Rotterdamse Scheepvaartboekhandel
Schiehaven 15 in Rotterdam
http://www.scheepvaartboekhandel.nl/

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 233 **11 maart 2017**

ABIS BREMEN, IMO 9612533 (NB-178), 2-2-2017 (mt) te Aarhus herdoopt PEAK BREMEN.

ABIS DOVER, IMO 9613630 (NB-188), 1-2017 verkocht aan Scheepvaartonderneming Eems Dover B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl en Navis Shipmanagement B.V., Harlingen, 26-1-2017 herdoopt EEMS DOVER. 1-2-2017 vertrokken van Amsterdam naar Duinkerken. 2-2-2017 te Duinkerken. 4-2-2017 van Duinkerken naar Aviles, Spanje.

ABIS DUISBURG, IMO 9658094 (NB-200), 2-2017 verkocht aan Scheepvaartonderneming Eems Duisburg B.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl en Navis Shipmanagement

B.V., Harlingen. 15-2-2017 herdoopt EEMS DUISBURG. 17-2-2017 vertrokken van Amsterdam naar Aveiro, Portugal, 22-2-2017 te Aveiro. (Foto EEMS DUISBURG: R. Coster, 17-2-2017, op weg naar Aveiro).

ADMIRALENGRACHT, IMO 8811924, 27-10-1989 gedoopt ADMIRALENGRACHT door mevrouw M. Wiegel-Frederiks (echtgenote van de Commissaris van de Koningin van de provincie Friesland) en te water gelaten bij Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (270), afgebouwd bij Frisian Shipyard C.V., Harlingen, 5-4-1990 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Looiersgracht (50%), C.V. Scheepvaartonderneming Pulpca (20%), C.V. Scheepvaartonderneming Saimaaca (20%) & C.V. Scheepvaartonderneming Suomi (10%), Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 7.949 BRT, 4.157 NRT, 12.150 DWT. 679 TEU. 6.690 EPK, Wärtsilä 12V32E, Wärtsilä Diesel Oy, Vaasa/Vasa. 27-8-2012 verkocht aan Rederij Admiralengracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 6-1-2017 vertrokken van Newcastle, N.S.W., Australië. 5-2-2017 gearriveerd te Vladivostok. 9-2-2017 (e) verkocht aan Kamchatka Shipping Co. Ltd., Petropavlovsk-Kamchatskiy, Rusland, 26-2-2017 te Vladivostok herdoopt SERGEY GAVRILOV.

ADRIANA STAR, IMO 9275024 (NB-211), 27-5-2003 kiel gelegd als ADRIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 3-9-2003 naam: P&O NEDLLOYD ADRIANA, 15-10-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1485) aan Nauto Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Adriana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 26.833 BRT, 2556 TEU. 27-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD ADRIANA. 12-11-2007 verkocht aan Nautlus Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. M.S. "Nedlloyd Adriana" K.G., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 16-9-2014 herdoopt CAP BEAUFORT. 12-2016 herdoopt ADRIANA STAR. 17-2-2017 van Antwerpen. 21-2-2017 te Gdynia. 22-2-2017 (e) verkocht voor US $6.2 M. aan HSL Sheffield Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Tufton Oceanic Shipping Management Ltd., Douglas, Isle of Man en ER Schiffahrt G.m.b.H., & Cie. K.G., Hamburg, 2-2017 herdoopt HSL SHEFFIELD. (Foto NEDLLOYD ADRIANA: T. v.d. Zee, 6-5-2009, Europoort).

AMADEUS GOLD, IMO 9479565 (NB-200), casco gebouwd bij Československá Plavba Labská A.S., Děčín, 9-9-2009 te water gelaten, 6-11-2009 te Harlingen verhaald door de sleepboten JENNY en THEO van liftplateau Shipdock B.V. (waar een inspectie van het onderwaterschip heeft plaatsgevonden) naar het wachtsteiger, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9327, 21-1-2010 gearriveerd te Harlingen, 26-5-2011 (BV) opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9327) als UNION GOLD aan Union Transport Group Plc., Douglas-Isle of Man. 1.767 BRT, 927 NRT, 2.570 DWT. 1.500 EPK, 1.104 kW, A.B.C. 2013 Union Transport Group Plc. failliet verklaard. 27-4-2013 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 15-6-2013 (m) te Amsterdam. 8-7-2013 (e) verkocht aan Looden Hel B.V., Sumar, vlag: United Kingdom, roepsein 2CWN3, 7-2013 herdoopt GOLD. 7-2013 in dok bij de Oranjewerf Scheepsreparatie B.V., Amsterdam. 11-2013 verkocht aan Amadeus Gold B.V., Druten, in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, roepsein PBKU, 20-11-2013 (BV) herdoopt AMADEUS GOLD. 22-11-2013 vertrokken van de Oranjewerf naar Moerdijk. 14-11-2016 (e) in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar.

AMADEUS SILVER, IMO 9374909 (NB-200), casco gebouwd bij Československá Plavba Labská A.S., Děčín, 7-6-2010 vertrokken van Harlingen, 14-1-2011 (BV) opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9377) als UNION SILVER aan Union Transport Group Plc., Isle of Man. 1.767 BRT, 927 NRT, 2.570 DWT. 1.500 EPK, 1.104 kW, A.B.C. 2013 Union Transport Group Plc. failliet verklaard. 27-4-2013 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 15-6-2013 (m) bij Oranjewerf Scheepsreparatie B.V., Amsterdam. 6-2013 verkocht aan Looden Hel B.V., vlag: United Kingdom, roepsein 2DVZ4, herdoopt SILVER. 11-2013 verkocht aan Amadeus Silver B.V., Druten, in bevrachting bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, roepsein PBCM, 20-11-2013 (BV) herdoopt AMADEUS SILVER. 7-11-2016 (e) in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. (Foto: R. Coster, 14-11-2012, IJmuiden).

ARKLOW CASTLE, IMO 9757101 (NB-232), 12-1-2017 om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 426, assistentie van de GYAS en WATERLELIE, 13-2-2017 van Westerbroek naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT (voor) en GRUNO IV (achter), 14-2-2017 technische proefvaart op de Eems en terug naar Delfzijl, 15-2-2017 technische proefvaart op de Eems en

terug naar Delfzijl, 17-2-2017 opgeleverd Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland (EISF6), in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 2.990 GT, 220.000 cft. 1.740 kW, MaK. 18-2-2017 vertrokken van Delfzijl naar Brunsbüttel, Duitsland, 19-2-2017 te Brunsbüttel. 25-2-2017 vertrokken naar Seaham. (Foto's: F. Olinga 14-2-2017 proefvaart, vertrek en aankomst).

ARKLOW CASTLE in de vaart

In de buitenhaven van Delfzijl heeft Scheepswerf Ferus Smit vrijdag 17 februari de Arklow Castle (bouwnummer 426) overgedragen aan Arklow Shipping Ltd. uit het Ierse Arklow. De volgende dag is het schip aan haar eerste reis begonnen.

Het is voor de Ierse rederij goed grossieren aan het Winschoterdiep, waar twee werven - Ferus Smit in Westerbroek en buurman Royal Bodewes in Hoogezand - de opdracht hebben ieder een vloot van tien nagenoeg identieke schepen te bouwen. Bij Royal Bodewes staat het zesde schip inmiddels op smeer en gaat 10 maart dwarsscheeps te water.

De Arklow Castle was 12 januari zonder ceremonieel te water gelaten. Twee dagen voor de overdracht werd dit derde van een serie van tien ijsklasse 1A Traders 5100, die Ferus Smit voor Arklow in portefeuille heeft, met assistentie van de sleepboten Gruno IV en Waterpoort naar Delfzijl verhaald. Van daaruit zijn 14 en 15 februari de proefvaarten gemaakt op de Eems.

Elk kwartaal een schip

De eerste schepen van de serie die Ferus Smit afleverde waren de bouwnummers 424 en 425 die 15 juli en 18 november afgelopen jaar als Arklow Cadet en Arklow Cape in de vaart werden gebracht. De overige schepen, met de bouwnummers 427 tot en met 432 en 436 worden als Arklow Clan, Cliff, Clipper Cloud, Coast, Cove en Crest in de vaart genomen. Tot eind volgend jaar levert Ferus Smit elk kwartaal een schip.

De algemene gegevens van de Trader 5100 luiden: lengte over alles van 87,40 meter (loodlijnlengte 84,99 meter), breedte 14,99 meter, holte 7,12 meter, BT 2999, NT 1692, ruiminhoud 218.800 cft. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een 1740 kW MaK 6M25 hoofdmotor op een verstelbare schroef, die een snelheid levert van ruim twaalf knopen. De bunkercapaciteit is 101 m^3 HFO en 96 m^3 MGO. De maximaal toelaatbare belasting van de tanktop bedraagt 15 ton/m^2 en van de luiken 1,75 ton/m^2.

Vier met ijsklasse

Inmiddels tekenden de Ferus Smit en de Arklow Shipping de contracten voor vier ijsklasse 1A Traders 16500 (bouwnummers 447 tot en met 450, waarvan met de bouw van het eerste schip (IMO 9818931) medio mei wordt begonnen. De tot dusver bekende gegevens van dit in het Duitse Leer te bouwen viertal luiden: lengte over alles 149,50 meter, lengte tussen de loodlijnen 145,400 meter, breedte 19,25 meter, holte 8,58 meter. In de machinekamer wordt een 3840 kW voortstuwing geplaatst.

Onder gezag van kapitein Maciej Tusinski is de Arklow Castle (IMO 9757101) daags na de overdracht uit Delfzijl vertrokken naar Brunsbüttel om kunstmest te laden voor Seaham aan de Engelse oostkust. (Bron: Henk Zuur).

ARKLOW SURF, IMO 9218222 (NB-191), 20-10-2000 te water gelaten, 14-11-2000 proefvaart vanaf Harlingen, 18-11-2000 proefvaart, 18-11-2000 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (294) aan C.V. Scheepvaart Mij. “Hunzeland”, Zaandam, in beheer bij Linde Lloyd B.V., Ursum, Arklow Shipping

Ltd., Arklow en Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 8-2007 ingebracht bij BBS Bulk III KS, Ridderkerk, thuishaven Zaandam, in timecharter bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, in technisch & crew management Arklow Shipping Nederland B.V. 12-2012 in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, 20-12-2012 (m) vlag: Bahamas, roepsein C6AM5 en herdoopt BBS SURF. 2-2017 verkocht aan ATR Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Husum-Duitsland (DMLS), in beheer bij ATR Landhandel G.m.b.H. & Co. K.G., Husum, herdoopt HENRIKE. (Foto: J. van Oost, 22-3-2012).

BENJAMIN CONFIDENCE, IMO 9713234, 9-2-2017 opgeleverd door Hakodate Dock (877) als BENJAMIN CONFIDENCE aan Southern Shipping Services Inc., Filippijnen (DUIT), in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel. 21.502 GT, 34.898 DWT.

CHIQUITA ROSTOCK, IMO 9014767 (NB-212), 15-7-1991 besteld, 6-4-1992 kiel gelegd, 16-10-1992 te water gelaten, 3-1993 opgeleverd door Schichau Seebeckwerft A.G., Bremerhaven (1099) als CHIQUITA ROSTOCK aan BVS Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Great White Fleet Ltd., 10.842 BRT, 12.850 DWT, 290 TEU, 14.075 EPK, 10.353 kW, B&W 7L60MC, 21,5 kn. 22-8-1995 (AB) thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda. 2007 verkocht aan Rostock Shipping Corp., 15-6-2007 (AB) thuishaven en vlag: Nassau-

Bahamas, in beheer bij Diamond Ship Management N.V., Kapellen. 2012 in de Pool bij Seatrade Groningen B.V. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 7-2014 (e) in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene. 2014 terug in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 10-2-2017 (NK) herdoopt ROSTOCK REEFER. (Foto: R.P. van de Wetering, 23-07-2015, t.h.v. Maassluis).

DAVINO D, IMO 9330379 (NB-178), 4-12-2004 kiel gelegd, 24-5-2005 te water gelaten, 12-8-2005 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (550) als PANAM CARIBE aan Geisel Compania Maritima S.A., Bahamas, in beheer bij Maruta Industries Co. Ltd., 14.246 BRT. 11-2007 herdoopt CLIPPER CARIBE. 8-8-2011 (e) verkocht aan Davino Shipping B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht en Maritime Performances B.V., Barendrecht, roepsein C6US5, 8-2011 herdoopt DAVINO D. 20-1-2017 (e) verkocht Chemical Voyager Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4488, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, 1-2017 herdoopt CHEMICAL VOYAGER. (Foto: H. Jungerius, 3-8-2015).

DELTADRECHT (2), IMO 8420892 (NB-226), 12-4-1986 te water gelaten als MORELOS, 7-1988 opgeleverd door Chantiers du Nord et de la Mediterranee, La Ciotat (335) aan Transportacion Maritima Mexicana S.A. de C.V., Guaymas, Sonora-Mexico. 16-1-1991 verkocht aan Exploitatie Deltadrecht C.V., Rotterdam, in beheer bij Van Ommeren Shipping B.V., Rotterdam. 31.430 BRT, 13.075 NRT, 41.504 DWT. 2073 TEU, 18 kn. 16-5-2000 herdoopt TMM MORELOS. 2000 verkocht aan Conbulkers Shipholdings LLC, Panama (Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève), herdoopt MSC CHIARA. 19-3-2002 verkocht aan Cirsium Investments Inc., Panama (Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève). 11-2006 in beheer bij Dobson Fleet Management Ltd., Limassol en MSC Shipmanagement Ltd. 20-6-2016 tijdens een reis van Beira naar Durban bij Beira, Mozambique in aanvaring gekomen met de daar werkende hopperzuiger MACÚTI (MACUTI, IMO 9641144, EMODRAGA, bouwjaar 2013, 3.128 GT), de MACÚTI liep daarbij een gat van circa 6 meter op en is op een zandbank gezet om zinken te voorkomen. 29-6-2016 zou door een samenwerkingsverband van EMODRAGA, Mozambique Port and Rail Company (CFM), National Naval Institute (INAMAR) en Beira Maritime Administration zijn geborgen en naar een werf gebracht. Dat klopte niet helemaal, die poging lukte niet. 27-7-2016 de MACUTI gereed voor de berging. 4-9-2016 na diverse pogingen geborgen, na het vlot brengen door de sleepboot SL RIMA naar Beira Drydock gebracht voor inspectie. 6-3-2017: recent gearriveerd te Durban om gerepareerd te worden. (Foto: Manuel Hernández Lafuente, foggy/Shipspotting, 14-11-2007, Valencia).

DEPENDENT, IMO 9341782 (NB-181), 30-10-2006 vertrokken van de werf te Leer voor een werfproefvaart, 31-10-2006 om 08:00 uur vertrokken van Delfzijl voor de technische proefvaart op de Eems, 2-11-2006 vertrokken van Delfzijl naar Harlingen, 3-11-2006 te Harlingen gedoopt VERITAS en opgeleverd door Ferus Smit Leer G.m.b.H. (370) aan Rederij Switynk B.V., in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde voor F.S. Switynk. 2.999 BRT, roepsein PHGP. 4-11-2006 vertrokken op de 1e reis. 2008 verkocht aan Schalk Shipping B.V., Geldermalsen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam, roepsein PHGP, 1-7-2008 overgedragen, 4-8-2008 herdoopt DEPENDENT. 1-1-2012 in bevrachting bij NedNor B.V., Groningen, in beheer bij Flagship Management Co. B.V., Farmsum (Management Facilities Group). 7-2015 (e) in bevrachting Longship B.V., Groningen. 18-11-2016 (v) verkocht JT Cement AS, Geldermalsen, in beheer bij Erik Thun AB (Thunship Management Holland), Lidköping, Zweden, Longship B.V., Groningen en Marin Ship Management B.V., Farmsum. (Foto: Alf Kåre Aasebø, 26-6-2016, Askøy Bridge, Bergen).

DUKE OF HOLLAND II, IMO 8012592 (NB-196), 2-10-1981 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (375) als DUKE OF HOLLAND II aan Norfolk Lijn B.V., Scheveningen. 1990 herdoopt MAERSK FRIESLAND. 1993 verkocht aan Adriatic RoRo Ltd., Rijeka-Kroatië, in beheer bij "Brodospas" Produzece za Offshore, Teglenje i Spasavanje, herdoopt SV. DUJE. 1997 verkocht aan Dalmacija-Kvarner Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Brodospas Poduzece za Offshore, Teglenje i Spasavanje, Rijeka. 2003 verkocht aan Rize Ipekyolu Deniz Tasimaciligi ve Ticaret AS, Turkije, 16-12-2003 (e) herdoopt RIZE IPEKYOLU. 2008 verkocht aan Erdemier Nakliyat Tur Ltd., Turkije, 18-8-2008 (e) herdoopt ERDEMLER 8. 4-2013 verkocht aan Güneşli Denizcilik İletişim Hizmetleri Turizm Gida İnşaat Diş Ticaret Limited Şirketi, Istanbul-Turkije, herdoopt GÜNEŞLİ. 31-1-2015 tijdens een reis van Tekirdag, Turkije naar Bandirma,

Turkije bij slecht weer in de Zee van Marmara door z'n ankers gegaan en gestrand bij Tatlisu, 3-2-2015 vlot gebracht en op de rede bij Tatlisu ten anker gegaan. 17-4-2016 (mt) van Tuzla naar Pendik, Turkije. 2017 verkocht voor sloop naar Aliağa, Turkije. 2017 de naam ook gezien als RO RO GÜNEŞLİ. 2017 vlag: Congo. 5-2-2017 als GÜNEŞLİ overgedragen aan Ege Gemi Söküm San. ve Ticaret A.Ş., Aliağa om gesloopt te worden. 8-2-2017 te Aliağa op het strand gezet.(Foto: HK/TvdZ, 1987, Scheveningen. Foto bij de sloop: captainselim).

ELISABETH J, IMO 9264116 (NB-232), 2-11-2001 kiel gelegd, 30-7-2002 te water gelaten, 3-12-2002 (BV) opgeleverd door Zhejiang Shipbuilding Co. Ltd., Ningbo, Zhejiang Province (ZJB00 093) als ARTHA aan Promar Business S.A., Luxemburg (LXPQ), in beheer bij Sea-Tankers Shipping SAS en Petromarine S.A., Brugge. 12-2004 (e) verkocht aan San Bernardino Schiffahrt A.G., Amriswil, 5-1-2005 thuishaven en vlag: Bazel-Zwitserland (HBLV), 5-1-2005 in beheer bij ABC Maritime A.G., Nyon, herdoopt SAN BERNARDINO. 23-12-2016 te Dordrecht. 4-1-2017 verkocht aan Bitumen Scheepvaart Elisabeth B.V., vlag: Cyprus (5BRE4), in beheer bij Gebr. van der Lee, Dordrecht, te Dordrecht herdoopt ELISABETH J. 11-1-2017 doorgehaald in het Zwitserse register. 3.977 GT, 1.193 NT, 4.250 DWT. 106,00 (96,71) x 15,80 x 9,40 x 6,000 meter. 8 ladingtanks, 4.079,46 m3. 14 kn. 3.913 EPK, 2.880 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 150 rpm., MAK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-01. 6-3-2017 vertrokken van Dordrecht naar Hamburg. 7-3-2017 te Hamburg. 8-3-2017 van Hamburg naar Dordrecht. 9-3-2017 te Dordrecht. (Foto: Koos Goudriaan, 28-1-2017, Dordrecht).

FLY, IMO 9349980 (NB-180), bulkcarrier, aanvankelijk XINLE 4, 4-5-2006 opgeleverd als SIDER FLY door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd., Ningbo (XL2005-2) aan Navigazione Due Golfi S.p.A., Napels-Italië, in beheer bij Shipping Technical Management S.r.l., Napels. 5.101 GT. 2006 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. “Fly”, Groningen, roepsein PHGJ, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., 29-6-2006 herdoopt FLY. 28-6-2006 te Salerno overgedragen, in bevrachting bij Apollo Shipping G.m.b.H., Hamburg. 6-8-2006 gearriveerd in de Maashaven te Rotterdam, 7-8-2006 vertrokken naar zee. 7-10-2006 herdoopt OSTEDIJK. 25-1-2007 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2PK8. 17-2-2007 tijdens een reis van Porsgrunn, Noorwegen naar Valencia met 6.000 ton kunstmest, op 10 mijl uit de kust van Galicië t.h.v. La Coruña raakte de lading oververhit, 4 van de 12 opvarenden overgebracht naar een ziekenhuis met ademhalingsproblemen, door de Spaanse kustwacht water in het water gezet, 28-2-2007 i.s.m. SvitzerWijsmuller Salvage B.V. onder controle gebracht en geëscorteerd door SVITZER LEIXOES (ex GRONINGEN) naar Bilbao vertrokken, 1-3-2007 gearriveerd te Bilbao. 2-10-2007 (e) verkocht aan Global Helios G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Global Hanseatic Shipping G.m.b.H., Hamburg, 19-9-2007 (s) herdoopt GLOBAL HELIOS. 31-8-2011 gearriveerd te Falmouth vanaf Bremerhaven, 31-10-2011 te Falmouth, en-block met GLOBAL HERA, GLOBAL HERMES, GLOBAL HESTIA en GLOBAL HEMERA gerechtelijk verkocht, ingebracht bij Clovelly Shipping Company Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Ems Leda Shipping G.m.b.H., Leer, 7-11-2011 (e) in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer, 5-11-2011 (m) te Falmouth herdoopt CLOVELLY, roepsein V7XK6. 3-2-2017 (e) verkocht aan Dakota Shipping & Trading Ltd., Malta, roepsein 9HA4489, in beheer bij Platin Shipping & Trading Co. Ltd., Istanbul, herdoopt DAKOTA. (Foto: R.E. Zwama, 7-8-2006).

GERARDA, IMO 9341770 (NB-200), 1-2017 verkocht aan Gerarda Shipping B.V., Vlissingen, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten.

JAVAZEE, IMO 8008101 (ZB#113), 26-9-1981 te water, 14-11-1981 opgeleverd door Scheepswerf "Friesland" B.V., Lemmer (374) als JAVAZEE aan Noordlijn m.s. Javazee C.V., Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V., Rotterdam, brandmerk 5209 Z GRON 1981, roepsein PFCK. 1.598/2.721 GT, 1059/1.540 NT, 3556/4.800 DWT. 81,56 (74,86) x 15,35 x 8,77 x 7,236 meter. G 5.177 m3, B 5.011 m3, 131 TEU. 12 kn. 1.839 kW, Deutz, RBV6M540 Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 11-1981 herdoopt MELTON VOYAGER. Roepsein PFXM. 1982 herdoopt JAVAZEE. 1985 1.598 BRT, 1.059 NRT, 3.613 DWT. 15-8-1986 verkocht aan Stichting Interim Beheer Zeeschepen, Rotterdam. 1986 in beheer bij NORA Reederei & Verwaltungsges.m.b.H. 30-12-1986 verkocht aan Hans-Hermann Knuppel Schiffahrtskontor K.G., Hamburg, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij NORA Reederei & Verwaltungsges.m.b.H., 1987 herdoopt BLUEBOLT. 1987 verkocht aan Capella Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam en Nigochart B.V., Rotterdam, roepsein

P3AG2, herdoopt MIRACH. 1988 verkocht aan Bluebolt Maritime Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam en Nigochart B.V., Rotterdam. 3-1991 verkocht aan Quatar National Navigation & Transport Co. Ltd., Doha-Qatar, herdoopt AL GHARRAFAH. 9-2002 verkocht aan Chernomorski Riblov Burgas Plc., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Ribex Maritime Ltd., herdoopt PONTICA. 23-9-2004 (e) verkocht aan Board Marine Ltd., Burgas-Bulgarije, herdoopt

EMONA. 20-7-2007 verkocht aan Deltamar Ltd., Burgas-Bulgarije, in beheer bij Seaborne Trade Ltd. 2009 verkocht aan Danten LLP, Burgas-Bulgarije, in beheer bij Seaborne Trade Ltd. 25-3-2010 (e) verkocht aan Sea Shipping Ltd., Burgas-Bulgarije, in beheer bij Valmar Oil Ltd., Burgas. 21-3-2013 (e) verkocht aan Amonia Enterprises S.A., Burgas-Bulgarije, in beheer bij Valmar Oil Ltd., Burgas. 2-2017 vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2517. (Foto EMONA: J. van Oost, 23-6-2001, Istanbul).

JESSICA, IMO 8207850 (NB-158), 1984 opgeleverd door Cia Comércio e Navegacao (CCN) Maua Shipyard, Niteroi (170) als AMAMBAHY aan Empresa de Navegacao Mercantil S.A., Rio de Janeiro, Brazilië. 1988 herdoopt MERCANTIL VALENCA. 1989 verkocht aan Scheepvaartmaatschappij Novocor N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Zadeko Shipping N.V., herdoopt JESSICA. 7-2007 verkocht aan Heathrow N.V., Willemstad, Ned. Antillen, in beheer bij Ocean Ways Inc., Caracas, Venezuela. 2009 verkocht aan Ocean Ways Inc., Venezuela, 14-9-2009 (e) vlag: Panama. 2015 verkocht aan Astor Global Inc., Panama. 23-11-2016 tijdens hurricane Otto op de pier bij Las Minas Bay, op 4 mijl NO van Colon, Panama, gelopen en gezonken in positie 09.25.29 NB. en 079.52.05 WL. (Foto: T. v.d. Zee, 8-6-2006).

JO CEDAR, IMO 8919049 (NB-167), 3-7-1990 besteld, 28-4-1993 kiel gelegd, 11-1993 te water gelaten, 4-1994 proefvaart, 21-4-1994 (DNV) opgeleverd door Kværner Kleven Florø A/S, Florø, bouwnummer is 251, als JO CEDAR aan Jo Cedar Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Management B.V. De laatste in een serie van 3 tankers, 22.415 BRT, 11.481 NRT, 36.733 DWT. 1999 als JO CEDAR verkocht aan J.O. Odfjell Chemical Carriers II B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V. 11-2009 op ruim 500 mijl buiten de kust van Tanzania beschoten met mitrailleurs tijdens een aanval door piraten, daarbij raakte geen van de 31 bemanningsleden gewond. Dat heeft directeur Arjan Kreuze van de Nederlandse vestiging van Jo Tankers maandag 2 november 2009 gemeld. De JO CEDAR wist aan de twee boten van de piraten te ontkomen door harder te gaan varen en ontwijkende manoeuvres uit te voeren. Het schip is door de aanval licht beschadigd, maar kon doorvaren naar de haven van de Keniaanse stad Mombassa. 3-2010 onder de Noorse vlag (NIS) gebracht, thuishaven: Bergen, roepsein LAJB7, 8-2010 herdoopt CEDAR. 24-1-2017 (e) verkocht aan Stolt Cedar B.V., Bergen, vlag: Liberia (D5MX7), in beheer bij Jo Tankers AS, Kokstad, Noorwegen, herdoopt STOLT CEDAR. (Foto: T. v.d. Zee, 2-4-2008, Antwerpen).

JO SELJE, IMO 8919051 (NB-169), 15-6-1992 kiel gelegd, 6-1993 te water gelaten, 7-10-1993 te Glasgow gedoopt JO SELJE door de Engelse koningin H.M. Elizabeth II, 10-1993 proefvaart, 14-10-1993 overgedragen door Kvearner Govan Ltd., Glasgow (252) aan Jo Selje Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 1999 verkocht aan J.O. Odfjell Chemical Carriers III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V. 26-1-2010 onder de vlag van Noorwegen (NIS) gebracht, roepsein LAJC7. 19-10-2010 (e) herdoopt SELJE. 12-1-2017 (e) verkocht aan Stolt Selje B.V., Bergen, vlag: Liberia (D5MX3), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en Jo Tankers A/S, Kokstad, Noorwegen, herdoopt STOLT SELJE. (Foto: W. Koper, 4-2-2007).

JO SEQUOIA, IMO 9235062 (NB-94), 20-6-2000 contract, aanvankelijk JO SWALLOW, 20-9-2001 kiel gelegd, 18-11-2002 te water gelaten, 7-2-2003 gedoopt JO SEQUOIA en opgeleverd door Kleven Florø AS (141) aan Blaf (No. 10) Ltd., Bergen-Noorwegen, beheer Jo Tankers AS en Jo Tankers B.V. 23.129 BRT, 41 r.v.s. tanks, 40.652 m3, 183,10 (176,90) x 32,20 x 14,00 x 10,720 meter. 15,5 kn. 2-2003 na oplevering vertrokken naar de Baltic om te laden voor de oostkust van de U.S.A. 24-5-2012 (e) verkocht aan Hassel Skibsaksjeselskapet AS, Noorwegen, in beheer bij Jo Tankers AS en Jo Tankers B.V. 20-1-2014 in beheer bij Jo Tankers AS, Kokstad, Noorwegen en herdoopt SEQUOIA. 9-2-2017 (e) verkocht aan Stolt Sequoia B.V., Rotterdam, vlag: Liberia (D5MX6), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en Jo Tankers A/S, Kokstad, Noorwegen, herdoopt STOLT SEQUOIA. 12-2-2017 vertrokken van Rotterdam naar Dakar, 20-2-2017 ETA te Dakar. (Foto: R.P. van de Wetering, 12-02-2017, t.h.v. Maassluis).

LURÖ, IMO 9263588, 4-10-2003 gedoopt als LURÖ door de Annemarie Jorritsma (burgemeester van Delfzijl) en te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 339, 31-10-2003 opgeleverd aan Thun II B.V., Delfzijl (PEAE), in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 10-2015 verkocht aan Thun Tankers B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. (Foto: R. Zegwaard, 12-5-2014, Kieler Kanaal).

MCP KOPENHAGEN, IMO 9371945 (NB-211), 22-1-2007 kiel gelegd, 10-5-2007 te water gelaten, 20-8-2007 (GL) opgeleverd door Shandong Huanghai Shipbuilding Co. Ltd., Shangdong, China (HCY-48) als MCP KOPENHAGEN aan Beheermaatschappij m.s. “MCP Kopenhagen” B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PFHC. 3-2011 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2710. 13-3-2011 (e) in beheer bij Ocean Shipmanagement Ltd., Athene. 12-2014 herdoopt ANL DILI TRADER. 1-2017 herdoopt MCP KOPENHAGEN. (Foto: wharfie/Shipspotting, 18-7-2012, passage Snowdens Beach, Port River, Adelaide).

MENNA 7516694 (NB-232), 3-1-1979 te water gelaten, 15-3-1979 opgeleverd als MENNA door Scheepswerf “Voorwaarts” B.V., Hoogezand (219) aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 17-6-1995 verkocht aan Rederij Sanitas, Delfzijl, herdoopt ERNA. 12-12-2001 tijdens een reis van Gothenborg naar Kaliningrad in ballast aan de grond gelopen bij Gaveskar, Rivo bij Gothenborg, 13-12-2001 met hulp van de sleepboot LARS vlot gebracht en naar Gothenborg gevaren voor inspectie. 2002 verkocht aan Torsö Rederi AB, Kallandsö-Zweden, 25-2-2002 overgedragen en herdoopt WINDENA, in beheer bij O.P. Svenssons Skeppsmäkleri AB, Gothenborg, roepsein SHPX. 2010 verkocht aan Falko Kohlken, Brake (Kohlken Seeschiffahrt), vlag: Dominica, roepsein J7BR2, 2010 herdoopt MARTHA. 3-7-2012 in beheer (chartering management) bij JMB Bjerrum & Jensen A.p.S., Svendborg. 4-2013 opgelegd in de Südhafen te Papenburg. 10-2014 (e) verkocht aan H.A. Ferch, Hamburg-Duitsland, roepsein DOGP. 3-2015 nog te Papenburg met de thuishaven Portsmouth nog op het achterschip. 18-3-2015 (e) verkocht aan Harizi & Co., Durres, Albanië, 3-2015 (e) vlag: Samoa, roepsein 5WEQ, in beheer bij Harizi & Co., Durres, Albanië en Shipstar Shipping Services Inc., Delaware City DE. 1-4-2015 nog te Papenburg. 14-11-2016 van Tripoli. 17-11-2016 ten anker bij Durres. 2016: vlag: Congo (9OFG). 13-12-2016 (e) verkocht aan Datlu Investments Ltd., Larnaca, Cyprus, 12-2016 (e) geregistreerd zonder vlag, in beheer bij Vital Shipping Co., Durres, Albanië, herdoopt MARIN. (Foto: L. Bot, 21-3-2011).

NORA, IMO 8022872 (NB-231), 8-2016 als SUHA QUEEN I onder de vlag van Congo (9OWK), 8-2016 de vlag van Congo illegaal en geregistreerd zonder vlag. 2-2017 geregistreerd met de vlag van Togo (5VEP7).

ORABELT, IMO 9486207 (NB-231), 8-8-2007 kiel gelegd, 12-2008 te water gelaten bij Yizheng Yangzi Shipbuilding Industry Co. Ltd., Jiangsu onder bouwnummer YZCB-2006-02 als PROSPERO voor Oceanlook Shipping Ltd., vlag: Cyprus, in beheer bij OMCI Shipmanagement Pvt. Ltd., roepsein 5BHT2, 20-1-2009 opgeleverd, 31-1-2009 op de 1e reis gearriveerd te Shanghai. 2.918 BRT, 1.246 NRT, 4.139 DWT, 4.453,568 m3, 90,00 (84,00) x 15,29 x 7,20 x 5,600 meter, 2.608 PK, 1.920 kW, 2 x Cummins, Zhenjiang Marine Diesel Works, Zhenjiang (Jiangsu Province) NE-07, 11,2 kn. 2-2009 (e) verkocht aan Prospero Seashipping B.V., Wemeldinge, vlag: Cyprus, in beheer bij Seatrend Shipping N.V., Essen en Dagevos Sea Shipping B.V., Wemeldinge, in charter bij Simonsen Chartering A.p.S., Svendborg (Rederiet M.H. Simonsen A.p.S.), herdoopt ORABELT. 3-2013 herdoopt JULIA. 5-5-2013 (e) in beheer bij Rose Shipping Ltd., Athene. 6-12-2016 (v) vlag Liberia, thuishaven Monrovia, roepsein D5MU3, in beheer bij Rose Shipping Ltd., Athene. 17-1-2017 van Beirut. 25-1-2017 (mt) aankomst te Tuzla, 1-2017 verkocht aan Arkas Petrol Urunleri ve Ticaret AS, 2-2017 vlag: Turkije, roepsein TCA4131, 2017 in beheer bij Arkas Denizcilik Ve Nakliyat AS, 2-2-2017

herdoopt ALACATI. 14-2-2017 vertrokken van Tuzla. 15-2-2017 ten anker bij Tekirdag, Turkije. 15-2-2017 ten anker bij Istanbul. 20-2-2017 vertrokken naar Novorossiisk, Rusland.

P&O NEDLLOYD DOHA, IMO 9326794 (NB-120), 30-12-2004 kiel gelegd, 7-5-2005 te water gelaten, 30-6-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (1747) als SANTA PLACIDA aan K.G. m.s. “Santa Placida” Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 54.809 GT, 34.226 NT, 66.900 DWT. 294,51 (284,26) x 32,20 x 18,40 x 13,650 meter. 5042 TEU, 25 kn. 45.760 kW, 8 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 102 omw/min., Sulzer 8RTA96C-B, Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Engine & Machinery Division. 4-7-2005 te Laem Chabang in charter als P&O NEDLLOYD DOHA (DCAI2). 6-11-2005 te Singapore herdoopt MAERSK DIEPPE. 6-2006 vlag: Liberia (A8IY2). 11-2007 (e) verkocht aan Kommanditgesellschaft Zweite M.S. "Santa Placida" Offen Reederei UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg. 7-2013 herdoopt SANTA PLACIDA. 5-2014 herdoopt ANL WARATAH. 29-10-2015 (e) in beheer bij CPO Containerschiffreederei G.m.b.H. & Co. K.G. 26-1-2017 te Singapore. 12-2-2017 te Auckland. 25-2-2017 van Brisbane, 7-3-2-17 ETA te Port Klang. 3-2017 te Singapore verkocht voor sloop (340 USD/TO). (Foto SANTA PLACIDA: Pete Turner/Shipspotting, 9-3-2014, Adelaide).

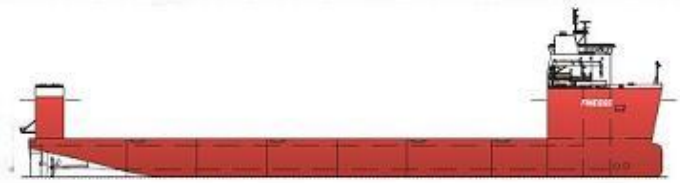
P&O NEDLLOYD FREMANTLE, IMO 9138317 (NB-232), 1-2017 te Singapore verkocht voor de sloop naar China. (Shenzhen Huihong, China ($3.6 mill. 327 USD/TO incl. 300 to Bunkers ROB). 1-2017 vlag: China (BICM2), 1-2017 herdoopt XIN OU 21. 10-1-2017 te Sekisaki. 11-1-2017 te Busan. 14-1-2017 van Dalian naar Shanghai. 15-1-2017 te Qingdao. 22-1-2017 op de rede van Shanghai. 24-1-2017 gearriveerd te Shanghai.

P&O NEDLLOYD NEWARK, IMO 9128192 (NB-232), 23-9-1996 kiel gelegd, 24-11-1996 te water gelaten, 25-2-1997 opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd. (1173) als CONTSHIP NOBILITY aan Conti Carrara Schiffahrts-G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. “Conti Brisbane”, Hamburg-Duitsland, in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Buxtehude. 6-1-2003 herdoopt CONTSHIP BRISBANE. 29-1-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD NEWARK. 4-7-2005 te Hamburg uit charter en herdoopt YM IBIZA. 14-5-2010 herdoopt CONTI BRISBANE. 2014 verkocht aan Orient Express Lines Inc., Panama (3END6), in beheer bij Orient Express Lines Inc., Dubai, 5-2014 herdoopt OEL DUBAI. 21-10-2016 (e) in beheer bij Orient Express Lines Inc., Dubai en TW Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 27-1-2017 (e) verkocht voor sloop (340 USD/TO) naar India. 31-1-2017 te Jebel Ali. 2-2-2017 van Jebel Ali naar Khor Fakkan. 3-2-2017 te Khor Fakkan. 6-2-2017 te Bahrain. 7-2-2017 van Bahrain naar Damman. 9-2-2017 te Jebel Ali. 13-2-2017 te Khor Fakkan. 13-2-2017 van Khor Fakkan naar Khalifa Bin Salman, Bahrein. 15-2-2017 te Khalifa Bin Salman. 16-2-2017 vertrokken naar Basrah. 19-2-2017 te Jebel Ali. 21-2-2017 ten anker bij Khor Fakkan. 22-2-2017 van Khor Fakkan naar Alang, 25-2-2017 ETA te Alang. 25-2-2017 op de rede van Bhavnagar, 27-2-2017 op de rede van Alang, 4-3-2017 te Alang op het strand (Plot 132) gezet om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD TAKORADI, IMO 9102497 (NB-166), 3-1995 kiel gelegd, 29-4-1995 te water gelaten, 6-1995 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B170-I/3) als CSAV RUBENS aan m.s. “Lissy Schulte” Schiffsbetriebs-G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrts-

kontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1730 TEU, 26-8-1998 herdoopt LISSY SCHULTE. 25-9-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD TAKORADI. 26-4-2004 vertrokken van Rotterdam naar Hamburg als P&O NEDLLOYD TAKORADI. 27-4-2004 gearriveerd te Hamburg en uit dienst bij P&O Nedlloyd, door de eigenaar, Bernhard Schulte, herdoopt LISSY SCHULTE en in charter gegeven aan Hapag-Lloyd A.G. 28-4-2004 gearriveerd in Amazonehaven in de Europoort als LISSY SCHULTE, 1-2005 in charter P&O Nedlloyd B.V. als LISSY SCHULTE. 10-5-2010 bij Fujairah, in positie 25.10.32.38 NB. en 57.01.28.56 OL., explosie aan boord gevolgd door brand, 1 opvarende kwam daarbij om het leven, 5 opvarenden raakten gewond waarvan 2 ernstig, aan de opbouw ontstond schade, door een sleepboot naar Khor Fakkan gebracht. 12-4-2013 (e) verkocht aan Gateway Park Shipping Co. Pte. Ltd., Singapore (9V2111), in beheer bij Hanseatic Unity Chartering (HU) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Bernhard Schulte (Germany) G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2-2017 te Jebel Ali verkocht voor sloop (335 USD). 28-2-2017 van Mutsamudu, Comoros naar Karachi, 9-3-2017 ETA te Karachi. (Foto: John Sins/Shipspotting, ECT Home Terminal).

P&O NEDLLOYD TIGER, IMO 9169134 (NB-120), 20-5-1998 kiel gelegd, 12-9-1998 te water gelaten, 12-1998 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1102) als MARE SICULUM aan m.s. “Mare Siculum” Schiffahrtsges.m.b.H. & Co K.G., Bremen, vlag: Antigua & Barbuda (V2AH1), in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co K.G., Bremen. 40.306 GT, 24.819 NT, 52.357 DWT. 3987 TEU. 4-12-1998 herdoopt WESER BRIDGE. 31-5-2004 herdoopt P&O NEDLLOYD TIGER. 8-2004 in beheer bij Schlüssel Reederei K.G. G.m.b.H. & Co., Bremen. 18-9-2004 te Antwerpen. 10-11-2005 gearriveerd te Hamburg. 10-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK TANGIER. 28-3-2006 herdoopt MUMBAI EXPRESS. 11-2007 herdoopt MAERSK DULLES. 5-2009 herdoopt ALVSBORG BRIDGE. 12-2013 herdoopt MARE SICULUM. 8-9-2014 (e) in beheer bij Harmstorf & Co. 4-12-2016 (sp) op de rede bij Luhuashan (Shanghai). 1-2017 (e) verkocht aan Taurus Maritime Ltd., 1-2017 vlag: St. Kitts Nevis (V4PB3), in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Mumbai, India. 1-2017 herdoopt MARE SICULUM-I. 1-2017 te Shanghai verkocht voor sloop (313 USD/TO) naar Bangladesh, 1-2017 vertrokken naar Chittagong. 3-2-2017 (e) verkocht voor sloop. 19-2-2017 passage Port Klang. 3-3-2017 ETA te Alang. 2-3-2017 passage Mumbai. 3-3-2017 op de rede van Bhavnagar. (Foto WESER BRIDGE: T. v. d. Zee, 12-10-1999, Schiedam).

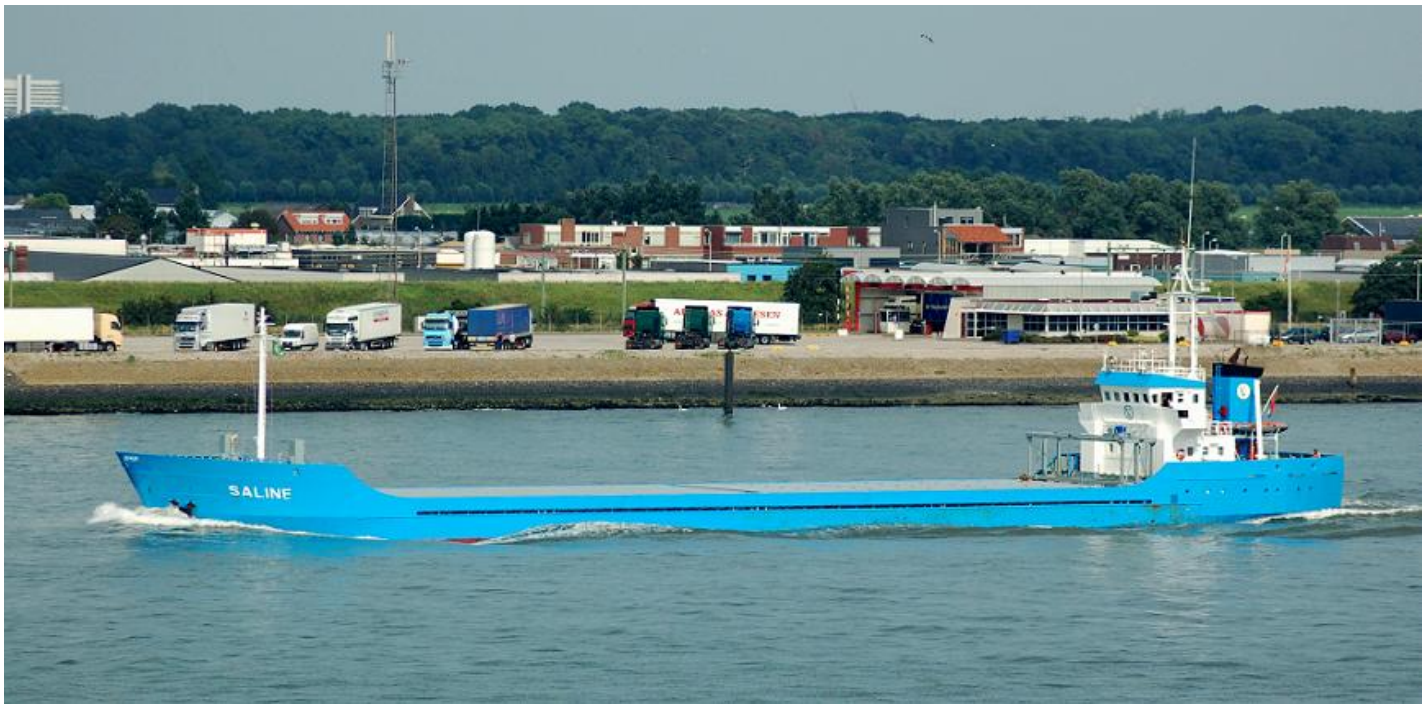


Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Schiehaven 15 te Rotterdam

http://www.scheepvaartboekhandel.nl/

ROTRA MARE, IMO 9365996 (NB-226), casco gebouwd bij Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd. te Nanton, China als ASTROJUMPER voor Jens & Meyer Schiffahrts K.G., Drochtersen, thuishaven: Rotterdam, vertrokken als TEAM BALTIC achter de sleepboot NEPTUNE MARINER naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd bij Damen Shipyards B.V. te Pernis, 17-2-2009 proefvaart, 18-2-2009 proefvaart op de Noordzee, 19-2-2009 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt FLINTERCROWN door mevrouw Wangyan (echtgenote van de directeur van Nantong Mingde Heavy Industry Co. Ltd., de werf waar het casco is gebouwd) en opgeleverd aan IHDA Shipbuilding Service B.V. (258) aan Flintercrown B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Shipping B.V., roepsein PBOR, 8.488 BRT. 19-2-2009 vertrokken met bestemming Dordrecht, 20-9-2009 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam en opgelegd. 5-2010 in charter bij Borchard Lines voor een langere periode in de Middellandse Zee, aanvankelijk als SUSAN BORCHARD, 15-5-2010 vertrokken van Rotterdam als FLINTERCROWN. 6-2010 herdoopt ANNE BORCHARD. 31-1-2014 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt FLINTERCROWN. 6-6-2016 gearriveerd Waalhaven NZ, RHB. 9-6-2016 verhaald van Waalhaven NZ, RHB naar Waalhaven, ROG, Pier 4. 9-6-2016 (e) verkocht aan SP Vessel 2 B.V., thuishaven Werkendam, in beheer bij Shipowners Support B.V., Farmsum. 6-2016 bij werf van Serdijn te Rotterdam herdoopt ROTRA MARE. 14-6-2016 vertrokken van Waalhaven Pier 4 naar Sas van Gent. 15-6-2016 bij Scheepswerf De Schroef B.V., Sas van Gent. 3-8-2016 te Werkendam om verbouwd te worden. 4-3-2017 van Werkendam naar Rhenus Logistics, Europahaven, Maasvlakte met de sleepboot GEPKE III en duwboot THYRA. 6-3-2017 proefvaart op de Noordzee en terug naar de Europahaven. 7-3-2017 vertrokken naar Esbjerg. 8-3-2017 te Esbjerg. (Foto's: B. Oostdijk, 4-3-2017).



SALINE, IMO 9048641 (NB-221), 5-2-1992 kiel gelegd, 16-1-1993 te water, 9-3-1993 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (565) als SALINE aan Saltra Chartering & Agencies B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V., Rotterdam. 10-2-2001 tijdens een reis van Delfzijl naar Rotterdam met een lading zout in dichte mist op de Eems t.h.v. het Friesche Gaatje in aanvaring gekomen met de BALTIC SKIPPER (Baltic Forest Line G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1997, 2.280 BRT), beide schepen raakten door de aanvaring zwaar beschadigd, de SALINE moest met zware kopschade terug naar Delfzijl en is gelijk begonnen met lossen wegens gevaar tot zinken, 12-2-2001 in dok gezet, 13-2-2001 uitgedokt en afgemeerd bij de werf, 21-2-2001 vertrokken naar Frisian Shipyard, Harlingen voor reparatie, 7-4-2001 na reparatie in de vaart gebracht. 6-2-2009 varend op de Noordzee in de monding van de Humber, brak om 03:34 uur brand uit in de machinekamer, met CO2 onder controle gebracht, door de sleepboot LADY STEPHANIE op 3 mijl van Spurn Point vastgemaakt en samen met de sleepboot SVITZER MOIRA naar het Albert Dock te Hull gebracht. 8-2009 verkocht aan Seabess Ltd., Hull-U.K., in beheer bij HC Shipping & Chartering Ltd., Hull. 15-3-2010 (e) in beheer bij CB Marine Ltd. 12-4-2011 (e) verkocht aan Acer Shipping Ltd., U.K., in beheer bij NYKI Shipping B.V., Rhoon, 19-4-2011 te Hull herdoopt ACER, roepsein 2CPB7, 20-4-2011 vertrokken naar Leixões, Portugal. 15-6-2012 (e) in beheer bij Tee-Refic Ship Management B.V., Barendrecht, 11-6-2012 (m) herdoopt CELTIC EXPLORER. 15-1-2013

verkocht aan South West Shipping SWS B.V., Rotterdam, in beheer bij Tee-Refic Ship Management B.V., Barendrecht, roepsein PHHH. 6-2014 verkocht aan Shipping Opportunity Fund I B.V., Rotterdam, in beheer bij Q-Shipping B.V. en Moerman Kustvaartbedrijf B.V., Ridderkerk. 23-1-2015 (e) in beheer bij Moerman Kustvaartbedrijf B.V., Ridderkerk. 10-7-2015 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 1-12-2015 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde, 12-2015 (e) verkocht aan Conquest Shiptrade Inc., Tirana, Albanië, 9-12-2015 thuishaven: Matadi, vlag: Congo, roepsein 9OMI, 9-12-2015 herdoopt EXPLORER. 17-12-2015 vertrokken van IJsselmonde naar Ipswich. 2-2017 vlag: Panama roepsein 3ECY7, 2-2017 herdoopt NS EXPLORER. (Foto: L. v.d. Meijden, 16-8-2006).

SEA-LAND CHAMPION 9106170 (NB-232), 26-5-2016 (e) verkocht aan Orient Express Lines Inc., Panama (H8EU), in beheer bij Orient Express Ship Management Ltd., Mumbai, India voor Transworld Group, Dubai, United Arab Emirates, 5-2016 herdoopt OEL KHALEEJ EXPRESS. 20-10-2016 (e) in beheer bij TW Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India en Orient Express Ship Management Ltd., Mumbai. 28-12-2016 ten anker op de rede bij Fujairah. 9-1-2017 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan. 14-1-2017 op de rede van Gadani Beach, 15-1-2017 te Gadani Beach om gesloopt te worden, niet op het strand gezet, vlag: China, roepsein BXLW, herdoopt RUNPENG (of RUN PENG). 1-2017 vertrokken naar China om gesloopt te worden. 20-1-2017 te Yangjiang, China. 23-1-2017 te Guangzhou. 25-1-2017 op de rede van Guangzhou. 12-2-2017 van Huangge, China. 13-2-2017 ETA te Huizhou, China. 12-2-2017 ten anker bij Shuangtiali, China. 14-2-2017 te Huizhou, China. 15-2-2017 te Guangzhou, China. 16-2-2017 van Guangzhou, China naar Yangjang. 17-2-2017 te Yangjiang. 17-2-2017 van Yangjiang de rivier op. 19-2-2017 te Huangge, China. 19-2-2017 van Huangge. 20-2-2017 op de rede van Huizhou. 21-2-2017 afgemeerd te Huizhou. 22-2-2017 van Huizhou naar Huangge. 23-2-2017 van Huangge naar de rede van Nansha, China. 24-2-2017 te Yangjiang. 25-2-2017 van Yangjiang. 26-2-2017 te Guangzhou. 27-2-2017 verhaald te Guangzhou. 28-2-2017 van Guangzhou. 1-3-2017 te Yangjiang. 3-3-2017 te Guangzhou. (Foto: T. v.d. Zee, 10-4-2009, Europoort).

SMIT PIONEER, IMO 8222240 (ZB#78, 24-6-2013), 11-3-1982 contract, 11-7-1982 kiel gelegd, 6-1984 opgeleverd door Fincantieri Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Breda), Venetië (304) als ANATOLIY ZHELEZNYAKOV aan U.S.S.R. Soviet Danube Shipping Co., Izmail-U.S.S.R. Barge carrier. 17.395 BRT, 7.982 NRT, 8.727 DWT. 157,77 (140,01) x 29,04 x 5,31 x 4,431 meter. 11.800 EPK, 8.680 kW, 4 V motoren, vertraagd naar 2 schroeven, middelste 2 motoren: 7.080 EPK, 5.208 kW, V 12 cyl, 4 tew, G.M.T. Bl230.12V, buitenste motoren: 4.720 EPK, 3.472 kW, V 8 cyl, 4 tew, G.M.T. BL230.8V, Grandi Motori Trieste, Triëst. 1992 verkocht aan Danube Shuttle Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta (Ukrinian Danube Shipping Co.) herdoopt DANUBE SHUTTLE. 1997 verkocht aan Smit en verbouwd tot installatievaartuig voor de offshore, moest in 1999 operationeel zijn, ingebracht bij Smit International Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit International Transport & Installation Pte. Ltd., Singapore, 23-5-1998 (m) herdoopt SMIT PIONEER. 11.564 BRT, 3.470 NRT, 8.727 DWT. 2000 in beheer bij Smit International (Scotland) Ltd. 2001 verkocht aan Smit Pioneer N.V., 2001 vlag: Bahamas, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. (Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam). 25-2-2002 vertrokken naar Amsterdam.

4-3-2002 in dok bij Shipdock B.V., Amsterdam, overgedragen aan Coflexip Stena Offshore voor een bare-boat charter van 6 jaar met optie tot koop. 19-8-2002 vertrokken van Amsterdam als CSO DEEP PIONEER. 4-6-2003 (e) verkocht aan Smit International Transport and Installation N.V., Bahamas, 6-2003 in beheer bij Technip UK Ltd., Aberdeenshire. 2-2005 vlag: Marshall Islands. 3-8-2005 (e) in beheer bij Technip UK Ltd. en Techmarine International Ltd. 2005 verkocht aan Technip Offshore Inc., Marshall Islands, in beheer bij Technip UK Ltd. en Techmarine International Ltd. 3-2009 in de vaart als DEEP PIONEER. 4-2009 verkocht aan Technip USA Inc., in beheer bij Technip UK Ltd. 12-7-2010 (e) verkocht aan Technip UK Ltd., Marshall Islands. 26-12-2016 te Point Noire. 21-1-2017 te Le Trait. 2017 verkocht voor sloop naar Turkije. 7-2-2017 op de rede van Aliağa. 8-2-2017 overgedragen voor sloop aan Ege Çelik San.ve Tic. A.Ş., Aliağa en op het strand gezet om gesloopt te worden, 9-2-2017 op het strand gezet. (Foto: T. v.d. Zee, 10-8-1998).

STELLA WEGA, IMO 8013168 (NB-226), 3-1981 opgeleverd door Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (706) als HANNE LUPE aan Rederiet Hans Petersen, Arosund-Denemarken. 1985 verkocht aan Rederij Theodora B.V., Rotterdam, herdoopt STELLA WEGA. 1986 ingebracht bij Shipping Company Lyra B.V. Rotterdam, in beheer bij Rederij Theodora B.V. 1987 verkocht aan Soc. Nationale de Transport Maritime des Hydrocarbures et des Products Chimiques, Oran-Algerije, herdoopt OUED NOUMER. 2008 verkocht aan The Clean Energy Co. FZCO, Sierra Leone, in beheer bij Navispec Marine Service LLC, Dubai, 7-7-2008 (e) herdoopt LIMAME. 2009 vlag: Comoros. 5-2011 verkocht aan Al Khaleej Bitumen Co. LLC, Moroni-Comoros. 10-2013 verkocht aan Royalty Petroleum Shipping Int., Panama, roepsein 3FKV3, herdoopt ROYALTY. 9-2014 herdoopt GOLDEN VIRGINIA. 5-2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM629, 11-2016 (e) verkocht aan Etihad Engineering & Marine, Sharjah, United Arab Emirates, vlag: Tanzania. 2-2017 verkocht voor sloop naar Alang, India, 18-2-2017 ETA te Alang, 15-2-2017 op de rede van Karachi. 17-2-2017 van Karachi naar Alang. 21-2-2017 ETA te Alang, 21-2-2017 op de rede van Bhavnagar, 23-2-2017 op de rede bij Alang, 25-2-2017 te Alang op het strand (Plot 08) om gesloopt te worden. (Foto: T. v.d. Zee, 2-4-1985).

STOLT INTEGRITY, IMO 9680097, 10-4-2016 te water gelaten onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1709A, 24-2-2017 opgeleverd als STOLT INTEGRITY aan Stolt Integrity B.V., Cayman Islands (ZGEY2), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 25.00 GT. 28-2-2017 van Shanghai naar Ulsan.

UBC MANZANILLO, IMO 9583043 (NB-180), 10-12-2008 (GL) kiel gelegd, 20-6-2011 te water, 10-11-2011 (GL) opgeleverd als UBC MANZANILLO door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. aan UBC Manzanillo B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Leer en Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PCNF, 5.630 GT, 7.805,02 DWT. 16-2-2017 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 16-2-2017 (e) verkocht aan Nova Lynn Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4501, 16-2-2017 (e) in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 21-2-2017 (mt) te Tuzla herdoopt SIDER MANZANILLO. 2-3-2017 van Tuzla naar Istanbul. (Foto: Kees Bustraan, 30-7-2015, Willemstad, Curaçao).

UBC MARACAIBO, IMO 9583055 (NB-183), 10-12-2008 kiel gelegd, 11-2011 gedoopt UBC MARACAIBO, 24-2-2012 (GL) opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd., Nanjing aan Beheermaatschappij m.s. UBC Maracaibo B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen en Hartmann Schiffahrts G.m.b.H & Co., Leer. Roepsein PCNG, 5.630 GT, 7.814,62 DWT, 4.080 EPK, 11,5 kn. 2-2017 (GL) verkocht aan Nova

Ellis Limited, Lugano, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4503, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 8-2-2017 (vf) te Mobile (USA) herdoopt SIDER MARACAIBO. (Foto: Kees Bustraan, 4-8-2013, Willemstad, Curaçao).

UBC MARIEL, IMO 9421128, aanvankelijk als MOADIEP, 29-5-2009 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co., Nanjing (6408) als UBC MARIEL aan UBC Mariel Shipping Company Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda (V2QA3), in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 5624 GT. 11,5 kn. 22-2-2017 (mt) gearriveerd Cartagena, Spanje. 2-2017 (DNV-GL) verkocht aan Nova Prescott Ltd., 28-2-2017 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4502, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 28-2-2017 (mt) herdoopt SIDER MARIEL.

UBC MOIN, IMO 9421154 (NB-156), 28-3-2006 contract, 14-12-2007 kiel gelegd, in aanbouw als MOBILEDIEP, 21-10-2008 te water gelaten, 24-4-2009 opgeleverd door Nanjing Huatai Shipyard Co. Ltd. (HT06-4-07) als UBC MOIN aan Greco, Antigua and Barbuda, in beheer bij Feederlines B.V. Groningen voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. Roepsein V2QA2, 5.624 GT. 11,5 kn. 4.080 EPK. 12-2013 verkocht aan UBC Moin Shipping Co. Ltd., in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 13-2-2017 (e) verkocht Nova Tinkers Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA4492, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano, 12-2-2017 (vf) te Venetië herdoopt SIDER MOIN. (Foto: Dragec/Shipspotting, 24-6-2013, Rijeka).

UBC OHIO, IMO 9462366 (NB-221), Neo Panamax bulkcarrier, aanvankelijk in aanbouw als CHUN HE 91, 20-1-2011 (GL) te water gelaten bij Dayang Shipbuilding Co. Ltd., Yangzhou onder bouwnummer DY5001, 16-4-2011 te Dayang gedoopt UBC OHIO door Rosemarijn van der Laan (echtgenote van algemeen directeur Jan van der Laan), 18-4-2011 opgeleverd aan Beheermaatschappij UBC Ohio B.V., Groningen, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen, in bevrachting bij United Bulk Carriers (USA), Wayne, Pa, U.S.A., roepsein PBYT, 65.976 BRT, 118.532 DWT, 13.560 kW, DOOSAN-MAN-B&W 6S60MC-C Mk VII, Doosan Engine Co. Ltd. De eerste reis ging in ballast naar Dalrymple Bay Coal Terminal, Australië om 70.000 ton steenkool te laden voor Praia Mole, Brazilië. 27-12-2015 (e) te Zhejiang, Zuid-Korea onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven Monrovia, roepsein D5JW3. 7-2016 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming MS UBC Ohio C.V., Monrovia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en Feederlines B.V., Groningen. 10-2016 en-bloc met UBC ONSAN (9463645) verkocht aan Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G. 23-10-2016 ten anker bij Pecem. 5-11-2015 van Carbonera Muelle, Colombia naar Amsterdam. 21-11-2016 te Amsterdam. 26-11-2016 van IJmuiden naar Moermansk. 7-12-2016 te Moermansk. 24-2-2017 (DNV-GL) verkocht Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, roepsein D5JW3, in beheer bij Hartmann Dry Cargo Germany G.m.b.H. & Co. K.G.,

Leer, 27-2-2017 (mt) te Yeosu, Zuid Korea herdoopt RICHARD OLDENDORFF. 2-2017 vertrokken naar Robert's Bank, Canada, 20-3-2017 ETA te Robert's Bank. (Foto: N. Kemps, 28-5-2016).

URLA 7924334 (NB-198), 1980 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H., Bremen (109) als ANDA aan Anton Jungerhans, Haren/Ems-West Duitsland. 499 BRT, 360 NRT, 1.604 DWT. 1.000 EPK, Deutz SBA8M528. 1991 verkocht aan Zenit Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. “Anne”, Haren/Ems-Duitsland, in beheer bij Kapitan Manfred Draxl Schiffahrts G.m.b.H., herdoopt ANNE. 2003 verkocht aan Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Troy Shipping Ltd., Istanbul, roepsein PJFX, 2-12-2003 herdoopt URLA. 11-2007 verkocht aan Valiant Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Smyrna Shipping N.V., Willemstad, roepsein PJFX, 4-12-2007 herdoopt SEA FALCON. 5-2009 in beheer bij Deniz Feneri Uluslar Arasi Gemi Kiralama Taş. ve Diş. Tic. Ltd. Şti., Istanbul. 26-5-2009 vlag: Moldavië en herdoopt GULER. 7-2013 vlag: Vanuatu. 20-1-2017 (e) verkocht aan Andante Shipping Corp., Panama, roepsein HO8800, in beheer bij Servel Trade S.A., Batumi, Georgië, herdoopt GULER ONE.

VLIEDIEP, IMO 9224154 (NB-232), 7-4-2001 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand onder bouwnummer 604., 7-5-2001 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 12-5-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vliediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, roepsein PFDG. 15-5-2001 passage Oland naar Kunda. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Vliediep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2011 verkocht aan Vliediep Shipping Co. Ltd., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 13-9-2011 (m) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8ZP2. 8-2016 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 7-12-2016 van Glasgow naar Delfzijl, 16-12-2016 gearriveerd Tussen Dok, Delfzijl. 27-12-2016 verkocht aan Zaanborg B.V., Delfzijl (PCKW), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 26-1-2017 (mt) herdoopt ZAANBORG. 8-2-2017 verhaald naar de Wagenborg terminal. 10-2-2017 vertrokken naar St. Petersburg, 15-2-2017 ETA te St. Petersburg. 14-2-2017 ten anker bij St. Petersburg. (Foto F. Olinga/Shipspotting, 10-2-2017).

VOSSDIEP 9277307 (NB-217), 12-4-2003 onder bouwnummer 618 te water gelaten bij Bodewes Volharding Scheepswerven B.V., Hoogezand, 4.940 BRT, 7.600 DWT, 8-5-2003 open dag aan boord op de werf Jachtwijk; tussen 17:00 en 20:00 uur was er voor geïnteresseerden de gelegenheid om het schip te bezichtigen, 13-5-2003 met behulp van de sleepboten WATERGEUS en WATERPOORT naar Delfzijl vertrokken, 14-5-2003 technische proefvaart, 16-5-2003 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. “Vossdiep”, Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PBJY, vertrokken van Delfzijl, 19-5-2003 gearriveerd te Stettin. 11-8-2008 (e) verkocht aan Vossdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2015 verkocht aan TIP Leer G.m.b.H. & Co. K.G., Keulen, vlag: Malta, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 11-6-2015 (GL) herdoopt TIP LEER. 12-1-2017 (e) verkocht Gures Shipping Unipessoal Lda. (Zona Franca da Madeira), thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MAR), roepsein CQIJ9, in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S.L., Madrid, 2-2-2017 (DNV) herdoopt GURES. (Foto: L. v.d. Meijden, 23-3-2011).

WAALDIJK, IMO 9184718 (NB-225), casco gebouwd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (811), 3-1999 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (811325) als WAALDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Waaldijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. 2.599 BRT, 301 TEU. 1999 herdoopt BERMUDA ISLANDER. 19-8-2004 verkocht aan A. Wieczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Jan Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, bleef in de vaart als BERMUDA ISLANDER. 20-11-2004 gearriveerd in de Europahaven in de Europoort vanaf Dublin, 20-11-2004 gearriveerd in de Pr. Beatrixhaven, uit charter en herdoopt JAN MITCHELL. 3-3-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BS8, in beheer bij A. Wieczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg. 2008 verkocht aan KS Difko Castor, St. John's-Antigua and Barbuda, 11-2008 herdoopt SISU CASTOR. 12-3-2013 (e) verkocht aan Mag Bride Inc., St. Kitts Nevis, roepsein V4RZ2, in beheer bij Mag Container Lines Co. LLC, Dubai, 16-3-2013 (m) herdoopt MAG BRIDE. 23-9-2013 (e) in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah, United Arab Emirates. 2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM669. 2-2017 vlag: Togo roepsein 5VEU9.

WADDENZEE, IMO 8411566 (NB-223), 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE aan Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT. 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR. 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij

Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN. 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Dominica, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN. 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black-out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht. 2006 verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, in beheer bij United Marine Management Ltd., 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA. 2-4-2007 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-10-2007 (e) verkocht aan Tera Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn, 8-10-2007 (e) herdoopt TERA. 2-7-2009 verkocht aan Link Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn. 5-2013 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4857. 11-2014 verkocht aan Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, vlag: Moldavië, roepsein ERYI, in beheer bij Success M&S Maritime SA., Piraeus. 2016 vlag: Democratische Republiek Congo (ZAR), roepsein 9OAH. 2016 vlag Congo illegaal en later vermeld als vlag: onbekend. 2-2017 vlag: Panama, roepsein 3FCI7, 5-2-2017 (e) in beheer bij Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, 2-2017 herdoopt NS TERA. (Foto: M. Coster, 30-7-2014, vanaf de Ankerplaats naar de Vlothaven).

ZEUS, IMO 9033866 (NB-214), 6-12-1991 te water gelaten, 30-1-1992 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (660) als ZEUS aan C.V. Scheepvaartbedrijf Gebr. Waker, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Hilco en Jan C. Waker. Roepsein PIXA. 17-12-1999 verkocht aan m.s. Andrea W. Waller K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor W. Waller & Co., herdoopt ÖSTEBORG. 2001 in beheer bij Esmeralda Schiffahrts- Verwaltungsges.m.b.H. 2001 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. Roepsein PJMR. 10-10-2012 vlag: Curaçao. 31-8-2012 in timecharter bij Lehmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Lübeck, herdoopt LEHMANN SPRINTER. 2015 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2GR9. 5-2-2017 van Sarande, Albanië. 10-2-2017 gearriveerd te Dikili, Turkije. 2-2017 verkocht aan Oslo Shipholding Ltd., Tirane, Albanië, 2-2017 vlag Congo, roepsein 9OFP, 10-2-2017 (vt) herdoopt NS SPRINTER. 2-2017 vlag: Panama (3ESE9). 13-2-2017 van Dikili, Turkije en ten anker op de rede. 14-2-2017 vertrokken naar Durres, 17-2-2017 ten anker bij Durres. (Foto: R. Coster 19-5-2011).

ZEUS, IMO 9190212 (NB-150), 5-2-2000 te water gelaten, 1-4-2000 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 3-4-2000 werfproefvaart, 4-4-2000 technische proefvaart, 6-4-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (323) als ZEUS aan m.s. Zeus, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Rederij Gebr. Waker, 6-4-2000 vertrokken naar Vlissingen. 7-4-2000 gearriveerd te Vlissingen om kolen te laden voor Luleå, Zweden. 10-3-2006 vertrokken van Kotka naar Vlissingen. 12-3-2006 in het Nordostsee-Kanal bij Neuwittenbek aan de grond gelopen, na ruim 1 uur op eigen kracht vlot gebracht, te Brunsbüttel geïnspecteerd. 1-9-2007 in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 4-2008 verkocht aan BBS Bulk VI KS, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 9-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen en Carisbrooke Shipping B.V., Zwijndrecht. 1-2017 Nederlandse vlag, thuishaven Schoonhoven, roepsein PCIK, in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven, 19-1-2017 (v) herdoopt LONGNES. 24-1-2017 (mt) laden te Aughinish, Ierland. (Foto: B. Wolters/T.v.d. Zee, 1-4-2000).

Schoonhoven heeft z'n eigen zeeschip
In Schoonhoven zal-ie nooit afmeren, maar de Zilverstad is sinds afgelopen week de officiële thuisbasis van zeeschip Longnes. Het indrukwekkende vrachtschip -lengte 130 meter, breedte 16 meter- is nieuw in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., dat gevestigd is aan de Achterwetering 3A te Schoonhoven. Directeur Paul van Buren: "We voeren als maatschappij het technisch beheer over meerdere schepen. Longnes is de zevende en nieuwste loot aan de stam." Het leek de Schoonhovenaar wel leuk om het schip bij het omdopen officieel als thuishaven Schoonhoven -was eerst Delfzijl- mee te geven. "Dat is leuke pr voor ons bedrijf én de Zilverstad natuurlijk. Het schip komt nog eens ergens en mensen zullen dan nieuwsgierig naar de naam op de plecht kijken." (Bron: hetkontakt.nl/regio, wo 25 jan 2017).

Werfnieuws

FURUVIK, IMO 9781516 (NB-230), Cement Carrier, in aanbouw als FURUVIK, gebouwd te Stettin, Polen, 23-8-2016 te water onder bouwnummer BODEWES 766, 11-11-2016 passage als NB766 van het Kieler Kanaal met de Poolse sleepboot AMON met stuurassistentie van de TAUCHER WULF 5, 14-11-2016 casco gearriveerd te Hoogezand om afgebouwd te worden bij Royal Bodewes, Hoogezand onder bouwnummer 766, 19-2-2017 met de sleepboten WATERPOORT en (achter) GRUNO III verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 22-2-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 24-2-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 2-2017 opgeleverd als FURUVIK aan Furuvik Shipping Ltd., Zweden (SBZJ), in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., Limassol. 4.318 GT, 4.500 DWT. 2.999 kW, MaK 6M32. 25-2-2017 vertrokken naar Aalborg, 27-2-2017 te Aalborg. (Foto: F. Olinga, 19-2-2017, van Hoogezand naar Delfzijl).

SCOT NAVIGATOR, IMO 9820348, Eco Freighter 3700, 22-2-2017 te water gelaten bij GS Yard B.V. te Waterhuizen onder bouwnummer GS 169. 2.571 GT, 3.700 DWT. (Foto: F. Olinga, 19-2-2017, Waterhuizen).

SCOT NAVIGATOR te water bij GS Yard.

Waterhuizen GS Yard in Waterhuizen heeft woensdag 22 februari zonder ceremonieel de eerste Eco Freighter 3700 Scot Navigator (bouwnummer 169) te water gelaten.
Dat gebeurde onder slechte weersomstandigheden met bij vlagen een stormachtige wind. Daarbij kwam de assistentie van de sleepboten Anna 6 en Anna 7 van Bokschoten Sleepdienst uit Hooghalen van pas. Het slechte weer zorgde er kennelijk ook voor dat slechts een handvol belangstellenden naar de stapelloop kwam.
Opdrachtgever voor de bouw is Intrada Ships Scotland (Scotline Rochester) met wie volgens de werf onderhandelingen gaande zijn over een vervolgopdracht.
Het type Eco Freighter 3700 is een vervolg op de succesvolle serie Sea River Liner 3700, waarvan de werf aan het Winschoterdiep er 14 afleverde aan rederij Wijnne Barends en gelieerde reders/kapitein-eigenaren.
Het in samenwerking met Groot Ship Design ontworpen scheepstype heeft een bruto tonnage van ruim 2540 ton. De verdere specifieke gegevens van de met een hefbaar stuurhuis uitgeruste zee-rivierschepen luiden: BT/ NT 2544/1216, DWT 3718, lengte over alles 88 meter, lengte tussen de loodlijnen 84,98 meter, breedte 13,40 meter, holte 7,05 meter. De schepen hebben één ruim met een lengte van 62,30 meter en een breedte van 10,80 meter met een inhoud van 181.000 cft., tanktopbelasting 15 ton/m². De ontwerpdiepgang bij 3000 DWT bedraagt 4,30 meter, bij 3700 ton 4,90 meter. Een 746 kW (1015 rpk) Caterpillar 3508C hoofdmotor levert een snelheid van 10 knopen bij een brandstofverbruik van drie ton per etmaal. De bunkercapaciteit is circa 90 kuub. De boegschroef heeft een vermogen van 265 kW.
Bulkvervoer
De Scot Navigator gaat voornamelijk bulk- en stukgoederen, zoals bosproducten, graan en staal, vervoeren. De Eco Freighter 3700 is, evenals haar voorgangsters, speciaal ontwikkeld voor de vaart op de Europese kustwateren, het Vänermeer via het Trolhättankanaal, de Britse tijhavens, de Rijn en de Seine. In de zomer kunnen ze tevens op de Oostzee en in het Middellandse Zeegebied worden ingezet. Met ingeklapte mast hebben de schepen een kruiplijn van 8,70 meter.
GS Yard - voorheen Scheepswerf Gebr. Van Diepen en Maas Shipyard Waterhuizen - heeft zich vanaf 2007, naast de bouw van de Sea River Liners 3700 en de Eco Freighter 3700, gespecialiseerd in de (af-)bouw van zowel binnenvaart als binnen/buitenvaarttankers. De Scot Navigator (IMO 9820348) met thuishaven Rochester wordt in juni opgeleverd. (Bron; HZ, foto: grootschipdesign.nl).

SLEEP &
DUWVAART

Damen sleepboten. Op 24 februari 2017 arriveerde m.s. TRINA (IMO 9376505, SAL Heavy Lift G.m.b.H., Antigua and Barbuda, bouwjaar 2008, 13.058 GT), met aan dek een aantal door Damen gebouwde vaartuigen, op de Nieuwe Waterweg en meerde af in de Waalhaven. De volgende dag begon men de vaartuigen te lossen. Aan boord stonden naast de Russische sleepboten KIZHUCH, IMO 9801938 en CHERNAYA BARABUL'KA, IMO 9801926 (zie NB) ook de naamloze schepen: IMO 9787546, Damen Stantug 2608, Damen #509857 uit Haiphong, Vietnam, 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 1-3-2017 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Hardinxveld. IMO 9787558, Damen Stantug 2608, Damen #509858 uit Haiphong, Vietnam, 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 1-3-2017 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Hardinxveld. IMO 9780562, ASD 2411, Damen #513404 uit Danang, Vietnam, 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 28-02-2014 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Stellendam. IMO 9780574, ASD 2411, Damen #513405 uit Danang, Vietnam, 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 28-02-2014 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Stellendam. IMO 9815654, Twin Hull, FCS 2610, Damen bouwnummer 9815654, 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 1-3-2017 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Hardinxveld. (Foto: H. Lingbeek, onder: R. Zegwaard, 24-2-2017).

Het transport met de sleepboten GOUWESTROOM en VLIEDTROOM van de Waalhaven te Rotterdam naar Stellendam met de sleepboten DAMEN YN 513404 en Damen YN 513405 en de ponton MP 1801. (Foto: H. Lingbeek, 28-2-2017).

ARGUS, IMO 9600762 (NB-223), Damen ASD TUG 2810, 18-4-2011 (e) te water gelaten bij Damen Shipyard Galati onder bouwnummer Damen Gorinchem 511580, aanvankelijk onder de vlag van St. Vincent and Grenadines met roepsein J8B4593, 14-10-2011 (e) opgeleverd aan Iskes Towage & Salvage B.V., IJmuiden, roepsein PCNM, 294 BRT, 98 DWT, 28,67 x 10,43 x 4,60 x 3,610 meter, 5.000 EPK, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/C, trekkracht 62 ton, 13,6 kn., 20-10-2011 vertrokken van Roemenië naar IJmuiden, 30-10-2011 passage Gibraltar, 7-11-2011 gearriveerd te IJmuiden. 9-11-2011 eerste assistentie te IJmuiden: de SCH.118 JOHANNA MARIA van de Haringhaven naar zee. 7-3-2012 te IJmuiden gedoopt ARGUS door mevr. Nathalie Maanders-Lefebre (echtgenote van Peter Maanders, General Manager Harbour Towage Iskes Tugs). 22-10-2015 te IJmuiden aan het kompasstellen, 23-10-2015 vertrekken met een bemanning van Redwise Maritime Services B.V. naar Aruba, 1-11-2015 ETA te Santa Cruz. 2-11-2015 vertrokken van Tenerife naar Aruba, 17-11-2015 ETA. 20-1-2016 (e) verkocht aan Argus Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zoon B.V., IJmuiden. 12-2016 vlag: Curaçao, roepsein PJBD. (Foto: M. Coster, 7-11-2011, IJmuiden).

CHERNAYA BARABUL'KA, IMO 9801926, Damen bouwnummer 512605, 11-1-2017 (e) opgeleverd door Damen China aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, St. Vincent and Grenadines (J8B5521). 299 GT. 115 DWT. 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 26-2-2017 gelost in de Waalhaven, 27-02-2017 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Stellendam.

E-TWO, IMO 9770866, ASD 2810, 9-2016 te water gelaten bij Damen Shipyards Sharjah (FZE) onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512384, in aanbouw voor E-one Shipmanagement B.V., Raamsdonksveer, vlag: Nederland. 294 GT. 5.068 EPK, 3.730 kW.

HUNZE, IMO 8704004, 20-10-1987 (e) opgeleverd aan de Kon. Marine, Den Helder (PAOQ) als HUNZE A876. 2016 uit dienst gesteld en verkocht aan Damen Shipyards Gorinchem, zou verkocht worden aan MTS Towage Ltd. 26-8-2016 (mt) te Den Helder en opgelegd. 2017 verkocht aan Naviera de Remolcadores y Servicios SL (NARESER), Spanje (EAUM), 16-2-2017 herdoopt PARIS. 2-3-2017 vertrokken van Den Helder naar Tarragona, Spanje, 18-3-2017 ETA te Tarragona. 4-3-2017 op de rede bij Utah-Beach, Normandië. (Foto: T. v.d. Zee, 6-10-2012, Furieade, Maassluis).

KIZHUCH, IMO 9801938, Damen bouwnummer 512606, 11-1-2017 (e) opgeleverd door Damen China aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, St. Vincent and Grenadines (J8B5522). 299 GT. 115 DWT. 24-2-2017 gearriveerd te Rotterdam a/b van m.s. TRINA, 26-2-2017 gelost in de Waalhaven, 27-02-2017 met de sleepboot GOUWESTROOM en de stuurboot VLIESTROOM naar Stellendam. (Foto: H. Lingbeek).

NEPTUN 8, IMO 9564217, 135 GT. Utility Vessel. 5-5-2009 opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst (344) als NP344 aan De Kok Beheer Hardinxveld B.V., Hardinxveld-Giessendam (PBQW), in beheer bij Stemat B.V., Rotterdam. 2009 herdoopt NEPTUN 8. 135 GT, 40 NT, 285 DWT. 21,60 (21,50) x 9,00 x 2,90 x 3,000 meter. 1.520 EPK, 1.118 kW, Cummins Inc., Davonshire (GBR). 2009 (e) in beheer bij JV Söderströmstunneln HB, 24-12-2009 herdoopt INGE J. 7-2014 (e) vlag: Zweden. 5-2015 verkocht aan Strabag Wasserbau G.m.b.H., Hamburg, in beheer bij BMTI G.m.b.H. & Co. K.G., Geesthacht, herdoopt SW BELT. 11-2016 verkocht aan Heinrich Hirdes G.m.b.H., Hamburg, herdoopt BELT.

ROTTE A877, IMO 8703995 (NB-231), 23-6-1987 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (1945), 20-10-1987 (e) opgeleverd aan de Kon. Marine, Den Helder (PAML). 2-12-2016 (e) verkocht aan Hanstholm Bugserservice A/S, Hanstholm, vlag: Denemarken (OXIM2), herdoopt ODIN. 17-2-2017 te Hanstholm de naam aangebracht. (Foto's: B. Mikkelsen, 17-2-2017, Hantsholm).

SVITZER TITAN, IMO 9780055 (NB-232), 8-1-2017 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (FZE) (513408) als SVITZER TITAN aan Scheepswerf Damen Gorinchem B.V., vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B5535), in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 264 GT, 79 NT, 150 DWT. 24,55 (23,95) x 10,70 x 4,60 x 3.530 meter. 68,2 m3 bunkers. 12,5 kn. 5.706 EPK, 4200 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm, Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 27-1-2017 van Limassol naar IJmuiden, 15-2-2017 ETA te IJmuiden. 2-2-2017 passage Malta. 3-2-2017 passage Cagliari, Sardinië. 18-2-2017 gearriveerd bij Damen Shiprepair Oranjewerf te Amsterdam. 3-2017 te Amsterdam onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCZM. (Foto: R. Coster, 18-2-2017).

SVITZER TYPHOON, IMO 9780067 (NB-232), 8-1-2017 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (FZE) (513409) als SVITZER TYPHOON aan Scheepswerf Damen Gorinchem B.V., vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B5536), in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden. 264 GT, 79 NT, 150 DWT. 24,55 (23,95) x 10,70 x 4,60 x 3.530 meter. 68,2 m3 bunkers. 12,5 kn. 5.706 EPK, 4200 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.600 rpm, Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 27-1-2017 van Limassol naar IJmuiden, 13-2-2017 ETA te IJmuiden. 31-3-2017 passage Malta. 2-2-2017 passage Cagliari, Sardinië. 3-2-2017 ten anker bij Sant Ferran de Ses Roques, Balearen. 17-2-2017 gearriveerd bij Damen Shiprepair Oranjewerf te Amsterdam. 3-2017 te Amsterdam onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCYW (Foto: M. Coster, 17-2-2017, t.h.v Buitenhuizen onderweg naar Amsterdam).

Internationaal Nieuws

Carnival: Op 60 schepen uit de vloot Carnival zijn uitlaatgassenscrubbers geïnstalleerd en gecertificeerd. Dit betekende een investering van USD 400 miljoen. Vóór 2020 moeten scrubbers nog 25 schepen worden geïnstalleerd en gecertificeerd. De scrubbers zorgen ervoor dat de uitstoot van zwavel wordt beperkt tot 0,1 %. Onder Marpol Annex VI is deze reductie al verplicht in de Oostzee, de Noordzee, Noord-Amerika en de Amerikaanse eilanden Puerto Rico en de Maagdeneilanden in de Caraïbische Zee. Milieuorganisaties proberen de Middellandse Zee aan de bovengenoemde gebieden toe te voegen. De Europese en Aziatische havenstaatorganisaties zullen in 2018 een campagne voeren om de luchtvervuiling door schepen te inspecteren.
Carnival: Fincantieri, China State Shipbuilding Corporation en Carnival Corporation hebben een contract getekend voor de bouw van twee cruiseschepen. Zij worden gebouwd op de Waigaoqiao Werf in Shanghai. Het ontwerp van de schepen houdt rekening met de smaak van Chinezen. Oplevering zal in 2023 zijn. Het idee is dat China de tweede cruisemarkt gaat worden (na de Verenigde Staten) in 2030. In 2015 maakten 1 miljoen Chinezen een cruise; naar verwachting zullen in 2020 4,5 miljoen Chinezen een cruise maken.
Carnival, AIDA: Op 21 februari is op de Meyer Werft in Papenburg begonnen het staal te snijden voor een cruiseschip voor AIDA, dat op LNG zal varen. Het wordt een schip van de Helios-klasse met energiezuinigheid hoog in het vaandel; het schip zal voldoen aan de hoogste milieueisen. Dit 13e schip van AIDA zal in december 2018 de eerste cruise maken. Het schip kan gebruik maken van elektriciteit van de wal of dieselvoortstuwing. LNG-voortstuwing zal worden gebruikt bij aankomst of vertrek en in een haven als dat mogelijk is.

Color Line heeft met de Ulstein werf een contract getekend voor de bouw van een hybride ferry, met COLOR HYBRID als voorlopige werknaam. Dit schip is nu de grootste hybride in die vorm. In de haven wordt het schip gevoed met groene stroom van de wal. Op zee kunnen de dieselmotoren worden gebruikt. Het schip wordt 160 m lang en zal 2000 passagiers en 500 auto's kunnen vervoeren. Er zijn 100 bemanningsleden. Alle Noorse aanloophavens van Color Line zijn voorzien van walelektriciteit.

Hurtigruten: Daniel Skjeldam, CEO van Hurtigruten, heeft officieel de bouw laten beginnen van het expeditiecruiseschip ROALD AMUNDSEN van Hurtigruten op de Noorse Kleven Verft. Het hybride schip met diesel en elektrische voortstuwing heeft een aanzienlijk lager brandstofverbruik (20%) en kan perioden

alleen op de elektrische voortstuwing varen. Kleven zal twee schepen bouwen met de optie voor nog twee schepen. De schepen worden 140 m lang en kunnen 530 passagiers vervoeren. De ROALD AMUNDSEN moet in 2018 worden opgeleverd. (Afbeelding: shipparade.com).

Norwegian Cruise Line: NCL Holding heeft vier schepen besteld bij Fincantieri, die tussen 2022 en 2025 zullen worden opgeleverd voor NCL. Er is een optie voor nog eens twee schepen, die uiterlijk in 2027 worden opgeleverd. De schepen worden bijna 300 m lang, 140.000 GT en ze zullen ongeveer 3300 passagiers kunnen vervoeren. Elk schip gaat zo'n 800 M Euro (USD 854 miljoen) kosten.
Norwegian Cruise Line: Vanaf maart 2017 zal NCL cruises naar Cuba uitvoeren. NCL Holdings omvat ook Oceania Cruises en Regent Seven Seas Cruises. Fincantieri bouwt nu een zusterschip van de SEVEN SEAS EXPLORER (2016, 55.254 GT, 9703150), dat in 2020 zal worden opgeleverd.

ALBATROS, 7304314, Op 4 februari 2017 heeft de ALBTROS (1973-ROYAL VIKING SEA, 1991-ROYAL ODYSSEY, 1997-NORWEGIAN STAR, 2001-NORWEGIAN STAR I, 2002-CROWN, 2004-ALBATROS, 20.018 GT) zes bemanningsleden van een lekkende vissersboot (11,5 m lang) uit Tonga gered. De ALBATROS moest het aanlopen van de Bay of Islands schrappen en heeft de reis vervolgd naar Auckland, Nieuw Zeeland. (Foto ALBATROS: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-7-2014, Bergen).

CHANGLE GONGZHU, De CHANGLE GONGZHU (wat Changle Prinses betekent) van Hainan Strait Shipping is op 2 maart 2017 op de eerste reis uit Sanya vertrokken voor een cruise waarbij de Paracel Eilanden zullen worden aangelopen. Er is een dispuut over de nationaliteit van die eilanden tussen China, Taiwan en Vietnam. Nu zijn ze effectief Chinees. (Foto: chinadaily.com, 3-3-2017).

CLIPPER ADVENTURER, 7391422, In de rechtszaak over het aan de grond lopen van de CLIPPER ADVENTURER (1975-ALLA TARASOVA, 1997-CLIPPER ADVENTURER, 3.941 GT) op 20 augustus 2010 met 128 passagiers en 69 bemanningsleden aan boord heeft de rechter geoordeeld dat Adventurer Owner, de eigenaar van het schip, 500.000 Canadese dollars moet betalen aan de Canadese overheid. Het schip was op een rots gelopen die niet in de kaart stond, maar waarvoor wel een bericht aan de zeevaart was uitgegeven; dat was echter niet aan boord. (Foto SEA ADVENTURER, 2012-CLIPPER ADVENTURER: Marcel Coster, 26-5-2016, IJmuiden).

EMERALD PRINCESS, 9333151, Een explosie van een stikstof gascilinder op de EMERALD PRINCESS (2007, 113.651 GT) in de haven van Port Chalmers, Nieuw Zeeland, heeft een bemanningslid gedood. Hij was bezig met onderhoud van de opblaasbare vlotten toen de gascilinder ontplofte. (Foto: R. Zegwaard, 9-5-2011).

MSC FANTASIA, 9359791, Yara Marine Technologies heeft op de MSC FANTASIA (2008, 137.936 GT) een scrubber geïnstalleerd. Dit is het eerste schip van MSC Crocière dat daarmee is uitgerust. De installatie is geïnspecteerd en gecertificeerd door Bureau Veritas. De installatie vond plaats terwijl het schip operationeel was, met uitzondering van de plaatsing van de scrubber tijdens een dokbeurt op de Palermo werf van Fincantieri. De scrubberinstallatie op de MSC PREZIOSA (in 2010 besteld als PHOENICIA door General National Maritime Transport uit Libië, in 2013 opgeleverd aan MSC-Cruises London, 139.072 GT) moet in mei 2018 worden gecertificeerd. Vóór 2020 moeten op de andere MSC-cruiseschepen op overeenkomstige wijze scrubbers worden geïnstalleerd. (Foto: J. Plug, 13-1-2013, Cabo Frio).

NORWEGIAN BLISS, De Meyer Werft in Papenburg zal in het voorjaar van 2018 de NORWEGIAN BLISS (167.800 GT, 4.000 passagiers) van de Breakaway-plus klasse opleveren aan NCL. Het schip is speciaal gebouwd voor cruises in Alaska. (Afbeelding: visioncruise.co.uk).

NORWEGIAN JOY, 9703796, 4-3-2017 uitgedokt bij de Meyer Werft te Papenburg. Vanmorgen is de Norwegian Joy succesvol uitgedokt bij de Meyer Werft in Papenburg, Duitsland. Het vierde grootste cruiseschip ter wereld is daarna vastgelegd aan de afbouwpier van de werf waarna de schoorsteen is geplaatst. Tot de Eemstocht over ongeveer 4 weken zal het schip in de haven verder worden afgebouwd en getest. Een week voor de Eemstocht starten 1.600 bemanningsleden met hun opleiding aan boord. De Norwegian Joy heeft een brutotonnage van 168.800, een lengte van 324 meter en een breedte van 41,4 meter. Het biedt plaats aan 4.200 passagiers. (Cruisereiziger.nl, Miriam, 4-3-2017, foto: Meyerwerft, 9-2-2017),

NORWEGIAN JOY in de bouwhal, foto: Meyerwerft, 9-2-2017

NORWEGIAN JOY na het uitdokken, foto: Meyerwerft, 4-3-2017

SEABOURN ENCORE, 9731171, De SEABOURN ENCORE (2016, 40.350 GT) is op 12 februari 2017 in Timaru, (Nieuw Zeeland) door harde wind van de trossen geslagen en heeft daarbij het cementschip MILBURN CARRIER II (IMO 8606197, 6.200 GT) geraakt. De schade aan het achterschip van de SEABOURN ENCORE was dusdanig dat het geplande vertrek die avond moest worden uitgesteld.

SCANDINAVIA, IMO 8002597, 12-3-1980 contract, 6-4-1981 kiel gelegd, 16-10-1981 te water, 20-8-1982 opgeleverd door Dubigeon-Normandie S.A. (164) aan United Steamship Co. (Bahamas) Ltd., Nassau-Bahamas. (DFDS A/S). 1.606 passagiers. 530 auto's. 26.747 BRT, 18.037 NRT, 4.294 DWT. 27.000 EPK, 2 x 9 cyl, B&W 9L55GFCA, Alsthom-Atlantique, St. Nazaire. 24-8-1982 vertrokken van de werf. 12-9-1982 te

Miami. 25-9-1982 te New York. 28-9-1982 te New York gedoopt SCANDINAVIA. 2-10-1982 van New York naar Freeport, Bahamas. 2-4-1985 verkocht aan Sundance Cruise Corporation, Nassau-Bahamas (Johnson Line AB, EFFJOHN &, McDonald Enterprise). 15-4-1985 bij Blohm & Voss, Hamburg om verbouwd te worden, 154-1985 overgedragen en herdoopt STARDANCER. 29-4-1985 vertrokken naar USA. 1987 overgedragen aan Admiral Cruises. 1988 overgedragen aan Royal Admiral Cruises. 27-1-1990 verkocht aan Viking Serenade Inc., Nassau-Bahamas. (Anders Wilhelmsen & Co. ANS, Oslo), 1990 herdoopt VIKING SERENADE. 27-1-1991 t/9-6-1991 bij Southwest Marine Inc., San Diego voor een verbouwing. 10-6-1991 vertrokken van der werf. 1992 in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. 1996 vlag: Liberia. 11-2000 verkocht aan Sunshine Cruise Ltd., Liberia (Royal Caribbean Cruises Ltd. en First Choice Holidays PLC). 19-11-2001 overgedragen aan Sunshine Cruise Ltd., Liberia. 26-2-2002 t/m 14-3-2002 in dok bij Setubal Yard, Lisnave Estaleiros Navais S.A., Lissabon. 2002 herdoopt ISLAND CAPE. 9-2002 vlag: Nassau. 9-2002 in beheer bij V Ships Leisure S.A.M. 2002 herdoopt ISLAND ESCAPE. 27-11-2015 verkocht aan Cruise Holdings Inc., Bahamas, in beheer bij Columbia Cruise Services Ltd. 12-2015 herdoopt OCEAN GALA. 22-12-2016 (e) verkocht aan Pisces Maritime Ltd., St. Kitts and Nevis (V4OW3), in beheer bij Hermes Maritime Services Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 12-2016 herdoopt OCEAN GALA-I. 10-12-2016 van Esbjerg naar Port Said. 18-12-2016 te Valletta. 12-2016 verkocht voor sloop aan Pisces Maritime, India. 9-1-2017 (sp) ten anker bij Port Said. (Foto: Hannes van Rijn, 17-2-2016, Maasvlakte).

SUN PRINCESS, 9000259, Een vrouw die overboord was gevallen op de SUN PRINCESS (1996, 77.441 GT) is na 45 minuten opgepikt. Het schip was onderweg van Brisbane naar Nieuw Caledonië.

VISTAFJORD, IMO 7214715 (NB-204), 15-5-1972 te water gelaten, 6-4-1973 proefvaart, 15-5-1973 door Swan Hunter Shipbuilders, Wallsend (39) opgeleverd als VISTAFJORD aan Norske Amerikalinje, Oslo-Noorwegen. 15-5-1973 vertrokken naar Newcastle. 17-5-1973 te Stavanger. 22-5-1973 op de eerste reis Oslo-New York. 7-6-1973 van New York naar Nassau op de 1e cruise. 5-1980 verkocht aan Norwegian American Cruises, Oslo-Noorwegen. 10-1983 verkocht aan Cunard Line, Nassau-Bahamas. 12-1999 vlag: U.K. 12-1999 herdoopt CARONIA. 6-2003 verkocht aan Acromas Shipping Ltd., Nassau-Bahamas. 7-2004 verkocht aan Saga Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, 11-2004 naar Malta Shipyards voor verbouwing, 11-2004 vlag: U.K., 11-2004 overgedragen en herdoopt SAGA RUBY. 2-2005 proefvaart. 1-3-2005 eerste cruise. 10-10-2009 te New York in aanvaring gekomen, gerepareerd te Bayonne, New Jersey. 7-2010 thuishaven en vlag: Valletta-Malta. 26-9-2013 cruises vanaf Dover. 9-1-2014 te Southampton op de laatste cruise voor Saga. 10-1-2014 van Southampton naar Gibraltar. 9-1-2014 verkocht aan Aziatische kopers, die het schip als hotel wilden gebruiken, 10-1-2014 vertrokken naar Gibraltar om te dokken, 15-2-2014 (e) verkocht aan Millennium View Ltd., Bahamas, in beheer bij Fleetpro Ocean Inc., Miami FL. 2-2014 te Gibraltar herdoopt OASIA. 15-2-2014 ETD naar Phuket, Thailand. 15-2-2014 van Gibraltar naar Suez. 10-3-2014 te Penang. 2014 vertrokken naar Yangon, China om als hotelschip ingezet te worden. 5-2014 ten anker bij Sattaship, Thailand. 2017 pogingen van Swedish American Line AB om het schip te houden mislukten (vt). 3-2017 verkocht voor sloop naar India. 2017 vlag: St. Kitts Nevis (V4PN3), herdoopt OASIS. (Foto: SAGA RUBY: Alf Kåre Aasebø/Shipspotting, 23-7-2013, Sotra-bridge, Bergen).

GRENADA, IMO 9477311, containerschip, 2010 opgeleverd als CSAV LARAQUETE aan Hammonia XVIII Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia (Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg). 40.541 GT, 50.300 DWT. 2013 vlag: Portugal (MAR). 8-2015 verkocht aan Hammonia Grenada Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Portugal (MAR) (Hammonia Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg). 8-2015 herdoopt HAMMONIA GRENADA. 8-12-2016 van Shenzhen naar Singapore. 2017 verkocht voor sloop naar Chittagong, Bangladesh, nieuwste containerschip ooit verkocht voor sloop, nam het record over van de INDIA RICKMERS. 13-1-2017 (e) verkocht aan Best Oasis Ltd., 1-2017 vlag: Palau (T8A2522), in beheer bij Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 1-2017 herdoopt GRENADA. 13-1-2017 van Singapore naar Chittagong. 14-1-2017 passage Kuala Lumpur (7,4 kn.). 20-1-2017 ten anker bij Chittagong. 26-1-2017 ten anker bij Chittagong (verhaald). 30-1-2017 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto CSAV LARAQUETE: Hannes van Rijn, 16-3-2014, Maasvlakte).