & D/S af 1912 A/S), Esbjerg-Denemarken (A.P. Møller), 30-1-1981 ingebracht bij Anchor Transport Corp., Panama, (A.P. Møller), herdoopt MAERSK SHIPPER, 1987 verkocht aan World Carrier (London) Ltd., Panama, herdoopt BUSY BEE, 1990 verkocht aan Torrel Shipping & Trading Corp., Panama, in beheer bij C.W. Marine Services, herdoopt BONNIE ONE, 1991 in beheer bij Odin Marine Services (U.K.) Ltd., 1995 verkocht aan Silma S.n.c., Ancona-Italië, herdoopt URAGANO SECONDO, 946 BRT, 1998 verkocht aan Bohlen & Doyen Verwaltungs G.m.b.H., Antigua and Barbuda, herdoopt BODO SUPPLIER, 1999 verkocht aan M.S. Bodo Supplier G.m.b.H. & Co. K.G., Leer-Antigua and Barbuda, in beheer bij Jade-Dienst G.m.b.H. & Co. K.G., 4-1999 verbouwd, 612 BRT, 632 DWT, 6-2005 (e) verkocht aan Trinity Supplier Inc., Belize, in beheer bij Agensea Pte. Ltd., 20-6-2005 (GL) herdoopt ROV SUPPLIER, 2007 (e) in beheer bij Trinity Offshore Pte. Ltd., 2008 verkocht aan Neptune Marine Pacific Pte. Ltd., Belize, in beheer bij Tristar Shipping B.V., Drachten, roepsein V3AA2, 18-7-2008 (GL) herdoopt ROV SUPPORTER, 7-2011 verkocht aan Deep Sea Offshore International Corp., Belize, 4-8-2011 (GL) herdoopt OFFSHORE SUPPORTER.



RT CHAMPION 9489950, in aanbouw voor Elisabeth Ltd., 14-1-2011 (e) opgeleverd als RT CHAMPION door Niigata Shipyard & Repair Inc., Niigata aan RT Champion Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HA2234, 462 BRT, 7.200 EPK, trekkracht 85 ton, 29-1-2011 van Niigata vertrokken met bemanning van Redwise, 2-2011 gebunkerd te Singapore, 30-3-2011 gearriveerd Grand Harbour te Malta, 12-4-2011 gearriveerd te Rotterdam, 6-6-2011 gedoopt RT CHAMPION door mevr. Johanna de Vries (echtgenote van René de Vries, havenmeester te Rotterdam) tijdens de traditionele “Haring-Party” te Rotterdam. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 3-7-2011, Europoort).

RT LEADER 9489962, 18-8-2010 (e) te water gelaten voor Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, 14-1-2011 (e) opgeleverd door Niigata Shipyard & Repair Inc., Niigata (0039) als RT LEADER aan RT Leader Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepsein 9HA2235, 462 BRT, 7.200 EPK, trekkracht 85 ton, 29-1-2011 van Niigata vertrokken met bemanning van Redwise, 2-2011 gebunkerd te Singapore, 30-3-2011 gearriveerd Grand Harbour te Malta, 12-4-2011 gearriveerd te Rotterdam, 6-6-2011 gedoopt RT LEADER door Jeannette Baljeu (wethouder Haven, Verkeer en Regionale Economie te Rotterdam) tijdens de traditionele “Haring-Party” te Rotterdam.

RT SAMBA 9454321, 22-9-2009 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als EXACT, 17-5-2010 te water gelaten bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 895, 26-4-2011 naam gewijzigd in RT TANGO, 29-4-2011 naam gewijzigd in RT SAMBA, 30-6-2011 (GL) opgeleverd aan Kooren Shipbuilding & Trading B.V., Rotterdam, vlag: Malta, roepsein 9HA2771, 377 BRT, 97 DWT, 3.536 kW, 2 x A.B.C. 8DZC, Anglo Belgian Corporation N.V. NE-09.

RT TANGO 9483748, 22-9-2009 kiel gelegd, aanvankelijk in aanbouw als MIDLUM II, 17-5-2010 te water gelaten bij ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore onder bouwnummer 896, 30-6-2011 (GL) opgeleverd als RT TANGO aan Kooren Shipbuilding & Trading B.V., Rotterdam, vlag: Malta, roepsein 9HA2772, 377 BRT, 97 DWT, 3.536 kW, 2 x A.B.C. 8DZC, Anglo Belgian Corporation N.V. NE-09.

SD LOIRE 9357274, type Azimuth Stern Drive (ASD), op stapel gezet als DENIZ GEMI 55 TBP, 2004 naam gewijzigd in MED MERIC, gebouwd als MEDYILMAZ 27 voor Med Marine Pilotage & Towage, Istanbul, 16-12-2005 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Gemi San. A.Ş., Zonguldak Denizcilik (27) aan SD Loire Ltd., vlag: Malta, in beheer bij Kotug International B.V., 389 BRT, 4.892 EPK, 3.600 kW, 2 x Wärtsilä 9L20C3, trekkracht 60 ton, 1-2006 vlag: Frankrijk, roepsein FMIA, 24-7-2006 ingebracht bij SD Loire Ltd., Frankrijk, in beheer bij Kotug Europe B.V., in de vaart bij "SNRH - Société Nouvelle de Remorquage du Havre", Le Havre, 13-11-2008 te Le Havre gedoopt SD LOIRE door mevr. Carole Collot-Parison (Mitsui OSK Lines (MOL Europe), 28-12-2010 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HJG8, vertrokken van Le Havre naar Falmouth, 2011 in beheer bij Boluda Corporación, 2011 zou herdoopt zijn als VB TEKEL, Boluda gaf aan dat het voor korte tijd zou zijn, 18-1-2011 (m) verkocht aan Boluda France SAS, Frankrijk, roepsein FMIA, herdoopt VB NANTES.

SD SEINE 9357341, type Azimuth Stern Drive (ASD), gebouwd als MED FIRAT voor Med Marine Pilotage & Towage, Istanbul, 11-11-2005 opgeleverd door Ustaoglu Yat Gemi San. Ticaret Ltd. Şti., (Eregli 2004/17) aan SD Seine Ltd., vlag: Malta, roepsein 9HIY8, in beheer bij Kotug International B.V., 389 BRT, 4.892 EPK, 3.600 kW, 2 x Wärtsilä 9L20C3, trekkracht 60 ton, 24-11-2005 vertrokken van Eregli, Turkije naar Rotterdam, 9-12-2005 gearriveerd te Rotterdam, 28-12-2005 samen met de RT PIONEER, RT CLAIRE en RT STEPHANIE vertrokken naar Le Havre, om daar te varen voor "SNRH - Société Nouvelle de Remorquage du Havre", Le Havre, 2005 vlag: Frankrijk, 13-11-2008 te Le Havre gedoopt SD SEINE door mevr. Véronique Lépine van Hapag-Lloyd (France), 31-12-2010 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HIY8, vertrokken van Le Havre naar Falmouth, 2011 in beheer bij Boluda Corporación, 2011 zou herdoopt zijn als VB TERRIER, Boluda gaf aan dat het voor korte tijd zou zijn, 18-1-2011 (m) verkocht aan Boluda France SAS, Frankrijk, roepsein FMHX, herdoopt VB BRETAGNE.

SCHIEDAM 7944736, drijvende bok, 6-1971 kiel gelegd, 4-11-1971 te water gelaten, 15-12-1971 (GL) opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. Hamburg und Kiel, Kiel (530290) als ROLAND aan Bugsier-, Reederei- & Bergungs A.G., Hamburg-West Duitsland, 3-8-2004 verkocht en herdoopt KINGPIN, 2007 verkocht naar Maleisië, 24-7-2007 herdoopt MMS GAGAH, 2011 verkocht aan Mammoet Trading B.V., Basseterre-Saint Kitts and Nevis, 30-6-2011 (GL) herdoopt SCHIEDAM. 2.390 BRT, 717 NRT, 5.000 DWT, 75,99 x (72,96) x 24,00 x 4,68 x 3,298 meter, 500 ton SWL hefvermogen, 882 kW, 2 x Deutz SBF16M716, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G.



SIROCCO 7613002, 18-3-1976 kiel gelegd, 8-1976 opgeleverd door Matsuura Tekko Zosen K.K., Higashino (257) als SIROCCO aan Sirocco Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem, roepsein HP-3828, 846 BRT, 942 DWT, 2 x 3.180 kW, Fuji 16V27.5X, Fuji Diesel Co. Ltd., 1981 verkocht aan International Transport Sirocco Inc., Panama, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Haarlem, roepsein 3FLH, 1994: 978 BRT, 13-11-2002 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Heemstede, 25-5-2007 (e) in beheer bij ITC Holland B.V., Heemstede en Tschudi Ship Management A.S., Tallinn. 5-7-2011 ETA te Tuzla vanaf Piraeus, 6-7-2011 (ITC) verkocht aan Arfina Navigation S.A., 7-2011 (e) verkocht aan Izmir Offshore Services Inc., Cook Islands, in beheer bij ATA Tug & Salvage Inc., Istanbul, te Tuzla overgedragen en herdoopt IZMIR BULL. (Foto: R. Zegwaard, 14-7-2010, Nieuwe Waterweg, arriveerde met ponton WAGENBORG BARGE 7 met daarop casco's.).

SMIT LABUAN 9596480, Offshore Support, Towing, Anchor Handling & Fire Fighting Vessel, 25-12-2007 contract, 1-8-2008 1e staal gesneden, 25-6-2009 kiel gelegd als OCEAN DAHAB voor Ocean Marine Egypt Co., Cairo, vlag: Dominica, 28-8-2010 te water gelaten, 8-6-2011 (AB) opgeleverd door Guijiang Shipbuilding Co. Ltd. (GJ01-2008-06) als SMIT LABUAN aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V9108, 1.696 BRT, 1.549,55 DWT, 2 x 2.207 kW, Yanmar 8N280M-SV, Yanmar Diesel Engine Co. Ltd. #GZH0231 en #GZH0232, 8-6-2011 vertrokken van Nansha, China, 13-6-2011 te Singapore, 21-6-2011 vertrokken van Singapore met bestemming Bahrain.

SMIT DANE 9396426, Damen ASD 2810, 294 BRT, 4.920 EPK, 30-5-2007 kiel gelegd, 25-2-2008 gedoopt door mevr. Elena Canepa en te water gelaten bij Damen Shipyards (Galatz Yard) te Galati, Roemenië, bouwnummer 511532, 30-5-2008 opgeleverd als SMIT TRINIDAD aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., roepsein C6XE7, 2 x 1.864 kW, Caterpillar 3516 B-HD, 2-6-2008 vertrokken van Galati, 4-6-2008 passage Bosphorus, 16-6-2008 gearriveerd te Vigo, Spanje om te bunkeren, 20-6-2008 gearriveerd te Antwerpen, 8-2008 vertrokken naar Klaipėda voor werk bij Klaipėda Terminal, 7-9-2009 (e) verkocht aan Towmar Smit Baltic UAB, Klaipėda, vlag: Litouwen en herdoopt SMIT DANE, roepsein LY2338. 31-7-2011 vanaf Klaipėda gearriveerd in de Wilhelminahaven te Schiedam, 16-8-2011 vlag: Bahamas, roepsein C6ZN7.



SMIT NIDA 9187253, 1999 opgeleverd als SMIT MERSEY door Damen Shipyards B.V. (7934) aan Smit International (Curaçao) N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit International Harbour Towing (Panama) Inc., 3-2009 vertrokken naar Litouwen om te werken voor Towmar Towing & Marine Assistance UAB, Klaipėda (joint venture met Smit), 7-9-2009 (e) in beheer bij Towmar Smit Baltic JSC, Klaipėda, vlag: Litouwen en herdoopt SMIT NIDA, roepsein LY2450, 3-6-2011 passage Kieler Kanaal, 5-6-2011 gearriveerd bij Wärtsilä in de Wilhelminahaven te Schiedam, 16-6-2011 verhaald naar de Waalhaven, 16-6-2011 gepland vertrek uitgesteld, 22-6-2011 vlag: Liberia, roepsein A8ZW8, 22-6-2011 vertrokken uit de Waalhaven naar zee met bestemming Las Palmas, vandaar door naar Liberia. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 22-6-2011, Nieuwe Waterweg).



SMIT-LLOYD SAFE 8201741 van Smit-Lloyd B.V., 1983 opgeleverd door Elsflether Werft A.G, Elsfleth (404) als TS-51 SAFE aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland, 1.521 BRT, 2 x 2.942 kW, M.W.M. TBD510L8, 1993 gekocht en herdoopt SMIT-LLOYD SAFE, 1998 verkocht aan SEACOR-Smit Offshore I B.V., in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd., 2004 verkocht aan SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 24-5-2006 (e) verkocht aan CS Panama Marine Corp., Panama, in beheer bij Regulus Ship Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt CS SAFE, 2007 in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore, 7-2008 verkocht aan CS Safe Panama S.A., Panama, in beheer bij Mosestide Pte. Ltd., Singapore. 26-11-2010 (e) in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore. 21-3-2011 (e) verkocht aan Newbury Holdings Two Ltd., Panama, in beheer bij in beheer bij Coens Energy Pte. Ltd., Singapore, 3-2011 herdoopt SHUNTER.
(Foto: GF/Scheepsfotoruilbeurs).



SMIT-LLOYD 57 8517645, 30-6-1986 kiel gelegd, 1987 opgeleverd door Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (419) als SMIT-LLOYD 57 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 9-9-1997 ingebracht bij Seacor-Smit Offshore I B.V., Rotterdam, in beheer bij Smit Fleet Services B.V., 28-5-2001 ingebracht bij Seacor Offshore Supplyships One Ltd., Rotterdam, in beheer bij Universal Corp. Services, 7-4-2003 vlag: Bahamas, 7-2004 door Seacor Smit Offshore, Rotterdam, vlag: Bahamas, in beheer bij Seacor Marine West Africa, Parijs verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, 14-7-2004 ingebracht bij Nomis Offshore Ltd., Bahamas, herdoopt DEA ODYSSEY, 25-4-2005 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 9-1-2008 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 9-1-2009 (e) in beheer bij Vroon Offshore Services Pte., Singapore, 16-3-2009 (e) herdoopt VOS ODYSSEY, 19-8-2009 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels 15 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8268, 2011 verkocht aan PT Wintermar, Jakarta-Indonesië, roepsein PNXU, 12-3-2011 (AB) herdoopt SMS ODYSSEY. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, IJmuiden).



SOUTH 9434864, 23-4-2007 kiel gelegd, 31-3-2008 (BV) opgeleverd door Kian Juan Dockyard, Miri Sarawak (KJD 116) als DANGA SOUTH 9 aan Hung Leong Shipping, Miri, Maleisië, 259 BRT, 77 NRT, 2.432 PK, 1.790 kW, 2 Cummins motoren, 2008 verkocht aan South Management B.V., Willemstad N.A., in beheer bij Avra Shipping Consultants B.V., roepsein PJKE, 7-2010 onder de vlag van Rusland gebracht, thuishaven: Saint Petersburg, in beheer bij Neptuneflot Co. Ltd., Moskou, 7-2010 naam gewijzigd in SOUTH in het Russisch (CAYC, юр), roepsein UBNG7, 10-7-2010 vertrokken van Moerdijk naar Moermansk, 28-11-2010 gearriveerd te Rotterdam als SOUTH, 3-12-2010 in de Waalhaven te Rotterdam onder de vlag van Curaçao gebracht, roepsein PJKE, 7-7-2011 te Stellendam onder de Russische vlag gebracht, thuishaven: St. Petersburg, roepsein UBNG7, in beheer bij Neptuneflot Company Ltd., Moskou, 10-7-2011 vertrokken naar Moermansk. (Foto: N. Kemps, 6-12-2008).

VOS APOLLO 9552185, Offshore Support, Towing, Anchor Handling and Fire Fighting Vessel, 7-5-2008 (AB) contract, 21-12-2009 1e staal gesneden, 15-9-2010 kiel gelegd, 28-4-2011 (AB) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-76, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS APOLLO door mevr. Marij Schoenmakers (partner van Mr. Con Schoenmakers, Supervisory Board member, Vroon Group B.V.), 1.678 BRT, 1.368 DWT, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., 8-2011 oplevering aan Offshore Support Vessels 12 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8667.

VOS ARES 9552197, Offshore Support, Towing, Anchor Handling and Fire Fighting Vessel, 7-5-2008 contract, 19-1-2010 1e staal gesneden, 30-12-2010 kiel gelegd, 28-6-2011 (AB) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-77, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS ARES door mevr. Dineke Korteland (partner van Mr. Aart Korteland, Supervisory Board Chairman, Vroon Group B.V.), 1.678 BRT, 1.368 DWT, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., 2011

oplevering aan Offshore Support Vessels 13 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8668.

VOS ARTEMIS 9552202, Offshore Support, Towing, Anchor Handling and Fire Fighting Vessel, 18-6-2008 contract, 2-3-2010 1e staal gesneden, 26-11-2010 kiel gelegd, 25-6-2011 (AB) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-78, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS ARTEMIS door mevr. Monika Krogulska (partner van Mr. Rob Heijliger, Regional Head Asia Asset Based Finance, ING Bank N.V., Singapore Branch), 1.678 BRT, 1.368 DWT, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., 2011 oplevering aan Offshore Support Vessels 12 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8669.



VOS BALTIC 8841565, 22-1-1971 besteld, 13-12-1971 kiel gelegd, 20-10-1972 te water gelaten, 8-1-1973 proefvaart, 15-2-1973 opgeleverd door Amels Holland B.V., Makkum (324) als BREEVEERTIEN aan Loodswezen, 's-Gravenhage, 1.982 EPK, 1.458 kW, 3 x Bolnes 6DNL150/600, 1980 als BREEVEERTIEN over naar Directoraat Generaal Scheepvaart & Maritieme Zaken, 's-Gravenhage, thuishaven: Den Helder, 5-1997 verkocht aan Diamond International Navigation Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, herdoopt TELCO BALTIC, 8-8-2002 verkocht aan Telco Baltic Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., 10-2004 verkocht aan Offshore Support Vessels I B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 11-2004 herdoopt VOS BALTIC. 2011 verkocht, 6-2011 te IJmuiden herdoopt ATLANTIC SURVEYOR. (Foto: P. Jager, 26-5-2011, opgelegd Noorderkade in Zijkanaal A te Beverwijk).

VOS MARINER 7403158, 7-1975 opgeleverd door J.G. Hitzler (750) als NOR TRUCK aan K/S Nor-Part I A/S & Co., Stavanger-Noorwegen, in beheer bij A.M. Larsen Shipping, 499 BRT, 1981 herdoopt ADIL, 1986 herdoopt ODS MANTA, 1993 verkocht aan Nomis Offshore Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Nomis Shipping Ltd., 1993 herdoopt DEA MARINER, 14-7-2008 (e) herdoopt VOS MARINER. 22-12-2010 (e) verkocht aan Bitunamel Feldmann G.m.b.H., Lübeck, 7-2011 (e) vlag: Duitsland, roepsein DFRY, 7-2011 (e) herdoopt NOORTRUCK.

VOS MULL 7531618, Standby-Safety Vessel, 18-11-1976 (AB) kiel gelegd, 1980 opgeleverd door MacLaren Est. E Servicos Mar. S.A., Rio de Janeiro (235) als SALGADO aan aan Petroleo Brasileiro S.A., Petrobras Frota Nacional de Petroleiros, Brazilië, 844 BRT, 1.655 kW, 2 x Alpha 8T23L-VO, 1990 verkocht aan Sunset Shipping Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Seaboard Offshore Ltd., 1990 verbouwd, 891 BRT, 18-10-1990 (AB) herdoopt SEABOARD SCEPTRE, 1994 verkocht aan Mightmethod Ltd., Aberdeen-U.K.,

in beheer bij Tidewater Marine North Sea Ltd., 1995 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd., 844 BRT, 17-10-1995 herdoopt HORNBECK SCEPTRE, 12-3-1998 herdoopt SCEPTRE TIDE, 1999 verkocht aan BUE North Sea Ltd., Aberdeen-U.K., 10-12-1999 herdoopt BUE MULL, 17-2-2003 verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen-U.K., 2005 verkocht aan Viking North Sea Ltd., Aberdeen-U.K., 31-3-2005 herdoopt VIKING MULL, 2007 verkocht aan Offshore Support Services IV, Aberdeen-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., 30-7-2007 (e) herdoopt VOS MULL. 8-2011 verkocht voor sloop.

VOS PREVAIL 9444364, Rolls Royce UT-755 LN, platform-supply vessel, 20-3-2007 besteld, 16-11-2009 kiel gelegd, 31-7-2009 (NV) te water gelaten, 13-10-2010 opgeleverd door Cochin Shipyard Limited, Cochin, India (BY-76) aan PSV Express IV B.V., Den Helder, in beheer bij Vroon Offshore B.V., Den Helder, roepsein PCFQ, 2.177 BRT, 1.044 NRT, 3.250 DWT. 2011 verkocht aan Durga Offshore Ltd., Hong Kong, in beheer bij OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore en Chellsea Pte. Ltd., Singapore, roepsein VRIU6, 20-8-2011 te Esbjerg overgedragen en herdoopt DURGA DEVI.

VOS THEMIS 9585754, Offshore Tug/ Anchor Handling Tug Supply Ship, 23-5-2011 (e) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-85, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS THEMIS door mevr. Mette Kargaard (partner van Mr. Rasmus Wilhelmsen, Director, GreenOcean Brokering), 1.678 BRT, 1.400 DWT, 10-2011 oplevering aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore.

VOS TRITON 9585766, Offshore Tug/ Anchor Handling Tug Supply Ship, 13-4-2011 (e) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-89, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS TRITON door mevr. Johanna Nieuwenhuijse (partner van dhr. Ko Nieuwenhuijse, Managing Director, VOS Pte. Ltd.), 1.678 BRT, 1.400 DWT, 5,150 EPK, trekkracht 66 ton, 22-8-2011 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8734.

VOS VIGILANT 9488176, field-support vessel, 19-2-2011 (e) te water gelaten bij Zamakona Pasaia onder bouwnummer 677, 9-6-2011 opgeleverd door Astilleros Zamakona Shipyard, Pasaia aan Vroon Offshore Services Ltd., U.K., roepsein 2EID4, 1.734 BRT, 520 NRT, 850 DWT, 60,00 x 12,70 meter, 3.200 kW, Diesel Electric.



ZWERVER III, casco gearriveerd te Zwijndrecht achter de sleepbot TAUCHER O WULF 3, afbouw bij Scheepswerf Gebroeders Kooiman B.V. te Zwijndrecht onder bouwnummer 192, in aanbouw voor HvS Dredging Support B.V., Harlingen, 50 ton trekkracht, 11-2011 geplande oplevering. (Foto: F. van Rijsbergen, 17-6-2011).

Internationaal Nieuws

BIRGER JARL, 5044893, In tegenstelling tot eerdere berichten zal de BIRGER JARL (1953-BIRGER JARL, 1973-BORENORD, 1977-MINISEA, 1978-BALTIC STAR, 2002-BIRGER JARL) niet uit de vaart worden genomen. Het schip zal tot half september worden verbouwd, waarna het schip aan de nieuwste veiligheidseisen moet voldoen.



CELEBRITY SILHOUETTE 9451094, 10-3-2010 eerste staal gesneden, 29-5-2011 uitgedokt bij Meyer Werft G.m.b.H., Papenburg (679), 2-7-2011 in de Eemshaven voor de proefvaart, 18-7-2011 overgedragen aan Celebrity Silhouette Inc., Bahamas, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami en Celebrity Cruises, 2.886 passagiers, 122.210 GT, 67.200 kW, 4 x Wärtsilä 16V46. 21-7-2011 is het schip te Hamburg gedoopt door Michelle Morgan, CEO van Signature Travel. (Foto's Meyer Werft, 1-7-2011).

CLELIA II, 8708672, Op 11 april 2011 is de CLELIA II (1991-RENAISSANCE IV, 1996-CLELIA II, 2011-ORION II) op Curaçao overgenomen door Orion Expedition Cruises. Na technisch en cosmetisch onderhoud is het schip op 2 juni in Los Angeles tentoongesteld aan reisoperators. Op 9 juni is het schip in Seattle (Wash.) gedoopt door drie peetmoeders. Als CLELIA II deed het schip vooral dienst als privé jacht, afgewisseld met kortlopende charters. In 2009 is het schip voor USD 19 miljoen verbouwd. Als ORION II heeft het schip accommodatie voor 100 passagiers in 50 suites met 70 bemanningsleden. Het schip zal samen met de vergelijkbare ORION exotische cruises varen in Azië, Micronesië en Australië.

COSTA FAVOLOSA 9479852, 6-8-2010 munt gelast door Beatrice Siri (Newbuilding and Special Projects Deputy of Costa Cruises) en te water gelaten bij Fincantieri, Marghera Shipyard, Venetië. 30-6-2011 (Costa) opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië. 114.200 BRT, 3.020 passagiers. 2-7-2011 te Triëst gedoopt COSTA FAVOLOSA door actrice Margraeth Madé. 4-7-2011 vertrokken van Venetië op de 1e reis. 4e schip in serie van 5, de volgende, gebouwd door Marghera Shipyard, is de COSTA FASCINOSA, 2012 oplevering.

DISCOVERY SUN, 6915158, Op 19 augustus 2011 werd gealarmeerd dat op de DISCOVERY SUN (1968-FREEPORT, 1968-FREEPORT I, 1973-FREEPORT, 1974-SVEA STAR, 1981-CARIBE BREMEN, 1981-SCANDINAVIAN SUN, 1992-BALANGA QUEEN, 1994-DISCOVERY SUN) een persoon met een pistool en een bom aan boord was. De passagiers moesten in hun hut of in een algemene ruimte blijven tot het schip was doorzocht; er is niets gevonden. Discovery Cruise Line was al van plan op 6 september 2011 te sluiten.

HANSEATIC, 9000168, Op 10 juni 2011 is de HANSEATIC (1991-SOCIETY ADVENTURER, 1993-HANSEATIC) vertrokken voor de eerste cruise na een ingrijpende vernieuwing bij Blohm+Voss in Hamburg. Uiterlijk kreeg het schip de schoorsteen en de oranje-blauwe streep op de romp van Hapag-Lloyd Cruises, die het schip tot 2018 heeft gecharterd. Bij de verbouwing werden ook de hutten, het zwembad en de sauna gemoderniseerd.

LINCOLN, 5283956, Aanvankelijk zou de LINCOLN, (1961-PRESIDENT LINCOLN, 1979-LINCOLN) in Brownsville (Tex.) worden gesloopt en de PRESIDENT, 5284091, (1961-PRESIDENT TYLER, PRESIDENT) in San Francisco (Cal.). Bij het verwijderen van de losse verf van de romp van de LINCOLN werden gaten in de romp ontdekt, zodat het schip niet veilig overzee kon worden gesleept. Daarom zijn de sloopwerven van beide schepen verruild. De schepen waren van het C4-S-1Q type, bekend als "Sea Racers".

QUEEN MARY, De QUEEN MARY (1933-QUEEN MARY, 1935-QUEEN MARY II, 1976- QUEEN MARY). Het schip is op 24 augustus 2011 geveild. Het schip is in 1933 gebouwd bij Wm. Denny & Bros. Ltd., Dumbarton (1262) voor Williamson-Buchanan Steamers Ltd., Glasgow (J. Williamson & Co.). In 1935 werd II aan de naam toegevoegd, voor de QUEEN MARY van Cunard. Jaren na de verkoop van de QUEEN MARY werd de toevoeging ongedaan gemaakt.

QUEEN MARY, mei 1936 opgeleverd aan Cunard White Star Ltd., Liverpool. Op 27 mei 2011 is op de QUEEN MARY in Long Beach gevierd dat 75 jaar geleden de eerste reis aanving.

QUEEN OF ESQUIMALT, 5413068, De QUEEN OF ESQUIMALT van British Columbia Ferries is voor de sloop naar Mexico verkocht. Op 1 juni 2011 begon de reis achter de ALLEN G naar Ensenada in Mexico. Het schip was op 22 januari 1963 te water gelaten op de scheepswerf Victoria Machine Depot in Victoria. Het schip werd gedoopt door mevrouw H.J. Burch. Het schip was in 1969 verlengd en in 1982 was een dek tussen geplaatst. Het schip deed tot 25 mei 2008 dienst voor BC Ferries, werd daarna gekocht door Chinese belangen en hernoemd PRINCESS JACQUELINE. Door de economische depressie kreeg dit echter geen vervolg.

RIVIERA, 9438078, Op 16 juli 2011 is de RIVIERA (65.000 GT) uitgedokt uit het bouwdok op de Sestri Ponente werf van Fincantieri (6180). Het schip krijgt 625 hutten en suites.



ROCHDALE ONE, 7411959, Op 29 augustus 2011 is de ROCHDALE ONE (1977-AYVAZOVSKY, 1996-KARINA, 2000-PRIMEXPRESS ISLAND, 2004-ROCHDALE ONE) uit Amsterdam in Rotterdam aangekomen, gesleept door de NEPTUN 9. het schip heeft een ligplaats in 's-Gravendeel en is voor de verkoop aangeboden. (Foto: Scheepsfotoruilbeurs, 29-8-2011, Nieuwe Waterweg t.h.v. Maassluis).