

NIEUWSBRIEF-308

9 september 2023

De Scheepsfotoruilbeurs te Vlaardingen is op 16 september 2023

ADRIATIC, IMO 8319029 (NB-1957), 16-9-1983 kiel gelegd, 12-11-1983 te water gelaten, 30-1-1984 (KR) opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (181) als WHITE REEFER aan White Reefer Line Corp. S.A., Panama. 1990 verkocht aan Adriatic Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt ADRIATIC. 1994 verkocht aan Cape Vincent Shipping Co. Ltd., Antigua & Barbuda. 1997 verkocht aan Scheepvaartonderneming Adria B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 14-2-2002 te Beverwijk onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A. 7-2009 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Se Ha Co. Ltd., Busan, 20-7-2009 (e) herdoopt SEIN STAR. 16-4-2012 verkocht aan Lake Hill Marine S.A., Valletta-Malta, in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd., Seoul. 5-2013 verkocht aan Sein Shipping Co. Ltd., Jeju-Zuid Korea, roepsein DSRN5. 13-2-2017 in beheer bij Sein Shipping Co. Ltd., Seoul en Arkor Marine Co. Ltd., Busan. 25-7-2023 te Tongyeong, Zuid-Korea, 7-2023 verkocht voor sloop naar India. 8-8-2023 van Tongyeong, Zuid-Korea naar Singapore, 17-8-2023 van Singapore naar Alang. 27-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 29-8-2023 op Alang Anchorage, 30-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 5-7-1994).



ALGERAK, IMO 7816147 (NB-243), 30-12-1978 opgeleverd door Jos L. Meyer, Papenburg (594) als GERMANN aan Unitas Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren-West Duitsland. 1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Algerak", Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1986 herdoopt ALGERAK. 1990 verkocht aan Marsani Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt AURIGA. 12-2000 verkocht aan Baltramp Shipping Ltd., Stettin-Polen, herdoopt INA. 2010 verkocht aan OSA Shipping Enterprises, 12-5-2010 vlag: Cook Islands, roepsein E5U2368, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 3-2013 verkocht aan Kumsal Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije, 30-3-2013 (m) herdoopt KUMSAL D. 10-2013 vlag: Moldavië, roepsein ERUJ. 2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM797. 2018 vlag: Turkije, roepsein TCA9022. 7-2021 verkocht aan Concorde Shipping Ltd., 6-7-2021 vlag: Palau, roepsein T8A3651, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije en Bromarine Nakliyat ve Ticaret Limited Şirketi, İzmit, Kocaeli, Turkije, 7-2021 herdoopt AMANOS. 10-7-2023 vlag: Tanzania, roepsein 5IM380. (Foto: Bert Bot†, 4-3-2010).

BEAUTRIUMPH, IMO 9369291 (NB-281), 15-11-2006 (NV) kiel gelegd bij ATVT Sundobudivniy Zavod Zaliv, 2-2008 casco gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot AETOS Z, afgebouwd door Damen Bergum B.V. onder bouwnummer 9373 te Harlingen, 10-6-2008 technische proefvaart, 20-6-2008 te Harlingen gedoopt BEAUTRIUMPH door mevr. Van Dalen, 7-2008 opgeleverd aan Sebago B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek. 24-5-2013 (e) in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 2-2014 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 2-2016 (e) in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H., Moormerland. 7-4-2016 thuishaven Rotterdam. 16-3-2017 in beheer bij A.C. Ørssleff Chartering A/S, Hørsholm, Denemarken en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland. 5-10-2019 in beheer bij Varamar Ltd., Odessa en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 2021 verkocht aan Transportes Maritimos Alcudia S.A., Spanje (EBUX), 20-5-2021 (F) herdoopt ATALAYA TMA. 6-2023 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD) (CRZM).



BLOEMGRACHT, IMO 9896282 (NB-297), General Cargo Ship DP2 B-Type, 14.498 GT, 5.179 NT, 12.332 DWT. 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-2, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 21-10-2021 kiel gelegd, 8-9-2022 (e) te water gelaten vanuit het droogdok, 22-9-2022 geplande oplevering uitgesteld, 30-12-2022 geplande oplevering uitgesteld, 6-8-2023 van Lian Jiang, 7-8-2023 te Fuzhou, 11-8-2023 opgeleverd Fuzhou Mawei Shipyard als BLOEMGRACHT aan Bloemgracht B.V., Amsterdam (PEZD), in beheer bij Biglift Shipping B.V., Amsterdam. 141,30 x 24,91 meter. Grain 18.884 m³. 5.220 kW, Wärtsilä 9L32. 19-8-2023 van Fuzhou naar Singapore, 25-8-2023 te Singapore. 27-8-2023 van Singapore naar Kabil Anchorage, Indonesië. (Foto: Spliethoff).

BOCHEM HOUSTON, IMO 9955428, Chemical/Oil Products Tanker, 12-10-2021 eerste staal gesneden, 26-8-2022 kiel gelegd, 7-3-2023 te water gelaten voor CMB.TECH Netherlands B.V. te IJmuiden, 26-6-2023 opgeleverd door China Merchants Jinling Shipyard (Yangzhou) Dingheng Co. Ltd. (CMYZ0101) als BOCHEM HOUSTON aan Sea 305 Leasing Co. Ltd., Hong Kong, vlag: Liberia (5LLV3), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd. 18.082 GT, 8.208 NT, 25.999 DWT. 6-8-2023 vlag: Portugal (Madeira) (CQ2047).

CALYPSO, IMO 9934840 (NB-303), Kabellegger, 17-12-2020 besteld onder bouwnummer VARD BRATTVAAG 922, 24-11-2021 kiel gelegd, 19-10-2022 te water gelaten bij Vard Tulcea S.A., Roemenië (922), 27-10-2022 vertrokken achter een sleepboot naar Vard Group AS Avd Brattvåg om afgebouwd te worden. 22-6-2023 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam, in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 8-12-2022 gearriveerd bij Vard Brattvåg. 24-6-2023 geplande oplevering als CALYPSO aan Van Oord Norway AS, Oslo, vlag: Noorwegen (NIS) (LATC8), 22-8-2023 opgeleverd als CALYPSO aan Calypso Van Oord B.V., Rotterdam (PDNV), in beheer bij Van Oord Ship Management B.V., Rotterdam. 13.992 GT, 4.198 NT, 10.240 DWT. 131,20 (121,48) x 28,00 x 9,80 x 6,900 meter. 3 x Wärtsilä 6L32E/E2, Wärtsilä Finland Oy. 2 x Propulsion Thrusters, Azimuth, AUP115, Brunvoll AS. 29-8-2023 te Vlissingen. 9-9-2023 doopplechtigheid te Rotterdam door Inca Cerutti (echtgenote van Niek Hoek, voorzitter RvC).

CORAL ALAMEDA, IMO 9240158 (NB-258), LPG Tanker, 16-6-2000 contract, 25-3-2002 kiel gelegd, 26-6-2002 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (432), 28-4-2003 opgeleverd als NORGAS ALAMEDA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRYJ2, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 8.720 GT, 2.617 NT, 9.265 DWT. 124,90 (115,00) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 23-3-2011 (e) verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8458, in beheer bij Norgas Carriers AS (I.M. Skaugen). 2012 in beheer bij Norgas Carriers Pte. Ltd., Singapore. 4-2013 verkocht aan Alameda Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8458, in beheer bij Norgas Carriers AS. 4-12-2018 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 1-4-2019 te Taiching. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 23-6-2019 te Hong Kong. 1-7-2019 van Hong Kong naar Yeosu, Zuid-Korea, 6-7-2019 ETA te Yeosu. 2-7-2019 herdoopt CORAL ALAMEDA. 5-2023 verkocht aan Lotus Holding Limited, St. John's-Antigua and Barbuda (V2YG8), in beheer bij HP Shipmanagement LLC, 12-5-2023 herdoopt LOTUS 6.



CORAL ELECTRA, MO 9261566 (NB-301), LPG tanker. 20-12-2000 contract, 21-12-2001 kiel gelegd, 19-12-2003 (BV-12714W) opgeleverd door Cantiere Navale de Poli S.p.A. (188) als ELECTRA STAR aan Stargas Electra, Italië, in beheer bij Stargas Chartering S.r.l. 29-1-2004 (e) in beheer bij Pianura Armatori S.p.A. 3-2006 verkocht aan Electra S.r.l., Portugal, in beheer bij Pianura Armatori S.p.A., 6-2006 (e) herdoopt ELECTRA STAR ONE. 10-2006 vlag: Italië. 5-3-2007 (e) verkocht aan Monterosa IV LLC., Italië, 2.708 GT, 820 NT, 3.090 DWT, 74,94 (69,70) x 14,20 x 7,50 x 6,500 meter. 2 gastanks, inhoud 2.939,6 m³, 321,43 m³ bunkers, 13,5 kn. 2.854 EPK, 2.100 kW, 2 x Ansaldo motoren, ASI Robicon, Monfalcone. 2010 verkocht aan Scheepvaart Maatschappij Ewout B.V., Rotterdam (PCAG), in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., 31-

3-2010 (m) herdoopt CORAL ELECTRA. 2012 verkocht aan Chelsea Bridge Ltd., Napels, 13-12-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel, Opleghaven Heuvelman, 20-12-2012 (m) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (MHD), roepsein CQPF, in beheer bij Lumaship S.r.l., Napels, 20-12-2012 (m) te 's-Gravendeel herdoopt CESKA. 22-12-2012 vertrokken van 's-Gravendeel naar de Botlek, 24-12-2012 vertrokken naar Gibraltar. 2013 verkocht aan Lumaship S.r.l., Napels, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal. 7-2019 verkocht aan Chelsea Bridge Ltd., Napels, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal, in beheer bij Lumaship S.r.l., Napels. 9-9-2021 verkocht aan Ceska Shipping Co. Ltd., Madeira-Portugal, in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en Lumaship S.r.l., Napels, herdoopt B GAS SATURN. 5-1-2023 (e) verkocht aan Ceska Shipping Co. Ltd., Kopenhagen, 7-1-2023 vlag: Marshall Islands (V7A6042), in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en Donnelly Tanker Management Ltd., Piraeus. 8-2023 (e) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD) (CQPF), 16-8-2023 (F) herdoopt CGAS SATURN. (Foto: Henk Jungerius, 6-10-2012).

CORAL ORINDA, IMO 9240122 (NB-258), LPG Tanker, 16-6-2000 contract, 11-6-2001 kiel gelegd, 22-9-2001 te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd. (429), 10-10-2002 opgeleverd als NORGAS ORINDA aan Somargas Ltd., Hong Kong, China, roepsein VRXY8, in beheer bij Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 8.720 GT, 2.617 NT, 9.252 DWT. 124,90 (115,00) x 19,80 x 11,50 x 8,300 meter. 6.300 kW, MAN-B&W 6L48/60. 2005 in beheer bij Norgas Carriers AS. Oslo. 12-2009 verkocht aan Somargas II Pte. Ltd., Singapore, vlag: Hong Kong, China, roepsein VRXY8, in beheer bij Norgas Carriers AS en Norwegian Gas Carriers AS, Oslo (I.M. Skaugen). 3-2011 vlag: Singapore, roepsein 9V8456. 4-2013 verkocht aan Orinda Shipping Company Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8456, in beheer bij I.M. Skaugen Marine Service Pte. Ltd., Singapore en Norgas Carriers AS. 2-12-2018 in beheer bij I.M. Skaugen Marine Services Pte. Ltd., Singapore en Bernhard Schulte Shipmanagement (Hellas) SP LLC, Athene. 28-1-2019 te Shanghai. 19-2-2019 te Gwangyang. 2-3-2019 op Port Klang Anchorage. 6-2019 het management overgenomen van GATX Corporation door Anthony Veder Group. 29-6-2019 op Ras Laffan Anchorage. 1-7-2019 op Sitrah Anchorage, Bahrain. 12-7-2019 te Bahrain herdoopt CORAL ORINDA. 3-2023 verkocht aan Orinda Denizcilik Anonim Şirketi, Istanbul-Turkije (TCA7413), in beheer bij BMA Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., 30-3-2023 herdoopt ORINDA.



CORAL PALMATA, IMO 9040118 (NB-267), LPG/Ethylene gastanker, 6-1991 kiel gelegd, 11-1993 te water gelaten als VAL METAVRO, 7-1994 proefvaart, 1994 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (67) als TARQUIN ROVER aan Liquid Gas Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 5.821 GT, 1.746 NT, 5.704 DWT. 115,31 (105,12) x 16,82 x 11,80 x 8,113 meter. 3 gastanks, 7.164 m³, pompcapaciteit 810 m³/uur, 785 m³ bunkers, 16,5 kn. 6.114 EPK, 4.500 kW, V-12 cyl, 4 tew, 320 x 350, 750 omw/min., vertraagd naar 170 omw/min., Wärtsilä 12V32D, Oy Wärtsilä Ab. 1997 verkocht aan Tarquinius Compagnia di Navigazione, Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 1999 verkocht aan Rutland Gas Carriers Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd. 2000 verkocht aan Scheepvaart Mij. Coral Palmata B.V., Monrovia-Liberia (ELWC5), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 22-6-2000 gearriveerd te Rotterdam, 5-7-2000 bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis herdoopt CORAL PALMATA. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V. 25-10-2019 verkocht aan Glory Advanced Ltd., Panama (3FYJ8), in beheer bij Petrogas Shipping Services Pte. Ltd., Singapore, herdoopt GAS SHANTE. 14-4-2020 verkocht aan Power Everwin Ltd., 4-2020 vlag: Djibouti

(J2JJ), in beheer bij Pioneer Shipmanagement Pte. Ltd., 4-2020 herdoopt GAS ARMA. 9-2020 in beheer bij Everwin Shipmanagement Pte. Ltd. 9-2-2022 in beheer bij Voltas Marine Ventures FZE. 11-8-2022 verkocht aan JLS Dragon Co. Ltd., vlag: Djibouti in beheer bij Voltas Marine Ventures FZE, 14-8-2022 herdoopt G SPRING. (Foto: Teun van der Zee, 29-3-2008, Antwerpen).

ECO TITAN, IMO 9933793, General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, aanvankelijk in aanbouw als WATUM, 15-6-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH104, 20-10-2023 geplande oplevering als ECO TITAN aan Watum Bries Schifffahrts, Scheemda, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD) (CQ2056), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.

ECO TROPHY, IMO 9938688, 7.634 GT, 9.000 DWT, aanvankelijk in aanbouw als HAGE, 25-10-2015 kiel gelegd onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH106, 5-12-2023 geplande oplevering als ECO TROPHY aan Hage Bries Schifffahrts, Scheemda, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda. Briese Shipping B.V. bestelde in totaal 10 van dit type schepen bij Dayang onder allerlei namen onder de Nederlandse vlag, men besloot later de schepen namen te geven beginnende met ECO T... De eerste twee van die serie komen in vaart onder de vlag van Portugal met Madeira als thuishaven. De volgende zeven zijn: DAYANG OFFSHORE SH107, IMO 9938690 als HINTE, 25-10-2015 kiel gelegd, 30-3-2024 geplande oplevering. DAYANG OFFSHORE SH108, IMO 9938705 als RHAUDE, 20-11-2015 kiel gelegd, 4-2023 geplande oplevering. DAYANG OFFSHORE SH109, IMO 9938717 als VELDE, 20-11-2015 kiel gelegd, 30-3-2024 geplande oplevering. DAYANG OFFSHORE SH174, IMO 9966609 als OSTERLEY, 30-12-2015 kiel gelegd, 3-4-2024 geplande oplevering. DAYANG OFFSHORE SH175, IMO 9966611 als OSTERTILL, 30-12-2015 kiel gelegd, 30-7-2024 geplande oplevering. DAYANG OFFSHORE SH176, IMO 9966623 als SEESAND, 30-12-2015 kiel gelegd, 3-7-2024 geplande oplevering. DAYANG OFFSHORE SH177, IMO 9966635 als SIEGELSUM, 30-12-2015 kiel gelegd, 30-1-2025 geplande oplevering.

ECO TRUST, IMO 9933925, 7.634 GT, 9.000 DWT, aanvankelijk in aanbouw als MARGENS, 14-7-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH105, 15-11-2023 geplande oplevering als ECO TRUST aan Margens Bries Schifffahrts, Scheemda, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal.



EMPIRE, IMO 9013000 (NB-294), 22-12-1990 te water, 19-3-1991 (BV) opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V. (93) als EMPIRE aan C.V. Rederij "Empire", Delfzijl, roepsein PDXL (J. & D. Damhof), in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon B.V. 28-9-2004 verkocht aan Kopernik Schipmanagement AS, vlag: Bahamas, roepsein C6TX2, 18-9-2004 gearriveerd te Delfzijl om te worden overgedragen, herdoopt FRI RIVER. 28-9-2004 vertrokken van Niestern-Sander B.V. te Delfzijl. 24-6-2008 verkocht aan Drabert Schifffahrtsges.m.b.H., St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2DO8, in beheer bij Drabert Schifffahrtsges.m.b.H., Oldenburg in Holstein, 30-6-2008 (e) herdoopt JAN D. 11-11-2021 van Kambo, Noorwegen naar Uddavalla. 14-11-2021 van Uddavalla naar Brake. 14-11-2021 te Havstensfjord, ten noorden van

Gothenborg, in aanvaring gekomen met m.s. SEA ENDURANCE (IMO 9516179), de JAN D liep flinke schade op aan het voorschip, de schade van de SEA ENDURANCE is niet bekend. 18-11-2021 van Brake naar Bremerhaven. 2022 verkocht aan MP Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda (V2DO8), in beheer bij Drabert Schifffahrtsges. m.b.H., Oldenburg in Holstein, 13-6-2022 te Lübeck herdoopt JENNY P. 14-6-2022 van Lübeck naar Wismar. 15-8-2023 (vt) verkocht aan Shipping Inside m.v. Nordwind G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2DO8, in beheer bij Shipping Inside G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg, 10-8-2023 (F) herdoopt NORDWIND. (Foto: Marcel Coster, 10-12-2008).



FRIO OLYMPIC, IMO 8801802 (NB-190), 13-6-1988 kiel gelegd, 16-7-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2590) als CAP TRIUNFO aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Union Shipping Corp. 13-6-2003 (e) in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd. 2004 verkocht aan Pembroke Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 29-3-2004 (e) herdoopt KAILASH. 8-2004 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 14-6-2007 (e) in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia. 12-9-2008 (e) verkocht aan Maresol Navigation S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene (Lavinia Corp.) en FML Ship Management Ltd., Nicosia, 6-10-2008 herdoopt FRIO OLYMPIC. 12-9-2008 in beheer bij Lavinia Corp. en FML Ship Management Ltd., Nicosia. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5-3-2019 in beheer bij Lavinia Corp. en Baltmed Reefer Services Ltd. 2023 verkocht voor sloop (511 USD/TO). (Foto: Marcel Coster, 11-11-2020).

GELIBOLU 60, IMO 9986506, General Cargo Ship, 2.560 GT, 3.600 DWT, 29-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GELIBOLU 60, 30-12-2023 geplande oplevering aan Ali Riza Aksoy Denizcilik, Istanbul, in aanbouw voor De Bock, Alkmaar.

GREETJE, IMO 9969467, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.700 GT, 9-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 238, 30-5-2024 (e) geplande oplevering aan Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen.

ICECRYSTAL, IMO 8115552 (NB-298), 26-2-1983 te water gelaten, 8-7-1983 opgeleverd door Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (8103) als SKAGERN aan Partenreederei Schulz & Clemensen, Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Gunther Schulz, Schulauer Schifffahrtskontor, Hamburg. 27-9-1983 verkocht aan O.F. Ahlmark & Co Efr. A/B, Karlstad-Zweden. 1984 verkocht aan PR Skagern, Karlstad-Zweden, in beheer bij S.E. Gustavsson. 7-12-1985 vertrokken van Rochester naar Delfzijl, 9-12-1985 met schade overgenomen door Icecrystal B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren en O.F. Ahlmark & Co Efr. A/B, Karlstad, 1985 herdoopt ICECRYSTAL. 1986 de schade gerepareerd te Bordeaux. 7-3-1990 verkocht aan Borealis B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V. 28-2-1991 binnengesleept te Hartlepool nadat de motor uitviel in positie 55.55.2 NB. en 03.17.6 OL., het zwaar slingerende schip verloor daarbij de deklust, 4-3-1991 te Wallsend ingedokt voor reparatie, 13-3-1991 de reis vervolgd. 1994 verkocht aan Forest Line G.m.b.H., Hamburg-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 5-1994 uit beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1995 verkocht aan Barkey Shipping Corporation N.V., Willemstad, N.A., vlag: Zweden, in beheer bij Scan Unit Shipping Company N.V. voor Forest Line G.m.b.H., Rostock, 1995 herdoopt SKAGERN. 1995

verkocht aan Ahlmark Lines AB, Karlstad-Zweden. 7-6-2006 op de Humber in aanvaring gekomen met de SAMSHIP COURIER (IMO 9322578), lek geraakt en door de bemanning gestabiliseerd, door 2 sleepboten teruggebracht voor inspectie. 10-10-2006 (e) verkocht aan Ability Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden, Noorwegen, herdoopt ANICIA. 2007 verkocht aan KA Shipping Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden. 2008 verkocht aan Sustain Ltd., Noorwegen (NIS), in beheer bij M. Hannestad AS, Halden. 2-7-2008 (e) verkocht aan Farida Shipping Co., Noorwegen (NIS). 20-11-2012 (e) verkocht aan Farida Shipping Co., 20-11-2012 (e) vlag: Moldavië (ERSU), in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, Egypte en Barhoum Maritime Co., herdoopt LADY FARIDA. 6-8-2014 in beheer bij Farida Shipping Co., Damietta, Egypte. 27-6-2022 vlag: Sierra Leone (9LU2861). 12-9-2022 (e) verkocht aan Sea Manassa Shipping S.A., 10-2022 vlag: Togo (5VIQ4), in beheer bij Manassa 2M Shipmanagement Co., Alexandria. 17-9-2022 (F) herdoopt MISK M. 8-2023 vlag: Tanzania (5IM531).



LADON, IMO 9142526 (NB-252), 29-2-1996 opgeleverd als LADON door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (675) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Ladon", Geldermalsen, in beheer bij C. Vermeulen. 2005 verkocht aan C.V. H.J. Steenbergen Scheepvaart, 's Gravendeel, 21-6-2005 (e) herdoopt HOLLAND. 2-2-2006 via Dick van der Kamp Shipsales B.V. verkocht aan Fehn Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Sea Ems", Antigua en Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 13-2-2006 (e) bij Scheepswerf NMC te Alblasterdam herdoopt SEA EMS. 10-11-2017 (e) verkocht NS Holland Shipholding Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag Moldavië, roepsein ER2666, herdoopt NS HOLLAND. 19-11-2017 tijdens een reis van Helsingborg naar Griekenland door de Wasserschutzpolizei te Brunsbüttel aangehouden, overbeladen met kunstmest, 167 ton te veel geleden waardoor de max. diepgang met 0,20 meter is overschreden, ten anker gebracht op de Elbe bij Brunsbüttel, de Wasserschutzpolizei startte een onderzoek en schreef een boete uit van € 1.400. 29-11-2017 vertrokken naar Nea Karvali, Griekenland, 17-12-2017 ETA te Nea Karvali. 7-2018 vlag: Panama, roepsein 3FTB4. 21-8-2023 vlag: Belize (V3PM7). (Foto: Henk Jungerius, 28-9-2012).

LONGWAVE, IMO 9287314 (NB-281), 15-1-2004 opgeleverd door Kyokuyo Shipyard Corporation (448) als ARKLOW WIND aan Coastal Shipping PLC., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow (EIKZ). 8.398 GT, 4.815 NT, 13.988 DWT. 136,43 (126,88) x 21,10 x 11,30 x 8,350 meter. 4 ruimen, 17.311 m³. 13,5 kn. 5.910 EPK, 4350 kW, 6 cyl, 4 tew, 475 x 600, Wärtsilä Italia S.p.A. 30-6-2017 (e) verkocht aan BBS Bulk V Ireland Ltd., Arklow, onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Schoonhoven, roepsein PDGK, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., Arklow, Longship B.V., Groningen en Vaage Ship Management AS, Bergen, 6-2017 herdoopt LONGWAVE. 5-5-2021 te Motril, Spanje. 7-5-2021 (F) herdoopt MANISA VERA. 10-5-2021 van Motril naar Arzew, Algerije. 11-8-2023 gearriveerd te Ipswich. 14-8-2023 (v) herdoopt HELENE JULIE.

MARINE FUTURE, IMO 9956733, Bunkertanker, 5.200 GT, 7.990 DWT. 26-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer ZHEJIANG SHENZHOU SUNSHINE SZ21076, 18-9-2023 geplande oplevering aan V-Bunkers Tankers Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vitol Group, Rotterdam.

MARTE, IMO 9269374 (NB-264), LPG tanker, in aanbouw als TAYGETE STAR voor Stargas Chartering S.r.l., 26-8-2004 (BV) opgeleverd door Cantiere Navale De Poli S.p.A., Venetië (196) als MARTE aan Arcotur, Italië, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., Sottomarina di Chioggia, Italië en V Ships Monaco S.A.M. 2.708 GT, 820 NT, 3.090 DWT. 75,00 (69,70) x 14,14 x 7,50 x 6,490 meter. 2 gastanks, 1.393 m³ en 1.546 m³, totaal 2.940 m³, 4 x 250 m³/uur 120 mLC Deepwell pompen, 1 opvoerpomp 250 m³/uur 120 mLC, verbruik 13 ton/dag, 13,5 kn. 4.348 EPK, 3.200 kW, 4 6 cyl, 4 tew, 210 x 290, 900 omw/min., Yanmar 6N21AL-SV, dieselelektrisch, 2 x 1.050 kW, ASI Robicon elektromotoren, 720 omw/min., voortstuwing: 2 Pod LB 5.00. 24-1-2007 (e) verkocht aan Marte Shipping B.V., Barendrecht, vlag: Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor De Poli Tankers B.V., in charter bij Anthony Veder Chartering B.V., Rotterdam. 7-12-2009 (F) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2059. 4-2019 en-bloc met VENERE (IMO 9298040) verkocht aan B-Gas A/S, Kopenhagen, Denemarken, verkocht aan Bergshav Shipping Ltd., Kopenhagen, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en V-Ships Ltd., Monte Carlo, Monaco. 10-2019 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2059. 20-8-2019 (F) herdoopt B GAS NEPTUNE. 26-1-2022 (e) verkocht aan B-Gas NSG Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA2108, in beheer bij B-Gas A/S, Kopenhagen en V-Ships Ltd., Monte Carlo, Monaco. 17-8-2023 herdoopt CGAS VENUS.

NOVA FLORIDA, IMO 8813635 (NB-297), 20-3-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2597) als AMBER PACIFIC aan Amber Ocean Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Phoenix Co. Ltd. 5.476 BRT, 8.447 m³. 1996 verkocht aan Ice Stream Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., herdoopt ICE STREAM. 1999 in beheer bij DFM Ltd., vlag: Cayman Islands. 2001 verkocht aan Eaststream Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow, herdoopt EASTSTREAM. 2005 verkocht aan East Stream Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 21-12-2005 in de Seatrade pool. 3-2006 herdoopt NOVA FLORIDA. 13-6-2005 aan de Calandsteiger in de Europoort onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJUP. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 1-2021 verkocht aan Procyon Partners Ltd., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 19-8-2022 verkocht aan Nova Florida Shipping Co. N.V., Curaçao, vlag: Bahamas (C6GA2), in beheer bij GreenSea N.V., Curaçao en Seatrade Groningen B.V., Groningen. 17-6-2023 vertrokken van Cape Town voor orders. 2023 verkocht voor sloop. 8-8-2023 op Alang Anchorage en te Alang op het strand (Plot 84D) gezet om gesloopt te worden.



MAERSK PENANG, IMO 9168192 (NB-150), 19-6-1998 opgeleverd door Kværner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (012) P&O NEDLLOYD JAKARTA aan Oceanship Beheer III B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam (PDHU). 20-2-2006 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort, 22-2-2006 te Hamburg herdoopt MAERSK PENANG. 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 20-5-2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. en Møller-Mærsk A/S. 16-3-2010 in beheer bij Maersk Line UK Ltd., London. 12-8-2010 in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte Ltd., Singapore en Maersk Line UK Ltd., London. 12-5-2016 in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte Ltd., Singapore en Mærsk A/S. 8-10-2020 verkocht aan GW Granby Holdings LLC, 8-10-2020 vlag: Liberia (D5YK3), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp. 31-7-2023 verkocht aan Baohang International Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, 8-8-2023 herdoopt TB BRIGHT CITY. (Foto: Teun van der Zee, 1-7-2006).



P&O NEDLLOYD MARSEILLE, IMO 9168221 (NB-230), 1998 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (16) als P&O NEDLLOYD MARSEILLE aan Sovereign Financial Services (Manchester) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd. 31.333 GT, 2890 TEU. 1-2005 overgedragen aan A&L CF December (5) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 6-2006 (e) verkocht aan Nedlloyd Marseille Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 1-2-2006 in de Amazonehaven, Europoort herdoopt MAERSK PATRAS. 27-11-2015 (e) verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V3818), in beheer bij Mærsk Line A/S, Kopenhagen. 29-10-2016 vertrokken van Algeciras. 1-11-2016 tijdens een reis in WAF5 service (Leixoes-Lissabon-Algeciras-Conakry-Luanda-Lobito-Walvis Bay) op circa 90 mijl ONO van Las Palmas, brak brand uit in de machinekamer, stuurlaars door uitgevallen schakelbord, door de sleepboot SALVANGUARD (IMO 9276664) vastgemaakt en naar Las Palmas gesleept, 2-11-2016 Las Palmas vastgemaakt door de sleepboten ALBORAN, B. BALEAR, MASTIN en MEDITERRANEO en afgemeerd. 7-11-2016 verhaald te Las Palmas. 25-11-2016 na reparatie vertrokken van Las Palmas naar Besiktas, 4-12-2016 ETA te Besiktas. 1-12-2016 passage Bizerta. 21-7-2023 te Mombasa. 22-7-2023 te Dar es Salaam, 29-7-2023 vertrokken, 30-7-2023 terug te Dar es Salaam. 2023 verkocht voor sloop naar India. 10-8-2023 te Jebel Ali, 11-8-2023 op Dubai Anchorage, 11-8-2023 van Dubai naar Alang, 20-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-8-2023 op Alang Anchorage, 29-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 22-10-2007).

POSEIDON, IMO 9193719 (NB-207), 11-1-1999 kiel gelegd bij Stocznia Gdanska im Lenina S.A., Gdansk (138/1), 30-4-1999 te water gelaten als POSEIDON, 12-8-1999 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8138/10) als SCL MEMLING aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Poseidon", Rotterdam, in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen. Roepsein PCFH. 23.722 GT, 9.843 NT, 29.337 DWT. 1835 TEU. 21 kn. 23.384 EPK, 17.200 kW, B&W 6L70MC, H. Cegielski-Poznan S.A. 2000 in beheer bij Alpha Ship Nederland B.V. en Alpha Ship G.m.b.H., Bremen. 2002 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., roepsein PJNI. 22-7-2002 (GL) herdoopt SAFMARINE MEMLING. 10-2005 (e) in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co., Bremen. 26-2-2007 (e) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, roepsein V7LW7. 12-7-2009 herdoopt AS POSEIDON. 2-7-2014 verkocht aan Aipos Shipping Corp., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 6-7-2014 (GL) herdoopt MSC LANA. 5-9-2017 (e) verkocht aan Lana Maritime Ltd., Malta, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 31-10-2017 (e) verkocht aan Houyoshi Ocean Corp & Komenaka Kaiun Co. Ltd., Liberia, roepsein D5OS9, in beheer bij Taiyo Nippon Kisen Co. Ltd., Kobe en MSC Shipmanagement Ltd., Limassol. 24-10-2022 verkocht aan Hebe Oceanway Ltd., Liberia, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, 10-2022 herdoopt MSC LANA II. 7-2023 verkocht voor sloop naar India. 21-7-2023 van Djibouti naar Alang. 12-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 17-8-2023 op Alang Anchorage, 18-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

RHAPSODY, IMO 7910888 (NB-225), 2-1980 te water gelaten, 3-1980 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (901) als HORNBELT aan Partenreederei m.s. "Hornbelt", Hamburg, in beheer bij Horn Linie. 5-11-1982 herdoopt HORNBALTIC. 9-5-1994 herdoopt ADILS. 10-8-2000 herdoopt RHAPSODY. 11-9-2000 (officieel) verkocht aan Zeefor Maritiem B.V., Hoofddorp, thuishaven Rotterdam, in beheer bij Österströms Rederi AB, Norrköping, Zweden, roepsein PFAE. 19-7-2004 (e) vlag: Ned. Antillen, roepsein PJCS. 7-2006 in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon.



2009 verkocht aan Bright Shipping Co., 26-6-2009 vlag: Moldavië, in beheer bij Jaohar UK Ltd., Lowestoft, 26-6-2009 herdoopt HESEN MOON. 2010 vlag: Georgië. 21-12-2011 (e) verkocht aan Hesen Moon Shipping Co. S.A., Tanzania, roepsein 5IM521, in beheer bij IMS Hellenic Co., Piraeus. 2-2016 (e) verkocht aan Talia Shipping Line Co. S.a.r.l., Libanon, 2-2016 herdoopt TALIA. 12-2016 verbouwd tot Livestock Carrier, 4.757 GT, 3.152 DWT. 10-7-2023 (e) verkocht aan Helen K W F Marine Ltd., 11-7-2023 vlag: Guinea-Bissau, roepsein J5AG7, In beheer bij Limano Marine Services Ltd., Tripoli, 11-7-2023 herdoopt DALAL F. (Foto TALIA: Nektarios Papadakis, 7-8-2017, Syros).



ROMANTIKA, IMO 9237589 (NB-301), ferry, 30-8-2000 besteld, 23-5-2001 kiel gelegd, 14-12-2001 gedoopt ROMANTIKA en te water gelaten bij Aker Finnyard Oy, Rauma (433), 10-5-2002 opgeleverd aan Oy Tallink Group, Tallinn-Estland. 40.803 GT, 24.202 NT, 4.500 DWT. 192,90 (175,20) x 35,20 x 15,40 x 6,600 meter. 2.500 passagiers. 300 auto's, 1.000 meter opstelling voor auto's. 22 kn. 26.240 kW, 4 x Wärtsilä 16V32. Zusterschip: VICTORIA I. 21-5-2002 ingezet tussen Tallinn en Helsingfors. 6-5-2006 ingezet tussen Tallinn, Mariehamn en Stockholm. 5-2009 thuishaven en vlag: Riga-Letland. 8-5-2009 ingezet tussen Riga en Stockholm. 7-8-2014 ingezet tussen Stockholm, Mariehamn en Tallinn. 10-5-2015 thuishaven en vlag:

Tallinn-Estland. 27-5-2005 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 8-2015 verkocht aan Tallink Ltd., Tallinn-Estland, in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 4-11-2009 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement SIA. 9-1-2014 in beheer bij Tallink Group Ltd. en HT Shipmanagement OU. 12-12-2016 ingezet tussen Stockholm en Riga. 27-1-2017 thuishaven en vlag: Riga-Letland (YLBT). 15-3-2020 stil gelegd te Riga vanwege Covid-19. 17-3-2020 t/m 19-3-2020 reis: Riga, Sassnitz en Riga. 29-4-2020 t/m 29-5-2020 onregelmatig ingezet tussen Riga, Stockholm en Riga. 6-2020 t/m 28-9-2020 wekelijks een reis tussen Riga en Stockholm. 18-7-2020 t/m 20-7-2020 ingezet tussen Riga, Mariehamn en Riga. 24-7-2020 t/m 9-8-2020 ingezet tussen Riga en Helsingfors. 10-8-2020 t/m 12-8-2020 ingezet tussen Riga en Mariehamn. 21-8-2020 t/m 20-8-2020 ingezet tussen Riga en Helsingfors. 4-9-2020 t/m 6-9-2020 ingezet tussen Riga en Mariehamn. 28-9-2020 opgelegd te Paljasaare, Tallinn. 6-2021 in charter bij Tanger Med Port Authority, Marokko. 5-7-2021 van Tallinn naar Tanger. 7-2021 t/m 10-2021 ingezet tussen Tanger Med (Tarragona) en Sète. 6-10-2021 van Tanger Med naar Glasgow. 12-10-2021 te Glasgow. 15-10-2021 t/m 15-11-2021 in charter als hotelschip bij de klimaattop te Glasgow. 1-11-2021 contract voor charter Holland Norway Line. 15-11-2021 van Glasgow naar Tallinn. 18-11-2021 te Tallinn. 7-3-2022 van Tallinn naar een werf te Nådendal, 8-3-2022 te Nådendal. 23-3-2022 thuishaven: Eemshaven, vlag: Nederland, roepsein PELS, in beheer bij Tallink Group Ltd., Holland Norway Lines B.V. en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 31-3-2022 van Kristiansand naar Eemshaven, 1-4-2022 op de Eemshaven. 7-4-2022 ingezet tussen Kristiansand en Eemshaven voor de Holland Norway Line. 22-1-2023 te Kristiansand. 23-1-2023 op de Eemshaven. 27-1-2023 te Kristiansand. 28-1-2023 op de Eemshaven. 1-2-2023 op de Eemshaven tijdens harde winde losgeslagen en tegen enkele schepen verdaagd, schade opgelopen o.a. aan de klep aan het voorschip opgelopen. 9-2-2023 vertrokken naar Kristiansand. 17-4-2023 op de Eemshaven. 20-4-2023 te Cuxhaven. 20-4-2023 van Cuxhaven naar Kristiansand, 21-4-2023 te Kristiansand. 21-4-2023 van Kristiansand naar Cuxhaven, 22-4-2023 te Cuxhaven. 1-6-2023 Emden de nieuwe vaste vertrekhaven. 29-8-2023 van Kristiansand naar Emden. 30-8-2023 gearriveerd te Emden en stil gelegd, de rederij vroeg uitstel van betaling aan, 4-9-2023 Holland Norway Lines B.V. failliet verklaard. (Foto: Frits Olinga, 23-5-2022).

Holland Norway Lines vraagt surseance van betaling aan

Holland Norway Lines BV (HNL) heeft vanochtend bij de rechter surseance van betaling aangevraagd. De bedrijfsvoering staat onder druk, mede door de financiële verliezen die begin dit jaar zijn geleden in verband met de roerige periode in de Eemshaven. In afwachting van verdere ontwikkelingen vaart de MS Romantika voorlopig niet en is de kaartverkoop stilgelegd.

De oorzaak van de druk op de activiteiten van het nog jonge bedrijf ligt vooral in de roerige periode begin dit jaar door het gedwongen vertrek uit de Eemshaven. Een periode met veel annuleringen en extra kosten maar ook met een aanzienlijke impact op toekomstige boekingen. Toch zag HNL na de herstart in het Duitse Cuxhaven en vervolgens een succesvolle start in Emden (1 juni) de toekomst er weer rooskleurig uit. HNL heeft echter meer tijd nodig om de financiële verliezen van begin dit jaar goed te maken.

Van start-up tot volwaardige organisatie

Alle medewerkers in Groningen, het Noorse Kristiansand en aan boord van de cruise ferry zijn vandaag op de hoogte gebracht. Sinds de lancering in 2022 hebben bijna 400.000 passagiers op de cruiseveerboot MS Romantika gevaren. Het bedrijf groeide in een mum van tijd uit van een start-up naar een volwaardige organisatie, met bijna 400 medewerkers. (Persbericht Holland Norway Lines B.V.).

SALINE, IMO 9048641 (NB-298), 5-2-1992 kiel gelegd, 16-1-1993 te water, 9-3-1993 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (565) als SALINE aan Saltra Chartering & Agencies B.V., Rotterdam, in beheer bij Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V., Rotterdam. 10-2-2001 tijdens een reis van Delfzijl naar Rotterdam met een lading zout in dichte mist op de Eems t.h.v. het Friesche Gaatje in aanvaring gekomen met de BALTIC SKIPPER (Baltic Forest Line G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1997, 2.280 GT), beide schepen raakten door de aanvaring zwaar beschadigd, de SALINE moest met zware kopschade terug naar Delfzijl en is gelijk begonnen met lossen wegens gevaar tot zinken, 12-2-2001 in dok gezet, 13-2-2001 uitgedokt en afgemeerd bij de werf, 21-2-2001 vertrokken naar Frisian Shipyard, Harlingen voor reparatie, 7-4-2001 na reparatie in de vaart gebracht. 6-2-2009 varende op de Noordzee in de monding van de Humber, brak om 03:34 uur brand uit in de machinekamer, met CO2 onder controle gebracht, door de sleepboot LADY STEPHANIE op 3 mijl van Spurn Point vastgemaakt en samen met de sleepboot SVITZER MOIRA naar het Albert Dock te Hull gebracht. 8-2009 verkocht aan Seabess Ltd., Hull-U.K., in beheer bij HC Shipping & Chartering Ltd., Hull. 15-3-2010 (e) in beheer bij CB Marine Ltd. 12-4-2011 (e) verkocht aan Acer Shipping Ltd., U.K., in beheer bij NYKI Shipping B.V., Rhon, 19-4-2011 te Hull herdoopt ACER, roepsein 2CPB7, 20-4-2011 vertrokken naar Leixões, Portugal. 15-6-2012 (e) in beheer bij Tee-Refic Ship Management B.V., Barendrecht, 11-6-2012 (m) herdoopt CELTIC EXPLORER. 15-1-2013 verkocht aan South West Shipping SWS B.V., Rotterdam, in beheer bij Tee-Refic Ship Management B.V., Barendrecht, roepsein PHHH. 6-2014 verkocht aan Shipping Opportunity Fund I B.V., Rotterdam, in beheer bij Q-Shipping B.V. en Moerman Kustvaartbedrijf B.V., Ridderkerk. 23-1-2015 (e) in beheer bij Moerman Kustvaartbedrijf B.V., Ridderkerk. 10-7-2015 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 1-12-2015 verhaald bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde, 12-2015 (e) verkocht aan Conquest Shiptrade Inc., Tirana, Albanië, 9-12-2015 thuishaven: Matadi, vlag: Congo, roepsein 9OMI, 9-12-2015 herdoopt EXPLORER. 17-12-2015 vertrokken van IJsselmonde naar Ipswich. 2-2017 vlag: Panama roepsein 3ECY7, 2-2017 herdoopt NS EXPLORER. 30-9-2022 van Ruzz, Rusland naar Romano. 10-10-2022 te Romano Port S.A. 10-10-2022 afgemeerd te Romano rond 09:45 uur in aanvaring gekomen met m.s. KAPTAN HILMI III, deze was bezig af te

meren op ligplaats nr. 1 van de MBM Port, de NS EXPLORER liep aan de achterstevan schade op, die de zeewaardigheid niet belemmerde, 10-10-2022 naar de ankerplaats van Durres. 16-10-2022 op Dardanelles South Anchorage, Turkije. De KAPTAN HILMI III liep weinig schade op en begon met het lossen van de lading. 11-8-2023 vlag: Belize (V3PC7).



SHELLTRANS, IMO 7927960 (NB-229), tankschip, 26-2-1981 kiel gelegd, 3-1982 opgeleverd door Valmet Oy Helsingin Telakka-Vuosaari, Helsinki/Helsingfors (307) als SHELLTRANS aan O/Y Shell A/B Helsinki /Helsingfors-Finland, in beheer bij OY Henry Nielsen AB. 8.924 BRT, 4.389 NRT, 11.548 DWT. 1987 verkocht aan Shell Raffinaderij Nederland B.V., Rotterdam. Roepsein PHLV. 1994 verkocht aan Shell Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt ACILA. 1997 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man. 14-9-1999 verkocht aan Petromarine S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, herdoopt BACALAN. 4-9-2001 verkocht aan Desgagnes Transport Inc., Quebec, Q.C.-Canada, herdoopt VEGA DESGAGNES. 10-2008 verkocht aan Royal Bank of Canada, Quebec, Q.C.-Canada, Desgagnes Transport Inc., Quebec, Q.C. 5-2-2015 (e) opgelegd. 9-7-2015 (e) verkocht aan Aqua Invest Inc., Panama, roepsein 3EWS9, in beheer bij Jacinta Marine Corp., Lagos, herdoopt FORT ABEL. 28-6-2016 (e) verkocht aan Chukotka Trading Co., Rusland (UBUO5), in beheer bij Oil-Compact Co Ltd., Vladivostok, 6-2016 herdoopt CHUKOTKA+ (NB ook gezien als CHUKOTKA PLUS). 4-2019 (e) vlag: Rusland (UBUO5). (Foto: Bob van Raad, 22-5-1995 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

SILVER FREYA, IMO 9427445 (NB-254), 10-3-2011 opgeleverd door Jiangsu Ganghua Shipyard Co. Ltd. (GHCY-1002) als GLOBAL RIVER aan Global River Shipping Ltd., Gibraltar, in beheer bij North Sea Tankers B.V., Krimpen a/d IJssel. Roepsein 2ZDJY9, 5.424 GT, 7.500 DWT, 4.674 EPK, 3.340 kW, 2 x MAN B&W 8L 21/31, 14 kn. 21-6-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 1-10-2012 verkocht aan Silverburn Shipping Isle of Man Ltd., Delfzijl, roepsein PCLZ, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum en MF Shipping Group, 3-10-2012 (m) herdoopt SILVER FREYA. 13-10-2012 vertrokken van Rotterdam naar de ankerplaats bij Hoek van Holland. 3-10-2015 (e) in beheer bij M.H. Simonsen. 2016 thuishaven en vlag: Svendborg-Denemarken (DIS), roepsein OWFS2. 14-11-2018 (e) verkocht aan Distribuidora Maritima PETROGAS S.L.U., Santa Cruz de Tenerife, vlag: Spanje (EASZ), herdoopt DACIL. 6-2023 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (PMD) (CQVC).



SNOW STAR, IMO 9142629 (NB-278), 2-11-1996 te water gelaten, 6-12-1996 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (307) als SNOW STAR aan Snow Star C.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. Roepsein PHQP. 5-2001 verkocht aan Erik Thun AB, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum en Thunship Management Holland B.V. 14-10-2011 gearriveerd te Gävle om ertsconcentraat te lossen, 19-10-2011 een oliespoor ontdekt door de kustwacht waarvan de verdenking viel op de SNOW STAR, 5 tot 7 m3 stookolie vervuilde de haven van Gävle en Gävle Bight. 10-2015 (e) verkocht aan Thunrederier A/B, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 9-2-2021 verkocht aan Fraggos Shipping Inc., Istanbul, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua en Barbuda, roepsein V2QV6, in beheer bij Rana Denizcilik Nakliyat Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, 12-2-2021 (F) herdoopt SNOW STARS. 6-2023 vlag: Palau (T8A4035). (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 30-3-2021, passage Porsgrunn op de Grenland River).

STOLT CONDOR, IMO 9780017, Chemical/Oil Products Tanker, 10-12-2015 kiel gelegd, 26-5-2018 opgeleverd als CHEMICAL ATLANTIK aan Caudillo Shipping Ltd., Turkije (TCA4833), in beheer bij Atlantik Denizcilik Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi. Turkije. 6-6-2018 (e) verkocht aan Atlantik Denizcilik Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi. Turkije. 9.035 GT, 15.081 DWT. 12 kn. 6.070 EPK, 3.840 kW, 750 rpm, M.A.N. 9L32/40. 3-5-2023 verkocht aan Stolt Condor B.V., Rotterdam, vlag: Liberia (5LKN7), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt STOLT CONDOR.



STOLT GUILLEMOT, IMO 8920581, 2-2-1993 kiel gelegd, 4-6-1993 te water, 29-10-1993 opgeleverd door Aarhus Flydedok A/S, Aarhus (204) als SASI TERKOL aan K/S Bøg Invest 6, Aarhus-Denemarken (DIS) (OZBJ2), in beheer bij Sanexco Partners III A/S, Sanexco Invest A/S en Terkildsen Rederierne. 3.204 GT, 1.356 NT, 4.698 DWT. 1996 verkocht aan Stolt Shipholding (Gibraltar) Ltd., Haugesund-Noorwegen, herdoopt STOLT GUILLEMOT. 1998 thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands. 2007 verkocht aan Stolt Guillemot B.V., Rotterdam, thuishaven en vlag: Cardiff-U.K., in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 10-7-2023 (e) verkocht aan Melito Maritime Company Ltd., Panama, roepsein 3E4690, in beheer bij Acheon Akti Navigation Company Ltd., Limassol, herdoopt MELITO CARRIER. (Foto STOLT GUILLEMOT: Tomas Østberg-Jacobsen & Son, 24-6-2023, Stenungsund).

STOLT TUCAN, IMO 9811127, Chemical/Oil Products Tanker, 10-12-2015 kiel gelegd, 28-3-2019 opgeleverd als Selah Shipyard, Tuzla als PREVEZE 1 aan Preveze Denizcilik ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije (TCA5271), in beheer bij Atlantik Denizcilik Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi. 9.035 GT, 15.081 DWT. 12 kn. 6.070 EPK, 3.840 kW, 750 rpm, M.A.N. 9L32/40. 3-6-2020 vlag: Malta (9HA5200), 6-2020 in beheer bij Uni-Tankers A/S en Atlantik Denizcilik Ticaret ve Sanayi Anonim Şirketi. 2021 in beheer bij Uni-Tankers A/S en CHEMFLEET Ship Management Company. 3-2022 verkocht aan Preveze Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Uni-Tankers A/S en CHEMFLEET Ship Management Company. 16-4-2023 verkocht aan Stolt Tucan B.V., Liberia (5LKN8), in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam, herdoopt STOLT TUCAN.

SUNERGON, IMO 8205187 (NB-304), 1-3-1984 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (223) als SUNERGON aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk, roepsein PHTT, in beheer bij P.B. Bruins & Co., Harderwijk, in bevrachting bij Soetermeer Fekkes Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam. 1.162 BRT, 585 NRT, 1.685 DWT. 765 EPK, 1118 kW, Caterpillar 3512TA, 12 cyl, 4 tew, Caterpillar Tractor

Company Inc., Peoria, Illinois. 28-4-1994 verkocht D.S. Shipping C.V., Bolsward, roepsein PGYJ, in beheer bij D.S. van den Berg, in bevrachting bij Soetermeer Fekkes Cargadoorskantoor B.V., Rotterdam, herdoopt RACHEL. 8-2003 verkocht aan Drabert Schiffahrtsgesellschaft m.b.H., Oldenburg, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OK3, RMS Lübeck Schiffahrtsges.m.b.H., Lübeck, herdoopt LISA-D. 17-5-2022 gearriveerd te Szczecin, Polen. 17-5-2022 gearriveerd te Lübeck. 5-2022 verkocht aan MP Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 19-5-2022 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2OK3, 19-5-2022 (F) herdoopt PETRA L. 22-4-2023 van Szczecin naar Antwerpen met 1500 ton graan. 24-4-2023 ten noorden van de Duitse Waddeneilanden in het offshore windpark Gode Wind 1 tegen een windturbine van de Deense exploitant Ørsted gevaren, liep daarbij een flink gat op aan het voorschip, 25-4-2023 gearriveerd te Emden voor onderzoek en inspectie van de schade. 20-6-2023 verkocht aan Long Island Shipping Co. Ltd., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij MP Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, herdoopt MARIA G.

TUCANA, IMO 9455674 (NB-149), Damen Combi Freighter 3850, casco gebouwd bij Nevskiy Sudostroitelnyy I Sudorem, Zavod, Shlisselburg, Rusland, 14-5-2008 te Harlingen achter de sleepboot AGIS, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9372), 9-10-2008 proefvaart, 17-10-2008 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen gedoopt TUCANA door Samantha en Michael van den Burg en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Toucan Maritime, Heerhugowaard (PBAQ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Martin en Brigitte van den Burg. 25-7-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 21 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

VOX ALEXIA, IMO 9891763, hopperzuiger, 10.234 GT, 16.930 DWT, 30-3-2021 kiel gelegd, 2-4-2022 gedoopt VOX ALEXIA door mevr. Jolanda Poots-Bijl (CFO Van Oord) en mrs. H.E. Margriet Vonno (Ambassadeur van Netherlands in Singapore) en te water gelaten bij Keppel Shipyard te Singapore onder bouwnummer KEPPEL SINGMARINE H413, 30-12-2022 geplande oplevering aan N.V. Van Oord, Rotterdam. Hopper 10.500 M3. 10.234 GT, 16.930 DWT. 9-9-2023 doopplechtigheid te Rotterdam door H.K. Prinses Alexia.



ZEFYROS, IMO 8916748 (NB-168), 17-7-1990 te water gelaten, 8-11-1990 opgeleverd door Sasebo H.I., Sasebo (378) als SERENE HARVEST aan Seiyo Reefer S.A., Panama. 1996 verkocht aan Mikonos Navigation S.A., Panama. 2000 verkocht aan Konnig Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SOUTHERN HARVEST. 12-2003 in beheer bij NYK Reefers Ltd. 2006 in beheer bij NYKCOOL AB. 22-2-2007 verkocht aan Kama South Inc., Panama, in beheer bij NYKCOOL AB. 19-5-2010 (e) verkocht aan Olympus Marine Ltd., Vanuatu, roepsein YJQK7, in beheer bij Laskaridis Shipping Co Ltd., Athene, herdoopt ZEFYROS. 2010 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 2012 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. 11-2016 vlag: Panama (3FPL2), 29-11-2016 in beheer bij Lavinia Corp. en Baltmed Reefer Services Ltd., Athene, 11-2016 herdoopt ZEFYROS REEFER. 2023 verkocht aan slopers te Alang, India. 8-8-2023 van Las Palmas. 24-8-2023 van Port Said, 25-8-2023 van Great Bitter Lake naar Alang, 3-9-2023 ETA te Alang, 3-9-2023 op Bhavnagar Anchorage. (Foto: Marcel Coster, 10-7-2025).

ZEUS, IMO 9190212 (NB-243), 5-2-2000 te water gelaten, 1-4-2000 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 3-4-2000 werfproefvaart, 4-4-2000 technische proefvaart, 6-4-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit

B.V., Westerbroek (323) als ZEUS aan Rederij Gebr. Waker/m.s. Zeus, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Gebr. Hilco en Jan Cornelis Waker, Delfzijl. 6-4-2000 vertrokken naar Vlissingen. 7-4-2000 gearriveerd te Vlissingen om kolen te laden voor Luleå, Zweden. 10-3-2006 vertrokken van Kotka naar Vlissingen. 12-3-2006 in het Nordostsee-Kanal bij Neuwittenbek aan de grond gelopen, na ruim 1 uur op eigen kracht vlot gebracht, te Brunsbüttel geïnspecteerd. 1-9-2007 in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 4-2008 verkocht aan BBS Bulk VI KS, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 9-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen en Carisbrooke Shipping B.V., Zwijndrecht. 1-2017 Nederlandse vlag, thuishaven Schoonhoven, roepsein PCIK, in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven, 19-1-2017 (v) herdoopt LONGNES. 24-1-2017 (mt) laden te Aughinish, Ierland. 19-2-2018 (vt) te Sibenik herdoopt MANISA KRISTIN. 2023 verkocht aan TTS Denizcilik A.S., 29-7-2023 (F) vlag: Palau, roepsein T8A4424, in beheer bij Aga Teknik Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije, 29-7-2023 (F) op de rede van Tanger herdoopt KRISTIN.

NEDERLANDS NIEUWS



De LUYMES

De NAVO aanduiding is A803, maar formeel wordt het hydrografisch opnemingsvaartuig aangeduid als Zr.Ms. Luymes. In internationaal verband wordt als voorvoegsel HNLMS (His Netherlands Majesty's Ship), gehanteerd, maar bij de Jantjes ligt dat eenvoudiger, want als bemanningslid vaar je op de LUYMES.

Met als zusterschip de A802 Zr.Ms. SNELLIUS heeft de Koninklijke Marine twee van zulke vaartuigen. Ze werden gebouwd bij De Schelde in Vlissingen op casco's van de Damen werf in het Roemeense Galatz. De SNELLIUS werd eind 2003 in dienst gesteld en de LUYMES medio 2004 en vernoemd naar de hydrograaf die van 1920 tot 1934 Hoofd der Hydrografie was.

De grootte van marineschepen wordt aangeduid in tonnen waterverplaatsing en die bedraagt 1912 ton. De lengte is 81 meter en de breedte 13 en met een dienstsnelheid van 12 knopen is het geen hardloper. Het schip telt 23 koppes en de optionele bewapening bestaat uit twee 12,7 mm machinegeweren. Dat is ook minder relevant, want een hydrografisch opnemingsvaartuig wordt ingezet om vaarwegen en zeebodem in kaart te brengen en niet voor gevechtshandelingen.

De LUYMES bracht een kortstondig bezoek aan Rotterdam en ging naar de Parkkade. Uitgaand, en voorzichtigheidshalve geassisteerd door een sleepboot, werd nog even aangeland in Hoek van Holland bij het steiger bij de Berghaven. Voorafgaand aan de reis naar Rotterdam werd een interessant vaartraject afgelegd. Het begon in Den Helder en voerde via Delfzijl naar Hundipea. Dat ligt in Estland aan de oostzijde van Tallinn. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch).

Kramer Group verkoopt meerderheidsaandeel aan Q Terminals Group uit Qatar

Q Terminals heeft een meerderheidsaandeel genomen in de Kramer Group, een logistieke dienstverlener en een container terminal operator op Rotterdam Maasvlakte.



Q Terminals ziet in de overname een kans om een sterke positie te verwerven in Europa's grootste containerhaven. 'Kramer Group is van strategisch belang voor de Rotterdamse haven, aangezien die een aanvulling is op de activiteiten van de haven en directe toegang heeft tot de diepzee-terminals', aldus CEO Neville Bissett.

CEO en grootaandeelhouder André Kramer is ook 'erg enthousiast over deze belangrijke mijlpaal in de reis van ons familiebedrijf die zestig jaar geleden is begonnen door mijn vader'.

Kramer heeft zes locaties in de Rotterdamse haven, waarvan vijf op de Maasvlakte en één in het Waal-Eemhavengebied.

Rotterdam Container Terminal (RCT), Missouriweg 17, 3199 LB Maasvlakte – Rotterdam

Delta Container Services (DCS), Missouriweg 30, 3199 LB Maasvlakte-Rotterdam

Kramer Delta Depot (KCL), Missouriweg 30, 3199 LB Maasvlakte-Rotterdam

Kramer City Depot (KCD), Reeweg 35, 3089 KM Rotterdam

Rail Terminal West II (RTW-II), Magallanesstrat 25, 3199 LP Maasvlakte - Rotterdam

Kramer Distripark Depot (KDD), Malakkastraat 51, 3199 LK Maasvlakte - Rotterdam

(Bron: Port of Rotterdam en Kramer Goup, 15 augustus 2023. Foto RCT, Hartelhaven: Kramer Group).



Te koop: pand Educatief Informatie Centrum op Landtong Rozenburg

Het pand van het Educatief Informatie Centrum (EIC) in het hart van de Rotterdamse haven, aan de Noordzeeweg 6 op de Landtong Rozenburg staat te koop. Het EIC verhuist volgend jaar naar havenervaringscentrum Portlantis op Rotterdam Maasvlakte.

Het gebouw wordt verkocht door Parc Makelaars BV uit Rotterdam. Het object bestaat uit 2.171,22 m2 kantoorruimte. De bestemming moet passen in het bestemmingsplan. Bestemmingen die ervoor in aanmerking komen, zijn haven gerelateerde activiteiten zoals testlaboratoria, facilitaire diensten, voorzieningen als afvalwaterzuivering, luchtbehandelingssystemen, damp- en geurverwerkingssystemen, bedrijfsgebonden kantoren. Het stichtingsbestuur moet goedkeuring verstrekken aan de beoogde koper en zal nadrukkelijk rekening houden met de belangen van de bewoners van Rozenburg.

Locatie

In 1997 nam het EIC dit toen nog nieuwe gebouw in gebruik. Het biedt ruimte aan een interactieve havententoonstelling en is een vergadercentrum. Voor het gebouw staat een openbaar parkeerterrein. Het pand ligt nabij het Botlek- Europoortgebied en Maasvlakte I en 2. Het is goed met de auto te bereiken. Het EIC is in 1993 opgericht met als doel de aansluiting school – arbeidsmarkt te verbeteren. De Stichting kent een bestuur met vertegenwoordigers van werkgeversorganisatie Deltalinqs, Havenbedrijf Rotterdam, Scheepvaart- en Transportcollege, Albeda College en Stichting BOOR (die zich inzet voor speciaal onderwijs). (Bron: Port of Rotterdam, 22 augustus 2023. (Foto: Teun van der Zee, 22-1-2012).



Gate terminal start bouw 4e LNG-tank in Rotterdamse haven

Gate terminal en haar aandeelhouders Gasunie en Vopak zijn verheugd te kunnen aankondigen dat de definitieve investeringsbeslissing is genomen om de opslag- en hervergassingscapaciteit van Gate terminal op de huidige locatie in de Rotterdamse haven uit te breiden.

De uitbreiding bestaat uit een nieuwe LNG-opslagtank van 180.000 kubieke meter en extra hervergassingscapaciteit van 4 miljard kubieke meter per jaar. De nieuwe capaciteit is al verhuurd op basis van langlopende commerciële overeenkomsten en zal naar verwachting in de tweede helft van 2026 operationeel zijn.



Vopak en Gasunie zijn de oprichters en eigenaren van Gate terminal in Rotterdam, die sinds 2011 operationeel is. De terminal speelt een cruciale rol in de levering en beschikbaarheid van gas in Nederland en haar buurlanden. Als alle geplande projecten op Gate terminal zijn afgerond, zal de terminal een totale hervergassingscapaciteit hebben van 20 miljard kubieke meter per jaar.

Hans Coenen, namens de raad van bestuur van Gasunie: "De investering in deze nieuwe tank is onderdeel van een breder pakket aan voorgenomen en al gerealiseerde maatregelen om de LNG-importcapaciteit in Nederland te vergroten. Dit is nodig om het verlies van Russisch aardgas te compenseren en de schaarste van

aardgas op de Europese gasmarkt te verminderen. Naast de uitbreiding van de LNG-importcapaciteit werkt Gasunie verder aan de versnelling van de energietransitie. Bijvoorbeeld door de aanleg van een landelijk waterstofnetwerk en de ombouw van importterminals. Ook blijven we ons richten op groen gas, warmtetransport en CO₂-afvang en -opslag."

Dick Richelle, CEO bij Vopak: "We zijn verheugd om voort te bouwen op onze succesvolle samenwerking met Gasunie. Deze investering past goed in de strategie van Vopak om te groeien in LNG-infrastructuur. We zijn er trots op betrouwbare en open infrastructuur te ontwikkelen en te exploiteren, omdat dit een belangrijke rol speelt in de continuïteit van de energievoorziening."

Jarmo Stoopman, Managing Director bij Gate terminal: "Nu alle elementen op hun plaats liggen, zijn we blij dat we vandaag kunnen beginnen met de bouw van deze belangrijke uitbreiding. We kijken ernaar uit om samen te werken met onze aannemers en te zorgen voor een veilige en tijdige bouw van deze 4e tank."



Financiële paragraaf

De totale investering bedraagt ongeveer EUR 350 miljoen. De beoogde financieringsstructuur van deze uitbreiding is ongeveer 15% van de kosten te financieren met eigen vermogen en ongeveer 85% te financieren via een 'non-recourse' projectfinanciering waarvoor verplichtingen zijn aangegaan. De projectfinanciering zal naar verwachting eind 2023 zijn afgerond. De kapitaalinbreng van elk van de aandeelhouders zal ongeveer EUR 26 miljoen bedragen, met een cash out naar verwachting in de komende jaren.

(Bron: Gasunie/Port of Rotterdam, 24 augustus 2023. Foto

De 3 grijze LNG-tanks bevinden zich naast de waterzijde - de 4e LNG-tank zal naast deze tanks worden gebouwd. Foto's: Teun van der Zee, de tanks in aanbouw resp. 14-5-2008 en 6-8-2009, Luchtfoto: Aeroview/Port of Rotterdam).

VEER

De veerdienst Maassluis-Rozenburg is sinds 21 augustus 2023 in handen van Damen die ook de KRVE 71 overnam. Het is de bedoeling dat de veerboot BLANKENBURG terug in de vaart komt, alleen is het erg onzeker wanneer dat gaat gebeuren. Tot 1 oktober 2023 is gratis. Vanaf 1 oktober kunnen reizigers te voet of met de fiets ook weer gebruikmaken van scholieren- en maandabonnementen en kortingsproducten.





Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com



Goed eerste halfjaar voor Boskalis

KERNCIJFERS EERSTE HALFJAAR 2023

Koninklijke Boskalis B.V. (Boskalis) heeft een goed eerste halfjaar afgesloten. De bezetting van de vloot was hoog en bij alle divisies was er sprake van een toename van de omzet gecombineerd met een flink hoger resultaat.

De omzet is ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar met 22% toegenomen tot EUR 1,97 miljard (H1 2022: EUR 1,61 miljard).

De EBITDA is met 27% toegenomen en kwam uit op EUR 370 miljoen (H1 2022: EUR 292 miljoen). Gecorrigeerd voor een boekwinst van EUR 50 miljoen in het eerste halfjaar 2022 nam de EBITDA met 53% toe.

De nettowinst steeg met 56% tot EUR 181 miljoen (H1 2022: EUR 116 miljoen, inclusief EUR 37 miljoen aan bijzondere baten en lasten).

Peter Berdowski, CEO Boskalis: “We kijken terug op een zeer sterk eerste halfjaar met over de volle breedte goede prestaties, zowel operationeel als financieel. De omzet steeg met 22% en het nettoresultaat nam met 56% toe.

Bij de Dredging divisie waren onze grote schepen druk in het Midden- en Verre Oosten, resulterend in een hoge vlootbezetting. In de Filippijnen is goede voortgang geboekt met de aanleg van het platform voor de nieuwe internationale luchthaven van Manilla. Dichter bij huis vordert het werk aan de Fehmarnbelt-tunnel tussen Duitsland en Denemarken en zijn we gestart met een grootschalige strandsuppletie langs de westkust van Ameland.

Zeer recent waren wij uitgebreid in het nieuws met een aantal complexe bergingen. Zo was er de dreigende scheeps- en milieuramp met de car-carrier FREMANTLE HIGHWAY die in ernstige problemen raakte ten noorden van Ameland. Tezamen met onze partner wisten wij het schip na een spannende week in veilige haven te brengen. In de Rode Zee waren wij de afgelopen maanden volop bezig met het voorkomen van een milieuramp van nog veel grotere proporties. De FSO SAFER ligt al 40 jaar voor de kust van Yemen en deze in verval geraakte opslagtanker met ruim 1,1 miljoen vaten olie was een tikkende tijdbom geworden. Afgelopen week hebben wij de laatste olie uit de SAFER over kunnen pompen naar een moderne tanker. Een groot compliment aan onze bergingsteams die deze klussen onder uitdagende omstandigheden hebben weten te klaren.

Ook onze Offshore Energy divisie was het afgelopen halfjaar weer actief met tal van projecten en contracten in alle uithoeken van de wereld. Al onze units waren druk en de schepen goed bezet. Dit voorjaar hebben we in Schiedam de ombouw van de BOKALIFT 2, ons nieuwste offshore kraanschip, voltooid en eind mei is zij vertrokken voor haar eerste windproject, Southfork in de Verenigde Staten. Inmiddels zijn alle funderingen voor dit project voor de kust van New York met succes geïnstalleerd. In Taiwan hebben we recent een groot

meerjarig offshore wind project voltooid. Als we kijken naar het afgelopen halfjaar dan kunnen we concluderen dat de strategische koers die we enkele jaren geleden hebben ingezet om zowel de traditionele offshore markt als de offshore windmarkt te bedienen, zijn vruchten afwerpt.

Het afgelopen halfjaar zijn we er in geslaagd de werkvoorraad op een hoog niveau te houden. Met 6 miljard euro aan werk in de portefeuille kijken we met veel vertrouwen naar de toekomst, waarbij we verwachten het resultaat van 2022 ruim te zullen overtreffen.”



ONTWIKKELINGEN DIVISIES

In de divisie Dredging & Inland Infra is de omzet fractioneel toegenomen bij een 26% hogere EBITDA ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Zowel de sleepopperzuigers als de snijkopzuigers waren uitzonderlijk goed bezet op grote werken in Azië en het Midden-Oosten. Vermeldenswaardige projecten in uitvoering zijn de activiteiten in Manilla (Filippijnen), Tuas Terminal 2 en de Pulau Tekong Polder (beide in Singapore), diverse projecten in het Midden-Oosten, de Fehmarnbelt-tunnel (tussen Denemarken en Duitsland), het toegangskanaal tot de haven van Harwich (Verenigd Koninkrijk), het versterken van een deel van de kustlijn van Togo en Benin, de verdieping van de Suriname Rivier (Suriname) en een groot aantal projecten in Nederland.

Bij Offshore Energy is de omzet met 50% toegenomen bij een EBITDA-toename van bijna 70%. Bij alle business units was er sprake van een toename van zowel de omzet als het resultaat. Het drukke eerste halfjaar werd ook weerspiegeld in een hoge bezetting van de grote schepen. Bij Marine Transport & Services is onder meer een indrukwekkend decommissioning project uitgevoerd waarbij een 330 meter lange, 50 jaar oude FPSO door de BOKA VANGUARD naar een groene sloopwerf is vervoerd. Bij Heavy Lifting is de installatie van de fundaties van het Changfang & Xidao offshore wind project in Taiwan voltooid met het kraanschip BOKALIFT 1 en in de Verenigde Staten zijn alle geplande monopiles met ons nieuwe kraanschip BOKALIFT 2 met succes geplaatst. De vlootbezetting bij Marine Survey was zowel op de Noordzee als het Midden-Oosten hoog en bij Subsea Services bestond het goede eerste halfjaar uit een combinatie van regulier werk en decommissioning werkzaamheden. Tot slot is bij Seabed Intervention de vloot uitgebreid met de ingebruikname van de SEAPIPER en werd opnieuw veel werk verzet in Taiwan in de offshore wind.

Bij Salvage stond het eerste halfjaar vooral in het teken van twee prominente projecten. In Zuidoost-Azië is gestart met een tweejarig project voor de berging van een groot jack-up platform en eind april vond de mobilisatie plaats voor het project in Yemen om 1,1 miljoen vaten olie uit de in verval geraakte tanker FSO Safer naar een vervangende tanker over te pompen.

De omvang van de Towage portefeuille in het Boskalis resultaat is nog maar zeer beperkt. Begin 2023 is overeenstemming bereikt over de voorgenomen verkoop van de terminalactiviteiten van Smit Lamnalco en deze transactie zal naar verwachting in het vierde kwartaal worden afgerond.

VEILIGHEID

Veiligheid heeft de hoogste prioriteit binnen Boskalis. Met behulp van het NINA (No Injuries, No Accidents) veiligheidsprogramma is alles erop gericht dat medewerkers en personeel van onderaannemers iedere dag veilig huiswaarts keren. Met honderden projecten in uitvoering wereldwijd is het een knappe prestatie dat het aantal incidenten met verzuim (Lost Time Injury Frequency) stabiel laag is met 0,01 per 200.000 gewerkte uren.



FINANCIËLE POSITIE

De financiële positie van Boskalis is zeer sterk en de solvabiliteit is met 49% onverminderd hoog. Eind juli heeft Boskalis haar US Private Placement lening van USD 297 miljoen afgelost en Boskalis voldoet ruimschoots aan zijn financiële convenanten.

Omzet: EUR 1,97 miljard (H1 2022: EUR 1,61 miljard). EBITDA: EUR 370 miljoen, (H1 2022: EUR 292 miljoen inclusief EUR 50 miljoen bijzondere bate). Nettowinst: EUR 181 miljoen (H1 2022: EUR 116 miljoen inclusief EUR 37 miljoen bijzondere baten en lasten). Order-portefeuille: EUR 6,0 miljard.

(Eind 2022: EUR 6,1 miljard) De orderportefeuille is met EUR 6,0 miljard vrijwel stabiel (ultimo 2022: EUR 6,1 miljard). Van de totale portefeuille bij Offshore Energy is ruim driekwart gerelateerd aan offshore wind. Met de werken in portefeuille ligt er een solide basis voor de rest van 2023 en 2024. (Persbericht Boskalis, Papendrecht, 17 augustus 2023, Foto STRANDWAY: Paul Gerdes, 26-8-2023, Maasmond. Foto: BOKA FALCON: Teun van der Zee, 21-8-2021, Waalhaven. Foto: BOKA ALPINE: Jan Plug, 18-3-2021, Guanabara Bay, Rio).



TOG MOR, IMO 8759152, pijpenlegger, 7-2-1967 te water, 1976 opgeleverd door N.D.S.M. V.o.F., Amsterdam (920) als DINO II aan Larsen & Hagen, Stavanger. Ponton. 1976 herdoopt PEIGI OF KISHORN. 1980 verkocht aan Howard Doris Ltd., Glasgow, herdoopt TOG MOR. 1980 verbouwd bij Blohm & Voss tot kraanponton. 1988 verkocht aan Sembawang Mar. Ltd., Glasgow. 1997 verkocht aan Allseas. 2001/2002 verbouwd tot pijpenlegger. 15-5-2021 vanaf Esbjerg op de Waalhaven. 21-8-2023 verhaald van de Waalhaven naar de Heyshaven. 27-8-2023 met de sleepboot FAIRPLAY-62 (ex BUGSIER 2) vertrokken naar Amsterdam. (Foto: Ruud Coster, 28-8-2023 aankomst te IJmuiden).



BUGSIER 25, IMO 6618457, 1959 opgeleverd door F. Schichau G.m.b.H., Bremerhaven (1700) als BUGSIER 25 aan Bugsier Reederei und Bergungs G.m.b.H., Hamburg-West Duitsland. 12-11-1985 verkocht aan Sleepboot Adelaar B.V., Rotterdam, in beheer bij Sleepdienst Jan Kooren B.V., 1985 herdoopt ADELAAR. Roepsin PCDF. 115 BRT, 34 NRT. 26,70 (24,01) x 7,73 x 3,10 x 2,833 meter. 10 kn. 1.320 EPK, 971 kW, Deutz, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 1993 nieuwe motor geplaatst, 2.142 PK, A.B.C. 6DZAC, Anglo-Belgian Corp., Gent NE-93. 1999 ADELAAR verkocht aan Smit Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. 2002 verkocht aan Cie. Thomas Louis, Bordeaux-Frankrijk, 12-3-2002 vertrokken van Maassluis, 2002 herdoopt RM PAUILLAC. 23-3-2007 (e) verkocht aan Remorquage Bordeaux Bassens, Bordeaux-Frankrijk. 7-2010 (e) verkocht aan Remorquage de Dieppe, Bordeaux-Frankrijk. (Foto: Gerd Fiebiger).

In NB-236 van juni 2017 een lijstje gezet van sleepboten van Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. Na overname in 2017 door Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H. veranderde het nogal.

ARION (IMO 7726902), 257 GT, bouwjaar 1978, 2000 naar Lührs Schifffahrt G.m.b.H., Hamburg.
 BÄR (IMO 8116697), 218 GT, bouwjaar 1982, 2-2023 naar Fairplay Towage, herdoopt FAIRPLAY-50
 BUGSIER 1 (IMO 9320908), 374 GT, 2005, 2-2023 naar Fairplay Towage
 BUGSIER 2 (IMO 9338993), 430 GT, 2006, 2-2023 naar Fairplay Towage, herdoopt FAIRPLAY-62
 BUGSIER 3 (IMO 9350135), 430 GT, 2006, 2-2023 naar Fairplay Towage
 BUGSIER 4 (IMO 9376191), 377 GT, 2008, 2023 Fako Transport & Shipping Co., FAKO NAMME MENYOLI I
 BUGSIER 5 (IMO 9376206), 377 GT, 2008, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY-86
 BUGSIER 6 (IMO 9376218), 377 GT, 2008, 2023 Fako Transport & Shipping Co., FAKO NAMME MENYOLI II
 BUGSIER 7 (IMO 9693252), 440 GT, 2014, 2-2023 naar Fairplay Towage, herdoopt FAIRPLAY-82
 BUGSIER 8 (IMO 9693264), 440 GT, 2014, 2-2023 naar Fairplay Towage, herdoopt FAIRPLAY-81
 BUGSIER 9 (IMO 9429558), 485 GT, 2009, 2-2023 naar Fairplay Towage, herdoopt FAIRPLAY-36
 BUGSIER 10 (IMO 9429560), 485 GT, 2009, 2-2023 naar Fairplay Towage, herdoopt FAIRPLAY-38
 BUGSIER 11 (IMO 9800348), 491 GT, 2016, 2018 naar Fairplay, Polen, 2018 herdoopt FAIRPLAY XIV
 BUGSIER 12 (IMO 9808247), 493 GT, 2017, 2020 naar Fairplay, Polen, 2020 herdoopt FAIRPLAY XVIII
 BUGSIER 14 (IMO 8007200), 190 GT, 1980, 13-11-2018 naar Karlskrona Kommun Drift, Zweden, KARL
 BUGSIER 15 (IMO 9021112), 239 GT, bouwjaar 1991, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY-54
 BUGSIER 16 (IMO 9021124), 239 GT, bouwjaar 1992, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY-55
 BUGSIER 17 (IMO 9036234), 240 GT, bouwjaar 1992, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY-56
 BUGSIER 18 (IMO 9036246), 240 GT, bouwjaar 1992, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY-57
 BUGSIER 19 (IMO 9158472), 359 GT, 1997, herdoopt FAIRPLAY BENTAYGA. 2023 herdoopt FAIRPLAY-67
 BUGSIER 20 (IMO 9158484), 359 GT, bouwjaar 1997, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY BANDAMA
 BUGSIER 21 (IMO 9214989), 382 GT, bouwjaar 2000, 2-2023 naar Fairplay, herdoopt FAIRPLAY-69
 BUGSIER 22 (IMO 9763253), 268 GT, bouwjaar 2016, 2016 naar Fairplay, 2023 herdoopt FAIRPLAY-94
 FLORIAN (IMO 8408480), 251 GT, bouwjaar 1985, 2-2023 beheer Fairplay Towage



LUCHS (IMO 8912211), 229 GT, bouwjaar 1991, 2-2023 naar Fairplay Towage. Foto: Pieter Inpijn, 24-8-2010.
MARS (IMO 8116702), 218 GT, bouwjaar 1982, 2-2023 naar Fairplay Towage, FAIRPLAY-53
STELLA (IMO 9183398), 359 GT, bouwjaar 1998, 2-2023 naar Fairplay Towage, FAIRPLAY-65
STIER (IMO 8912209), 219 GT, 1990, 26-2-2020 naar Otto Wulf G.m.b.H. & Co. K.G. als WULF 5.
WAL (IMO 9036258) 368 GT, bouwjaar 1992, 2-2023 naar Fairplay Towage, FAIRPLAY INAGUA
WOLF (IMO 9036260) 368 GT, bouwjaar 1993, 2-2023 naar Fairplay Towage, FAIRPLAY-64
ENAK (IMO 6826858) 1,701 GT, drijvende bok, ging naar Lührs Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg



83, IMO 7505152, Sleepboot (NB-294), 110 GT. 10-6-1977 opgeleverd aan Antwerp Port Towage, Antwerpen-België (OT2648). 14-4-2022 door de sleepboot MULTRATUG 8 van Antwerpen naar Hansweert gebracht. 28-4-2022 verkocht aan Gome Maritime Co., Monrovia, Liberia vlag: Palau (T8A3881), 2-5-2022 herdoopt BP-3. 9-5-2022 proefvaart. 21-6-2022 vertrokken van Hansweert naar Çeşme, Turkije, 16-7-2022 ETA te Çeşme. 2023 verkocht naar Engeland, 8-2023 gearriveerd op de Medway, in gebruik als woonboot bij Hoo Marina. (Foto: Teun van der Zee, 6-3-2008, Antwerpen).

Al MIRFA, IMO 9901441 (NB-305), Damen Shoalbuster 3209 FIFI, 1-8-2019 te water onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571806, 22-5-2023 van de werf naar Europoort op proefvaart, 23-5-2023 proefvaart en terug naar Gorinchem, 1-6-2023 opgeleverd als Al MIRFA aan Damen Marine Service B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6444). 335 GT, 215 DWT. 5-6-2023 vertrokken naar Port Said. 22-7-2023 vlag: United Arab Emirates (A6E2523), in beheer bij SAFEEN Group.



APACHE II, IMO 9397951, pijpenlegger, 17-11-2005 contract, 23-5-2008 kiel gelegd, 15-11-2008 te water gelaten, 7-9-2009 opgeleverd door Metalships & Docks S.A. (287) als NORTH OCEAN 103 aan North Ocean III K/S, vlag: Malta, in beheer bij Technip UK Ltd. 10.363 GT, 3.109 NT, 7.663 DWT. 138,39 (123,75) x 27,00 x 9,70 x 6,850 meter. 4 x Vasa 9R32LN, Wärtsilä Finland Oy. 6-11-2009 verkocht aan Santander de Leasing S.A., Malta, in beheer bij Technip UK Ltd. 2-2010 herdoopt APACHE II. 11-2011 verkocht aan North Ocean III KS, Malta, in beheer bij Technip UK Ltd. 3-2012 vlag: Bahamas (C6ZS2). 9-2-2012 verkocht aan Technip Ships One Ltd., vlag: Bahamas (C6ZS2), in beheer bij Technip UK Ltd. 9-2018 verkocht aan Technip UK Ltd., vlag: Bahamas (C6ZS2). 12-10-2020 opgelegd. 28-9-2022 van Tananger, Noorwegen naar Leith, 1-10-2022 gearriveerd te Leith. 2023 verkocht aan Offshore Equipment B.V., Bahamas, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V. 7-8-2023 ETA Waalhaven. 18-8-2023 van Leith naar Rotterdam, 21-8-2023 ETA Waalhaven, 20-8-2023 gearriveerd Waalhaven, Pier 2 Boskalis, de sleepboten VB STIRLING en UNION 11 stand-by over de rivier. 9-2023 vlag: U.K. (MAAJ3), 7-9-2023 herdoopt BOKA OCEAN. (Foto: Jan Verhoog, 2-2019).

BEAGLE, IMO 9816359 (NB-302), Damen ATD 2412, 2-2-2017 kiel gelegd, 2017 gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545020, 10-2017 te water, 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 15-1-2018 van de Waalhaven naar Stellendam met de sleepboten VLIESTROOM en de GOUWESTROOM, 26-2-2018 van Stellendam naar Europoort, Nederlandse vlag (PDNE20), 27-2-2018 proefvaart in Europoort en terug naar Pernis. 2-2018 (e) geregistreerd als BEAGLE, 15-3-2018 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., Malta (9HB5938), in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 17-3-2018 proefvaart, 18-3-2018 proefvaart en naar de Scheurhaven, 19-3-2018 proefvaart, van de Scheurhaven naar E.B.S. (G.E.M.) om de motoren af te stellen, in dienst gesteld en eerste reis: m.t. STI JARDINS (IMO 9794446, 29.804 GT) van Bungen, Europahaven naar stroom. 15-5-2018 verkocht aan KS Beagle Ltd., Malta, in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 13-6-2018 tijdens de Haring Party in de Waalhaven gedoopt BEAGLE door mevr. Renee Naaktgeboren. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 2-2023 herdoopt VB BEAGLE. 7-2023 vlag: Nederland (PEMH).

BRAAKMAN, IMO 8915457, 1991 opgeleverd (39643S) door N.V. Scheepswerf van Rupelmonde, Rupelmonde (463) als YOLANDA LETZER aan Unie van Redding- en Sleepdienst België N.V., Antwerpen (ORLY).



249 BRT, 74 NRT, 134 DWT. 31,99 (27,28) x 9,05 x 4,67 x 3,965 meter. 1.999 EPK, 1.470 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 256 x 310, A.B.C. 8MDZC, Anglo-Belgian Corp. N.V. 2000 herdoopt BRAAKMAN. 5-1-2000 verkocht aan URS België N.V. 25-4-2005 verkocht aan URS Nederland B.V. 9-2017 in beheer bij Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. en Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam. 8-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 8-2023 herdoopt VB BRAAKMAN. (Foto: Teun van der Zee, 26-9-1998).

BRIELSEBANK (2), IMO 7430474 (NB-307), 5-8-2023 als FAHD in aanvaring gekomen met de CHINAGAS LEGEND en gezonken. 9-8-2023 – UPDATE. Het SC Salvage team en Floating crane "INKAZ" zijn er met succes in geslaagd om de gezonken sleepboot "FAHD" te bergen om 20:30 uur op 8 augustus 2023. Als gevolg hiervan is het oostelijke kanaal van het Suezkanaal ("Het oude") nu operationeel voor schepen om door te varen. SC-konvoeien zullen naar verwachting zeer binnenkort terugkeren naar hun normale schema. De LPG tanker CHINAGAS LEGEND, IMO: 9847944, 19-7-2023 van Kalbut Situbondo Anchorage, Indonesië naar U.S.A. 22-7-2023 van Singapore. 5-8-2023 te Suez, 5-8-2023 op het Suezkanaal bij KM 51,3 in aanvaring gekomen met de sleepboot FAHD, ex BRIELSEBANK, 5-8-2023 op Port Said Anchorage voor het afwikkelen van de aanvaring. 24-8-2023 van Port Said Anchorage en koers gezet richting Limassol, Cyprus, 25-8-2023 halverwege koers veranderd met bestemming Houston, Texas, 12-9-2023 ETA te Houston.

Suez Canal Authority kondigt laatste ontwikkelingen van gezonken sleepboot aan

De gezonken sleepboot "Fahd", van de Suez Canal Authority (SCA), kwijnde sinds zaterdagmiddag enkele uren weg in de bodem van het Suezkanaal, na een aanvaring met de tanker "CHINAGAS LEGEND" bij Kilometer 51 (Suez Canal Marking) in al-Ballah gebied.

Reddingspogingen slaagden erin zes bemanningsleden van de sleepboot terug te vinden, terwijl het hoofd van de SCA Osama Rabie de dood van een vermiste bemanningslid door verdrinking aankondigde.

De officiële verklaring van de SCA bevatte details over het proces om de sleepboot te bergen door de "Enkaz" - kraan en de evacuatie van de vaarroute van het kanaal op zondag.

Rabie kondigde aan dat de regulering van de navigatie in het kanaal de prioritering van toegang vanuit beide richtingen inhoudt, op een manier die het uitvoeren van reddingswerkzaamheden garandeert en de navigatie niet belemmert.

Hij merkte op dat op zondag 38 schepen uit de noordelijke richting kruisten met een totale tonnage van 2,6 miljoen ton, terwijl 's avonds 45 schepen vanuit de zuidelijke richting overstaken in de nieuwe vaargeul van het kanaal, met een totaal tonnage van 2,7 miljoen ton.

Suez Canal Authority licht de gezonken sleepboot die in botsing kwam met gigantische tanker CAIRO – 8 augustus 2023: Suez Canal Authority (SCA) kondigde dinsdag het succes aan van de operatie om de gezonken sleepboot te bergen die in botsing kwam met een gigantische tanker in het Suezkanaal "Fahd". Volgens hoofdadmiraal Osama Rabie van de Suez Canal Authority (SCA) werd de "reddingskraan" gebruikt om de sleepboot te bergen en de scheepvaartpassage van het kanaal vrij te maken.

Rabie prees de inspanningen van het reddingsteam op zee en alle werknemers die deelnamen aan de reddingsoperatie van de verschillende afdelingen, die hun inspanningen bundelden om het reddingswerk op zee efficiënt en binnen korte tijd te voltooien, zonder de navigatiebeweging in het kanaal te beïnvloeden.



Hij merkte op dat ze tijdens hun missie voor verschillende uitdagingen stonden, waaronder de intensiteit van waterstromingen, gebrek aan zicht, evenals duiken op grote diepten, tot 27 meter.

Rabie legde uit dat het proces van het optillen en verwijderen van de sleepboot "Fahd" verschillende procedures vereiste, te beginnen met het onderzoeken van het gebied van het botsingsongeval om de gezonken locomotief te lokaliseren, vervolgens de locatie van de sleepboot beveiligen met waarschuwings- en geleidingskleppen om de passerende schepen in staat te stellen hun overtocht veilig te hervatten, waarna het werk van het optillen van de gezonken sleepboot begon.

De Authority Chef wees erop dat de locatie van de berging van de gezonken sleepboot navigatie- en milieutechnisch was beveiligd tegen mogelijke olievlekken.

Rabie bevestigde dat de navigatiebeweging in het kanaal regelmatig vanuit beide richtingen opereert en niet werd beïnvloed door de reddingswerkzaamheden, zoals het kanaal de afgelopen twee dagen zag, de oversteek van 146 schepen uit beide richtingen, met een totale nettotonnage van 8,4 miljoen ton. (Egypt Today/LK, 08 augustus 2023, vertaald. Foto's: Egypt Today).



LPG Tanker CHINAGAS LEGEND, Noordwaarts konvooi Nr. 7, Vlag: Hong Kong, Agent: Barwil scheepvaart. Ongeval Locatie Suezkanaal KM.51, Tijd van het ongeval 14:40 uur. LT., 05-08-2023.

De LPG-tanker ging naar Port zei dat de buitenste ankerplaats, LPG-tanker "ballast maar niet gasvrij" en liet het anker vallen in afwachting van verder onderzoek en inquisitie met de kapitein van het schip.

Het zuidwaartse konvooi bestaat uit 35 schepen. Alle schepen achter de bovenstaande tanker vanaf schip nr. 9 tot schip nr. 29 kregen instructies van SCA om te stoppen en vastgebonden in het kanaal voor het voltooien

van de reddingsactiviteiten voor het sleepboot- en sleepbootteam "er zijn twee van het sleepbootteam ontbreken".

Het hoofd van de Suezkanaalautoriteit legde uit dat de botsing plaatsvond tijdens de doorvoer van de tanker binnen het konvooi van het zuiden op zijn reis vanuit Singapore en op weg naar de Verenigde Staten van Amerika en de vlag van Hong Kong voerend, met de sleepboot "Fahd", binnen de regio Al-Balah, wat leidde tot het optreden van gaten in het lichaam van de sleepboot en de binnenkomst van water en vervolgens zonk het. Het hoofd van de autoriteit voegde eraan toe dat het reddingsteam van de autoriteit onmiddellijk werd aangespoord om de bemanning van de sleepboot, bestaande uit 7 mensen, te redden, omdat de reddingswerkzaamheden nog steeds aan de gang zijn, en de "INKAZ" -kraan werd geduwd om het werk van het bergen van de sleepboot uit te voeren, wat aangeeft dat een gedetailleerd rapport wordt opgesteld over de oorzaken van het ongeval en de controle van de bemanningsstatus. (Egypt Independent/LK).



CATHARINA 6, MMSI 244326000, ENI 02719635 (ZB-102), Shoalbuster 1907, 8-1999 kiel gelegd op scheepswerf Stocznia Kozle, Kozle, Polen, 11/12-1999 casco naar Nederland gevaren, 30-6-2000 gedoopt door mevr. W. van Kralingen en te water gelaten bij Damen Shipyards B.V., Hardinxveld onder bouwnummer 1536, 14-7-2000 opgeleverd aan Sleepvaart- en Baggerbedrijf J.J. Saarloos, Dordrecht, type Damen Shoalbuster 1907, 1.100 PK, 2 x Caterpillar 3412. 78 GT, 23 NT. 20,55 x 7,10 x 2,79 x 2,000 meter. 1.096 EPK, 806 kW, 2 x Caterpillar 3408C.TA, Caterpillar Tractor Co. NE-00. 20-4-2012 verkocht aan Hebo Maritiem Service B.V., Zwartsluis (PEDF), herdoopt CATHARINA 6. 2023 verkocht aan BDB Overig Materieel B.V., Rotterdam (PEDF), in beheer bij Baggerbedrijf de Boer, Sliedrecht, herdoopt LOTUS. (Foto: Nico Giltay, 20-4-2020, op de Oude Maas onderweg naar Dutch Harbour).

MOHOMA IMO 9874260, Tug, 16-1-2020 te water gelaten bij Damen Shipyards Cape Town (DSCT) onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571794, 17-5-2023 te Durban, 23-6-2023 opgeleverd als MOHOMA aan Transnet Soc. Ltd., Durban-R.S.A. (ZS8114), in beheer bij Transnet Ltd., Durban. 327 GT, 215 DWT.

SANABORG, IMO 9621522 (NB-270) 29-3-2012 om 12:00 uur gedoopt SANABORG door mevr. H. van den Assem (echtgenote van Ir. Edo van den Assem, TBI Holding B.V.) en te water gelaten bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 844, 10-4-2012 verhaald van binnenlocatie werf naar buitenlocatie, 6-8-2012 van de werf naar de Dokken K.N.S., 7-2012 geplande oplevering aan Wagenborg Kazakstan, thuishaven: Aktay, 7-8-2012 werfproefvaart op de Eems, 13-8-2012 van de werf naar de Buitenhaven, 14-8-2012 proefvaart op de Eems en trekproeven in de Eemhaven, 24-8-2012 overgedragen aan Noordereems B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Kazakhstan B.V., Delfzijl. Speciaal ontwikkeld voor logistieke dienstverlening aan de olie- en gasindustrie in de Kaspische Zee. 1.520 GT, 456 NT, 867 DWT. 5.440 EPK, 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, trekkracht 34 ton. 11-9-2015 te Harlingen en opgelegd. 13-7-2017 verkocht door Icon Yachts, Harlingen en overgedragen. Te Harlingen verbouwd tot explorer-jacht, 7-2-2020 (e) verkocht aan Ragnar Management Ltd., 5-2-2020 (F) vlag: Malta, roepsein 9HA5201 en herdoopt RAGNAR. 20-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart, 27-5-2020 van Harlingen naar zee voor een proefvaart op de Waddenzee. 3-6-2020 te Harlingen. 17-6-2020 in beheer bij Ragnar Management Ltd., Valletta en Jansen

Maritime Services Ltd., Brighton, United Kingdom voor de Russische eigenaar Vladimir Strzhalkovsky. 27-6-2020 vertrokken van Harlingen naar het ankergebied VL 9, vertrokken naar Reykjavik, 3-7-2020 ETA te Reykjavik. 15-2-2022 te Narvik. 3-2022 (NB-291) te Narvik, Noorwegen kon het Russische megajacht RAGNAR niet bunkeren, waardoor het niet kon uitvaren. Hoewel Vladimir Strzhalkovsky, de eigenaar van het schip, niet op de sanctielijst stond van de EU en de Verenigde Staten, hadden bunkerbedrijven te Narvik geen belangstelling om brandstof te leveren (PO). 4-2022 vertrokken naar Malta. 3-7-2023 (e) verkocht aan Q LLC, 20-7-2023 (F) vlag: Cayman Islands (ZGRG5), in beheer bij Arrow Services Monaco S.a.r.l., Monte Carlo, Monaco, 20-7-2023 herdoopt Q.

SEAWAY ALFA LIFT, IMO 9889980, Semi-submersible Offshore Installation/Maintenance/Repair Attributes, ontwerp: Ulstein Design & Solutions B.V., Rotterdam, 11-6-2018 contract, 25-9-2019 kiel gelegd, 28-2-2021 te water bij China Merchants Heavy Industry (Jiangsu) Co. Ltd. (CMHI-207-1), 19-6-2023 opgeleverd aan OHT Alfa Lift AS, Noorwegen (NIS)(LANP8), in beheer bij Offshore Heavy Transport AS, Oslo en Seaway 7 Offshore Contractors B.V., Zoetermeer. 67.071 GT, 20.122 NT, 50.254 DWT. 217,88 (204,344) x 64,038 (56,00) x 12,60 x 9,639 meter. Liebherr kraan: 3.000 mt/30 meter. 4 x MAN 12V32/44CR, MAN Energy Solutions SE, 3 x Azimuth, Kongsberg UUC 455 FP, elk 5.500 kW. 21-6-2023 vlag: Cyprus (5BFL6). 6-8-2023 te Suez, 10-6-2023 passage Suez Kanaal. 17-8-2023 op Algeciras Anchorage. 24-8-2023 te Amsterdam.

SMIT CYMYRAN, IMO 8807961 (NB-157), onderzoekingsvaartuig, 1989 opgeleverd door McTay Marine, Bromborough (84) als CHARTWELL aan Port of London Authority, Londen-U.K., 105 BRT, 31 NRT, 26,63 (23,94) x 5,93 x 3,08 x . meter, 381 EPK, 280 kW, midden, Penta TAMD121D, 2.879 EPK, 2.118 kW, zijkanten: 2 x V Paxman 12SETCWM, waterjet, 22 kn., 28-10-2002 gekocht door Royal Bank Leasing, Glasgow-U.K., in beheer bij Smit International (Scotland) Ltd., Aberdeen, 28-10-2002 (e) herdoopt SMIT CYMRAN, 15-3-2004 (e) herdoopt SMIT CYMYRAN, 20-8-2007 op 7 mijl ten oosten van Skerries Lighthouse en 2 mijl van Carmel Head, Holyhead op de rotsen gelopen, 30 graden slagzij gemaakt en lek geraakt, de 6 opvarenden zijn van boord gehaald met een Sea King helikopter van RAF Valley, bij hoog water vlot gebracht en de schade geïnspecteerd, 20-10-2008 (e) verkocht aan Osiris Hydrographic Ltd., U.K., 6-2009 herdoopt CHARTWELL. 8-6-2023 verkocht aan Garant Ship Repairing Co., Klaipeda, 28-6-2023 vlag: Letland (LYCG), 2023 herdoopt BALTIC NAVIGATOR. 4-8-2023 van Great Yarmouth naar Klaipeda. 6-8-2023 te Kiel. 12-8-2023 te Klaipeda.



SMIT MISSOURI, IMO 9187277 (NB-258), type Damen ASD 3111, 25-9-1998 kiel gelegd, casco gebouwd door Stocznia Polnocna S.A., Gdansk (7936), 21-1-1999 te water, afgebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 19-8-1999 te water gelaten bij Damen, 27-9-1999 van de werf naar Europoort voor proefvaart en trekproeven, 4-10-1999 gedoopt SMIT MISSOURI, 15-11-1999 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (7936) aan Smit Americas Inc., Bahamas, in beheer bij Smit Int. Havensleepdienst B.V. 353 BRT, 105 NRT, 160 DWT, 30,60 (24,74) x 11,20 x 5,00 x 4,050 meter. Trekkraft 60 ton, 4.972 EPK, 3.660 kW, 2 x Wärtsilä 6L26, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 16-3-2000 gedoopt SMIT MISSOURI door mevr. N. Ronel

(echtgenote van de vice consul van Panama in Nederland). 2000 verkocht aan Smit Int. (Curaçao) N.V., 13-7-2000 (officieel) onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PEDQ, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Smit Havensleepdienst B.V. 29-1-2001 verkocht aan Terminales Maracaibo C.A., thuishaven: Guanta-Venezuela. 10-2-2001 vertrokken uit de Scheurhaven richting Curaçao. 9-3-2007 (e) verkocht aan Smit International Bahamas Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 2008 (e) verkocht aan Smit International Curaçao N.V., in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 2008 (e) verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 10-2013 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd Antilles N.V., Freeport. 8-2015 herdoopt SL MISSOURI. Op Bonaire in dienst bij Bonaire Petroleum Corporation N.V. (BOPEC), eigendom van Petrôleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Door moeilijkheden bij Petrôleos de Venezuela S.A. lange tijd werkloos voor de kant. 4-2019 verkocht aan Rana Kommune, Noorwegen (LFVP), in beheer bij Mo i Rana Havn KF., Mo i Rana, Noorwegen, herdoopt TB EDISON. 30-4-2019 geplande reis van Willemstad naar Ponte Delgada, São Miguel, Azoren, Portugal, 13-5-2019 ETA te Ponte Delgada. 21-5-2019 d.m.s. ROLLDOCK SKY (IMO 9404716) te Willemstad en samen de ISAC (ex SMIT MARNE, IMO 9187265) aan boord gezet. 17-6-2019 gearriveerd te Stavanger a/b ROLLDOCK SKY. 26-6-2019 van Nesna, Noorwegen naar Mo i Rana, Noorwegen. 27-6-2019 te Mo i Rana, Noorwegen. 8-8-2023 (e) verkocht aan Fairplay Towage Polska Sp. z.o.o. sp.k., Belize (V3NU6). 20-8-2023 te Szczecin, Polen. 23-8-2023 vlag: Polen (SNOJ) en herdoopt FAIRPLAY-74. (Foto: Teun van der Zee, 18-1-2000, Calandkanaal opdraaiend vanaf het Beerkanaal).



SOUTHAMPTON, IMO 9816672 (NB-249), Damen ASD 2913, 31-3-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati (DSGa) onder bouwnummer Damen Gorinchem 513115, vlag: St. Vincent and Grenadines, 13-7-2017 in de vaart onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA4635, 21-7-2017 (BV) opgeleverd als SOUTHAMPTON aan KS Southampton Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam. 431 GT, 129 NT. 28,90 (25,95) x 13,23 x 5,35 x . meter. 13 kn. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA HD. 27-7-2017 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 15-8-2017 ETA te Rotterdam. 30-7-2017 passage Istanbul, 10-8-2017 passage Lissabon, 15-8-2017 te Vlissingen, 18-8-2017 van Vlissingen naar Zeebrugge en daar ingezet in het havensleepwerk. 9-2017 in beheer bij Unie van Redding- en Sleepdienst N.V. en Kotug Smit Holding B.V., Rotterdam. 13-9-2018 te Zeebrugge gedoopt SOUTHAMPTON door mevr. Ariane Labargue (echtgenote van Mr. Rik Goetinck, Vice President Port of Zeebrugge (MBZ)). 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 2-12-2020 in beheer bij URS België N.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 21-8-2023 herdoopt VB SOUTHAMPTON. (Foto: Ruud Zegwaard, 25-8-2022).

TEXELBANK, IMO 9060699 (NB-265), 27-4-1992 te water gelaten, 3-6-1992 (BV) opgeleverd door Constructions Navales Breheret-Le Roux et Lotz, St. Malo (Navale Saint Malo) (615) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. Roepsein PHXY.



321 GT, 96 NT, 196 DWT. 30,60 (28,00) x 9,95 x 4,02 x 5,50 meter. 76 m3 bunkers. 11,5 kn. 3.356 EPK, 2470 kW, 2 x 6 cyl - 240 x 280, 1.000 rpm., 2 Azimuth Thrusters, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 2-4-2002 verkocht aan SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V. 4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 30-8-2023 herdoopt VB TEXELBANK. (Foto: Teun van der Zee, 31-8-2009).



UNION EAGLE, IMO 9406441 (NB-176), 24-9-2010 (e) te water gelaten, 4-11-2010 opgeleverd als UNION EAGLE door Astilleros Armon Navia, Vigo (C-662) aan Unie van Redding Sleepdienst N.V., Antwerpen-België, roepsein ORPR, 497 GT, trekkracht 86 ton, 8-11-2010 gearriveerd te Antwerpen, 31-5-2011 aan het Zuiderterras te Antwerpen gedoopt UNION EAGLE. 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 2-12-2020 in beheer bij URS België N.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 8-2023 herdoopt VB EAGLE. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 11-7-2011, Antwerpen).



De tweede generatie Triple-E

A.P. Møller-Mærsk is de op een na grootste containerrederij. De vloot omvat 4,2 miljoen TEU, waarmee APM 15,2 procent van de wereldmarkt in handen heeft. Ze doen niet langer mee in de race om het allergrootste containerschip, want de grootste schepen waarmee APM opereert, zijn die van de 2de generatie Triple-E Klasse. Een serie van elf die met 20.568 TEU ruim 2200 TEU groter zijn dan de 20 Triple-E's van de 1ste generatie. De drie E's staan voor Economy of Scale, Energy Efficiency en Environmentally Improved. Van de zusterschepen MADRID, MOSCOW, MILAN, MONACO, MARSEILLE, MURCIA, MANILA, MUMBAI, MAASTRICHT en MANCHESTER was de MUNICH MAERSK de tweede die in de vaart kwam. Ze varen in verschillende trajecten tussen Europa en het Verre Oosten.

De loods is ontscheept en met gezwinde spoed is men onderweg naar Bremerhaven, Na het Suezkanaal was de eerste aanloophaven Rotterdam en na Bremerhaven volgen Gotenburg, Aarhus, opnieuw Bremerhaven en dan via Wilhelmshaven naar Tanger. Daarna wordt Singapore de eerste stop en volgen een aantal Chinese en Zuid-Koreaanse havens. Via Tanjung Pelepas wordt dan weer koers gezet naar het Suezkanaal. Zo'n rondreis duurt drie maanden.

De Maersk Triple-E's van de 2de generatie zijn in 2017 en 2018 gebouwd in Zuid-Korea door Daewoo Shipbuilding in Okpo. Er was in totaal \$1,8 miljard mee gemoeid, wat uitkomt op ruim \$163,6 miljoen per schip. Ze zijn 399 bij 58,6 meter, waarmee de containers 23 breed kunnen staan. De dienstnelheid is 19 knopen, maar kan opgevoerd worden tot 25 mijl per uur. Alle elf varen onder de vlag van Denemarken met thuishaven KØBENHAVN op hun kont. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).



HMM Hapag-Lloyd, overname van de baan

De Zuid-Koreaanse autoriteiten hebben Hapag-Lloyd uitgesloten van de tweede biedingsronde om vlaggenschipmaatschappij HMM over te nemen.

Rapporten beweren dat de crediteurenbanken die betrokken zijn bij de verkoop van HMM, Korea Development Bank en Korea Ocean Business Corp., kennis hebben genomen van de maritieme gemeenschap van het land en de grootste luchtvaartmaatschappij van Duitsland hebben uitgesloten als een potentiële vrijer.

In een gezamenlijke verklaring zeiden de Federation of Korea Maritime Industries en Busan Port Development Association dat een verkoop aan Hapag-Lloyd de Zuid-Koreaanse veiligheid in gevaar bracht.

"Als we HMM verkopen aan Hapag-Lloyd, maken we ons zorgen over de uitstroom van waardevolle nationale activa, zoals de containertransportactiva, terminals en knowhow van ons land die in de loop van tientallen jaren zijn opgebouwd.

"We zijn boos dat Hapag-Lloyd zelfs tot de voorlopige bidders kan worden gerekend. HMM is een onmisbare aanwinst voor onze exportgerichte economie."

Tijdens de voorlopige biedingsfase dienden vijf potentiële kopers biedingen in van ongeveer Won5trn (\$ 3,7 miljard), waarbij Hapag-Lloyd als een koploper werd beschouwd vanwege de balans van \$ 7 miljard. Maar nu zijn alle ogen gericht op wat lijkt op een driestrijd tussen binnenlandse bedrijven Dongwon, Harim en LX Holdings.

Terwijl LX en Dongwon belangen hebben in logistiek, controleert Harim Group de Koreaanse luchtvaartmaatschappij Pan Ocean en heeft het samengewerkt met een private equity-bedrijf in zijn bod op het belang van 57,87% in de grootste boxcarrier van Korea, dat onder overheidscontrole viel in een schuldvoor-aandelenruil van 2016.

Een analist suggereerde dat Hapag's interesse lag in het behoud van zijn marktaandeel na het tonen van de "minste agressie" bij het bestellen van nieuwbouw - HMM's 88-koppige boxshipvloot biedt een alternatief.

Het is duidelijk dat de schuldeisers van de Zuid-Koreaanse luchtvaartmaatschappij graag een verkoop willen, waarbij due diligence nu plaatsvindt op de resterende bidders in de hoop dat er in november een winnaar wordt bekendgemaakt. (The Load Star, vertaald, 30-8-2023. Foto HMM HANUL, IMO 9869239, 16010 TEU: Teun van der Zee, 2-7-2022, RWG).



MSC NICOLA MASTRO, IMO 9930064 (NB-306), foto: Carlo Martinello, , Genua. Container Ship, 236.078 GT, 240.138 DWT, 24116 TEU, 28-12-2020 contract, 30-12-2020 kiel gelegd, 24-2-2023 te water gelaten bij Jiangnan Shipyard (Group) Co., Ltd. (H2733), 15-6-2023 gedoopt MSC NICOLA MASTRO en opgeleverd aan Xiang L62 HK International Ship Lease Co. Limited, Liberia (5LJP7), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited, Genève. 12-8-2023 te Fos sur Mer. 24-8-2023 te Goiai Tauro, Italië. 2-9-2023 te Triëst. 5-9-2023 van Triëst naar Shanghai, 20-9-2023 ETA te Shanghai.

MSC NOA ARIELA, IMO 9946843, Container Ship, 155.492 GT. 16616 TEU. 30-3-2021 contract, 20-7-2022 kiel gelegd, 8-1-2023 te water bij Guangzhou Shipyard International Company Limited (21110018), 24-7-2023 opgeleverd als MSC NOA ARIELA aan Fortune Ping Shipping Ltd., Liberia (5LJP8), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève.

MSC VIVIENNE, IMO 9947122, 153.864 GT, 170.500 DWT, 16520 TEU, 31-3-2021 contract, 10-11-2022 kiel gelegd, 26-4-2023 te water gelaten bij Dalian Shipbuilding (China State Shipbuilding Corporation) (DALIAN NO 2 C16K-2), 20-8-2023 opgeleverd als MSC VIVIENNE aan Mi-Das Line S.A., Liberia (5LLY5), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co. S.A., Genève.

OOCL FELIXSTOWE, IMO 9922512, containerschip (ULCV), 235.341 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 6-7-2023 t/m 12-7-2023 proefvaart en terug naar Lushun, 10-8-2023 (AB) opgeleverd als OOCL FELIXSTOWE aan Newcontainer No 117 Mi Shipping, Hong Kong, China (VRVN7), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong. Ingezet op de LL3 dienst tussen Shanghai (China), Xiamen (China), Nansha (China), Hong Kong, Yantian (China), Cai Mep (Vietnam), Singapore, Piraeus (Greece), Hamburg (Germany), Rotterdam (Netherlands), Zeebrugge (Belgium), Valencia (Spain), Piraeus (Greece), Abu Dhabi (UAE), Singapore en Shanghai (China).



OOCL TURKIYE, IMO 9908138, Container Ship, 235.341 GT, 24188 TEU. 3-7-2023 (e) opgeleverd (AB) als OOCL TURKIYE aan Newcontainer No 109 MI Shipping, Hong Kong, China (VRVL3), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China. (Foto: Hannes van Rijn, 22-8-2023, Maasmond).

MANILA EXPRESS, IMO 9540120, 229.376 GT, 108.203 NT, 224.999 DWT, 23664 TEU. 22-12-2020 contract, 17-10-2022 kiel gelegd, 29-1-2023 te water, 3-8-2023 gedoopt MANILA EXPRESS, 4-8-2023 opgeleverd door Hanwha Ocean Co. Ltd.(4361) aan Hapag-Lloyd Aktiengesellschaft, Hamburg-Duitsland (DCAU2). 11G95ME-C, MAN Diesel & Turbo, Filial of MAN Diesel & Turbo SE.

HANOI EXPRESS, IMO 9540132, Container Ship, 229.376 GT, 230.000 DWT, 23664 TEU. 28-4-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 4362, 30-10-2023 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland (DFYX2). Derde in een serie van twaalf 23664 TEU, LNG-powered, "Hamburg Express" Class containerschepen.

HAMBURG EXPRESS, IMO 9943865, Container Ship, 228.000 GT, 230.000 DWT, 23664 TEU. 6-2021 in aanbouw onder bouwnummer DAEWOO 4372, 28-4-2024 geplande oplevering aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland.

Maersk schip tankt voor het eerst groene methanol in Rotterdam

Maandag 28 augustus arriveerde een nieuw schip van Maersk bij APMT 2 om groene methanol te bunkeren. Het schip is gebouwd door Hyundai Mipo in het Koreaanse Ulsan en is op weg naar Kopenhagen voor de doop.

Het schip heeft tijdens zijn 'maiden voyage' op groene methanol gevaren en heeft dat ook nog eens in Egypte gebunkerd. Maersk gaat het schip inzetten tussen Noord-Europa en de Oostzee. Het schip gaat op methanol varen, maar kan ook overschakelen op zwavelarme stookolie.



Het nieuwe 2100 TEU-schip vormt de opmaat voor een veel grotere bestelling van methanolschepen door Maersk. De rederij heeft in 2021 en 2022, eveneens bij Hyundai, achttien containerschepen van rond de 16.000 TEU besteld voor de route Azië-Europa. Die moeten in 2024 en 2025 in de vaart komen.

X-Press Feeders

De methanol is geleverd door OCI Terminal Europoort, onderdeel van het Nederlandse concern OCI Global, dat is voortgekomen uit DSM. Volgens het bedrijf is met deze eerste levering de basis gelegd voor de opbouw van infrastructuur voor de nieuwe brandstof en het creëren van 'een raamwerk voor toekomstige groene methanol-scheepsroutes'.

OCI sloot vorige maand ook een overeenkomst met X-Press Feeders om vanaf volgend jaar in Rotterdam groene methanol te gaan leveren aan hun nieuwe dual fuel-schepen. Begin dit jaar sloot OCI een overeenkomst met Unibarge om een bestaand bunkerschip om te bouwen tot methanolschip, voor het leveren van methanol aan zeeschepen.

Amoniak

Methanol is een eenvoudige, giftige vorm van alcohol (CH_4O). Bij de verbranding ervan komt CO_2 vrij, maar als de brandstof is geproduceerd uit hernieuwbare biomassa mag het predicaat 'bio' of 'groen' worden gevoerd. Topman Ahmed El-Hoshy van OCI Global heeft grote verwachtingen van de nieuwe brandstof en verwacht dat de vraag de komende jaren naar meer dan zes miljoen ton per jaar zal oplopen.

OCI Global speelt een belangrijke rol in de plannen van de Rotterdamse haven om de netto uitstoot van CO_2 terug te dringen. Het bedrijf exploiteert de enige importterminal voor ammoniak in de haven van Rotterdam, waarvan de capaciteit wordt opgevoerd van 400.000 ton tot 1,2 miljoen ton per jaar.

Een deel daarvan kan in de toekomst naar verwachting als brandstof aan de scheepvaart worden geleverd, iets wat nu nog in de kinderschoenen staat. OCI verwacht dat het grootste deel van de geïmporteerde ammoniak gebruikt zal worden om er waterstof mee te maken. Het concern heeft al een blauwdruk klaar liggen om de capaciteit van de terminal op te voeren tot drie miljoen ton per jaar als de inzet van ammoniak als waterstofdrager een grote vlucht neemt.

(Port of Rotterdam)

Het nieuwe feederschip 'Maersk Solstice' heeft in Rotterdam een partij groene methanol ingenomen. Volgens leverancier OCI gaat het om de eerste Europese levering in zijn soort ooit. (Port of Rotterdam, 31 augustus 2023. Foto LAURA MÆRSK: Ulsan Port Authority, 17-7-2023 vertrek Ulsan).

LAURA MÆRSK, IMO 9944546, Container Ship, 25-7-2022 eerste staal gesneden, 21-12-2022 kiel gelegd, 4-4-2023 te water gelaten bij Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (4168), 10-7-2023 (AB) opgeleverd aan Mærsk A/S, Kopenhagen-Denemarken (OZGV2). 27.958 GT, 10945 NT, 32.614 DWT. 2100 TEU. 17.650 kW, 6 cyl, 500 x 2500, MAN-B&W 6G50ME-C9.6-LGIM, Hyundai #KAA007655. 17-7-2023 vertrokken van Ulsan op de eerste reis. 13-8-2023 te Suez. 14-8-2023 van Port Said. 28-8-2023 bij APMT 2 op de Maasvlakte, methanol gebunkerd. 29-8-2023 van de Maasvlakte naar Skagen Anchorage, Denemarken. 31-8-2023 op Skagen Anchorage, Denemarken.

JOSEPH SCHULTE, IMO 9605243, 94.402 GT, 52.968 NT, 111.862 DWT. 9400 TEU. 20-9-2010 contract, 10-9-2012 kiel gelegd, 11-4-2013 te water gelaten bij Shanghai Jiangnan Changxing Heavy Industry Co., Ltd. (H1067A), 28-11-2013 opgeleverd als JOSEPH SCHULTE aan Dover Park Shipping Co. Pte. Ltd., Hong Kong-China (VRMO7), in beheer bij Bernhard Schulte G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2013 herdoopt MSC ALGECIRAS. 12-2020 herdoopt JOSEPH SCHULTE. 24-2-2022 lag bij het uitbreken van de oorlog van Rusland met

Oekraïne te Odessa. 10-2022 in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (Cyprus) Ltd., Limassol. 16-8-2023 vertrokken van Odessa, 18-8-2023 op Yesilkoy Anchorage (Istanbul), Turkije. 24-8-2023 naar Cagliari. Een koopvaardijship heeft de Oekraïense haven van Odessa verlaten, ondanks zorgen dat Rusland schepen in de Zwarte Zee zou kunnen aanvallen. De onder de vlag van Hong Kong varende JOSEPH SCHULTE zat vast in de haven sinds Rusland in februari 2022 zijn grootschalige invasie van Oekraïne inzette. Kiev heeft een "humanitaire corridor" in de Zwarte Zee aangekondigd nadat vorige maand een deal was ingestort waardoor het graan kon exporteren. Maar Moskou heeft niet gezegd of het de corridor zal respecteren. Het schip vertrok toen Kiev zei dat Russische luchtaanvallen graanopslagfaciliteiten beschadigden in Reni, een rivierhaven aan de Donau, ongeveer 260 km (160 mijl) ten zuidwesten van Odessa.

De 23e uitgave van Danske Rederier

De Deense uitgeverij Betty Nordgas bracht begin september 2023 de 23e editie uit in de serie van Deense scheepvaart-ondernemingen van Bent Mikkelsen. De productie van de boekenreeks lag een beetje stil in de periode dat de uitgever met andere publicaties bezig is geweest. Deel 23 vertelt de geschiedenis van:

- Skandinavisk Linjetrafik
- Rask-Rederiet (S.P. Christensen, Vejle)
- Buur-Rederierne, Randers
- Lion-Rederiet, Holbæk
- Mars af Aalborg (Kr. Larsen en familie)

Scandinavian Line Traffic is het verhaal over hoe een Amerikaanse bioscoopfilm, de basis van een serieuze veerdienst die over een periode van tien jaar ongeveer 30 miljoen mensen over Øresund vaart tussen Zweden en Denemarken. De veerboot werd in de dagelijkse speech Scarlett Line genoemd, refererend aan de hoofdpersoon Scarlett O'Hara uit de film Gone with the Wind.

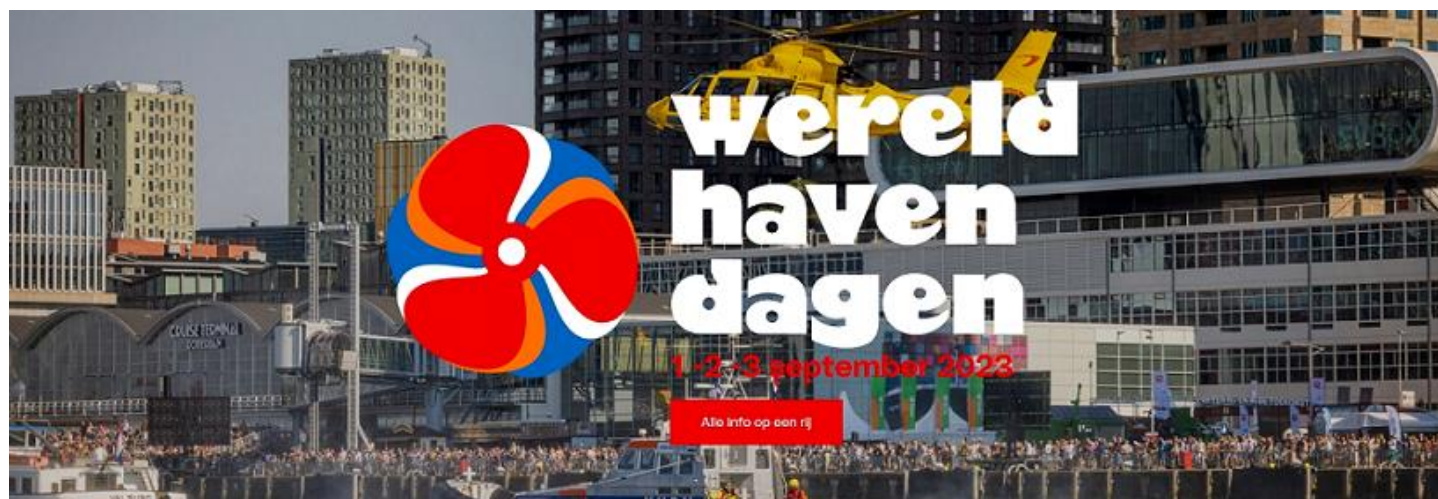
De Rask Shipyard is het verhaal van een kapitein/eigenaar, die geluk en spaarde om een nieuw gebouwde Caroliner te kunnen kopen en een scheepswerf wordt met meerdere schepen in het meer.

Buur-Shippers is het verhaal van hoe een kring van investeerders zich verzamelde in de lokale Rotaryclub in Randers en enkele zeer geavanceerde schepen bestelde genaamd SeaTruck's, die werden ontwikkeld door scheepsingenieur Jørgen Petersen in Horsens.

The Lion Shipyard is het verhaal van een industrieondernemer die om fiscale redenen in 1967 reder werd met en een handvol schepen in de vaart kreeg. De fabrieken van Egelborg in Holbæk hadden plastic producten geproduceerd (Denemarken's grootste producent van kunststoffen in de landbouw).

Mars van Aalborg is het verhaal van een kapitein/eigenaar, die met zijn familie (vrouw) in de jaren 1946 tot 1980 zeilde en een van de bekendste koppels in de kleine scheepvaart was. Het echtpaar Larsen had een netwerk in heel Denemarken dat een moderne Facebook-gebruiker jaloers zou hebben gemaakt op het aantal mensen waarmee ze bekend waren.

Het boek is te bestellen via mail: shipmik@mail.dk. <http://www.bettynordgas.dk/>



Vrijdag 1, zaterdag 2 en zondag 3 september 2023 stonden te Rotterdamse in het teken van de 46ste editie van de Wereldhavendagen. Volgens de organisatie zijn er vrijdag, zaterdag en zondag 400.000 bezoekers geweest aan het evenement. Er viel op de kades rond de Erasmusbrug genoeg te beleven, al wandelend langs

de kades ontdekten de bezoekers waarom de Rotterdamse haven zo'n dynamische plek is. Ook kon aan boord bij indrukwekkende schepen een rondje gelopen worden, men kon ook zelf in actie komen bij de klimwand, duiktank of in het mariniersdorp. En voor een hapje en een drankje kon je terecht op een van de negen horecapleinen met foodtrucks en bars! En het was prima weertje. Volgend jaar is de 47ste editie van het grootste maritieme evenement van het land op 6, 7 en 8 september.



Ook Bas van der Zwan met de Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel stond tijdens de Wereldhavendagen aan de Veerhaven. Daarachter stond "De Lijn" (met Ernst Lohmann) om de vereniging van en voor (oud)medewerkers en belangstellenden van de Holland-Amerika Lijn onder de aandacht te brengen.



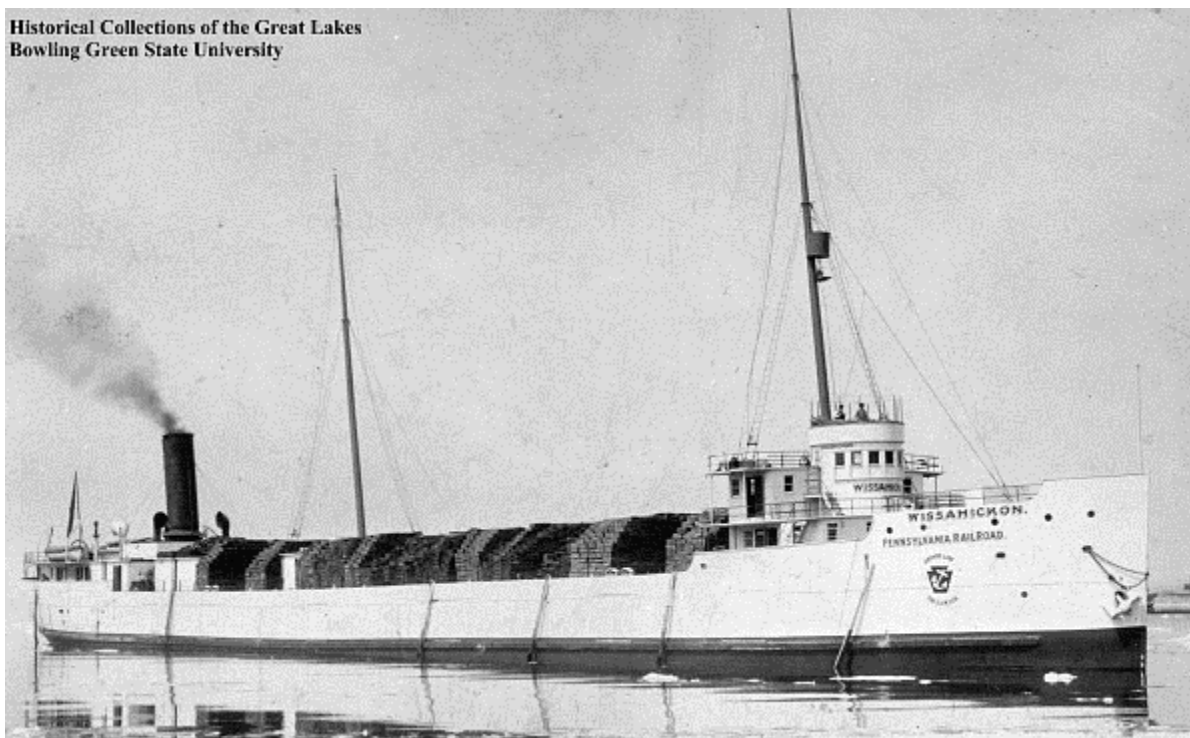
Drukte aan de Wilhelminakade met de drijvende bij HEBO-LIFT 10 (ex TAKLIFT 4) en het containerschip VUOKSI MÆRSK. De PRIDE OF HULL die daar "straatje keerde" was net vertrokken en het parcours werd klaar gemaakt voor elektrisch racen op water.

VUOKSI MÆRSK, IMO 9775775, 34.882 GT, 16.951 NT, 39.819 DWT, 3596 TEU. 15 -12-2015 kiel gelegd, 11-9-2018 opgeleverd door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd. (N692) als VUOKSI MÆRSK aan Mærsk A/S, Kopenhagen-Denemarken (DIS) (OWVA2).

Deel II: Een vreemde eend in de bijt, van “Laker” tot “Saltie”

Een Praatje bij een Plaatje door Ben Scholten. Zoals beschreven in het voorgaande bericht over het Zweedse s.s. "ROSLAGEN", waren er in het jaar 1941 nog slechts 16 "pakketvrachtschepen" van de Great Lakes Transit Co. operationeel en de betrokken bedrijven stonden min of meer op het punt van faillissement!

In de zomer van 1942 vorderde de War Shipping Administration 10 van de 14 schepen van de Great Lakes Transit Corporation. Nadat deze schepen waren ontdaan van de accommodaties en een gedeelte van het boven casco werden ze via het Illinois Waterway System en de Mississippi tot aan de Golf van Mexico en verder naar het Todd Galveston Dry Dock in Galveston, Texas gesleept. Hier ondergingen ze een uitgebreide reconstructie en werden aangepast en in dienst gesteld als respectievelijk: Cargo Transport of Marine Repair Ship. De lotgevallen van de resterende 9 schepen volgen hieronder, waarbij van de 5 schepen omgebouwd tot USAT Cargo er ook nog een paar in West-Europa terecht zijn gekomen. De schepen waren in principe al oud en gedateerd, en hadden dan ook een relatief korte periode na de Tweede Wereldoorlog nog een economische waarde. Enkele gebruikte afkortingen: MRS = Marine Repair Ship, USAT = United States Army Transport ship USAMRS = United States Army Marine Repair Ship.



Laker WISSAHICKON, de latere DANIEL WILLARD

Laker s.s. “DANIEL WILLARD”: 4.062 BRT/bouwjaar1907 (ex WISSAHICKON) Buffalo Dry Dock Co., Buffalo N.Y. (210).

1942 USAT “DANIEL WILLARD”, 23 juni aangekocht door de War Shipping Administration, van de Great Lakes Transit Corp. 29 maart 1943 verworven door de War Department, te New Orleans, LA.

1945: 24 november terug geleverd aan de War Shipping Administration, National Defense Reserve Fleet, Suisun Bay, Benecia, CA.

1947, 25 april, verkocht aan Overseas Freight Corp.

1947, 21 oktober, opgeleverd aan Cia. Panamena de Nav. Santa Anna S.A., Panama (Pan).

1948 herdoopt “ANNE MARIE” (HOGY), Cia. Panamena de Nav Santa Anna S.A., Panama (Pan).

1954, mei gesloopt te Sakaide door Amakasu Sangyo.

Laker s.s. “EDWARD CHAMBERS, 4.202 BRT/bouwjaar 1909 (ex NORTH SEA): Great Lakes Eng. Works, Ecorse (60).

Foto: s.s. USAT EDWARD CHAMBERS, 22 juli 1943 ter hoogte van Brisbane.

1942 USAT “EDWARD CHAMBERS”, aangekocht door de War Shipping Administration, op 22 juli 1942 te Chicago, IL. Verworven door de War Department, omgebouwd voor Ocean service, in dienst op 26 maart 1943, te



Mobile, AL. 23 december 1946 terug geleverd aan de War Shipping Administration, en opgelegd door de Maritime Commission National Defense Reserve Fleet, Columbia River Group, Astoria, OR.
1948, 5 april, EDWARD CHAMBERS, Great Lakes Transit Corp. Buffalo (USA) uit de reserve vloot.
1948, 19 april, EDWARD CHAMBERS (KMYW), Overlakes Freight Corp. Detroit (USA).
1949, september, EDWARD CHAMBERS (KMYW), Polar Trading & Packing Co. Seattle (USA).
1951, januari, verkocht voor sloop National Iron & Metal Co te Oakland en uiteindelijk doorverkocht aan de Kaiser Co., Fontana, CA, en gesloopt Seattle, WA, in 1951.



Het Finse s.s. "HAMINA" ex "H.A. SCANDRETT"

Laker s.s. "H.A. SCANDRETT", 3.849 BRT/bouwjaar 1910 (ex NORTH STAR): Great Lakes Eng.Works, St. Clair MI (70).

1943, 18 februari, te Mobile, AL. toegewezen War Department.

1943, 21 juli, USAT "H.A. SCANDRETT", War Shipping Administration, Mobile, AL. 21 juli 1943, aangekomen voor ombouw bij de Alabama Dry Dock Corp. (Ocean Service), 4.010 BRT. 5.426 DWT.

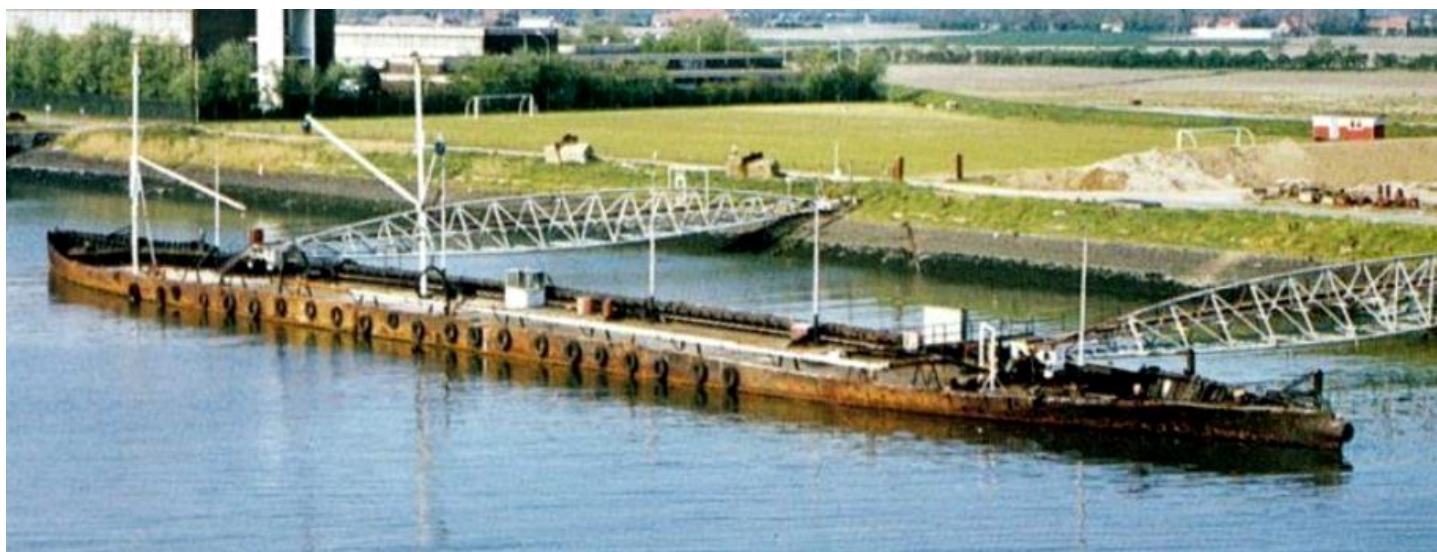
1945, 21 November, terug geleverd aan War Shipping Administration en opgelegd in de National Defense Reserve Fleet, Suisun Bay, Benecia, CA.

1947, 25 april, transfer als "H.A. SCANDRETT" aan Overlakes Freight Corp. Detroit (U.S.A.). Opgeleverd 3 oktober aan Overlakes Freight Corp, vrijwel direct doorverkocht naar Finland

1947, "HAMINA" (OFLY), Oy Merivienti, (manager: Oy Baltic Chartering Ab) Helsinki, (Fi),

1954, "HAMINA"(OFLY), Merivienti Oy, (Oy Finlines Ltd.), Helsinki, (Fi).

1954, 3 oktober, verkocht aan Leon Engelen Boom voor sloop en arriveerde 3 oktober 1954 te Antwerpen. De dubbele boden werd in gebruik gesteld als afmeer ponton (SHV) in de buitenhaven van Vlissingen. 23 maart 1967 gezonken door een aanvaring, 2 april gelicht met 6 drijven bokken, gerepareerd en weer in gebruik. Op 24 mei 1982 is de ponton naar de binnenhaven gesleept en gesloopt door Nimeta.



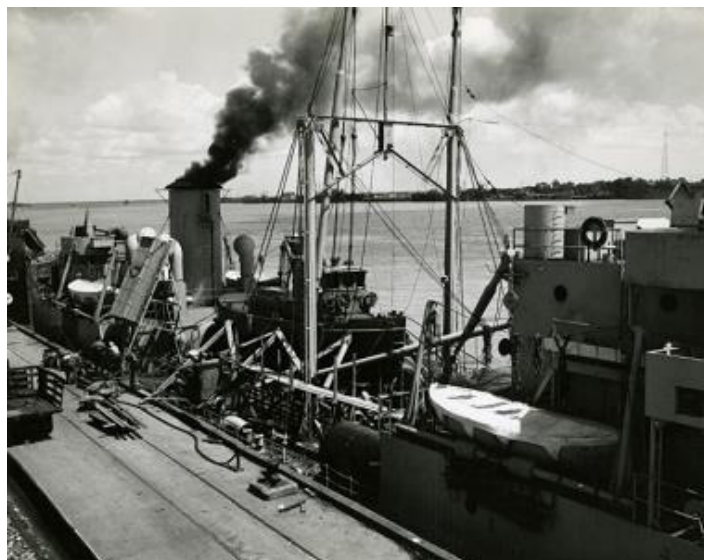
De restanten van de voormalige "HAMINA" afgemeerd als ponton in de buitenhaven Vlissingen

Laker s.s. "W.W. ATTERBURY": 3.898 BRT/bouwjaar 1909 (ex CONEMAUGH) Detroit Shipbuilding Co. Wyandotte (179).

1942 USAT "W.W. ATTERBURY", U.S. Maritime Commission, New Orleans. Afgeleverd te Chicago 26 juli. 1943, mei, ombouw gecompleteerd bij Todd-Johnson Drydocks, Algiers, La. In dienst voor Leger Transporten in de Pacific. Nu 4.138 BRT, 2.683 NRT, 5.926 DWT.

1945, 11 november, opgelegd te San Francisco.

1947 "W.W. ATTERBURY", Overlakes Freight Corp. Detroit (U.S.A).



USAT "W.W. ATTERBURY" met een grote variatie aan deklading

1947, 6 November, afgeleverd te San Fransisco. vertrok op 11 november naar Finland, herdoopt "PANKAKOSKI" (OFLZ), Merivienti Oy. (Oy Baltic Chartering Ab,) Helsinki, (Fi) vaargebied van Finland naar de U.S. Oostkust v.v.



1952, 9 mei, Op de reis van Kemi naar Boston, met pulp, gestrand op de westkust van Saltholm. Om 03:20 uur strandde met een NO-achtige bries met een N. gaande stroming tijdens mistig weer op Smaagrundene. Op 8 september werd het schip eraf geslept door een bergingsboot, nadat ca. 450 ton van de lading was gelost.

1953, 13 december, te Hong Kong gearriveerd en gesloopt door Lunghua Dock & Engine Works.



Het s.s. "PANKOSKI" in de kleuren van Finnlines.



Het s.s. "DULUTH" zoals in service op de Grote Meren.

Laker s.s. "DULUTH" 4.369 BRT/bouwjaar 1903 (ex DULUTH), Chicago Shipbuilding Co., Chicago (64). 1943, 19 april, toegewezen aan de War Department Transportation Corp., verbouwd tot Marine Repair Ship (MRS).

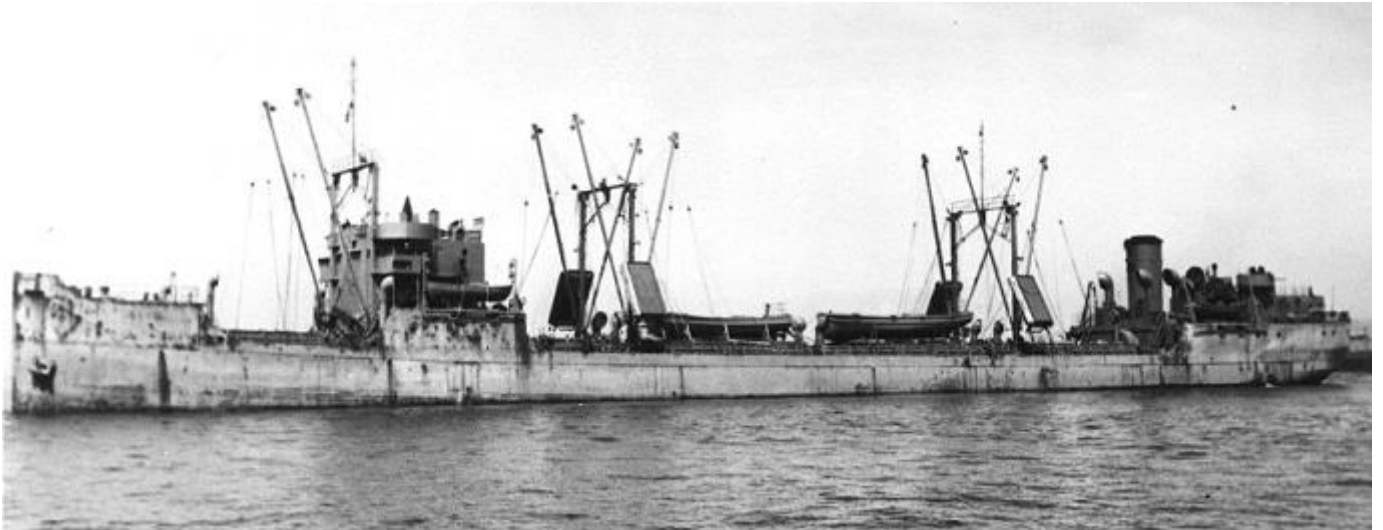
1944, 15 augustus, USAMRS "DULUTH", in dienst gesteld met een Coast Guard bemanning waarbij de administratieve controle bij de Army was ondergebracht. USAMRS "DULUTH" werd ingezet in de Southwest Pacific Area tijdens WO II.

1944, 21 augustus, vertrok de "DULUTH" van San Francisco, en arriveerde 2 september in Finschafen, New Guinea, en in oktober ingezet als Marine Repair Ship, van Finschafen naar Hollandia op 23 oktober 1944. De Duluth nam deel in de Leyte Landings operation.

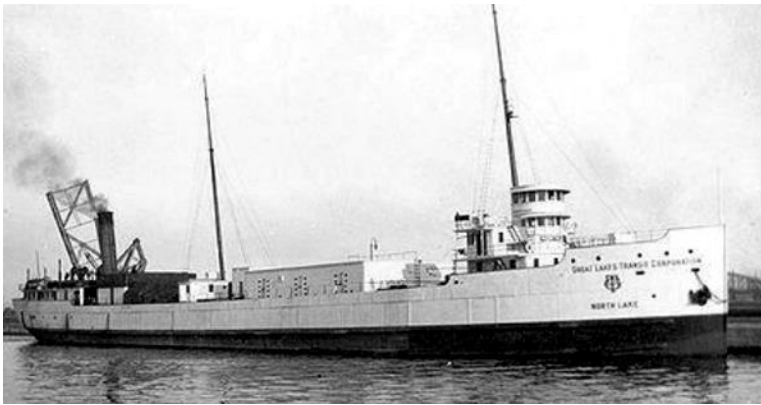
1946, 1 December, arriveerde de Duluth in San Francisco. Uit dienst gesteld door het War Department. 1947, 1 april, "DULUTH", opgelegd National Defense Reserve Fleet, Astoria, OR.

1947, 17 juli, "DULUTH"(KOFH), aangekocht door de Great Lakes Transit Corp.

1948, 26 April, uit de Astoria Reserve Fleet en transfer naar de Great Lakes Transit Corp.
1950 verkocht aan de Peninsula Packers, Seattle, ss "DULUTH"(KOFH) verbouwd tot conservenfabrieksschip.
1955, juni verkocht voor de sloop naar Japan en gesloopt te Yokohama.



s.s. USAMRS "Duluth" na ombouw als Marine Repair Ship (MRS)



Laker "NORTH LAKE", de latere "J.E. GORMAN"

1942, s.s. "J.E. GORMAN" 4.373 BRT/bouwjaar 1909 (ex NORTH LAKE) Great Lakes Engine Works, St. Clair MI (61).

1942, 21 juli, aangekocht door de War Shipping Administration, afkomstig van de Great Lakes Transit Corp. Toegewezen aan de War Department 1943: omgebouwd voor service als Marine Repair Ship (MRS) te Mobile, AL, 9 februari 1943 in dienst te Mobile, AL.

1943, 16 maart, USAMRS "J.E. GORMAN", (Ocean service) U.S. Govt., Buffalo.

1944, 5 september, in dienst als USAMRS J.E. GORMAN met een Coast Guard bemanning waarbij de administratieve controle bij de Army was ondergebracht. Het vaargebied werd de Southwest Pacific Area tijdens WO II.

1947, 20 maart, uit dienst gesteld. Op 29 maart door het War Department transfer naar de War Shipping Administration voor oplegperiode in de National Defense Reserve Fleet, Olympia, WA.

1947, "J.E. GORMAN", uit dienst gesteld op 29 december Olympia Reserve Fleet en afgeleverd aan de Great Lakes Transit Corp.

1948, herdoopt "ADELAIDE", verkocht aan de Panagua Steamship Co. Inc., Panama.

1953, 6 december, gearriveerd in Japan en aansluitend gesloopt door Nishi Shoji te Tokyo.



Na ombouw als Navy Repair Ship s.s. J.E. GORMAN zoals hierboven is te zien waren er verschillende uitvoeringen van ombouw als repair schip



De Laker "BOSTON" werd later de USAMRS "J.M. DAVIS" die na de oorlog nog een lang periode heeft gevaren onder Argentijnse vlag als "CANOPUS" tot de sloop in 1976.

Laker s.s. "J.M. DAVIS", 4.184 BRT/bouwjaar 1913 (ex BOSTON) Great Lakes Engine Works, Ecorse MI (106).

1942 aangekocht van de Great Lakes Transit Corp. door de War Shipping Administration, toegewezen aan de War Department, datum onbekend. Omgebouwd voor service als een Marine Repair Ship (MRS), datum en locatie onbekend. USAMRS "J.M. DAVIS" in dienst gesteld met een Coast Guard bemanning waarbij de administratieve controle bij de Army was ondergebracht, vaargebied Southwest Pacific Area tijdens WO II. 1947, 4 april, afgeleverd door de War Department, aan de War Shipping Administration voor opleg in de National Defense Reserve Fleet, Suisun Bay, Benecia, CA.



1947, 9 mei, aangekocht door de Great Lakes Transit Corp. Op 9 mei vertrokken uit Suisun Bay Reserve Fleet en afgeleverd aan de Great Lakes Transit Corp.

1947, "J.M. DAVIS" (KOTZ), Pratt SS Line Inc., Los Angeles (USA).

1949: "CANOPUS" (LQVZ), Cia Argentina de Transportes Maritimas S.r.l., Buenos Aires (Arg).

1972, december, verkocht voor de sloop aan Acenaz Bragado, de werkzaamheden gecompleteerd op de La Plata in december 1976.

Foto: s.s. : "CANOPUS"

Laker s.s. "W.J. CONNERS" 4.499 BRT/bouwjaar 1901 (ex MAUCH CHUNK) Union Dry Dock Co., Buffalo N.Y. (98).

Aangekocht door de War Shipping Administration, van de Great Lakes Transit Corp.

1943, 26 april, toegewezen aan de War Department Transportation Corps. Aangepast en omgebouwd tot Marine Repair Ship, datum en plaats onbekend. USAMRS W.J. Connors in dienst gesteld met een Coast Guard bemanning waarbij de administratieve controle bij de Army was ondergebracht. Vaargebied Southwest Pacific Area tijdens WO II.

1947, 16 juni, afgeleverd door de War Department, aan de War Shipping Administration voor oplegperiode in de National Defense Reserve Fleet, Astoria, OR.



De Laker "W.J. CONNERS" onder vol vermogen van 1.800 IPK, waarmee deze schepen over het algemeen waren uitgerust.

1947, 15 september, "W.J. CONNERS", Great Lakes Transit Corp., Detroit (USA).

1947, 15 september, uit de Astoria Reserve Fleet door Overlakes Freighting Corp.

1948, "MALACCA STRAITS", Overlakes Freight Corp., Detroit (USA).

1948, "HÆRINGUR"(TMFB), H/f Haeringur, Reykjavik (Ysl).



foto Laker2 16

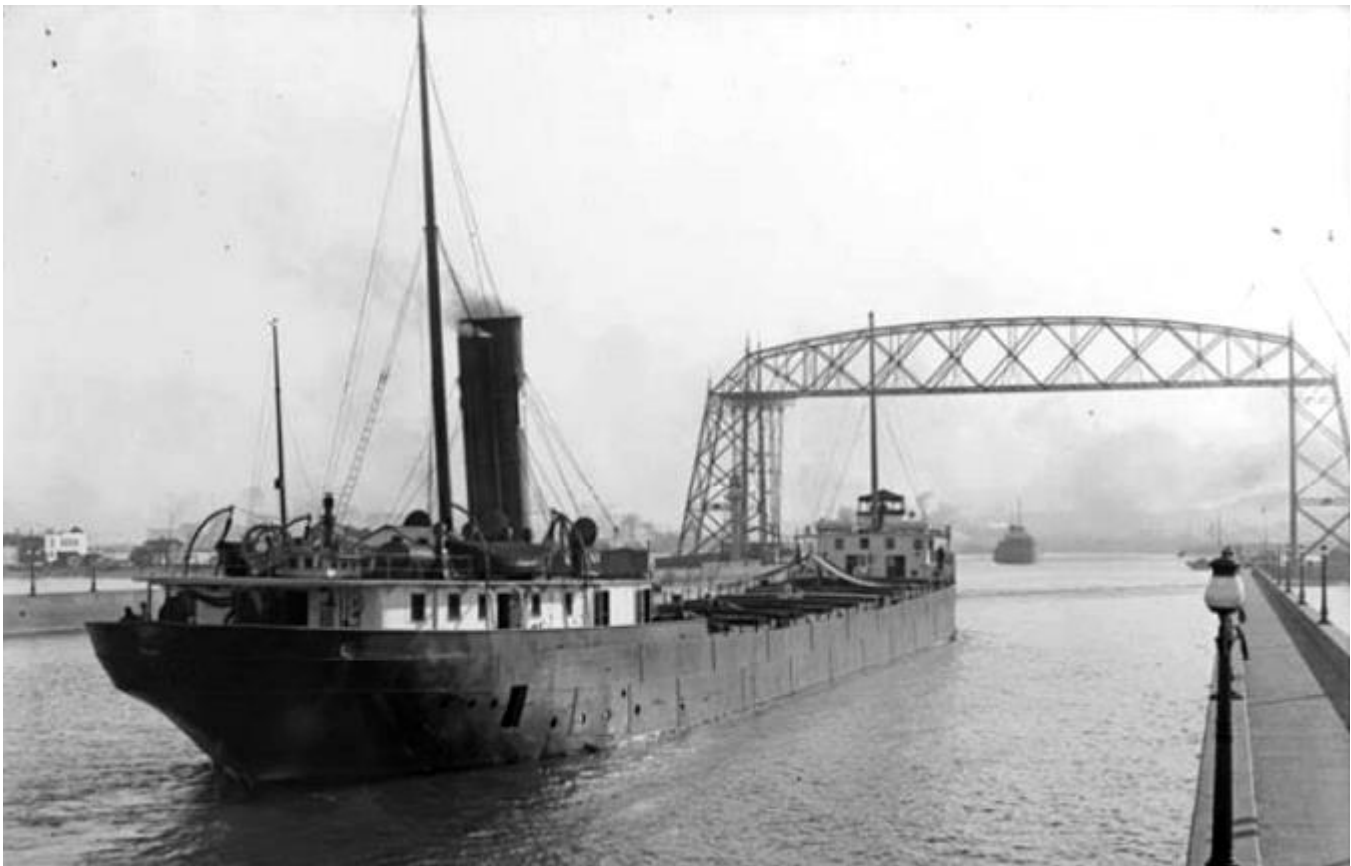
Enorme vangsten van haring in Hvalfjörður in 1946-7 leidden tot de aankoop van een ultramodern destructieschip, HÆRINGUR, uit de VS. Het schip van 7.000 ton had een capaciteit van 10.000 vaten haring per 24 uur. Maar dit ambitieuze project voldeed niet aan de verwachtingen: tegen de tijd dat het schip in 1954 aan Noorwegen werd verkocht, had het in een periode van vier jaar slechts 13.850 vaten haring opgeleverd en waren de schulden verviervoudigd.

1954, "HÆRINGUR" (TFMB), Gangstovik Sildoljefabrikk A/S., Aalesund (No).

1957, december gesloopt te Sandnessjoen door Hovdings Skipsopphugging.



s.s. HÆRINGUR, verbouwd te Portland, Oregon



ss WILLIAM F. FITCH van doop tot sloop behield het schip deze naam, de foto dateert van 1910.

Laker s.s. "WILLIAM F. FITCH": (3.629 BRT/gebouwd 1902) Detroit Ship Building Co., Wyandotte MI (147). 1942, 9 juli, aangekocht door War Shipping Administration van de Detroit and Cleveland Steam Ship Co. 1943, 11 september, toegewezen aan het War Department, aangepast en verbouwd tot Marine Repair Ship, datum en locatie onbekend, als USAMRS "WILLIAM F. FITCH" in dienst gesteld met een Coast Guard bemanning waarbij de administratieve controle bij de Army was ondergebracht, vaargebied Southwest Pacific Area tijdens WO II.

1947, 3 februari, afgeleverd door het War Department, aan de War Shipping Administration voor een oplegperiode in de National Defense Reserve Fleet, Astoria, OR.

1948, 28 december, uit dienst gesteld en afgeleverd door de Astoria Reserve Fleet, aan de Detroit and Cleveland Steam Ship Co.

1951, maart, gesloopt te Portland, Oregon door Zidell Shipwrecking Co. Inc.

Gouwe Ouwe



DREDGER, 3-1905 opgeleverd door Koninklijke Mij. de Schelde, Vlissingen (114) als DREDGER aan British Dredging Co. Ltd., Shanghai, vlag: U.K. 655 BRT. 500 IPK, 2 x 2 cyl. Compound stoommachines. 1906 verkocht aan British Dredging Co. Ltd., Shanghai, vlag: U.K. 1914 verkocht aan Philippine Government, vlag: United States. 1916 uit Lloyd's Register. (Foto: Collectie Dieter Henken).



12-9-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, dinsdag, 12:00 - 18:00 uur.
14-9-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 05:30 - 17:00 uur.
21-9-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
22-9-2023, VENTURA, IMO 9333175, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 09:00 - 13:00 uur.
24-9-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 10:00 - 15:00 uur.
2-10-2023, ISLAND PRINCESS, IMO 9230402, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 21:00 uur.
10-10-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, (Maiden Call), Cruise Terminal Rotterdam, Dinsdag, 08:00 - 20:00
11-10-2023, ARTANIA, IMO 8201480, ex ROYAL PRINCESS, CTR, woensdag, 10:00 - 21:00 uur.
17-10-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, Dinsdag, 08:00 - 17:00 uur.
19-10-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
23-10-2023, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 10:00 - 20:00 uur.
25-10-2023, IONA, 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur.
27-10-2023, ISLAND PRINCESS, 9230402, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - 21:00 uur.
30-10-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 21:00 uur.
1-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
2-11-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.

8-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 15-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 22-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 4-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 5-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 9-12-2023, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 19:00
 12-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 13-12-2023, IONA, 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur.
 19-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 20-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 06:00
 22-12-2023, AMBIENCE, IMO 8521232 (Maiden Call), ex REGAL PRINCESS, CTR, vrijdag, 09:00 - 17:00
 26-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 Info: Cruiseport Rotterdam



CELESTYAL CRYSTAL, IMO 7827213, 1980 opgeleverd door Wärtsilä Oy, Turku (1247) als VIKING SAGA aan Finska Ångfartygs A/S, Finland. Ro-Ro ferry. 14.330 BRT. 1984 verkocht aan Suomen Yrstrahoitus O/Y, Finland. 1986 herdoopt SALLY ALBATROSS. 9-1-1990 bij de Finnboda Yard, Stockholm brak er brand uit aan boord, CTL verklaard. 1992 gerepareerd en verbouwd tot passagiersschip bij Finnyards, Rauma Yard (309), 25.611 GT. 1995 verkocht aan Crown Jewel Inc., Panama, 1995 herdoopt LEEWARD. 2000 herdoopt SUPERSTAR TAURUS. 2002 herdoopt SILJA OPERA. 2006 herdoopt OPERA. 2007 herdoopt CRISTAL. 2011 herdoopt LOUIS CRISTAL. 2015 herdoopt CELESTYAL CRYSTAL. 27-8-2023 van Tessaloniki op de laatste cruise voor Celestyal Cruises. 28-8-2023 te Kusadasi. 30-8-2023 te Milos. 30-8-2023 te Mikanos. 31-8-2023 te Piraeus. 31-8-2023 te Lavrion. (Foto CELESTYAL CRYSTAL: Nektarios Papadakis, 16-11-2019, Iraklion).

EMERALD SAKARA start maiden voyage in Griekenland

Het tweede luxueuze schip van Emerald Cruises, de EMERALD SAKARA, is vorige week begonnen aan haar maiden voyage vanuit het Griekse Piraeus. De EMERALD SAKARA vaart een achtdaagse Ionische Zee route. De bestemmingen die worden aangedaan zijn het eiland Cephalonia in Griekenland, Giardini Naxos op Sicilië, Amalfi, Sorrento en Capri, voordat het in Rome aankomt.

“De lancering van een nieuw luxe jacht is altijd spannend als het geweldige werk van ons getalenteerde team van ontwerpers en bouwers tot leven komt,” zei Glen Moroney, Scenic Group voorzitter en oprichter. Dat we EMERALD SAKARA kunnen toevoegen bijna een jaar nadat we EMERALD AZZURRA hebben gelanceerd, spreekt boekdelen over hoe goed ons cruiseprogramma is ontvangen door gasten, reisadviseurs en charterpartners. Met EMERALD SAKARA gaan we nog meer spannende nieuwe bestemmingen voor onze gasten verkennen.”



Na haar inaugurele reis zal de EMERALD SAKARA het zomerseizoen doorbrengen met het bezoeken van de kustwateren van Italië, Griekenland, Turkije en de Adriatische Zee. In de winter zullen zowel de EMERALD SAKARA als de EMERALD AZZURRA het Caribisch gebied en Midden-Amerika bevaren. De EMERALD SAKARA gaat er op 18 november 2023 van start met haar eerste reis naar de Oostelijke Caraïben en de Grenadines. Het nieuwe schip van de rederij wordt op 2 december gedoopt in San Juan, Puerto Rico. (Bron en foto: Cruisereiziger, 12-8-2023).

EMERALD SAKARA, IMO 9948827, Passenger Ship, 7-6-2023 opgeleverd door Ha Long, Vietnam als EMERALD SAKARA aan GMK Consulting Ltd., Naxxar, Malta, vlag: Bahamas (C6GJ3). 5.315 GT. 6-7-2023 de werf vertrokken naar Piraeus. 5-8-2023 van Piraeus op de eerste cruise. 2-12-2023 doop te San Juan, Puerto Rico.



EXPLORA I bezoekt Rotterdam voor het eerst

Het gloednieuwe, en eerste schip van rederij Explora Journeys, de EXPLORA I, bracht dinsdag een bezoek aan Rotterdam. Het waren twee primeurs: de allereerste aankomst in Nederland en de eerste aankomst in Rotterdam. De EXPLORA I is het allereerste nieuwbouwschip van ultraluxe rederij Explora Journeys. Met plek voor hooguit 922 passagiers en 700 bemanningsleden wordt je in de watten gelegd op een schip waar veel inclusief is, waaronder drankjes, wifi en toegang tot de spa. De EXPLORA I ligt bij de kade vanaf 15:00 uur tot 23:45. Daarna vaart ze door naar Zeebrugge. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 22-8-2023).



EXPLORA I, IMO 9869875 (NB-307), foto: Reinier van de Wetering, 22-08-2023 opvarend naar Rotterdam t.h.v. Maassluis-West.

EXPLORA II, IMO 9869887, Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 8-2-2023 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6320, 31-8-2024 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA III, IMO 9869899, Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 14-3-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6321, 12-11-2026 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.

EXPLORA IV, IMO 9869904, Passenger (Cruise) Ship, 64.000 GT, 14-3-2019 besteld onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6322, 27-5-2027 geplande oplevering aan MSC Crociere S.p.A., Napels, vlag: Malta.



NORWEGIAN VIVA verwelkomt eerste passagiers aan boord

Norwegian Cruise Line verwelkomde donderdag haar eerste officiële passagiers aan boord van haar nieuwste schip, de Norwegian Viva, op haar eerste reis vanuit Venetië (Triëst), Italië. De Norwegian Viva begon aan haar negendaagse maiden voyage door de Middellandse Zee. Bestemmingen die worden aangedaan zijn Lissabon (Portugal), Salerno (Italië), Cannes (Frankrijk) en Ibiza (Spanje).

Het schip zal een reeks reizen maken naar de Griekse eilanden en de Middellandse Zee tot november 2023, voordat het in december naar San Juan, Puerto Rico vertrekt voor een seizoen in het Caribisch gebied.

“Deze zomer zullen onze gasten de kans krijgen om Europa te verkennen aan boord van ons nieuwste prachtige schip, Norwegian Viva, terwijl ze genieten van het ruime en goed ingerichte ontwerp, nieuwe ervaringen, het uitgebreide culinaire aanbod en de kenmerkende gastvrijheid van Norwegian Cruise Line, geleverd door de beste bemanning in de industrie”, zegt David J. Herrera, president van Norwegian Cruise Line. “Norwegian Viva’s slogan is ‘Live it Up,’ en ik twijfel er niet aan dat onze gasten precies dat zullen doen terwijl ze cruisen naar enkele van de levendigste steden in Europa en het Caribisch gebied tijdens het inaugurele seizoen van het schip.”

Na haar eerste reis zal het tweede schip in de Prima-klasse een reeks van Middellandse Zee en Griekse Eilanden routes varen, voor haar officiële doopceremonie in Miami op 28 november 2023. Het schip wordt gedoopt door doopvader Luis Fonsi. Ook The Queen of Latin Pop, Paulina Rubio; “Saturday Night Live” castlid Marcello Hernandez en zanger Pedro Capó zullen van de partij zijn bij de festiviteiten.

In de winter zal het schip aanmeren in San Juan, Puerto Rico voor Caraïbische reizen van december 2023 tot maart 2024. Daarbij worden o.a. Tortola, Britse Maagdeneilanden; St. John’s, Antigua; Bridgetown, Barbados; Castries, St. Lucia; Philipsburg, St. Maarten; en St. Thomas, Amerikaanse Maagdeneilanden aangedaan. De Norwegian Viva zal in mei 2024 terugkeren naar Europa en haar Middellandse Zee routes hervatten. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 10-8-2023).

NORWEGIAN VIVA, IMO 9823998 (NB-306), 142.500 GT. 16-2-2017 contract, 9-12-2019 kiel gelegd, 2-8-2022 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6299, 14-5-2023 van Triëst naar Venetië, 18-5-2023 te Venetië, 3-8-2023 opgeleverd aan Leonardo Two Ltd., Bahamas, in beheer bij NCL (Bahamas) Ltd., Miami FL.



THE MAJESTIC, IMO 7211440, Ferry, 3-6-1971 kiel gelegd, 20-12-1971 te water, 1-4-1972 opgeleverd door Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (186) als WESTERLAND aan HADAG Seetouristik u. Fahrdienst, B.R.D. 898 BRT, 390 DWT. 18,5 kn. 1977 herdoopt STADT KIEL II. 1979 verkocht aan Willy Freter, B.R.D., herdoopt HEIMATLAND I. 1982 verkocht aan Wyker Dampschiffs-Reederei Fohr-Amrum G.m.b.H., B.R.D., herdoopt PIDDER LYNG. 1982 meting: 999 BRT. 2002 verkocht aan Insel und Hallig Reederei, Duitsland, herdoopt ADLER NORDICA. 2004 Zweden, herdoopt TURASUND. 2007 verkocht aan Adler-Schiffe G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (DJEH), 4-2007 herdoopt KLOAR KIMMING. 1.029 GT, 345 NT, 119 DWT. 7-2023 verkocht, 3-8-2023 thuishaven en vlag: Malakal Harbour-Palau (T8A4391), herdoopt THE MAJESTIC. 15-8-2023 binnen voor de Lloydkade te Rotterdam. 18-8-2023 verhaald naar de Parkkade te Rotterdam. 23-8-2023 van Rotterdam naar Saint Peter Port, United Kingdom. 25-8-2023 te Saint Peter Port. 29-8-2023 van Saint Peter Port naar Lorient Anchorage, 3-9-2023 van Lorient Anchorage naar Peenemünde. (Foto: Reinier van de Wetering. 23-08-2023 afvarend t.h.v. Maassluis-West).

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel, Van der Takstraat 218, 3071LM Rotterdam

<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel - Observator - L.J. Harri





ADAMANTIOS KORAIIS, 8613607, De Griekse overheid heeft de ferry ADAMANTIOS KORAIIS (1987, 6307 GT) ingezet om patiënten en medewerkers van een ziekenhuis te evacueren bij een brand in de omgeving. Volgens de Griekse kustwacht zijn op 22 augustus 2023 zijn 65 van de 115 patiënten uit het universiteitsziekenhuis van Alexandroupolis naar de ferry overgebracht en vervolgens naar Kavala gebracht.



BRITANNIA, 9614036, Op 27 augustus 2023 is de BRITANNIA (2015, 143.730 GT) in Palma de Majorca door plotselinge windvlagen van stormkracht van de trossen geslagen. Het schip is met geringe vaart tegen de tanker CASTILLO DE ARTEAGA (2019, 23.420 GT, IMO: 9871012) aangedreven. Het schip heeft lichte schade opgelopen en is met sleepboten de haven uitgevaren. Later is het schip afgemeerd aan een andere terminal. De BRITANNIA had geringe schade opgelopen. (Foto: Reinier van de Wetering, 31-03-2019, Rotterdam Wilhelminakade).

CELEBRITY ASCENT, 9838400, De CELEBRITY ASCENT (2023, 141.420 GT) zal op 1 december 2023 door twee zussen, Sandy Yawn en Michelle Dunham, worden gedoopt.

CRYSTAL SYMPHONY, 9066667, Eind augustus 2023 is in Trieste, Italië, op de Fincantieri-werf de renovatie van de CRYSTAL SYMPHONY (1995, 51.044 GT) afgerond. Net als bij de CRYSTAL SERENITY (2003, 68.870 GT, IMO: 9243667) zijn op drie dekken 100 nieuwe suites gemaakt in plaats van 230 hutten en 100 hutten zijn ingrijpend vernieuwd. Op 1 september 2023 is het schip op de eerste cruise vertrokken.

GLEN SANNOX, 9794513, De GLEN SANNOX (2023, 7040 GT) van Caledonian Macbrayne is zes jaar na de tewaterlating nog steeds niet klaar voor oplevering. De eisen voor het schip en het zusterschip zijn door de Britse Maritime and Coastguard Agency aangescherpt, waardoor meer trappen en wijdere deuren in de gangen verplicht zijn. De oplevering van het schip wordt nu in de tweede helft van 2024 verwacht. Oorspronkelijk zouden de schepen in 2018 worden opgeleverd en 125 M USD kosten, nu is de oplevering in 2024 en de kosten voor beide schepen bedragen 375-425 M USD.

GLOBAL DREAM, 9808986, In augustus 2023 is op de MV Werften Wismar van de Meyer Group de afbouw van de GLOBAL DREAM voor de Disney Cruise Line begonnen. Het schip zal minder passagiers herbergen en het zal groene methanol als brandstof kunnen gebruiken. Disney is van plan het schip in Singapore te baseren.

GLOBAL MERCY, 9726499, De GLOBAL MERCY (2021, 37.856 GT) is in Freetown, Sierra Leone, aangekomen waar het 10 maanden zal blijven. Naast de medische behandelingen zal ook training in medische vaardigheden en kennis worden gegeven.

IRMAO, Op 12 augustus 2023 rond 18.00 uur is brand uitgebroken op het superjacht IRMAO (1995), 95 GT, ten anker bij Formentera, een eiland van de Balearen. Vijf bemanningsleden en twaalf passagiers redden zich door overboord te springen. Zij werden opgepikt door vaartuigen in de buurt. Eén bemanningslid liep lichte brandwonden op. Het uitgebrande jacht is weggesleept van de ankerplaats en toen gezonken.

MARDI GRAS, 9837444, Op 7 augustus 2023 heeft de bemanning van de MARDI GRAS (2020, 181.808 GT) kort na vertrek uit Port Canaveral (Florida) twee opvarenden van een klein zeiljacht geëvacueerd.

NORWEGIAN VIVA, 9823998, (zie Zeebrief 205) De NORWEGIAN VIVA zal op 28 november 2023 in Miami, Florida, door Luis Fonsi, zanger, worden gedoopt.



OCEAN MAJESTY, 6602898, Het cruiseseeizoen van de OCEAN MAJESTY (1966-JUAN MARCH, 1985-SOL CHRISTIANA, 1986 KYPROS STAR, 1989-OCEAN MAJESTY, 1994-OLYMPIC, 1995-OCEAN MAJESTIC, 1995-HOMERIC, 1995-OCEAN MAJESTIC, 10.417 GT) is afgesloten. Het schip ligt de komende twee jaar in Velsen voor de accommodatie van statushouders. Majestic International Cruises, de eigenaar, had het schip vercharterd aan Hansa Touristik tot eind oktober. Hansa Touristik zal passagiers die al hadden geboekt compenseren. (Foto: Ruud Coster, 9-8-2023, Velsen-Noord).

OOSTERSCHELDE, 5347221, Op 15 augustus 2023 is de OOSTERSCHELDE (226 GT) uit Plymouth (Verenigd Koninkrijk) vertrokken. De reis, Darwin200 genoemd, gaat twee jaar duren en volgt de reis die Charles Darwin op de BEAGLE heeft gemaakt. Die reis begon in 1831. De OOSTERSCHELDE begon in 1917 als vrachtschip en is in 1996 in dienst gekomen als driemastschoener. Deze reis heeft als doel plastic in de oceaan en de toestand van koraal te onderzoeken. Verder worden waarnemingen verricht van zeevogels, walvissen en dolfijnen. Dame Jane Goodall, de beroemde onderzoeker van apen, steunt Darwin200.

SCHEHERAZADE, 9809980, Bij het instellen van de sancties tegen Rusland om de inval in de Oekraïne lag het megajacht SCHEHERAZADE (2020, 10.167 GT) op de Italiaanse werf Italian Sea Group. Hier wordt het jacht in uitmuntende staat gehouden voor een niet-genoemde Russische eigenaar. Mogelijk is Poetin de eigenaar.



SEABOURN PURSUIT, 9862035, Op 12 augustus 2023 is de SEABOURN PURSUIT (2023, 23.615 GT) uit Valletta, Malta, vertrokken op de eerste cruise naar Civitavecchia bij Rome. (Foto: Seabourn).

SEABOURN VENTURE, 9862023, Op 27 augustus 2023 is de SEABOURN VENTURE (2022, 23.615 GT) uit Groenland vertrokken voor een cruise van 21 dagen door de Noordwest Passage naar Alaska.

SILVER NOVA, 9886213, Op 14 augustus 2023 is de SILVER NOVA (203, 55.051 GT) op de eerste cruise vertrokken uit Venetië. Het schip zal op 4 januari 2024 in Port Everglades, Florida, worden gedoopt.

Rederijen:

Carnival Cruise Line heeft zijn haven in aanbouw op de Bahamas Celebration Key genoemd. Vanaf juli 2025 kunnen hier twee cruiseschepen afmeren.

Cunard heeft alle cruiseschepen geschikt gemaakt om aan te sluiten op walstroom. In 20230 moeten alle havens in de Europese Unie aan schepen de mogelijkheid bieden op walstroom aan te sluiten.

Havila Kystruten (zie Zeebrief 205) is er uiteindelijk in geslaagd om de dienst op de Noorse kust uit te voeren met vier schepen. Op 18 augustus 2023 is HAVILA POLARIS aan de eerste reis begonnen en op 23 augustus de HAVILA POLLUX. De Noorse overheid heeft een overeenkomst met Havila Kystruten gesloten om reizigers op de Noorse kust meer opties te geven en concurrentie te bevorderen met Hurtigruten.

Vantage Explorations is het nieuwe merk van Pacific Travel Partners, onderdeel van Aurora Expeditions. Dit heeft de bezittingen van Vantage Deluxe World Travel overgenomen, voornamelijk de klantenlijst.

Washington State Ferries gaat de veerboten ombouwen naar hybride-elektrische voortstuwing. De WENATCHEE (1998, 12.689 GT, IMO: 9137351) zal als eerste in september naar de Harbor Island werf van Vigor in Seattle (Washington) gaan. In de zomer van 2024 zal de verbouwing klaar zijn. De oude dieselmotoren worden vervangen door accu's en een systeem om de batterijen te laden op de terminals. In totaal gaat dit project 3,7 miljard USD kosten. Naast verbouwingen worden ook vijf nieuwe hybride ferries gebouwd en oplaadpunten op de terminals.

Cruiseschepen kunnen enige tijd Lahaina in Hawaï niet aanlopen wegens de schade door de brand op het eiland. Princess Cruises en Fred Olsen Cruise Lines kwamen er geregeld. De PRIDE OF AMERICA (2005, 80.439 GT, IMO: 9209221) van de Norwegian Cruise Line zal nu Hilo aanlopen en de EMERALD PRINCESS (2007, 113.561 GT, IMO: 9333151) van Princess Cruises Kona. Inmiddels heeft de Norwegian Cruise Line bekendgemaakt dat zij Kahului op Maui weer zal aanlopen.

Tampa Bay is op 31 augustus 2023 weer opengesteld voor alle schepen na de sluiting in verband met orkaan Idalia. De CARNIVAL PARADISE (1998-PARADISE, 2007- CARNIVAL PARADISE, 71.925 GT, IMO: 9120877) en de SERENADE OF THE SEAS (2003, 90.090 GT, IMO: 9228344) waren de eerste cruiseschepen na de openstelling.

Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Pakistan*	Improving	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
2	India	Improving	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
3	Bangladesh*	Weak	480 / LDT	500 / LDT	520 / LDT
4	Turkey	Weak	300 / LDT	310 / LDT	320 / LDT

Sloopprijzen Hellenic Shipping, GMS 4-9-2023

AGIOS NIKOLAOS I, IMO 9207742, Bulk Carrier, 38530 GT, 73992 DWT. 2-2000 opgeleverd als BLUMENAU. 4-2010 herdoopt BRAVE STAR. 3-2013 herdoopt SANVI. 7-2017 herdoopt AGIOS NIKOLAOS I. 2-2023 herdoopt NIKO. 27-7-2023 (e) verkocht aan Riya Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4IB5), in beheer bij BBN Shipmanagement Pvt. Ltd., Mumbai. 27-7-2023 (e) verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Singapore).

ALBA I, IMO 9235232, Bulk Carrier, 40.609 GT, 74.750 DWT. Gebouwd voor Angeliki Charis Investment (Diamantis Lemos), 26-12-2001 opgeleverd als ANGELIC GRACE aan Nerites Marine Inc., Griekenland, in beheer bij Diamlemos Shipping Corp. en Seadar Shipmanagement S.A. 10-2018 vlag: Liberia (D5QC2), herdoopt FORTUNE TRADER. 27-3-2023 verkocht aan Granada Marine S.A., Liberia, in beheer bij Stam Shipping S.A., 3-2023 herdoopt ALBA I. 8-2023 verkocht voor sloop.

AN YUE, IMO 9113329, Bulk Carrier, 26.341 GT, 45.194 DWT. 9-1-1996 opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Keelung als ASIAN GLORY aan U-Ming Marine Transport (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 7-2023 verkocht aan Ocean Flower Navigation S.A., Panama (3FWC8), herdoopt OCEAN PEACE. 9-2020 herdoopt SHUN DA. 27-2-2023 herdoopt AN YUE. 8-2023 verkocht voor sloop (475 USD/TO as is Singapore).

ARCHIMEDES, IMO 7610426, Fish Factory Ship, 5.955 GT, 4.150 DWT, 30-10-1979 opgeleverd door Stocznia Polnocna, Gdansk (B400/03) als ARKHIMED aan Zapryba, U.S.S.R. 4.742 BRT, 3.541 DWT. 1992 verkocht aan Lithuanian State Enterprise of Fishing Marine, Litouwen, herdoopt ARCHIMEDAS. 1995 verkocht aan Joint Stock Co of Irvinga, Litouwen, herdoopt RYTAS. 1993 gemeten: 5.979 GT. 2003 verkocht aan UAB Baltlanta, Litouwen, herdoopt KOVAS. 6-2011 vlag: Comoros. 3-2012 vlag: Litouwen. 5-2012 vlag: Comoros. 7-2015 vlag: Samoa (vals). 7-2015 vlag: Litouwen. 7-2015 vlag: Comoros. 12-2016 herdoopt ARCHIMEDES. 6-2019 vlag: Kameroen. 2-2020 vlag: Angola. 2023 verkocht voor sloop (as is Nouadhibou, Mauritanië). 26-7-2023 verkocht aan AHMED MSS, Nouadhibou, Mauritanië, vlag: Tanzania (5IM 381), 7-2023 herdoopt ORION ONE.



ARKLIFT, IMO 9030577, General Cargo Ship, 5.782 GT, 7.520 DWT. 2-1992 opgeleverd door J.J. Sietas & Co. Schiffswerft, Hamburg (1077) als PAULA aan Hans & Claus Heinrich K.G., Hamburg-Duitsland. 5.753 GT, 7.520 DWT. 2000 verkocht aan Pibo Shipping Co. Ltd., Saint John's, herdoopt TINA. 2000 herdoopt BBC TEXAS. 2007 verkocht aan Rimorchiatori Laziali Impresa di Salvataggio e Rimorchi S.p.A., Napels-Italië, herdoopt SALCAF. 10-2009 herdoopt HAN ZHANG. 5-2022 herdoopt ARKLIFT. 2023 verkocht voor sloop.

14-7-2023 verkocht aan Top Sail Shipping Ltd., Guinea-Bissau (J5AG8), in beheer bij Med Star Shipping Co. S.A., Tripoli, 7-2023 herdoopt QUEEN AYLA. 12-8-2023 op Chittagong Anchorage. (Foto: Teun van der Zee, 3-9-1999).

BH MALLY, IMO 9161675, Bulk Carrier, 38.364 GT, 73.867 DWT. 8-7-1997 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd., Yokosuka Shipyard als CAYA aan FJ Lines Inc., Panama (3FLE7). 2002 verkocht aan Arya Lourdes Shipping S.A., Panama, herdoopt ANDHIKA LOURDES. 2004 verkocht aan Mercury Marine S.A., Panama, herdoopt FELICITY. 2005 verkocht aan Felicity Shipping Corp., Panama, herdoopt NAVIOS FELICITY. 12-2018 herdoopt EMPEROR LOONG. 9-2021 herdoopt PRINCESS JASMINE. 8-2022 herdoopt BH MALLY. 8-2023 verkocht voor sloop (465 USD/TO as is South China).

CHERRY, IMO 9181754, Container, 17-4-1998 kiel gelegd, 12-7-1998 te water bij Naikai Zosen Corp., Japan (636), 10-10-1998 opgeleverd als JAVA BRIDGE aan Yamamoto Maritime S.A., Panama. 14.857 GT, 16.544 DWT. 12.268 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 2292, 105 rpm., B&W 6S60MC, Hitachi Zosen Corporation, Sakurajima Works. 2009 verkocht aan Pan Continental Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt PANCON CHALLENGE. 2014 herdoopt BAGAN STAR. 2018 herdoopt CHERRY VESTA. 10-9-2019 herdoopt BLPL CHERRY. 7-11-2019 herdoopt CHERRY. 8-2023 verkocht voor sloop (as is Singapore 545 USD/TO).

CHANG MING 2, IMO 9156838 (NB-306), Bulk Carrier, 38.364 GT, 73.763 DWT. 22-4-1997 opgeleverd als GLOBAL HARMONY. 4-2007 herdoopt BEAUTY DONOR. 4-2008 herdoopt MEGA DONOR. 7-2013 herdoopt JIANNA. 8-2014 herdoopt UNICO JIANNA. 3-2017 herdoopt CHANG MING 2. 17-12-2021 verkocht aan Hong Kong Haichang Holdings Group Limited, Liberia (D5NK8). 6-2023 verkocht voor sloop (535 USD/TO as is Hong Kong). 11-6-2023 van Xinsha naar Hong Kong, 12-6-2023 ETA te Hong Kong, 27-6-2023 vlag: Comoros (D6A3122), 27-6-2023 herdoopt CHANG MING. 1-9-2023 op Gadani Anchorage, 2-9-2023 te Gadani (Plot 64) op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENSCO 8500, IMO 8768787, Drilling Rig, Semi Submersible, 2008 opgeleverd als ENSCO 8500. 19.377 GT. 2020 verkocht aan Lone Star Mineral Development LLC, United States of America (Valaris Plc), herdoopt DEIMOS. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije, 10-5-2023 gearriveerd te Aliaga om gesloopt te worden.



FREMANTLE HIGHWAY, MO 9667344 (NB-307), 25-7-2023 van Bremerhaven naar Port Said en brak er brand uit aan boord. 3-8-2023 naar de Eemshaven met de FAIRPLAY-30, MULTRATUG 20, WATERLINES, WATERSTRAAT, MULTRASALVOR 4, BARNEY en ARCA (bij de Eemshaven terug gekeerd en naar Scheveningen) afgemeerd in de Julianahaven. (Foto: Frits Olinga, 4-8-2023, Eemshaven).

Grote scheepsbrand is waarschijnlijk niet veroorzaakt door elektrische auto's

AUGUSTUS 14, 2023 door RACHEL WILLIAMSON

Een grote brand op een schip met 3.784 nieuwe auto's uit de kust van Nederland vorige maand was waarschijnlijk niet veroorzaakt door een elektrisch voertuig (EV), zegt de baas van het bergingsbedrijf dat het wrak behandelt.

De FREMANTLE HIGHWAY, een onder Panama-vlag varende auto- en vrachtwagencarrier gecharterd door K Line, was op weg naar Singapore vanuit Bremerhaven in Duitsland toen het op 25 juli in brand vloog.

Speculaties gaven op grote schaal de schuld aan een van de 498 EV's aan boord nadat een medewerker van de scheepseigenaar, het Japanse bedrijf Shoei Kisen Kaisha, dat ook eigenaar was van het 2021 Suez Canal-blocker EVER GIVEN containerschip, aanvankelijk suggereerde dat een EV de boosdoener zou kunnen zijn. Wel bleken tussen de 900 en 1000 auto's waaronder de EV's in goede staat te verkeren, vertelde Peter Berdowski, hoofd bergingsbedrijf Koninklijke Boskalis Westminster NV, vorige week aan media. De brand begon waarschijnlijk in het achtste dek van het 12-dekschip, want daar zit de ergste schade, vertelde Berdowski aan Bloomberg.

Berdowski zelf wakkerde het vuur aan door te zeggen dat "alle experts met enige kennis over dit onderwerp het erover eens zijn dat het vervoer van elektrische voertuigen extra risico's met zich meebrengt".

Smit Salvage en Multraship, eigendom van Boskalis, werden gecontracteerd om de bergingsoperatie af te handelen.

De oorzaak van de brand is nog onbekend.

Bij de brand viel één dode en de bemanning, 21 Indiërs, moest worden gered door helikopters en reddingsboten, voordat het schip naar de Eemshaven in Noordoost-Nederland werd gesleept.

Nog steeds niet de oorzaak

De FREMANTLE HIGHWAY IS niet de eerste keer dat een scheepsbrand de schuld krijgt van EV's.

De FELICITY ACE vloog in 2022 in brand en een jaar later was de oorzaak van de brand die het schip 10.000 voet onder zee stuurde nog onbekend.

Een opmerking van kapitein Joao Mendes Cabecas in een Reuters-verhaal dat de lithium-ionbatterijen in elektrische voertuigen 'het vuur levend hielden' zette EV's echter centraal in de ramp.

De eerste en tot nu toe enige bewezen EV-brand op zee werd veroorzaakt door een omgebouwde Qashqai-auto die op een autoveerboot laadde.

Hoewel scheepsbranden worden gevreesd door maritieme verzekeraars en verladers in het algemeen, zijn EV's geen grote zorg, zei de International Union of Marine Insurance na de brand in FREMANTLE HIGHWAY.

"Tot op heden is van geen enkele brand aan boord van een roro of Pure Car and Truck Carrier (PCTC) bewezen dat deze is veroorzaakt door een fabrieksnieuwe EV", aldus de organisatie in een verklaring.

"IUMI begrijpt dat het vervoer van EV's bepaalde risico's met zich meebrengt die verschillen van die bij het vervoeren van voertuigen met een verbrandingsmotor, maar onderzoek suggereert dat de risico's niet verhoogd of gevaarlijker zijn."

Eng maar zeldzaam

EV-branden zijn een cause celebre geworden onder het soort mensen dat een reden nodig heeft om een hekel te hebben aan elektrische voertuigen.

Dit soort branden, die extreem heet branden en vanwege de ingesloten energie in de batterij opnieuw kunnen opstarten nadat het eruit lijkt alsof deze eruit is, kunnen extreem moeilijk te blussen zijn voor brandweerlieden die nog geen geschikte apparatuur of training hebben. Maar er duiken gegevens op waaruit blijkt dat ze ook minder vaak voorkomen dan branden in auto's met verbrandingsmotor.

Uit gegevens van het Zweedse Civil Contingencies Agency (MSB) blijkt dat EV's 20 keer minder kans hebben om in brand te vliegen dan benzine- en dieselauto's, met 23 EV-branden in 2022 uit de vloot van het land van 611.000 EV's, of een percentage van 0,004 procent.

In dezelfde periode werden ongeveer 3.400 branden gemeld in de 4,4 miljoen benzine- en dieselauto's van Zweden, hetgeen neerkomt op 0,08 procent van het fossiele wagenpark. De Australische groep evfiresafe houdt een doorlopende telling bij van EV-branden en had op 30 juni wereldwijd 393 batterijbranden geverifieerd sinds 2010. (The Driven Io).

Smit Salvage had op p1 september 2023 ruim 1000 onbeschadigde auto's van het door brand beschadigde vrachtschip FREMANTLE HIGHWAY gehaald. De auto's op de onderste vier dekken waren na de brand nog redelijk intact en zijn nu allemaal van boord gehaald. Daarna begonnen de bergers met het verwijderen van beschadigde elektrische voertuigen. Die gingen eerst in een container en zijn op de kade gelost.

FU SHENG, IMO 9084164 (NB-306), Bulk Carrier, 42.869 GT, 77.447 DWT. 15-3-1994 te water, 30-6-1994 opgeleverd door Kawasaki H.I. Ltd., Kobe (1442) als CORONA ACE aan Finewood Shipping Inc., Manilla. 2001 verkocht aan New Era Shipping Ltd., Panama (3FFP4). 2007 verkocht aan Corona Ace Shipping S.A., Panama. 4-2014 herdoopt CORONA A. 22-5-2014 verkocht aan Baofu Shipping Ltd., Panama (Tuofu Shipping Management Ltd.), 5-2014 herdoopt TUO FU 11. 21-9-2020 verkocht aan Fusheng Shipping Management, Panama, 9-2020 herdoopt FU SHENG. 29-5-2023 verkocht voor sloop (580 USD/TO). 18-6-2023 op Chittagong Anchorage.

GLORIA 1, IMO 9164445, Bulk Carrier, Panamax, 43.351 GT, 77.663 DWT. 4-1998 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tamano Works als ENERGY PEGASUS aan Bouquet Shipping S.A., Panama. 2000 verkocht aan Caribstar Shipping S.A., Panama, herdoopt GLORY PEGASUS. 2018 herdoopt GLORIA. 8-2020 herdoopt GLORIA 1. 8-2023 verkocht voor sloop (525 USD/TO).

GREEN BAY, IMO 9184897, Wood Chips Carrier, 43.954 GT, 54.442 DWT. 1999 opgeleverd door Hitachi Zosen Corporation, Maizuru Works (4941) als HOKUETSU ENDEAVOR. 2011 herdoopt STELLAR ORCHID. 2013 herdoopt GREEN BAY. 6-2023 verkocht voor sloop. 20-6-2023 herdoopt ENO. 2-8-2023 op Chittagong Anchorage, 17-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAI IBRAHIM, IMO 7809534 (NB-307), ex LLOYD M. DEFELICE.

De HAI IBRAHIM, die op 27 mei 2023 in de buurt van de haven van Karachi werd gearresteerd, lag op 18 augustus nog steeds onder arrest in de buurt van de haven van Karachi. De eigenaar van de sleepboot heeft nog niet gereageerd ondanks kennisgevingen van de lokale rechtbank, de rechtbank heeft geen datum vastgesteld voor de volgende zitting. De sleepboot schond de territoriale wateren van Pakistan en slaagde er niet in een schip ERA, IMO 8121422, ex MARTIN VIKING (NB-307) te leveren aan een buitenlands bedrijf, dat de zaak in Pakistan aanspande.

HARIN NAVEE 7, IMO 8801864, General Cargo Ship, 1.021 GT, 1.300 DWT. 8-1-1988 opgeleverd als CHIYO MARU No. 8 door Yamanaka Zosen, Namikata (360) aan Y.K. Koho Kaiun, Japan. 440 BRT, 1.300 DWT. 2003 verkocht aan Nipatnavée Co. Ltd., Thailand (HSB3035), 4-2003 herdoopt HARIN NAVEE 7. 8-2023 verkocht voor sloop. 23-8-2023 op Chittagong Anchorage, 1-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HARMONIA, IMO 9132947, Wood Chips Carrier, 39.901 GT, 48.205 DWT. 14-10-1996 opgeleverd door Tsuneishi Tadotsu Factory (1091) als CRIMSON JUPITER aan Genie Shipping Pte. Ltd., Singapore. 1997 verkocht aan Gemini Investment Co. Inc., Panama. 2016 verkocht aan United Navigation Development Ltd., herdoopt UNI HARMONY. 8-2023 verkocht voor sloop. 9-8-2023 herdoopt HARMONIA. 30-8-2023 op Chittagong Anchorage, 3-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HENG HUI 2, IMO 9057472, Container Ship, 42.323 GT, 44.510 DWT. 24-9-1993 te water, 17-12-1993 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (286) als NORASIA FRIBOURG aan M.S. "Norasia Fribourg" Schiffahrtskontor Maritim G.m.b.H. & Co. K.G., Valletta-Malta. 1997 verkocht aan M.S. Maritim Frankfurt Schiffahrtskontor Maritim G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, herdoopt MSC BOSTON. 2-2010 herdoopt MARITIM FRANKFURT. 5-2010 herdoopt XIANG SHUI WAN. 11-2014 herdoopt HENG HUI 2. 12-2022 verkocht aan BO CY, Shishi, Fujian, 12-2022 vlag: Panama (3E2238). 8-2023 verkocht voor sloop (550 USD/TO as is Colombo). 17-9-2023 ETA te Chittagong, Bangladesh.

HUA CHEN 166, IMO 8599980, Oil Products Tanker, 2261 GT, 3472 DWT. 2-1-2001 opgeleverd als HUA CHEN 166 aan Yueqing Huayuan Shipping, China (BLJF). 5-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, China. 8-2023 verkocht voor sloop (535 USD/TO).

HUDSON, IMO 5405279 (NB-300), ijsbreker, 3.444 GT. 1963 opgeleverd door Saint John Shipbuilding & Dry Dock - Saint John, Canada (1046) aan Canada Government Coast Guard, Ottawa, Canada (CGDG). 3.721 BRT. 5-11-2021 total-loss verklaard. 30-8-2023 te Sheet Harbour, Nova Scotia om gesloopt te worden.

JI YOU, IMO 9088639 (NB-307), bulker, 23-2-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2796) als ASPEN TRADER aan Orientstar Shipping Corp., Manilla-Filippijnen. 26.092 GT, 45.262 DWT. 2000 verkocht aan Seapoint Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt AGIA EIRINI. 2007 verkocht aan KDB Capital Corp., Cheju-Zuid-Korea, herdoopt AGIA. 2005 herdoopt SHUN WANG. 9-2022 herdoopt JI YOU. 2023 door Shunwang Shipping (Hong Kong) Limited, Panama (3FTP4) in beheer bij Chengyi International Ship Management Co. Ltd. 4-7-2023 (e) verkocht voor sloop (as is China). 23-7-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4HJ5), herdoopt JIL. 17-8-2023 op Chittagong Anchorage, 23-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JIN YUAN SHENG 9, IMO 1026740, General Cargo Ship, 6.661 GT, 14.776 DWT. 28-12-2007 opgeleverd als JIN YUAN SHENG 9 aan Lianyungang Huamin Shipping, China. 25-7-2023 verkocht aan Baosai Shipping Co. Ltd., Gabon (TRBA4). 8-2023 verkocht voor sloop (490 USD/TO).

JUPITER ONE, IMO 8753421, Drilling Rig, Jack Up. 1981 opgeleverd als OFFSHORE JUPITER. 5.760 BRT. 1997 herdoopt TRANSOCEAN JUPITER. 2005 herdoopt RIG 16. 2008 herdoopt HERCULES 170. 2014 herdoopt JUPITER ONE. 2023 door Liverpool Shipping Ltd., Marshall Islands, verkocht voor sloop aan Rudra Green Ship Recycling Pvt. Ltd., India. 2023 vlag: St. Kitts & Nevis, herdoopt PIT. 23-5-2023 te Alang, 24-5-2023 aanvang sloop.

KAMA BHUM, IMO 9133331, Container Ship, 15.533 GT, 21.800 DWT. 12-9-1997 opgeleverd als KAMA BHUM aan Regional Container Lines (Singapore) Pte. Ltd., Singapore. 2000 vlag: Thailand. 2009 vlag: Singapore (9V8476). 9-2011 herdoopt RESOURCEFUL 2. 12-2011 herdoopt KAMA BHUM. 8-2023 verkocht voor sloop.

KINGWAY NO.2, 9126833, General Cargo Ship, 2.794 GT, 4.433 DWT. 7-9-1995 opgeleverd als KOREX PUSAN aan Lindex Co., Panama. 1996 verkocht aan Saehan Merchant Banking, Zuid-Korea. 2006 verkocht aan Resolution & Finance Corp., Zuid-Korea. 2008 verkocht aan Korea Express Co. Ltd., Zuid-Korea. 2010 verkocht, vlag: Taiwan, herdoopt TA CHENG. 12-2022 vlag: Panama (3E3502), herdoopt KINGWAY NO.2. 2023 verkocht voor sloop. 18-8-2023 op Chittagong Anchorage, 22-8-2023 te Chittagong

LADY OF LUCK, IMO 9160401, Container Ship, 26.131 GT, 30.730 DWT. 2171 TEU. 30-12-1997 kiel gelegd, 14-4-1998 te water gelaten als CLASEN RICKMERS, 17-7-1998 (e) opgeleverd door China Shipbuilding Corporation, Kaohsiung Shipyard (666) als CSAV ATLANTA aan Clasen Rickmers Schiffahrts G.m.b.H. & Cie. K.G., Liberia (Reederei Bartram Rickmers G.m.b.H. & Cie. K.G.). 1998 herdoopt CLASEN RICKMERS. 2006 vlag: Liberia, 3-2006 herdoopt DELMAS BRAZZAVILLE. 2008 vlag: Duitsland. 4-2012 herdoopt CLASEN RICKMERS. 11-2012 verkocht aan S Hope Shipping Ltd., Panama (3EYW5), in beheer bij Victoria Oceanway Ltd., 11-2012 herdoopt LADY OF LUCK. 22-8-2023 verkocht voor sloop. 25-8-2023 op Singapore Anchorage.

LAUREN OCEAN, IMO 9117624 (NB-307), Bulk Carrier, 24.608 GT, 41.712 DWT, 14-11-1996 opgeleverd als OLUJA aan Atlantic Conbulk Maritime Corp., Kroatië. 2001 verkocht aan Atlant Adria Corp., Kroatië. 2003 verkocht aan Atlant Bulkers Corp., Kroatië. 2008 vlag: Marshall Islands. 11-2017 herdoopt LILY OCEAN.

11-2018 herdoopt LAUREN OCEAN. 2-7-2023 door Franbo Sino Ltd., Panama (3FEW9) (Asia-Euro Ship Management Ltd., Shanghai) verkocht voor sloop. 31-8-2023 op Chittagong Anchorage, 5-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCKY 3, IMO 8708878, Aggregates Carrier, 1.375 GT, 1.229 DWT. 1987 opgeleverd door Matsuura Zosensho, Kinoe (338) als SEIYU MARU No. 18 aan Ishida Koyu K.K., Japan. 499 BRT, 1.229 DWT. 2001 verkocht aan Handong Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 27-12-2001 verkocht aan Jung Dong Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea, 12-2001 herdoopt SAMJIN LUCKY 3. 2007 verkocht aan Samjin Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 29-6-2023 verkocht aan Future Projects Inc., Gabon (TRAY8), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt., Navi Mumbai, India, 6-2023 herdoopt LUCKY 3. 29-6-2023 verkocht voor sloop. 23-8-2023 op Chittagong Anchorage, 25-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MAERSK TAIAN, IMO 9101558, Bulk Carrier, 37.821 GT, 71.747 DWT. 16-10-1995 opgeleverd als MAERSK TAIAN aan Dane Star S.A. & Palace Maritime Corp., Panama. 2000 herdoopt ROYAL TAIAN. 2003 verkocht aan Blueberry Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt PANORMOS. 2006 verkocht aan KDB Capital Corp., Zuid-Korea, herdoopt DONG BANG. 2009 herdoopt YONG JIN. 2012 verkocht aan Well Known Shipping Ltd., Panama (3EXF), herdoopt OCEAN MERRY. 7-1-2022 verkocht aan United Wealth Shipping Ltd., Fuzhou, Fujian, China, 1-2022 herdoopt FINE STAR. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 31-8-2023 op Chittagong Anchorage, 4-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



MISSISSAUGA EXPRESS, IMO 9165358 (NB-308), Container Ship, 39.174 GT, 40.881 DWT, 2808 TEU. 1997 contract, 26-1-1998 kiel gelegd bij Daewoo Heavy Industries Ltd. (4056), 26-4-1998 te water, 7-7-1998 opgeleverd als CANMAR PRIDE aan Canmar Pride Ltd., Bermuda (ZCBP6). 2004 verkocht aan CPS Number 3 Ltd., Bermuda (ZCBP6). 2005 herdoopt CP PRIDE. 7-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd Ships Ltd., Bermuda (ZCBP6), herdoopt MISSISSAUGA EXPRESS. 10-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg, vlag: Bermuda (ZCBP6). 26-4-2016 in beheer bij Anglo-Eastern (Germany) G.m.b.H. 29-5-2023 verkocht voor sloop. 13-7-2023 vlag: Duitsland (DJOS2). 27-7-2023 van Constanta naar Nemrut, 30-7-2023 van Nemrut naar Aliaga, 31-7-2023 op Aliaga Anchorage, 7-8-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Arjan Elmendorp, 22-4-2021, Maasmond).

USNS MOHAWK (T-ATF-170), IMO 8834914, Powhatan Class Fleet Ocean Tug, 1.522 GT, 23-3-1979 kiel gelegd, 17-5-1980 te water bij Marinette Marine Corp., Marinette, Wisconsin, 16-10-1980 opgeleverd als USNS MOHAWK (T-ATF-170) aan United States Navy (NCRP). 16-8-2005 uit dienst gesteld, opgelegd (NAVSEA Inactive Ships On-site Maintenance Office, Philadelphia, PA.). 2023 verkocht voor sloop naar Brownsville, Texas, 1-9-2023 van de Navy Yard te South Philadelphia naar Brownsville, Texas met de sleepboten ANNABELLE DOROTHY MORAN en MISS LIS om gesloopt te worden.

MSC ERMINIA, IMO 9043756, Container Ship, 48.220 GT, 56.152 DWT, 3456 TEU. 27-11-1992 te water, 3-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2740) als NEWPORT BRIDGE aan Beans Bridge Corp., Panama (3FGH3) (Kawasaki Kisen). 48.220 GT, 47.525 DWT. 1996 verkocht aan Broadway Maritime Shipping Co. Ltd., Panama. 2002 verkocht aan Rosex Maritime S.A., Panama (Osaka Asahi Kaiun Co. Ltd.). 11-4-2011 verkocht aan Erminia International Corp., Panama (MSC Ship Management HK Ltd.), herdoopt MSC ERMINIA. 31-1-2012 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 30-9-2021 verkocht aan Erminia Maritime Inc., Panama (MSC Shipmanagement Ltd.). 7-2023 verkocht voor sloop. 23-7-2023 van Singapore naar Alang, 15-5-2023 ETA te Alang. 17-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 19-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NAVIMAR-3, IMO 9526045, Tug, vlag: Palau (T8A3958), 370 GT. 17-2-2009 opgeleverd als PB PROVIDER. 2-2009 herdoopt NAVIMAR 3. 16-3-2023 de NAVIMAR-3 bij Chittagong gearresteerd. 16-8-2023 nog op de ankerplaats van Chittagong. 18-8-2023 Het schip AM MERMAID, dat door de sleepboot was gesleept, werd

op 24 juli ook gearresteerd te Bangladesh op bevel van de lokale rechtbank van dezelfde datum, de zaak die was aangespannen door een lokaal bedrijf, Maq Engineering Limited.

Sri Lanka Navy verduidelijkt de aanwezigheid van een buitenlands schip dat voor anker ligt

De Sri Lankaanse marine heeft berichten op sociale media en sommige media ontkend over vermeende illegale zandwinning in de zeeën voor de kust van Batticaloa door een schip dat daar voor anker lag. Batticaloa District MP Shanakiyan Rasamanickam in een Twitter-bericht ondervroeg onlangs de autoriteiten over de aanwezigheid van een schip dat voor anker was gegaan voor de kust van Batticaloa.

De uitleg van de marine is als volgt:

De Tug and Barge, de bron van deze valse berichten, vervoerde kalksteen van de Verenigde Arabische Emiraten naar de haven van Chittagong, Bangladesh. Op weg naar de bestemming zou de sleepboot aankomen in de haven van Trincomalee om voorraden aan te vullen, waaronder brandstof.

Vanwege het onvermogen van de sleepboot om de haven van Trincomalee te bereiken om op de geplande dag aan de leveringsbehoeften inclusief brandstof te voldoen vanwege de ruwe zee, heeft de bemanning stappen ondernomen om de sleepboot met het schip op 15 december 2021 in de zeeën voor de oostkust van Sri Lanka in de buurt van Batticaloa-gebieden te verankeren.

Dienovereenkomstig observeerden de patrouillerende Sri Lankaanse marineschepen de sleepboot en de schuit en waarschuwden het marinehoofdkwartier via het Eastern Naval Command.

Verder onderzoek in opdracht van het marinehoofdkwartier bracht aan het licht dat de sleepboot met een lengte van 31 meter NAVIMAR 3 (IMO No.9526045) was, eigendom van een Singaporees bedrijf.

Verder werd onthuld dat het schip dat door de sleepboot werd gesleept een 97 meter lang schip was met de naam AM MERMAID en dat een lokaal agentschap zich had gemeld om zijn voorraden aan te vullen in de haven van Trincomalee.

Dienovereenkomstig werd de sleepboot enkele dagen voor anker gelegd totdat de brandstof die nodig was om de haven van Trincomalee te bereiken, werd verkregen via een lokale leverancier.

Gedurende die hele periode bleef het Eastern Naval Command de sleepboot en bemanning in de gaten houden met behulp van radarobservatiestations en patrouilleschepen. Ook het marinehoofdkwartier informeerde de directeur-generaal van koopvaardijsschepen en andere autoriteiten in dit verband.

Dienovereenkomstig, na het leveren van de benodigde brandstof om de haven van Trincomalee te bereiken met behulp van een bevoorradingsschip door het lokale agentschap van de sleepboot op 22 december 2021, kwamen de sleepboot en het binnenschip op 24 december 2021 aan in de haven van Trincomalee.

De sleepboot en het binnenschip liggen momenteel voor anker in de Trincomalee Outer Harbor en keren terug naar hun bestemming Bangladesh op de avond van 25 december 2021 of de ochtend van 26 december 2021, na het voltooien van de leveringsbehoeften, inclusief brandstof.

De marine benadrukte dat de sleepboot een normale sleepboot is die wordt gebruikt om grote schepen te slepen en dat het niet de capaciteit heeft om mijnbouw of opgravingen op de zeebodem uit te voeren.

De marine drong er ook bij het publiek op aan zich niet te laten misleiden door dergelijke desinformatie. (Global Tamil News.net, met dank aan: Colombo Page. Geschreven door Editor, English, december 26, 2021).

NIKOLAY KASATKIN, IMO 8857796, Fish Carrier, 796 GT, 486 DWT, 6-1992 opgeleverd door Khabarovskiy Kirova, Khabarovsk (887) als NIKOLAY VARNIN aan I Maya Fishing Collective, Nakhodka-Rusland (UEFY). 683 GT, 592 DWT. 30-5-2003 verkocht aan More Fishing Co., Vladivostok-Rusland, 2003 herdoopt NIKOLAY KASATKIN. 9-2009 verkocht aan Kondor-Transport, Rusland. 8-2014 verkocht aan Paroos Co. Ltd., Rusland. 1-2023 aanvang sloop.

OCEAN SUCCESS, IMO 9184914, Bulk Carrier, 37.695 GT, 72.495 DWT. 12-8-1998 opgeleverd als FAR EASTERN WENDY aan Far Eastern Silo Corp., Panama. 2000 verkocht aan Viken Panamax Ltd., Bahamas, herdoopt NORVIKEN. 2004 verkocht aan Long Island Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt KOPY. 2006 verkocht aan Genco Surprise Ltd., Hong Kong, herdoopt GENCO SURPRISE. 21-9-2028 verkocht aan Brave Joy Ltd., 2018 vlag Panama (3ESM8), in beheer bij YKJ Shipping Co. Ltd. 30-7-2021 in beheer bij Grand Voyage Marine Co. Ltd. 8-2021 herdoopt OCEAN SUCCESS. 12-8-2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh (\$5.45m to Chinese buyers from Genco – DD). 31-8-2023 op Chittagong Anchorage, 4-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ONE HAPPY, IMO 9104586, Bulk Carrier, 26.091GT, 45.455 DWT. 12-7-1995 opgeleverd als FERMITA aan Amaranth Navigation S.A., Panama. 1999 verkocht aan Euda Shipping Ltd., Malta, herdoopt GLYFADA. 2019 vlag: Panama (GLYFADA), herdoopt ALBY HAPPY. 12-8-2022 verkocht aan ONE HAPPY CORP., Panama, in beheer bij One Navigation Denizcilik AS, Istanbul, 8-2022 herdoopt ONE HAPPY. 8-2023 verkocht voor sloop naar India. 27-8-2023 van Khor al Fakkan Anchorage naar Alang, 30-8-2023 ETA te Alang. 1-9-2023 op Bhavnagar Anchorage. 4-9-2023 op Alang Anchorage.

OS 35, IMO 9172399 (NB-307), FJORD, IMO 8636740, 28-7-2023 vertrokken achter de SERAYA (IMO 9662368) van Gibraltar naar Amsterdam, 7-8-2023 ETA te Amsterdam, vanwege slecht weer t.h.v. Porto gekeerd en naar Cádiz, 3-8-2023 ETA te Cádiz, 3-8-2023 ten zuiden van Faro gekeerd en koers gezet naar Amsterdam, de sleepboot MUSTANG (IMO 9555383), 4-8-2023 van Gijon naar de FJORD, stand-by en gaande houden, 7-8-2023 SERAYA te Vigo, 8-8-2023 van Vigo naar de FJORD, vast gemaakt en de reis vervolgd, 15-8-2023 ETA te IJmuiden. 8-8-2023 de MUSTANG vertrokken naar Tanger. 15-8-2023 gearriveerd te IJmuiden, de SERAYA los en overgenomen door de sleepboten TELSTAR, SVITZER AMSTEL en SVITZER JUPITER, op het Noordzee en voor het afmeren bij de firma Koole in de Westhaven kwamen de KOOLE 32 en de LIZZY (244670520) er bij.



Aankomst te IJmuiden van de FJORD met de OS 35, de SERAYA was al los, de TELSTAR stond voor vast.
Foto: Jan Plug, 15-8-2023.

OTTAWA EXPRESS, IMO 9165360 (NB-305), Container Ship, 39.174 GT, 40.879 DWT, 2808 TEU. 22-1-1997 contract, 16-3-1998 kiel gelegd bij Daewoo Heavy Industries Ltd. (4057), 6-6-1998 te water, 22-8-1998 opgeleverd als CANMAR HONOUR aan Canmar Honour Ltd., Bermuda (ZCBP5). 22-6-2004 verkocht aan CPS Number 1 Ltd., Bermuda (ZCBP5). 24-8-2005 verkocht aan CPS Number 2, Bermuda (ZCBP5), herdoopt CP HONOUR. 12-10-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bermuda (ZCBP5), herdoopt OTTAWA EXPRESS. 19-4-2016 in beheer bij Anglo-Eastern (Germany) G.m.b.H., Hamburg. 29-5-2023 verkocht voor sloop. 21-8-2023 op Aliaga Anchorage, 22-8-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

PHENIX VI, IMO 9255880, Crude Oil Tanker, 59.719 GT, 105.588 DWT. 29-4-2002 kiel gelegd, 29-7-200 te water, 10-9-2002 opgeleverd als ALFA ITALIA aan Shinobu Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Lundqvist Rederierna AB. 19-4-2022 verkocht aan Centrum Maritime Pte. Ltd., 4-2022 vlag: Palau. 19-4-2022 in beheer bij Monumont Ship Management Ltd., 4-2022 herdoopt ZHEN I. 5-5-2022 verkocht aan Skylla Navigation Corp., Palau. 6-2022 herdoopt ZEPHYR I. 8-2022 vlag: Guyana (vals). 6-8-2023 herdoopt PHENIX VI. 12-9-2022 verkocht aan Sky Wealthy Ltd., 9-2022 vlag: Panama, in beheer bij Nanjing Haigao Shipping Co. Ltd., Nanjing, Jiangsu, China. 1-8-2023 van Luheng naar Alang, 5-9-2023 ETA te Alang. 15-8-2023 (e) in de vaart gebracht. 5-9-2023 op Alang Anchorage.

PILATUS 28, IMO 8709004, LNG Tanker, 1.088 GT, 1.021 DWT. 14-11-1987 opgeleverd door Shitanoe Zosen, Usuki (1068) als KOTOKU MARU aan Shinsei Unyu K.K., Japan. 699 BRT, 1.021 DWT. 1894 verkocht aan Shinomiya Tanker Y.K., Japan. 1996 verkocht aan Yotsumiya Tanker K.K., Japan. 2006 herdoopt THALASSIC. 2013 herdoopt PILATUS 28. 12-8-2023 op Chittagong Anchorage, 19-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PKS 1, IMO 8973796, General Cargo Ship, 834 GT, 1.226 DWT. 1998 opgeleverd als DARACHAI 1. 6-2012 herdoopt SRIVICHAI NAVEE 1. 9-2020 herdoopt SRIVICHAI NAVY 1 CHAIYA. 8-2022 verkocht aan PC Marine 1992 Co. Ltd., Thailand. 17-7-2023 herdoopt PKS 1. 9-8-2023 (e) door Srivichai Navee verkocht voor sloop. 12-8-2023 (S&B) verkocht voor sloop, 12-8-2023 op Chittagong Anchorage, 18-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

P.S.N. IMO 7705207 (NB-307), Oil Products Tanker, 4-1977 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (171) als KOYU MARU aan Kimoto Kisen K.K., Japan. 995 BRT, 2.211 DWT. 1984 verkocht aan Iris Shipholding S.A., Panama, herdoopt SABS 3. 1990 vlag: Panama, herdoopt BUNKER PROSPERITY. 1991 verkocht aan Kimwell Petroleum S.A. Panama, herdoopt ALLWELL PERFECT. 1994 nieuwe meting: 1.227 GT. 1997 verkocht aan PC Marine, Panama. 1998 verkocht aan Siam Navy Co. Ltd., Panama. 2000 vlag: Thailand. 2005 herdoopt P.S.N. 7-2023 verkocht aan Chittagong Breakers. 7-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

PATCHARAWADEE 11, IMO 7525736, LPG Tanker, 10-1976 opgeleverd door Naikai Zosen, Taguma (405) als KOKUSHU MARU No. 2 aan Kokuka Sangyo K.K., Japan. 1.588 BRT, 1.748 DWT. 1993 verkocht aan Delilan International Inc., Panama, herdoopt MARCELLE. 1997 verkocht aan Admiral Pacific S.B., Panama, herdoopt MARCELLE 1. 2003 verkocht aan Chemical Energy Trading Co. Ltd., Panama. 2003 herdoopt MARCELLA 1. 2009 verkocht aan Siam Lucky Marine Co. Ltd., Thailand, herdoopt

PATCHARAWADEE 11. 2011 verkocht aan Unique Marine Co. Ltd., Thailand. 2023 verkocht aan Chittagong Breakers. 5-9-2023 op Chittagong Anchorage.
QUAN LONG, IMO 1024546, General Cargo Ship, 6.696 GT, 13.656 DWT. 6-1-2006 opgeleverd als QUAN LONG aan Tianjin Dongsheng Shipping, China. 14-7-2023 verkocht aan Jia Hao Shipping Ltd., Gabon (TRAZ7). 8-2023 verkocht voor sloop (as is Colombo).
ROYAL WING, IMO 5197901, Passenger Ship, 2.876 GT, 542 DWT. 1960 opgeleverd door Mitsubishi, Kobe (910) als KURENAI MARU aan Kansai Kisen K.K., Japan. 2.928 BRTT, 533 DWT. 1986 verkocht aan Sasebo Jukogyo K.K., Japan. 1989 verkocht aan Nippon Sea Line Co. Ltd., Japan, herdoopt ROYAL WING. 1996 verkocht aan Taiheiyo Ferry K.K., Japan. 2007 verkocht aan KK Royal Wing, Japan. 7-2023 verkocht aan Hanil SNP Co, Belize. 7-2023 aanvang sloop.



SAFER IMO 7376472 (NB-307), 15-7-2023 de VLCC NAUTICA, IMO 9323948, van Djibouti naar de SAFER, 16-7-2023 gearriveerd op Hudaidah Anchorage om de olie over te nemen uit de SAFER. 25-7-2023 aanvang lossen in de tanker NAUTICA. 29-7-2023 (F) de VLCC NAUTICA ex MAERSK NAUTICA herdoopt YEMEN. 18-8-2023 gereed met lossen in de YEMEN. 27-8-2023 de tanks schoongemaakt. Offshore Support Vessel NDEAVOR, Offshore Support Vessel, IMO 9650212, 29-8-2029 vanaf de SAFER te Djibouti. (Foto: Boskalis).

Tikkende tijdbom ontmanteld; milieuramp in Jemen afgewend

Boskalis-dochteronderneming SMIT Salvage pompt met succes alle olie uit in verval geraakte FSO Safer naar veilige moderne tanker

Boskalis maakt bekend dat dochteronderneming SMIT Salvage alle olie heeft verwijderd uit de FSO Safer, gelegen voor de kust van Jemen in de Rode Zee. Tijdens deze door de Verenigde Naties (VN) gecoördineerde operatie is ruim 1,1 miljoen vaten olie succesvol overgepompt naar een veilige moderne tanker die langs zij de FSO Safer was afgemeerd. Met het succesvol voltooien van deze complexe operatie is een enorme milieuramp met ernstige humanitaire, ecologische en economische gevolgen voorkomen.

Peter Berdowski, CEO Boskalis: "Ik ben zeer verheugd dat we erin geslaagd zijn om de olie uit de FSO Safer te verwijderen en over te pompen naar een moderne dubbelwandige tanker. Met onze bergingsactiviteiten hebben we wederom een potentiële milieuramp van ongekeerde proporties afgewend. Mede dankzij de inspanningen van het Nederlandse Ministerie van Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking en ruim twee jaar aan voorbereidingen vanuit Boskalis, hebben we in opdracht van de Verenigde Naties deze complexe operatie succesvol weten uit te voeren. Ik wil onze bergingsexperts in het bijzonder complimenteren met de succesvolle uitvoering van de werkzaamheden onder zeer uitdagende omstandigheden in de Rode Zee." In aanloop naar het overpompen van de olie heeft het bergingsteam diverse voorbereidende activiteiten uitgevoerd. Nadat het Boskalis multipurpose support-schip Ndeavor eind mei arriveerde op de locatie van de FSO Safer heeft het bergingsteam het schip en de lading grondig geïnspecteerd. Daarnaast zijn diverse maatregelen genomen om een veilige werkomgeving zeker te stellen. Vervolgens zijn de voorbereidingen getroffen voor het overpompen van de olie naar de door de VN aangekochte Very Large Crude Carrier (VLCC). Nadat deze VLCC arriveerde is ze op 23 juli langs zij de FSO Safer afgemeerd met ondersteuning van twee sleepboten van Smit Lamnalco en zijn als voorzorgsmaatregel olieschermen geïnstalleerd op de boeg en achtersteven tussen beide tankers. Na deze afmeeroperatie konden op 25 juli de slangen tussen de FSO Safer en de VLCC worden aangesloten, waarna hydraulische pompen zijn geïnstalleerd. Met behulp van deze pompinstallaties is de olie naar de VLCC overgepompt.

De resterende activiteiten voor SMIT Salvage omvatten onder meer het reinigen van de tanks van de FSO Safer wat naar verwachting circa een week in beslag zal nemen. De Safer zal onder de verantwoordelijkheid van de VN worden klaargemaakt voor het transport naar een groene sloopwerf.

Over de FSO Safer

De Safer is een drijvende olieopslag- en overslagfaciliteit (FSO) die circa 9 kilometer uit de kust van Jemen en 50 kilometer ten noordoosten van de haven van Hodeida in de Rode Zee ligt afgemeerd. De Safer, die in 1976 is gebouwd als olietanker en in 1987 is omgebouwd tot drijvende opslag- en overslagfaciliteit, is enkelwandig en bevatte circa 1,14 miljoen vaten lichte ruwe olie.

Vanwege het conflict in Jemen was de FSO sinds 2015 niet meer onderhouden. De staat van de tanker was dusdanig verslechterd dat het risico op een explosie of een grootschalige lekkage groot was, wat rampzalige gevolgen zou hebben voor het milieu en de humanitaire situatie in de regio. (Bron: Persbericht Boskalis, 11-8-2023).

Gelost

Nadat op 1 augustus meer dan 1,11 miljoen vaten olie van de FSO SAFER naar de tanker YEMEN zijn overgebracht, zal de volgende essentiële fase de installatie zijn van een aanlegplaats die aan de pijpleiding is bevestigd, waaraan de YEMEN dan veilig kunnen worden verankerd. Het doel is om dit werk in september af te ronden, wanneer het weer in het gebied waarschijnlijk zal verslechteren. De onderhandelingen om juridische problemen op te lossen met betrekking tot de veilige recycling van de FSO "Safer" en de toekomstige verkoop van zijn olie zijn voortgezet. Er waren nog steeds extra middelen nodig om de noodfase van de kosten van de bergingsoperatie van US \$ 142 miljoen te dekken. De tweede fase van het project kost nog eens US \$ 19 miljoen en omvat de verwijdering en veilige recycling van de tanker. (VT, 18-8-2023).

Schone tanks

SMIT heeft de tankwassing van de 'Safer' en het strippen van ongeveer 4,8 zeemijl voor de kust van het gouvernement Hodeidah in Jemen voltooid. Ze waren bezig met de afwerking, inclusief het overbrengen van apparatuur naar de 'NDEAVOR' en andere operationele onderdelen. Het bergingsteam zal waarschijnlijk de komende dagen naar Djibouti varen, wat het einde van het werk van SMIT markeert. SMIT had de 1,14 miljoen vaten van de 'Safer' overgebracht naar de VLCC YEMEN gedurende 18 dagen van operatie. Later werd minder dan twee procent van de oorspronkelijke olie, die vermengd was gebleven met sediment, opgeruimd. De 'Safer' wordt klaargemaakt voor het transport naar een groene sloperij onder verantwoordelijkheid van de Verenigde Naties. (VT, 27-8-2023).

SAMC INTEGRITY, IMO 9220225 (NB-298), Bulk Carrier, 91.178 GT, 175.775 DWT. 2002 opgeleverd als CHINA STEEL INTEGRITY aan CSE Transport Corp., Panama (China Steel Express Corp.). 11-2020 herdoopt SAMC INTEGRITY. 11-3-2011 ten anker bij Kashima getroffen door een tsunami en aan de grond gezet, bemanning (25) gered, 1-4-2011 aanvang lossen van de lading, 25-4-2011 gelost, 3-5-2011 vlot gebracht. 7-10-2022 (e) verkocht voor sloop (596 USD/TO as is Singapore). 15-11-2022 (e) verkocht aan Maitland Navigation Ltd., Liberia, in beheer bij Lila Global Ltd., Dubai, United Arab Emirates en Kyra Global Marine Services, Dubai, 17-11-2022 (F) herdoopt LILA NINGBO. 11-8-2023 vanaf Gwangyang, Korea op Singapore Anchorage. 11-8-2023 van Singapore via Colombo naar Alang. 27-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 29-8-2023 op Alang Anchorage, 31-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

SCANLAY-1, IMO 8358025, Pijpenlegger/kraanschip, 1.531GT, 2.563 DWT. 30-9-1982 opgeleverd als SCANLAY-1 aan Arkay Logistics Ltd., Mumbai, India (8TBS), in beheer bij Equiptrans Logistics Pvt. Ltd., Gujarat, India. 2023 verkocht voor sloop aan Pure Enterprise Pvt. Ltd., Alang, India, 27-5-2023 te Alang, 4-6-2023 op het strand gezet om gesloopt te worden.

SHUN FENG 9, IMO 9036806 (NB-307), 8-9-1993 te water, 7-1-1994 opgeleverd door Oshima SB Co., Ltd., Oshima (10155) als MARITIME QUEEN aan Sunderland Navigation Co. Pte. Ltd., Singapore. 38.379 GT, 73.350 DWT. 2011 herdoopt SHUN WANG. 2014 herdoopt SHUN FENG 9. 2023 door Xingle Shipping (Hong Kong) Company Limited, Panama (3FRQ8) (Chengyi International Ship Management Company Limited, Hong Kong) verkocht voor sloop (as is China). 10-8-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4HU5), 10-8-2023 herdoopt SHUN. 2-9-2023 op Chittagong Anchorage, 5-9-2023 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SINOKOR AKITA, IMO 9179440, Container Ship, 9.038 GT, 11.031 DWT. 834 TEU. 9-4-1997 kiel gelegd, 12-1-1998 te water gelaten als CAPE CHARLES, 4-12-1998 opgeleverd door Shandong Province Weihai Shipyard (CZ004) als TIGER SEA aan DS Rendite-Fonds Nr 52 m.s. 'Cape Charles' G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Duitsland (DS Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G.). 2000 vlag: Liberia, herdoopt CAPE CHARLES. 2002 vlag: Marshall Islands. 2006 herdoopt YM DOHA. 2009 herdoopt CAPE CHARLES. 2013 herdoopt SINOKOR AKITA. 10-2018 verkocht aan Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., vlag: Zuid-Korea. 8-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India (564 USD/TO). 30-8-2023 op Bhavnagar Anchorage.

SINOKOR TIANJIN, IMO 9160891 (NB-305), containerschip, 1997 te water als CAPE CAMPBELL voor DS-Rendite Fonds Nr. 56 m.s. "Cape Campbell" G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Duitsland, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 9.083 GT, 4.221 NT, 11.400 DWT. 834 TEU, 10.740 EPK, 7.900 kW, 5 cyl, 2 tew, B&W 5S50MC-C, Hudong Shipyard. 1998 opgeleverd door Mawei Shipyard, Fuzhou (MX438A) als TIGER PEARL. 1999 herdoopt CAPE CAMPBELL. 2002 vlag: Marshall Islands. 2013 verkocht aan

- Sinokor Ship Management Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SINOKOR TIANJIN. 28-7-2023 verkocht voor sloop (622 USD/TO). 24-8-2023 op Bhavnagar Anchorage.
- SOL HIND, IMO 9122057, Container Ship, 16.801 GT, 23.043 DWT. 5-6-1996 kiel gelegd, 31-7-1996 te water, 27-9-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska (B170-I/8) als HELENE RUSS aan M.S. "Helene Russ" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia (Ernst Russ Maritime Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg), 1996 herdoopt CSAV RIO DE JANEIRO. 1998 vlag: Duitsland, herdoopt HELENE RUSS. 1999 verkocht aan First Koala Shipping Ltd., Liberia, herdoopt CMA ROTTERDAM. 2001 verkocht aan M.S. "Helene Russ" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Liberia, herdoopt WAL URUNDI. 2004 herdoopt HELENE RUSS. 2005 herdoopt CSAV SAN ANTONIO. 2009 herdoopt HELENE RUSS. 7-10-2014 verkocht aan Yadanabon Star Pte. Ltd., Liberia, in beheer bij CSL Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 2014 herdoopt YADANABON STAR. 9-2015 in beheer bij Continental Shipping Line Pte. Ltd., Singapore. 17-6-2017 verkocht aan Straits Orient Lines (Singapore) Pte. Limited, Panama (3FSP3), in beheer bij Providence Ship Management (India) Pvt. Ltd., Mumbai, 2017 herdoopt OEL HIND. 2020 herdoopt SOL HIND. 18-8-2023 (e) verkocht voor sloop (565 USD/TO). 22-8-2023 op Chittagong Anchorage, 1-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SOL STRAITS, IMO 9134658, Container Ship. 30-11-1994 besteld, 12-11-1996 kiel gelegd, 28-2-1997 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin, (B170-III/6) als PICTOR CHALLENGER aan M.S. "Denderah Rickmers" Schiffsbeteiligungs G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland (Rickmers Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G.). 1997 herdoopt DENDERAH RICKMERS. 1999 vlag: Liberia. 1999 herdoopt ZIM SEATTLE. 2001 herdoopt CSAV BUSAN. 2003 herdoopt NORASIA BAVARIA. 2005 herdoopt DENDERAH RICKMERS. 2005 vlag: Duitsland. 2010 herdoopt PACIFIC RESOLUTION. 2012 herdoopt NINGPO. 2016 verkocht aan Straits Orient Lines Singapore, Panama (3FFT4), 2016 herdoopt OEL STRAITS. 10-11-2022 herdoopt SOL STRAITS. 4-8-2023 van Port Klang. 8-8-2023 op Chittagong Anchorage, 17-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SOTIRIA, IMO 9122576, Bulk Carrier, 39.385 GT, 75.265 DWT. 1997 opgeleverd door Fincantieri Cantieri Navali Italiani, Castellamare (5982) als GIOVANNA IULIANO Deiuemar Cia. di Nav. S.p.A., Italië. 2005 verkocht aan Deiuemar Shipping S.p.A., Italië. 3-2014 herdoopt ABYO SIENNA. 5-2014 herdoopt SOTIRIA. 2023 verkocht voor sloop (545 USD/TO).



- STAR SELANDIA, IMO 9102473, Bulk Carrier, 30.928 GT, 48.139 DWT, 22-3-1996 opgeleverd als STAR SELANDIA aan A/S Det Østasiatiske Kompagni, Denemarken. 1996 herdoopt SELANDIA. 1999 verkocht aan EAC Bulk Shipping Ltd., Denemarken. 2000 verkocht aan Selandia Ltd., Denemarken. 2002 in beheer bij Ems Ship Management Denmark AS. 2004 verkocht aan Selandia Shipping Ltd., Isle of Man. 3-2013 in beheer bij Hongyuan Marine Co. Ltd., 3-2013 herdoopt HONG PROSPERITY. 22-1-2020 (e) verkocht aan Hongyuan Marine Co. Ltd., Panama. 13-3-2020 (e) verkocht aan Hongyuan Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Yongning Shipping Co. Ltd. en Kai Hang Ship Management Co., 3-2020 herdoopt YONG NING. 12-2022 vlag: Gabon (TRAP3). 8-2023 verkocht voor sloop (500 USD/TO). (Foto: Nico Kempes, 16-11-2009).
- STJERNEBORG, IMO 7725130, Ro-Ro Cargo Ship, 12.076 GT, 7.876 DWT. 25-1-1979 te water, 7-6-1979 opgeleverd door Nippon Kokan, Shimizu (375) als DANA AMERICA aan Atlantic Heavy Lift I Corp., Liberia. 4.496 BRT, 8.002 DWT. 1984 herdoopt STJERNEBORG. 1984 verkocht aan Borgships Inc., Liberia. 1986 vlag: PA. 1989 vlag: Denemarken. 1995 meting: 12.076 GT, 7.876 DWT. 1998 verkocht aan DEMLINE Egypt for Maritime Transport, Egypte, herdoopt FAST CHALLENGER. 1999 herdoopt STJERNEBORG.

2002 herdoopt FAST CHALLENGER. 2013 verkocht aan Naif Marine Services Co. PSC, Panama, 7-2023 herdoopt JABAL ALI 5. 2023 verkocht voor sloop. 21-6-2023 verkocht aan Headstart Group FZE, St. Kitts and Nevis (V4FX5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, India. 30-8-2023 op Chittagong Anchorage, 5-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SUN SHINE, IMO 9200378, Bulk Carrier, 38.646 GT, 73.941 DWT. 22-9-1998 kiel gelegd, 28-4-1999 opgeleverd als TOP KNIGHT. 2005 herdoopt GENCO KNIGHT. 26-12-2018 verkocht aan San Shin Maritime Corp., Panama (HOMH), in beheer bij Courage Maritime Technical, Taipei City, Taiwan, 12-2018 herdoopt SAN SHIN. 8-2023 verkocht voor sloop. 18-8-2023 herdoopt SUN SHINE. 1-9-2023 op Gadani Anchorage, 2-9-2023 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

TAI HWA, IMO 8811027, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 8.134 GT, 2.296 DWT. 24-5-1989 te water, 18-9-1989 opgeleverd door Hayashikane Dockyard, Nagasaki (972) als TAI HWA aan Taiwan Navigation Co. Ltd., Taiwan (BHFO). 5-8-2023 verkocht voor sloop (as is Kaohsiung 460 USD/TO).

TAI MA, IMO 8418320, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 4.717 GT, 1.000 DWT., 1985 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (1545) als NEW KYUSHU aan Kyushu Shikoku K.K., Japan. 1998 verkocht aan Lian Chiang Hsien Government, Taiwan, herdoopt TAI MA. 28-7-2023 verkocht voor sloop.

TESSA, IMO 8912807, General Cargo Ship, 3.988 GT, 4.706 DWT. 5-1992 opgeleverd door Sedef Gemi Endustrisi, Gebze (85) als SLAVNOE aan Woodsy Carriers One Ltd., Valletta-Malta. 2000 verkocht aan Hansen & Lange I Ltd., Valletta-Malta, herdoopt DAGMAR. 2004 verkocht aan Avangard-5 Shipping Co. S.A., Vostochnyy-Rusland, herdoopt ST OLYMP. 6-2011 herdoopt PORT MAY. 6-2011 herdoopt PACIFIC RAY. 12-4-2023 verkocht aan Northwest Ship Management Ltd., Mongolië (JVEW8), herdoopt TESSA. 5-8-2023 verkocht voor sloop.

THIDA 7, IMO 9117129, Container Ship, 13.188 GT, 18.196 DWT, 1128 TEU. 25-6-1996 opgeleverd als RATANA THIDA aan Siam Paetra International Co. Ltd., Thailand (HSAG2). 2004 verkocht aan Regional Container Lines Public Co. Ltd., Thailand. 6-2015 verkocht aan RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Thailand. 7-5-2019 verkocht aan Tian Asia Co. Ltd., Thailand. 5-2021 verkocht aan RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Thailand. 2023 verkocht voor sloop. 22-8-2023 herdoopt THIDA 7. 28-8-2023 op Chittagong Anchorage.



VIKING, IMO 6825696, Passenger Ship, 314 GT, 73 DWT. 1968 opgeleverd als VIKING. 1991 herdoopt VIKING I. 1999 herdoopt CHRISTIANE II. 2001 herdoopt RENATA I. 10-1-2007 verkocht aan TUO 'Mankul' vl Luka Bjelanovic, Kroatië, 2007 herdoopt VIKING. 22-6-2020 (e) total-loss. 2023 verkocht voor sloop aan Nauta Lamjana dd, Kroatië, 24-5-2023 gearriveerd te Lamjana, Kroatië, om gesloopt te worden. (Foto: Pieter Inpijn, 1-6-2001, Swinoujscie, Polen).

VILA DHAURU, 8211045, Refrigerated Cargo Ship, 1.954GT, 2.235 DWT. 26-1-1983 opgeleverd door Wakamatsu Zosen, Wakamatsu (330) als VICTORIA aan Seiichi Ogino, Japan. 1.954 BRT, 2.252 DWT. 1994 verkocht aan Navisa Mar. S.A., Panama, herdoopt VICTORIA V. 1995 verkocht aan Panama Toei S.A., Panama, herdoopt SEIKO MARU NO.16. 2006 verkocht aan Villa Shipping & Trading Co. Pvt. Ltd., Maldives (8QFP), herdoopt VILA DHAURU. 12-8-2023 op Chittagong Anchorage, 14-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

W. POWER IMO 7392684, sleepboot, 312 GT, 1976 opgeleverd als KELTY aan Forth Tugs Ltd., U.K. 1998 verkocht aan West Coast Towing Co. (UK) Ltd., herdoopt SHIREEN S. 2000 verkocht aan Lever Ltd., 2001 verkocht aan Wijsmuller PT Ltd., U.K. 2001 verkocht aan Svitzer PT Ltd., U.K. 2005 verkocht aan Saga Shipping & Trading Corp., Panama. 2005 verkocht aan Svitzer Marine Ltd., U.K. 2008 verkocht aan Saga Shipping & Trading Corp., Noord-Korea. 2013 vlag: Moldavië. 2013 herdoopt W. POWER. 4-2022 vertrokken van Esbjerg naar Bergen met op sleep de eveneens voor sloop bestemde m.s. TAUCHER O. WULF 8 (MMSI 211328570). 3-4-2022 aanvang sloop te Bergen.

WELLWIN, IMO 9074793 (NB-307), Bulk, 25.676 GT, 42.529 DWT. 7-9-1994 kiel gelegd, 24-1-1995 te water, 11-4-1995 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari Works (935) als SANKO RESOURCE. 5-2000 herdoopt ROYAL SEA. 4-2005 herdoopt THOR ENDEAVOUR. 2-2018 door Thoresen Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore verkocht voor sloop (\$4,25 M.). 2-2018 doorverkocht aan Sunlight Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Oceana Shipmanagement Ltd., 24-2-2018 herdoopt OCEANA SUN. 26-5-2022 verkocht aan Well Harmony Shipping Ltd., Fuzhou, Fujian, China, vlag: Panama, 29-5-2022 herdoopt WELLWIN. 6-2023 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers (575 USD/TO). 11-7-2023 op Chittagong Anchorage, 31-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WILSON SKAW, IMO 8918459, 14-2-1991 te water gelaten als LANGENES voor Patria I A/S, Bergen (Jebsens Ship Management (Bergen) A/S), Bergen, 15-7-1996 opgeleverd door Brodogradiliste Apatin, Apatin (1103) als BOREAL aan Boreal Shipping & Industri AS, Bergen-Noorwegen. 4.197 GT, 2.033 NT, 6.250 DWT. 112,70 x 15,20 meter. 3.589 EPK, 12 cyl, 4 tew, MAN B&W Diesel A/S, Frederikshavn. 7-1996 verkocht aan Nordavind DA, Bergen-Noorwegen (NIS), p/a Bergen Shipping A/S (Mikkal Åge Myklebusthaug, Fonnes), herdoopt LANGENES. 11-1996 verkocht aan Rederiet Nordavind DA. Nassau-Bahamas (Bergen Shipping AS, Bergen). 1998 verkocht aan Eliana AS, Nassau-Bahamas (Bergen Ship Management AS, Bergen), herdoopt ELIANN. 2000 verkocht aan Unisky Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Bergen Shipping AS, Bergen). 2002 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Nassau-Bahamas (Bergen Ship Management (Bergen) AS), herdoopt WILSON SKAW. 18-7-2002 verkocht aan Wilson Ship Management (Bergen) AS, Nassau-Bahamas. 8-2013 vlag: Barbados (8PAK4). 18-4-2023 (e) opgelegd. 4-8-2023 bij Kleven Scrapyard om gesloopt te worden.

WINDA, IMO 9111369, Bulk Carrier, 16.418 GT, 27.321 DWT. 1995 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Shimonoseki Shipyard & Machinery Works (1005) als SKAW BULKER aan Zulu International Navigation Inc., Panama. 2003 verkocht aan K/S Danskib 34, Panama (3FGF5) (Investeringsgruppen Danmark Lauritzen Bulkers A/S, Kopenhagen), herdoopt IDAS BULKER. 2015 verkocht aan International Transportation & Trading JSC, Mongolië, herdoopt LUCKY STAR. 3-4-2018 vlag: Panama (3FQE9), herdoopt WINDA. 2023 verkocht voor sloop. 18-8-2023 op Chittagong Anchorage, 24-8-2013 te Chittagong

XIANG HE, IMO 9074767, General Cargo Ship, 25.676 GT, 42.529 DWT. 24-6-1994 te water, 9-1994 opgeleverd door Namura SB Co. Ltd., Imari (9320 als SANKO RALLY aan Rally Bulkship Ltd., Monrovia-Liberia. 2004 verkocht aan Stevens Line Co. Ltd., Port Vila-Vanuatu. 6-2012 verkocht aan Hong Source Shipping Co. Ltd., St. Vincent and Grenadines, 6-2012 herdoopt HONG SOURCE. 4-2020 verkocht aan Xiang He Shipping Co. Ltd., Shanghai, vlag: Gabon (TRA075), herdoopt XIANG HE. 14-7-2023 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 29-6-2023 van Khor al Fakkan Anchorage, United Arab Emirates. 29-6-2023 van Sohar Anchorage naar Thilawa, Myanmar. 11-7-2023 te Thilawa, Myanmar. 16-7-2023 van Thilawa, Myanmar naar Chittagong (Chattogram). 28-8-2023 op Chittagong Anchorage.

YUAN TU, IMO 1024821, General Cargo Ship, 8294 GT, 16367 DWT. 24-10-2005 opgeleverd als JIN NING 1. 3-2022 herdoopt YUAN TU. 7-2023 verkocht aan Jia Hao Shipping Ltd., vlag: Gabon (TRAZ9). 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 31-8-2023 op Chittagong Anchorage, 5-9-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

YONG SHENG 19, IMO 8613190, Oil Products Tanker, 1.597 GT, 3.042 DWT. 1986 opgeleverd door Banguhjin, Ulsan als NAM YANG aan Jeil Tanker Co. Ltd., Zuid-Korea. 1987 verkocht aan Seong Ho Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 1997 verkocht aan Timor Offshore S.B., Maleisië, herdoopt MELATI SUTERA. 2016 herdoopt 19 WINNER. 12-7-2023 verkocht voor sloop. 12-7-2023 verkocht aan Wantong International Group, Sierra Leone (9LS1931), herdoopt YONG SHENG 19.

ZHENG HAO, IMO 9128233 (NB-307), Bulk Carrier, 38.520 GT, 73.049 DWT. 1997 opgeleverd als NOL SCHEDAR. 2000 herdoopt CAPELLA. 2002 herdoopt CAPE. 2-2015 herdoopt ZHENG HAO. 7-2023 verkocht voor sloop naar Chittagong (495 USD/TO as is China). 10-8-2023 (F) vlag: Saint Kitts and Nevis (V4IC5). 10-8-2023 herdoopt ZEN G.

ZHENG JIE, IMO 9128245 (NB-307), Bulk Carrier, 38.520 GT, 73.409 DWT. 10-4-1997 opgeleverd als NOL CASTOR. 5-2000 herdoopt POLARIS. 3-2002 herdoopt POLE. 2-2015 herdoopt ZHENG JIE. 7-2023 verkocht voor sloop (495 USD/TO as is China). 11-8-2023 (F) vlag: Saint Kitts and Nevis (V4ID5), 11-8-2023 (F) herdoopt JEN Z. 24-8-2023 op Chittagong Anchorage, 31-8-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

Visserij

FRIOSUR VIII, IMO 8011720, TJM0060, Fishing Vessel, 930 GT, 400 DWT. 1982 opgeleverd door Marystown Shipyard Ltd. (32) als ZANDBERG. 1994 verkocht aan Friosur S.A., Chili, 12-1994 herdoopt FRIOSUR VIII. 9-2022 vlag: Kameroen (TJM0060). 23-8-2023 op Aliaga Anchorage, 25-8-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

KW-34 ROSEMARIE, IMO 9152662, PEAV, Fishing Vessel, 503 GT, 365 DWT. 1997 casco gebouwd door Gdynia Yard, Gdynia, afgebouwd bij Scheepswerf Maaskant B.V., Stellendam, geregistreerd als GO-35 WALRUS voor Maasvis, 1998 terug bij Scheepswerf Maaskant B.V., 1999 EPK, 1471 kW, Stork NE-1998, 4-11-1998 geregistreerd als KW 32 "FLAMINGO" voor Katwijkse Visserij Combinatie C.V., Katwijk. 13-2-1999 verkocht aan Rederij M. van Duijn, Katwijk, herdoopt KW-34 ROSEMARIE. 10-2001 verkocht aan Rosemarie B.V., Katwijk. 22-5-2023 te Gent, 6-2023 gesloopt bij Van Heyghen Recycling N.V. te Gent.

ORA, IMO 9101072, V4EX5, Fishing Vessel, 1993 opgeleverd door Zavod Leninska Kuznya, Kiev (1665) als ORLAN aan Murmanrybprom, Rusland (UFKG). 726 GT, 414 DWT. 2004 verkocht aan A/O Pilgrim,

Nevelsk, Rusland. 10-6-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4EX5), herdoopt ORA. 11-7-2023 te Alang, 14-7-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HET LAATSTE NIEUWS HET LAATSTE

Holland Norway Lines BV (HNL) failliet

PERSBERICHT HNL, 4 september 2023. De rechtbank in Groningen heeft Holland Norway Lines BV (HNL) failliet verklaard. Het faillissement is in overleg met bewindvoerder Hans Silvius en de directie van HNL aangevraagd. Hans Silvius is benoemd tot curator.

Reden om over te gaan tot het aanvragen van faillissement is dat er zich tot op heden geen serieuze kandidaat heeft gemeld voor overname van Holland Norway Lines nadat het bedrijf vorige week surseance van betaling aanvraag. De medewerkers van HNL in zowel Noorwegen als Nederland zijn vanochtend door de directie van HNL op de hoogte gebracht.

De heer Hans Silvius, benoemd als curator, is nu verantwoordelijk voor het beheer van de activa en de afwikkeling van de financiële verplichtingen van Holland Norway Lines. De curator zal als eerste aanspreekpunt fungeren gedurende dit proces.

De curator zal zo snel mogelijk reageren op alle vragen. Holland Norway Lines betreurt het faillissement ten zeerste en wil haar oprechte dank uitspreken aan alle betrokkenen voor hun steun en begrip tijdens deze uitdagende periode.

HESTIA, IMO 9411783 (NB-179), Bijlsma Trader 3250, 6-6-2009 te water gelaten Bijlsma Lemmer 767, 15-7-2011 opgedreven bij Bijlsma Shipyards B.V. in Lemmer onder bouwnummer 767, 21-10-2011 bij Bijlsma Shipyards B.V. te Lemmer gedoopt HESTIA door mevrouw Annelies Langevoort-van Dijk (echtgenote van Martin Langevoort, medeopdrachtgever tot de bouw), 24-10-2011 vertrokken van de werf naar Harlingen, 25-10-2011 proefvaart en naar Harlingen, 31-10-2011 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hestia", Ten Boer, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Martin Langevoort en Teun Vogely, Ten Boer. Roepsein PCMO. 1-11-2011 vertrokken van Harlingen op de eerste reis met bestemming Amsterdam. 2.300 NT, 3.250 ton DWT, 90,00 (84,70) x 11,80 x 6,75 x 5,400 meter, ruiminhoud 4.531 m³, 1.440 kW, Wärtsilä 8L20, Wärtsilä Finland. 6-7-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 2 B.V., Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

POLAR ROCK, IMO 9985344, General Cargo Ship, 3.636 GT, 4.540 DWT, 20-11-2020 kiel gelegd bij Partner Stocznia Sp. Z.o.o., Police onder bouwnummer HARTMAN 019, 29-8-2023 vertrokken van Szczecin met de sleepboot WATERMAN IMO 8714267), 4-9-2023 gearriveerd te IJmuiden en vertrokken met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE naar Urk om afgebouwd te worden, 31-12-2023 geplande oplevering aan Hartman Seatrade B.V., Tollebeek, vlag: Nederland. (Foto: Marcel Coster, 4-9-2023).

