



NIEUWSBRIEF-304

13 mei 2023

AGULHAS STREAM, IMO 9158537 (NB-245), 12-2-1998 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (311) als AGULHAS STREAM aan Shipping Company Agulhas Stream B.V., Panama. 2-1999 thuishaven: Groningen (PFRS), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 9.298 GT, 20,3 kn, 12.622 kW, B&W 8S50MC-C. 21/22-2-1998 gearriveerd op eerste reis te Yokohama. 24-2-1998 van Yokohama. 13-4-1998 de eerste keer te Rotterdam. 15-4-1998 van Rotterdam naar Buenos Aires. 20-8-1998 derde aanloop te Rotterdam. 24-6-1999 verkocht aan Agulhas Stream G.m.b.H. & Co., Willemstad-N.A. (PJFE), in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer en in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 5-2-2018 vertrokken van Port Said. 25-2-2018 gearriveerd bij een werf te Zhoushan. 4-4-2018 verkocht aan Yongxiang Shipping International Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Panama, roepsein 3FGN5, 28-3-2018 (MT) herdoopt YONG XIANG 9. 2-2023 vlag: Vanuatu (YJXR9). Foto: Bob van Raad, 2-8-1998 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

ALEXANDRE DE GUSMÃO, IMO 9946673, FPSO Offshore Processing Ship, 19-3-2023 proefvaart, 20 t/m 23-3-2023 proefvaart, 25 t/m 26-3-2023 proefvaart, 5-4-2023 opgeleverd aan Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland, vlag: Bahamas (C6FD8), in beheer bij SBM Offshore voor SBM Offshore, Mitsubishi Corporation (25%) en Nippon Yusen Kabushiki Kaisha (20%), in dienst bij Petróleo Brasileiro S.A. (Petrobras) met een 22,5-jarige lease- en exploitatiecontract op het Mero-veld in het Santos-bekken voor de kust van Brazilië, ca. 90 mijl van Arraial do Cabo, Rio de Janeiro, Brazilië. 206.964 GT, 250.000 DWT.



ALINE, IMO 9342164 (NB-243), casco gebouwd te Gdansk, Polen, 9-7-2007 vertrokken van Gdynia, 13-7-2007 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot TAUCHER OTTO WULF 3, 16-7-2007 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 671, 17-12-2007 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 18-12-2007 proefvaart vanuit Delfzijl op de Eems, 21-12-2007 opgeleverd aan Unicliff Shipping Co. Ltd., vlag: Cyprus, in beheer bij Buss-Gruppe G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reider Shipping B.V., Winschoten. 3.400 GT, 106,67 (100,62) x 15,20 x 6,60 x 5,250 meter, 279 TEU, 12 kn. 1.850 kW, MaK 6M25. 21-12-2007 vertrokken naar Papenburg, na de eerste reis gedoopt EMSCARRIER te Papenburg. 10-2008 (e) verkocht aan Emscarrier, vlag: Cyprus, in beheer bij Buss-Gruppe G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Reider Shipping B.V., Winschoten. 11-2014 verkocht aan Aline Shipping B.V., Bergen, vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2DE8, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 17-11-2014 (GL) herdoopt ALINE. 1-2016 herdoopt EMSCARRIER. 22-1-2017 (e) verkocht aan HS Klarika OU, Antigua and Barbuda, in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta en Hansa Ship Management OU, Tallinn. 20-1-2018 (mt) vanaf Immingham gearriveerd te Tallinn, Estland. 1-2018 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4724, 1-2018 herdoopt KLARIKA. 5-4-2023 van Kotka naar Villagarcia, Spanje, 14-4-2023 ETA te Villagarcia, Spanje. 8-4-2023 op het Nord-Ostsee-Kanal bij Sehestedt om 12:00 uur aan de grond gelopen en kwam dwars in het kanaal te liggen, om 16:00 uur met behulp van sleepboten vlot gebracht en naar Kiel voor onderzoek, daarna de reis vervolgd. 9-4-2023 passage Brunsbüttel. (Foto: Ruud Coster, 17-4-2025).



BOERAN, IMO 9117973 (NB-277), 4-7-1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (671) als BOERAN aan Boeran Shipping Co. N.V., Willemstad, N.A. (PJUE), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 16-12-1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Tuininga, Nes, Ameland (PGFX), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor J. Tuininga, herdoopt NES. 2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming van der Velde, Oldenzijl, thuishaven: Delfzijl, 30-5-2006 als NES gearriveerd bij Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl. 2-6-2006 herdoopt KELT. 9-9-2008 verkocht aan BWK Schiffinvest G.m.b.H., Duisburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2DT9, in beheer bij Rhein-, Maas- und See- Schiffahrtskontor G.m.b.H., Duisburg, 9-2008 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt RMS RAHM. 24-9-2008 vertrokken van Delfzijl naar zee. 6-2012 in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg. 8-2016 verkocht aan Caribbean Shipping Ltd., vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2DT9, in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd. 25-7-2019 (FM) verkocht aan BWK Schiffinvest G.m.b.H., Duisburg, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Rhenus Maritime Services G.m.b.H., Duisburg, Duitsland, 25-7-2019 te Rotterdam herdoopt ARLECCHINO. 26-7-2019 vertrokken van Rotterdam. 31-3-2023 (F) vlag Belize, roepsein V3NU2, 31-3-2023 (F) herdoopt NS ARLECCHINO. (Foto: Bob van Raad, 24-5-1990).

BROUWERSGRACHT, IMO 9896270 (NB-301), General Cargo Ship DP2 B-Type, 15.069 GT, 12.500 DWT. 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-1, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 29-6-2021 kiel gelegd, 8-4-2022 te water gelaten vanuit het droogdok, 13-8-2022 geplande oplevering, niet gehaald, 15-9-2022 geplande oplevering, niet gehaald, 15-10-2022 geplande oplevering, niet gehaald, 21-10-2022 van Lian Jiang op proefvaart, 22-10-2022 te Fuzhou, 1-12-2022 geplande oplevering niet gehaald, 13-1-2023 t/m 19-1-2023 proefvaart, 1-2-2023 opgeleverd als BROUWERSGRACHT aan Firmanten Brouwersgracht B.V., Amsterdam (PEZS), in beheer bij Biglift Shipping B.V., Amsterdam. 3-3-2023 van Suez naar Amsterdam. 14-3-2023 te Amsterdam.



15-4-2023 in de Cacaohaven te Amsterdam gedoopt BROUWERSGRACHT door mevr. N.E. Spliethoff (kleindochter van Johan Fredrik Spliethoff, oprichter van de rederij). 2-5-2023 vertrokken van Amsterdam naar Mukran. (Foto: Ruud Coster. 2-5-2023, IJmuiden).

CALYPSO, IMO 9934840 (NB-298), Kabellegger, 9.675 GT, 10.800 DWT. 17-12-2020 besteld onder bouwnummer VARD BRATTVAAG 922, 19-10-2022 te water gelaten bij Tulcea Shipyard, Roemenië, 27-10-2022 vertrokken achter een sleepboot naar Vard Brattvåg om afgebouwd te worden. 22-6-2023 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 8-12-2022 gearriveerd bij Vard Brattvåg. 24-6-2023 geplande oplevering als CALYPSO aan Van Oord Norway AS, Oslo, vlag: Noorwegen (NIS) (LATC8).

CERRO ALTO EXPLORER, IMO 9940435, LPG Tanker, Steel Cutting Date, 21-3-2022 eerste staal, gesneden, 4-10-2022 kiel gelegd, 9-12-2022 te water, 20-4-2023 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (8323) als CERRO ALTO EXPLORER aan Xiang H2 International Ship Lease Co. Ltd., Marshall Islands (V7A5421), in beheer bij Trafigura Beheer B.V., Schiphol. 26.515 GT, 7.954 NT, 29.229 DWT.

DAMEN YICHENG YN 559025, IMO 9953975, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN YICHENG 559025, 20-5-2023 geplande oplevering aan Wes Elisa Schiffahrts UG, Haren/Ems, vlag: Nederland (niet zeker), in beheer bij Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems.

EBEN-HAËZER, IMO 8611996 (NB-299), 13-5-1986 opgeleverd door Scheepswerf Hendriks B.V., Dodewaard (565) als EBEN-HAËZER aan Rederij Chr. Kornet & Zonen B.V., Werkendam. 1996 verkocht aan C.V. Bolder, Ommeren, herdoopt BOLDER. 1998 verkocht aan C.V. Miedema Shipping, Oosternijkerk, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg, herdoopt SIMWER. 21-2-2004 gearriveerd te Ridderkerk en opgelegd. 8-7-2004 executoriale verkoping te Rotterdam, 2004 verkocht naar Rusland, doorverkocht aan A.P. Crown Indiana Shipping Ltd., Valletta, Malta, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Popoff Indiana Shipping Ltd., herdoopt A.P. CROWN. 25-8-2004 vertrokken van Ridderkerk naar de Merwehaven te Rotterdam. 27-9-2004 vertrokken van de Parkkade, Rotterdam naar Plymouth. 13-6-2005 (e) verkocht aan Indiana Shipping, St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij ASP Ship Management Ltd. 5-6-2006 in beheer bij Partner Ltd., Rostov-na-Donu, Rusland. 5-11-2007 (e) vlag: Sierra Leone. 2008 verkocht aan Firstmar Shipping Ltd., Togo, in beheer bij Bergama Denizcilik Gemi san Ticaret, Istanbul, 17-11-2008 (e) herdoopt ELIF S. 7-2015 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Sierra Leone, roepsein 9LU2160, 7-2015 herdoopt MG TRADER. 18-2-2021 (e) verkocht aan Gelibolu Shipping & Management, Majuro, Marshall Islands, thuishaven en vlag: Lomé-Togo, roepsein 5VID5, herdoopt GELIBOLU. 21-3-2022 van Iskenderun naar Burgas, Bulgarije. 26-3-2022 van Dardanelles South Anchorage, voor de Straat van Dardanellen aan de grond gelopen, de situatie gemeld bij het Dardanelles Ship Traffic Services Centre (VTS), die stuurde de sleepboot TÜRKELI en de reddingsboot KIYEM1 erheen, 27-3-2022 vlot gebracht en met de beide schepen stand-by ten anker gebracht op ankerplaats nr. 3 bij Akçansa. 31-3-2022 vertrokken naar Burgas. 9-11-2022 (F) vlag: Kameroen (TJM0103).



7-4-2023 tijdens een reis van Derince naar Novorossiysk, 8-4-2023 op Istanbul Anchorage, 9-4-2023 van Istanbul Anchorage, 11-4-2023 tijdens die reis bij de zuidelijke ingang van de Straat van Istanbul een technische storing opgelopen, de sleepboot KURTARMA 2 (IMO 8959764) kreeg de opdracht van Coastal Safety om te assisteren, 13-4-2023 op Istanbul Anchorage in positie 40.58.13 NB. en 028.55.42 OL. om te repareren, 19-4-2023 vertrokken naar Novorossiysk. (Foto: Willem Koper).

EEMS BALDER, IMO 1013808, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.100 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer BOGAZICI 36, 31-1-2025 geplande oplevering als EEMS BALDER aan Eems Balder B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl.

EEMS BOXER, IMO 1013781, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.100 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer BOGAZICI 34, 30-6-2024 geplande oplevering als EEMS BOXER aan Eems Boxer B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl.

EEMS BULLDOG, IMO 1013793, General Cargo Ship, 2.999 GT, 4.100 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer BOGAZICI 35, 31-10-2024 geplande oplevering als EEMS BULLDOG aan Eems Bulldog B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl.

EEMSLIFT CHRISTIAAN, IMO 9183491 (NB-226), 11-1998 opgeleverd door Zhejiang Shipyard, Ningbo (ZJB96-061) als DELTA aan M.S. "Delta" Braack Schifffahrts K.G., Duitsland, in beheer bij Klaus Braack G.m.b.H. & Co. K.G. 3.999 GT. 406 TEU. 1999 herdoopt SEABOARD ENDEAVOUR. 2000 in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G. 2000 thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda. 2004 verkocht aan Delta, Antigua and Barbuda, in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G. 2005 verkocht aan Swinn Plate, Antigua and Barbuda, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co., 25-7-2005 (e) herdoopt ISLANDER. 2-7-2007 (e) herdoopt BBC ISLANDER. 28-4-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met aan boord de sleepboot BUGSIER 6. 2008 verkocht aan Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, roepsein PBMI, 16-5-2008 herdoopt EEMSLIFT CHRISTIAAN. 23-8-2011 vertrokken van Takoradi, Ghana met op sleeptouw het vrachtschip SUNRISE III (IMO 8302923), liep met een snelheid tussen de 3 en 3,5 kn., 5-9-2011 na sleepreis van 1.000 mijl gearriveerd te Dakar, Senegal. 4-5-2015 gearriveerd te IJsselmonde en opgelegd. 2016 verkocht A.W. Shipping Ltd., Gibraltar, roepsein ZDPV9, in beheer bij AW Ship Management Ltd., Londen voor A. Wier, Londen, 5-2016 te IJsselmonde herdoopt HELENA. 1-7-2016 van Rotterdam naar Lissabon, 7-7-2016 ETA te Lissabon. 13-4-2023 verkocht aan Commander Seaways Ltd., thuishaven en vlag: Malakal-Harbour Palau, roepsein T8A4210, 14-4-2023 (F) herdoopt OCMIS RISE.

EGON W, IMO 9279018 (NB-228), 2004 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1002) als ISELMAR aan Scheepvaartbedrijf R. Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2005 verkocht aan Schifffahrts-gesellschaft m.s. "Egon W" K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 3-11-2005 gearriveerd te Harlingen, overgedragen aan de nieuwe eigenaar en in dok bij Volharding Shipyards B.V., 9-11-2005 te Harlingen herdoopt EGON W. 17-11-2005 vertrokken van Harlingen naar zee. 20-9-2006 (e) vlag: Antigua en Barbuda, roepsein V2CE5. 13-9-2016 van Joensuu, Finland naar Glückstadt, 13-9-2016 doordat de machine uitviel aan de grond gelopen bij Lapinsalmi op de Finse meren (aan de westkust bij Harkinsalo), door duikers onderzocht op bodemschade, na enkele uren op eigen kracht vlot gebracht, terug gevaren naar Savonlinna, Finland.



14-9-2016 de reis vervolgd naar Glückstadt, 18-9-2016 ETA te Glückstadt. 23-7-2022 gearriveerd bij Scheepswerf Niestern, Delfzijl, 15-11-2022 van Harlingen naar Hamina, Finland. Schifffahrtsgesellschaft MS Egon W G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda (V2CE5). 4-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 4 B.V., 8-4-2023 vlag Nederland, thuishaven Delfzijl, roepsein PHBU, In beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 8-4-2023 (F) herdoopt SPARBORG. (Foto: Henk Jungerius, 4-3-2013).

GEERT BODEWES, IMO 7711488 (NB-272), 10-1978 kiel gelegd, 15-6-1979 te water gelaten, 22-8-1979 proefvaart, 24-8-1979 opgeleverd als GEERT BODEWES door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (534) aan C.V. Motorschip Geert Bodewes, Hoogezand. 1.599 BRT, roepsein PEGM. 1984 herdoopt GEERT DANIELSEN. 1986 herdoopt GEERT BODEWES. 1987 verkocht aan Rainpearl Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt RAINPEARL. 1988 verkocht aan Sea Victory Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt NEPTUNE TRIDENT. 1994 verkocht aan Sea Master Union S.A., Panama, in beheer bij Kavomar Shipping Co., herdoopt EVDOKIA STAR. 26-2-2007 (e) verkocht naar de Filippijnen, in beheer bij Gothong Southern Shipping Lines, Cebu, herdoopt DON ALFREDO SR. 12-2015 (e) verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Cebu-Filippijnen, herdoopt WEST OCEAN 9. 10-2018 thuishaven en vlag: Freetown-Sierra Leone, roepsein 9LU2790. 7-2019 vlag: Philippines, roepsein DUH2592. 12-2019 zou verkocht zijn voor sloop, bleef in de vaart. 3-2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 28-3-2023 van Cebu Anchorage, Philippines naar Chittagong, 29-4-2023 op Chittagong Anchorage.



GREEN KARMOY, IMO 8804531 (NB-269), 12-8-1989 te water, 30-9-1989 opgeleverd door Kleven Loland, Leirvik (106) als ERIKSON ARCTIC aan Uni Reefer Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Gustav Erikson Rederiaktiebolaget, Mariehamn. 5.084 BRT, 3.163 NRT, 6.120 DWT. 1994 verkocht aan Dashwood Shipping Ltd., Bahamas (C61B4), in beheer bij Rederiaktiebolaget Gustav Erikson, herdoopt BELINDA. 1995-1996 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 1996 verkocht aan Wissel I Ltd., Bahamas (C61B4), in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd. Glasgow, herdoopt WISIDA ARCTIC. 1996-2000 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-2000 vlag: U.K., 6-2000 herdoopt ARCTIC ICE. 2000-2001 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2001 verkocht aan Green Tulip Corp., U.K. (ZQFP8), in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd., 11-2001 herdoopt GREEN KARMOY. 10-2002 verkocht aan Green Tulip, 10-2002 vlag: Bahamas, in beheer bij Green Management AS. 10-2003 vlag: United Kingdom. 2005 verkocht aan Caiano Shipping AS, United Kingdom, in beheer bij Green Management AS. 20-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, United Kingdom, in beheer bij Green Management AS. 8-2008 vlag: Bahamas (C6XH2). 29-10-2010 in beheer bij Green Management Sp z oo. 11-2020 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen. 4-2022 in de pool van GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen en Seatrade Groningen B.V. 7-4-2023 te Cape Town. 21-3-2023 te Tema, 28-3-2023 van Tema Anchorage naar Cape Town. 6-4-2023 te Cape Town. 7-4-2023 van Cape Town voor orders. 21-4-2023 (e) verkocht voor sloop naar India, 21-4-2023 op Bhavnagar Anchorage, 3-5-2023 op Alang Anchorage, 3-5-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ruud Coster, 19-4-2020, IJmuiden).

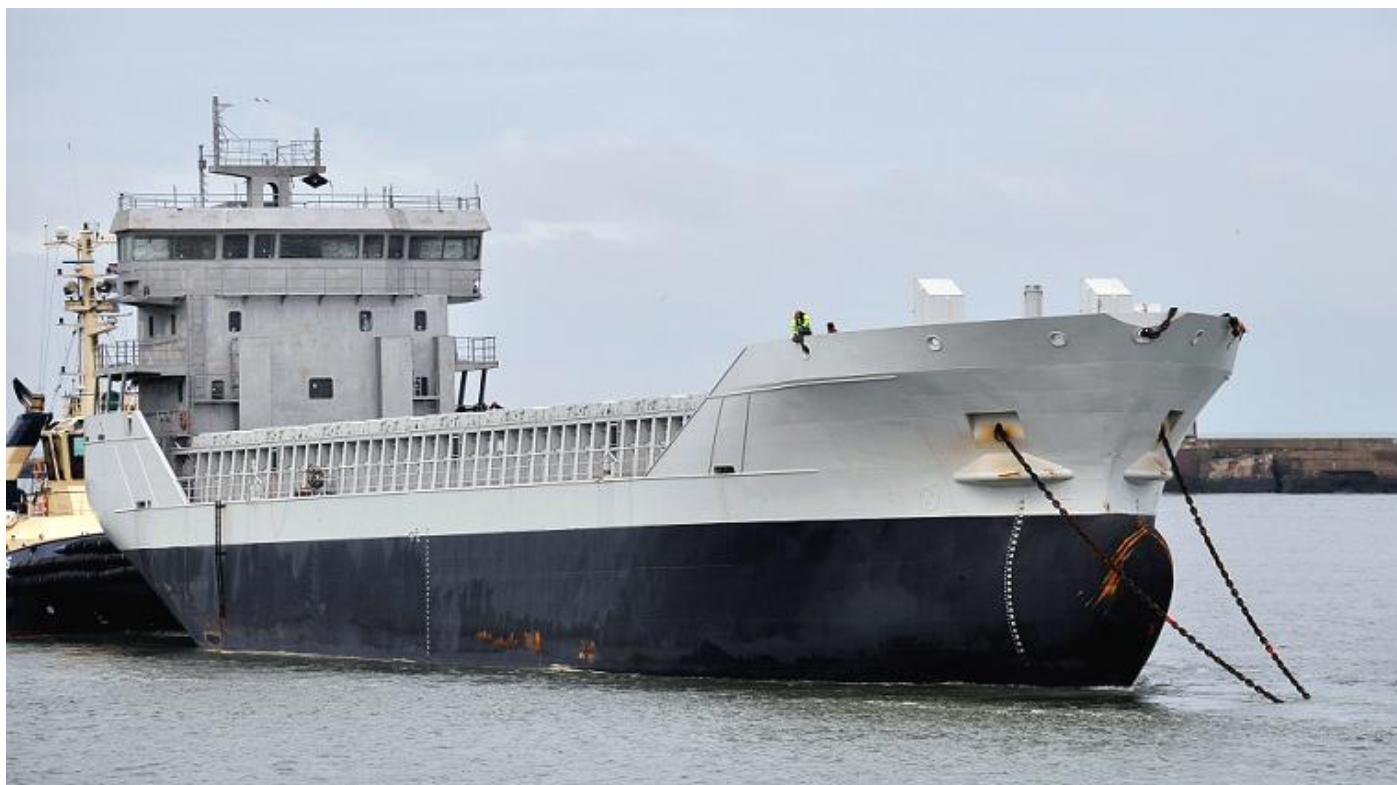
H&S PRUDENCE, IMO 9226188 (NB-296), Damen Combi Coaster 1700, gebouwd door Rechytskiy Sudostroitelny Zavod, Rechytska, Belorussia, 4-11-2003 1e technische proefvaart, 3-12-2003 opgeleverd door Scheepswerf Damen Bergum B.V. (9987) aan Geuze Shipping B.V., Poortvliet (PBLF), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 1.556 GT, 793 NT, 2.440 DWT. 1.387 EPK, 1.020 kW, 6 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3512BDITA, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 11-12-2003 vanaf Harlingen gearriveerd in de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen. 7-2006 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Amasus I, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl. 9-2014 in charter Haeger & Schmidt International G.m.b.H., herdoopt H&S PRUDENCE. 6-2022 verkocht aan Prudence B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Support B.V., Delfzijl, Amasus Short-Sea B.V. en Eems Werken B.V., Werkendam. 30-3-2023 gearriveerd in de Eerste Merwedehaven in Dordrecht. 4-2023 verkocht aan Delphinus Chartering Ltd., 21-4-2023 thuishaven en vlag: Saint John's Antigua & Barbuda, roepsein V2RA8, 21-4-2023 herdoopt ALLORA.



HEKLA, IMO 9356505 (NB-224), Bijlsma Trader 3250, casco gebouwd bij Lodenice Nova Melnik s.r.o., Melnik, Tsjechië, 8-5-2008 te Lemmer gedoopt HEKLA door mevrouw Ingrid Vogely-Weitenberg, 13-5-2008 gearriveerd te Harlingen, 14-5-2008 proefvaart, 16-5-2008 opgeleverd door Veka Shipyard Lemmer B.V., Lemmer (752) aan C.V. Scheepvaartonderneming Hekla, Ten Boer, roepsein PHPD, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor M. Langevoort & T. Vogelij. 2.281 GT, 3.592 DWT. 28-5-2008 gearriveerd te IJmuiden. 12-6-2008 verkocht aan Martin J. Langevoort en Teun A.P. Vogelij, Ten Boer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2016 verkocht aan C.V. Hekla Scheepvaartonderneming, Ten Boer, roepsein PHPD, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 13-3-2016 vertrokken van IJmuiden, 15-3-2016 tijdens een reis naar Kolding in de Kolding Fjord, Denemarken om 20:00 uur te Drejens Odde aan de grond gelopen, 16-3-2016 SAR "HERCULES - MHV 812" stand-by, 18-3-2016 met de sleepboot FENJA (IMO 9192076) vlot gebracht, om 10:30 uur afgemeerd aan de North Quay te Kolding voor inspectie en te lossen. 3-3-2023 te Amsterdam overgedragen aan Wagenborg Shipowners 2 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping

B.V. 23-4-2023 te Delfzijl. 24-4-2023 bij Scheepswerf Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl. (Foto: Nico Kemps, 27-4-2010).

ISHIKARI, IMO 8323599 (NB-116), roepsein 3FEJ5, 1984 opgeleverd door Kochi Jyuko (Eiho) Zosen K.K., Kochi (1636) als ISHIKARI MARU aan Hokushin Senpaku Kaisha Ltd., Tokyo-Japan, 2.829 BRT, 1995 verkocht aan Laurel Transfer S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha Ltd., herdoopt ISHIKARI. 1997 verkocht aan Far East Reefer S.A., Panama, in beheer bij Kantoh Kaiun Co. Ltd. 5-2005 in de pool van Seatrade Groningen B.V. 4-10-2007 verkocht aan Artemis Line S.A., Panama, in beheer bij Kantoh Kaiun, in de pool van Seatrade Groningen B.V. 12-2009 verkocht aan Trendy Star International Ltd., Panama, 12-2009 in beheer bij Yung Da Far Fishery Co. Ltd. en Golden Arrow Marine S.A. 2-6-2015 verkocht aan Eternal Master Corp., Panama. 23-11-2016 in beheer bij Eternal Master Corp. en Greatsources Shipping. 25-7-2019 verkocht aan Long Capital International Ltd., Panama, 12-2009 herdoopt YUNG DA FA 102. 18-10-2022 in beheer bij Long Capital International Ltd. en Hai Ling Shipping Hong Kong. 20-10-2022 vertrokken van Xiamen. 11-2022 vlag: onbekend. 16-3-2023 (e) verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers. 16-3-2023 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, vlag: Mongolië (JVEB8). 4-4-2023 op Chittagong Anchorage, 10-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



LONGBAY, IMO 9626182 (NB-292), General Cargo, Bijlsma Trader 4500, 2010 contract, 22-1-2013 te water gelaten bij Santierul Naval Orsova (1.018) onder bouwnummer VEKA 758, vanwege problemen met Orsova de oplevering uitgesteld, 30-11-2020 akte oprichting van Longbay B.V., zetel: Groningen, bestuurder Figurehead Holding B.V. in functie getreden, 30-12-2020 van Villagarcia naar IJmuiden met de sleepboot AMBER II (Anchor Handling Tug, IMO 9425423), 6-1-2021 te IJmuiden, naar Lemmer om afgebouwd te worden, 15-5-2021 geplande oplevering vanwege problemen met Orsova weer uitgesteld, 15-2-2022 geplande oplevering weer uitgesteld, 13-1-2023 geplande oplevering niet gehaald, 14-8-2023 geplande oplevering door Veka Shipbuilding B.V., Werkendam als LONGBAY aan VEKA Shipbuilding B.V., Werkendam. 2.999 GT, 4.550 DWT. (Foto: Marcel Coster, 6-1-2021, IJmuiden).

LONGEARTH, IMO 9988114, General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 9-2022 besteld te Turkije onder bouwnummer ATLAS 028, 1-2025 geplande oplevering aan Longship B.V., Groningen.

LONGEDEN, IMO 9988126, General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 9-2022 besteld te Turkije onder bouwnummer ATLAS 029, 5-2025 geplande oplevering aan Longship B.V., Groningen.

LONGEON, IMO 9988102, General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 9-2022 besteld te Turkije onder bouwnummer ATLAS 027, 9-2024 geplande oplevering aan Longship B.V., Groningen.

LONGERA, IMO 9988097, General Cargo Ship, 5.950 GT, 9.000 DWT. 17-1-2023 in aanbouw te Turkije onder bouwnummer ATLAS 026, 5-2024 geplande oplevering aan Longship B.V., Groningen.

MAASVLIET, IMO 9996915 (e), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0362, 7-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag aan Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne.



MAPLE TULIP, IMO 9536997, vrachtschip, 28-4-2010 kiel gelegd, 12-1-2011 opgeleverd door Kanda Zosensho K.K. (523) als MATSUSHIMA BAY aan Sekihyo Line Panama S.A., Panama (HPCY), in beheer bij Sekihyo Line Ltd. 21.483 GT, 10.828 NT, 33.158 DWT. 177,00 (170,00) x 28,64 x 14,35 x 10,034 meter. 5 ruimen, Grain 42.630 m³, 4 kranen van 30 ton SWL. 15,7 kn. 6.550 kW, 114 rpm., Mitsubishi 6UEC45LSE. 10-2015 vlag: Marshall Islands (V7QJ2), 28-10-2015 in beheer bij Empire Bulkers Ltd., 10-2015 herdoopt GALENE M. 15-12-2017 verkocht aan Banc of America Leasing, Marshall Islands, in beheer bij Empire Bulkers Ltd. 18-1-2023 verkocht aan Water Shipping B.V., Gorinchem (PFVO), in beheer bij Boomsma Shipping B.V., Sneek, herdoopt MAPLE TULIP. (Foto: Marcel Coster, 14-01-2018, IJmuiden).

MARINE CHARGE, IMO 9956707, Bunkering Tanker, 4.903 GT, 8.287 DWT. 8-4-2023 opgeleverd door Zhejiang Shenzhou Sunshine Heavy Industries, China als MARINE CHARGE aan Charge Tankers Pte. Ltd., Singapore (9V7517), in beheer bij V-Bunkers Tankers Pte. Ltd., Singapore (VITOL B.V.).

MARK D, IMO 9969443, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.700 DWT. 7-2022 kiel gelegd bij GS Yard te Waterhuizen onder bouwnummer GS YARD 236, aanvankelijk onder Nederlandse vlag, 3-5-2023 de tewaterlating uitgesteld, 11-5-2023 te water, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda.

LADY MENNA 9126352 (NB-249), 28-4-1995 kiel gelegd, 9-12-1995 te water gelaten bij Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 807, 31-1-1996 proefvaart en opgeleverd als MENNA aan C.V. m.s. "Menna", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 2.561 GT, 1.218 NT, 3.332 DWT, 129 TEU. 88,00 (83,90) x (12,50), 7,70 x 5,311 meter, 2.508 EPK, 1.845 kW, 6 cyl, 4 tew, 280 x 300, Caterpillar 3606TA, Caterpillar Inc., 12,5 kn., roepsein PFXO. 17-3-2004 te Delfzijl de 15 ton SWL Gantry kraan gedemonteerd en verwijderd. 15-6-2009 herdoopt LADY MENNA. 10-1-2014 (e) verkocht aan Osprey Ship 2 Ltd., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. 7-8-2018 verkocht aan Arundo A.S., Vestbjerg, Denemarken, thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B5746, in beheer bij Venus Shipping A.p.S., Vestbjerg, Denemarken, te Aalborg herdoopt ACTIVE. 19-4-2023 (F) verkocht aan Zagor Maritime Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag Palau, roepsein T8A4222, 19-4-2023 herdoopt ZAGOR.

PRINCE OF SEAS, IMO 9014444 (NB-280), 1993 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (266) als PRINCE OF SEAS aan Prince of Seas Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (PJOW), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 6.363 GT, 4.297 NT, 7.387 DWT. 20,3 kn. 8.157 EPK, 6.000 kW, Mitsubishi Type 6UEC52LA, Akasaka Tekkosho K.K., Yaizu, Japan. 1996 in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V. 1997 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Prince of Seas", Groningen (PCBP), in beheer bij Scaldis Chartering N.V. 1999 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5-2006 verkocht aan Schiffahrtsgesellschaft Prince of Seas G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8JI5), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 28-12-2017 verkocht aan Violet Shipping Company N.V., Willemstad, Curaçao, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8JI5), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 9.592 EPK, 7.060 kW.



25-10-2020 vanaf Las Palmas gearriveerd te IJmuiden. 28-10-2020 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao (PJFH). 23-12-2020 verkocht aan Centauri Partners Ltd., Willemstad-Curaçao (PJFH), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-2022 verkocht aan Prince Of Seas Shipping, Willemstad-Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 15-3-2023 gearriveerd te Shanghai. 18-4-2023 (e) vlag: Panama (3E2341). (Foto: Arjan Elmendorp, 23-6-2012, Maasmond).



PRISCILLA, IMO 9411745 (NB-247), Bijlsma Trader 3250, casco gebouwd bij Nine Sun (Shanghai) Corp. Ltd., Shanghai, China, 13-8-2008 casco vertrokken van Shanghai op de ponton VEKA MEDIUM FOOT 1 (WAGENBORG BARGE 4) achter de sleepboot PACIFIC HICKORY naar Rotterdam, transport verzorgd door Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht, 19-10-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, afgebouwd bij Veka Shipyard Lemmer B.V., Lemmer onder bouwnummer 763, 30-3-2009 vertrokken van Lemmer naar Harlingen, 31-3-2009 proefvaart, 2-4-2009 proefvaart, 3-4-2009 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen gedoopt PRISCILLA en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Priscilla, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor John Beikes, Rotterdam. 2.281 GT, 3.567 DWT. 14-7-2018 van Klaipeda

naar Silloth, U.K. geladen met kunstmest, 20-7-2018 ETA te Silloth. 18-7-2018 om 03:30 uur op de Pentland Skerries, circa 5 mijl te noordoosten van Duncansby Head, Orkney Islands, aan de grond gelopen. De sleepboot GREEN ISLE (9707962) ter plaatse en stand-by, de sleepboot MULTRATUG 20 ter plaatse en om 15:30 uur terug gekeerd naar Scapa Flow (Kirkwall). Kustwachtschip IEVOLI BLACK (IMO 9439242) ter plaatse. 19-7-2018 MULTRATUG 20 weer plaatse, 22-7-2018 d.m.s. C FENNA (9675963, Utility Vessel) van Burwick en de MULTRASALVOR 4 langs zij PRISCILLA, 23-7-2018 MULTRASALVOR 4 langs zij en MULTRATUG 20 stand-by, 23-7-2018 MULTRASALVOR 3 stand-by, bunkers overgepompt en een deel van de lading overgeslagen op de WAGENBORG BARGE 14 en SPRUCELIGHT (IMO 9041148, ponton), FORTH TROJAN (IMO 9126948, ex SMIT BEVER) en FORTH GUARDSMAN (IMO 8301345, werkschip) ter plaatste, 25-7-2018 vlot gebracht en ten anker gebracht bij Scapa Flow, Orkney Isles. De lading van de pontons (circa 1.600 ton) is te Windwick Bay overgeslagen in m.s. ALANA EVITA (IMO 9356529). 29-7-2018 vrijgegeven door bergers van Scapa Flow naar Bangor, Noord-Ierland. 31-7-2018 te Bangor. 2-8-2018 m.s. PRISCILLA van Bangor naar Silloth, 2-8-2018 te Silloth. 4-2023 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 3-4-2023 gearriveerd te Yalova, Turkije, 19-4-2023 thuishaven Delfzijl, roepsein PBQY, 19-4-2023 (F) herdoopt BEUKBORG. (Foto: Ruud Coster, 8-3-2012, IJmuiden).

ROMANTIKA, IMO 9237589, (NB-301), Ferry. 14-12-2001 gedoopt ROMANTIKA en te water gelaten bij Aker Finnyard Oy, Rauma (433), 10-5-2002 opgeleverd aan Oy Tallink Group, Tallinn-Estland. 40.803 GT, 24.202 NT, 4.500 DWT. 1-11-2021 contract voor charter Holland Norway Line. 15-11-2021 van Glasgow naar Tallinn. 18-11-2021 te Tallinn. 7-3-2022 van Tallinn naar een werf te Nådendal, 8-3-2022 te Nådendal. 23-3-2022 thuishaven: Eemshaven, vlag: Nederland, roepsein PELS. 31-3-2022 van Kristiansand naar Eemshaven, 1-4-2022 op de Eemshaven. 7-4-2022 ingezet tussen Kristiansand en Eemshaven voor de Holland Norway Line. 22-1-2023 te Kristiansand. 23-1-2023 op de Eemshaven. 27-1-2023 te Kristiansand. 28-1-2023 op de Eemshaven. 1-2-2023 op de Eemshaven tijdens harde winde losgeslagen en tegen enkele schepen verdaagd, schade opgelopen o.a. aan de klep aan het voorschip opgelopen. 9-2-2023 vertrokken naar Kristiansand. 17-4-2023 op de Eemshaven. 20-4-2023 te Cuxhaven. 20-4-2023 van Cuxhaven naar Kristiansand, 21-4-2023 te Kristiansand. 21-4-2023 van Kristiansand naar Cuxhaven, 22-4-2023 te Cuxhaven. 1-6-2023 de nieuwe vaste vertrekhaven wordt Emden.

RIJNVLIET, IMO 9996898 (e), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0364, 11-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag aan Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne.

SAFFIER, IMO 9996903 (e), General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0365, 11-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag aan De Bock Maritiem B.V., Alkmaar.

SARDIUS, IMO 9996941 (e), General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0366, 11-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag aan De Bock Maritiem B.V., Alkmaar.

SCHELDE CONFIDENCE, IMO 9589762, 27-7-2010 kiel gelegd, 5-7-2011 te water, 22-8-2011 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. (795) als ORIENT TOKYO aan OMC Shipping Pte. Ltd., Singapore. 23.268 GT, 12.134 NT, 38.225 DWT. 173,00 x 29.80 x 15,00 x 10,536 meter. 16,6 kn. 7.860 kW, 6 cyl, 2 tew, 460 x 1932, 129 rpm., Makita Corporation. 11-11-2013 in beheer bij Santoku Senpaku Co. Ltd. 3-2019 vlag: Portugal (Madeira) (CQAN5), 5-3-2019 in beheer bij OSR Rotterdam B.V.. Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., 3-2019 herdoopt SCHELDE CONFIDENCE. 16-3-2023 verkocht aan Schelde Shipping Ltd. (deze verkoop is geschrapt). 19-4-2023 (e) verkocht aan Sammy Charters Ltd., Liberia (5LKY2), in beheer bij Arion Shipping Ltd., Piraeus. 22-4-2023 vertrokken van Antwerpen onder de naam CAPTAIN CHRISTOS.

SLOMAN REGENT, IMO 8126719 (NB-290), 1-4-1982 kiel gelegd, 30-7-1982 te water gelaten, 15-12-1982 opgeleverd door Werft "Nobiskrug" G.m.b.H., Rendsburg (711) als SLOMAN REGENT aan Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen-West Duitsland. 999 BRT, 481 NRT, 2.561 DWT, 91,95 (79,23) x 18,14 x 7,90 x 3,647 meter. Ro-ro vrachtschip, 1 laadruim, B 6.182 m³, 260 TEU, 30 trailers, B 6.182 m³, L 963 m³, 2 kranen van 25 ton SWL, 76,5 en 349 ton bunkers, verbruik 12,5 ton/dag, 12,5 kn. 2.880 EPK, 2.118 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV8M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1992 verkocht aan Regent Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (PJKV) in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. voor Sloman-Neptun Schiffahrts-A.G. 1993 als SLOMAN REGENT overgedragen aan Regent Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen. 5-11-2001 herdoopt REGENT. 2003 verkocht aan Nautical Spirit Navigation S.A., Panama, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Electra Maritime, Piraeus, 12-2-2003 (GL) herdoopt ANAMCARA. 2-2011 (e) verkocht aan Sinkad Master, Istanbul, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Giad Shipping & Transport Co., Khartoum, Soedan, 2-2011 (e) herdoopt FLAMINGO 1. 10-2011 (e) verkocht aan Sinnar Shipping Co. S.A., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Sinkad Mastir İç ve Dış Ticaret Limited Şirketi (Sinkad Master Foreign Trade Co. Ltd.), Istanbul. 2013 vlag: Togo, roepsein 5VCN4. 10-2018 (e) vlag: onbekend. 17-2-2022 verkocht aan onbekende koper, vlag: Tanzania (5IM397), 23-2-2022 (F) herdoopt FIREFLY.



SUNERGON, IMO 8205187 (NB-293), 1-3-1984 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (223) als SUNERGON aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk, roepsein PHTT, in beheer bij P.B. Bruins & Co., Harderwijk, in bevrachting bij Soetermeer Fekkes Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam. 1.162 BRT, 585 NRT, 1.685 DWT. 765 EPK, 1118 kW, Caterpillar 3512TA, 12 cyl, 4 tew, Caterpillar Tractor Company Inc., Peoria, Illinois. 28-4-1994 verkocht D.S. Shipping C.V., Bolsward, roepsein PGYJ, in beheer bij D.S. van den Berg, in bevrachting bij Soetermeer Fekkes Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam, herdoopt RACHEL. 8-2003 verkocht aan Drabert Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Oldenburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OK3, RMS Lübeck Schiffahrtsges.m.b.H., Lübeck, herdoopt LISA-D. 17-5-2022 gearriveerd te Szczecin, Polen. 17-5-2022 gearriveerd te Lübeck. 5-2022 verkocht aan MP Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 19-5-2022 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OK3, in beheer bij Drabert Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Oldenburg, 19-5-2022 (F) herdoopt PETRA L. 22-4-2023 van Szczecin naar Antwerpen met 1500 ton graan. 24-4-2023 ten noorden van de Duitse Waddeneilanden in het offshore windpark Gode Wind 1 tegen een windturbine van de Deense exploitant Ørsted gevaren, liep daarbij een flink gat op aan het voorschip, 25-4-2023 gearriveerd te Emden voor onderzoek en inspectie van de schade. (Foto LISA-D: Tomas Østberg-Jacobsen, 13-10-2011, Herøya).

Schip ramt offshore windturbine: aanvaring officieel bevestigd

Het Federal Bureau of Maritime Accident Investigation (BSU) in Hamburg heeft donderdag de aanvaring van een schip met een windturbine in de Noordzee bevestigd. De politie blijft de kapitein onderzoeken.

Het ongeluk met de "Petra L" was maandag al kort na 20.00 uur gebeurd, zei het hoofd van de BSU, Ulf Kaspera, donderdag tegen het Duitse persbureau. Woensdag hadden het Deense energiebedrijf en windparkexploitant Ørsted het ongeluk al bevestigd. Het openbaar ministerie in Hamburg zei donderdag, volgens informatie van de NDR in Nedersaksen, dat er geen Duitse betrokkenheid was bij het ongeluk. Noch het vrachtschip, noch de schipper waren in Duitsland geregistreerd en de aanvaring gebeurde ook buiten de betreffende twaalfmijlszone. Daarom, als er een belang zou zijn bij vervolging, is de staat Antigua, onder wiens vlag het vrachtschip reist, verantwoordelijk.

De waterpolitie blijft het ongeval echter onderzoeken. Enerzijds om conclusies te trekken voor de toekomst. En aan de andere kant omdat de 59-jarige kapitein de meldplicht zou hebben overtreden, wat een bestuurlijk vergrijp zou zijn. Hij had het ongeval niet gemeld bij het districtshoofdkwartier en hij had zich niet geregistreerd in de haven van Emden. Dit zou het voor een maritieme autoriteit mogelijk maken om in Duitsland te onderhandelen. Experts van de waterpolitie willen het schip en de bijbehorende gegevens nu onderzoeken. De kapitein wil zijn schip de komende drieënhalve week laten repareren en dan weer uitvaren. Zo lang blijft de bemanning aan boord.

Kapitein liet schip blijkbaar in automatische modus varen

Het zwaar beschadigde schip was dinsdag aangekomen in de haven van Emden. Eerder had het blijkbaar een windturbine van het Gode Wind 1 offshore windpark geramd. Het ongeluk gebeurde zo'n 45 kilometer van het Duitse vasteland. Volgens de bevindingen van de waterpolitie was het schip waarschijnlijk in automatische modus en mijlver uit koers. Voor zover bekend is er nog geen ongeval geweest met een vrachtschip met een windturbine in de Duitse exclusieve economische zone. Er zijn nog twee andere soortgelijke ongevallen met offshore-nutsbedrijven bekend.



Kapitein deed geen melding

Rond windparken op zee is een veiligheidszone van 500 meter ingericht. Volgens het Federaal Maritiem en Hydrografisch Agentschap monitoren zowel de exploitant van het windpark als het federale verkeersleidingcentrum de windparken. Ze zouden ook verplicht zijn geweest om contact op te nemen met de kapitein van de "Petra L". De Deense windparkexploitant Ørsted deed dat echter niet, zegt Duitsland-baas Malte Hippe. Het schip was slechts kort het gebied binnengereden en sloeg na de aanvaring af. Het heeft ook geen noodoproep gedaan of de botsing gemeld, zei Hippe. Op de vraag of de verkeersleiding van German Bay de kapitein actief had geradiografeerd zoals voorgeschreven, wilde een woordvoerder van het centrum geen commentaar geven, omdat de politie nog onderzoek deed. De Emdense waterpolitie zegt niet verantwoordelijk te zijn voor de veiligheidszone rond het windpark.

Rustige weersomstandigheden op de Noordzee zorgen voor een mild resultaat



In the area of the starboard side of the forecastle there is a three by five meter hole / Photo: Wasserschutzpolizei

Zoals een woordvoerder van de waterpolitie uitlegde, was het incident opmerkelijk. Hoe het precies zo kwam dat het schip zo uit koers was geraakt zonder dat de bemanning het merkte en ingreep, is nu onderwerp van het onderzoek. Daarom waren drie officieren en drie arbeiders aan boord. Geen van de

zeskoppige bemanningsleden raakte gewond. Dat het schip ondanks de zware schade veilig in de haven van Emden aankwam, kwam ook door de rustige weersomstandigheden.

Kapitein heeft tot nu toe gezwegen over het ongeluk

Aanvankelijk kon niet worden uitgesloten dat het ongeveer 40 jaar oude schip tegen een vaste zeemarkering was gevaren. De kapitein gaf in eerste instantie geen commentaar op het ongeluk. Volgens de politie wordt hij vertegenwoordigd door een advocaat. Hij heeft een verklaring beloofd voor volgende week. Het vrachtschip, dat ongeveer 75 meter lang is en afkomstig is uit Szczecin in Polen, is geladen met 1.500 ton graan en was op weg naar Antwerpen. (Bron en afbeelding: NDR/LK, 27-04-2023).



SYLVIA, IMO 9166467 (NB-206), 13-3-1998 kiel gelegd, 20-3-1999 te water gelaten, 6-5-1999 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (167) als SYLVIA aan Rederij Rio-Sal V.o.F., Krimpen aan den IJssel, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, brandmerk 19397 Z R 1999, roepsein PEAX. 3.999 GR, 2.173 NT, 5.749 DWT, 325 TEU, 2.880 kW, MAK 6M32, Maschinenbau Kiel A.G., Kiel. 6-5-1999 gearriveerd te Constantza op de 1e reis. 10-2005 in beheer bij Sam Shipping V.o.F., Papendrecht. 14-5-2014 uit de Noordersluis met bestemming de Amerikahaven te Amsterdam, 15-5-2014 te Amsterdam onder de vlag van Gibraltar gebracht, thuishaven: Gibraltar, roepsein ZDNW2. 4-2023 in beheer bij Riosal Shipping Estonia OU, 4-2023 vlag: Estland (ESNW). (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 28-9-2011, Herøya Norway, Brevik-bridge).

SYMPHONY ARCTIC, IMO 9931484, General Cargo Ship, 8.360 GT, 12.575 DWT, 1-9-2022) kiel gelegd als SYMPHONY ARCTIC onder bouwnummer FERUS SMIT 461, 15-5-2023 geplande oplevering als FWN ARCTIC aan FWN Arctic B.V., Groningen, in beheer bij FW Holding Rotterdam B.V., Rotterdam.

SYMPHONY ATLANTIC, IMO 9931472 (NB-301), General Cargo Ship, Ecobox XL, 1-9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 460, 18-11-2022 om 11:00 uur te water gelaten te Leer, 2-1-2023 geplande oplevering, 3-1-2023 gearriveerd Eemshaven, 4-1-2023 proefvaart en naar de Eemshaven, 5-1-2023 proefvaart en naar de Eemshaven, 6-1-2023 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V. als SYMPHONY ATLANTIC aan Symphony Atlantic B.V., Rotterdam (PFRM), in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en ForestWave Schulte & Bruns Nederland B.V. 8.360 GT, 4.276 NT, 12.575 DWT. 143,85 (140,87) x 18,00 x 10,25 x 7,680 meter. 13,5 kn. 4.484 EPK, 3.300 kW, Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa, Finland NE-2-22). 7-1-2023 van de Eemshaven naar Antwerpen. 11-1-2023 van Antwerpen naar Hamina, Finland. 15-1-2023 te Hamina, Finland. 23-1-2023 van Hamina, Finland naar Philadelphia, U.S.A., 10-2-2023 ETA te Philadelphia. 4-2023 verkocht aan FWN Atlantic B.V., Rotterdam, (PFRM), in beheer bij FW Holding Rotterdam B.V., Rotterdam. 4-4-2023 te Amsterdam herdoopt FWN ATLANTIC. 5-4-2023 van Amsterdam naar Hamina, Finland.

SYMPHONY SPACE, IMO 9735232 (NB-292), 2-2-2018 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 422, 5-3-2018 van de werf Ferus Smit, locatie Leer, naar de Eemshaven met de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 6-3-2018 technische proefvaart op de Eems, 7-3-2018 technische proefvaart op de Eems, 9-3-2018 gedoopt SYMPHONY SPACE, 10-3-2018 proefvaart op de Eems, 12-3-2018 opgeleverd aan Symphony Space Pte. Ltd., Singapore, thuishaven: Rotterdam, roepsein

PBWA, in beheer bij Symphony Shipping B.V. en Symphony Shipping I B.V., Etten-Leur. 6.740 GT, 3.423 NT, 10.550 DWT. 122,50 (119,00) x 18,00 x 10,70 x 7,850 meter. 4.075 EPK, 3.000 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 14-3-2018 vertrokken van de Eemshaven naar Köping, Zweden, 17-3-2018 ETA te Köping, Zweden. 13-8-2018 verkocht aan Symphony Space B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 13-8-2018 verkocht aan Symphony Space B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. 12-2021 in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda. 4-2023 verkocht aan FWN Space B.V., Rotterdam, in beheer bij FW Holding Rotterdam B.V., Rotterdam, 2-4-2023 tijdens dokbeurt te Varna herdooft FWN SPACE.

THUBAN, IMO 8324270 (NB-302), 19-4-1984 opgeleverd door Taihei, Akitsu (1670) als CHUNG LIE aan Wan Lie Navigation S.A., Panama, in beheer bij Cheng Lie Navigation Ltd., Taipei. 4.940 BRT, 6.829 DWT. 1988 verkocht aan K/S A/S Commodum VII, Panama, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Excelsior Shipping Co. Ltd., Keelung-Taiwan (BKIM), in beheer bij Excelsior Marine Transport Inc., Taipei. 26-7-1999 verkocht door Nigo-chart aan Serbalawan Panama S.A., Panama (3FKJ9), in beheer bij Tanto Intim Line P.T., herdooft TANTO SENTOSA. 1999 (e) verkocht aan Tanto Intim Line P.T., Indonesië (YGFO). 20-2-2023 (VT) verkocht voor sloop. 24-2-2023 (e) verkocht aan Karatal Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4AF5), in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates. 2-2023 herdooft SENTO. 30-3-2023 op Chittagong Anchorage, 7-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TITAN VISION, IMO 9468449 (NB-303), Combination Gas Tanker (LNG/LPG) LNG Tanker, 3-7-2007 contract, 1-11-2008 kiel gelegd bij Dingheng Jiangsu Shipbuilding Co. Ltd. (DHJS 2007-002), 19-12-2010 te water, 14-11-2011 opgeleverd door I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd. (DHJS 2007-002) als BAHRAIN VISION aan Seapeak Vision LLC, Singapore (9V8564), in beheer bij Norgas Carriers AS. 11.327 GT, 3.399 NT, 12.210,4 DWT. 152,16 (142,36) 19,84 x 11,50 x 8,300 meter. 16,5 kn. 8.280 kW, 129 omw/min., STX - MAN B&W 6S46MC-C8, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE, Duitsland. 1-2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd. 1-2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd. 11-2017 vlag: Bahamas (C6ZJ2), 17-11-2017 in beheer bij Teekay Multigas Pool LLC en OSM Tanker Management Pte. Ltd., herdooft VISION SPIRIT. 5-2019 in beheer bij Lauritzen Kosan A/S en OSM Tanker Management Pte. Ltd. 18-8-2022 herdooft SEAPEAK VISION. 3-2022 verkocht aan Seapeak Vision LLC, Bahamas, in beheer bij OSM Tanker Management Pte. Ltd. 11-4-2023 verkocht aan Johnsholmen Shipping Ltd., Cyprus, 5BEW6, in beheer bij Titan Shipping B.V., Amsterdam, 11-4-2023 (e) herdooft TITAN VISION,



URANUS, IMO 9163207 (NB-299), 30-6-1998 kiel gelegd, 28-11-1998 te water gelaten, 18-1-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8138/8) als URANUS aan Salina Shipping N.V., Willemstad-N.A. (Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Uranus"), in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 8-3-2001 (GL) herdooft ALIANCA ANTUERPIA. 23-10-2002 herdooft URANUS. 2003 ingebracht bij Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Uranus", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen. 17-3-2006 te Hamburg herdooft CAP VAN

DIEMEN. 2-3-2009 (e) herdoopt URANUS. 1-7-2014 verkocht aan Leader Trading Co., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, roepsein 9HA3604, 1-7-2014 (GL) herdoopt MSC NORA. 5-9-2017 (e) verkocht aan Nora Maritime Ltd., Malta, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 31-10-2017 (e) verkocht aan Shigekuro Shipping Co. S.A., Liberia (D5OT2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 11-2022 verkocht aan Amymone Oceanway Ltd., Liberia (D5OT2), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC NORA II. 7-3-2023 verkocht voor sloop. 17-3-2023 te Vigo, 18-3-2023 van Vigo. 19-3-2023 te Sines, Portugal. 26-3-2023 te Ashdod, Israël, 28-3-2023 van Ashdod, Israël naar Port Said. 29-3-2023 passage Suez Kanaal naar Alang. 20-4-2023 op Bhavnagar Anchorage. 26-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Jan van Oost).



VECTIS ISLE, IMO 8903040 (NB-298), 30-6-1986 kiel gelegd, 5-9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (166) als UNION MERCURY. 24-6-1991 herdoopt LESLEY-JANE C. 13-9-1993 herdoopt VECTIS ISLE. 1998 verkocht aan Carisbrooke Shipping C.V. 1 B.V., Groningen, in beheer bij Carisbrooke Shipping (Holland) B.V. 2000 vlag: Barbados. 2003 verkocht aan Vectis Shipping, Douglas-Isle of Man. 2005 verkocht aan Tonga Management Inc., Moroni, vlag: Comoros, in beheer bij South River Shipping Co. Ltd., Kherson, Oekraïne. 24-3-2022 van Burgas naar Rhodos. 25-3-2022 om 02:50 uur op 5 mijl Noord van Kumköy aan de ingang van de Bosporus, in aanvaring gekomen met het vissersschip MASALLAH, beide schepen liepen schade op, de VECTIS ISLE aan BB achter, de MASALLAH aan het voorschip, Istanbul Ship Traffic Services Center stuurde de sleepboten KURTARMA 11 en MEHMETCIK en de reddingboot KIYI EMNIYETI 7 er naar toe, 25-3-2022 VECTIS ISLE om 06:00 uur LT op Bosporus Anchor Zone voor onderzoek. 26-3-2022 vertrokken naar Limassol. 12-10-2022 bij de ingang van de Zwarte Zee aan de Bosporus voor de kust van Türkeli Feneri in aanvaring gekomen met een vissersschip, het Directoraat-Generaal Kustveiligheid zette twee sleepboten en een reddingsboot in, niemand raakte gewond, er ontstond schade aan het ten anker liggende vrachtschip. 12-10-2022 afgemeerd te Poti. 16-10-2022 vertrokken van Poti naar Sulina. 2023 verkocht aan Lazer Shipping S.A., 2023 vlag: Tanzania (5IM375). (Foto: Teun van der Zee, 31-7-2000).

VERA, IMO 8815293 (NB-255), 22-12-1986 kiel gelegd, 17-10-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (967) als ANGELA JÜRGENS aan K.G. Schifffahrtsges. Klaus Jürgens m.s. "Angela Jürgens" m.b.H. & Co., Hamburg-West Duitsland. 1996 verkocht aan Coastal Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 9-1-1997 (GL) herdoopt INISHOWEN. 1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gera", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., roepsein PHBN, 2-11-1998 herdoopt GERA. 9-1-2002 herdoopt ARFELL. 24-2-2003 herdoopt GERA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Vera H", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 18-12-2003 herdoopt VERA. 2006 verkocht aan Tetra Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul-Turkije, in beheer bij Atlas Gemi Isletmeciligi Ltd., Istanbul, 24-3-2006 (GL) herdoopt MARTI PRIDE. 26-3-2006 vertrokken van de Eemhaven naar Antwerpen. 8-8-2008 (e) verkocht aan Ahmad King Inc., Georgië, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous, 26-8-2008 (e) herdoopt PRINCESS SIRA. 6-2011 herdoopt MONTASER M., vlag: Georgië, roepsein 4LFS2. 2011 verkocht aan Lulu Shipping Co. S.A., Tripoli. 17-2-2012 (e) verkocht aan Nour Shipping Co. S.A., Majuro, 21-2-2012 (m) vlag: Tanzania, roepsein 5IM390, in beheer bij Nejem Co. Marine Services, Tartous. 2014 herdoopt TAKNIS. 6-2014 (e) verkocht aan Taknis Shipping Co. Ltd., Zanzibar-Tanzania, in beheer bij Arados Bureau for Sea Services, Alexandria, Egypte. 12-2014 verkocht aan Amazigh Shipping Co. Ltd., 12-2014 vlag: Palau, roepsein T8A2074, in beheer bij Pilin Ship Management Ltd., Alexandria, Egypte, 12-

2014 herdoopt AMAZICH S1. 11-2018 verkocht aan NS Pride Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Panama, roepsein 3EXP6, in beheer bij Transadria S.A., herdoopt NS PRIDE. 23-3-2019 van Ancona naar Agios Nikolaos te Viotia, Griekenland, 25-3-2019 op 3 mijl west van Rio-Antirion bridge (Charilaos Trikoupisbrug over de Golf van Korinthe), problemen met de machine, door de sleepboot PROTEAS (IMO 8811273) naar Patras, Griekenland gebracht, 25-3-2019 te Patras. 3-10-2019 in beheer bij Aldis Shipmanagement S.A., Thessaloniki en NS Pride Shipholding Ltd., Tirana, Albanië. 2-2023 vlag: Belize (V3NY).



VERTOM CYTA, IMO 9938731 (NB-302), Vrachtschip, LABRAX, 23-9-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 359, 23-2-2023 gedoopt VERTOM CYTA door mevr. Cyta de Jong en te water gelaten, 17-4-2023 van de bouwwerf te Kampen naar IJmuiden met de sleepboten DEMI K en NOORMAN (stuurboot), 18-4-2023 proefvaart vanaf IJmuiden en naar Harlingen, 20-4-2023 proefvaart, 28-4-2023 opgeleverd aan Vertom Cyta B.V., Rhooen, thuishaven: Rotterdam (PFSI), in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland. 4.766 GT, 7.281 DWT. (Foto: Ruud Coster, 18-4-2023).



VERTOM JOY, IMO 9706865 (NB-303), DP 2 Caranx 11000, 4-10-2013 kiel gelegd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1601) voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen, 4-2014 de werf failliet en overgenomen door The Bodewes Group uit Hasselt (Thecla Bodewes), afgebouwd door Barkmeijer Stroobos B.V. als BRODOTROGIR 331 (e), 20-4-2016 te water gelaten te Kampen als JOINT RUNNER I onder bouwnummer 337, thuishaven Amsterdam, 20-4-2016 te Kampen de opbouw geplaatst, 4-5-2016 met de WATERLELIE en WATERSTAD vertrokken Kampen naar de Amerikahaven te Amsterdam, 5-5-2016 te Amsterdam, 5-5-2016 met de sleepboot WATERLAND van Amsterdam naar Harlingen, assistentie van de WATERSTAD op het Noordzeekanaal, 6-5-2016 te Harlingen voor de verdere afbouw, 6-2016 geplande oplevering aan CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 8.127 GT, 11.000 DWT. 12-2020 (e) geplande oplevering aan Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-11-2020 vertrokken van Harlingen naar IJmuiden met de sleepboot WATERMAN, naar Kampen met de WATERLELIE en WATERSTAD, 11-11-2020 te Kampen om afgebouwd te worden onder de naam JOINT RUNNER I, 16-6-2021 geveild te Rotterdam in opdracht van Centraalstaal en Rabobank, verkocht voor € 1,2 M. 10-2021 in afbouw als VERTOM JOY. 28-3-2023 van Kampen naar Amsterdam met de sleepboten NOORMAN en DEMI-K. 3-4-2023 van Amsterdam naar IJmuiden, 6-4-2023 van IJmuiden naar Harlingen, 14-4-2023 opgeleverd aan Joy CV., Bergeijk, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Agencies B.V., Rhoon. 17-4-2023 van Harlingen naar Rotterdam, 18-4-2023 te Rotterdam afgemeerd aan de Lloydkade. 20-4-2023 vertrokken van Rotterdam naar Casablanca, 25-4-2023 op Casablanca Anchorage. (Foto: Nico Kemps, 6-4-2023).

VERTOM RIAN, IMO 9980095, General Cargo Ship, 3.840 GT, 5.600 DWT, 2-2023 besteld onder bouwnummer CHOWGULE C-294, 31-3-2025 geplande oplevering als VERTOM RIAN aan Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, vlag: Nederland.

VERTOM RITA, IMO 9980083, General Cargo Ship, 3.840 GT, 5.600 DWT, 2-2023 besteld onder bouwnummer CHOWGULE C-293, 30-9-2024 geplande oplevering als VERTOM RITA aan Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, vlag: Nederland.

WAALVLIET, IMO 9996874, (e), General Cargo Ship, 2.781 GT, 3.800 DWT, 3-2023 besteld onder bouwnummer bij INSTALHO 12022-0363, 9-2024 geplande oplevering onder Nederlandse vlag aan Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne.



IJSSELDIEP, IMO 9173226 (NB-286), 12-9-1998 te water gelaten bij Scheepswerf Pattje B.V., Waterhuizen onder bouwnummer 402, 9-10-1998 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 14-10-1998 technische proefvaart, 18-10-1998 proefvaart vanuit de Eemshaven, de tekst "Feederlines" op de zijkant van het schip vervangen door "MTL", 18-10-1998 opgeleverd als IJSSELDIEP aan Beheermaatschappij IJsseldiep B.V., Groningen, roepsein PHBE, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. 2002 verkocht aan Shipping Company IJsseldiep N.V., 29-7-2002 onder Ned. Antillen vlag gebracht, roepsein PJAQ, in beheer bij Feederlines B.V. 2009 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming IJsseldiep, Groningen, 20-10-2009 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PBUB, in beheer bij Feederlines B.V. 2010 verkocht aan Am Larafale Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA2490, in beheer bij Agency Bulk Chartering Rhone Mediterranee S.a.r.l., Nantes, 14-8-2010 (GL) herdoopt AM LARAFALE. 11-2020 verkocht aan HS Kauri OU, Valletta-Malta, in beheer bij Hansa Ship Management OU, 13-11-2020 (F) herdoopt KAURI. 29-9-2021 van Porsgrunn, Noorwegen. 1-10-2021 op NW van Terschelling door technische problemen in combinatie met de weersomstandigheden raakte het schip op drift, door de

GUARDIAN van de Kustwacht is een sleepverbinding gemaakt met de KAURI, later vastgemaakt door de sleepboot HUNTER en naar Harlingen gebracht, 2-10-2021 te Harlingen. 2-2023 vlag: Antigua and Barbuda (V2RA5). (Foto: Bob van Raad, 28-6-2001).

ZAAN TRADER, IMO 9336282 (NB-300), 18-6-2002 kiel gelegd, 23-7-2005 te water gelaten, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., 28-11-2005 opgeleverd door Yangfan Group Co. Ltd., Zhoushan Ship Manufactory, Zhoushan (2031) als MEDADRIATICA aan Matira Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd. 20-11-2006 (e) in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 29-11-2007 (GL) herdoopt SITC FORTUNE. 7-5-2008 verkocht aan Zaan Trader Beheer B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten. 25-11-2008 (GL) herdoopt ZAAN TRADER. 11-2014 verkocht aan Wende Shipping B.V., Bergen, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein C4GD2, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., Winschoten, 27-11-2014 (GL) herdoopt WENDE. 13-1-2016 verkocht aan Hop Shun Shipping Co. Ltd., 2016 vlag: Panama, 2016 herdoopt HE SHUN NO. 2. 17-8-2017 verkocht aan Soar Harmony Shipping Ltd., 8-2017 vlag: Liberia (D5OH8), in beheer bij Accord Ship Management (Dalian) Co. Ltd., Dalian, 8-2017 herdoopt YANGTZE FORTUNE. 8-2017 verbouwd tot Livestock Carrier, 11.672 GT, 4.808 DWT. 16-7-2021 in beheer bij Accord Ship Management (Dalian) Co. Ltd., Dalian en UMMS Projects & Livestock Pte. Ltd., Singapore. 19-11-2022 op Portland Anchorage. 15-12-2022 te Portland, Australië. 12-2022 aangehouden door Australian Maritime Safety Authority in Portland, Victoria wegens ontduiken van de arbeidsvoorwaarden aan de bemanning. Veel van de bemanningsleden van het schip zijn wanhopig om naar huis terug te keren, maar blijven bij het schip terwijl de rechtszaak en het verkoopproces van het schip zich ontvouwen. Uit scheepsdocumentatie blijkt dat de bemanning slechts een derde ontving van wat ze in oktober verschuldigd waren. Bovendien werden de loonbetalingen van de bemanning in september en augustus gedaan met behulp van geld dat was gereserveerd voor de verlofrechten van werknemers en het voorzieningsfonds van het bedrijf. 30-12-2022 op Portland Anchorage. 2-2023 verkocht en arrest opgeheven, 16-3-2023 verkocht aan Hop Shun Shipping Co. Ltd., Belize (V3MY5), in beheer bij Dalian Apollo Marine Service Co. Ltd., Dalian, Liaoning, China.



ZUIDERDIEP, IMO 9158070 (NB-281), besteld door een Duitse reder bij Scheepswerf Damen Hoogezand B.V., tijdens de bouw overgenomen door Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., 14-10-1997 bij Santierul Naval S.A. te Galati, Roemenië kiel gelegd onder bouwnummer 824, 4-1998 te water gelaten, 26-8-1998 casco gearriveerd te Delfzijl vanaf Galati, Roemenië achter de Poolse sleepboot POSEJDON, 30-8-1998 casco uitgedokt na montage van schroef en roer en naar Foxhol gesleept om afgebouwd te worden, 12-12-1998 van de werf naar Delfzijl, 22-12-1998 werfproefvaart, 23-12-1998 technische proefvaart, 30-12-1998 proefvaart, 8-1-1999 opgeleverd als ZUIDERDIEP door Scheepswerf Damen Hoogezand B.V. (801) aan M.S. Skorpion Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Groningen, roepsein PIBG, in beheer bij Feederlines B.V. 5.638 GT, 401 TEU. 31-12-2001 afgevoerd uit het bestand van Nederlandse zeeschepen. 21-1-2002 (e) thuishaven en vlag: Gibraltar, roepsein ZDEY2, 28-1-2002 in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 2006 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Zuiderdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 10-10-2006 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PIBG. 7-10-2011 (m) onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein A8AN8. 14-1-2014 (e) verkocht aan Azburg

Shipping Co. Ltd., Panama, roepsein HONZ, in beheer bij Albros Shipping & Trading A.S. (Albros Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti.), Istanbul, herdoopt NETBURG. 31-3-2021 (e) verkocht aan Abana Marine S.A., thuishaven en vlag: Port Vila-Vanuatu, roepsein YJWX8, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik Ic ve Dis Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt ABANA. 12-4-2023 in beheer bij Kamer Marine Uluslararası Nakliyat AS, Istanbul. 4-2023 vlag: Barbados (8PLO2). (Foto ABANA: Reinier van de Wetering, 03-05-2023).

NEDERLANDS NIEUWS

SBM krijgt kredietverzekering ondanks fossiele ban

SBM Offshore heeft een exportkredietverzekering gekregen voor het binnenhalen van de bouw en exploitatie van een drijvend olieplatform voor Petrobras. Dergelijke verzekeringen zouden vanaf begin dit jaar niet meer door de Nederlandse overheid worden afgegeven.

Het Schiedamse concern wist de Nederlandse overheid - via Atradius - zo ver te krijgen een kredietverzekering te verlenen voor de opdracht ter waarde van 1,6 miljard dollar die het in de wacht wil slepen van de Braziliaanse oliemaatschappij. De exportkredietverzekering daarbij bedraagt 312 miljoen euro, zo schreef NRC.

De gegunde kredietverzekering valt volgens de krant te herleiden uit een kamerbrief die eind maart verstuurd is; SBM Offshore heeft bevestigd dat dit het geval is. Volgens het concern moet het nieuwe project de 'grootste olieproductie-unit' in Brazilië worden. Met het drijvende opslag- en productieplatform kunnen dagelijks 225.000 vaten aardolie worden opgepompt en twaalf miljoen kubieke meter gas.

Milieuorganisaties zijn boos over het besluit. In 2021 besloot het kabinet om vanaf dit jaar dergelijke verzekeringen niet meer te verlenen voor projecten van de fossiele industrie. In december riepen ngo's in Brazilië en Nederland in een gezamenlijke brief de ministers Liesje Schreinemacher (Buitenlandse Handel, VVD) en staatssecretaris Marnix van Rij (Fiscaliteit, CDA) op om géén exportkredietverzekering toe te kennen aan het project, dat volgens hen nog zo'n dertig jaar olie op zal pompen.

Goedkeuring geven is 'in overduidelijke tegenspraak' met de afspraken uit Glasgow en het Akkoord van Parijs, aldus de brievenrichters, waaronder Oil Change International en Milieudefensie.

Het ministerie verdedigt het besluit in een reactie door te wijzen op een 'overgangperiode'. Na het tekenen van het Glasgow-akkoord heeft het kabinet enkele uitzonderingen voor Nederland in het leven geroepen.

(Bron: Schiedam 24/LK, 8-4-2023).



Eerder realiseerde SBM Offshore een ander platform, de CIDADE DE SAQUAREMA, ook actief voor de kust van Brazilië / Foto: SBM Offshore.



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

WERFNIEUWS

ARKLOW GLEN, IMO 9874090, General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 455, 11-2023 geplande oplevering als ARKLOW GLEN aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, vlag: Ierland.

ARKLOW GLOBE, IMO 9874105, General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 456, 9-2024 geplande oplevering als ARKLOW GLOBE aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, vlag: Ierland.

ARKLOW GRACE, IMO 9874117, General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 457, 7-2024 geplande oplevering als ARKLOW GRACE aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, vlag: Ierland.

ARKLOW GUARD, IMO 9874129, General Cargo Ship, TrollMax, 2.999 GT, 5.085 DWT. 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 458, 11-2024 geplande oplevering als ARKLOW GUARD aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, vlag: Ierland.

ARKLOW RALLY, IMO 9923229, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 822, 7-4-2023 te water gelaten met assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 30-5-2023 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland. 4267 GT, 6.600 DWT.



M.s. ANNE-SOFIE bij Maassluis, foto: Henk van der Heijden, 5-4-2023 van de Waalhaven naar Suez, 13-4-2023 ETA te Suez, 13-4-2023 op Singapore Anchorage en vertrokken naar Taichung, Taiwan, 7-5-2023 te Taichung, Taiwan. A/b ANNE-SOFIE het Utility Vessel VOE EARL (IMO 9639983) en de zuiger KRAKATOA, type CSD 650, 2022 opgeleverd door Damen Dredging Equipment, in beheer bij Pelayaran Fortuna Nusantara Megajaya, Indonesië (PFNM). 70,00 x 25,00 meter. Totaal 3.938 kW.

OFFSHORE

Rechtbank vindt dat partijen geen bindende bergingsovereenkomst hebben gesloten

Het Engelse Hof heeft een prejudiciële kwestie behandeld die voortvloeit uit de gronding van de EVER GIVEN in het Suezkanaal op 23 maart 2021.

Het Hof oordeel

Het Hof oordeelde dat de eigenaren van het schip geen bindend bergingscontract op commerciële voorwaarden met hulpverleners hadden gesloten. Bijgevolg hadden de hulpverleners het recht om berging te vorderen op grond van het Internationaal Bergingsverdrag van 1989 (Bergingsverdrag) en/of het gewoonterecht.

Het besluit is vermeldenswaard voor degenen die bergingsdiensten zoeken en leveren, vooral wanneer (zoals vaak het geval is) onderhandelingen voor die diensten plaatsvinden onder tijdsdruk en er een zekere mate van urgentie is bij het overeenkomen van voorwaarden.

Het is ook van belang voor degenen die commerciële contracten in het algemeen aangaan, waarbij het belang wordt benadrukt van duidelijk en ondubbelzinnig zijn over wat er is overeengekomen en wanneer. Dit kan ingewikkelder zijn in de context van lopende discussies tussen de partijen met betrekking tot e-mailuitwisselingen en mondelinge discussies gedurende een bepaalde periode, in plaats van één geschreven en ondertekend document.



De achtergrondfeiten

Om ongeveer 05:40 UTC (7:40 lokale tijd) op dinsdag 23 maart 2021, liep de EVER GIVEN an de grond in een van de smalste delen van het Suezkanaal. Onder leiding van de Suez Canal Authority, die de exclusieve bevoegdheid heeft om alle operaties te bevelen en te leiden die nodig zijn om een schip dat aan de grond stond in het kanaal te laten drijven, werd het schip op 13 maart 05 om ongeveer 29:2021 UTC vlot gebracht en ging het naar het Great Bitter Lake, waar het die dag rond 17:00 UTC veilig voor anker ging.

Bergingsbedrijf SMIT was betrokken bij en droeg bij aan de succesvolle drijvende kracht. Vervolgens trachtte zij berging te vorderen op grond van het Bergingsverdrag en/of het gewoonterecht. De eigenaren van het schip voerden aan dat een eventuele bergingsclaim uitsluitend berustte op een contract dat op 26 maart 2021 tussen hen en SMIT zou zijn gesloten, op grond waarvan zij de omvang van en de vergoeding voor de technische diensten van SMIT zouden zijn overeengekomen.

Een contractuele bergingsvordering zou een common law-vordering of vordering op grond van het Bergingsverdrag uitsluiten. In het arrest wordt niet ingegaan op de cijfers die in beide scenario's in dit geschil betrokken zijn. Dit in context plaatsend, als SMIT zou worden ingeschakeld op Lloyd's Open Form (LOF) voorwaarden, of bergingsdiensten zou verlenen zonder enig contract, zouden zij het "no cure – no pay" risico lopen dat als het schip verloren was gegaan of als het schip werd gesaldeer maar SMIT niet had bijgedragen, ze mogelijk niet zouden worden betaald, zelfs als ze aanzienlijke kosten hadden kunnen maken.

Aan de andere kant bleef er het vooruitzicht van beloning op basis van een LOF- of common law bergingsclaim die voor SMIT mogelijk veel winstgevender zou kunnen zijn op grond van een commercieel contract (zoals WRECKHIRE 2010, de internationale wrakverwijderings- en maritieme dienstenovereenkomst op basis van betaling van dagelijkse huur – hieronder vermeld), vooral als de bergingsinspanning niet werd verlengd.

Wanneer partijen een bergingsovereenkomst op commerciële voorwaarden sluiten, is de vergoeding vast en zeker, hoewel het risico blijft bestaan dat een volgende bergingsvergoeding voor een kleiner bedrag is dan het bedrag dat krachtens de overeenkomst is overeengekomen. Bovendien, en zoals het Hof in deze zaak heeft opgemerkt, kan de bereidheid om een bepaald soort vergoeding te betalen of te worden betaald, worden gekoppeld aan andere elementen van wat zou kunnen worden bepaald, bijvoorbeeld de omvang van de diensten, de betalingsregeling of de aansprakelijkheidsregeling.

De eigenaren voerden aan dat een contract werd gesloten op 26 maart 2021 toen, naar eigen zeggen, er overeenstemming was tussen de partijen over alle essentiële voorwaarden en een wederzijdse intentie om aan die voorwaarden gebonden te zijn, ook al moesten meer gedetailleerde voorwaarden nog worden overeengekomen en ondertekend.

De eigenaren vertrouwden die dag op een uitwisseling van e-mails waarin onder andere een refloatatiebonus van 35% werd genoemd, evenals SCOPIC 2020-tarieven plus verhoging van 15%,

In die e-mails van 26 maart 2021 werd ook verwezen naar een eerder telefoongesprek, evenals een e-mail die SMIT de vorige avond had verzonden, waarin een commercieel voorstel, een concept-bergingsplan en een concept gewijzigd WRECKHIRE 2010-formulier waren opgenomen.

De uitspraak van het Admiraliteitshof

Het Hof oordeelde dat er op 26 maart 2021 geen overeenkomst op commerciële voorwaarden was gesloten, noch helemaal niet. Samengevat luidde het als volgt:

Partijen konden op geldige wijze een contract aangaan voordat meer gedetailleerde voorwaarden waren overeengekomen en een overeenkomst was ondertekend. Het weglaten om schriftelijke uitwisselingen als "contractueel" te bestempelen, betekende echter niet dat er een intentie was om gebonden te zijn. Hoewel SMIT niet uitdrukkelijk heeft verklaard dat een basisovereenkomst over beloningsvoorwaarden "subdetails" was, was dat in feite wat er in de belangrijkste uitwisselingen tussen de partijen werd gezegd. Het feit dat één partij de voorgenomen diensten al dan niet gedeeltelijk heeft verricht, kan een sterke aanwijzing zijn dat een overeenkomst voor die diensten is gesloten, maar was op zich niet doorslaggevend en zou afhangen van alle omstandigheden van het geval. Hier werden de contractuele onderhandelingen parallel met de bergingsdiensten voortgezet en nooit afgerond.



Er was geen autoriteit die aantoonde dat het in de bergingsindustrie gebruikelijk was om hoofdvorwaarden overeen te komen en vervolgens een breder contract over WRECKHIRE of andere voorwaarden overeen te komen. In de context van de berging impliceerde een toestemming voor mobilisatie en het verlenen van bijstand, of daadwerkelijke mobilisatie en bijstand, niet zonder meer het bestaan van een contract. Het zou zomaar kunnen dat de hulpverleners hoopten een contract te sluiten, maar genoeg namen met het overlaten van rechten en aansprakelijkheden aan het algemene recht van berging als er uiteindelijk geen overeenstemming werd bereikt.

Hoewel tijd van essentieel belang werd geacht om te proberen het schip te laten drijven, was de urgentie niet zodanig dat er geen tijd was om een volledig akkoord te bereiken. In ieder geval heeft de urgentie niet in de plaats gestaan van de noodzaak van eenduidigheid en duidelijkheid over wat de partijen zijn overeengekomen.



Commentaar

De eigenaars voerden aan dat er ernstige gevolgen waren voor de bergingsindustrie als een hulpverlener commerciële "hoofdvorwaarden" kon overeenkomen en op basis van die voorwaarden bergingsdiensten kon gaan uitvoeren, opzettelijk de afronding van het formele contract kon uitstellen totdat de diensten waren voltooid en vervolgens, bij een relatieve beoordeling van de hoogte van de vergoeding, een common law-bergingsclaim indienen op basis van het feit dat er geen contract is overeengekomen.

Het Hof was er niet van overtuigd dat er een probleem was. Wanneer de uitwisselingen en gedragingen van de partijen ondubbelzinnig en voldoende waren om tot een overeenkomst te komen, zelfs als er geen volledige en gedetailleerde contractuele formulering was, was er voor geen van beide partijen ruimte om

daarvan af te zien. Als de positie onduidelijk of onzeker was, zouden de partijen worden geacht de risico's van een bergingsvergoeding volgens het gewoonterecht te hebben ingeschat en aanvaard. Het Hof wees erop dat elke partij bekend was met bergingsoperaties en met LOF-, SCOPIC- en WRECKHIRE-termen en zich bewust was van die bekendheid aan de andere kant. (Smit Salvage BV & anderen v. Luster Maritime S.A. & another (Ever Given – Salvage Claim) [2023] EWHC 697 (Admlty).Nieuws / 04-04-2023 / Londen. Foto's EVER GIVEN in het Suezkanaal: Persbericht Boskalis. Foto EVER GIVEN: Hannes van Rijn, 18-9-2019, Maamond).



Boskalis gaat olie uit FSO SAFER in Jemen verwijderen om milieuramp te voorkomen

Boskalis-dochteronderneming SMIT Salvage heeft overeenstemming bereikt met de Verenigde Naties (VN) voor het verwijderen van olie uit de FSO SAFER, gelegen voor de kust van Jemen in de Rode Zee. Dit project maakt deel uit van een door de VN gecoördineerde operatie om meer dan een miljoen vaten olie uit deze in verval geraakte tanker naar een veilige moderne tanker te verpompen en de FSO SAFER op een verantwoorde wijze af te voeren.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: “Al sinds 2021 trekken wij samen op met de VN om een enorme milieuramp voor de kust van Jemen te voorkomen. We zijn zeer verheugd dat onze gezamenlijke inspanningen deze stap mogelijk hebben gemaakt. Na een lange periode van voorbereiding staan onze bergingsexperts nu klaar om aan de slag te gaan en de olie uit de Safer te verwijderen.

Ik wil mijn dank uitspreken aan vele VN-lidstaten voor hun steun aan deze operatie, in het bijzonder aan Nederland dat hierbij een prominente rol heeft gespeeld. Het Boskalis-schip NDEAVOR vertrekt morgen vanuit de haven van Rotterdam met al het benodigde bergingsmateriaal en ik wens de crew veel succes bij deze belangrijke missie.”



Minister Liesje Schreinemacher (Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking): “Er dreigt een enorme olieramp die ernstige humanitaire, ecologische en economische gevolgen kan hebben. Maar we hebben nu de kans om die te voorkomen. Nederland heeft er veel aan gedaan om hiervoor fondsen te werven en hiermee is er weer een belangrijke nieuwe stap gezet. Mooi dat het Nederlandse bedrijf Boskalis een belangrijke taak op zich neemt in de operatie. Nederland blijft de VN ondersteunen bij de berging.”

e projectscope voor Boskalis bestaat uit een aantal fasen. Alle voorbereidingen zijn in Nederland getroffen en de NDEAVOR, een multipurpose support-schip van Boskalis, vaart de komende drie weken van Rotterdam naar Djibouti. In Djibouti zal het bergingsteam de laatste voorbereidingen treffen waarna zij aan

boord van de NDEAVOR vertrekt naar de SAFER, voor de kust van Jemen. De eerste werkzaamheden richten zich op een grondige inspectie van het schip en de lading en het zekerstellen van een veilige werkomgeving.

Pas als de SAFER veilig is verklaard, zal een door de VN aangekochte Very Large Crude Carrier (VLCC) langsij komen, waarna het verpompen van olie naar deze VLCC kan beginnen. De tanks van de Safer dienen vervolgens gereinigd te worden en het restwater dat hierbij vrijkomt zal eveneens naar de VLCC worden overgepompt. De gehele operatie vanaf het moment van aankomst bij de Safer kent naar verwachting een doorlooptijd van circa twee maanden. Nadat de Safer schoon en leeg is gemaakt, wordt zij onder de verantwoordelijkheid van de VN klaargemaakt voor het transport naar een groene sloopwerf.

Over de FSO SAFER

De Safer is een drijvende olieopslag- en overslagfaciliteit (FSO) die circa 9 kilometer uit de kust van Jemen en 50 kilometer ten noordoosten van de haven van Hodeida in de Rode Zee ligt afgemeerd. De Safer, die in 1976 is gebouwd als olietanker en in 1987 is omgebouwd tot drijvende opslag- en overslagfaciliteit, is enkelwandig en bevat naar schatting 1,14 miljoen vaten lichte ruwe olie. Vanwege het conflict in Jemen is de FSO sinds 2015 niet meer onderhouden. De staat van de tanker is dusdanig verslechterd dat het risico op een explosie of een grootschalige lekkage groot is, wat rampzalige gevolgen zou hebben voor het milieu en de humanitaire situatie in de regio. (Bron: Persbericht Boskalis. Foto NDEAVOR: Teun van der Zee, 23-4-2017, Waalhaven langsij de GIANT 7).



Op 30 april 2023 bracht de Damen Shoalbuster 3209 TILL (ex SEA BRAVO, recent door Seacontractors verkocht aan Sleepdienst H. Schramm B.V., Harlingen) de Boskalis backhoe dredger MAGNOR vanuit Kiel terug naar Moerdijk. Assistentie leverde de duw- sleepboot ANNA MARIE. Info en foto: Nico Giltay.



Worldwide Tug & OSV News
E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



**SLEEP &
DUWVAART**



S 196 (U 17) op de ponton LASTDRAGER 27, foto: Christian Rombouts, 1 mei 2023 op de Oude Maas ter hoogte van Barendrecht op weg naar Dordrecht. 10-10-1972 de onderzeeër S 196 te water gelaten bij Howaldtswerke, Kiel, 28-11-1973 in dienst gesteld bij de Duitse marine. 31-8-2010 uit dienst gesteld. Het transport met de Duitse onderzeeër vertrok op 29 april 2023 van Kiel met de sleepboot TEDDY, 1 mei 2023 te Dordrecht met assistentie over de rivier van de GEERTRUIDA VAN DER WEES. 11-5-2023 vertrokken naar Nijmegen met de duwboot PIETER VAN DER WEES, 13-5-2023 het transport naar Keulen, 14-5-2023 naar Lahnstein, 15-5-2023 naar Mainz, 16-5-2023 naar Mannheim, 17-5-2023 aankomst in de haven van Speyer, 21-5-2023 wegtransport naar het Technik Museum Speyer. 2023 De Klasse 206 A onderzeeër in bruikleen van de Wehrtechnische Studiensammlung des BAaINBw.



AURORA-G, IMO 9604885, foto: Nico Giltay, 25-4-2023 op de Oude Maas tijdens passage Oud-Beijerland op een reis van Stellendam naar de Heijsehaven, Rotterdam. AURORA-G: Offshore Supply Ship, 3-2012

opgeleverd door INACE - Indústria Naval do Ceará S.A.(INACE) - Fortaleza Yard (581) als SIEM CARAJAS aan Siem Offshore do Brasil S.A., Brazilië (PQ5669), in beheer bij Siem Offshore AS. 492 GT. 15 kn. 8.116 EPK, 5.968 kW. 5-2016 vlag: Cyprus. 8-2026 verkocht aan Siem Offshore Rederi AS, Cyprus, in beheer bij Siem Offshore Poland Sp z oo. 29-12-2016 verkocht aan Siem Offshore Contractors G.m.b.H. (SOC), Cyprus, in beheer bij Siem Offshore Poland Sp z oo. 31-10-2017 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, vlag: Panama (HO7586), herdoopt AURORA-G.



BAZALT, IMO 7911636, Offshore Tug/Supply Ship, 1.313 GT, 1.008 DWT. 1-4-1980 te water, 30-6-1980 opgeleverd door Stocznia Szczecińska im. A. Warskiego, Szczecin (B90/02) als BAZALT aan Petrobaltic Sp.z.o.o., Gdansk-Polen (SQKO). 999 BRT, 352 NRT, 1.008 DWT. 64.52 (54,62) x 13.81 x 6.91 x 4,701 meter, snelheid 16.5 kn. 7.216 EPK, 5.306 kW, 2 x V 16 cyl, 4 tew, 250 x 300, Polar F2 16VD, Nohab Diesel AB, Trollhättan. 1990 verkocht aan Petrobaltic S.A., Polen. 30-7-1990 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1992 nieuwe meting 1.313 GT, 410 NT, 1,008 DWT. 11-2011 verkocht aan Bazalt Navigation Co. Ltd., St. Vincent and Grenadines (J8B4614), in beheer bij Miliana Shipmanagement Ltd. en Lotos Petrobaltic S.A. 11-3-2013 in beheer bij Miliana Shipmanagement Ltd. en Technical Ship Management Ltd., Gdansk. 4-2023 vlag Sudan, herdoopt RED BULL. (Foto: Teun van der Zee, 22-9-1990, IJmuiden).

BELLA, IMO 9966207 (NB-303), Utility Vessel, Damen Multicat 3313SD, 20-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571830, 23-2-2023 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Barendrecht. 22-3-2023 te Hardinxveld-Giessendam, 23-3-2023 te Hardinxveld-Giessendam gedoopt BELLA door mevr. Rolien Besangon (partner van Jack van Dodewaard), 24-3-2023 naar Gorinchem, 28-3-2023 van Gorinchem naar Europoort voor de proefvaart, 29-3-2023 proefvaart en naar Gorinchem, 6-4-2023 opgeleverd aan ST Marine Support V.o.F., Harlingen (PVFY), in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Barendrecht. 360 GT. 10,8 kn. 2.409 EPK, 1.797 kW, 3 x 2.100 rpm., Caterpillar C18 TTA Acert.

DAMEN YN 571806, IMO 9901441 (NB-281), Damen Shoalbuster 3209, 1-8-2019 te water gelaten te Kożle onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571806, 29-5-2021 van Stettin naar Dordrecht met de sleepboot LEOPARD, 1-6-2021 te Dordrecht, 15-9-2021 geplande oplevering aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 15-6-2023 nieuwe geplande oplevering aan Damen Shipyards B.V., Gorinchem. 327 GT, 215 DWT.

DAMEN YN 571810, IMO 9901477 (NB-302), Damen Shoalbuster 3209, kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571810, 19-12-2019 (e) te water gelaten, vlag: Nederland (PCYR), 7-2-2020 casco vanaf Polen te Dordrecht met de sleepboot LEOPARD (IMO 6819697), 327 GT, 215 DWT. 8-2020 geplande oplevering, 12-12-2022 als ARIA, vlag: St. Vincent and Grenadines, vertrokken van de werf naar Europoort voor de proefvaart, 13-12-2022 proefvaart in de Europoort en naar Gorinchem, 23-12-2022 geplande oplevering, 21-4-2023 opgeleverd als ARIA aan Singh Contractors Ltd., Trinidad & Tobago, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6431), in beheer bij Damen Marine Service B.V., Gorinchem, 335 GT.



28-4-2023 vertrokken van de werf met de ponton ISLAND RUNNER (IMO 9889253, Damen Stan Pontoon 4113) naar Chaguaramas, Trinidad Tobago, 25-5-2023 ETA te Chaguaramas, Trinidad & Tobago. (Foto: Ruud Zegwaard, 28-4-2023).

DAMEN YN 571818, IMO 9951240 (NB-295), type Damen Multicat 1908, gebouwd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 2022 vertrokken van Vietnam a/b m.s. BBC DANUBE (IMO 9571399), 14-7-2022 van Jeddah, 23 t/m 25-7-2022 te Valencia, 1-8-2022 gearriveerd Waalhaven, RHB, de Multicat gelost, 2-8-2022 met de duwboot GEERTRUIDA VAN DER WEES (MMSI 244660204) naar Gorinchem, 31-10-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem, 7-2021 geschrapt, niet meer bijgewerkt.

DAMEN YN 571819, IMO 9951252 (NB-295), type Damen Multicat 1908, gebouwd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 2022 vertrokken van Vietnam a/b m.s. BBC DANUBE (IMO 9571399), 14-7-2022 van Jeddah, 23 t/m 25-7-2022 te Valencia, 1-8-2022 gearriveerd Waalhaven, RHB, de Multicat gelost, 2-8-2022 met de duwboot GEERTRUIDA VAN DER WEES (MMSI 244660204) naar Gorinchem. 20-12-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem, 6-2021 geschrapt, niet meer bijgewerkt.

DAMEN YN 571820, IMO 9951264 (NB-295), type Damen Multicat 1908, 100 GT, gebouwd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 2022 vertrokken van Vietnam a/b m.s. BBC DANUBE (IMO 9571399), 14-7-2022 van Jeddah, 23 t/m 25-7-2022 te Valencia, 1-8-2022 gearriveerd Waalhaven, RHB, de Multicat gelost, 2-8-2022 met de duwboot GEERTRUIDA VAN DER WEES (MMSI 244660204) naar Gorinchem. 28-12-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem, 29-7-2021 geschrapt, niet meer bijgewerkt.

DAMEN YN 571821, IMO 9951276 (NB-295), type Damen Multicat 1908, gebouwd bij Damen Song Cam Shipyard te Vietnam, 2022 vertrokken van Vietnam a/b m.s. BBC DANUBE (IMO 9571399), 14-7-2022 van Jeddah, 23 t/m 25-7-2022 te Valencia, 1-8-2022 gearriveerd Waalhaven, RHB, de Multicat gelost, 2-8-2022 met de duwboot GEERTRUIDA VAN DER WEES (MMSI 244660204) naar Gorinchem. 28-12-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem, 25-1-2022 geschrapt, niet meer bijgewerkt.

DAMEN HARDINXVELD 571818, IMO 9951240, Utility Vessel, 100 GT, 31-10-2022 geplande oplevering aan Damen Shipyards Hardinxveld B.V., Gorinchem. 7-2021 geschrapt uit LRF.

DMS SNIPE, IMO 9966219, Multi Cat 3313 SD, 16-1-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571840, 20-3-2023 officieel overgedragen als DMS SNIPE aan Damen Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6420). 11-4-2023 proefvaart bij Hamriya. 2.145 EPK, 1.599 kW, 3 x 2.100 rpm., Caterpillar C18 SCAC ACERT. 3-5-2023 van Al Hamriyah, UAE naar Male.

DAMEN MARINE SERVICES

Damen Multi Cat 3313 'DMS Snipe'



Damen Marine Services neemt eerste Damen Multi Cat 3313 SD in ontvangst

Damen Marine Services (DMS), de divisie van Damen Shipyards die Damen schepen zowel volledig bemand als bareboat aanbiedt voor charter, heeft de eerste van een nieuwe klasse Damen Multi Cat in ontvangst genomen

Damen Marine Diensten (DMS), de divisie van Damen Shipyards die Damen-schepen zowel volledig bemand als bareboat voor charter aanbiedt, heeft de eerste van een nieuwe klasse van Damen Multi Cat, een Multi Cat 3313 SD genaamd DMS SNIPE. Hoewel de Multi Cat-serie van Damen bekend staat om zijn geringe diepgang, kan deze nieuwe klasse minder dan twee meter trekken, een uitzonderlijke prestatie voor een schip van 33 meter.

De Multi Cat 3313 SD zet het Multi Cat-ethos voort om het Zwitserse zakmes van werkboden te zijn. De DMS Snipe is uitgerust met een breed scala aan apparatuur, waaronder twee dekkranen, een ankerlier en sleeppennen. Het heeft ook een uitzondering dekruimte voor zijn lengte. Het is ideaal voor alle soorten werkzaamheden in ondiep water, inclusief constructie, ankerbehandeling en baggerondersteuning.

DMS Snipe is toegetreden tot de vloot van DMS in de Arabische Golf. Met zijn lange kustlijn en ondiepe wateren is de Golf een consistente bron van vraag naar schepen die in een dergelijke omgeving kunnen opereren. Klanten zijn onder meer olie- en gasgrootmachten onder leiding van Aramco, bagger- en maritieme bouwbedrijven die ze gebruiken voor een verscheidenheid aan activiteiten, waaronder ankerbehandeling en het leveren van zoet water en brandstof aan offshore-installaties. Albwardy Damen scheepswerf in de VAE biedt faciliteiten voor DMS om zijn schepen te bevoorraden en te onderhouden.

De nieuwste aanwinst van DMS is vooraf voorbereid geleverd voor een upgrade naar IMO Tier III-compliance. Hoewel het nog geen vereiste is in de Golf, kan het Marine NOx Reduction System van Damen sneller en economischer worden geïnstalleerd als en wanneer de beslissing wordt genomen om door te gaan. Met hun geringe diepgang kunnen schepen zoals de Multi Cat 3313 SD ook schade aan mariene ecosystemen voorkomen wanneer ze dicht bij riffen of de kust opereren.

DMS SNIPE werd officieel overgedragen aan DMS op 20 maart tijdens een ceremonie in Albwardy Damen. De Lady Sponsor was Sandra Hitz, de Manager Finance & Administration bij Damen Marine Services. Kort daarna begon het aan zijn eerste charter, een grote baggeroperatie, die zal plaatsvinden in Q2 en Q3 2023. (Bron en afbeelding: Persbericht Damen, 26 april 2023).



De FAIRPLAY-90 en FAIRPLAY-91 onderweg van Rotterdam naar Cuxhaven, foto: Hans de Klerk, 28-4-2023.

FAIRPLAY-90, IMO 9920485 (NB-301), RSD 2513, 353 GT, 282 NT, 101 DWT, 18-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer Damen Gorinchem 515018, 16-1-2023 opgeleverd (e) door Damen Song Cam Shipyards aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6399) voor Fairplay Polska, Swinoujscie, Polen. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x . meter. 12,7 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW. 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette USA. Aandrijving: 2 Azimuth Thruster Solid. 12,7 kn. 31-1-2023 te Haiphong, Vietnam. 4-3-2023 te Singapore a/b m.s. LONE (IMO 9458913), 5-3-2023 van Singapore, 16-3-2023 ETA te Suez, 31-3-2023 ETA te Rotterdam. 19-3-2023 te Elefsis, 24-3-2023 van Elefsis, 3-4-2023 te Rotterdam, Waalhaven. 4-2023 overgedragen aan Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. Sp.k., Szczecin-Polen (SNOH). 28-4-2023 vertrokken naar Cuxhaven. 6-5-2023 gedoopt FAIRPLAY-90 tijdens de Hafengeburtstag 2023 te Hamburg. 7-5-2023 naar Swinoujscie, Polen.



FAIRPLAY-91, IMO 9932177 (NB-301), RSD 2513, 353 GT, 282 NT, 101 DWT, 15-7-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 515027, 16-1-2023 opgeleverd (e) door Damen Song Cam Shipyards aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6400) voor Fairplay Polska, Swinoujscie, Polen. 24,73 (22,51) x 12,50 x 4,95 x . meter. 12,7 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette USA. Aandrijving: 2 Azimuth Thruster Solid. 12,7 kn.. 31-1-2023 te Haiphong, Vietnam. 4-3-2023 te Singapore a/b m.s. LONE (IMO 9458913). 5-3-2023 van Singapore. 19-3-2023 te Elefsis, 24-3-2023 van Elefsis, 3-4-2023 te Rotterdam, Waalhaven. 4-2023 overgedragen aan Fairplay Towage Group, Hamburg-Duitsland (DMEJ). 28-4-2023 vertrokken naar Cuxhaven, ingezet te Hamburg. 6-5-2023 gedoopt FAIRPLAY-91 tijdens de Hafengeburtstag 2023 te Hamburg. (Foto: Reinier van de Wetering, 28-04-2023, t.h.v. Maassluis-West).

ISA, IMO 9688879 (NB-240), Damen Shoalbuster 3209, 1-2014 te Polen te water gelaten, 31-1-2014 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot CYKLOP voor Dordrecht, 3-2-2014 te Hardinxveld-Giessendam om afgebouwd te worden onder bouwnummer 571713, 30-5-2017 als YN 571713 op proefvaart naar de Europoort en Maasvlakte, thuishaven: Hardinxveld (PBPG), 31-5-2017 proefvaart en terug naar Hardinxveld-Giessendam. 28-7-2017 opgeleverd (31-7-2017 (BV)) als ISA aan Global Ship Leasing 44 B.V., Wijk bij Duurstede, roepsein PBPG, in beheer bij Damen Shipyards Group N.V. voor W.H. Mastenbroek. 327 GT, 98 NT, 32,27 x 9,10 x 4,40 x 3,300 meter. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar. 8-8-2017 vertrokken van Mukran. 17-11-2017 te Hardinxveld-Giessendam gedoopt ISA door mevr. Miranda Mastenbroek (echtgenote van Managing Director Mr. Willem-Harm Mastenbroek). 5-2022 (e) verkocht aan Isa Towage B.V., Wijk bij Duurstede, in beheer bij Damen Shipyards Group N.V. voor W.H. Mastenbroek. 6-4-2023 te Hardinxveld. 7-4-2023 te Zwijndrecht, 10-4-2023 te Hardinxveld, 13-4-2023 verhaald te Hardinxveld. 4-2023 verkocht aan Ports of Jersey, 18-4-2023 (vt) vlag Gibraltar, roepsein ZDSJ5, herdoopt ELISA. 19-4-2023 vertrokken naar de werf naar de Lekhaven, Rotterdam. 20-4-2023 vertrokken naar Sluiskil.

LEON H, IMO 1013212, Utility Vessel, Hybrid Cat 2411^E, 186 GT, 17-2-2023 besteld bij Werft Shipbuilding onder bouwnummer VCU 003, 29-2-2024 geplande oplevering aan TB Waterwerken B.V., Urk. 24,00 x 11,50 x . x . 1,500 meter. 2 x 930 kW, Scania generators, 3 x 450 kW E-motor. Trekkraft 15 ton.

MATADOR, IMO 9949431, Tug, 449 GT, 165 DWT, 5.050 kW, 9-7-2021 kiel gelegd, 20-2-2023 opgeleverd als MATADOR aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6411). 28-2-2023 verkocht aan Somat S.p.A., Napels-Italië (INYJ2).



SANDY CAPE, IMO 7626853 (NB-218), 1977 opgeleverd door Miyoshi Zosen, Uwajima (233) als HOKO MARU NO. 7 aan Nakano Kaiji K.K. Nishiumi, Japan. 8.000 EPK, 58.84 kW, 2 x Niigata 8MG40X, trekkraft 82 ton. 1977 verkocht aan Hyundai Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan-Zuid Korea. 1978 verkocht aan Hyundai Construction Co., Ulsan-Zuid Korea, herdoopt HYUNDAI NO. 110. 1979 in beheer bij Asia Merchant Marine Co. Ltd., herdoopt CHUNG RYONG NO. 2. 1982 verkocht aan Asia Merchant Marine Co. Ltd., Ulsan-Zuid Korea. 1983 verkocht aan Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Ulsan-Zuid Korea. 1984 herdoopt HYUNDAI T NO. 1002. 1998 verkocht aan Transport Sandy Cape Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij I.T.C. International Transport Contractors Management B.V., Heemstede, herdoopt SANDY CAPE. 14-4-2005 (e) verkocht aan Sandy Cape Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij First Baltic Shipmanagement AS, Tallinn, Estland en Tschudi Ship Management AS. 25-4-2006 tijdens een reis van Setubal naar Mangalia met de bulkcarrier IRAN MADANI (8309622, bouwjaar 1985, 25.768 GT) op sleeptouw, in de Zee van Marmara, ter hoogte van Armutlu is de IRAN MADANI in aanvaring gekomen met het Turkse vrachtschip HACI IBRAHIM (7721902, Inandilar Denizcilik, Istanbul, bouwjaar 1978, 749 BRT, reis naar Samsun in de Zwarte Zee met 1.250 ton kunstmest), de HACI IBRAHIM zonk daarna, 4 van de opvarenden zijn gered maar 5 bemanningsleden zijn vermist. 2007 verkocht aan Yoshida Trading Corp., Panama, in beheer bij Y.T.C. Co. Ltd., Busan, Zuid Korea en KK Marine Co. Ltd., 30-3-2007 te Dubai overgedragen aan de nieuwe eigenaar, herdoopt SANDY PEARL. 12-5-2014 (e) verkocht aan East Marine Group Corp., Panama, in beheer bij Fair Shipping Korea Co. Ltd., herdoopt DONGBANG PEARL. 10-2014 verkocht aan Mosestide Pte. Ltd., Singapore, vlag: Panama, herdoopt MTIDE TAURUS. 7-8-2015 naar 's-Gravendeel en opgelegd. 7-4-2016 naar zee. 30-6-2016 naar 's Gravendeel gesleept en opgelegd. 2023 herdoopt OBS 2. 5-5-2023 vertrokken met de sleepboot VIENNA (IMO 6605448), 25-5-2023 ETA te Alexandrië. (Foto: Henk van der Heijden, 5-5-2023, passage Maassluis).

NP 604, IMO 9969314, Utility Vessel, Eurocarrier 2611, 15-3-2023 te water onder bouwnummer NEPTUNE 604, 11-4-2023 van de werf op proefvaart, 12-4-2023 na proefvaart van de Maasvlakte terug naar de werf. 30-5-2023 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam (PFVV). 208 GT, 75 NT, 186 DWT. 26,48 x 11,00 x 3,70 x 2,930 meter. 10,8 kn. 1.940 kW, 2 x Caterpillar C32 Acert.

OCEAN ENERGY, IMO 9971044 (NB-303), Utility Vessel, Multicat 2309, 143 GT, 18-12-2020 kiel gelegd bij Damen Shipyards Kožle onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571827, 22-3-2023 vlag: U.K.

(MNKI5), proefvaart als OCEAN ENERGY, 30-3-2023, proefvaart, 3-4-2023 van Gorinchem op proefvaart, 4-4-2023 te Middelharnis, 6-4-2023 proefvaart, 14-4-2023 gedoopt OCEAN ENERGY en opgeleverd aan Atlantic Towage & Marine Ltd., Castletownbere, Cork, Ierland, vlag: U.K. (MNKI5). 18-4-2023 vertrokken naar Esbjerg, 20-4-2023 te Esbjerg.

RIJN, IMO 9989584, Water Injection Dredger, 155 GT, 204 DWT, 24-11-2022 kiel gelegd bij Vahali Shipyards te Servië onder bouwnummer KOOIMAN 221, 15-4-2023 langs zij m.s. INA (ENI 2332254) bij Kooyman Shipyard te Zwijndrecht om afgebouwd te worden, in aanbouw voor Water Injection Dredging B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 29-1-2014 geplande oplevering. Zusterschip: RHÔNE, IMO 9989596, Water Injection Dredger, 155 GT, 204 DWT, 8-11-2022 in aanbouw bij Vahali Shipyards te Servië onder bouwnummer KOOIMAN 222, in aanbouw voor Water Injection Dredging B.V., Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam, 2-4-2014 geplande oplevering.



SC OPAL, MMSI 235091458, High Speed Craft, 2012 opgeleverd door Alicat Workboats Ltd., Great Yarmouth als DALBY TEES aan Dalby Offshore Limited, Whitby, vlag: U.K. (2FIA7). 19,00 x 6,00 meter, 13.8 kn./27.9 kn. 1.967,95 kW, Caterpillar C32.2023 over aan Sima Charters, Maassluis, vlag: U.K. (2FIA7), 5-2023 herdoopt SC OPAL. 4-5-2023 vanaf Lowestoft te Maassluis. (Foto: Teun van der Zee, 8-5-2023, SC OPAL, langs zij afgemeerd SC FLASH van Sima Charters, MMSI 246756000, PCIO).



SD SHARK, IMO 9410715 (NB-294), type Robert Allen Rampart 3200, gebouwd als MEDYILMAZ 04 voor Med Marine Towage, Istanbul-Turkije, 14-1-2008 te water gelaten, 6-3-2008 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak (Ereğli) (04) als SD SHARK aan SD Shark Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug B.V. 1e in serie van 4 stuks. 486 GT, 146 NT, 32,00 (30,46) x 11,60 x . x 5,3600 meter, 5218 EPK, 3840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, trekkracht 65 ton, 12 kn. 18-3-2008 vertrokken naar Rotterdam, 8-4-2008 gearriveerd te Rotterdam, 3-6-2008 samen met de SD STINGRAY aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt SD SHARK. 7-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 1-8-2019 (e) in beheer bij Boluda Towage London Ltd., Stanford. 28-1-2020 (e) in beheer bij URS België N.V., Antwerpen. 28-1-2020 (v) thuishaven en vlag: Antwerpen-België, roepsein ORTE. 21-4-2023 (F) herdoopt VB SHARK. (Foto: Teun van der Zee, 22-4-2012, vast op de LARS MÆRSK).

SERVER, IMO 9364538 (NB-173), Shoalbuster 2609, 1-2-2005 kiel gelegd, 17-11-2005 te water bij Stocznia Kozle Serwis Sp. z.o.o., Kedzierzyn Kozle, 7-12-2005 trekproeven in de Europoort, 8-12-2005 opgeleverd (BV) door Damen Shipyards B.V., Hardinxveld (1565) als MCS ALIX aan Maritime Craft Services (Clyde) Ltd., Glasgow-U.K., 161 BRT, 2.228 EPK, 1.640 kW, Caterpillar, 14-12-2005 gearriveerd in de Werkhaven (Stemat) vanaf Gorinchem, 11-1-2011 (e) verkocht aan Marcon-Gruppen AB, Malmö-Zweden (SDLC), herdoopt SOUND PROVIDER. 11-1-2019 vlag: Denemarken (DIS) (OXBO2), 2019 Northern Offshore Service, Kastrup, herdoopt SERVER. 4-10-2022 verkocht aan Svendborg Bugser A/S, Denemarken (DIS), in beheer bij Northern Offshore Services A/S.



VIENNA, IMO 6605448 (NB-303), 10-6-1966 opgeleverd door A/S Svendborg Skibsværft, Svendborg (114) als CYKLOP. 1.650 PK, 1,214 kW. 2012 verkocht aan Zaklad Usług Zeglugowych SP, Polen. 7-2020 t/m 10-2020 opgelegd in de Uilenhaven te Zwijndrecht. 22-10-2020 (e) verkocht aan Planet Shipping & Logistics, Majuro, Marshall Islands, vlag: Belize, herdoopt CYKLO 1. 5-11-2020 te Zwijndrecht. 26-11-2020 op Dakar Anchorage. 5-12-2020 te Dakar. 8-12-2020 op Dakar Anchorage. 8-12-2020 van Dakar naar Cape Verde. 29-12-2020 tijdens een reis van Casablanca naar Cape Verde op 180 mijl ten noordwesten van Gran Canaria aangehouden en opgebracht voor drugssmokkel. De bemanning (3 Marokkanen en 2 uit Bangladesh) is aangehouden. Correctie: 24-10-2022 (e) verkocht aan Daha Shipping & Maritime S.A., Panama City, vlag: Togo (5VIR4), herdoopt VIENNA. 8-2-2023 te Las Palmas. 23-3-2023 vertrokken van Las Palmas, 2-4-2023 te 's Gravendeel en aangehouden. 2-5-2023 beslag opgeheven. 5-5-2023 van 's-Gravendeel en vertrokken met de sleepboot OBS 2, ex MTIDE TAURUS naar Alexandrië. (Foto: Nico Giltay, 2-4-2023, Puttershoek).

VB RHYNO, IMO 9963944, ASD 2312, 263 GT, 25-1-2022 kiel gelegd te Haiphong, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513619, 20 t/m 21-4-2023 proefvaart en naar Haiphong, 22-12-2023 (mogelijk eerder) geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6427).

VIKING VANQUISH, IMO 9165554, Research Vessel. 8.621 GT. 20-3-1998 opgeleverd als VIKING POSEIDON aan Eidesvik MPSV A/S, Noorwegen (), in beheer bij Eidesvik AS. 6-2-2002 in beheer bij Eidesvik Shipping AS. 16-2-2004 in beheer bij Eidesvik AS. 2007 herdoopt VIKING VANQUISH. 25-11-2011 in beheer bij CGG Eidesvik Ship Management. 7-2012 vlag: Noorwegen (NIS) (LIUG3). 16-1-2016

vanaf Galveston/Coatzacoalcos te Fitjar/Bergn en opgelegd. 2023 verkocht aan JD Craft A/S, Denemarken (Jydsk Dykkerservice, Holstebro) (JD Group). 22-3-2023 te Rubbestadneset. 31-3-2023 met de Deense sleepboot BESTLA te Thyborøn.



VOS SOUTHWIND, IMO 7302225 (NB-270), 30-6-1973 opgeleverd door Shimoda Dockyard Co. Ltd., Shimoda (211) als ALEGRETE aan Petroleiro Brasileiro S.A. Petrobras Frota Nacional de Petroleiros, Rio de Janeiro-Brazilië. 1975 thuishaven: Salvador-Brazilië. 1982 verkocht aan Companhia Brasileiro de Offshore, Salvador-Brazilië. 1990 verkocht aan Sunset Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Seaboard Offshore Ltd., herdoopt SEABOARD SWIFT. 1990 verbouwd van bevoorradingsvaartuig tot stand-by-safety-vessel. 1995 verkocht aan Hornbeck Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Hornbeck Offshore Ltd., herdoopt HORNBECK SWIFT. 1997 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd., herdoopt SWIFT. 1999 verkocht aan Rederij West Friesland B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaworx B.V., 10-1999 in dienst en herdoopt SWIFT 1. Na aankoop verbouwd bij Frisian Shipyard B.V., Harlingen tot seismic- supportvessel, uitgerust met een zware kraan. 645 BRT, 2.250 EPK. 23-7-2004 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder. 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder. 11-2004 ingebracht bij Offshore Support Vessels II B.V., Monrovia-Liberia, tijdens een dokbeurt te Harlingen herdoopt VOS SOUTHWIND. 2010 verkocht aan Rederij Groen B.V., Panama, 9-2010 herdoopt FUIRORE G. 27-5-2015 (e) verkocht aan Medicos Sin Fronteras España, Barcelona, vlag: Panama, 5-2015 herdoopt DIGNITY I. 6-7-2017 (e) verkocht aan Sea-Watch e.V., Berlijn, thuishaven: Amsterdam (PE7098), 8-2017 herdoopt SEA-WATCH 3. 5-6-2018 vluchtelingen aan boord genomen. 9-6-2018 met 232 mensen aan boord te Reggio Calabria, de kapitein ondervraagd door de politie, geen toestemming gekregen de vluchtelingen aan de wal te zetten, 10-6-2018 vertrokken van Reggio Calabria, 15-6-2018 te Valletta. 20-10-2018 vrij gegeven door de Maltese autoriteiten. 20-10-2018 vertrokken van Valletta naar Burriana, Spanje, 24-10-2018 te Burriana. 6-12-2018 te Gibraltar. 14-12-2018 van Gibraltar. 12-2018 opgehouden tussen Lampedusa en Malta. 1-1-2019 te Catania. 9-1-2019 toestemming gekregen de vluchtelingen aan de wal te zetten, daarna terug naar Libische wateren. 19-1-2019 aan de Libische kust 47 asielzoekers aan boord genomen. 23-1-2019 van een positie bij Lampedusa naar Siracusa. 25-1-2019 ten anker bij Siracusa. 31-1-2019 te Catania na permissie te hebben gekregen om de 47 asielzoekers aan wal te zetten. 1-2-2019 door de Italian Coastguard geïnspecteerd, diverse technische gebreken gevonden en aan de ketting gelegd. 22-2-2019 van Catania naar Marseille, 26-2-2019 te Marseille. 11-5-2019 van Marseille, 16-5-2019 ETA te Licata, Italië. 15-5-2019 op 30 mijl van Libië 65 immigranten gered vanaf rubberbootjes. 16-5-2019 door een Libische patrouillevaartuig gesommeerd Libië te verlaten. 5-2019 te Lampedusa. 19-5-2019 van Lampedusa naar Licata, Italië, 20-5-2019 te Licata een aangehouden. 1-6-2019 vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten. 3-7-2019 te Licata, Italië met 65 migranten die gered waren op zee en aangehouden. 5-12-2019 vlag: Duitsland, roepsein DBUI. 19-12-2019 na 174 dagen arrest vrij gegeven door de Italiaanse autoriteiten. 30-12-2019 na een half jaar stil te hebben gelegen vertrokken van Licata naar zee. 9-1-2020 in internationaal water op 24 mijl uit de Libische

kust 59 migranten gered vanaf een boot. 9/10-1-2020 tijdens drie missies op de Libische kust 119 migranten gered vanaf een rubberboot. 24-2-2020 in de morgen 54 en later 19 migranten gered op resp. 61 en 36 mijl uit de kust bij Libya. 27-2-2020 te Messina. 6-6-2020 van Messina naar zee. 17-6-2020 bij Al-Sawija, op 29 mijl van de Libische kust circa 100 migranten aan boord genomen, 18-6-2020 een vliegtuig nam 2 bootjes waar ten zuiden van Lampedusa met circa 70 migranten die in moeilijkheden verkeerden waar de SEA WATCH 3 naar toe voer, 19-6-2019 zuid van Lampedusa van 46 migranten gered van een houten boot. Met 211 migranten aan boord koers gezet naar Italië. 21-6-2020 te Porto Empedocle, de migranten gingen in quarantaine op de ferry MOMY ZAZA, (IMO 8020642, ex OLAU BRITANNIA). 23-6-2020 van de migranten zijn er 28 positief getest op Covid-19. 8-9-2022 twee SAR-operaties in de Middellandse Zee 128 migranten gered uit een overvolle houten boot en een instabiele rubberboot, tegelijkertijd hadden de HUMANITY 1 en SEA-EYE 4 elk meer dan 100 geredde migranten aan boord. 10/11-9-2022 tijdens het weekend in totaal 127 migranten in verschillende operaties aan boord genomen. Het schip wachtte nu met in totaal 394 geredde mensen aan boord op een veilige haven in Malta of Zuid-Italië. Ook de SEA-EYE 4 met 129 geredde mensen aan boord wachtte op een haven. 16-9-2022 de meer dan 420 geredde migranten aan boord van de SEA-WATCH 3 hebben toestemming gekregen om van boord te gaan in de haven van Reggio di Calabria. Het schip arriveerde op 17 september om 06:30 uur in de haven. Eén migrant was al op 16 september voorgeleid voor behandeling in het ziekenhuis. 2023 verkocht voor sloop. 21-4-2023 vertrokken van Reggio Calabria naar Gent, 3-5-2023 gearriveerd te Gent, België om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V. (Foto: Wim Kosten Jr, 3-5-2023).



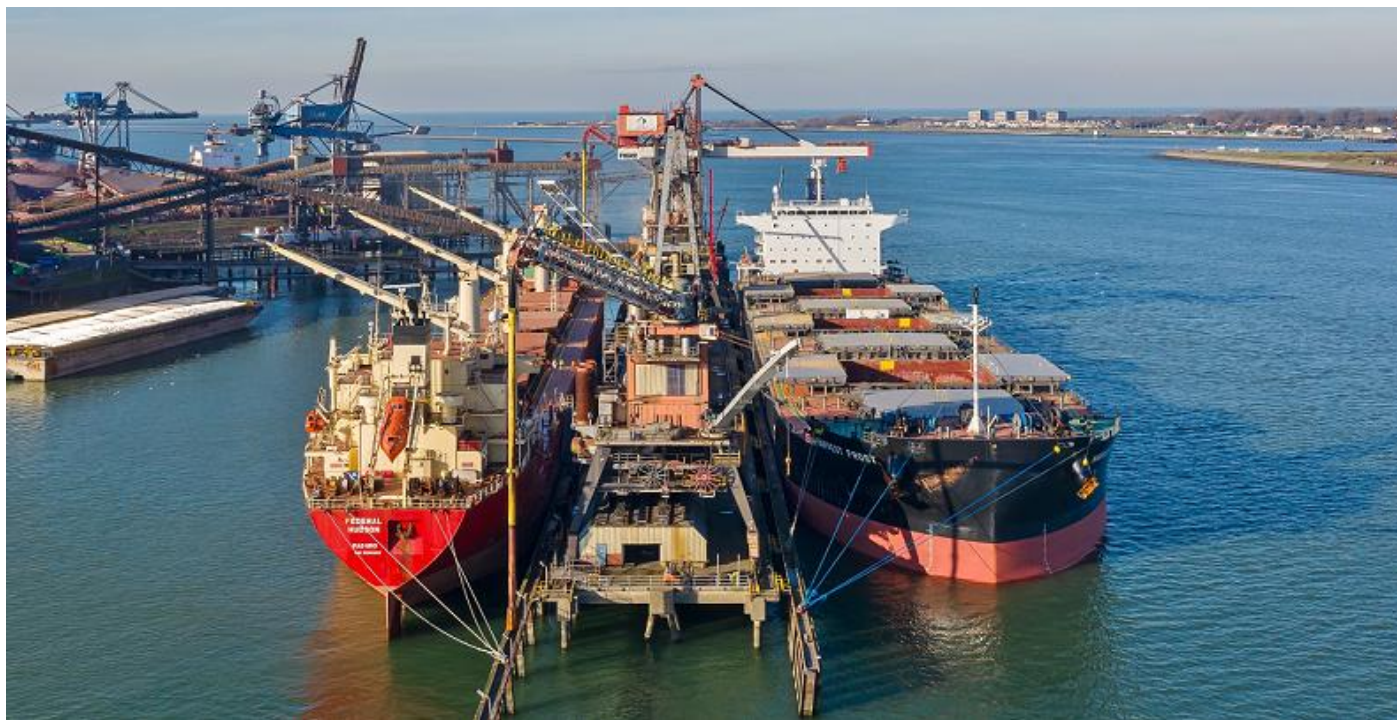
ZEEHOND, IMO 8433710 (NB-175), EU Nummer 2709657, 1-1956 opgeleverd door Scheepswerf J. Bijlholt, Foxhol (557) als BULGERSTEYN aan N.V. Koninklijke Adriaan Volker, Rotterdam. 400 PK, Bolnes. 1974 verkocht aan Adriaan Kooren Sleepdienst B.V., Rotterdam, herdoopt MARLÈNE. 1975 verbouwd en nieuwe motorgeplaatst, 565 PK, 415 kW, Caterpillar D379, 55 BRT, roepsein PFVH. 1996 verkocht aan V.O.F. R. van Keimpema, Rotterdam, herdoopt ZEEHOND. 2008 opgelegd. 2011 verkocht aan DVS Materieel B.V., Raamsdonksveer. 2023 verkocht aan Fransbergen Trading & Shipping B.V., Maasbracht. (Foto: Teun van der Zee, 26-6-1992).

INTERNATIONAAL NIEUWS

Sojabonen en raapzaad

Waar vroeger in de Elbehaven de GEM (Graan Elevator Maatschappij) was gevestigd, zetelt al geruime tijd ADM (Archer Daniels Midland). Destijds was de GEM het grootste Rotterdamse silobedrijf voor de op- en overslag van allerlei graansoorten en andere agribulk. In 1993 is de GEM opgegaan in EBS (European Bulk Services), een onderdeel van HES Beheer. ADM, een Amerikaanse multinational in de voedingsmiddelen- en diervoedingsindustrie, slaat daar nu sojabonen en raapzaad over, niet alleen bestemd voor de fabricage in de voedingssector, maar ook voor bijvoorbeeld biobrandstof.

Aan de zeesteiger liggen twee schepen. Aan de binnenkant de FEDERAL HUDSON en aan de buitenkant de HARVEST FROST. De FEDERAL HUDSON is van het Canadese FEDNAV, een wereldwijd opererende bulkrederij met 90 schepen, waarvan 60 in volledig eigendom. Het merendeel vaart onder de vlag van de Marshalleilanden, zo ook de FEDERAL HUDSON van 200 bij 24 meter en een DWT van 36.377. Technisch manager is Anglo-Eastern in Hong Kong.



De HARVEST FROST vaart onder dezelfde vlag en blijkt onder Cypriotisch management eigendom te zijn van ADM in Chicago. Met een draagvermogen van 95.263 ton is ze een flinke maat groter, wat ook blijkt uit de lengte van 237 en de breedte van 40 meter. Het schip komt regelmatig naar Rotterdam, evenals haar zusterschepen HARVEST TIME en HARVEST RAIN. Ze lossen dan in de Elbehaven sojabonen die worden geladen bij ADM in Reserve, gelegen aan de Mississippi, halverwege New Orleans en Baton Rouge. (Tekst: Cees de Keijzer, WSS Rotterdam Branch. Fotografie: Peet de Rouw).



m.s. RAFAELA, IMO 5364750, foto: Teun van der Zee, 15-4-1988. 1963 opgeleverd door Haugesund M/V A/S, Haugesund (23) als TONTO aan A/S Bulk-Transport, Noorwegen (LHSQ). Bulkcarrier. 12.773 BRT, 20.075 DWT. 1964 in beheer bij Rederiet Tønseth A/S, herdoopt SUNRAY. 1979 verkocht aan P.H. Shipping Co S.A., Panama, in beheer bij Speni International S.A., Genève, herdoopt GUNGNIR V. 1982 verkocht aan Cia. Nav. Panaraf S.A., Panama, in beheer bij M.S.C. Co. S.A., herdoopt RAFAELA. 11.090 BRT, 7.240 NRT, 20.276 DWT. 1988 verkocht aan Incom Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt INCO 91. 31-12-1989 gearriveerd bij B. Maniram, Alang, India om gesloopt te worden.

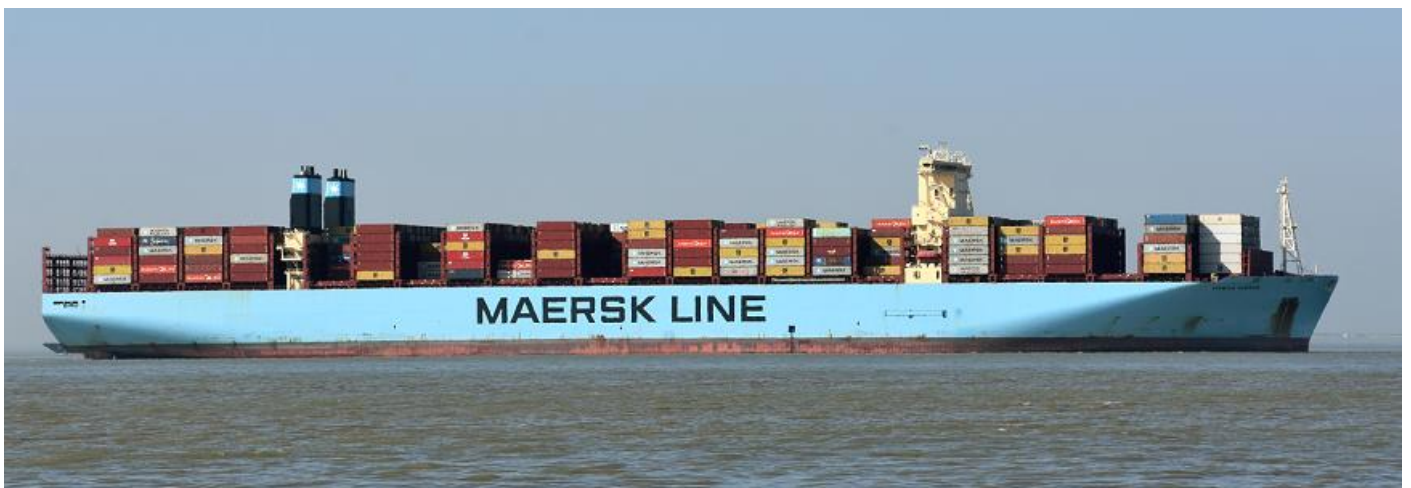
Top 30 containers

1 MSC Mediterranean Shipping Company, Zwitserland/Italië. In 2M alliantie tot 1-1-2025. Incl. WEC Lines. MSC werd in 1970 in Napels opgericht als een privébedrijf door zeevarende kapitein Gianluigi Aponte toen hij zijn eerste schip, PATRICIA, kocht, gevolgd door RAFAELA (1982, foto), waarmee Aponte een rederij begon tussen de Middellandse Zee en Somalië. De lijn breidde zich vervolgens uit door de aankoop van tweedehands vrachtschepen. In 1977 exploiteerde het bedrijf diensten naar Noord-Europa,

Afrika en de Indische Oceaan. Sinds 5 januari 2022 de grootste, toen passeerde het A.P. Møller op de ranglijst. Capaciteit 4.832.709 TEU, 740 schepen, 1,7M TEU in bestelling, 18.2% van de markt. Als grootste containerschip ooit in Rotterdam lag MSC TESSA (IMO 9930038, 24.114 TEU) op 20 april 2023 voor de wal, 9-3-2023 opgeleverd, 236.078 GT, 241.164 DWT. OP 17 februari 2023 is de MSC MICHEL CAPPELLINI (IMO 9929431) te water gelaten (Jiangsu Yangzi Xinfu Yzj2015-2336) waar nog een paar container op kunnen staan, n.l. 24.232 TEU, het schip meet 233.328 GT. Het zusterschip MSC IRINA (IMO 9929429) kwam op 9 maart 2023 in de vaart, 236.184 GT, 240.739 DWT, onderweg naar Rotterdam om met 23246 TEU het record te breken.



MSC ATHENS, IMO 9618305 foto: Henk van der Heijden, 2-4-2023 passage Maasluis na dokbeurt bij Damen Verolme, 96.262 GT, 8800 TEU, in charter bij M.S.C. van Costamare Shipping Co. S.A.



2 Mærsk A.P. Møller, Denemarken, 4.185.693 TEU, 696 schepen, 15.8%. In 2M alliantie met MSC tot 1-1-2025. Incl. P&O Nedlloyd, Safmarine, SeaLand en Hamburg Süd. Foto MANILA MÆRSK, IMO 9780469, 214.286 GT: Henk de Winde, 24-4-2023, inkomend bij 't Killetje (Breskens) voor Antwerpen.

3 CMA CGM, France, 3.409.776 TEU, 604 schepen, 12.8%. Ocean Alliance. Inclusief APL, Neptune Orient Lines, ANL, Comanav, CNC Line, Delmas, Mercosul Line, en Containerships. De capaciteit nam toe van 3,3 M TEU naar 3,4 M TEU, 99 schepen in bestelling.

4 COSCO Shipping Lines (COSCO), China, 2.886.908 TEU, 464 schepen, andere bron: 175 eigen schepen, 301 in charter, 476 totaal aantal schepen in de vaart. 10.9%. Ocean Alliance. Incl. COSCO Shipping Lines (COSCO), China Shipping Container Lines (China Shipping Group), Orient Overseas Container Line (Orient Overseas (International) Limited), Shanghai Pan Asia Shipping, New Golden Sea Shipping, en Coheung. OOCL SPAIN, IMO 9908126, 235.341 GT, met 24118 TEU nog het grootste containerschip geweest, de titel overgenomen door MSC IRINA. Incl. andere type schepen de grootste rederij te wereld.



5 Hapag-Lloyd, Duitsland, 1.798.866 TEU, 246 schepen, 6.8%. THE Alliance. Incl. CP Ships, Compañía Sudamericana de Vapores (CSAV), United Arab Shipping Company (UASC), Nile Dutch Investments B.V. (NileDutch), en Deutsche Afrika-Linien/John T. Essberger (DAL/JTE). (Foto: Teun van der Zee, 27-12-2008).



6 Evergreen Marine Corporation, Taiwan, 1.668.555 TEU, 213 schepen, 6.3%. Ocean Alliance. Incl. Italia Marittima en Uniglorry Marine. M.s, EVER ALOT arriveerde 12 augustus 2022 in de Amazonehaven bij ECT. Het schip heeft een capaciteit van 24004 TEU en dat is net iets meer dan de EVER ACE kan vervoeren (23992 TEU). Daarmee was het vaartuig enige tijd officieel het grootste containerschip ter wereld. (Foto EVER ALOT, IMO 9893955: Hannes van Rijn, 12-8-2022).

7 ONE - Ocean Network Express, Japan, 1.534.426 TEU, 206, 5.8%. THE Alliance. Incl. Nippon Yusen Kaisha (NYK Line), Mitsui O.S.K. Lines (MOL) en Kawasaki Kisen Kaisha (K Line).

8 HMM Co. Ltd., Zuid-Korea 816.365 TEU, 75 schepen, 3.1%. THE Alliance.



9 Yang Ming Marine Transport Corp., Taiwan, 705.614 TEU, 93 schepen, 2.7%. THE Alliance. (Foto: YM UTMOST: Teun van der Zee, 14-8-2010).

10 Zim Integrated Shipping Services (ZIM), Israël, 566.935 TEU, 138 schepen, 2.1% marktaandeel.

11 Wan Hai Lines, Taiwan, 440.921 TEU, 133 schepen, 1.7% marktaandeel.



12 PIL - Pacific International Lines, Singapore, 294.281 TEU, 90 schepen, 1.1%. Incl. Advance Container Line (ACL), Pacific Direct Line (PDL) en Mariana Express Lines Ltd. (MELL). (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2007, Maasmond).

13 Shandong International Transportation Corp. (SITC), China, 167.597 TEU, 108 schepen, 0.6%.

14 Korea Marine Transport Corp. (KMTC), Zuid-Korea, 148.659 TEU, 65 schepen, 0.6% marktaandeel.

15 Zhonggu Logistics Corporation, China, 147.834 TEU, 100 schepen, 0.6% marktaandeel.



16 X-Press Feeders, Singapore, 143,767 TEU, 91 schepen, 0.5% marktaandeel. Incl. Consortium en X-Press Container Line. (Foto X-PRESS MULHAGEN, IMO 9365960, ex FLINTERCARRIER: Riemer van Bolhuis, 14-6-2019, N.O.K. t.h.v. Rendsburg).

17 IRISL Group, Iran, 136.606 TEU, 29 schepen, 0.5%. Incl. Islamic Republic of Iran Shipping Lines, HDS Lines, Valfajre Eight Shipping Company en Khazar Shipping Company. De Islamic Republic of Iran Shipping Line Group, voorheen bekend als Arya National Lines, is algemeen bekend onder de handelsnaam IRISL Group.



18 Unifeeder, Denemarken, 133.202 TEU, 80 schepen, 0.5%. DP World is de eigenaar van Unifeeder. Opgericht in 1977 in Denemarken voor het exploiteren van één enkele route, nu uitgegroeid tot een toonaangevende multiregionale feeding-, multimodale en NVOCC-serviceoperator ter wereld die honderden havens bedient in vele regio's, waaronder Europa, Azië, het bredere Indiase subcontinent, het Midden-Oosten, Afrika en Noord- en Zuid-Amerika. Mei 2023 in charter Unifeeder: AMINA, ANDREA, BEATE, BERNHARD SCHEPERS, BIANCA RAMBOW, CALISTO, DAGMAR, ELBRUNNER,

ELBSAILOR, ELBSKY, ELBSPRING, ELBSPRINTER, ELBSTAR, ELBWATER, ELBWAVE, ELBWIND, ELISABETH, ENERGIZER (Foto: Jan van Oost, 30-3-2021). GEEST, GERDA, IDA RAMBOW, JAN, JUDITH, KATHARINA SCHEPERS, MAIKE D, MARJA, MÜNKSUND, NJORD, NOORDSE ITALIA, PANTONIO, PEYTON LYNN C, SKALAR, SVEN D, THETIS D, TUNADAL en VERA RAMBOW. (Voor de charterschepen: zie de website).

19 Sea Lead Shipping, Singapore, 117.550 TEU, 28 schepen, 0.4%. In 2017 opgericht, hoofdkantoor te Singapore. SeaLead heeft een vloot van 28 schepen en bedienen 34 havens om klanten te bedienen met het verkeer van hun goederen tussen het Verre Oosten, Zuidoost-Azië, het Indiase subcontinent, de Arabische Golf, de Rode Zee, de Middellandse Zee, Oceanië en zowel de Amerikaanse westkust als de Amerikaanse oostkust en Mexico.

20 Sinokor Merchant Marine, Zuid-Korea, 106.369 TEU, 78 schepen, 0.4%. In bestelling 86.155 TEU. Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. lanceerde de eerste Korea-China containerlijndienst in 1989, drie jaar voordat de officiële diplomatieke relatie tussen Korea en China begon. De Korea-China containerlijndienst geïnitieerd door Sinokor Merchant Marine Co. Ltd. heeft de mankracht en goederenhandel aan de frontlinie van de Korea-China handel verhoogd en bijgedragen aan het opzetten van hun diplomatieke relatie. In 1989 werd de bedrijfsnaam "Sinokor Company Ltd." goedgekeurd door het bedrijfsregistratiekantoor van Hong Kong en de directe containerserviceroute tussen Korea en China werd door beide regeringen goedgekeurd.

21 Antong Holdings (QASC), China, 96.685 TEU, 91 schepen, 0.4%.

22 TS Lines, Taiwan, 82.271 TEU, 42 schepen, 0.3%.

23 Global Feeder Shipping LLC, United Arab Emirates, 75.446 TEU, 27 schepen, 0.3%.

24 Swire Shipping, Singapore, 70.052 TEU, 35 schepen, 0.3%.

25 SM Line, Zuid-Korea, 68.620 TEU, 15 schepen, 0.3%.

26 Emirates Shipping Line, United Arab Emirates, 68.135 TEU, 16 schepen, 0.3%.

27 RCL - Regional Container Lines, Thailand, 67.854 TEU, 34 schepen, 0.3%.



28 Matson Inc., United States, 64.421 TEU, 29 schepen, 0.2%. (Foto: MATSONIA, Matson Inc.).

29 Ningbo Ocean Shipping Co., China, 62.251 TEU, 75 schepen, 0.2%.

30 Arkas Line, Turkije, 52.874 TEU, 33 schepen, 0.2%.

(Info: diverse websites o.a. Wikipedia. De cijfers zijn niet overal gelijk en kunnen per week anders zijn).

Tower Bridge en de Pool of London

"Praatje bij een plaatje" door Ben Scholten.



Een London scene van meer dan 100 jaar geleden een zeeboot, een spritsail barge, een paddle steamer, lichters en een zeeboot. De economie draait op volle toeren. De achterzijde vermeldt: Tower Bridge met een wandelbrug op ruim 43.00 meter boven de waterspiegel tijdens hoogwater, in elke toren zijn twee liften geplaatst die de voetgangers in anderhalve minuut 44 meter hoger brengen om via de wandelbruggen te kunnen gaan als de brug geopend is voor het scheepvaartverkeer.

Er maken dagelijks zo'n 16.000 auto's en 25.000 voetgangers gebruik van de brug.



Het Engelse ss "Sea Hound" (1.090 BRT/1901 gebouwd, zie lijst schepen *1) ligt afgemeerd bij de Irongate Wharf, dat is de locatie waar nu het Tower Hotel is gesitueerd.

Ervan uit gaande dat door ons allen de Towers Bridge weleens is bezocht, te voet of er overheen gereden in zo'n Londense Dubbeldekker bus, dan wel er onderdoor gevaren, misschien wel beroepsmatig dan wel per rondvaartboot vanaf de Westminster Pier naar Greenwich. Een bijna iconische brug die wellicht wel de titel kan dragen van de meest gefotografeerde brug ter wereld. Er zijn honderden verschillende Ansichtkaarten van gedrukt van zowel de Brug als de Pool of London, het scheepvaart centrum in het hart van London en verstuurd naar alle uithoeken van deze aarde, waarvan hier een kleine selectie uit een inmiddels ver verleden.

Custom House in de Upper Pool met rechts het ss Batavier II (1.328 BRT/1897 gebouwd, *2) op haar vaste ligplaats. Het imposante Custom House, waar op de 1e verdieping in de indrukwekkende "longroom" de Loods en Havengelden werden geïnd. Het "Kings warehouse" waar in de kelder de in beslag genomen goederen werden opgeslagen. Links zien we nog een glimp van Billingsgate Fish market waar iedere ochtend de vis voor de Londense markt werd aangeleverd per schip, rail en over de weg. Deze markt is in 1982 gesloten en verhuisd naar de Noordzijde van Import Dock, West India Dock. Rechts zien we nog een deel van de Wool Quays waar Wh. Müller & Co een storage had in de jaren '30 van totaal ongeveer 2.400 m³, meegerekend zijn daarbij St. George Wharf, Deptford en de Morocco Wharf, Wapping. Dit was de grootste buitenlandse 'storagefacility' op de Thames.

In de tweede helft van de 19e eeuw namen de commerciële activiteiten aan de oostkant van Londen dusdanig toe dat er behoefte ontstond aan een nieuwe oeververbinding stroomafwaarts van London Bridge. In verband met de scheepvaart (d.w.z. schepen met hoge masten) van en naar de ligplaatsen aan de "Wharfs", die zich op dat moment nog in de z.g. Pool of London bevonden, was het niet mogelijk een traditionele vaste brug te bouwen. In 1876 werd een "Bridge or Subway Committee" opgericht, die een oplossing voor het probleem moest zien te vinden. Uit meer dan 50 inzendingen van ontwerpen en de nodige controverses werd in 1884 uiteindelijk het ontwerp van Horace Jones (de City Architect en jurylid van het comité) goedgekeurd.

Het ontwerp van Jones bestond uit een 244 m lange basculebrug met aan weerszijden twee torens van 65 m hoogte, gebouwd op landhoofden. De 61 m brede opening tussen beide torens is in twee gelijke delen gesplitst, die binnen een minuut tot een hoek van 86 graden kunnen worden opgedraaid, zodat het scheepvaartverkeer kan passeren. Elk van de twee delen weegt ongeveer 950 ton en is voorzien van een contragewicht.



128.

The Tower Bridge, London.

De bouw werd gestart in 1886 en heeft acht jaar geduurd. Er gingen 432 arbeiders voor aan de slag. Twee massieve landhoofden, van meer dan 70.000 ton beton, werden in de rivierbodem geplaatst om de constructie te ondersteunen. Meer dan 11.000 ton staal was nodig voor het skelet van de torens en loopbruggen. Dit werd dan bekleed met graniet en steen, zowel om het staal te beschermen als om de brug een mooiere aanblik te geven. Jones overleed in 1887 en George D. Stevenson nam het project over. Stevenson verving Jones originele stenen façade met de Victoriaans-Gotische stijl, die de brug een stuk meer doet opvallen en bedoeld was om hem in harmonie te brengen met de nabijgelegen Tower of London.



Het ss "Leeuwarden" (990 BRT/1902 gebouwd, *3) van de General Steam Nav. Co. (The Navvies) onder de geopende brug. De oorspronkelijke machinerie voor het openen en sluiten van de brug was hydraulisch; de benodigde waterdruk werd geleverd door pompen die door stoommachines werden aangedreven. Sinds 1974 wordt de brug nog altijd hydraulisch aangedreven maar nu met elektrisch aangedreven pompsystemen. De originele stoommachines zijn echter bewaard als toeristische attractie. Bijzonder aan de originele aandrijving is de op zwaartekracht functionerende energieopslag (accumulatoren op basis van zwaartekracht die zich in de toren boven de stoommachine bevinden). Vanaf 1971 wordt de Tower Bridge nog ongeveer 900 keer per jaar geopend voor de doorvaart van vierkant getuigde schepen, cruiseschepen, marineschepen en andere grote schepen. Dit moet minimaal 24 uur van tevoren worden aangevraagd. Alle schepen die meer dan 14 meter hoog zijn moeten hun doorvaart aan Tower Bridge melden.



Het ss "Baltraffic" (3.124 BRT/1918 gebouwd, *4) vaart achteruit met sleepbootassistentie en "dragged anchor" de Upper Pool binnen.

Zoveel als 900 keer is een aanzienlijk aantal, echter daarentegen te vergelijken met het jaar van de opening 1894 is de brug 6.194 keer geopend een gemiddelde van 17 keer per dag. In die dagen waren de brugwachters 24 uur stand-by. Een bel werd geluid voor de opening en het verkeer werd gestopt, de twee Bascules geopend zo gauw de brug was afgesloten voor verkeer. Er was altijd een sleepboot stand-by in het geval van een calamiteit. Op 30 december 1952 was er zo'n calamiteit van een andere orde die de landelijke pers haalde. Buschauffeur Albert Gunter was 'happy' bezig met zijn route en reed met bus 78 over de Tower Bridge richting Shoreditch. Tot zijn grote verbazing leek de weg voor hem weg te vallen. Gunter beseftte al snel dat de brug openging en dat zijn bus op een stijgende bascule reed. Gunter trapte met zijn voet op het gaspedaal en slaagde erin om over de al omhooggaande bascule te "jumpen". Hij bereikte met succes de noordkant van de Tower Bridge, die nog net niet was begonnen met openen en bracht al zijn 20 passagiers veilig over. Uit voorzorg werden alle passagiers naar het ziekenhuis gebracht. Gelukkig viel er maar één gewonde: Gunter brak zijn been. Verbazingwekkend genoeg was de bus, die slechts 19,3 km/u reed, intact. Een passagier vertelde: Voordat we het wisten, staken we de Tower Bridge over, maar net toen we de eerste helft van het gedeelte dat omhooggaat passeerden, klonk er een hard geluid en werd ik op de grond gegooid. De bus stopte en de chauffeur kwam langs om ons uit te nodigen om te kijken naar het gapende gat dat was ontstaan. De chauffeur vertelde ons toen dat toen hij over het openstaande deel van de brug begon te rijden, hij beseftte dat de zijde waar de bus op reed omhoogging. Hij zei dat hij maar twee opties kon bedenken wat hij moest doen: de ene was om de bus te stoppen en te hopen dat iemand zou beseffen wat er aan de hand was en hem zou stoppen, maar dat liet de mogelijkheid open dat de bus terug zou glijden misschien de rivier in; de andere was om door te rijden en over de ontstane opening te "springen".

Hij zei dat hij tijdens de oorlog tankbestuurder was geweest en dat een tank geen moeite zou hebben gehad om aan de overkant te komen en besloot te kijken of een dubbeldekker hetzelfde kon. Dus, door zijn snelle beslissing, zijn we allemaal veilig aan de andere kant gekomen.

De beloning van Albert Gunter: Voor deze daad van moed en snel denken kreeg Albert een vrije dag en een beloning van £ 10 (ongeveer £ 290 in het geld van vandaag). Toen hem werd gevraagd hoe hij de beloning zou besteden, antwoordde hij "Vijf voor mij en vijf voor de vrouw". Achteraf bleek dat de wachtsman die de alarmbel in werking moest stellen, dit om een of andere reden was vergeten.

Het hoogste aantal was op een dag in 1910 toen de brug 64 keer is geopend.

Overigens zijn er geen kosten verbonden of tolgelden voor de passage. De plaats waar de brug is gebouwd staat bekend als de Pool of London die in de Victoriaanse tijden de titel droeg als de Grootste haven van de wereld. Schepen van over de hele aarde kwamen hier hun lading van veelal katoen, suiker en thee lossen in de warehouses die langs de rivieroeveren tussen London Bridge en Limehouse, in East London waren gebouwd.

In de Upper Pool waren tot in de vijftiger jaren nog diverse Wharves gevestigd o.a. Fennings, Sun, Toppings (General cargo & Provisions), Hay's, Chamberlain's en Cotton's, (Tea, Rubber & General) Wilson's & Cold Stores, (Wines Spirits, Coffee General & Refrigerated) South Thames, Symon's & St. Olavse's (General, Coffee, Canned goods, Dried fruit, Green fruit, Hides en Skins en waar nu de HMS Belfast is afgemeerd, Mark Brown's Wharf (Provisions, Dried fruit, Spices, Canned goods, Refrigerated goods) en Tower Bridge Wharf (Hides, Skins, Wool, Leather. East Indian tanned Hides & Skins) Deze Loodsen waren het doorgeefluik naar de Londense Retail markt. Om daar een beeld van te krijgen gaan we een paar jaar terug in de tijd. Het lijkt een "dreary day" te zijn, ofwel een sombere dag, inherent aan het tijdperk met de vele schoorstenen van fabrieken en schepen waarvan de rook, om bij geen of weinig wind om de beruchte "Londense Smog" te ontwikkelen.



Rechts op deze kaart zien we het Engelse ss "Borodino" (1.917 BRT 1911 gebouwd, *5) afgemeerd bij Wilson's & Cold Stores gevestigd aan Tooley Street.

Een schip met een interessante levensloop, kort na indienststelling in augustus 1914 werd het gecharterd door de Royal Navy als een depot schip en heeft als zodanig dienstgedaan te Scapa Flow en werd in 1919 terug geleverd aan Wilson's. Bij het uitbreken van WO II is het schip op 26 september 1939 aangekocht door de Admiralty en op 27 mei 1940 als een blockship tot zinken gebracht te Zeebrugge.

Links onder een stoomschip van Byron SS. Co Ltd. (M. Embiricos) London aan de Billingsgate Market, Lower Thames Road. Links voor de Brug ligt nog een GSNC-schip waarschijnlijk het ss "Starling" (1.320 BRT/1930 gebouwd, *6) die een lijndienst onderhield op Hamburg en Amsterdam in de jaren dertig. Het schip op de boeien heeft haar identiteit nog niet weggegeven.

De volgende kaart hieronder in deze serie is vanaf de London bridge genomen en geeft een beter beeld van de laad- en loswerkzaamheden op de rivier, er wordt door middel van een z.g. binnen-buitentakel gewerkt, zowel naar de wal als in de lichters vanaf het Belgische ss "Roi Albert" (2.477 BRT/1925 gebouwd, *7) Ocean Soc. Anon Belge d'Armement & de Navigation (L. Dens & Co, mgrs), Antwerpen. Het schip werd in 1938 verkocht naar Frankrijk en herdoopt "Gravelines" reder. Cie France-Navigation S.A., Duinkerken. Op 31 mei 1941 kwam het einde voor dit schip. Getroffen door een torpedo brak het in twee helften, het achterschip is gezonken en het voorschip werd op het strand gezet te Kames Bay (Loch Melfort). Daarvoor ligt ter hoogte van "Brewer's Quay" ligt weer een GSNC-schip ditmaal de "Leeuwarden", (1.209 BRT/1929 gebouwd, *) voor wat de Engelsen noemen "near continent service". Door GSNC werd "Brewer's Quay" veel gebruikt voor stukgoed, ook thee en wijn waren hier opgeslagen. Deze opslagloodsen zijn compleet verwoest in WO II tijdens een luchtaanval.

Aan de overzijde het ss "Baltavia" (2.937 BRT/1901 gebouwd, *8) bij de Mark Brown's Wharf, United Baltic's vaste ligplaats.



Dit soort beelden met de vele lichters, sleepboten en spritsail barges hebben meer dan 100 jaar het aanzicht van de haven van London bepaald.



MacAndrews mv "Ponzano" (1.346 BRT/1927 gebouwd, *9) is leeg en ongetwijfeld onderweg om weer een lading fruit te gaan laden in één van de Spaanse Middellandse zeehavens voor de Londense markt. Het schip is op 13 november 1939 op een mijn gelopen in pos. 51.28.38N/1.15.20 O. op de reis van Valencia naar London. Goed zichtbaar is de open commandobrug.



De Deense D.F.D.S. stomer "Georgia" (2.272 BRT/1920 gebouwd, *10) is gelost en zet koers naar zee om een nieuwe lading "Bacon and Butter" halen in het land van haar herkomst.



Ellerman's Wilson ss "Domino" (2.302 BRT/1947 gebouwd. *11) is weer aan de reis naar het Middellandse Zee gebied waar ze veelal op werd ingezet.



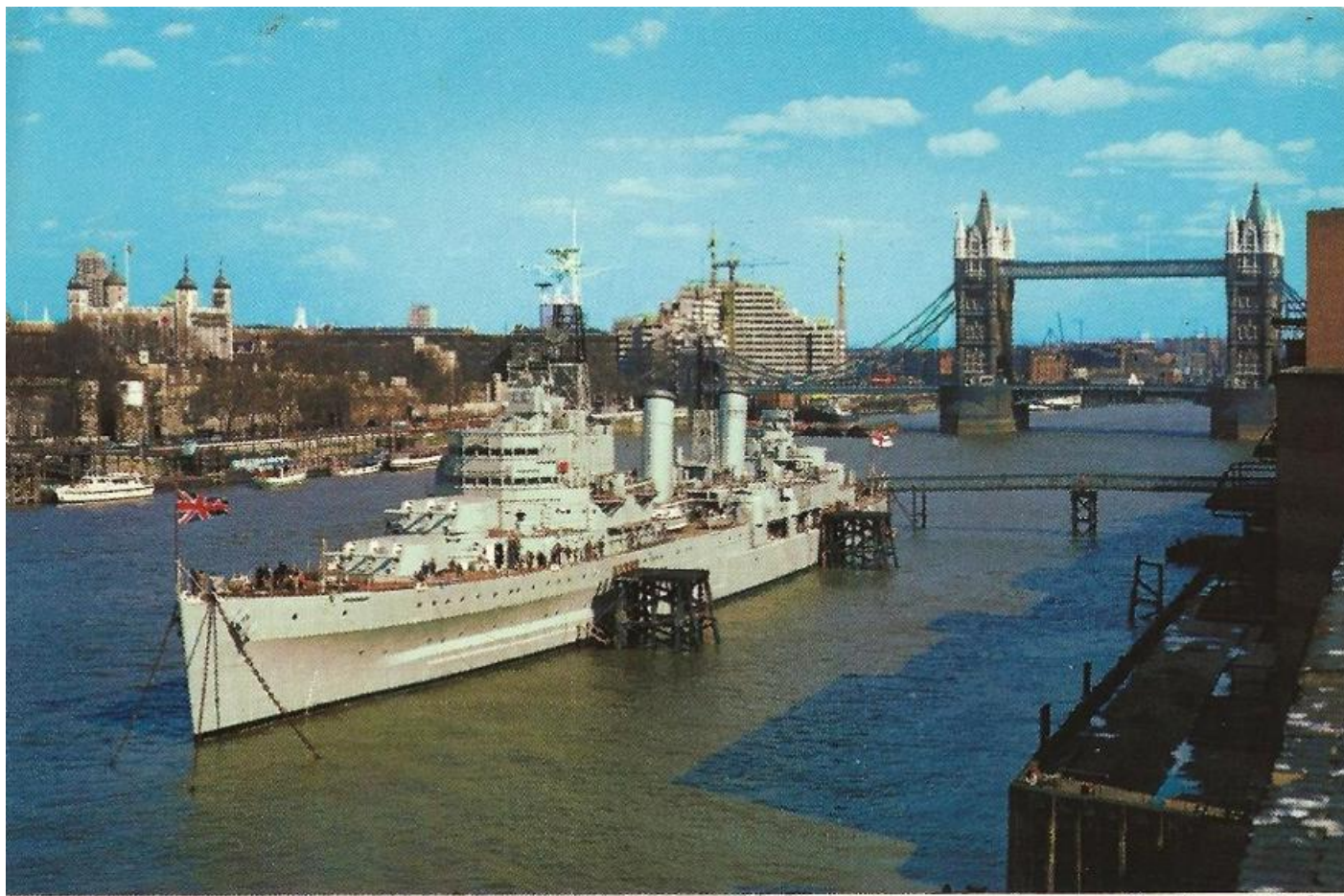
Een achteraanzicht van het ss "Oranjepolder II" (856 BRT/1929 gebouwd, *12) Cornelder's Scheepvaart Mij. Rotterdam.

Voor de wal ligt het Zweedse vrachtschip KERSTIN *14, in 1956 opgeleverd als KERSTIN. Kwam in 1973 onder de Nederlands-Antilliaanse vlag als BERNHARDINA voor het Duitse Transmarin Hamburg G.m.b.H.

Op de kaart hieronder haar opvolger het ms 'Oranjepolder" (499 BRT/1954 gebouwd, *13) die op dezelfde lijn Rotterdam - London v.v. werd geëxploiteerd.



Een "Bird's Eye" view van een Svenska Orient Liner geassisteerd door twee sleepboten. Het lijkt allemaal zo mooi en idyllisch, maar het tegendeel was waar, indien je per ongeluk in het water van de Thames terecht was gekomen tijdens werkzaamheden buitenboord of dergelijke en dat gold nog tot ver in de jaren zestig, en je er weer uit opgevist was stond er direct een ambulance klaar om je naar St. Georges Hospital te vervoeren en daar werd je maag leeggepompt en kreeg je een volledig survey om daarna weer terug aan boord waarbij extra voorzichtig de werkzaamheden werden hervat. De rivier was dermate vervuild dat er geen vis meer in kon overleven. Dat is nu gelukkig verleden tijd. Vandaar dat we met een paar kleurrijke foto's afsluiten.



H.M.S. Belfast by Tower Bridge, London.

Kardorama Ltd.

Op de achterzijde staat vermeld: HMS Belfast by Tower Bridge met 11.500 ton het grootste schip dat ooit de Tower Bridge passeerde, en de laatste overgebleven grote Kruiser, die een rol speelde in de strijd tegen de Duitse kruiser Scharnhorst.



Uit de slapkist nog een Hollands trio voor de volledigheid: linksboven de Coaster "Jutland" (363 BRT/1948 gebouwd, *14) rechts Müller's "Batavier I" of "III" (498 BRT/1949 gebouwd* 15 en *16) en "last but not least" HR. MS Holland D 808, 1950 gebouwd, 1977 afgevoerd van de sterkte en verkocht naar Peru.

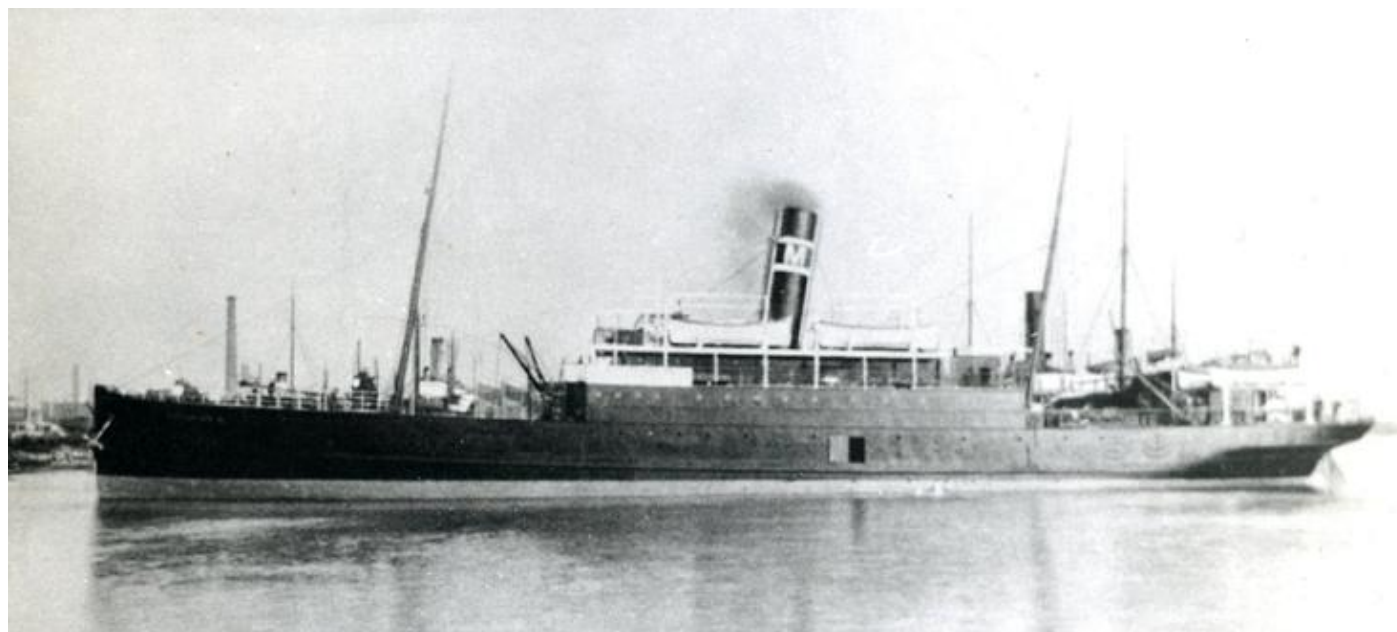
Mei 2023

De Thames ligt er nu verlaten bij, de Upper Pool is leeg, de ladingen voor de Metropool komen nu aan met "boxboats" in Felixstowe, inmiddels de grootste containerhaven van de UK, zo ongeveer 150 km naar het Noord-Oosten, vervolgens gaan de containers via de A12 en A 25 naar London City de congestie is verplaatst van de rivier naar de Motorways.

Het verhaal is verteld, de brug blijft een geweldige trekpleister voor de toeristen die nog steeds in groten getale komen kijken naar deze mooie Victoriaanse Erfenis. Voor ondergetekende is die oude vervuilde drukke rivier in de jaren zestig met deze brug, lichters driftig manoeuvrerende sleepboten, zeilende barges en rook uitbrakende zeeschepen een dierbare herinnering. Met een zilte groet, Ben Scholten.

De schepen:

*1 SEA HOUND, (1.090 BRT/10-1901 opgeleverd door Mackie & Thomson, Glasgow (266) als SEA HOUND aan Leach & Co. Ltd., Londen-U.K. 1919 verkocht aan Dover Navigation Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Leach & Co. Ltd. 1923 verkocht aan Fruit S.S. Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij C.F. Bartlett. 1924 verkocht aan J. Jernhard, Hamburg-Duitsland, herdoopt FREIFRAU. 1924 verkocht aan Fritz von Kaufmann, Hamburg-Duitsland. 1925 verkocht aan Leonidas Valchakis, Andros-Griekenland, herdoopt FANEROMENI. 1929 verkocht aan A. & P. Sicard, Casablanca-Marokko, herdoopt GUERCIF. 1934 verkocht aan Soc. Oranaise de Navigation, Oran-Frankrijk, in beheer bij M. Arnaud, herdoopt LA MACTA. 1937 verkocht aan Sigalas Bros. & N. Andronicos, Piraeus-Griekenland, in beheer bij G.Th. Sigalas, herdoopt MYCONOS. 1938 herdoopt EFTERPI. 1939 verkocht en herdoopt ALEXANDROS A. 1939 verkocht aan N. M. Andronicos, Ph. Phillippacopoulos & D. Kozadinos, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Balkan & Near East Shipping Agency S.A., Piraeus herdoopt EFTERPI. 1939 verkocht aan Liesel S.S. Co., Panama in beheer bij Aristides Geo. Embiricos, herdoopt LIESEL. 1939 verkocht aan Atid Navigation Co. Ltd., Haifa-Palestina, in beheer bij Barnett Bros. & Borchard Ltd., herdoopt ALISA 1948 vlag: Israël. 1950 gesloopt te Genua.



*2 BATAVIER II (1.328 BRT/17-8-1897 te water gelaten, 5-10-1897 proefvaart, opgeleverd door Gourley Bros. & Co., Dundee (176) als BATAVIER II aan Nederlandsche Stoomboot Mij., Rotterdam (NGRB), in beheer bij Wm.H. Müller & Co. Vrachtschip- passagiersschip, 1.096 BRT, 670 NRT, (74,38) x 10,20 x . x (3,74) meter. 2 x 3-vuurs Schotse ketels, v.o.344 m², 11,9 atm., Gounslag Brothers & Co., Dundee. 30 passagiers, 14,5 kn. 1.700 IPK, Q 4 cyl, de werf. 1908 t/m 12-1908 verbouwd, verlengd en nieuwe ketels geplaatst bij N.V. Wilton's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam, 2 x 2-vuurs Schotse ketels, v.o. 410 m², 12,65 atm., Wilton, 1.406 BRT, 836 NRT, 970 DWT, 79,66 x 10,27 x . x 3,240 meter, 14 kn. 24-9-1916 tijdens een reis van Rotterdam naar Londen door de Duitse onderzeeboot UB 6 aangehouden, door een prijsbemanning opgebracht naar Zeebrugge. 27-7-1917 tijdens een reis van Zeebrugge naar Hamburg met een Duitse bemanning bij Texel, 1 mijl ten noorden van de noordboei Molengat, door de Engelse onderzeeboot H.M. E 55 met kanonvuur ernstig beschadigd en binnen de Nederlandse territoriale wateren gezonken.

*3 LEEUWARDEN (990 BRT, 3-1903 opgeleverd door Sir Raylton Dixon & Co. Ltd., Middlesbrough (492) als LEEUWARDEN aan General Steam Navigation Co. Ltd., Londen-U.K. 17-3-1915 tijdens een reis van Londen naar Harlingen in ballast tot zinken gebracht door de Duitse onderzeeër U 28 (Georg-Günther von Forstner) op circa 4 mijl ten noordwesten van lichtschip MAAS.

*4 BALTRAFFIC (3.124 BRT/1918 opgeleverd door J. Blumer & Co., Sunderland (247) als WAR COPPICE aan The Shipping Controller, Londen-U.K., in beheer bij Morel Ltd. 1919 verkocht aan French Government, Frankrijk, herdoopt RÉFRIGÉRANT. 1924 verkocht aan Cie. Maritime de Transports Frigorifiques, Lorient-Frankrijk. 1932 verkocht aan S. Behr & Matthew Ltd., Londen-U.K. 1933 verkocht aan United Baltic Corp. Ltd., London, herdoopt BALTRAFFIC. 1951 verkocht aan Pan-Islamic S.S. Co., Ltd., Karachi-Pakistan, herdoopt SAFINA-E-TARIQ. 1957 gesloopt te Karachi.

*5 BORODINO (1.917BRT/kiel gelegd als TSARSKOE SELO, 9-1911 opgeleverd door Earle's SB. & Eng. Co. Ltd., Hull (579) als BORODINO aan T. Wilson, Sons & Co. Ltd., Hull-U.K. 12-1914 t/m 4-1919 in dienst bij de Admiralty als stenentransportschip. 1917 verkocht aan Ellerman's Wilson Line Ltd., Hull-U.K. 27-5-1940 bij Zeebrugge als blokkadeschip tot zinken gebracht.

*6 STARLING (1.320 BRT/10-1930 opgeleverd door Ailsa Shipbuilding Co. Ltd., Troon (416) als STARLING aan General Steam Navigation Co. Ltd., Londen-U.K. 10-8-1960 gearriveerd bij T.W. Ward Ltd. te Grays, Essex om gesloopt te worden, gesloopt in 1960

*7 LEEUWARDEN (1.209 BRT, 3-1929 opgeleverd door Ailsa Shipbuilding Co. Ltd., Troon (409) als LEEUWARDEN aan General Steam Navigation Co. Ltd., Londen-U.K. 24-2-1946 tijdens een reis van Londen naar Dieppe, geladen met aardappelen op 18 mijl ten noorden van Dieppe op een mijn gelopen en gezonken in positie 50.05 NB en 00.58 OL.

*8 BALTAVIA (2.937 BRT/8-1901 opgeleverd door Stabilimento Tecnico, Triëst (334) als MONGOLIA aan Chinese Eastern Railway Co., Ltd., Vladivostok-Rusland. 1904 over aan Japan als KANTO MARU. 1907 verkocht aan Russian East Asiatic S.S. Co. Ltd., Vladivostok. 1912 verkocht aan West Australian Government, Fremantle-Australië, herdoopt WESTERN AUSTRALIA. 4-1919 verkocht aan Rederi A/B Svenska Lloyd, Gothenborg-Zweden, 21-7-1920 herdoopt PATRICIA. 1929 verkocht aan United Baltic Corp. Ltd., Londen-U.K., herdoopt BALTAVIA. 1935 gesloopt bij John Cashmore Ltd. te Newport, Monmouthshire.

*9 PONZANO (1.346 BRT/3-1928 opgeleverd door Harland & Wolff, Ltd., Glasgow (745) als PONZANO aan MacAndrews & Co. Ltd., Liverpool-U.K. 13-11-1939 tijdens een reis van Valencia naar Londen, geladen met stukgoed en fruit, op een mijn gelopen en gezonken in positie 51.29 NB. en 01.25 OL.

*10 GEORGIA (2.272 BRT/31-5-1920 opgeleverd door A/B Öresundsvarvet, Landskrona (4) als YOKOHAMA aan A/S Det Oversøiske Compagnie, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij F. Hoppe. 1928 in beheer bij T.C. Christensen. 9-9-1929 verkocht aan A/S D/S Viking, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij A.O. Andersen, herdoopt GEORGIA. 28-9-1929 overgedragen en in charter bij Det Forenede Dampsk. Selsk. 23-3-1933 ingebracht bij Det Forenede Dampsk. Selsk., Kopenhagen-Denemarken. 9-4-1940 te New York en opgelegd. 12-7-1941 in beslag genomen in dienst U.S. Maritime Commission. 26-9-1941 vlag: Panama, herdoopt ARISTIDES. 14-12-1941 in charter United States Lines Co. 25-9-1942 in beheer bij Isbrandtsen S.S. Co. 2-8-1943 in beheer bij U.S. War Shipping Administration voor U.S. Army. 30-5-1944 in beheer bij Waterman S.S. Corp. 29-7-1944 in beheer bij Danish Ship Operating Corp. 22-9-1945 over aan Reserve Fleet en opgelegd. 13-6-1948 over aan War Shipping Administration. 14-6-1946 terug bij Det Forenede Dampsk. Selsk., Kopenhagen-Denemarken, herdoopt GEORGIA. 16-5-1956 verkocht aan Achilles Cia. de Comercio y Nav., Panama, in beheer bij Matteo Scuderi, Catania, herdoopt ACI. 10-8-1962 opgelegd te Catania. 20-7-1964 gearriveerd bij Brodospas, Split om gesloopt te worden.

*11 DOMINO (2.302 BRT/9-1947 opgeleverd door Ailsa Shipbuilding Co. Ltd., Troon (462) als DOMINO aan Ellerman's Wilson Line Ltd., Hull-U.K. 1962 verkocht aan African Coasters (Pty.) Ltd. (Grindrod, Gersigny & Co. (Pty.) Ltd.), Durban-Zuid Afrika, herdoopt RIDGE. 1969 verkocht aan Buxwood Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Mediterranean Maritime Co., Beirut, herdoopt NOBLEZA. 1970 verkocht aan Hamad Abdullah Al-Sagar, Kuwait. 1971 verkocht voor sloop aan Ghanchi Rerolling Mills Ltd., 26-2-1971 te Karachi, 1-12-1971 aanvang sloop te Karachi.

*12 ORANJEPOLDER II (856 BRT/1929 opgeleverd door A. Vuijk & Zn., Capelle a/d IJssel (590) als ORANJEPOLDER aan N.V. Stoomvaart Mij. "Westpolder", Rotterdam (PGOO). 443 NRT, 1.050 DWT. 67,35 (64,10) x 9,81 x 4,27 x 4,219 meter. G 2132 m³, 90 ton (olie)bunkers, 11 kn. Ketel: v.o. 282 m². 875 IPK, T 3 cyl, 432, 735 en 1168 x 915, Penn & Bauduin, Dordrecht. 8-1954 herdoopt ORANJEPOLDER II. 7-1957 verkocht aan N.V. Coaster Handel & Scheepvaart Mij., Rotterdam, herdoopt TRIO. 8-1958 te Bremen executoriaal geveild en gekocht door de hypotheekhouders van N.V. Slavenburg's Bank, Rotterdam. 9-1958 doorverkocht aan Gill Amin Steamship Co. Private Ltd., Bombay-India. 3-1968 verkocht voor sloop aan Anu Steel Industries, Bombay, India, gesloopt in september 1968.

*13 ORANJEPOLDER (499 BRT/10-12-1953 kiel gelegd, 22-5-1954 te water gelaten, 3-9-1954 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" N.V. J. Pattje, Waterhuizen (219) als ORANJEPOLDER aan N.V. Stoomvaart Mij. "Westpolder", Rotterdam. 499,75 BRT, 238 NRT, 997 DWT. 70,70 (63,25) x 9,93 x 5,85 x 3,670 meter. Shelterdeck, G 2.123 m³, 84 ton bunkers, 12 kn. 1.100 EPK, 821 kW, 8 cyl, 4 tew, 385 x 665, N.V. Werkspoor, Amsterdam.



8-2-1966 tijdens een reis van Cartagena naar Bremen met 670 ton sinaasappelen bij matig tot slecht zicht in aanvaring gekomen met het Franse m.s. YANG-TSE (Cie des Messageries Maritimes, Duinkerken, bouwjaar 1958, 6.998 BRT), na ca. 20 minuten later gezonken in positie 36.21 NB. en 03.19 WL., één Spaanse matroos is daarbij vermist. (Foto: Foto Dijkstra, Delfzijl/Marhisdata, proefvaart).

*14, KERSTIN, IMO 5185867, vrachtschip, 15-12-1955 te water gelaten, 4-4-1956 proefvaart en opgeleverd door Helsingborgs Varfs A/B, Helsingborg (81) als KERSTIN aan A/B Transmarin, Helsingborg-Zweden, in beheer bij Erik Larsson. 2.232 BRT, 1.077 NRT, 3.912 DWT. 110,06 (100,92) x 14,53 x 8,95 x 5,970 meter. 4 laadruimen, 4 passagiers, G 7.337 m³, B 6.747 m³, koelruimte 633 m³, laadbomen: 1 x 20 ton, 1 x 15 ton en 10 x 5 ton SWL, 578 ton bunkers, 14,75 kn. 3.300 EPK, 2.462 kW, 6 cyl, 2 tew, 500 x 1100, Burmeister & Wain's Maskin-og Skibsbyggeri A/S, Kopenhagen. 1967 in beheer bij Hans W. Hök. 1968 als KERSTIN verkocht aan Förvaltnings A/B Transterra, Helsingborg-Zweden, in beheer bij Hans W. Hök. 1970 verkocht aan A/B Transmarin, Helsingborg-Zweden. 6-1973 verkocht aan Transmarin Hamburg G.m.b.H., Hamburg-Duitsland, 14-6-1973 overgedragen. 6-1973 verkocht aan International Sea Trans Co. N.V., Willemstad-N.A. (PJTD), in beheer bij N.V. Koraal Scheepvaart Mij. voor Transmarin Hamburg G.m.b.H., Hamburg, herdoopt BERNHARDINA. 3-1977 herdoopt NAHOST PILOT. 1977 verkocht aan Almops Compania Naviera S.A., Piraeus-Griekenland, p/a Almops Shipping Co. S.A., Piraeus. 25-3-1979 tijdens een reis van Aghia Marina naar Rotterdam, nadat lekkage was ontstaan tijdens slecht weer, door de bemanning verlaten in positie 36.20 NB. en 18.52 OL., 25-3-1979 gezonken in positie 36.30 NB. en 19.35 OL.

*15 JUTLAND (363 BRT, 177 NRT, 425 DWT/3-7-1948 te water gelaten, 4-11-1948 opgeleverd door N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen (218) als JUTLAND aan Berend Bosma & Jan Kuipers, Groningen (PFFZ), in beheer bij N.V. Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren, Delfzijl. 300 EPK, 6 cyl, 4 tew, Motoren Werke 'Mannheim' A.G. (MWM), Mannheim. 10-12-1952 verkocht aan Frederik Blaauw, Sappemeer, in beheer bij J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf, Rotterdam. 11-3-1953 herdoopt WESTERSCHELDE. 363 BRT, 177 NRT, 425 DWT. 44,00 (41,02) x 7,50 x 3,00 x 2,909 meter. 1 ruim, G 660 m³, 30,5 ton bunkers, 9 kn. 300 EPK, 224 kW, 6 cyl, 4 tew, 285 x 420, M.A.N., Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.G., Augsburg. 6-1958 thuishaven: Rotterdam. 26-9-1958 tijdens een reis van Runcorn, U.K. naar Naestved, Denemarken bij Birkenhead op de Mersey in aanvaring gekomen met de Engelse tanker HEMSLEY, terug gekeerd naar Liverpool om te lossen en te repareren, na reparatie weer geladen, 17-10-1958 vertrokken naar Naestved. 1959 in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen. 11-3-1961 verkocht aan Hans Segeler, Grünendeich, B.R.D., herdoopt GREUNDIEK. 1974 verkocht aan Bert Smit, Utrecht, vlag: Canada, herdoopt DIAN. 8-8-1975 vertrokken van Duinkerken naar Esbjerg in ballast, t.h.v. van de Westerschelde problemen met de machine gekregen en naar Vlissingen gesleept, total-loss verklaard, 1976 gesleept naar Amsterdam, 2-1977 openbaar verkocht aan Scheepvaart & Handel Mij. Troost B.V., Rotterdam en verbouwd tot kraanschip, uitgerust met een 30 tons Hitachi kraan, 355 EPK, herdoopt STUWADOOR. 6-6-1977 verkocht aan J.G. van Es en A.G.G. van Elburg, Amsterdam. 11-7-1977 meetdatum, meetnummer: R40537N, district: Rotterdam, naam schip STUWADOOR. 44,46 x 7,45 meter, inzinking: 2,97 meter, waterverplaatsing: 499,757 ton. Brandmerk: 4830 Z GRON 1977. 14-7-1977 verkocht aan Fa. P. van Dijke, makelaar, Sprang-Capelle. 9-8-1979 verkocht aan Scheepvaartonderneming J.C. van Dijke, Sprang-Capelle. 21-4-1983 verkocht aan Van Urk Grondwerken B.V., West-Terschelling (K. van Urk). 19-9-1983 verkocht aan Van Urk Maritiem B.V., West-Terschelling (K. van Urk, Midslan),

herdoopt CHALLENGER, IVR nummer 2204830. 24-12-1987 verkocht aan Mij. v.d. Bij, Damwoude, Terschelling. 21-12-1999 verkocht aan Fred Lakeman, West-Terschelling. 9-2005 uit dienst en opgelegd. 2011 naar Kampen gebracht om gesloopt te worden door RDM Kampen B.V. (Hoeben Metalen B.V.) te Kampen.

*16 BATAVIER I (498 BRT/24-10-1947 kiel gelegd, 10-11-1948 gedoopt AARDENBURGH door mej. H.J. Doeksen (dochter van chef afdeling Rederij & Technische zaken) en te water gelaten, 26-2-1949 proefvaart, 1949 opgeleverd (BV) door Werf Jan Smit Czn., Alblasserdam (545) aan Wm. H. Müller & Co. N.V., Rotterdam (PCYU). 498 BRT, 232 NRT, 750 DWT. 62,41 (53,73) x 9,66 x 3,56 x 3,058 meter. 2 ruimen, G 1.582 m³, B 1.428 m³, 1 laadboom van 10 ton en 4 van 3 ton SWL, 52,5 ton bunkers, 11 kn. 750 EPK, 560 kW, 7 cyl, 4 tew, 390 x 620, Werkspoor, N.V. Werkspoor, Amsterdam. 1949 herdoopt BATAVIER I. 1966 verkocht aan G.A. Abouhamad & A.W. Bittar, Beirut-Libanon en herdoopt MAYA. 1968 verkocht aan Michel A. Araktingi, Beirut-Libanon en herdoopt AL RIZK. 1972 verkocht aan L. Papaspirou & S. Voganatsis, Beirut-Libanon herdoopt GHINA. 1977 verkocht aan Lidgate Compania Naviera S.A., Panama en herdoopt GHINA II, agent: Resit Kalkavan Denizcilikve Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul. 1983 verkocht aan Lidgate Compania Naviera S.A., Panama herdoopt SAMARKAND, agent: R. Kalkavan, Istanbul. 1986 thuishaven: San Lorenzo-Honduras. 1990 herdoopt PALANGA. 7-8-1990 terwijl het schip was opgelegd te Tripoli in brand geraakt, verkocht voor sloop en gesloopt.



*17 BATAVIER III (498 BRT/8-12-1948 kiel gelegd, 31-8-1949 gedoopt BATAVIER III door mej. M.F. Lodeizen (dochter van directeur van Wm. H. Müller & Co.) en te water gelaten, 10-11-1949 proefvaart, 11-1949 opgeleverd (BV) door Werf J. Smit Czn., Alblasserdam (546) aan Wm. H. Müller & Co. N.V., Rotterdam (PCYW). 498 BRT, 238 NRT, 721 DWT. 62,41 (56,39) x 9,66 x 2,78 x 3,531 meter. Shelterdeck, 2 ruimen, G 1.582 m³, B 1.428 m³, koelruimte 232 m³, 1 laadboom van 10 ton en 4 van 3 ton SWL, 52,5 ton bunkers, 11 kn. 750 EPK, 560 kW, 7 cyl, 4 tew, 390 x 620, N.V. Werkspoor, Amsterdam NE-42, ingebouwd 1949. 1967 verkocht aan Vittorio Paladini, Viareggio-Italië en herdoopt BRIXIA. 1975 verkocht aan Emma Gullotti & Carlo Campoli, Viareggio-Italië. 1977 verkocht aan Abushal Shipping & Trading Establishment, Limassol-Cyprus en herdoopt KHIRALLA. 1980 verkocht aan Davis Sea Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus en herdoopt KOSTAS I. 1995 geschrapt uit Lloyd's Register wegens twijfel over het voortbestaan van het schip. (Foto: Rederijkaart).

Doop STENA PROMISE aftrap methanoljaar 2023

25 april 2023 werd de STENA PROMISE gedoopt aan de Holland Amerika Kade van Cruiseport Rotterdam. De doop stond in het teken van de nieuwe scheepsbrandstof waarop de Noorse tanker vaart: methanol. Vanaf juni gaat er ook een feeder van Maersk structureel op methanol varen tussen Rotterdam en de Baltische Zee. In de orderboeken van de scheepswerven staan nog tientallen zeeschepen die deze brandstof gaan gebruiken.



'Dit is de aftrap van het methanoljaar 2023. Met de komst van deze schepen wordt deze nieuwe scheepsbrandstof structureel verkrijgbaar in Rotterdam, de voornaamste bunkerhaven van Europa. Dat is een hele stap voorwaarts. Deze brandstof is in ieder geval schoner dan diesel maar je moet natuurlijk biomethanol gaan gebruiken of e-methanol. Dan ben je bijna milieuneutraal', aldus Cees Boon, adviseur van het Havenbedrijf.

De man die ook Rotterdam voorbereidde als LNG-haven verwacht dat de structurele overstap naar biomethanol nog even op zich laat wachten, totdat steeds meer schepen op methanol gaan varen. Cees Boon richt zich alweer op ammoniak, een andere nieuwe scheepsbrandstof, die zich ook binnenkort aandient in de Rotterdamse haven. Ook op het havenwater is de energietransitie in volle gang. (Bron: Port of Rotterdam, 25 april 2023. Foto: STENA PROMISE aan de Wilhelminakade: Tie Schellekens/Port of Rotterdam).



F101 ÁLVARO DE BASÁN

Met de toetreding van Finland tot de NAVO (Noord-Atlantische Verdragsorganisatie) omvat het militaire bondgenootschap 31 landen. Het werd opgericht in 1949 met als doel het waarborgen van de vrijheid en veiligheid van haar leden met politieke en militaire middelen. Eén van die middelen is het Spaanse luchtverdedigingsfregat **ÁLVARO DE BASÁN**, vernoemd naar een admiraal en zeeheld uit de 16de eeuw. Het scheepsembleem vermeldt **REY SERVIDO Y PATRIA HONRADA**, ofwel **DE KONING GEDIEND EN HET VADERLAND GEËERD**.

Het fregat maakte onderdeel uit van een vlootteskader dat heeft geoefend in de Oostzee en devieerde naar de Parkkade. Met een lengte van 147 meter en 19 meter breed bedraagt de waterverplaatsing in vol beladen toestand 5800 ton en is er accommodatie voor 250 manschappen. Met een CODAG (Combined Diesel And Gas) voortstuwingsinstallatie, bestaande uit twee General Electric M2500 gasturbines en twee Caterpillar 3600 dieselmotoren, haalt het ranke vaartuig een snelheid van 28,5 knopen (52,8 km per uur). De **ÁLVARO DE BASÁN** werd als eerste uit een serie van acht gebouwd op de Navantia Shipyard in Ferrol en opgeleverd in 2002. Kosten €600 miljoen. Het is zeer multifunctioneel en presteert evengoed op het vlak van onderzeebootbestrijding of oppervlaktedoelen. Het is uitgerust met het Amerikaanse ACS (Aegis Combat System), een geavanceerd detectie- en volgsysteem om met computers en radar vijandelijke ballistische raketten te vernietigen. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer).



- 13-5-2023 AIDAaura, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 20:00 – zondag 19:00 uur
- 16-5-2023, COSTA FIRENZE (Maiden Call), IMO 9801691, CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.
- 18-5-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 25-5-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 05:30 - 17:00 uur.
- 27-5-2023 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 09:00 - 17:00 uur
- 28-5-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.
- 30-5-2023 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 11:00 - 21:00 uur
- 1-6-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 6-6-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 06:00 - 17:00 uur.
- 7-6-2023 AIDAaura, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 09:00 - 22:00 uur
- 9-6-2023, RENAISSANCE, IMO 8919257, ex MAASDAM, CTR, vrijdag, 08:00 - 18:00 uur.
- 11-6-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.
- 15-6-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 18-6-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 05:00 - 17:00 uur.
- 19-6-2023, MARINA (Maiden Call), IMO 9438066, Cruise Terminal Rotterdam maandag, 12:00 - 22:00
- 25-6-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 05:00 - 17:00 uur.
- 29-6-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 2-7-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.
- 7-7-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 05:30 - 17:00 uur.
- 13-7-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 19-7-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 05:30 - 17:00 uur.
- 27-7-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
- 31-7-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 05:30 - 17:00 uur.
- 5-8-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.
- 8-8-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.
- 9-8-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, woensdag, 12:30 - 21:30 uur.
- 20-8-2023, DISNEY DREAM (Maiden Call), IMO 9434254, CT Rotterdam, zondag, 10:45 - 20:15 uur.
- 22-8-2023, EXPLORA I (Maiden Call), IMO 9869875, CT Rotterdam, dinsdag, 15:00 - 23:30 uur.
- 26-8-2023, COSTA FAVOLOSA (Maiden Call), IMO 9479852, CT Rotterdam, woensdag, 10:00 - 20:00 uur.
- 4-9-2023 RIVIERA (Maiden Call), IMO 9438078, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 11:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



CRUISEREIZIGER.NL
PASSIE VOOR CRUISEN

CRUISENIEUWS



De historische ASTORIA zal in Turkije worden gesloopt

Er wordt bevestigd dat het oudste toeristische cruiseschip ter wereld zal worden gesloopt in Aliğa (Turkije). Op 75-jarige leeftijd komt het schip ASTORIA (IMO 5383304), in dienst sinds 1948, aan het einde van zijn lange bestaan na een ligplaats in de haven van Rotterdam, waar het is na het faillissement van CMV als gevolg van de coronaviruspandemie en de arrestatie bevolen door de Maritime & Coastguard Agency in juni 2020.

Sinds juli 2021 is het historische schip, net als de veteraan FUNCHAL, dat is afgemeerd in Lissabon, eigendom van The Roundtable LLC, een bedrijf gevestigd in Puerto Rico.

In de eerste fase, met de naam STOCKHOLM, werd het de eerste Zweedse oceaanstomer van de onmiddellijke naoorlogse periode. Zoals bekend kwam het op 26 juli 1956 in aanvaring met de Italiaanse oceaanstomer ANDREA DORIA.

In 1960 werd het verkocht aan Oost-Duitsland en kreeg het de naam VOLKERFREUNDSCHAFT.

Vanaf 1986 zou een nieuwe fase beginnen waarin het grondig zou worden gerenoveerd, dat zijn uiterlijk veranderde en na zijn passage door verschillende reders en naamsveranderingen: FRIDJOFT NANSEN, ITALIA I, ITALIA PRIMA, VALTUR PRIMA, CARIBE, ATHENA, AZORES en ASTORIA - nu is de tijd gekomen voor zijn einde, tenzij er een wonder gebeurt. (Info: puentedemando.com, Juan Carlos Diaz Lorenzo, 3 mei, 2023. Foto: Teun van der Zee, 13-8-2022).

BRILLIANT LADY, IMO 9870654 (NB-300), Passenger (Cruise) Ship, 110.000 GT. 31-10-2018 besteld, 25-11-2022 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6304, 10-2023 geplande oplevering aan VC Ship Four Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij V Cruises US LLC (Virgin Voyages), Plantation FL. 110.000 GT.

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737 (NB-300), Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT. 21-7-2022 de muntceremonie uitgevoerd waarbij munten onder het eerste kielblok zijn gelegd, 22-7-2022 (e) kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 717, 5-2023 geplande oplevering uitgesteld, 30-10-2023 geplande oplevering uitgesteld, 31-12-2023 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock.

EXPLORA I voltooit succesvolle proefvaart op zee

Explora Journeys, het luxe cruise merk van de MSC Group, heeft donderdag laten weten dat EXPLORA I haar proefvaart met succes heeft afgerond. Dit is de eerste in een vloot van maximaal zes schepen die wordt gebouwd door scheepsbouwer Fincantieri in Italië.

Na de succesvolle proefvaart ondergaat EXPLORA I nu de laatste voorbereidingen voordat ze in juli 2023 aan haar eerste reis begint. De bouw van het schip van 63.900 GT begon op 10 juni 2021 op de scheepswerf in Monfalcone, Italië. De doopceremonie voor EXPLORA I vindt plaats op 8 juli in Civitavecchia nabij Rome. Daarna volgt haar maiden voyage met vertrek op 17 juli vanuit Southampton. Het betreft een 15-daagse cruise naar de Noorse fjorden en de poolcirkel met Kopenhagen als eindbestemming.

Michael Ungerer, CEO van Explora Journeys zei: “Onze visie en doel vanaf de eerste dag is geweest om een oceaanreiservaring als geen ander te creëren en we zijn verheugd dat de eerste van onze baanbrekende nieuwe klasse schepen, EXPLORA I, zal gaan varen in juli 2023. De proefvaart is een cruciaal onderdeel van het proces en we zijn blij dat EXPLORA I met vlag en wimpel is geslaagd. Ons team heeft onvermoeibaar gewerkt aan het ontwerpen en bouwen van een schip dat de perfecte combinatie biedt van luxe, avontuur en duurzaamheid, en we kunnen niet wachten om het met onze gasten te delen.” (Bron: Cruisereiziger, 13 april 2023).

EXPLORA I, IMO 9869875 (NB-303), Passenger (Cruise) Ship. 64.000 GT. 30-5-2022 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6319, 19-3-2023 vanaf Triëst op proefvaart, 20-3-2023 te Triëst, 29-3-2023 vanaf Triëst op proefvaart, 1-4-2023 te Monfalcone, 4-5-2023 geplande oplevering niet gehaald, 8-7-2023 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta, in beheer bij Explora Journeys. 17-7-2023 geplande eerste cruise vanaf Southampton. 22-8-2023 om 15:00 uur aankomst aan Cruise Terminal Rotterdam.



MSC EURIBIA voltooit succesvolle proefvaart

Het tweede door vloeibaar aardgas (LNG) aangedreven schip van MSC Cruises, de MSC Euribia, heeft tijdens een vierdaagse proefvaart in de Atlantische Oceaan met succes haar systeemtesten voltooid. Op de scheepswerf Chantiers de l'Atlantique in het Franse Saint Nazaire zal de komende periode de laatste hand worden gelegd aan het interieur van het nieuwste vlaggenschip van MSC Cruises voordat het op 31 mei officieel wordt afgeleverd aan de cruisemaatschappij.

De MSC Euribia wordt het 22e schip van MSC Cruises dat zich bij de vloot voegt en maximaal 6.327 passagiers kan vervoeren. Het schip zal op 8 juni officieel gedoopt worden in Kopenhagen (Denemarken). Daarna zal het voor het eerst in Noord-Europa varen vanuit haar thuishaven in Kiel (Duitsland).

MSC Euribia zal beschikken over innovatieve en geavanceerde maritieme technologie, evenals LNG-brandstof – een van 's werelds schoonste scheepsbrandstoffen die op grote schaal beschikbaar zijn – om haar ecologische voetafdruk te minimaliseren. Ze krijgt ook een nieuw silhouet met een exclusief, op maat gemaakt boegschildering dat de inzet van MSC Cruises weerspiegelt om het mariene milieu te beschermen en te behouden.

Kunstwerk op de romp

MSC Euribia wordt opgefleurd met een bijzonder rompkunstwerk dat recent is voltooid. Het is ontworpen door de Duitse grafische kunstenaar Alex Flämig na een internationale wedstrijd. Het kunstwerk heeft tot doel de discussie te stimuleren over het belang van de bescherming van het delicate en complexe ecosysteem van de oceanen.

Alex Flämig, de bedenker van het rompontwerp, zegt: “Het is een ongelooflijk trots moment om mijn ontwerp eindelijk tot leven te zien komen op de romp van de MSC Euribia, en nog meer om mijn kunstwerk binnenkort de oceanen van de wereld te laten bevaren. Ik hoop dat het niet alleen kan dienen

als bewijs van de inzet van MSC Cruises om het belangrijke mariene ecosysteem te beschermen, maar ook als inspiratie voor degenen die werken aan het vinden van innovatieve oplossingen om de toekomst van de oceaan veilig te stellen.”

MSC EURIBIA is vernoemd naar de oude godin Eurybia, die de wind, het weer en de sterrenbeelden gebruikte om de zeeën te beheersen. Het moet de visie van het schip illustreren om geavanceerde duurzame oplossingen in te zetten. Ontworpen met een op de oceaan geïnspireerd kleurenpalet, is het visuele meesterwerk van Flämig getiteld “#SavetheSea” een weergave van de voortdurende toewijding van MSC Cruises aan de zee en het streven om tegen 2050 netto nulmissie te bereiken.

De milieubewuste MSC EURIBIA

LNG is een van 's werelds schoonste scheepsbrandstoffen die op grote schaal beschikbaar is en zal een sleutelrol spelen in de overgang naar het koolstofvrij maken van de internationale scheepvaart. Het vermindert de uitstoot van lokale luchtverontreinigende stoffen, zoals zwaveloxiden, aanzienlijk met maximaal 99 procent en stikstofoxiden met maximaal 85 procent. LNG speelt ook een sleutelrol bij het tegengaan van de klimaatverandering, aangezien het tot 20 procent minder uitstoot van broeikasgassen oplevert en de weg vrijmaakt voor het gebruik van duurzame niet-fossiele brandstoffen zoals bio- en synthetisch LNG.

Naarmate bio- en synthetische brandstoffen beschikbaar komen, zullen de emissies van de MSC Euribia verder worden verminderd. LNG is de sleutel tot de ontwikkeling van koolstofarme oplossingen voor de scheepvaart. Dit omdat opkomende technologieën zoals brandstofcellen met LNG kunnen worden gebruikt totdat bio-LNG of groene waterstof zonder uitstoot op grote schaal beschikbaar komt. MSC Cruises is actief betrokken bij verschillende projecten om deze technologieën te ontwikkelen en levensvatbaar te maken in samenwerking met regelgevers, de academische wereld, scheepswerven en de industrie.

Het schip zal ook zijn voorzien van walstroomaansluitingen om de koolstofemissies in de haven te verminderen, de meest geavanceerde afvalwaterzuiveringssystemen die zijn ontworpen in overeenstemming met de scheepvaartorganisatie van de Verenigde Naties, de Internationale Maritieme Organisatie, uitgebreide afvalrecycling, een beheersysteem voor onder water uitgestraald geluid om de verstoring van het leven in zee te beperken en een uitgebreide reeks energiezuinige apparatuur aan boord om het motorgebruik en de energiebehoefte te optimaliseren om de uitstoot verder te verminderen. (Bron en foto: Cruisereiziger, 24 april 2023).

MSC EURIBIA, IMO 9901544 (NB-302), 177.000 GT, 19-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS V34, 31-5-2023 geplande oplevering, 20 t/m 23-4-2023 proefvaart, 5-2023 oplevering aan Vista 5 Compania Naviera S.A., vlag: Malta, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., 8-6-2023 doopplechtigheid te Kopenhagen, 10-6-2023 vanaf Kiel op de eerste cruise.

SCENIC ECLIPSE 2, IMO 9850460 (NB-302), Passenger (Cruise) Ship, 17.545 GT, 2.065 DWT. 10-3-2018 kiel gelegd bij 3 Maj te Uljanik, 6-2020 geplande oplevering, 25-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer 3 MAJ 734, 25-2-2023 proefvaart als NOVOGRADNJA 101, 31-3-2023 geplande oplevering, 4-4-2023 (e) opgeleverd als SCENIC ECLIPSE 2 aan PEC 2 Ltd., Newcastle, Australië, vlag: Bahamas (C6FB5), in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle.



SH DIANA: Scandinavisch licht design aan boord

Het derde en grootste schip van Swan Hellenic, expeditieschip Diana, bracht op 4 mei 2023 een bezoek aan Amsterdam waar het schip ook gedoopt werd. In dit tweede artikel bekijkt Miriam het schip van binnen.

Licht

Het nieuwe schip is de derde in de vloot van de nieuwe rederij Swan Hellenic. De twee eerste schepen, Vega en Minerva (die momenteel nog vanwege Russische investeerders niet kan varen), waren beide wat

kleiner en konden 152 passagiers meenemen. De Diana zelfs 40 passagiers meer tot een totaal van 192. Het schip heeft 10 meter erbij gekregen zodat er plek kon worden gecreëerd voor meer hutten. De grote ontmoetingsplek op de Diana is de Observation Lounge waar ook lezingen gehouden worden. Grote tv-schermen kunnen op verschillende plekken naar boven komen zodat je ook goed zicht hebt op de presentatie als je niet vooraan zit. De ruimte bestaat uit diverse grote zithoeken die bestaan uit sofa's en fijne stoelen. In deze ruimte is een bar aanwezig waar je een drankje kunt halen, die overigens bij Swan Hellenic bij de prijs zijn inbegrepen. Bij alcoholische drankjes is een selectie inclusief. (Bron en foto: Cruisereiziger, 8 mei 2023, Miriam).

SH DIANA, IMO 9921740 (NB-302), Passenger (Cruise) Ship, 12 100 GT, 192 passagiers, 23-1-2023 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer HELSINKI 518, 6-3-2023 proefvaart, 31-3-2023 opgeleverd aan Swan Hellenic Cruises FZCO, Dubai, vlag: Panama (3E3879). 15-4-2023 vanaf Palermo op de eerste cruise. 3-5-2023 van Zeebrugge naar Amsterdam. 4-5-2023 te Amsterdam gedoopt SH DIANA door Valerie Ann Wilson (oprichter en CEO van Valerie Wilson Travel). 4-5-2023 van Amsterdam naar Skjolden, Noorwegen.



SILVER NOVA uitgedokt bij Meyer Werft in Papenburg

Silversea Cruises en de Meyer Werft-scheepswerf vierden eind vorige week het uitdokken van het nieuwe schip Silver Nova in Papenburg. Nadat het droogdok met water was gevuld, manoeuvreerden sleepboten het schip uit de overdekte bouwhal naar de aangrenzende haven waar de afbouwfase verder gaat. Silver Nova wordt volgens de rederij het meest milieubewuste ultraluxe cruiseschip ooit gebouwd. Het 12e schip in de vloot van Silversea Cruises en de eerste van twee Nova-klasse schepen maakt deze zomer haar debuut.

Ter herdenking van deze belangrijke mijlpaal en conform scheepsbouwtradities laste kapitein Cosimo Pontillo een speciale munt op een muur op het zwembaddek, die zichtbaar zal blijven voor de toekomstige passagiers van het schip als een symbool van geluk. Na het uitdokken werd de scheepsromp schoongemaakt, haar schoorsteen bevestigd en werden haar LNG- en radarmasten geïnstalleerd. Volgens planning zal eind mei de Eemstocht plaatsvinden van het schip.

“Silver Nova is anders dan alles wat we tot nu toe in de luxe cruise-industrie hebben gezien”, zegt Roberto Bruzzone, SVP Marine Operations, Silversea Cruises. “Het uitdokken markeert de voltooiing van de eerste bouwfase en we zullen ons nu concentreren op het installeren van de prachtige interieurs van het schip. Silver Nova is niet alleen het meest duurzame ultra-luxe schip op zee, maar zal onze gasten ook kennis laten maken met een nieuw niveau van comfort, met een aantal van de ruimste accommodaties in de branche; het grootste aanbod aan bars, lounges en restaurants van elk ultra-luxe schip; en een groot aantal ongekende innovaties voor onze cruisemaatschappij.” (Bron en foto: Cruisereiziger, 2 mei 2023).

SILVER NOVA, IMO 9886213 (NB-299), Passenger (Cruise) Ship, 44.650 GT, 18-11-2021 in aanbouw bij Meyer Werft, Papenburg onder bouwnummer MEYER WERFT S.719, 25-4-2023 geplande oplevering, 28-4-2023 te water gelaten (uit het bouwdok), 14-8-2023 geplande oplevering aan Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco, vlag: Bahamas.

Viking neemt nieuwste zeecruiseschip in ontvangst

Viking heeft woensdag haar nieuwste zeecruiseschip, de VIKING SATURN, in ontvangst genomen. De opleveringsceremonie vond plaats op de scheepswerf van Fincantieri in Ancona, Italië. De rederij kondigde ook aan dat de VIKING SATURN op 6 juni 2023 officieel zal worden gedoopt in New York City door haar doopmoeder, Ann Ziff, de filantroop en voorzitter van de Metropolitan Opera, een culturele partner van Viking. Na de doopceremonie zal het schip haar inaugurele zomer doorbrengen met twee nieuwe Viking-reizen: 'Iconic Iceland, Greenland & Canada', tussen New York City en Reykjavik, en 'Iceland & Norway's Arctic Explorer' tussen Reykjavik en Bergen.

"We zijn erg trots om het nieuwste zusterschip te verwelkomen in onze bekroonde oceaantvloot", aldus Torstein Hagen, voorzitter van Viking. "We zijn ook dankbaar dat Ann Ziff ons heeft geëerd door te dienen als meter van de VIKING SATURN. Ann is een trouwe Viking-gast en deelt onze toewijding aan kunst en culturele verrijking. Haar bijdragen aan de Metropolitan Opera, een van onze langdurige culturele partners, evenals vele andere belangrijke doelen zijn werkelijk indrukwekkend."

"Ik ben verheugd om te dienen als meter van de Viking Saturnus", zei Ann Ziff. "Voor degenen die nieuwsgierig zijn naar de wereld, is er geen betere manier om deze te leren kennen en jezelf hierin onder te dompelen dan vanuit het comfort van een Vikingschip."

De VIKING SATURN

De VIKING SATURN is het nieuwste schip in Viking's oceaantvloot van identieke zusterschepen. De zeecruiseschepen van Viking hebben een brutotonnage van 47.800, met 465 passagiershutten die plaats bieden aan 930 gasten. Alle hutten op de schepen zijn voorzien van een balkon, Scandinavisch design, lichte openbare ruimtes en veel eetgelegenheden in de buitenlucht. (Bron: Cruisereiziger, 26 april 2023).

VIKING SATURN, IMO 9845922 (NB-299), 15-12-2017 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI ANCONA 6286, 23-6-2022 gedoopt VIKING SATURN door mevr. Elena del Mastro (werfmedewerkster) en te water gelaten, 27-4-2023 geplande oplevering aan Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, vlag: Noorwegen (NIS). 47.842 GT. 930 passagiers, 26-4-2023 opgeleverd als VIKING SATURN aan Viking Ocean Cruises Ship X, Noorwegen (NIS) (LARM8), in beheer bij Viking Ocean Cruises Ltd., Hamilton, Bermuda en Wilhelmsen Ship Management AS, Lysaker. 28-4-2023 te Dubrovnik. 29-4-2023 te Kerkira, Corfu. 30-4-2023 te Messina. 6-6-2023 doop te New York City door Ann Ziff (filantroop en voorzitter van de Metropolitan Opera, een culturele partner van Viking).



Oceania Cruises verwelkomt nieuwe cruiseschip VISTA in haar vloot

Oceania Cruises heeft haar nieuwste schip, Vista, verwelkomd in haar vloot. Het eerste Allura klasse-schip van Oceania Cruises werd maandag opgeleverd op de scheepswerf van Fincantieri in Genua. De 1.200 passagiers tellende Vista (67.000 brutoton) beschikt over de ruimste standaardhutten op zee, drie gloednieuwe dinerconcepten en een serviceratio van twee bemanningsleden voor elke drie passagiers.

Vista bouwt voort op de reputatie van Oceania Cruises van bestemmingsrijke routes en 'The Finest Cuisine at Sea' door 11 culinaire locaties aan te bieden, waarvan drie nieuwe concepten – Ember, een restaurant met een hoogstaande Amerikaanse keuken; Aquamar Kitchen, dat het wellnessaanbod naar een nieuw niveau tilt; en The Bakery at Baristas, een uitbreiding van de populaire koffiebar Baristas, waar versgebakken Franse en Italiaanse gebakjes worden geserveerd. Andere highlights zijn het vernieuwde mixologieprogramma met innovatieve speciale cocktails en nieuwe Broadway-producties met herkenbare

liedjes van enkele van 's werelds meest geliefde artiesten en hedendaagse dansnummers onder leiding van "Dancing with the Stars"-choreografe Britt Stewart.

"Vandaag luiden we een nieuw tijdperk in voor Oceania Cruises met de levering van Vista", aldus Frank A. Del Rio, president van Oceania Cruises. "We hadden niet zo'n uitzonderlijk schip kunnen bouwen zonder de nauwe samenwerking met Fincantieri. We danken iedereen die een handje heeft geholpen om haar tot leven te brengen. Van de kleinste ontwerpdetails tot de grootste kombuis op zee, Vista is een wonder waar gasten nog tientallen jaren van zullen genieten."

Na haar zomerseizoen in de Middellandse Zee, zal Vista naar Canada en New England cruisen voordat ze naar het zuiden gaat voor een reeks winterroutes om het Caribisch gebied, Mexico en Midden-Amerika te verkennen. (Bron en foto: Cruisereiziger, 1 mei 2023).

VISTA, IMO 9876957 (NB-302), Passenger (Cruise) Ship, 2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6308, 25-2-2022 te water gelaten (uitgedokt), 8-2-2023 t/m 11-2-2023 proefvaart als OCEANIA VISTA, 11-2-2023 t/m 16-2-2023 proefvaart, vlag: Italië (IL9910), 27-4-2023 vlag: Marshall Island (V7A5384), 28-4-2023 (e) opgeleverd door Fincantieri Shipyard, Genua aan O Class Plus One LLC, Marshall Island, in beheer bij Oceania Cruises S de RL, Miami FL. 67.717 GT. 2-5-2023 proefvaart bij Genua. 8-5-2023 te Valletta gedoopt VISTA door Giada De Laurentiis (Italiaans-Amerikaanse chef-kok, auteur, restaurateur en Emmy Award-winnende 'foody').



CARNIVAL SPIRIT, 9188647, Op 11 april 2023 zijn 24 personen gered door de CARNIVAL SPIRIT (2001, 85.920 GT); zij voeren op een klein bootje in de Caraïbische Zee. Na medisch onderzoek zijn zij door de kustwacht van de Dominicaanse Republiek overgenomen. (Foto: Arjan Elmendorp, 6-10-2015, Sydney, langzij de bunkerboot DESTINE, IMO 9662655).

EXPLORA I, 9869875, De proefvaarten van de EXPLORA I (64.000 GT) zijn succesvol afgesloten. Sylvia Earle, een beroemde mariene bioloog en oceanograaf, (Zie Zeebrief 200), zal op 8 juli 2023 de EXPLORA I dopen in Civitavecchia bij Rome.

HAVILA POLARIS, 9946910, De HAVILA POLARIS (15.812 GT) van Havila Voyages zal op 21 mei 2023 voor de eerste afvaart uit Bergen (Noorwegen) vertrekken.



LABITRA KARINA, 8611568, Op 2 april 2023 heeft de veerboot MABUHAY NUSUNTARA (1966, 5217 GT, IMO: 6612908) de LABITRA KARINA (1989-SUPERFLEX MIKE, 1989-MERCANDIA III, 1995-DVD No. II, 2008-VICTORIOUS-3, 2012-BAHTERA SAMUDERA I, 2015-LABITRA KARINA, 5012 GT) in de haven van Merak op West-Java. De LABITRA KARINA raakte lek en is vervolgens op het strand gezet. (Foto: Lars Staal, 21-2-1995, Fredericia, Denemarken).

MARELLA VOYAGER, IMO, Tatyana Olkhovska, chief purser bij TUI en afkomstig uit Oekraïne, en Jacqui Nobile, operations manager bij TUI, zullen de MARELLA VOYAGER () op 31 mei 2023 in Malaga, Spanje, dopen.

MOBY FANTASY, 9837509, Op 14 april 2023 is de MOBY FANTASY (2500 passagiers, 69.500 GT) door de Guangzhou Shipyard in China overgedragen aan Moby, de Italiaanse veerbootrederij. Het schip gaat varen tussen Livorno in Italië en Olbia op Sardinië.

QUEEN ANNE, 9839399, Op 14 april 2023 is de schoorsteen van de QUEEN ANNE (113.000 GT) geplaatst. Het schip zal op 24 mei 2024 voor de eerste cruise uit Southampton vertrekken.



REGAL PRINCESS, 9584724, Tussen 3 en 5 mei 2023 zal Grant Harrold, ex-butler van de koning, op de REGAL PRINCESS (2014, 142.714 GT) spreekbeurten geven ter gelegenheid van de kroning van Charles tot koning. (Foto: Dick Gorter, 22-9-2014, Venetië).

SCENIC ECLIPSE II, 9850460, Op 6 april 2023 is de SCENIC ECLIPSE II (17.592 GT) aan de premier van Kroatië getoond. Vervolgens is het schip naar Lissabon vertrokken voor de eerste cruiseafvaart op 13 april.

SH DIANA, 9921740, De SH DIANA (Zie Zeebrief 200) is op 31 maart overgedragen door de Helsinki Shipyards aan Swan Hellenic en op 1 april is het schip uit Helsinki vertrokken naar Palermo in Italië voor de eerste cruise, vertrek op 15 april. Begin mei zal het schip in Amsterdam worden gedoopt.

SKY PRINCESS, 9802396, Aansluitend (Zie REGAL PRINCESS) zal Grant Harrold tussen 6 en 13 mei 2023 de spreekbeurten voortzetten op de SKY PRINCESS (2019, 145.281 GT).



STAR, 9364722, De Irish Continental Group zal de STAR (2007-STAR, 36.249 GT) charteren van Tallink. Het charter gaat in op 5 mei 2023 met een eerste termijn van 20 maanden en een mogelijke verlenging van twee periodes van twee jaar. Het schip zal als OSCAR WILDE in de vaart komen voor Irish Continental. De STAR komt in de plaats van de BLUE STAR 1 (29.858 GT). (Foto: Pieter Inpijn, 10-10-2016, Helsinki).

VALIANT LADY, 9805336, Op 2 april 2023 is de VALIANT LADY (2021, 108.192 GT) teruggekeerd naar Miami (Florida) nadat een passagier was overleden door een val van haar balkon.

WALLA WALLA, 7233151, Op 15 april 2023 is de WALLA WALLA (1973, 3246 GT) van Washington State Ferries aan de grond gelopen op de reis van Seattle naar Bremerton, beide in de staat Washington. Het duurde meer dan vijf uur voor de passagiers, bijna 600, waren ontscheept. De oorzaak van de stranding lijkt veroorzaakt door een defecte hulpmotor

Rederijen:

Op 18 april 2023 viert de Holland America Line het 150-jarig bestaan. Die dag ligt de ROTTERDAM (VII, 2021, 99.935 GT, IMO: 9837470) in Rotterdam en de ZUIDERDAM (2002, 82.820 GT, IMO: 9221279) in Amsterdam. Prinses Margriet, die de ROTTERDAM heeft gedoopt, heeft met burgemeester Ahmed Aboutaleb de festiviteiten in Rotterdam bijgewoond.



Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam



- ADRIATIC ENERGY, IMO 8110203 (NB-303), LNG Tanker, 102.390 GT, 67.219 DWT. 20-10-1981 kiel gelegd, 30-7-1982 te water, 24-8-1983 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki Shipyard & Machinery Works (1889) als ECHIGO MARU aan Nippon Yusen Kaisha et al., Japan. 2018 herdoopt ADRIATIC ENERGY. 2023 verkocht voor sloop (670 USD/TO). 27-3-2023 op Chittagong Anchorage, 8-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- AGIA TRIAS, IMO 9241657 (NB-303), Bulk Carrier, 93.030 GT, 185.820 DWT. 22-2-2002 kiel gelegd, 30-3-2002 te water, 5-7-2002 opgeleverd door Kawasaki Heavy Industries Ltd., Sakaide (1512) als CAPE FUTURE aan Cape Fortune Shipping, Panama, in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 2013 herdoopt SILVER ROAD. 4-2018 herdoopt AGIA TRIAS. 2023 verkocht voor sloop (as is Singapore 578 USD/TO). 12-4-2023 op Chittagong Anchorage, 21-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ALBAYZIN, IMO 9059054 (NB-300), Passenger/Ro-Ro Ship, 3.265 GT, 190 DWT. 23-7-1994 te water, 10-1994 opgeleverd door EN Bazan, San Fernando (315) als ALBAYZIN aan Los Cipreses S.A., Nassau-Bahamas. 1998 verkocht naar Turkije, herdoopt LALE-U. 1998 verkocht aan Los Cipreses SA, Las Palmas-Spanje, herdoopt ALBAYZIN. 2005 thuishaven en vlag: Montevideo-Uruguay. 11-2021 vlag: Sierra Leone, 11-2021 herdoopt CATADEAL 1. 10-11-2022 te Montevideo om gesloopt te worden. 3-2023 gesloopt.
- APOLLO PACIFIC, IMO 8814225, LPG Tanker, 3-9-1988 te water, 30-11-1988 opgeleverd door Kitanihon Zosen, Hachinohe (232) als GOLDEN CRUX NO.7 aan Bear Naviera S.A., Panama. 3.354 BRT, 2.996 DWT. 1996 verkocht aan Sada Marino S.A., Panama. 2000 verkocht aan Kirana Tanker Pte. Ltd., Singapore, 2000 herdoopt APOLLO PACIFIC. 2023 door Nhat Viet Transportation Corp., Ho Chi Minh City, Vietnam (3WMN) verkocht voor sloop naar Alang, India. 8-4-2023 van Haiphong Anchorage, Vietnam naar Alang, 27-4-2023 ETA te Alang. 28-4-2023 op Bhavnagar Anchorage, 30-4-2023 op Alang Anchorage, 5-5-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ATLANTIC RAY, IMO 8900983, 12-1991 opgeleverd door Sedef Gemi, Gebze (79) als NOVIKOVO aan Novikovo Shipping Co. Ltd., Malta. 3.988 BRT, 4.168 DWT. 1998 herdoopt ZIM SAIGON. 1999 herdoopt NOVIKOVO. 2003 verkocht aan Noble Navigation Ltd., Malta, herdoopt NOBLE SPIRIT. 2004 herdoopt ST. WIND. 23-8-2021 vlag: Dominica en herdoopt ATLANTIC RAY. 14-4-2023 door Gold Okean Logistik Ltd., verkocht aan Chittagong Breakers (620 USD/TO). 4-2023 verkocht aan Northwest Ship Management Ltd., Vladivostok, 18-4-2023 vlag: Tanzania (5IM531).
- AUGUSTA II, IMO 8909460 (NB-302), Crude Oil Tanker, 29.506 GT, 45.425 DWT. 28-9-1990 te water, 3-1991 opgeleverd door Hitachi Zosen Corp., Maizuru (4845) als SALAMINA aan Salamina Shipping Corp., Griekenland. 11-2010 herdoopt ASPASIS. 3-2012 herdoopt PAGAS. 7-2022 herdoopt OCEAN LADY V. 9-2022 herdoopt AUGUSTA II. 19-12-2022 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India. 14-1-2023 vanaf Sharjah Anchorage op Bhavnagar Anchorage, 19-4-2023 op Alang Anchorage, 22-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- BROTHERS-15, IMO 8882545, Products Tanker, 2.856 GT, 3.100 DWT. 1986 opgeleverd door Ivan Dimitrov, Ruse (515) als LENANEFT-2062 aan U.S.S.R. 2009 herdoopt BROTHERS-15. 2022 door AS-Tanker' LLC, Rusland verkocht voor sloop, 1-1-2023 te Krasnoarmeyskiy om gesloopt te worden.
- BROTOJOYO, IMO 7916521 (NB-283), Offshore Processing Ship, 37.987 GT, 59.643 DWT. 1980 opgeleverd door Mitsui Chiba, Ichihara (1218) als SEA SILKROAD aan Eiyu Kisen K.K., Japan. 39.155 BRT, 60.875 DWT. 1988 verkocht aan Asuka Shipping Ltd., Singapore. 1991 verkocht aan Chiba Spirit Inc., Bahamas, herdoopt CHIBA SPIRIT. 1998 verkocht aan Ionio Shipping Inc., Bahamas, herdoopt IONIO. 1999 verkocht aan Roseanne Enterprises Inc., Liberia, herdoopt LADON. 12-2005 herdoopt BROTOJOYO. 10-2020 in de vaart als Offshore Processing Ship. 5-2-2007 verkocht aan Emerald Maritime, Indonesië, in beheer bij Thome Offshore Management. 20-8-2009 in beheer bij PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLT), Jakarta. 8-10-2010 in beheer bij PT Berlian Laju Tanker Tbk (BLT), Jakarta en Gemilang Bina Lintas Tirta P.T., Jakarta. 23-11-2020 te Batu Ampar. 19-7-2021 verkocht voor sloop (615 USD/TO). 16-4-2023 als PI op Chittagong Anchorage, 20-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- CHEMICAL PIONEER, IMO 6806444 (NB-286), Chemical Tanker, 21.760 GT, 35.489 DWT. 30-8-1968 opgeleverd door Bath Iron Works Corp., Bath (354) als C.V.SEA WITCH aan American Export Isbrandtsen Lines Inc., U.S.A. Containerschip, 17.902 BRT, 12.898 NRT, 16.343 DWT. 2-6-1973 te New York Harbour in aanvaring gekomen met de ESSO BRUSSELS, CTL, naar Brooklyn gesleept en opgelegd. 1974 verkocht aan Ecological 2 Corp., U.S.A., herdoopt CHEMICAL DISCOVERER (de naam niet vermeld in L.R.). 1983 nieuw voor- en middenschip aan het achterschip gezet bij Newport News,

Tankschip, 18.197 BRT, 34.930 DWT. 9-1983 in de vaart voor Union Carbide Corp., U.S.A. als CHEMICAL DISCOVERER. 2000 verkocht aan Union Carbide Financial, U.S.A. 3-7-2003 verkocht aan USCS Chemical Pioneer LLC, U.S.A. 22-10-2021 (e) verkocht voor sloop (as is Philadelphia). 10-12-2021 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4OL4), in beheer bij RV International DMCC, Dubai, United Arab Emirates, 10-12-2021 herdoopt CHEM P. 5-11-2021 te Morgans Point. 18-11-2021 te Jacksonville Approach. 5-1-2022 Strait of Gibraltar. 21-2-2022 Isla de Alboran, Spanje. 3-3-2022 te Pantelleria East, Italië. 4-2023 verkocht voor sloop (as is Malta 400 USD/TO incl. 308 ton massief roestvrijstaal, 110 ton isolatie).

CHEM P

Het bedrijf Enemalta heeft geschat dat het bijna \$ 49 miljoen zal kosten om een beschadigde interconnectorkabel te repareren en een alternatieve stroombron te bieden nadat de CHEM P zijn anker van Bahar ic-Caghaq in een storm op 19 maart 2022 heeft gesleept, volgens documenten die in de rechtbank zijn gepresenteerd. Het bedrijf, dat elektriciteit levert aan het land, is in een juridische strijd verwickeld om deze kosten terug te verdienen. De kabel is nog steeds functioneel, maar moet worden gerepareerd, met de werken die later in het jaar moeten worden uitgevoerd wanneer de vraag naar elektriciteit lager is. De tanker was die dag bijna aan de grond gelopen in zware zee, maar werd op enkele meters van de kust tegengehouden door sleepboten in een grote bergingsoperatie. Het schip beschadigde echter de interconnectorkabel die tussen Malta en Sicilië loopt terwijl het zijn anker sleepte. De sleepboten moesten de tanker tegen het weer in trekken om de spanning van de ankerketting, die in de interconnector zat, te ontlasten. Het energiebedrijf had een arrestatiebevel tegen de tanker uitgevaardigd. De eigenaren van de tanker, RV International DMCC, opgenomen in de Verenigde Staten. De Arabische Emiraten hadden aanvankelijk geprobeerd het arrestatiebevel op te heffen, maar dienden vervolgens een ander verzoek in met een beroep op beperking van aansprakelijkheid op grond van het Verdrag inzake beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen van 1976. Dit eeuwenoude concept stelt schepen in staat om de aansprakelijkheid in geval van claims te beperken, op basis van een formule die op zijn beurt is gebaseerd op de tonnage van het schip. (20-7-2022).

CYNTH, IMO 9175731, Chemical/Oil Products Tanker, 5.999 GT, 10.588 DWT. 20-12-1997 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. als SOUTHERN MERMAID aan Southern Chemical Carriers S.A., Panama. 1-2014 herdoopt SAEHAN GLORIA. 10-2020 herdoopt CYNTHIA. 30-3-2023 verkocht aan Ocean Exim Trading Ltd., St. Kitts and Nevis (V4CE5), in beheer bij Transworld Ship Management LLC, Dubai, 3-2023 herdoopt CYNTH. 2023 verkocht voor sloop naar India. 4-5-2023 op Bhavnagar Anchorage, 5-5-2023 op Alang Anchorage, 6-5-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DA NANG GAS, IMO 9388429, LPG Tanker, 4.306 GT, 1.374 NT, 4.771 DWT, 25-9-2006 opgeleverd door Sanuki Shipbuilding & Iron Works (1313) als HARLEQUIN. 2013 herdoopt GAS ETHEREAL. 2019 herdoopt DA NANG GAS. 2023 door Gas Shipping JSC, Ho Chi Minh City, vlag: Vietnam (XVXR7) verkocht aan Chittagong Breakers.

DA QING 439, IMO 9205794 (NB-302), Oil Products Tanker, 23.370 GT, 37.603 DWT. 1999 opgeleverd door Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd., Huludao als DA QING 439 aan Nanjing Changjiang Oil Transportation Corp., China. 24-2-2023 verkocht voor sloop (as is China 500 USD/TO). 3-2023 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Monrovia, 23-3-2023 vlag: Palau (T8A4183), 23-3-2023 herdoopt IDA. 7-4-2023 op Chittagong Anchorage, 18-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

DANWOOD ICE, IMO 5171189 (NB-303), 25-10-1958 te water, 18-2-1959 opgeleverd door Ateliers & Chantiers de France, Duinkerken (226) als JEAN SCHNEIDER aan Union Industrielle & Maritime, Frankrijk. Bulk, 14.468 BRT, 19.687 DWT. 9.000 EPK, Doxford 65LBD6. 23-11-1973 verkocht aan J. Lauritzen, 12-2-1974 verkocht aan Atwood & Lauritzen Offshore Drilling K/S, Denemarken, herdoopt DANWOOD ICE. 1974/1975 verbouwd tot boorschip bij Hapag-Lloyd Werft G.m.b.H, Bremerhaven, 28/29-3-1975 proefvaart, 10-4-1975 na verbouwing opgeleverd door de werf. 15-4-1975 van Bremerhaven naar Ghana om te werken voor Philips Petroleum Co. 5-5-1975 aanvang werk. 12-5-1975 verkocht aan JL Offshore Drilling A/S, Denemarken. 1981 verkocht aan J. Lauritzen Offshore Drilling A/S, Denemarken. 1988 verkocht aan Frigg Shipping Ltd., Bahamas. 1992 verkocht aan K/S Deepsea Drilling, Bahamas, herdoopt DEEPSEA ICE. 1998 verkocht aan Falcon Drilling Co. Inc., Bahamas, herdoopt FALCON ICE. 2002 verkocht aan Aban Lloyd Chiles Offshore Ltd., Panama, herdoopt FRONTIER ICE. 14-3-2003 in beheer bij Frontier Aban Drilling. 2005 verkocht aan Aban Offshore Ltd., Panama. 2007 herdoopt ABAN ICE. 8-1-2010 in beheer bij Aban Offshore Ltd. en Aban Singapore Pte. Ltd. 11-5-2012 in beheer bij Aban Offshore Ltd. 29-4-2022 (VT) verkocht voor sloop. 2-3-2023 (e) verkocht aan Voyage Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4AH5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Plot 83, Maharashtra, India, 2023 herdoopt ICE. 8-3-2023 (e) verkocht aan Alang Breakers. 16-3-2023 van Trincomalee Anchorage, Sri Lanka naar Alang, 31-3-2023 ETA Bhavnagar Anchorage, 3-4-2023 op Alang Anchorage, 12-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

DSV GERIMAL, IMO 7932240, Offshore Support Vessel, 2.208 GT. 1981 opgeleverd als ACADIAN EXPLORER aan Acadian Marine Service Inc., U.S.A. 1982 herdoopt ACADIAN SEARCHER. 2000 verkocht aan Digicon Geophysical Corp., U.S.A., herdoopt VERITAS SEARCHER. 2006 verkocht aan Halani International Ltd., St. Vincent & the Grenadines (J8B3528), herdoopt GERIMAL. 2008 verkocht aan Halani Sime Offshore Inc., St. Vincent & the Grenadines. 2017 verkocht aan Halani International

Ltd., St. Vincent & the Grenadines. 2-2017 verkocht aan Halani International Ltd., Mumbai, India, vlag: St. Vincent and Grenadines. 4-6-2028 op Mumbai Anchorage. 11-2018 vlag: onbekend. 2023 herdoopt DSV GERIMAL. 14-4-2023 (e) verkocht voor sloop.

FLORA, IMO 9349576, Container Ship, 74.175 GT, 86.018 DWT. 2008 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries, Pusan als FIRST OCEAN aan First Ocean G.m.b.H. & Co. K.G., Malta (Iran Shipping Lines). 11-2011 herdoopt MARISOL. 9-2012 herdoopt SHAHRAZ. 17-3-2022 verkocht aan ADIGE SHIPPING INC. S.A., Tegucigalpa, MDF, Honduras, vlag: Syrian Arab Republic (YKSV), 3-2022 herdoopt FLORA. 4-2023 (vt) verkocht voor sloop.

GERIMAL, IMO 7932240, Offshore Support Vessel, 2.208 GT, 1981 opgeleverd door Trinity New Orleans - New Orleans La als ACADIAN EXPLORER. 1982 herdoopt ACADIAN SEARCHER. 1-2000 herdoopt VERITAS SEARCHER. 10-2006 herdoopt GERIMAL. 14-4-2023 (e) door Halani Sime Offshore, Labuan, vlag: Saint Vincent & Grenadines (J8B3528), verkocht voor sloop, 2023 met een sleepboot te Alang, 4-5-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

GRACE ENERGY, IMO 8702941, LNG Tanker, 107.146 GT, 67.024 DWT. 8-10-1988 te water, 9-1989 opgeleverd door Mitsubishi H.I., Nagasaki Shipyard & Machinery Works, Nagasaki (MHI2000) als NORTHWEST SWIFT aan Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Navix Line Ltd., Kawasaki Kisen Kaisha Ltd, Showa Line Ltd. & Nippon Yusen Kaisha), Japan. 107.146 BRT, 67.024 DWT. 1999 verkocht aan Kawasaki Kisen Kaisha Ltd., Nippon Yusen Kaisha & Mitsui O.S.K. Lines Ltd., Japan. 3-2023 verkocht door Grace Energy 1 S.A., Panama (3FTM6) (Sinokor Maritime Co. Ltd. en Wilhelmsen Ship Management Sdn Bhd., Kuala Lumpur) voor sloop (684USD/TO). 18-4-2023 op Bhavnagar Anchorage. 20-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI FENG 648, IMO 8710132 (NB-302), Reefer, 14-10-1987 te water, 7-2-1988 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (737/2547) als KAIFU aan Sun River Investment S.A., Panama. 4.939 BRT, 6.536 DWT. 6-2011 herdoopt HAI FENG 648. 4-8-2022 verkocht aan Shunhang International Shipping Co., Panama, in beheer bij East Maritime Services Co. Ltd. 11-2022 vlag: onbekend. 3-11-2022 herdoopt SHUN HANG LENG 1. 2-2023 verkocht voor sloop (400 USD/To as is Zhoushan). 21-3-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4BJ5) en herdoopt GLEN. 25-4-2023 op Chittagong Anchorage, 5-5-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HALEAKALA, IMO 8637122, n.p. General Cargo Barge, 3.457 GT, 4.568 DWT. 1984 opgeleverd. 2022 door Matson Navigation Co Inc., United States verkocht voor sloop aan SteelCoast, United States, 11-1-2023 te Brownsville, TX om gesloopt te worden.

HALUL 20, IMO 9252589, Tug/Supply Ship, 1.413 GT. 10-2002 opgeleverd als HALUL 20 aan Halul Offshore Services Co. WLL, Qatar (A7LS). 4.050 kW, Wärtsilä 6L26A. 14-1-2-23 vlag: Palau (T84123). 28-3-2023 op Alang Anchorage, 7-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HALUL 21, IMO 9252591, Tug/Supply Ship, 1.413 GT. 24-1-2003 opgeleverd door ABG Surat Shipyard, Surat als HALUL 21 aan Halul Offshore Services Co. WLL, Qatar (A7LV). 6-1-2023 van Ras Laffan, Qatar, 7-1-2023 te Hamad, Qatar. 23-1-2023 vlag: Palau (T8A4122). 7-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG YANG, IMO 9131216, General Cargo Ship, 28.148 GT, 1998 opgeleverd door New Szczecin Shipyard (B577-1/5) als VALBELLA. 9-1998 herdoopt CCNI ATACAMA. 2-2008 herdoopt VALBELLA. 3-2013 herdoopt YUAN HAI. 3-2018 herdoopt HONG YANG. 2023 verkocht voor sloop. 18-4-2023 op Chittagong Anchorage.

HL POWER, IMO 9164586, Bulk Carrier, 76.068 GT, 149.322 DWT. 1998 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries, Ulsan als HYUNDAI POWER. 2018 verkocht aan H-line Shipping Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, 4-2018 herdoopt HL POWER. 11-4-2023 verkocht voor sloop.

HO FU EXPRESS, MMSI 416109500, passagiersschip, 1987 opgeleverd. 18-2-2023 te Keelung. 4-2023 verkocht voor sloop.

HUAQUAN, IMO 8222109, Stand-by Safety Vessel, 1984 opgeleverd door Marystown S.Y., Marystown (35) als BEAU BOIS aan 130677 Canada Inc., Canada. 1.464 BRT, 1.869 DWT. 1985 verkocht aan Government, Canada, herdoopt MARY HICHINS. 1985 in de vaart als Search & Rescue Ship. 2000 herdoopt 2000-01.2001 verkocht aan Hua Quan Fisheries Inc., Liberia, herdoopt HUAQUAN. 10-4-2023 te Hong Kong. 17-4-2023 verkocht voor sloop.

KUMUL ARROW, IMO 8316704, 31-7-1983 besteld, 5-11-1984 kiel gelegd, 22-4-1985 te water, 16-8-1985 opgeleverd als WESTFIELD door Hyundai H.I., Ulsan (338) aan Louis Dreyfus & Co. Ltd., U.K. 27.818 BRT, 41.619 DWT. 1985 verkocht aan Murrayfield Shipping Ltd., Hong Kong. 1990 verkocht aan Advance Mar. Corp., Bahamas. 1994 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas. 5-2-2013 herdoopt KUMUL ARROW. 4-2023 verkocht voor sloop. 560 USD/TO

LEOPARD, IMO 9144146, Container Ship, 16.801 GT, 22.983 DWT. 1728 TEU. 30-1-1996 besteld, 6-11-1997 kiel gelegd, 26-3-1998 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170-I/12) als WEHR MUDEN aan M.S. "Wehr Mosel" Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland (DAZG), in beheer bij Oskar Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.). 1998 CSAV RIMAC. 1999 herdoopt CROWLEY EXPRESS. 2000 herdoopt WEHR MUDEN. 5-2000 herdoopt CSAV VALENCIA. 8-2000 herdoopt WEHR MUDEN. 5-2001 herdoopt TMM QUETZA. 12-2001 herdoopt WEHR MUDEN. 4-2002 vlag: Marshall Islands (V7DS8). 23-5-2002 in beheer bij Oskar Wehr K.G. G.m.b.H. & Co. 10-2003 herdoopt CSAV HONG KONG. 5-2006 herdoopt WEHR MUDEN. 6-2006 herdoopt CMA CGM AZTECA. 1-2010 herdoopt WEHR MUDEN. 2-2010 herdoopt DAL MAURITIUS. 2-2010 herdoopt WEHR MUDEN. 5-3-2013 verkocht aan Wardy Maritime Co., 3-2013 vlag: Liberia (D5DV3), in beheer bij Element Shipmanagement S.A., 3-2013 herdoopt LEOPARD. 2023 verkocht voor sloop naar India. 30-3-2023 vlag: Comoros (D6A3091),

herdoopt LEONARD. 30-3-2023 van Singapore, 7-4-2023 op Bhavnagar Anchorage, 12-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

LILIA CONCEPCION, IMO 9258973, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 5.722 GT, 2002 opgeleverd als LILIA CONCEPCION aan Conferry, Venezuela (YYIX). 1-5-2016 opgelegd. 4-2023 gesloopt te Puerto La Cruz.

LILY BREEZE, IMO 9149017, Bulk Carrier, 38.846 GT, 74.744 DWT. 12-1-1998 opgeleverd als SAMJOHN AMITY aan Krion Shipping Co. Ltd., Griekenland. 9-2016 verkocht aan Chinese kopers voor \$ 3,2 M, 10-2016 herdoopt QATAR SEA. 2017 verkocht aan New Prosperity Shipping SA., Panama (3ETL8), in beheer bij Allied Marine Services LLC, Fujairah, 6-2017 herdoopt LILY BREEZE. 26-3-2023 op Paradip Garh Anchorage, India. 5-4-2023 van Haldia, India. 7-4-2023 op Chittagong Anchorage, 18-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MAGLEBY MÆRSK, IMO 8715871, Container Ship, 52.181 GT. 10-10-1990 te water, 11-1990 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindø (128) als MAGLEBY MÆRSK aan DMK Leasing A/S, Denemarken (A.P. Møller). 1991 verkocht aan DMK-Sejro K/S, Denemarken (A.P. Møller). 9-2005 verkocht aan Møller-Mærsk A/S, Denemarken. 3-2010 herdoopt MAGLEBY. 2010 herdoopt MAGLEBY MÆRSK. 2011 verkocht aan Pilar International Corp., Panama (H3XG), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. en MSC Shipmanagement Ltd., 1-2011 herdoopt MSC PILAR. 30-12-2019 verkocht aan NSM Pilar Shipping Co. Ltd., Panama (H3XG), in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 28-12-2021 verkocht aan Pilar Oceanway Ltd., Panama (H3XG), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 21-4-2023 verkocht aan Alang Breakers (544 USD/TO). 21-4-2023 van Nansha. 26-4-2023 op Singapore Anchorage. 30-4-2023 van Singapore naar India. (Foto: Teun van der Zee, 18-5-2002, binnen voor de Europahaven).

MAHAVIR, IMO 9209491 (NB-303), Bulk Carrier, 38,888 GT, 25.413 NT, 74.005 DWT. 26-7-1999 kiel gelegd, 30-1-2000 te water, 30-3-2000 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame, Japan (1320) als FAR EASTERN HARVEST. 13,5 kn. 8.826 kW, 500 x 1910, 115 rpm., MAN-B&W 7S50MC, Mitsui Eng. & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works NE-99. 5-2001 herdoopt WILLI SALAMON. 3-2010 herdoopt INTER PRIDE. 4-2016 herdoopt JUN JIE. 19-5-2017 verkocht aan Essar Shipping Ltd., India (AWUJ), 5-2017 herdoopt MAHAVIR. 17-3-2021 verkocht aan ACS Marine Services Private Limited, India (AWUJ), in beheer bij Lighthouse Marine Services India Private Limited en Nautilus Shipping India Pvt. Ltd. 2023 verkocht voor sloop (515 USD/TO as is Colombo). 2023 herdoopt VIR. 31-3-2023 op Chittagong Anchorage, 8-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAN JIANG HAI, IMO 9070292 (NB-298), Bulk Carrier, 12.790 GT, 15.860 DWT. 1995 opgeleverd door Xinlian Shipbuilding, Wuhu, China (BHQD) als MAN JIANG HAI. 2-3-2023 vlag: Mongolië (JVAY8) en herdoopt YU HAI XING. 28-9-2022 (e) verkocht voor sloop (615 USD/TO as YU HAI XING). 3-2023 herdoopt YU HAI. 1-4-2023 op Chittagong Anchorage, 8-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARITIME LIRA, IMO 9188477, Tanker, 29.965 GT, 45.341 DWT. 1998 opgeleverd door Dalian Shipyard, Dalian, China als SELENDANG GEMALA aan Gemala Nav. Sdn. Bhd., Maleisië. 17-4-2013 herdoopt MARITIME LIRA. 4-2023 (e) verkocht voor sloop (515 USD/TO).

MANISTEE, IMO 5294307, te water als ADIRONDACK, 5-1943 opgeleverd door Great Lakes Engineering Works, Ecorse Mi (290) als RICHARD J. REISS aan Reiss Steamship Co. Inc., Wilmington, Del. U.S.A.

Stoomschip, Bulk. 9.057 BRT. 1964 verbouwd tot zelf-lossende bulk, 9.876 BRT. 1970 verkocht aan American SS. Co. Inc. Buffalo, in beheer bij Boland & Cornelius. 1975 verkocht aan Reiss SS. Co. Inc., Buffalo, in beheer bij Boland & Cornelius. 1976 motor ingebouwd. 1988 verkocht aan Erie Sand Steamship Co. Erie, Pa., herdoopt RICHARD REISS. 2005 verkocht aan Lake Service Shipping Co., Cleveland, herdoopt MANISTEE. 28-3-2022 bij Toledo, Ohio om 24:57 uur los gebroken van de sleepboot BEVERLY M I, positie 41.41.53 NBen 083.27.54 WL en aan de grond gelopen Entrance Channel, Ohio. Met behulp van sleepboten vlot gebracht en de reis vervolgd. 3-2023 gearriveerd bij Marine Recycling Corp. te Port Colborne, Canada om gesloopt te worden.

MERATUS MALINO, IMO 9106625, Container Ship, 11.964 GT. 1995 opgeleverd als SANTA PAULA aan Containerschiffreederei R. Schepers G.m.b.H. & Co., Antigua & Barbuda. 1995 herdoopt KATRIN S. 6-2002 herdoopt MSC PANAMA. 2004 herdoopt LYKES COMMODORE. 2006 herdoopt KATRIN S. 2007 herdoopt CCNI ALTAMIRA. 2008 herdoopt KATRIN S. 2008 herdoopt CSAV DOMINICANA. 2-2013 verkocht aan Meratus Line P.T., Indonesië (POZH), 2013 herdoopt MERATUS MALINO. 14-4-2023 (e) verkocht aan Chittagong Breakers.



MSC LUCIA, IMO 8413887, Container Ship, 1985 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (208) als NORASIA SAMANTHA aan Peter Dohle Schifffahrt Duitsland. 19.527 GT, 27.830 DWT. 1989 verlengd naar 189,40 (177,50) meter, 21.887 GT, 31.290 DWT. 1993 verkocht aan Carlisle Shipping Ltd., Isle of Man. 1994 verkocht aan P/R m.s. Norasia Samantha, Duitsland, herdoopt CMBT ASIA. 1998 verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Isle of Man. 2000 herdoopt SAFMARINE ASIA. 2023 verkocht voor sloop (530 USD/TO). 4-5-2023 op Singapore Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 6-1996).

MSC VERONIQUE, IMO 8618293 NB-303), Container Ship, 52.191 GT. 26-4-1989 opgeleverd als METTE MÆRSK. 11-2006 herdoopt MAERSK MERRITT. 1-2007 herdoopt MSC SWEDEN. 5-2010 herdoopt MAERSK MERRITT. 11-2011 herdoopt MSC VERONIQUE. 2023 verkocht voor sloop aan Alang Breakers (for green recycling). 17-4-2023 op Bhavnagar Anchorage, 19-4-2023 op Alang Anchorage, 21-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NIEDERSACHSEN F.206, MMSI 211210230, Duits fregat Bremen-class, DRAR, 9-6-1980 te water, 1982 opgeleverd door A.G. Weser, Bremen, 15-10-1982 in dienst gesteld als NIEDERSACHSEN F.206. Displacement 3.680 ton. 130.50 x 14,60 x . x 6,300 meter. 30 kn. 10.920 PK, 8.140 kW, 2 x MTU 20V956 TB92 diesel engines, 51.000 PK, 38.000 kW, 2 x General Electric LM2500 gas turbines. 26-6-2015 uit dienst gesteld. 4-2023 verkocht voor sloop naar Aliaga, Turkije.

OCEAN GREAT, IMO 9060223, Bulk Carrier, 17.429 GT, 28.499 DWT. 21-4-1993 te water, 30-7-1993 opgeleverd door Kanda Zosensho, Kawajiri (348) als ORIENTAL HARMONY aan ST Ocean Shipping S.A., Panama. 2003 verkocht aan Tiger Marine Ltd., Panama, herdoopt OCEAN STAR. 24-3-2015 herdoopt OCEAN GREAT. 14-4-2023 (e) verkocht aan Chittagong Breakers (575 USD/TO).

OCEAN SMART 1, IMO 8821149, 15-12-1988 te water, 2-1989 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1169) als CHIYOSHIMA MARU aan Iino Fudosan Kaisha Ltd., Japan. Bulk. 36.269 GT, 69.703 DWT. 1999 verkocht aan Magna Cia Naviera Ltd., Malta, herdoopt MACANUDO. 2005 herdoopt DAYTONA. 2007 herdoopt BEI LUN HAI 9. 8-2-2022 herdoopt OCEAN SMART 1. 8-5-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

OEL SHARAVAN, IMO 9162368 (NB-303), Container Ship, 1608 TEU, 15.929 GT, 9.227 NT, 22.026 DWT, 22-10-1997 kiel gelegd, 6-12-1997 te water als MERKUR TIDE, 20-3-1998 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (304) als ATLANTICO aan Schifffahrtsges. "Mercur Tide" m.b.H. & Co.,

Liberia, in beheer bij F.A. Vinnen & Co. (G.m.b.H. & Co.). 10-9-2001 herdoopt MERKUR TIDE. 3-12-2001 herdoopt CALAPARANA. 27-5-2003 herdoopt MERKUR TIDE. 4-2004 herdoopt YM DUBAI. 23-3-2007 herdoopt MERKUR TIDE. 5-2008 herdoopt MOL HERITAGE. 8-2011 herdoopt MERKUR TIDE. 8-2011 herdoopt OEL SHARAVAN. 24-2-2023 te Colombo. 25-2-2023 op Colombo Anchorage. 17-2-2023 (e) door Orient Express Lines Inc., Panama (3EID8), in beheer bij TW Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai verkocht voor sloop (as is Colombo). 17-2-2023 (e) verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4AK5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 2-2023 herdoopt SHARAVAN. 20-3-2023 op Chittagong Anchorage, 8-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PABLO, IMO 9151993, Container Ship, 18.247 GT, 26.518 DWT. 1644 TEU. 2000 opgeleverd Pal Indonesia Perwakilan Yard, Surabaya (M000155) als M.H. THAMRIN aan Indonesia Government Ministry of Sea Communications, Indonesië (Djakarta Lloyd, Indonesië). 6-2003 herdoopt M.H. THAMRIN PALWO BUWONO 1600. 27-8-2011 (e) opgelegd. 7-10-2022 verkocht aan Last Voyage DMCC, 10-2022 vlag: St. Kitts and Nevis, 10-2022 herdoopt PABLO. 8-12-2022 verkocht aan Sea Line Inc., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Last Voyage DMCC, Dubai. 12-4-2023 van Batam met de sleepboot ASL VOYAGER naar Chittagong, 29-4-2023 op Chittagong Anchorage, 4-5-2023 te Chittagong door de sleepboot ASL VOYAGER op het strand gezet om gesloopt te worden.

PRIDE OF BURGUNDY, IMO 9015254 (NB-303), 16-5-1992 te water, 3-1993 opgeleverd als PRIDE OF BURGUNDY door Schichau-Seebeckwerft, Bremerhaven (1074) aan P&O European Ferries (Dover) Ltd., Dover-U.K. 28,138 GT. 1998 verkocht aan Suten Ltd., Dover-U.K., herdoopt P&OSL BURGUNDY. 2003 verkocht aan P&O Ferries Ltd., U.K. 2018 verkocht aan P&O Ferries Cyprus Ltd., Cyprus, in beheer bij P&O Ferries Ltd. 2002 herdoopt PO BURGUNDY. 2003 verkocht aan P&O Ferries Ltd., Dover-U.K., herdoopt PRIDE OF BURGUNDY. 24-3-2022 (e) opgelegd. 3-3-2023 (e) verkocht aan slopers te Aliğa, Turkije. 4-4-2023 van Duinkerken naar Aliğa, 14-4-2023 ETA te Aliğa. 16-4-2023 op Aliğa Anchorage, 19-4-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROWAN, IMO 8920012, Fishing Support Vessel, 2.942 GT, 1.252 DWT. 31-7-1991 opgeleverd door Mitsui Eng. & Shipbuilding Co., Tamano (1380) als KAIYO MARU aan Govt. of Japan (Fisheries Agency), Japan. 16-3-2023 verkocht aan Ocean Exim Trading Ltd., St. Kitts and Nevis (V4AS5), in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd. 2023 verkocht voor sloop. 7-4-2023 op Chittagong Anchorage, 21-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

S MARU, IMO 8000587, Oil Products Tanker, 1.512 GT, 2.262 DWT. 2.101 EPK, Daihatsu 6DSM-32. 1980 opgeleverd door Tohoku Shipbuilding Co. Ltd., Shiogama (191) als FAIFAH KHANOM No. 3 aan I.G.A.T., Thailand. 1982 verkocht aan Government, Thailand. 2.101 EPK, Daihatsu 6DSM-32. 6-2008 herdoopt KITTIPHON. 31-1-2023 (e) verkocht aan Klop Shiptrading Ltd., Tortola, British Virgin Islands, vlag: Kameroen (TJM0140), 2023 herdoopt S MARU. 4-2023 verkocht voor sloop. 2023 herdoopt MARU. 25-4-2023 op Chittagong Anchorage.

S MARU 3, IMO 8914984, Cement Carrier, 697 GT, 1.488 DWT, 9-2-1990 te water, 3-1990 opgeleverd door Kambara Marine, Numakuma (OE166) als SEIRYU MARU aan Nichiyo Kaiun K.K., Japan. Cement, Bulk. 699 BRT, 1.500 DWT. 3-2023 herdoopt S MARU 3. 26-4-2023 op Chittagong Anchorage. 8-5-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SALAMIS, IMO 9165281 (NB-303), Oil Products Tanker, 28.400 GT, 39.999 DWT. 12-3-1998 opgeleverd als ALAM BERKAT. 7-2002 herdoopt AQUAMAR. 5-2005 herdoopt OVERSEAS AQUAMAR. 14-4-2008 verkocht aan Salamis Trading S.A., Bahamas (C6XD2), in beheer bij World Tankers Management Pte. Ltd., Singapore, 4-2008 herdoopt SALAMIS. 3-2023 verkocht aan Chittagong Breakers (660 USD/TO). 20-3-2023 van Merak naar Chittagong, 4-4-2023 op Chittagong Anchorage, 19-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAMUEL B. ROBERTS (FFG 58), IMO 4677617. Fregat. 22-3-1982 besteld bij Bath Iron Works Corp., 21 - 5-1984 kiel gelegd, 8-12-1984 gedoopt SAMUEL B. ROBERTS door Mrs. Jack Yusen echtgenote van DE 413 WWII) en te water gelaten, 12-4-1986 te Bath, Me. in dienst gesteld Naval Surface Group 4, Newport, R.I. (U.S. Navy). 3174 / 4082 ton draagvermogen. 29 kn. 41.000 APK, 2 x GE LM 2500 gasturbines. 14 -4-1988 op een mijn gelopen in de Persian Gulf, naar Dubai gesleept, 3-7-1988 t/m 30-7-1988 a/b van MIGHTY SERVANT 2 naar Norfolk, Va. gebracht voor reparatie. 22-5-2015 te Naval Station Mayport, Fla uit dienst gesteld. 2022 door Department of The Navy, United States Of America verkocht voor sloop aan International Shipbreaking Ltd., Brownsville, TX, 11-1-2023 te Brownsville, TX om gesloopt te worden.

SETIA, IMO 8768347, booreiland, 14,018 GT. 2005 opgeleverd door Keppel Fels, Singapore als WEST SETIA. 2018 herdoopt SKD SETIA. 2018 herdoopt SAPURA SETIA. 2022 herdoopt SETIA. 2022 door NKD Maritime Ltd., United Kingdom verkocht voor sloop aan Shree Ram Shipping Industries, India, 27-1-2023 te Alang, 28-1-2023 aanvang sloop.

SHANG HANG 68, IMO 9177519, General Cargo Ship, 15.525 GT, 22.928 DWT. 1998 opgeleverd door Dalian Shipyard (MC200-2) als LE SHENG aan Guangzhou Ocean Shipping Co., China. 2012 herdoopt ONYX. 2018 herdoopt LE SHENG. 2019 herdoopt BEI HE. 2020 herdoopt YONG ZHOU HUAN HAI. 2021 herdoopt SHANG HANG 68. 3-4-2023 verkocht voor sloop. 4-4-2023 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, vlag: Sierra Leone (9LU2324). 12-4-2023 van Hong Kong naar Chittagong, 23-4-2023 ETA te Chittagong.

SHUN HANG, IMO 8214645 (NB-302), Refrigerated Cargo Ship, 3.321 GT, 3.788 DWT. 11-12-1982 opgeleverd Kishimoto, Kinoe (525) als MIYOSHIMA MARU aan Kurushima Marine Co. Ltd., Japan. 3.343 BRT, 3.788 DWT. 1992 verkocht aan Atlantic Overseas Marine S.A., Panama, herdoopt

ANCHORAGE. 12-2003 herdoopt EASTERN STAR. 12-2005 herdoopt EASTERN STAR I. 9-2006 herdoopt VILA MOOSUN. 1-2017 verkocht aan Shunhang International Shipping Co., Panama, in beheer bij East Maritime Services Co. Ltd., Panama, 2017 herdoopt SHUN HANG. 11-2022 vlag: onbekend. 2-2023 verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Zhoushan). 1-2023 (F) herdoopt HAN. 18-4-2023 op Chittagong Anchorage, 4-5-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SIAM OCEAN, IMO 9123934, Wood Chips Carrier, 30.153 GT, 33.800 DWT. 1995 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Marugame Yard, Marugame als SIAM OCEAN. 21-4-2023 (e) door Ocean Woodland Shipping Co. Ltd., Panama (3FFE5) (Mitsui OSK Lines Ltd. (MOL), Tokyo en MMS Co. Ltd., Tokyo) verkocht voor sloop (560 USD/TO).

SOFIE BRAVO, IMO 7347067 (NB-303), Research Vessel, 2.033 GT, 2.997 DWT. 5-1974 opgeleverd door Sonderborg Skibs, Sonderborg (71) als LEILA BECH aan P/R Bech XI, Denemarken. 1.399 BRT, 2.997 DWT. 1980 verkocht aan Bravo Shipping Corp., Panama, herdoopt SOFIE BRAVO. 1980 verbouwd van vrachtschip tot Research Vessel. 1988 verkocht aan Diamar S.r.l., Italië, herdoopt MARE OCEANO. 2011 verkocht aan Geolab S.r.l., Italië. 2013 verkocht aan Manos Alliance LLP, Togo. 2013 verkocht aan Toma Denizcilik AS, Turkije, 10-2013 herdoopt DENAR 2. 2023 verkocht voor sloop. 20-3-2023 van Tuzla Anchorage naar Aliğa. 22-3-2023 op Aliğa Anchorage, 3-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

SSL KUTCH, IMO 9157662 (NB-303), Container Ship, 21.339 GT, 24.612 DWT. 1725 TEU. 1998 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. Ltd., Goje als BUNGA TERATAI SATU aan Malaysia International Shipping Corp. Bhd. 2001 herdoopt BUNGA TERATAI. 30-9-2012 herdoopt OEL KUTCH. 12-2014 herdoopt SSL KUTCH. 24-3-2023 herdoopt HUTCH. 10-3-2023 (e) verkocht voor sloop (616 USD/TO). 1-4-2023 vanaf Tuticorin, India op Chittagong Anchorage, 6-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUN BULK, IMO 9129366 (NB-303), Bulk, 18.507 GT, 28.572 DWT. 1-1997 opgeleverd als SELENDANG MAYANG aan Mayang Navigation Sdn. Bhd., vlag: Liberia. 3-2010 verkocht aan Sea Crystal Investments S.A., Liberia, herdoopt SAN SIMEON. 4-2013 herdoopt HAPPY SEA. 5-2016 herdoopt HARMONY SOURCE. 9-2021 herdoopt SUN BULK. 2023 verkocht aan Chittagong Breakers. 28-3-2023 te Chittagong, 7-4-2023 op Chittagong Anchorage, 11-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNLIGHT, IMO 9217759 NB-303), Bulk Carrier, 87.404 GT, 57.539 NT, 172.572 DWT. 24-8-1999 kiel gelegd, 27-1-2000 opgeleverd door NKK Corp., Tsu (193) als SHIN ONOE. 10-2004 herdoopt ONOE. 28-4-2015 verkocht aan Nereus Ventures Corp., Marshall Islands (V7ME3), in beheer bij NGM Energy S.A., Piraeus en FML Ship Management Ltd., Nicosia, 5-2015 herdoopt SUNLIGHT. 12-8-2022 (e) verkocht voor sloop. 9-3-2023 van Caofeidian, China naar Singapore, 19-3-2023 ETA te Singapore. 3-2023 verkocht (575 USD/TO as is Singapore, includes 400 tons Bunkers, 30 ton Propeller), 25-3-2023 herdoopt SUNNY I. 15-4-2023 op Chittagong Anchorage, 21-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNNINE, IMO 9062300, Bulk Carrier, 16.722 GT, 28.450 DWT. 8-1992 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (495) als RUBIN FOREST aan Azalea Maritima S.A., Panama. 4-2004 verkocht aan Sunglamour Maritime Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt PONTOKLYDON. 6-2015 herdoopt HIRAM. 8-2015 herdoopt SUNNINE. 2023 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 19-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUNNY VOYAGER, IMO 9221217 (NB-303), Bulk Carrier, 87.542 GT, 171.509 DWT. 2001 opgeleverd als SA FORTIUS. 6-2016 herdoopt SUNNY VOYAGER. 17-3-2023 (e) verkocht voor sloop. 6-4-2023 op Chittagong Anchorage, 21-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

T1 ABIKE, IMO 9236157, Offshore Supply Ship, 2.152 GT. 2001 opgeleverd als BENNETT TIDE aan Zapata Gulf Pacific LLC, Vanuatu. 11-2013 verkocht aan DTDW Holdings Ltd., Vanuatu, herdoopt T1 ABIKE. 2016 vlag: Nigeria. 5-3-2023 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4ZW4), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai. 2023 herdoopt AI. 9-3-2023 van Walvis Bay. 15-4-2023 op Bhavnagar Anchorage, 20-4-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

THANOS II, IMO 9141156, Offshore Tug/Supply Ship, 2.064 GT, 1997 opgeleverd als GRAMPIAN FRONTIER aan George Craig Group Ltd., U.K. 17-10-2022 vlag: Vanuatu (YJXM7) en herdoopt THANOS II. 2023 verkocht voor sloop. 16-4-2023 op Chittagong Anchorage.

TRAMOLA-II, IMO 7517519, 17-12-1976 te water, 4-1977 opgeleverd door Schulte & Bruns, Emden (281) als MEJERDA aan Cie. Tunisienne de Nav., Tunesië. 1.598 BRT, 2.797 DWT. 1995 nieuwe meting: 5.080 GT. 1998 verkocht aan Cie de Transport Inter-Iles, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt CLIPPER CAYENNE. 2000 vlag: Frankrijk. 2004 verkocht aan Tramola Nakliyat ve Ticaret A.S., Turkije (TCCS8), herdoopt ASLIHAN I. 14-3-2023 van Bandirma naar Aliğa, 22-3-2023 op Aliğa Anchorage, 17-4-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

WEST OCEAN 18, IMO 8607684, General Cargo Ship, 2.854 GT, 3.194 DWT, 256 TEU. 1988 opgeleverd door Donghai Shipyard, Wusong (8505) als BALTIMAR JUPITER. 1989 herdoopt CY O' CONNOR. 1994 herdoopt BALTIMAR JUPITER. 1995 herdoopt MEKONG JUPITER. 1996 herdoopt BALTIMAR JUPITER. 1996 herdoopt JAVA SEA. 2010 herdoopt DON ALBERTO SR. 2020 verkocht aan West Ocean Lines & Transport, Philippines (DUH2686), 2-2020 herdoopt WEST OCEAN 18. 4-2023 herdoopt LOGAN. 4-2023 verkocht aan Chittagong Breakers.



BALTIMAR JUPITER, foto: NN / Teun van der Zee, Singapore

WIN SHUEN SHING, IMO 7332713, Reefer, 3.062 GT, 3.742 DWT. 1973 opgeleverd door Shikoku Dock, Takamatsu (764) als DAIRYO MARU aan Masumoto Kaiun Sangyo K.K., Japan. 2.955 GT, 3.500 DWT. 1988 verkocht aan Win Shen Fishery Co. Ltd., Kaohsiung-Taiwan (BECS). 12-4-2023 verkocht voor sloop.

Z STAR, IMO 9177521 (NB-303), General Cargo Ship, 15.525 GT, 22.318 DWT. 1999 opgeleverd door Dalian Shipyard (MC200-3) als LE TAI aan GUANGZHOU Ocean Shipping Co. (COSCO GUANGZHOU), China. 10-2018 herdoopt RUI KANG 36. 3-2020 herdoopt DE SHANG FU. 5-2020 herdoopt SHANG HANG 98. 6-2022 herdoopt ZH STAR. 2023 verkocht voor sloop. 14-3-2023 verkocht aan Future Projects Inc., Gabon (TRAR4), in beheer bij Future Projects Inc., Majuro, Marshall Islands en BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai, 16-3-2023 herdoopt Z STAR. 3-4-2023 op Chittagong Anchorage, 7-4-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



VISSERIJ

ARM-46 CORNELIA ADRIANA, IMO 8505757, PDQJ, Fishing Vessel. 112 GT, gebouwd bij Scheepswerf Vooruit C.V., Zaandam (372), 1986 opgeleverd door Scheepswerf Padmos B.V., Stellendam () als SL-6 DINA CORNELIA aan Visserijbedrijf Dina Cornelia B.V., Stellendam (PDQJ) (Brinkman). 300 PK, 221 kW Mitsubishi. 1995 nieuwe motor: 300 PS, 221 kW, Mitsubishi NE-95. 28-10-1999 verkocht aan L. Kooijmans, Hyppolytushoef, herdoopt WR-136 WILHELMINA. 7-2003 nieuwe motor: 300 PS, 221 kW Mitsubishi NE-2003. 31-3-2006 verkocht aan Zeevisserijbedrijf GO-32, Goedereede, (Sperling), herdoopt GO-32 ENDURANCE. 15-12-2009 verkocht aan Zeevisserijbedrijf J. Caljouw & Zn., Arnhemuiden, herdoopt ARM-46 CORNELIA ADRIANA. 30-11-2022 te Vlissingen. 2023 van Vlissingen met de sleepboot WILLEM-B naar Sagro Decom B.V. in de Westhofhaven, Sloehaven om gesloopt te worden. (Foto: Henk Jungerius, 27-8-2016).

CORVINA, IMO 6504292. VJT5298, Fishing Vessel. 473 GT, 1965 opgeleverd als CORVINA. 1976 herdoopt HARVEST CASTOR. 1978 herdoopt AUSTFISH HARVESTER. 1984 herdoopt GRIFFIN. 1986 herdoopt CORVINA. 2022 door Tasmanian Ports Corp. Pty. Ltd. (TasPorts), Australië verkocht voor sloop aan Birdon, Hobart, 1-2023 te Hobart, om gesloopt te worden.

E.727 FREDERIKKE R, IMO 8421860, Fishing Vessel, 638 GT, 23-7-1986 opgeleverd door Johs. Kristensen Skibsbyggeri ApS, Hvide Sande (178) als E.727 JETTE KRISTINE. 4-4-1994 geregistreerd als L.727 JETTE KRISTINE. 30-5-1996 geregistreerd als E.727 JETTE KRISTINE. 2-2021 verkocht aan Tor-On Fiske Danmark, Denemarken (OWIU), herdoopt E.727 FREDERIKKE R. 20-12-2022 verkocht aan Torg Invest AS, Valderoya, Noorwegen (JXTK).

FN.321 LINE DALGÅRD, IMO 8586086, OUQS, Fishing Vessel. 55 GT, 1983 opgeleverd door Johs. Kristensen Skibsbyggeri A.p.S. (171) als RI.189 EDELWEISS. 1996 herdoopt H.190 VIKING. 2006 herdoopt O.115 JULIE. 2007 verkocht aan Frank Dalgaard Jensen, Strandby, Denemarken, herdoopt FN.321 LINE DALGÅRD. 2022 verkocht voor sloop aan Fornæs ApS, 1-2023 te Grenå om gesloopt te worden.

GO-38 DE VERTROUWEN, IMO 9255373, PBIN, Fishing Vessel, 499 GT, 365 DWT. 2002 opgeleverd als GO-38 DE VERTROUWEN aan C. Tanis Jaczn. & Zonen C.V., Stellendam. 3-10-2022 (e) opgelegd te Stellendam. 28-4-2023 van Stellendam naar Hoondert Services & Decommissioning B.V. in de Sloehaven te Vlissingen om gesloopt te worden.



GO-48 CORNELIS SENIOR, IMO 9044578, PDMY. Fishing Vessel. 418 GT. 1993 opgeleverd als GO-48 CORNELIS SENIOR. 2022 door Zeevisserijbedrijf C Tanis Jaczn. & Zonen C.V., Stellendam verkocht voor sloop aan Hoondert Services & Decommissioning B.V., 's-Heerenhoek, 28-1-2023 in de Sloehaven te Vlissingen om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster 1-5-2015).

HM-86 JULIE-DIREMO, IMO 8595130, MMSI 219001549, XP4412, Fishing Vessel. 38 GT. 1982 opgeleverd als ANNA HEDVIG. 2007 herdoopt ANNA HEDVIG. 2007 herdoopt KAREN MORK. 2014 herdoopt HM-86 JULIE-DIREMO. 2020 verkocht door Fiskeriselskabet Diremo A.p.S., Denemarken aan Smedegaarden A/S, Esbjerg. 5-1-2023 gearriveerd te Esbjerg om gesloopt te worden.

KG-8 ENSIS, IMO 6413297, PDXM, Fishing Vessel, 254 GT, 1964 opgeleverd door Bolsones Verft, Molde als ELDBORG. 1967 herdoopt ALBERT. 1973 herdoopt HAMRASVANUR. 1998 herdoopt KG-8 ENSIS. 1-2-2023 gearriveerd bij Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V. te Haarlem om gesloopt te worden.

L.229 LYKKE HAMETNER, IMO 7368982, Fishing Vessel. 561 GT. 1974 opgeleverd als STROMFJORD. 1984 herdoopt DAN JANE. 1987 herdoopt KIRSTINE VENDELBO. 2011 herdoopt L.229 LYKKE HAMETNER. 20-- opgelegd te Thyboron. 22-4-2023 vertrokken van Thyboron met de sleepboot VALDEMAR naar Grenå, 23-4-2023 gearriveerd bij Fornæs A.p.S. te Grenå om gesloopt te worden.

ND.8 KIRSTINE KELLER, MMSI 219003488, OU8898, 2023 door Thomas Keller, Denemarken verkocht voor sloop. 4-2023 gearriveerd te Grenå om gesloopt te worden.

ND.58 MOONLIGHT, IMO 8944434, OWCN, Fishing Vessel. 171 GT, 1985 opgeleverd als MONA NIELSEN. 2000 herdoopt GITTE JOHNNY. 2008 herdoopt MOONLIGHT. 2022 door Bo Spuur Nielsen, Rodvig Stevns, Denemarken verkocht voor sloop aan to Smedegaarden A/S, 17-1-2023 te Esbjerg om gesloopt te worden.

PACIFIC ORION, IMO 7230393, Fishing Vessel. 867 GT, 1972 opgeleverd als GEMINI TIDE. 1991 herdoopt PACIFIC ORION. 2022 verkocht door JSC Fishing Collective 'Vostok-1' (Rybolovetskiy Kolkhoz 'Vostok-1'), Rusland (UDQQ) voor sloop aan Palpal Underwater Co. Ltd., Zuid-Korea, 1-2023 te Busan om gesloopt te worden.

R.500 SOPHIA HAMETNER, IMO 8704846, OUOS, Fishing Vessel. 399 GT. 1987 opgeleverd door Kristensen Skibsbyggeri, Hvide Sande als LASIRY. 6-1995 herdoopt PERNILLE KIM. 20-- opgelegd te Thyboron. 2023 door J. Thorbek, Thyboron verkocht voor sloop. 20-4-2023 vertrokken van Thyboron met de sleepboot VALDEMAR naar Grenå, 21-4-2023 gearriveerd bij Fornæs A.p.S. te Grenå om gesloopt te worden.

SN.642599 NEPTUNE III, IMO 8676350, FVFJ, Fishing Vessel, 138 GT, 1987 opgeleverd door Vergoz Concarneau als GV.642599 IEMANJA aan Le Guilvinec, Frankrijk (FVFJ). 7-2013 (e) herdoopt NEPTUNE II. 6-2020 herdoopt NEPTUNE III. 4-2023 gesloopt te Bassens.

TH-6 JOHANNA CORNELIA, IMO 8008357. PFDD. Fishing Vessel. 88 GT, 1981 opgeleverd als JOHANNA CORNELIA. 2022 door Firma K.J. Bout & Zn., Tholen verkocht voor sloop aan RDM Kampen B.V., 28-1-2023 te Kampen om gesloopt te worden.

TRITON, IMO 9159945, Fishing Vessel. 749 GT. 1996 opgeleverd als VLADIMIR GIRENKO. 2013 herdoopt TRITON. 2022 door OOO Dionysus, Rusland (UGJB) verkocht voor sloop aan OS Shipbuilding Co, Korea. 1-2023 te Busan om gesloopt te worden.

UK-56 JOHANNA MARIA, IMO 8205838, PBRZ, Fishing Vessel. 479 GT, gebouwd door Stocznia Polnocna, Northern Shipyard, Gdansk, Polen, 1983 opgeleverd door Scheepswerf Maaskant B.V. als BR-43 MARIA aan J. Albrechtse, Breskens. 2.000 PK, MaK. 31.12.1987 verkocht aan J. Albrechtse Breskens B.V., Breskens. 2001 nieuwe machine: 2.000 EPK, 1.472 kW, Deutz NE-00. 2012 verkocht aan ADR Fishing Pty. Ltd., Cape Town-Zuid Afrika, (ZR9464) herdoopt MARIA. 2015 opgelegd te Cape Town. 7-2016 verkocht aan Dadas Zeevis Groothandel B.V., Urk, herdoopt UK-56 JOHANNA MARIA. 10-2022 opgelegd te IJmuiden. 3-2023 aanvang sloop te IJmuiden.

UK-152 SOLAR, IMO 8906377, MMSI 245564000, PDUK, Fishing Vessel, 405 GT, gebouwd bij Stocznia Gdynia, 7-1989 opgeleverd als UK-292 EBEN HAËZER. 2015 verkocht aan Solar Zeevisserij B.V., Urk, herdoopt UK-152 SOLAR. 28-9-2021 te Stellendam. 11-11-2021 opgelegd. 10-3-2023 (e) verkocht voor sloop. 5-4-2023 gearriveerd bij Hoeben RDM B.V. te Kampen om gesloopt te worden.

UK-195 NOORDERHAAKS, IMO 9101209, PGKO, Fishing Vessel, 560 GT, casco gebouwd door Stocznia Polnocna, Gdansk, 1994 opgeleverd door Scheepswerf Maaskant B.V., Stellendam als HD-22 NOORDERHAAKS aan Bakker Den Helder B.V., Den Helder. 28-8-2015 verkocht aan Rense en Johannes de Boer, Urk, in de vaart als UK-195. 4-5-2023 vertrokken van Harlingen, 5-5-2023 te Gent bij Van Heyghen Recycling N.V. om gesloopt te worden.

UK-242 KLEINE JAN, IMO 6923838, PBAK. Fishing Vessel. 1969 opgeleverd door Scheepswerf Van Goor, Monnickendam als TX-2 WILLEM. 188 BRT. 1978 herdoopt GO-18 NOOIT VERWACHT. 1983 herdoopt VLI-30 ELISABETH. 12-1984 herdoopt GO-63 ELISABETH. 1986 herdoopt M-381 LENI. 2001 herdoopt UK-24 ZUIDERKRUIS. 2017 herdoopt UK-242 KLEINE JAN. 5-2022 door Adriaantje Holding B.V., Urk verkocht aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., 1-2023 gearriveerd te Haarlem om gesloopt te worden. (Foto: Frits Olinga, 26-7-2019, Eemshaven).



YE-88 IDA, IMO 8432235, Fishing Vessel. 63 GT. Casco gebouwd door Scheepswerf de Klerk, Walsoorden, 1969 opgeleverd door Padmos, Bruinisse als TH-36 IZABELLA aan V.o.F. Fa. J.L. Schot & Zn., Tholen. 325 EPK, 239 kW Kromhout. 1982 herdoopt TH-36 ISABELLA. 1998 verkocht aan Fa. H.P. Koster & J.W. Blokker, Den Oever, 28-8-1998 herdoopt WR-68 JAN CORNELIS. 2011 verkocht aan Visserijbedrijf Piet Krijger & Zn., Yerseke, 1-8-2011 herdoopt YE-88 IDA. 2022 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., 24-1-2023 te Haarlem om gesloopt te worden.