



Nieuwsbrief 310

11 november 2023

ALMIRANTE TAMANDARE, IMO 9919814, Offshore Processing Ship, 201.963 GT, 250.000 DWT, 6-11-2022 te water gelaten onder bouwnummer CHINA MERCHANTS JIANGSU CMHI-225, 6-2024 geplande oplevering als ALMIRANTE TAMANDARE aan Single Buoy Moorings, Marly, Zwitserland, vlag: Bahamas (C6EV2).

AMADEUS, IMO 9281592 (NB-262), casco gebouwd bij OAO Vyborgskiy Sudostroitelnyy Zavod, Vyborg, afgebouwd bij de voormalige werf van Groot Ammers B.V., Groot Ammers, de afbouw verzorgde Dutch Shipbuilding Service B.V., Ridderkerk en Vink Diesel B.V., Sliedrecht, 9-5-2003 om 08.00 uur vertrokken van de Parkkade naar zee voor de proefvaart, 22-5-2003 opgeleverd door Dutch Shipbuilding Services B.V., Ridderkerk (906) als GEMINUS aan Geminus V.o.F., Lemmer (J.L.A.M. Wildebeest), in beheer bij Dalmulder Transport Services B.V., Ridderkerk. 19-3-2009 gearriveerd aan de wachtsteiger in de 3e Rijksbinnenhaven te Velsen, 22-4-2009 op een openbare veiling verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Amadeus, Delfzijl, in beheer bij Amadeus Schifffahrts- und Speditions G.m.b.H., Duisburg, in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V., 7-7-2009 verhaald naar Oranjewerf te Amsterdam, 17-7-2009 overgedragen en herdoopt AMADEUS. 10-6-2016 (v) verkocht aan B.V. Beheer Maatschappij Amadeus, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 10-10-2017 vertrokken uit de Eemshaven. 12-10-2017 (mt) gearriveerd in de Ketelhaven, Dordrecht. 10-2017 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, 13-10-2017 vlag Litouwen, roepsein LYBF, te Dordrecht herdoopt ARAMIS. 17-10-2017 vertrokken naar Limay, Frankrijk, 19-10-2017 te Limay. 24-9-2019 vertrokken van Napels naar Lyon, 27-9-2019 ETA te Fos sur Mer, 28-9-2019 tijdens de reis Lyon op de Rhône tegen de spoorbrug gevaren en daarna tegen de verkeersbrug, schade opgelopen aan de boeg en de brug van het schip, naar Lyon gesleept om te repareren. 7-1-2020 na de reparatie bij de Terminal Catalunya - Moll Princep d'Espanya te Barcelona. 1-10-2023 van Port-Sain-Louis-du-Rhône, 7-10-2023 te Volos, 10-10-2023 van Volos, met zes bemanningsleden aan boord, 11-10-2023 tijdens de reis van Volos naar Torres ontstond in de vroege ochtend een mechanische schade in de buurt van positie 39.04.26 NB en 023.22.52 OL. Een patrouilleboot van de Griekse kustwacht en de sleepboot VERNICOS SCAFI ONE (IMO 9510498) gingen naar het schip, de sleper maakte vast om te voorkomen dat het op drift zou raken door de wind en stroming. Vanwege de ongunstige weersomstandigheden in het gebied werd het noodzakelijk geacht het schip naar de dichtstbijzijnde veilige ankerplaats in het Agnontas-gebied van Skopelos te slepen, waar het ankerde in positie 37.52.86 NB en 23.37.77 OL, de sleepboot bleef ter plaatse. Er is een vooronderzoek gestart door het Havenbedrijf van Edipsos. 13-10-2023 te Paloukia. (Foto: Frits Olinga, 1-11-2011, Delfzijl).

AMADEUS AQUAMARIJN, IMO 9223423 (NB-307), 7-3-2000 kiel gelegd, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1027), 7-2000 te water, 15-9-2000 als casco 364 (thuishaven: Duisburg) te Delfzijl achter de sleepboot KORAL, 18-9-2000 naar Waterhuizen om afgebouwd te worden door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V., 8-12-2000 van Waterhuizen naar Delfzijl en aansluitend ingedokt, 14-12-2000 proefvaart en naar de Eemshaven, thuishaven: St. John's, 15-12-2000 (e) opgeleverd, 29-12-2000 (officieel) opgeleverd door Bodewes Scheepswerf 'Volharding' B.V., Hoogezand (364) als CRESCENT RHINE aan Sea Dolphin Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Shipcom Bereederung G.m.b.H. & Co.

Betriebs K.G., Duisburg en Rhein-Nord-Ostsee Befrachtungsges. m.b.H., Duisburg. 7-1-2001 vertrokken van Scheepswerf Pattje. 1.898 GT, 997 NT, 2.688 DWT. 88,00 (84,96) x (11,41) x 5,40 x 4.092 meter. G 3.817 m³. 84 TEU. 11 kn. 1.550 EPK, 1.140 kW, 6 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV6M628, Deutz A.G. 4-2003 verkocht aan ShipCom Bereederungs GmbH & Co. Betriebs K.G. M.S. "Rhenus", Antigua & Barbuda, in beheer bij ShipCom Bereederungs G.m.b.H. & Co. en MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G. 4-2003 herdoopt RMS RHENUS. 1-2016 verkocht aan Aquamarijn B.V., Alkmaar, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar, 8-1-2016 te Harlingen ingezegend, onder Nederlandse vlag gebracht en overgedragen aan De Bock Maritiem B.V., 12-1-2016 herdoopt AMADEUS AQUAMARIJN, roepsein PDDX. 29-12-2020 vertrokken van New Holland, U.K. naar Rouen, om 17:05 uur problemen met de machine gekregen, vast gemaakt door de sleepboot SEA BRONCO en koers gezet naar Scheveningen, 1-1-2021 gearriveerd te Scheveningen met de SEA BRONCO om te repareren. 7-1-2021 vertrokken van Scheveningen naar Hamburg. 22-12-2021 vertrokken van Hamburg naar Antwerpen, 23-12-2021 om 02:30 uur op 14 mijl ten westen van Vlieland in aanvaring gekomen met de Belgische trawler Z-60 BLUE ANGEL (IMO 9222077, reis van Thyborøn naar IJmuiden), daarbij schade opgelopen aan het achterschip en raakte lek, de HURRICANE (MMSI 355519000) en reddingboot GRAAF VAN BYLANDT stand-by, 23-12-2021 op eigen kracht gearriveerd te Harlingen, de Z-60 BLUE ANGEL ging naar IJmuiden. 5-12-2022 verkocht aan Amadeus Silver B.V., Druten, in beheer bij HGK Shipping Rotterdam B.V. 7-12-2022 gearriveerd te Scheveningen. 23-6-2023 uitspraak tuchtcollege voor de scheepvaart: volgens de inspecteur heeft betrokkene als tweede stuurman gehandeld of nagelaten in strijd met de zorg die hij als een goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer. 23-10-2023 vertrokken van Boulogne-sur-Mer naar Solvesborg, 27-10-2023 ETA te Solvesborg. 25-10-2023 te Kiel om 14:45 uur tegen de sluisdeur van sluis Kiel-Holtenau gevaren, de sluisdeur liep lichte schade op, in de loop van de dag kon de schade worden hersteld en 's avonds kon de sluis weer open. 26-10-2023 na de inspectie kon de AMADEUS AQUAMARIJN om 12:05 uur vertrekken. 27-10-2023 te Solvesborg.



AMBASSADEUR, IMO 9142497 (NB-225), 4-7-1997 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (284) als AMBASSADEUR aan C.V. Scheepvaartonderneming Terstege, Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 29-8-2006 gearriveerd te Delfzijl. 9-2006 verkocht aan Ventrans C.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor A. Bandstra, Stavoren, 6-9-2006 bij Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl herdoopt KLIFTRANS. 9-9-2006 gearriveerd te Rotterdam, Europoort. 6-1-2011 tijdens een reis van Turchia, Turkije naar Cardiff ten zuidwesten van Malta, op 30 mijl ten zuiden van het Italiaanse eiland Lampedusa, in aanvaring gekomen met het Italiaanse vissersschip VALENTINA, 3 van de 7 opvarenden van het vissersschip raakten lichtgewond, de VALENTINA kon Trapani aanlopen, de KLIFTRANS liep Porto Empedocle binnen voor inspectie en onderzoek. 4-4-2016 (v) verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Stade-Duitsland, roepsein DFZX, herdoopt JÜTLAND. 10-10-2023 van Klaipeda naar Bremen, 13-10-2023 op het Nord-Ostsee-Kanal bij Brunsbüttel in aanvaring

gekomen met de ferry BERLIN, de kapitein van de BERLIN is in shock afgevoerd naar een ziekenhuis. 13-10-2023 m.s. JÜTLAND om 04:30 uur te Bremen en om 14:00 uur vertrokken naar Bremen. (Foto: Frits Olinga).



Foto Bent Mikkelsen, 23-3-2023

AMSTEL XVIII, IMO 5194272, vrachtschip, 11-1946 opgeleverd door N.V. Scheepswerf 'Gideon' v/h J. Koster Hzn., Groningen (110) als AMSTEL XVIII aan N.V. Stoombootrederij J.H. van Swieten, Amsterdam. 150 BRT, 70 NRT, 159 DWT. 32,11 x 5,34 x 2,32 x 2,130 meter, 7,5 kn. 120 PK, 3 cyl, 4 tew, 200 x 300, Machinefabriek Gebr. Stork & Co. N.V., Hengelo. 14-12-1946 eerste meting, meetnummer: G7463N, waterverplaatsing 186,903 ton. Geen zeebrief, niet bij het Kadaster teboek gestaan en heeft derhalve geen brandmerk gekregen. 10-1947 verkocht aan Svend Hansen, Egersund-Denemarken (OXYV), herdoopt MORILD. 27-1-1951 verkocht aan I/S Dansk Flaskegas, Arhus-Denemarken, herdoopt KOSANGAS. 1951 verbouwd tot gastanker. 22-6-1952 thuishaven en vlag: Nørresundby-Denemarken. 23-2-1969 bij slecht zicht aan de grond gelopen bij Fornæs-lighthouse, vlot gebracht en total-loss verklaard, opgelegd te Aarhus, herdoopt PIP. 22-4-1969 verkocht aan een vorige eigenaar: Svend Hansen. 4-5-1972 verkocht aan John O. Glistrup, Kopenhagen-Denemarken, herdoopt MORILD. 1973 nieuwe machine: 135 PK, 6 cyl, 4 tew, 15 x 125, Scania. 1980 verbouwd tot vrachtschip. 1981 in de sportvisserij. 22-7-1994 verkocht aan Finn Block-Hensen, Nyborg-Denemarken. 8-1994 ingezet als onderzoekings- en duikvaartuig. 2002 verkocht aan Jensen Therkildsen, Esbjerg-Denemarken. 2009 herdoopt ALBATROS I. 5-2020 verkocht aan Hans Rejnert Jensen, Hirtshals-Denemarken. 2022 verkocht voor sloop aan Jatob A.p.S., Handelsselskabet, Frederikshavn, 8-9-2022 gearriveerd te Frederikshavn om gesloopt te worden. (Foto ALBATROS I op de sloperij: Bent Mikkelsen, 23-3-2023).



AUDAX, IMO 9763837 (NB-282), Polar Class 3 Module Carrier, 15-9-2015 (werf) te water gelaten (opgedreven) bij CSSC Guangzhou Longxue Shipbuilding Co. Ltd. (Guangzhou Shipyard Int. C. Ltd.) onder bouwnummer GUANGZHOU LONGXUE 14664001, 19-1-2016 (e) opgeleverd als AUDAX aan Fortune Haumea Holding Co. Ltd., Curaçao, roepsein PJAP, in beheer bij ZPMC-Red Box Energy Services B.V., Rotterdam. 34.146 GT, 28.899 DWT. 206,30 (193,80) x 43,00 x 13,50 x 7,500/8,000 meter. 22-1-2016 vertrokken van de werf naar

Tianjin, 27-1-2016 ETA te Tianjin. 1-2021 in beheer bij ZPMC-Red Box Energy Services B.V., Rotterdam en ZPMC-Red Box Energy Services, Ltd., Hong Kong. 3-6-2021 (GL) verkocht aan Fortune MC Hercules Shipping Limited, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LAW3, in beheer bij RBES B.V., Rotterdam (Red Box Energy Services Pte. Ltd., Singapore). 18-9-2023 vlag: Singapore (9V9100). (Foto: Henk de Winde, 4-5-2022).



BONTEGRACHT, IMO 8004806 (NB-277), 18-9-1981 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1180) aan C.V. Scheepvaartonderneming Lauriergracht, C.V. Scheepvaartonderneming Groesbeek, C.V. Scheepvaartonderneming Sambeek e.a., Amsterdam (PDFB), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 3-7-1984 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Groesbeek, C.V. Scheepvaartonderneming Sambeek, C.V. Scheepvaartonderneming Noorbeek e.a., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 1999 verkocht aan Deep Ocean Shipping N.V., Willemstad-N.A. (PJFD), in beheer bij Normed International B.V., herdoopt VALSIM. 2000 verkocht aan Norbane Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A. (PJFD), in beheer bij Normed International B.V. 6-2001 verkocht aan Clint Shipholding Ltd., Phnom Penh-Cambodja, in beheer bij Solmar Ltd., Archangel, herdoopt OLMA. 2004 vlag: Belize (V3YO7). 2007 verkocht aan Anderson Marine Corporation Ltd., Archangel, vlag: Belize, in beheer bij Avtorechmortrans Ltd., Archangel. 2013 verkocht aan Adalmond Marine Ltd., Beirut, vlag: Belize, in beheer bij GMZ Ship Management Company S.A., Beirut. 12-2020 vlag: Honduras (HQA5). 8-10-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AI2). (Foto: Nektarios Papadakis, 25-2-2014, Heraklion).

BRAHMAN EXPRESS, IMO 9238416, (NB-255) 28-2-2002 vertrokken van Delfzijl, 1-3-2002 te Breskens gedoopt BRAHMAN EXPRESS door mevr. M. Krijger-van de Schraaf (echtgenote van voormalig financieel directeur, nu commissaris van Vroon B.V.), opgeleverd aan Brahman Express B.V. / Matatag Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens. 2-3-2002 open dag aan boord. 6-3-2002 vertrokken in ballast naar Buenos Aires. Laadruimte 4.747 m², 5.040 kW, MAN-B&W 8S35MC, 16,5 kn. 2014 in beheer bij Livestock Express B.V., Breskens. 26-2-2019 (mt) aankomst te Eilat, Israël. 27-2-2019 thuishaven en vlag: Luxemburg, roepsein LXFF. 11-3-2019 (e) verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Luxemburg, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda. 6-2023 verkocht aan Livestock Carrier 2 B.V., Luxemburg, in beheer bij Livestock Express B.V., Breda. 4-10-2023 met circa 3.600 stuks vee aan boord vertrokken Darwin naar Indonesië, kort daarop brak er brand uit in de machinekamer, de brand kwam snel onder controle, er vielen geen gewonden onder bemanning noch onder het vee, 6-10-2023 teruggekeerd naar Darwin om het vee te lossen, 11-10-2023 bij een scheepswerf om te repareren.

VEE GELOST IN DARWIN

Meer dan 2000 runderen die aan boord waren van de 'Brahman Express', zijn met succes overgeladen op een ander schip, het veetransportschip 'Galloway Express', die nu naar Indonesië vaart. De 'Brahman Express' was op 6 oktober teruggekeerd naar de haven in coördinatie met de relevante autoriteiten, waaronder de AMSA (Australian Maritime Safety Authority) en de DAFF (Federal Department of Agriculture). Hoewel het voer, het water en de ventilatiesystemen van het schip na de brand operationeel bleven, werd op basis van het advies van AMSA besloten om het vee op 7 oktober te lossen. De DAFF keurde regelingen goed voor meer dan

2000 runderen om te worden overgeladen op de 'Galloway Express', afgemeerd aan de East Arm Wharf, die op 8 oktober voer. De resterende runderen zijn vervoerd naar een lokale exportquarantainefaciliteit, waar ze onder DAFF-bioveiligheidscontroles en -monitoring blijven tot de export. Details over de reparatie en gereedheid van de 'Brahman Express' waren nog niet bekend en het schip bleef vanaf 11 oktober stationair op de East Arm Wharf. (Timsen, 11-10-2023).



BREADBOX WARTHOG, IMO 9419802 (NB-309), 23-12-2005 kiel gelegd bij Chongqing Dongfeng Ship Industry Company, Chongqing, China (K05-1008), 5-9-2006 te water als FCC WISDOM, 22-12-2006 opgeleverd als WISDOM aan MS "Wisdom" UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Antigua and Barbuda, roepsein V2CK3, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen. 6.494 GT, 2.872 NT, 8.191 DWT. 110,61 x 18,00 x 10,40 x 7.000 meter. 547,4 m³. 15 kn. 3397 EPK, 2500 kW, 8 cyl, 750 rpm., Daihatsu 8DKM-28. 4-3-2008 herdoopt BBC THAILAND. 27-6-2010 herdoopt WISDOM. 15-6-2012 herdoopt JASMINE SCAN. 3-2018 verkocht aan Wisdom G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Candler Schiffahrt G.m.b.H., Bremen, 2018 herdoopt WISDOM. 16-1-2021 gearriveerd te Yalova, Turkije. 18-1-2021 verkocht aan Breadbox Warthog B.V., Rotterdam, roepsein PCHD, in beheer bij Breadbox Holding B.V., Rotterdam, 19-1-2021 herdoopt BREADBOX WARTHOG. 21-1-2021 van Yalova naar Iskenderun, Turkije, 25-1-2021 ETA te Iskenderun. 9-2023 gearriveerd te Amsterdam. 10-2023 vlag: Kameroen, roepsein TJM5209, 6-10-2023 herdoopt WARTHOG. 17-10-2023 vertrokken naar Tuzla, 2-11-2023 ETA te Tuzla. (Foto: Ruud Coster 2-9-2023).

CINZIA D'AMATO, IMO 9215543 (NB-309), bulkcarrier, 21-3-1999 contract, 16-11-1999 kiel gelegd, 21-2-2000 te water, 15-8-2000 opgeleverd door Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co. Ltd., Shanghai (1279A) aan D'Amato Fratelli S.p.A. Armatori, Napels-Italië. 40.562 GT, 26.139 NT, 74.716 DWT, 9.690 kW, MAN B&W 5S60MC-C, MAN B&W Diesel A/S. 13-5-2002 verkocht aan New World Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (EKC-Ernst Komrowski G.m.b.H., Hamburg), in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao, Spanje. 2002 verkocht aan Merian Shipping Corporation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Agencia Maritima Artiach Zuazaga S., Bilbao. 24-6-2002 te Amsterdam onder N.A. vlag gebracht, roepsein PJHY, 26-3-2008 herdoopt MERIAN. 2008 verkocht aan Merian Shipping Limited, 16-6-2008 (e) onder Duitse vlag gebracht, thuishaven: Hamburg, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.). 4-2011 (e) in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg en Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg. 11-2011 verkocht aan Tycoon Maritime S.A., Monrovia-Liberia (D5BC9), in beheer bij Delek Transport Agency Inc., Piraeus, 30-12-2011 (m) herdoopt TYCOON. 16-3-2020 tijdens een reis van Suez naar Odessa, om circa 08:15 uur, tijdens het passeren van de Bosporus in noordelijke richting in het Beykozgebied, Istanbul trad er een roerstoring op, het schip kreeg assistentie van Coastal Safety-sleepboten en ging ten anker bij de Rumeli-vuurtoren bij Beykoz voor reparatie, om 11:30 uur vertrokken onder begeleiding van sleepboten van Coastal Safety, 17-3-2020 om 01:30 uur ten anker op Kilyos Anchorage in positie 41.16.16 NB 029.4.15 OL, 18-3-2020 om 06:20 uur afgemeerd te Odessa Marine Transport Port (Timsen). 4-9-2023 van Mombasa naar Galle, 15-9-2023 te Galle, Sri Lanka. 9-2023 verkocht voor sloop. 13-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 15-10-2023 op Alang Anchorage, 19-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



DOGGERSBANK, IMO 9116010 (NB-309), 25-11-1995 te water gelaten, 4-1-1996 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V. (326) als DOGGERSBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Doggersbank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 23-10-2007 (e) in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht. 2007 verkocht aan Nordic General Partner D. B.V., Delfzijl, in beheer bij Flinter Management B.V., Barendrecht, 11-1-2008 gearriveerd te Delfzijl en herdoopt NORDIC DIANA. 12-1-2008 uit dok en vertrokken naar zee. 12-1-2008 (e) in beheer bij Flinter Nordic Ab Oy, Vaasa, Finland en Flinter Management B.V., Barendrecht. 7-2014 (e) verkocht aan Flinter Diana B.V., Delfzijl, in beheer bij Flinter Nordic Ab Oy, Vaasa, Finland en Flinter Management B.V., Barendrecht. 18-11-2016 (e) verkocht aan Nordic Diana B.V., Delfzijl, in beheer bij Nordic Chartering AB, Vaasa, Finland. 5-4-2017 (e) in beheer bij Nordic Chartering AB, Vaasa, Finland en Flagship Management Co. B.V., Farmsum. 21-8-2023 verkocht aan Arrideos Enterprises Ltd., vlag: Kameroen (TJM5189), in beheer bij Arrideos Enterprises Ltd., Paralimni, Cyprus en Intercontinental Shipping Group, Hong Kong, China, 26-8-2023 herdoopt ATTU. (Foto: Frits Olinga, 23-4-1999. Delfzijl).

DONGEDIJK, IMO 9201877 (NB-286) 17-6-1998 contract, 23-12-1999 gedoopt DONGEDIJK door minister Netelenbos van Verkeer en Waterstaat en te water gelaten, 21-2-2000 van de werf naar V.C.K. Terminal te Amsterdam, 29-2-2000 proefvaart vanaf Amsterdam, 4-3-2000 te Amsterdam opgeleverd door Tille Scheepbouw B.V., Kootstertille (329) aan Navigia Ship Management B.V., Groningen (PCBB). 7-3-2000 betrokken van Amsterdam. 15-8-2000, tijdens een reis van Port Said naar Lattakia, met 140 containers aan boord gestrand op een zandbank op 7 mijl voor de haven van Port Said. 4-9-2000 door de Suez Canal Authority recht gezet en leeg gepompt. 6-9-2000 vlot gebracht en naar Port Said gesleept, door de Suez Canal Authority begonnen met het lossen van de containers, daarbij kreeg het schip een slagzij van 45 graden en is later gekapseisd, door de Suez Canal Authority begonnen met bergen, bij de berging flinke schade gemaakt door het insnijden van de staalkabels, dat alles gebeurde zonder toestemming van de rederij en verzekering, daarna is het schip leeggeroofd waarna vertegenwoordigers van de rederij en verzekering aan boord mochten. Aanvankelijk werd een bergingsloon van 3 miljoen gulden geëist maar later is dat bedrag meer dan verdubbeld naar 7 miljoen gulden. Zowel de rederij als de verzekering wilde niet op het aanbod ingaan waarna het schip aan de ketting ging. De verzekering schatte de herstellkosten op 18 miljoen gulden terwijl het schip nu nog maar een waarde had van f 300.000. 2001 in eigendom van Suez Canal Authority, opgelegd te Port Said, 12-6-2001 herdoopt EL DEVRESOIR. 7-2006 herdoopt DEVERSOIR. 2015 gerepareerd en surveys. 5-2015 (e) in service. 1-2016 in de vaart. 31-3-2016 in het Suezkanaal op 20 km. (11,1 mijl) van Ismailia in aanvaring gekomen, beide schepen liepen lichte schade op, naar Great Bitter Lake Anchorage voor inspectie voordat de reis voortgezet kon worden. 20-4-2016 (e) opgelegd. 20-3-2018 (e) verkocht aan HM Maritime Ltd., Monrovia, Liberia, vlag: Panama (3EYI9), 3-2018 herdoopt NABIHA DISCOVERY. 19-12-2019 (e) verkocht aan Syros Navigator Shipping Co., Ermoupoli, Griekenland, 24-12-2019 (mt) te Perama, Griekenland, 8-1-2020 (F) gearriveerd te Paloukia, Griekenland, 11-1-2020 (F) vlag Griekenland (SVA9832), 11-1-2020 herdoopt

MAROUKO. 7-9-2021 (e) verkocht aan Chona Shipping and Trading Ltd., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCH4, in beheer bij Toba Ship Management Company Ltd., Batumi, Georgië, 9-9-2021 (v) herdoopt CHONA. 12-7-2023 verkocht aan Akkon Denizcilik Nakliyat ve Ticaret AS (Akkon Lines), Istanbul, vlag: Turkije (TCA7545), in beheer bij Mefa Deniz Acenteligi İşletmesi Sanayi Ve Tic. Ltd. Şti., Istanbul.

EASY MAX 3, IMO 9971745, General Cargo Ship, 8.878 GT, 14.330 DWT, besteld bij Koninklijke Niestern-Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer NIESTERN SANDER 852, 4-2022 afbesteld (Never Existed).



EASY MAX 3, IMO 9973327, General Cargo Ship, 8.878 GT, 14.330 DWT, 15-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer NIESTERN SANDER 852, 19-10-2023 te water gelaten bij Koninklijke Niestern-Sander B.V., Delfzijl (852) met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en WATERSTAD, 12-2023 geplande oplevering aan Kon. Wagenborg. (Foto: heavyliftnews/Wagenborg, 19-10-2023).



EASY MAX 4, IMO 9997282, General Cargo Ship, 8.878 GT, 14.300 DWT, 15-12-2015 (e) besteld onder bouwnummer NIESTERN SANDER 853, 3-5-2023 eerste staal gesneden, 7-9-2024 geplande oplevering aan Kon. Wagenborg. (Foto: Wagenborg).

ECO TITAN, IMO 9933793 (NB-308), General Cargo Ship, 7.634 GT, 9.000 DWT, aanvankelijk in aanbouw als

WATUM, 15-6-2023 te water gelaten onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH104, 27-9-2023 opgeleverd als ECO TITAN aan Watum Briese Schifffahrts, Scheemda, thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira) (CQ2056), in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda en Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. K.G., Leer.

EEMCARIB, IMO 9210048 (NB-137), 3-4-1998 kiel gelegd, 3-2-1999 te water gelaten, 24-1-2000 opgeleverd als EEMCARIB door Slovenske Lodenice a.s., Komarno (1601) aan Wesmar Shipping B.V., Rotterdam. 20-9-2000 in beheer Bothnia Shipping B.V. 28-9-2000 openbaar verkocht te New Orleans op verzoek van United States District Court for the Eastern District of Louisiana aan Danube Marine Consulting, spol. s.r.o., Bratislava, 2000 verkocht aan Briese Tonnagesteuer Rendite Fonds G.m.b.H. & Co. K.G., 17-10-2000 (e) vlag: Gibraltar (ZDEH3), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt NEUWERK. 2001 verkocht aan m.s. "Adelheid Sibum" Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2MA6), in beheer bij Bernd Sibum G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 10-2-2003 herdoopt ADELHEID SIBUM. 2007 verkocht aan Seines AS, Bodø-Noorwegen (LAVQ), 27-8-2007 (e) herdoopt RANA EXPRESS. 2023 verkocht aan Trio Buse Shipping Corp., 5-10-2023 vlag: Barbados (8PRO8), in beheer bij Tunch Denizcilik Ve Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 5-10-2023 herdoopt TRIO BUSE.



ESTIME, IMO 9229178 (NB-147), 20-4-2001 te water gelaten, (16-6-2001 RI) 16-6-2001 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (336) als ESTIME aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Estime", Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen (PBCO) en De Vereenigde Compagnie Estime B.V. 2004 verkocht aan Union Transport Group Plc., Bromley, thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man (MGDL2), 9-2004 te Harlingen overgedragen, 9-2004 herdoopt UNION MERCURY. 2008 verkocht aan Faversham Ships Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Union Transport Group Plc., 19-8-2008 herdoopt VERITY. 29-1-2016 tijdens een reis vanaf Dublin, geladen met 3.000 ton schroot, een motorstoring opgelopen en dreef op twee mijl van de rotsen bij Hartland Point in windkracht 8 Bft., reddingsboten van de RNLI Tamar-klasse uit Padstow en Appledore ter plaatse en de Nederlandse fregat Zr.Ms. DE RUYTER F804 stand-by, 30-1-2016 om 04:00 uur vastgemaakt door de sleepboot BREMIN FIGHTER en naar Swansea gebracht om te repareren. 23-10-2023 vertrokken van Bremen naar Immingham, 25-10-2023 ETA te Immingham. 24-10-2023 om circa 05:00 uur op 17 mijl NO van Langeoog in aanvaring gekomen met de bulkcarrier POLESIE (IMO 9488097, van Ares Nine Shipping Ltd., Bahamas, in beheer bij Polska Żegluga Morska PP, Szczecin, Polsteam Shipping Agency Sp. z o.o. en Polsteam Shipping Co. Ltd., Limassol, bouwjaar 2009, 24.109 GT, 37.600 DWT, reis: 24-10-2023 van Hamburg naar A Coruña, 28-10-2023 ETA te A Coruña) en gezonken, van de zeven opvarenden zijn er vier vermist, twee gered en naar het ziekenhuis gebracht en voor één persoon bemanningslid kwam de hulp te laat, een vloot van meer dan 20 schepen zocht de gehele dag naar de vermisten. Tot in de avond voeren de NORDIC, THEO FISCHER, ERNSY MEIER HEDDE, BAD DÜBEN, HAMBURG, HERMANN MARWEDE, MELLUM en BRGM. WEICHMANN samen op, de RUDEN bleef bij de VERITY, de ATAIR lag verderop stand-by, verschillende andere SAR schepen en een vliegtuig waren ook ter plaatse aan het zoeken. De POLESIE keerde in de avond terug naar Cuxhaven, 25-10-2023 om 03:32 uur te Cuxhaven, 28-10-2023 van Cuxhaven naar A Coruña. Duikers probeerde het schip te onderzoeken voor de vermiste opvarenden, ook moeten van de gezonken VERITY de masten verwijderd worden. Dat is nog verhinderd door harde wind en hoge golven. (Foto: Teun v.d. Zee).

Bulkcarrier gezonken na botsing, SAR-operatie aan de gang

In de Duitse Bucht is de bulkcarrier 'Polesie', 24.055 GT (IMO: 9488097), op weg van Hamburg naar A Coruña met 22 mensen aan boord, in aanvaring gekomen met de 'Verity', tijdens een reis van Bremen naar Immingham, op 24 oktober om 5 uur 's ochtends, ongeveer 12 zeemijl ten zuidwesten van het eiland Helgoland en 17 zeemijl ten noordoosten van het eiland Langeoog. Het noodcommando in Cuxhaven nam de operationele leiding over. De reddingboot 'Hermann Marewede' van het DGzRS station Helgoland nam het commando ter plaatse over. De "Verity" zonk als gevolg van de botsing. Eén persoon werd uit het water gered en kreeg medische zorg. Verschillende andere mensen worden momenteel vermist. De zoektocht naar de schipbreukelingen is in volle gang. Bij de zoekactie waren tal van schepen betrokken. Ook de reddingboot

'Bernhard Gruben' van het DGzRS station Hooksiel, de 'Anneliese Kramer' van het DGzRS station Cuxhaven, de noodzeiler "Nordic", de loodstender "Wangerooge", de patrouilleboot "Sylt van de waterpolitie en een Seaking SAR helikopter van de Duitse Marine, de 'Atair' van het Federaal Maritiem en Hydrografisch Agentschap, het multifunctionele schip 'Mellum' van de Waterwegen en Scheepvaartadministratie) en de 'W 3' van de waterpolitie werden gemobiliseerd. Een DO 228 surveillancevliegtuig vloog over het gebied om meer informatie te verkrijgen. Het cruiseschip 'Ilona', dat in het zeegebied lag, ondersteunde de zoektocht. Mensen konden ook medische zorg krijgen aan boord van het cruiseschip door de artsen aan boord. Het ongevalscommando bracht extra medisch personeel per helikopter naar de plaats van het ongeval. Op dat moment stond er windkracht 6 Beaufort met zeeën van drie meter. (VT/Timsen, 24-10-2023, 09:13 uur).



FAST SAM, IMO 9085455 (NB-132), 22-10-1993 te water gelaten, 1994 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (269) als SPRINTER aan Saligot Shipping Services Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V. 1999 herdoopt FAST SAM. 12-4-2005 (BV) verkocht aan Rederij de Vrij, Puttershoek, roepsein PHCS, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., Zwijndrecht voor Jan de Vrij en zijn broer Jaap de Vrij, tijdens een werfbeurt te Harlingen overgedragen. 2-2007 verkocht aan Fast Lines Belgium N.V., Antwerpen, 1-2-2007 onder de vlag van België gebracht, roepsein ONEJ, in beheer bij Fast Baltic SP Z OO, Szczecin. 26-9-2023 verkocht aan Grand Light Shipping Corp., 13-10-2023 vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4KW5, in beheer bij Veysel Vardal Gemicilik Denizcilik ve Ticaret AS, Istanbul, 13-10-2023 herdoopt FLYING SPUR. (Foto: Nico Kemps, 8-2020).

FLARDINGA, IMO 9013036 (NB-295), 16-5-1991 te water, 26-7-1991 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (429) als FLARDINGA aan C.V. "Flardinga" Scheepvaartbedrijf Doorduyn B.V., Vlaardingen. 1998 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Adriana, Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor L. Hakvoort, 21-10-1998 herdoopt ADRIANA. 2003 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Priscilla", Delfzijl, thuishaven: Rotterdam (J.H. Beikes), 11-9-2003 te Delfzijl herdoopt PRISCILLA. 13-9-2003 na een dokbeurt te Delfzijl overgedragen. 5-10-2003 gearriveerd in de Frisohaven, Rotterdam. 29-12-2006 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl, 10-1-2007 bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl overgedragen aan Waalkers Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Castor", Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt FEHN CASTOR. 5-2011 herdoopt PRISCILLA. 12-2011 (e) verkocht aan Fehn Priscilla, Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 14-12-2013 (e) verkocht aan Genc Brothers Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Server Denizcilik ve Tasimacilik AS Istanbul, Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul, 12-2013 herdoopt GENC 3. 10-3-2015 vertrokken van Tobruk, 29-3-2015 bij Kalamata aangehouden door de Griekse autoriteiten op verdenking van sigarettensmokkel en opgebracht naar Kalamata, Griekenland, 11 containers met sigaretten gevonden en 8 (geen Griekse) bemanningsleden aangehouden. De GENC 3 deed over de reis van Tobruk naar Griekenland wel een beetje lang waardoor de aandacht op het schip is gevestigd. 3-2016 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Genc & Genc Shipping Ltd., Istanbul. 8-2017 vlag: Panama (HO9681), 22-8-2017 in beheer bij Trim Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul en Oney Denizcilik ve Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., 21-8-2017 herdoopt SERENITY ZG. 6-8-2021 verkocht aan Akyuz Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij New Moon Shipping Co. Ltd., Istanbul, 8-2021 herdoopt

SERENITY AC. 5-2022 vlag: Niue (E6YR2). 4-9-2023 op Salerno Anchorage. 1-10-2023 vastgehouden door functionarissen van het Libische Nationale Leger (LNA) ten noorden van Ras Al Hilal, de aanhouding was het gevolg van het feit dat het schip de LNA "No Sail Zone" (NSZ) overschreed terwijl het van Gabes naar Alexandrië ging, het schip werd op 3 oktober vrijgegeven voer noordwaarts weg van de Libische kust voordat het zijn koers naar Alexandrië hervatte met een ETA vanaf 6 oktober. 4-10-2023 vertrokken naar Salerno en vandaar naar Mersin Anchorage. 15-10-2023 van Mersin naar Milis, Griekenland, 24-10-2023 ETA te Milos. 22-10-2023 op een reis van Salerno via Mersin naar Milos gearriveerd op Fethiye-Anchorage. 26-10-2023 ten anker in de baai bij Akarca, Turkije in positie 36.39.05 NB en 029.06.55 OL deed zich een explosie voor aan boord van de SERENITY AC, vier bemanningsleden raakten gewond en moesten naar het ziekenhuis worden gebracht, één van hen verkeerde in kritieke toestand. 3-11-2023 op Tuzla Anchorage.



GREETJE, IMO 9186388 (NB-299), 19-11-1997 kiel gelegd, 21-7-1998 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1153), 12-9-1998 opgeleverd als LAPPLAND aan Petra Heinrich K.G. m.s. "Lappland", Hamburg-Duitsland (DPLG), in beheer bij Petra Heinrich, Jork. 5.056 GT, 2.530 NT, 6.650 DWT. 117,90 (108,00) x 18,16 x 9,20 x 7,089 meter. 3 ruimen. 658 TEU. 17 kn. 7.831 EPK, 5.760 kW, 8 cyl, 4 tew, 400 x 540, MAN 8L40/54, MAN B&W Diesel A.G. 2007 verkocht aan M.S. 'Lappland' UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, 21-10-2007 (e) in beheer bij H.H. Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork voor Hans Heinrich Reederei K.G. 5.056 GT, 2.530 NT, 6.862 DWT. 2016 verkocht aan Scheepvaartonderneming Greetje B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 18-9-2016 vanaf Antwerpen gearriveerd aan Calandsteiger 2, Europoort, daar onder de Nederlandse vlag gebracht (PBMI) en herdoopt GREETJE. 1-10-2022 (mt) gearriveerd in de Waalhaven, Rotterdam. 12-10-2022 verkocht aan Trikeri Shipholding Inc., 12-10-2022 (F) vlag Palau, roepsein T8A4044, in beheer bij Alesta Roro Gemi Acenteligi ve Isletmeciligi Nakliye Ticaret Ltd. Sti., Samsun, Turkije. 19-10-2022 vertrokken van de Waalhaven naar Samsun, Turkije, 1-11-2022 op Samsun Anchorage. 11-9-2023 gearriveerd te Tuzla, Turkije. 16-10-2023 (F) herdoopt CETUS. (Foto: Jan van Oost, 14-9-2019).

H.A.S.T. 3, IMO 5421247 (NB-266), 1939 op stapel gezet als TAURUS voor Jan Jacob Lameyer, Delfzijl bij N.V. Spaarndammer Scheepswerf Stapel, Spaarndam (4), 24-9-1940 in beslag genomen door de Hafenuberwachungsstelle Amsterdam, 12-10-1940 te water gelaten als TAURUS, 11-1940 overgedragen en in de vaart gebracht bij N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, in beheer bij Hugo Stinnes Reederei A.G., Mühlheim-Duitsland, herdoopt H.A.S.T. 3, roepsein PEOG, 264 BRT, 130 NRT, 325 DWT, 40,06 x 7,24 x 2,72 x 2,439 meter, 150 EPK, 112 kW, 3 cyl, 4 tew, 280 x 450, Deutz, Motorenfabrik "Deutz" A.G., Keulen-Deutz, NE-26, 1939 ingebouwd, 9 kn. 6-1-1941 te Delfzijl als prijschip opgebracht. 13-3-1941 terug gegeven aan de eigenaar. 16-10-1942 in dienst bij de Kriegsmarine als HR 32. 8-1943 terug naar eigenaar N.V. Reederij "Muron", Rotterdam, 17-8-1943 herdoopt H.A.S.T. 3. 15-4-1945 eigendom van Reichskommissars für die Seeschiffahrt, Hamburg. 9-5-1945 aangetroffen te Trondheim-Noorwegen. 22-6-1945 overgenomen door de plaatselijke consul en terug gegeven aan de eigenaar, 17-8-1945 in de vaart als H.A.S.T. 3. 1955 in beheer bij N.V. Kamp's Scheepvaart & Handel Mij. 4-1957 verkocht aan Johann Speck, Rendsburg-West Duitsland, in beheer bij Zerssen & Co., herdoopt CLAUS JÜRGEN. 13-1-1963 verkocht aan Jørgen Peter Ohlsen, Toft-

Denemarken, in beheer bij H. Christiansen, herdoopt LUISE. 24-2-1971 thuishaven en vlag: Gråsten-Denemarken. 12-6-1973 verkocht aan Svend Erik Eriksen, Alken, Denemarken, thuishaven: Aalborg-Denemarken, herdoopt MARION. 7-1987 verkocht aan Nomuner Enterprises Inc., Panama, 11-7-1987 vertrokken van Aalborg naar de Caribbean. 1988 thuishaven: San Lorenzo-Honduras. 1989 verkocht aan Scania Naviera Inc., Panama. 1989 rapporten ontvangen dat zware schade opgelopen is tijdens een orkaan en dat het schip gesloopt is. 1994 thuishaven en vlag uit Lloyd's Register. 1996 geschrapt uit Lloyd's Register. 28-6-2011 (e) geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig. 4-2014 vlag: Tanzania. 9-2018 vlag: onbekend. 10-2018 verkocht aan onbekende koper, vlag: Colombia (HK2318), 10-2018 herdoopt MENSAJERO. Ongeveer een jaar geleden in de vaart gekomen als MARION onder de vlag van Tanzania. Geen correcte datum daarvan te vinden.



KELT, IMO 9489534 (NB-218), 14-3-2009 gedoopt KELT door Nicolet van der Velde (partner van opdrachtgever Anton van der Velde) en te water gelaten bij Leda d.o.o. te Kroatië onder bouwnummer 1016, 10-4-2009 vertrokken uit de Vissershaven te IJmuiden achter de sleepboot WATERPOORT naar Kampen om afgebouwd te worden bij Scheepswerf Peters B.V., 6-8-2009 vertrokken van Kampen en proefvaart, 6-8-2009 gearriveerd te Delfzijl, 10-8-2009 officiële proefvaart vanaf Delfzijl, 14-8-2009 op het Eemskanaal Noordzijde te Groningen opgeleverd aan Van der Velde Coasting, Groningen (Anton en Nicolet van der Velde), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PBTL, 2.409 GT, 3.675 DWT. 82,50 (80.86) x 12,50 x 8,00 x 5,410 meter, 1.250 kW, Caterpillar 3512, 11,5 kn. 8-2009 de eerste reis ging met een lading zout van Harlingen naar Joutseno. 9-8-2015 van Vysotsk en Vyborg, Rusland naar Likoseenlahti, Finland via het Saimaa Canal. 9-8-2015 na technische problemen aan de grond gelopen op Lake Saimaa, op eigen kracht vlot gebracht, 10-8-2015 te Joutseno, Finland. 30-11-2023 vanaf Ertih gearriveerd te Delfzijl. 1-11-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 4 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1-11-2023 (VF) herdoopt DENBORG. (Foto: Henk Jungerius, 4-5-2018).

KINATSI, IMO 9354052, Bulk Carrier, 20-6-2006 kiel gelegd, 16-10-2006 te water, 16-1-2007 opgeleverd door Yamanishi Corporation (1043) als KINATSI aan Kinatsi Maritime S.A., Filippijnen (DYPH), in beheer bij OSR Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Marine Services Ltd., Athene. 11.697 GT, 6.377 NT, 18.901 DWT. B 22.563 m³, G 23.161 m³. 15,2 kn. 5.180 kW, 7 cyl, 2 tew, 350 x 1400, 173 rpm., Makita Corporation. 20-10-2015 in beheer bij OSR Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement, Athene. 28-7-2022 verkocht aan Divina Shipping & Trading Ltd., Barbados (8PCO6), in beheer bij Florence Shipping & Marine Services, Piraeus, herdoopt LADY DIVINA.

LAGUNA D., IMO 9192375 (NB-249), 29-6-1998 kiel gelegd, 8-2-2000 proefvaart, 2-2000 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (169) als JO LAGUNA D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Venetië-Italië, in beheer bij Navigeston S.A.M. 12-5-2000 in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse. 19-1-2004 (e) in beheer bij Marper Sam. 24-1-2005 (e) herdoopt LAGUNA D. 17-12-2005 in beheer bij De Poli Tankers B.V., Barendrecht (De Poli Shipmanagement).



12-6-2006 (e) verkocht aan Laguna Shipping B.V., Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht en De Poli Tankers B.V., Barendrecht. 7-5-2009 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBSH. 13-9-2018 (mt) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4718. 15-6-2022 in beheer bij Navquim B.V., Rotterdam en Navquim Ship Management B.V., Rotterdam (Navquim Holding B.V., Rotterdam). 25-4-2023 herdoopt NQ BELLIS. (Foto: Marcel Coster, 5-10-2013).



LIFANA, IMO 8315449 (NB-309)), 18-4-1983 kiel gelegd, 20-8-1983 te water gelaten, 15-10-1983 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Amels B.V., Makkum (389) als THALASSA aan G. Switnyk, Kampen (PHYJ). 1.116 BRT, 734 NRT, 1.424 DWT, 79,28 (74,99) x 10,39 x 4,22 x 3,230 meter, 772 kW, Kromhout 6FEHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle, 11 kn. 20-12-1991 verkocht aan C.V. Motorschip Lifana, Groningen (PFOC), in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt LIFANA. 23-12-1996 uit de bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 7-12-1998 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 2006 verkocht aan V.o.F. M.S. "Lifana", Groningen. 14-9-2006 in beheer bij JFK Advies, Groningen.

12-2013 (e) in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Farmsum. 8-6-2023 te Delfzijl en opgelegd. 2023 verkocht naar Tanzania, 4-10-2023 vlag Tanzania, roepsein 5IM698, 4-10-2023 op het Oude Eemskanaal bij Delfzijl herdoopt ZULU AJ. 21-10-2023 vertrokken naar Tanzania. Ten anker bij Saint-Vaast-la-Hougue, Frankrijk. 6-11-2023 de reis vervolgd. (Foto: Koos Goudriaan, 8-2-2014, Lloydkade, Rotterdam).

MAERSK SALALAH, IMO 9352016 (NB-170), besteld door P&O Nedlloyd (Blue Star Ship Management B.V.), 5-2-2008 kiel gelegd, 18-4-2008 te water, 9-6-2008 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1841) aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHPG, 94.127 GT, 8400 TEU, 13-7-2008 gearriveerd te Felixstowe, 5-8-2010 (e) in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, 8-2010 Deens (DIS) roepsein OZDM2 afgegeven, 24-11-2010 onder Deense vlag (DIS) gebracht. 2-2015 verkocht aan Mærsk A/S, Denemarken (DIS). 7-2023 vlag: Hong Kong, China (VRVN3).

MAERSK SAVANNAH, IMO 9352028 (NB-170), besteld door P&O Nedlloyd (Blue Star Ship Management B.V.) bij Hyundai H.I. Ltd. onder bouwnummer 1842, aanvankelijk vlag: Liberia, 2007 vlag: Cyprus, 27-5-2008 kiel gelegd, 14-8-2008 te water gelaten, 13-10-2008 te Ulsan opgeleverd aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHPS, 91.427 GT, 102.367 DWT, 8750 TEU, 68.640 kW, B&W 12K98ME, 11-8-2010 (e) in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, 8-2010 Deens (DIS) roepsein OZDQ2 afgegeven, 2-12-2010 gearriveerd te Hamburg en onder Deense vlag (DIS) gebracht. 2-2015 verkocht aan Mærsk A/S, Denemarken (DIS). 13-9-2023 vlag: Hong Kong, China (OZDQ2).



MAERSK STEPnica, IMO 9352004 (NB-170), besteld door P&O Nedlloyd B.V. (Blue Star Ship Management B.V.) bij Hyundai H.I. Co. Ltd. onder bouwnummer 1840, aanvankelijk vlag: Liberia, 2007 vlag: Cyprus, 16-10-2007 kiel gelegd, 28-12-2007 te water gelaten, 30-1-2008 proefvaart, 19-2-2008 opgeleverd aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam, roepsein PHNH, 91.427 GT, 102.367 DWT, 8750 TEU, 68.640 kW, B&W 12K98ME, 3-6-2008 in de Europahaven gedoopt MAERSK STEPnica door mevr. Ann Poggio, 4-6-2008 vertrokken naar zee, 3-8-2010 (e) in beheer bij A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore, 8-2010 Deens (DIS) roepsein OZDL2 afgegeven, 29-11-2010 onder Deense vlag (DIS) gebracht. 23-7-2023 verkocht aan Maersk Shipping Hong Kong Ltd., 29-7-2023 vlag: Hong Kong, China (VRVM4), in beheer bij Mærsk A/S, Kopenhagen. (Foto: Teun van der Zee, 4-6-2008, Beerkanaal).

MARJA, IMO 9113721 (NB-107), 28-1-1994 kiel gelegd, 6-2-1995 te water gelaten, 2-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1104) als MAGDA aan m.s. "Magda" Ernst-August von Allworden und Dirk Jager K.G., Hamburg, 3.999 GT, 508 TEU, 5.200 EPK, 3.825 kW, M.W.M. TBD645L9. 2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Maaik" B.V., Heerenveen, roepsein PHBB, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 2-6-2004 in dienst, 17-6-2004 gearriveerd in de Alexanderhaven, Rotterdam vanaf St. Petersburg als MARJA, 18-6-2004 vertrokken naar St. Petersburg. 28-9-2023 gearriveerd op het Calandkanaal. 2023 verkocht aan Star Shipping Limited, 4-10-2023 thuishaven en vlag: Saint John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2RB7, 10-2023 in beheer bij Hyde Shipping Corp., Hialeah FL, 4-10-2023 (F) herdoopt CARIBE VOYAGER.

MCP ROTTERDAM, IMO 9372004 (NB-253), 11-7-2005 contract, 20-8-2007 kiel gelegd, 15-4-2008 opgeleverd door Shangdong Huangai Shipbuilding Co. Ltd. te Shidao, China (HCY-53) aan Intership Navigation Co. Ltd.,

Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V. 5.272 GT, 629 TEU, roepsein 5BDA2. 8-2008 verkocht aan Beheermaatschappij M.S. "MCP Rotterdam" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 21-12-2010 onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HA2613. 30-6-2017 verkocht aan Rotterdam Shipping Co. Ltd., Malta, in beheer bij Graig Ship Management Ltd. 1-2019 verkocht aan MCP Blue Ocean Ltd., 1-2019 vlag: Cyprus, roepsein 5BDA2, 1-2019 in beheer bij V Ships UK Ltd., Glasgow en Mastermind Shipmanagement Ltd., 1-2019 herdoopt BLUE OCEAN. 25-10-2023 herdoopt SPAN ASIA 50.

MEERDIJK, IMO 9377925 (NB-240), in aanbouw voor Shipcom Bereederung G.m.b.H. als AMISIA, 28-9-2009 oprichting van Beheermaatschappij M.S. Meerdijk B.V. te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 01163325. 28-9-2009 oprichting van C.V. Scheepvaartonderneming M.S. Meerdijk te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 01163328. 25-10-2009 te water gelaten, 29-3-2010 (e) in aanbouw voor Navigia Shipmanagement B.V., 28-5-2010 door Chowgule and Company Private Ltd., Mormugoa, India (187) opgeleverd als MEERDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming M.S. Meerdijk, Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen. Roepsein PBYY, 2.998 GT, 4.450 DWT. Ingezet te Europa voor het vervoer van bulk, zoals graan, marmer en kunstmest. 21-6-2017 oprichting van Meerdijk 2.0 B.V. te Groningen, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 69013497. 17-7-2017 (e) verkocht aan Meerdijk 2.0 B.V., Groningen, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 10-10-2022 bij Libië onderschept met 41 gepantserde terreinwagens aan boord.

Gepantserde voertuigen in beslag genomen voor de kust van Libië

Aan boord van de MEERDIJK voor de kust van Libië is een enorme voorraad pantservoertuigen in beslag genomen. Volgens de maritieme missie van de EU, IRINI, is de lading in strijd met het huidige VN-wapenembargo tegen Libië. Het schip werd op 10 oktober 2022 gedwongen tot stilstand gebracht in de buurt van de stad Benghazi. Op het dek van het schip en in het ruim troffen inspecteurs gepantserde voertuigen aan. De lading kwam niet uit Nederland; Voordat het schip in Benghazi werd geïnspecteerd, deed het havens aan in onder meer Egypte en de Verenigde Arabische Emiraten.

Het wapenembargo, dat de VN in 2011 afkondigde, is bedoeld om te voorkomen dat rivaliserende groepen in Libië opnieuw met elkaar gaan vechten. De lading aan boord van de 'MEERDIJK' bleek te bestaan uit BATT UMG gepantserde terreinwagens. De voertuigen waren niet uitgerust met wapens, maar konden worden gebruikt voor troepentransport en patrouilles.

De militaire voertuigen werden waarschijnlijk geproduceerd in het Midden-Oosten en bestemd voor het leger van generaal Khalifa Haftar.

Na de inspectie werd het schip naar de haven van Marseille gestuurd waar de illegale lading werd gelost. Wat er met de gepantserde terreinwagens gaat gebeuren, is niet bekendgemaakt. (Timsen, 10-11-2022).



MEREL V, IMO 9279056 (NB-309), 27-6-2002 kiel gelegd, casco gebouwd bij Leda d.o.o., Korcula, Kroatië, 4/5 maart 2005 casco gearriveerd te IJmuiden, afgebouwd te Kampen, 10-6-2005 proefvaart op de Waddenzee, 15-6-2005 gedoopt MEREL V en opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1006) aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman, Delfzijl, thuishaven: Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping

B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. Roepsein PHDK, 2.409 GT, 814 NT, 3.675 DWT, 749 kW, Caterpillar 3512 DI-TA, 11,5 kn. 24-12-2020 vertrokken van Erith, U.K., onderweg problemen opgelopen, 26-12-2020 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de sleepboot MULTRATUG 17 met bestemming Dordrecht, assistentie van de duwboot DALTON. 28-11-2008 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Veltman II, Delfzijl, thuishaven: Hellevoetsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor H. Veltman, Hellevoetsluis. 20-- verkocht aan H. Veltman, Hellevoetsluis. 12-9-2023 te Kotka. 17-9-2023 te Kiel. 19-9-2023 te Amsterdam. 21-9-2023 te Delfzijl. 22-9-2023 naamloos te Delfzijl. 2023 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 26-9-2023 herdoopt VLIERBORG. 5-10-2023 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl en Concurrent Shipmanagement B.V. (Foto: Nico Kemps, 15-9-2018).

NEDLLOYD ADRIANA, IMO 9275024 (NB-292), 27-5-2003 kiel gelegd als ADRIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 3-9-2003 naam: P&O NEDLLOYD ADRIANA, 15-10-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1485) aan Nauto Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Adriana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 26.833 GT, 2556 TEU. 27-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD ADRIANA. 12-11-2007 verkocht aan Nautlus Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. M.S. "Nedlloyd Adriana" K.G., Liberia, in beheer bij E.R. Schiffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg. 16-9-2014 herdoopt CAP BEAUFORT. 12-2016 herdoopt ADRIANA STAR. 17-2-2017 van Antwerpen. 21-2-2017 te Gdynia. 22-2-2017 (e) verkocht aan HSL Sheffield Shipping Ltd., Liberia, roepsein A8DG6, in beheer bij Tufton Oceanic Shipping Management Ltd., Douglas, Isle of Man en ER Schiffahrt G.m.b.H., & Cie. K.G., Hamburg, herdoopt HSL SHEFFIELD. 21-2-2022 (GL) verkocht aan Greymar Three LLC, Piraeus, vlag: Liberia, in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corporation, Piraeus, Griekenland, 21-2-2022 herdoopt SHEFFIELD. 17-8-2023 verkocht aan Hyperion Oceanway Ltd., Liberia (A8DG6), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt MSC SHEFFIELD III.



NOORDBORG, IMO 5254498 (NB-290), 2-3-1962 te water gelaten, 1-5-1962 opgeleverd door N.V. Dok- & Scheepsbouw Mij. "Makkum" (1) als NOORDBORG aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl. Roepsein PGHM, 397 BRT, 518 DWT. 8,5 kn. 220 EPK, 160 kW, Brons 4ED, N.V. Appingedammer Brons Motorenfabriek. 8-1970 de NOORDBORG figureerde in de bekende TV-serie van "Pipo de Clown" - "Pipo's reis naar Bizarra", daarvoor werd zelfs de woonwagen aan dek gehesen en vertrok het schip elke morgen van de Wagenborg Terminal in Delfzijl voor opnames op de Eems. 3-6-1975 verkocht aan Scheepvaartbedrijf Azolla, Delfzijl, roepsein PCWY, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl voor Jan Potkamp te Holten, Geert Bruins te Groot Amers en Evert Huisman te Loenen a/d Vecht, herdoopt AZOLLA. 26-1-1978 verkocht aan H.H. Hazendonk, Molenaarsgraaf, roepsein PCML, herdoopt ALK. 28-3-1991 bij Wells Next The Sea aan de grond, later vlot gebracht, total-loss verklaard, daarna niet meer commercieel gevaren. 4-10-1991 gearriveerd te Dordrecht. 23-7-1991 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Hellevoetsluis. 23-11-1992 verkocht aan H.P. Klaassen, Monnickendam, roepsein PDIP, herdoopt CASPER. 1992 opgelegd te Dordrecht, later te Kampen en daarna te Zaandam. 5-2009 door Herman Paul en Lidwina Klaassen verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V. 18-5-2009 gearriveerd te 's-Gravendeel. 29-6-2009 te Hellevoetsluis in

droogdok Jan Blanken gezet voor reparatie. 7-2009 herdoopt NOORDBORG. 2009 tot 2014 opgelegd te 's-Gravendeel. 29-9-2014 verhaald door de sleepboten THUIS-B en GEPKE (duwend) 's-Gravendeel naar Slikkerveer en daar opgelegd. 1-4-2019 opgericht Stichting MS Noordborg te Haulerwijk met het doel de NOORDBORG te kopen om daarin het in 2016 gesloten Appingedammer Bronsmotorenmuseum in onder te brengen. De stichting startte een crowdfunding-actie om het schip te kunnen aanschaffen. 11-7-2019 op een veiling van de coaster NOORDBORG is het hoogste bod € 57.000 geworden. 'Het schip wordt niet gegund', liet eigenaar Dick van der Kamp van Dick van der Kamp Shipsales te Ridderkerk weten. De stand van zaken per 31 januari 2022: Crowdfunding € 27.415, Toezegging TVM Foundation € 5.000, Toezegging Zeeuwse sponsor € 15.000, Diverse toezeggingen € 10.000, Totaal ruim € 57.400 van het benodigde projectbudget.



10-2023 Specialist voor transport over water Hunzetrans B.V. te Groningen wil de coaster NOORDBORG naar Groningen halen. Directeur Willemien Onrust is er duidelijk over: 'Dit schip hoort in Groningen, dit is varend erfgoed'. (Foto ALK: Bob van Raad, 26-9-1985 <https://koopvaardij.blogspot.com/>. Foto NOORDBORG langszij SCHULPENGAT opgelegd te Slikkerveer: Teun van der Zee, 13-8-2022).

NORTHERN FUTURE, IMO 9954228, CO2 Tanker, 10.747 GT, 8.000 DWT. 13-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer DALIAN NO 1 G7500-1, 31-1-2024 geplande oplevering aan als NORTHERN FUTURE aan Northern Lights JV DA, Stavanger, vlag: Noorwegen (JXMS) (Shell).

SYMPHONY SEA, IMO 9721657 (NB-290), 11-12-2015 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 419 als NORDANA SEA, 25-1-2016 ETA te Delfzijl vanaf de bouwwerf te Leer, 3-2-2016 van de werf en de eerste technische proefvaart op de Eems, 3-2-2016 te Delfzijl, 11-2-2016 opgeleverd aan Symphony Sea Pte. Ltd., Singapore, thuishaven: Rotterdam (PDDJ), in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur. 6.749 GT, 10.600 DWT. 122,50 x 17,00 x 10,70 x 7,810 meter. Snelheid 13.5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-15. 11-2-2016 van Delfzijl. 12-2-2016 te Esbjerg. 3-5-2016 te Fenit, Ierland herdoopt SYMPHONY SEA. 5-5-2016 van Fenit naar Rostock. 16-1-2018 in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd. en Symphony Shipping I B.V., Breda. 12-2021 verkocht aan FWN Sea B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 11-10-2023 aankomst te Singapore. 13-10-2023 (F) herdoopt FWN SEA.

ONEGO RIO, IMO 9258985 (NB-263), 20-3-2002 kiel gelegd, 22-12-2002 te water gelaten, 28-2-2003 opgeleverd door Damen Shipyards Okean (0831) als FRIDA aan Ile De Re, Marshall Islands (V7DV8), in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 7.576 GT, 3.855 NT, 10.300 DWT. 142,75 (136,74) x 18,25 x 10,15 x 7,330 meter. 2-2003 herdoopt ILE DE REUNION. 2-2003 herdoopt FRIDA. 2004 herdoopt BBC ENGLAND. 9-2011 vlag: Antigua and Barbuda (GV2FU3). 14-6-2013 herdoopt BBC EQUADOR. 22-6-2014 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en Thorco Shipping A/S. 6-2014 herdoopt THORCO CHINA. 30-5-2016 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York en JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York. 5-2016 herdoopt BBC ENGLAND. 31-3-2017 (e) in beheer bij Reederei Eckhoff G.m.b.H. & Co. K.G., York, JSM Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., York en PT-Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg. 5-2017 herdoopt

ENGLAND. 13-11-2017 (e) verkocht aan Onego Rio B.V., Rotterdam (PBYD), in beheer bij Onego Shipping & Chartering B.V., Rhoon voor TAS Transatlantische Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2017 herdoopt ONEGO RIO. 4-8-2019 van Panama City naar Bere Island, West Cork, 18-8-2019 ETA. 16-8-2019 problemen met de machine en begon te drijven op 600 mijl van de ZW kust. 19-8-2019 de sleepboot OCEAN CHALLENGER (IMO 9085209, ex THRAX) ter plaatse en vastgemaakt. 24-8-2019 na een sleepreis van 600 mijl afgeleverd bij Bere Island, West Cork (Castletown Anchorage) op te repareren, het laatste stuk met assistentie van de sleepboot OCEAN BANK (IMO 7222968, ex SCHOUWENBANK). 6-9-2019 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot MULTRATUG 17, assistentie van de MULTRATUG 16. 10-10-2019 afgemeerd bij Machinefabriek Bolier in de 2e Merwedehaven, Dordrecht. 20-11-2019 op de Waalhaven. 20-11-2019 te Schiedam. 22-11-2019 te Rosyth. 25-11-2019 te Antwerpen. 27-11-2019 te Moerdijk. 27-11-2019 vertrokken van Moerdijk. 16-10-2023 van Punta Langosteira, Spanje naar Moerdijk. 19-10-2023 op de Nieuwe Waterweg gesleept door de HENDRIK SR en VB FALCON met bestemming Moerdijk. 20-10-2023 van Moerdijk naar Dordrecht. 23-10-2023 van Dordrecht naar de Botlek. 27-10-2023 van de Botlek naar de 2^e Merwehaven te Dordrecht.

P&O NEDLLOYD AUCKLAND, IMO 9168207 (NB-309), 1997 datum contract, 10-4-1997 datum form, 27-8-1998 (officieel) opgeleverd (LR) door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (014) aan Ocean Ship Beheer III B.V., Rotterdam (PDHW), in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 6-9-1998 gearriveerd te Hamburg op de 1e reis, 18-10-1998 gearriveerd te Auckland en gedoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND door Lady Christine Spring (echtgenote van Sir Dryden Spring, ex voorzitter New Zealand Dairy Board). 31.333 GT, 18.650 NT, 37.842 DWT. 210,10 (197,10) x 32,26 x 19,40 x 12,500 meter. 2902 TEU, 161 en 3.797 ton bunkers, 22,5 kn. 39.263 EPK, 28.880 kW, 8 cyl, 2 tew, 800 x 2300, B&W 8K80MC-C, Dieselmotorenwerk Rostock G.m.b.H., Rostock. 25-10-2000 herdoopt LYKES PIONEER. 1-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD AUCKLAND, 9-1-2002 gearriveerd in de Europoort, Rotterdam vanaf Vlissingen, 9-1-2002 gestart op de West Europa-Canada dienst ter vervanging van de P&O NEDLLOYD SYDNEY. 1-2005 ingebracht bij Ocean Ship Beheer II B.V., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 3-1-2006 gearriveerd te Antwerpen, 5-1-2006 gearriveerd te Rotterdam, herdoopt MAERSK PALERMO. 6-1-2006 gearriveerd te Bremerhaven. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 15-10-2020 (e) verkocht aan GW Gaines Holdings LLC., Piraeus, vlag: Liberia (D5YK2), in beheer bij Conbulk Shipmanagement Corp., Piraeus. 11-9-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AH7), 11-9-2023 herdoopt PALERMO.



P&O NEDLLOYD KOWLOON, IMO 9162227 (NB-276), 25-11-1997 kiel gelegd, 9-1998 te water gelaten, (9-10-1998 officieel) 16-12-1998 (AB) opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3091) aan National Australia Finance (Commercial Leasing) Ltd., Rotterdam (PDHO), in beheer bij P&O Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam. 11-11-1998 op de 1e reis vertrokken van Nagoya. 17-11-1998 te Kowloon gedoopt P&O NEDLLOYD KOWLOON door mevr. Anson Chan. 80.942 GT, 48.880 NT, 88.669 DWT. 299,90 (283,80) x 42,83 x 24,40 x 13,035 meter. 7 ruimen, 6673 TEU, 24,5 kn. 89.564 EPK, 65.880 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, Sulzer 12RTA96C, Diesel United Ltd., Aioi. 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 21-2-2006 gearriveerd in de Amazonehaven in de Europoort, herdoopt MAERSK KIMI. 10-2008 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 11-2020 verkocht aan Kimi Maritime LLC, Athene, overgedragen te Ambarli, Turkije, vlag: 30-11-2020 vlag: Liberia D5YU6, in beheer bij ConChart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene. 10-2023 herdoopt MARIANNA I. (Foto: Teun van der Zee, 8-3-2002).



P&O NEDLLOYD MARSEILLE, IMO 9168221 (NB-308), 1998 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Warnemünde (16) als P&O NEDLLOYD MARSEILLE aan Sovereign Financial Services (Manchester) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd. 31.333 GT, 2890 TEU. 1-2005 overgedragen aan A&L CF December (5) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam. 6-2006 (e) verkocht aan Nedlloyd Marseille Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 1-2-2006 in de Amazonehaven, Europoort herdoopt MAERSK PATRAS. 27-11-2015 (e) verkocht aan A.P. Møller Singapore Pte. Ltd., Singapore (9V3818), in beheer bij Mærsk Line A/S, Kopenhagen. 29-10-2016 vertrokken van Algeciras. 1-11-2016 tijdens een reis in WAF5 service (Leixoes-Lissabon-Algeciras-Conakry-Luanda-Lobito-Walvis Bay) op circa 90 mijl ONO van Las Palmas, brak brand uit in de machinekamer, stuurloos door uitgevallen schakelbord, door de sleepboot SALVANGUARD (IMO 9276664) vastgemaakt en naar Las Palmas gesleept, 2-11-2016 Las Palmas vastgemaakt door de sleepboten ALBORAN, B. BALEAR, MASTIN en MEDITERRANEO en afgemeerd. 7-11-2016 verhaald te Las Palmas. 25-11-2016 na reparatie vertrokken van Las Palmas naar Besiktas, 4-12-2016 ETA te Besiktas. 1-12-2016 passage Bizerta. 21-7-2023 te Mombasa. 22-7-2023 te Dar es Salaam, 29-7-2023 vertrokken, 30-7-2023 terug te Dar es Salaam. 2023 verkocht voor sloop naar India. 10-8-2023 te Jebel Ali. 11-8-2023 (e) verkocht aan Trade Shipping Inc., Navi Mumbai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4IQ5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai en Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai. 11-8-2023 op Dubai Anchorage, 11-8-2023 van Dubai naar Alang, 20-8-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-8-2023 op Alang Anchorage, 29-8-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 22-10-2007).

P&O NEDLLOYD ROTTERDAM, IMO 9153862 (NB-275), 15-5-1996 contract, 13-10-1997 kiel gelegd, 27-2-1998 te water gelaten bij Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd., Kure Shipyard, (I.H.I.), Kure (3089), 11-6-1998 opgeleverd (LR) aan Scheepvaartmaatschappij de Rotterdamsche Compagnie B.V., Rotterdam, roepsein PDHP, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam. 80.942 GT, 48.880 NT, 88.669 DWT. 299,90 (283,80) x 42,83 x 24,40 x 14,035 meter. 7 containerruimen, 6673 TEU, 24,5 kn. 89.564 EPK, 65.880 kW, 12 cyl, 2 tew, 960 x 2500, 100 omw/min., Sulzer 12RTA96C, Diesel United Ltd., Aioi. 5-7-1998 gearriveerd te Kobe op de 1e reis, 3-8-1998 gearriveerd in de Europoort, 29-9-1998 aan de Wilhelminakade te Rotterdam gedoopt P&O NEDLLOYD ROTTERDAM door H.K.H. Prinses Margriet. 1-2005 in beheer bij Blue Star Shipmanagement B.V., Rotterdam. 21-2-2006 om 18.00 uur gearriveerd bij Maas-center-boei bestemd voor de Amazonehaven, 22-2-2006 in de Amazonehaven herdoopt MAERSK KALMAR, 23-2-2006 vertrokken met bestemming Felixstowe. 2006 in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam. 20-10-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V. 23/04/2009 in beheer bij Maersk Ship Management B.V. en Møller-Mærsk A/S. 16-3-2010 in beheer bij Maersk Line (U.K.) Ltd. 8-2010 in beheer bij Maersk Co. Ltd. 7-5-2013 tijdens een reis van Antwerpen naar Bremerhaven op de aanloop van de Weser om 16:00 uur in aanvaring gekomen met CONMAR AVENUE (IMO 9483358, Buss Capital G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, bouwjaar 2012, 10.585 GT, reis: Hamburg naar Bremerhaven), de CONMAR AVENUE liep vervolgens aan de grond waarop de scheepvaart op de Weser kwam stil te liggen, de RT PIONEER, RT DARWIN, BUGSIER 6, ELBE en EMS maakten vast op de CONMAR AVENUE en brachten het schip in de avond vlot, de MAERSK KALMAR zette de reis voort met escorte van een sleepboot en is te Bremerhaven op schade aan stuurboord onderzocht, 17-5-2013 gearriveerd bij Damen Shiprepair Rotterdam B.V. te Schiedam voor reparatie en dokbeurt. 3-7-2013 verhaald van de Wiltonhaven naar de Europahaven.

17-11-2020 (e) verkocht aan Kalmar Maritime LLC, 17-11-2020 (mt) te Ambarli, Turkije onder de vlag van Liberia gebracht, thuishaven: Monrovia, roepsein D5YU7, in beheer bij ConChart Commercial Inc., Athene en Technomar Shipping Inc., Athene. 10-2023 herdoopt EPAMINONDAS.

PUGNAX, IMO 9763849 (NB-282), Polar Class 3 Module Carrier, 28-5-2014 contract, 30-4-2015 kiel gelegd, 5-11-2015 te water gelaten (opgedreven) bij Guangzhou Shipyard International, Longxue onder bouwnummer GUANGZHOU LONGXUE 14664002, 10-4-2016 opgeleverd als PUGNAX aan Fortune Poseidon Holding Co. Ltd., Curaçao, roepsein PJBB, in beheer bij ZPMC-Red Box Energy Services, Hong Kong voor China State Shipbuilding Corporation (CSSC), Beijing. 34.146 GT, 10.244 NT, 28.816 DWT. Wärtsilä 12V32, Wärtsilä Finland Oy. Zusterschip van de AUDAX, IMO 9763837. 14-11-2020 (e) in beheer bij ZPMC-Red Box Energy Services B.V., Rotterdam en ZPMC-Red Box Energy Services, Ltd., Hong Kong. 10-3-2021 van Beaumont, U.S.A. 10-4-2021 te IJmuiden. 24-5-2021 (GL) verkocht aan Fortune MC Titan Shipping Limited, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LAW4, in beheer bij RBES B.V., Rotterdam (Red Box Energy Services Pte. Ltd., Singapore). 3-7-2021 gearriveerd op de Waalhaven te Rotterdam. 24-10-2022 in beheer bij RBES B.V., Rotterdam en Red Box Energy Logistics Pte. Ltd., Singapore. 18-10-2023 vlag: Singapore (9V9102).

RIVER CONFIDENCE, IMO 9672222, Bulk Carrier, 8-2024 kiel gelegd, 8-12-2014 te water, 9-2-2015 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari Works (373) als DAIWAN CHAMPION aan Daiwan Champion S.A., Panama, in beheer bij Wisdom Marine Lines S.A. en Wisdom Marine International Inc. 21.525 GT, 11.201 NT, 34.393 DWT. B 42.911 m³, G 44.146 m³. 6.260 kW, 6 cyl, 2 tew, 460 x 1932, 119 rpm., Hitachi Zosen Corporation, Innoshima Works. 7-10-2022 in beheer bij Wisdom Marine Lines S.A. en Toei Korea Ltd. 27-6-2023 verkocht aan River Shipholding Ltd., Portugal (Madeira) (CQ2051), in beheer bij OSR Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, herdoopt RIVER CONFIDENCE.

ROTRA FUTURA, IMO 1035404, Heavy Load Carrier, 13.200 GT, 15.600 DWT, 16-10-2023 in aanbouw onder bouwnummer JIANGSU ZHENJIANG VZJ449-2301, 28-2-2025 geplande oplevering als ROTRA FUTURA aan Rotra/Amasus Shipping B.V., Delfzijl.

ROTRA HORIZON, IMO 1035416, Heavy Load Carrier, 13.200 GT, 15.600 DWT, 15-5-2023 besteld onder bouwnummer JIANGSU ZHENJIANG VZJ449-2302, 30-5-2025 geplande oplevering als ROTRA HORIZON aan Rotra/Amasus Shipping B.V., Delfzijl.



RIJNBORG, IMO 8922278 (NB-184), 15-3-1991 te water gelaten, 15-5-1991 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (267) als RIJNBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rijnborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHFS. 29-12-1998 verkocht aan Rederij m.s. Wilfried Waller K.G., Hemmoor, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3-2001 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJLO. 21-5-2006 herdoopt RHINBORG. 21-8-2006 (e) in beheer bij Wilfried Waller K.G., Hemmoor. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2012 verkocht aan Messenger Shipping S.A., Panama, roepsein 3FFFE2, in beheer bij Munamar Denizcilik Ticaret Ltd., 3-2012 te Tuzla overgedragen en herdoopt LADY NUR. 22-2-2013 in beheer bij GN Group Corp Panama Istanbul Merkez Subesi, Istanbul. 20-

5-2013 verkocht aan GN Maritime S.A., Panama, in beheer bij GN Group Corp. Panama Istanbul Merkez Subesi, Istanbul. 25-10-2023 van Izmail, Oekraïne naar Pozzallo, Italië. 28-10-2023 op Bosphorus North Anchorage, 31-10-2023 op Bosphorus Anchorage en vertrokken naar Pozzallo. 1-11-2023 voor de kust van Ambarlı motorstoring opgelopen, het IGTB Center of Coastal Safety zette de sleepboten KURTARMA 12 (IMO 9854404) en KURTARMA 2 (IMO: 271005005) in, die het schip op sleeptouw namen en vergezeld van een loods is de LADY NUR veilig afgemeerd voor de kust van Istanbul in positie 40.59.05 NB en 028.57.60 OL. 2-11-2023 vertrokken naar Pozzallo, 4-11-2023 ETA te Pozzallo. (Foto: Bob van Raad, 31-8-1995).



SIDER FLOYEN, IMO 9362657 (NB-256), 6-4-2006 opgeleverd door Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2005-699C) als ANJA-C aan Carisbrooke Shipping CV 2 B.V., U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 5.604 GT, 2.877 NT, 8.057 DWT. 108,20 x 18,20 x 9,00 x 7,060 meter. 12,5 kn. 3.804 EPK, 2.800 kW, STX Engine Co. Ltd. 4-2006 herdoopt ANDREA ANON. 11-6-2007 (e) verkocht aan BBS Short Sea I KS, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2-2008 (e) verkocht aan Cantabrico Naviera, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 11-12-2008 (e) verkocht aan BBS Short Sea I KS, U.K., in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd. en Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H. 2017 in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Carisbrooke Shipping Ltd. 3-7-2017 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PCTP, thuishaven: Schoonhoven, in beheer bij Nova Marine Carriers S.A., Lugano en Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven. 19-9-2017 (vt) herdoopt MANISA CAMILLA. 20-12-2018 (v) herdoopt SIDER FLOYEN. 27-4-2019 (mt) gearriveerd te Lissabon, Portugal. 2019 verkocht aan Eos Ulriken Ltd., thuishaven Madeira, vlag: Portugal (MAR), roepsein CQAM8, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 30-4-2019 (mt) herdoopt MANISA FLOYEN. 25-10-2023 te Sulina, Roemenië verkocht A&K Fleet Management LLC Company Co. S.A., thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PSO4, 25-10-2023 herdoopt AK GLORIOUS. (Foto: Ruud Coster, 24-10-2020).

STELLANOVA, IMO 9085730 (NB-229), 24-4-1995 kiel gelegd, 8-1-1996 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V. (266) als STELLANOVA aan Stella V.o.F., Rotterdam, in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam. (PHQW). 4.962 GT, 1.488 NT, 5.100 DWT. (95,72 (89,87) x (17,75) x 11,32 x 6,790 meter. Vrachtschip voor het vervoer zware lading, 14 kn. 3.671 EPK, 2.700 kW, 6 cyl, 4 tew, MaK 6M32, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 12-10-2002 op de Great Lakes in aanvaring gekomen met de CANADIAN PROSPECTOR (bouwjaar 1964, 18.526 GT, geladen met sojabonen voor Port Cartier), daarna de grond geraakt waarbij naast de schade aan het voorschip ook schroef- en roerschade ontstond, naar Montréal gesleept voor inspectie en reparatie, de CANADIAN PROSPECTOR liep door de aanvaring schade op aan het voorschip, 13-10-2002 vertrokken naar Port Cartier, 1-11-2002 STELLANOVA gearriveerd te Les Mechins, Québec om te lossen, 4-11-2002 in dok bij Verreault Navigation Drydock voor reparatie, 20-11-2002 de JUMBO VISION gearriveerd te Les Mechins om de lading van de STELLANOVA in te nemen. 12-2005 in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève. 31-10-2015 (mt) te Aliğa, Turkije verkocht aan African Express Ltd., vlag Palau, roepsein T8A2219, 31-10-2015 (mt) te Aliğa, Turkije herdoopt AFRICAN EXPRESS. 10-2016 (e) verkocht aan Gudzon Shipping Co., Vladivostok, vlag: Rusland (UBBP7), in beheer bij Gudzon Shipping LLC, Vladivostok, 10-2016 (e) herdoopt BOGATYR. 19-9-2023 herdoopt SAKHALIN.



STELLANOVA, foto: Teun van der Zee, 2-7-2006

STENA FORETELLER, IMO 9214666, Ro-Ro Cargo Ship, 6-1999 contract voor Stena Ro-Ro Line Ltd., U.K., 2-2000 kiel gelegd, 14-10-2000 te water gelaten bij Dalian Shipyard (RO123-1), 25-12-2001 (e) 3-5-2002 (DNV-GL) opgeleverd als STENA FORETELLER aan Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg-Zweden (SHQX), in beheer bij Stena AB. 24.688 GT, 7.407 NT, 11.644 DWT. 195,30 (179,51) x 26,80 x 8,70 x 7,516 meter. 24.000 kW, 4 x Wärtsilä-Sulzer 8ZAL40S, Wärtsilä Italia S.p.A. 7-2002 herdoopt CETAM MASSILIA. 11-2003 verkocht aan Stena Ro-Ro AB, Gothenborg-Zweden (SHQX), in beheer bij Northern Marine Management Ltd. en Stena AB, herdoopt STENA FORETELLER. 2-2014 in beheer bij Stena Ro-Ro AB en Stena AB. 2005 in charter Transfennica Logistics (Spliethoff-Groep). 27-4-2017 in beheer bij Northern Marine Management Ltd. en Stena AB. 2008 uit charter Transfennica. 4-3-2019 verkocht aan Stena Rederi AS, 3-2019 vlag: Denemarken (DIS) (OYYI2). 3-11-2023 van Birkenhead naar Rotterdam. 5-11-2023 gearriveerd bij Damen Verolme Dok 6 te Rozenburg om circa 3 weken te dokken, 8-11-2023 onder de Nederlandse vlag gebracht. 26-11-2023 vervangt de SOMERSET op de dienst Europoort-Harwich in beheer bij Stena Line B.V., Hoek van Holland. De SOMERSET gaat terug naar de eigenaar CLdN Ro-Ro S.A. (Cobelfret). De STENA FORETELLER is vervangen door de STENA FORWARDER (IMO 9645396) op de dienst Belfast-Liverpool (Birkenhead).

SYMPHONY PROVIDER, IMO 9770713 (NB-237), 9-3-2017 om 11:00 uur gedoopt SYMPHONY PROVIDER en te water gelaten Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 434, assistentie van de sleepboten WATERLELIE en WATERGEUS, 18-4-2017 met de sleepboten WATERSTAD en WATERGEUS verhaald van Leer naar de Eemshaven, 19-4-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 20-4-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 24-4-2017 vertrokken op proefvaart, 25-4-2017 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 28-4-2017 gebunkerd door m.t. MAIN VI (ENI 02327366), 1-5-2017 vertrokken voor proefvaart op de Eems en terug naar de Eemshaven, 3-5-2017 proefvaart en naar de Eemshaven, 12-5-2017 (e) opgeleverd aan Symphony DP Equity II Cyprus, Rotterdam (PCVX), in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda. 6.740 GT, 3.423 NT, 10.500 DWT. 124,67 (119,22) x 18,00 x 10,70 x 7,860 meter. 1 ruim, 12.151 m³. 765,3 m³ bunkers. 13,5 kn. 7.244 EPK, 5.332 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 rpm., MaK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Rostock. 17-5-2017 van de Eemshaven en ten anker ten noorden van Schiermonnikoog. 19-5-2017 van de ankerplaats naar Gent, 21-5-2017 te Gent. 24-5-2017 vertrokken naar Tananger, Noorwegen, 26-5-2017 ETA te Tananger. 13-6-2017 te Rotterdam. 18-6-2017 verhaald van de Lloydkade naar de Holland-Amerikakade te Rotterdam. 19-6-2017 gedoopt SYMPHONY PROVIDER door mevr. Wolfswinkel (echtgenote van dhr. Heerema, president van Allseas). 19-6-2017 vertrokken van Rotterdam naar de Eemshaven. 1-2023 (e) verkocht aan FWN Provider B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 10-10-2023 gearriveerd te Singapore. 12-10-2023 (vt) herdoopt FWN PROVIDER.



SYMPHONY SEA, IMO 9721657 (NB-290), 11-12-2015 te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 419 als NORDANA SEA, 25-1-2016 ETA te Delfzijl vanaf de bouwwerf te Leer, 3-2-2016 van de werf en de eerste technische proefvaart op de Eems, 3-2-2016 te Delfzijl, 11-2-2016 opgeleverd aan Symphony Sea Pte. Ltd., Singapore, thuishaven: Rotterdam (PDDJ), in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur. 6.749 GT, 10.600 DWT. 122,50 x 17,00 x 10,70 x 7,810 meter. Snelheid 13.5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-15. 11-2-2016 van Delfzijl. 12-2-2016 te Esbjerg. 3-5-2016 te Fenit, Ierland herdoopt SYMPHONY SEA. 5-5-2016 van Fenit naar Rostock. 16-1-2018 in beheer bij Symphony Ventures Pte. Ltd. en Symphony Shipping I B.V., Breda. 12-2021 verkocht aan FWN Sea B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 13-10-2023 herdoopt FWN SEA. (Foto: Koos Goudriaan, 3-4-2019).

UAL LOBITO, IMO 9265653 (NB-281), casco gebouwd bij Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin, 25-1-2003 te water, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (622), 10-6-2003 van het Winschoterdiep naar Delfzijl, 11-6-2003 technische proefvaart, 13-6-2003 proefvaart, 19-6-2003 gearriveerd te Rotterdam, 20-6-2003 overgedragen als UAL LOBITO aan Seabox Shipping Forwarding & Trading B.V., Rotterdam, in beheer bij Flinter Groningen B.V. 3.153 GT, 1.789 NT, 4.354 DWT. 89,98 (84,99) x 15,20 x 6,90 x 5,310 meter. Brandmerk 20253 Z R 2003. Roepsein PBJZ. G 6.262 m³. 218 TEU. 12,5 kn. 2.514 EPK, 1.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 255 x 400, 750 omw/min., MaK Deutschland Zweign. Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-02. 2-2009 in beheer bij Seabox Shipping Forwarding B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 12-2016 (e) in beheer bij Nescos Shipping B.V., Hoogezand. 4-2023 verkocht aan Lobito C.V., Rotterdam, in beheer bij Nescos Shipping B.V., Hoogezand.

VEELERDIEP, IMO 9277333 (NB-289), 18-6-2002 kiel gelegd, aanvankelijk VEELERDIEP, 27-3-2004 te water gelaten, 2-6-2004 casco gearriveerd te Delfzijl na dokking te Emden, 3-6-2004 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw, 25-9-2004 gearriveerd te Delfzijl met de charternamen UAL ROTTERDAM, 27-9-2004 technische proefvaart op de Eems, 29-9-2004 officiële proefvaart, gedoopt en opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (623) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Veelerdiep", in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHBQ. 30-9-2004 vertrokken van Delfzijl naar Aberdeen. 4.941 GT, 2.786 NT, 7.800 DWT, 119,98 (113,65) x 15,43 x 8,45 x 7,032 meter. 5.222 EPK, 15 kn. 2008 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. Veelerdiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 12-11-2009 herdoopt OSC ROTTERDAM. 26-10-2011 te Blyth herdoopt VEELERDIEP. 5-2015 verkocht TIP Stockholm G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA3942, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 8-7-2015 (vt) herdoopt TIP STOCKHOLM. 5-4-2016 in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 13-5-2019 (FM) thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQAN4. 15-5-2019 (e) verkocht aan MS Bering Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Portugal (Madeira), in beheer bij Liberty Blue Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 8-5-2020 (F) te St. Petersburg, Rusland herdoopt BREADBOX ORYX. 8-5-2020 van St. Petersburg naar Dakar, 22-5-2020 ETA te Dakar. 31-1-2022 herdoopt BOCS AFRICA. 24-10-2023 verkocht aan Alto Shipping Co. Ltd., vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2RB9, in beheer bij Alpha Shipping Co SIA, Riga, 24-10-2023 herdoopt ALTO.



VEGADIEP, IMO 9317808 (NB-298), gebouwd te Kerch, Oekraïne, 5-9-2004 casco vertrokken van Zaliv achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, 8-9-2004 passage Bosphorus, 28-9-2004 gearriveerd te Delfzijl, 5-10-2004 gearriveerd te Hoogezand en daar afgebouwd, 31-1-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 1-2-2005 proefvaart, 4-2-2005 opgeleverd aan Feederlines B.V., Groningen. 5.057 GT, 7.763 DWT, roepsein PBHV. 5-2-2005 vertrokken van Delfzijl en ten anker gegaan ten noorden van Schiermonnikoog in afwachting orders, 9-2-2005 gearriveerd te Rotterdam aan de Holland Amerikakade (Wilhelminakade), 10-2-2005 gedoopt UAL COBURG door Sabine Kastner en officieel opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vegadiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 10-2-2005 vertrokken naar Helsingborg, Aberdeen, Drammen, Noorwegen en Antwerpen om te laden voor Angola. 11-8-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Vegadiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 15-3-2010 herdoopt OSC VEGADIEP. 5-5-2011 herdoopt UAL GHANA. 22-6-2012 herdoopt VEGADIEP. 6-2015 verkocht aan TIP Bremen G.m.b.H. & Co. K.G., Keulen, vlag: Malta, in beheer bij Liberty One Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 6-2015 herdoopt TIP BREMEN. 14-11-2019 (e) verkocht aan M.S. Svealand G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQAV7, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, 14-11-2019 herdoopt SVEALAND. 14-10-2022 (F) herdoopt MARGUISA ZIERIKZEE. 18-9-2023 herdoopt SVEALAND. (Foto: Teun van der Zee, 23-4-2017, Waalhaven).

VERTOM JOY, IMO 9706865 (NB-304), DP 2 Caranx 11000, 4-10-2013 kiel gelegd bij Peters Shipyards B.V., Kampen (1601) voor Canada Feeder Lines B.V., Groningen, 4-2014 de werf failliet en overgenomen door The Bodewes Group uit Hasselt (Thecla Bodewes), afgebouwd door Barkmeijer Stroobos B.V. als BRODOTROGIR 331, Barkmeijer Stroobos failliet mede omdat het Kroatische bedrijf weigerde het schip te betalen, 20-4-2016 te water gelaten te Kampen als JOINT RUNNER I onder bouwnummer 337, thuishaven Amsterdam, 20-4-2016 te Kampen de opbouw geplaatst, 4-5-2016 met de WATERLELIE en WATERSTAD vertrokken Kampen naar de Amerikahaven te Amsterdam, 5-5-2016 te Amsterdam, 5-5-2016 met de sleepboot WATERLAND van Amsterdam naar Harlingen, assistentie van de WATERSTAD op het Noordzeekanaal, 6-5-2016 te Harlingen voor de verdere afbouw, 6-2016 geplande oplevering aan CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 8.127 GT, 11.000 DWT. 12-2020 (e) geplande oplevering aan Canada Feeder Lines B.V., Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Amsterdam. 9-11-2020 vertrokken van Harlingen naar IJmuiden met de sleepboot WATERMAN, naar Kampen met de sleepboten WATERLELIE en WATERSTAD, 11-11-2020 te Kampen om afgebouwd te worden onder de naam JOINT RUNNER I, 2021 Centraalstaal failliet, 16-6-2021 geveild te Rotterdam in opdracht van Centraalstaal en Rabobank, verkocht voor € 1,2 M. 10-2021 in afbouw als VERTOM JOY. 28-3-2023 van Kampen naar Amsterdam met de sleepboten NOORMAN en DEMI-K. 3-4-2023 van Amsterdam naar IJmuiden, 6-4-2023 van IJmuiden naar Harlingen, 14-4-2023 opgeleverd aan Joy C.V.,

Bergeijk, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Agencies B.V., Rhoon. 7.905 GT, 1.640 NT, 11.000 DWT. 17-4-2023 van Harlingen naar Rotterdam, 18-4-2023 te Rotterdam afgemeerd aan de Lloydkade. 20-4-2023 vertrokken van Rotterdam naar Casablanca, 25-4-2023 op Casablanca Anchorage. 1-5-2023 te Casablanca. 9-5-2023 van Casablanca naar Fos sur Mer. 12-5-2023 te Fos sur Mer. 19-5-2023 te La Spezia. 19-5-2023 La Spezia naar Split. 24-5-2023 te Split. 1-6-2023 te Kali Limenes, Griekenland. 3-6-2023 te Port Said. 4-6-2023 van Suez naar Karachi, 15-6-2023 te Karachi. 17-6-2023 van Karachi naar Port Klang, 27-6-2023 te Port Klang. 27-6-2023 van Port Klang naar Jakarta, 30-6-2023 ETA te Jakarta. 1-7-2023 van Jakarta naar Fangcheng, China, 7-7-2023 te Fangcheng. 16-7-2023 van Fangcheng naar Jiangyin, China, 21-7-2023 te Jiangyin om het schip te verven en het plaatsen van twee kranen aan dek. 9-2023 vertrokken naar Singapore, 27-9-2023 te Singapore. 29-9-2023 van Singapore naar Walvisbaai, 29-10-2023 ETA te Walvisbaai.

VERTOM MARJOLEIN, IMO 9507350, vrachtschip, 15-6-2006 besteld, 15-6-2007 kiel gelegd, 24-6-2010 te water, 10-9-2010 opgeleverd door Slovenske Lodenice Komarno a.s. (2119) als WILSON ALGECIRAS aan Bojen-Schiffahrtsbetrieb EK, Malta (9HA2471). 2.451 GT, 1.325 NT, 3.583,8 DWT. 88,25 (84,842) x 12,50 x 6,70 x 5,139 meter. Wärtsilä W6L20. 27-2-2016 in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland. 2016 verkocht aan Vertom-Bojen Schiffahrts ms "Luwert Santinga" G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland. 2020 vlag: Luxemburg (LXWV). 21-10-2023 (VF) te Antwerpen herdoopt VERTOM MARJOLEIN.

WAAL CONFIDENCE, IMO 9392092 (NB-250), 5-6-2006 kiel gelegd, 31-3-2009 te water gelaten, 5-6-2009 opgeleverd door Shin Kochijyuko Co. Ltd. (7227) als KING WHEAT aan Sun Fortune Shipping S.A., Panama, in beheer bij Sanko Steamship Co. Ltd. en Japan Ship Management Co. Ltd. 21.192 GT, 11.444 NT, 33.387 DWT. 6.000 kW, 6 cyl, 2 tew, 450 x 1840, 116 rpm., Kobe Diesel Co. Ltd. 179,99 (172,32) x 28,20 x 14,30 x 10,031 meter, B 43.765 m³, G 44.642 m³. 15,8 kn. 6.250 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1600 x 118 rpm, Kobe Diesel Co. Ltd. 10-6-2015 (e) verkocht aan SKM Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fairmont Shipping (Philippines) Inc. en Fairmont Shipping Canada Ltd., Vancouver, BC. 18-7-2018 (e) verkocht aan Waal Shipping Ltd., Madeira-Portugal (MAR) (CQAI3), in beheer bij Orient Shipping Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, herdoopt WAAL CONFIDENCE. 22-11-2022 verkocht aan Shahd Ship Trade Co., Barbados (8PHO5), in beheer bij Logan Ship Management Co., Piraeus, herdoopt PRINCESS SHAHD.



Zr.Ms. WALRUS, IMO 6128191, onderzeeër, 2.450 GT, 6.300 PK diesel, 6.910 PK elektromotor, 13 kn., 21 knopen onder water, 11-10-1979 kiel gelegd, 28-10-1985 te water gelaten, 1992 opgeleverd door de R.D.M. 25-3-1992 in dienst gesteld bij de Koninklijke Marine. 12-10-2023 uit dienst gesteld. Defensie gaat onderdelen van de onderzeeër gebruiken om de overige 3 onderzeeboten operationeel te houden, de Zr.Ms. ZEELEEUW, Zr.Ms. DOLFIJN en Zr.Ms. BRUINVIS kunnen de komende jaren nog door varen. (Foto: Defensie, 12-10-2023. Genodigden op tribune kijken toe).

Zr.Ms. Walrus na 31 operationele jaren uit dienst gesteld

Defensie heeft vandaag de eerste onderzeeboot van de Walrusklasse uit dienst gesteld. Bij deze ceremonie is

traditiegetrouw de Nederlandse vlag, de geuzenvlag en de oorlogswimpel neergehaald. Zr.Ms. Walrus was sinds 1992 in dienst bij de marine.

De ceremonie betekende zowel het eind van een tijdperk als het begin van een nieuw hoofdstuk. Defensie is bezig met de verwerving van 4 nieuwe onderzeeboten. Het betreft een van de meest omvangrijke vervangingstrajecten in jaren. In 2024 wordt een besluit genomen met welke werf Defensie in zee gaat.

Zr.Ms. Walrus gaat niet volledig verloren. Defensie gebruikt onderdelen van het vaartuig om de overige 3 onderzeeboten operationeel te houden. Zr.Ms. Zeeleeuw, Zr.Ms. Dolfijn en Zr.Ms. Bruinvis varen de komende jaren nog door. Uitgangspunt is wel dat dit veilig en verantwoord kan. De Militaire Zeewaardigheid Autoriteit ziet hier op toe.

3.000 dagen op zee

In 31 operationele jaren was Zr.Ms. Walrus met alle bemanningen in totaal 3.000 dagen op zee. De onderzeeboot is hierbij 14 maal ingezet onder aansturing van de Commandant der Strijdkrachten en voerde daarnaast ontelbare oefeningen en trainingen uit.

“De uitdienststelling van de Walrus helpt de marine om de komende jaren focus te houden op de toekomst en de materiele instandhouding van de varende boten te vergemakkelijken. Dat is noodzakelijk, maar kan ook verantwoord en veilig”, aldus kapitein-ter-zee Jeroen van Zanten, groepscommandant Onderzeedienst.

Op termijn wacht een tweede onderzeeboot hetzelfde lot als de Walrus, alleen is nog niet bekend wanneer. De marine vaart daarna met 2 onderzeeboten door, tot de eerste nieuwe onderzeeboot er is. Dit kan nog zeker 10 jaar duren. Dan wordt ook afscheid genomen van de laatste Walrusklasse-onderzeeboten.

Geavanceerde technologie

De boten zijn vernoemd naar het gelijknamige zeezoogdier. Dat staat bekend om zijn intelligentie en behendigheid onder water. De Nederlandse onderzeeboten worden wereldwijd geroemd om hun geavanceerde technologie om ongezien maritieme operaties onder water uit te voeren. Ze behoren tot de meest effectieve wapensystemen van de krijgsmacht. (Bron: Defensie).



WARBER, IMO 9143582 (NB-143), casco gebouwd door Plocka Stocznia Rzečna, Plock, afgebouwd bij Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum, 22-8-1996 (BV) 12-9-1996 opgeleverd door Bodewes Binnenvaart B.V., Millingen (601) als WARBER aan V.o.F. A. Visser-Bakker, Sneek, roepsein PILF, in beheer bij A. Visser en A.M. Visser-Bakker, Sneek. 1.141 GT, 456 NT, 1.500 DWT. 50 TEU. 1.020 EPK, 750 kW, Cummins KTA38M2, Cummins Inc., Columbus, Indiana. 25-2-2008 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., thuishaven en vlag: Klaipeda-Litouwen, roepsein LYST, 25-2-2008 (e) herdoopt AQUARIUS. 2023 verkocht aan Hubach Maritime Shipping B.V., Genemuiden, 28-9-2023 gearriveerd in de Bolneshaven, Ridderkerk, 30-9-2023 vlag: Nederland, roepsein PGPU, in bevrachting bij Era Chartering B.V., Rotterdam, in beheer bij E.J. Hubach & P.S.J. Hubach, 30-9-2023 herdoopt CONFIDENCE. 8-11-2023 nog in de Bolneshaven, Ridderkerk. (Foto: Koos Goudriaan, 28-10-2023, Dockside, IJsselmonde, opbrengen van de naam).

ZUIDERZEE, IMO 8315499 (NB-309), 21-3-1984 te water gelaten, 7-5-1984 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (68) als ZUIDERZEE aan C.V. m.s. “Zuiderzee”, Delfzijl, in beheer bij Noordlijn Holding B.V. 1.860 BRT, 3.025 DWT. 1988 verkocht aan C.V. Rederij m.s. Zuiderzee, Rotterdam, in beheer bij Schöning B.V. 1988 verkocht en herdoopt MAELO. 1992 herdoopt SENA. 1994 verkocht aan

m.s. "Euklid" Reederei K.G. Eidinger & Co., Antigua & Barbuda, in beheer bij Rhein-Maas und See Schiffahrtskontor (Hamburg) G.m.b.H., 1994 herdoopt EUKLID. 2007 verkocht aan Karl Meyer Shipping International G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua & Barbuda, 20-8-2007 (GL) herdoopt GOTLAND. 13-7-2009 thuishaven en vlag: Stade-Duitsland. 12-2014 verkocht aan Silver Castle Ltd., Panama, in beheer bij Savros Marine Services Ltd., Istanbul, herdoopt GOTLAND 1. 18-1-2015 (e) verkocht aan İyem Asya Nakliyat Ve Ticaret Ltd. Şti., Trabson/Çarşibaşı, Turkije, roepsein TCA3433, 1-2015 (e) herdoopt EMHANI ANA.17-12-2018 (e) verkocht aan Voyager Global Trade & Trans, Rostov-na-Donu, Rusland, vlag: Togo, roepsein 5VHF2, in beheer bij RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, herdoopt PAL PALYCH. 22-7-2019 verkocht aan Pawell Shipping Co. LLP, vlag: Kameroen, roepsein TJMC40, in beheer bij RostShipService Ltd., Rostov-na-Donu, 7-2019 herdoopt PAWELL. 22-2-2020 (F) vlag: Syrië, roepsein YKSR. 12-9-2023 verkocht aan Cometa Shipping Ltd., Istanbul, 14-9-2023 (F) vlag Cameroon, roepsein TJM5203, 14-9-2023 herdoopt COMETA.

Onderzoeksraad voor Veiligheid

ARUBABORG, IMO 9466295.

Uitval motor en verlies anker ARUBABORG. Caribische zee, 17 januari 2023. Het Nederlandse vrachtschip ARUBABORG heeft op 17 januari 2023 schade aan het lager van de hoofdmotor opgelopen, hierdoor is de motor op zijn beveiligingen gestopt. De bemanning was vanwege de grote van de schade niet in staat het lager zelf te vervangen waardoor het schip stuurloos bleef. Eerder op de reis van Matane naar Onsan heeft het schip van 13 op 14 januari het stuurboords anker verloren. Het schip heeft in die nacht tegen golven van 3,5 meter in gevaren waardoor het schip hard ging stampen. Vanwege beide schades werd sleepbootassistentie ingeroepen om het schip naar Kingston, Jamaica te slepen waar de nodig reparaties worden uitgevoerd. (Onderzoeksraad voor Veiligheid).



FULDABORG, IMO 9559092.

Aanvaring met ander schip. Ålesund, Noorwegen, 11 februari 2023. Het Nederlandse vrachtschip FULDABORG was op 11 februari 2023 rond 16:00 uur UTC de haven van Ålesund ingevaren. Terwijl de FULDABORG de pier naderde om af te meren, kwam het dicht langs het schip de GANN. Tijdens de manoeuvre dreef de FULDABORG door een onverwachte windstoot naar stuurboord. De bemanning heeft nog geprobeerd het schip bij te sturen, mede door half vooruit met vol roer en met de boegschroef. Het had echter niet genoeg effect om een aanvaring te voorkomen. De FULDABORG heeft schade aan de stuurboord reling en een deel van de uitrusting. De zeewaardigheid van de FULDABORG is niet aangetast. De GANN kreeg schade aan de hutten aan stuurboordzijde en een scheur in de huid van het schip boven de waterlijn. (Onderzoeksraad voor Veiligheid. Foto: R.P. van de Wetering. Skyphoto Maassluis, 10-04-2014).

H&S WISDOM, IMO 9195559.

Aanvaring, zeeschip en binnenvaart schip. Waal, 1 februari 2023. Het Nederlandse vrachtschip H&S WISDOM was in de opvaart op de Waal, toen het een aanvaring kreeg met de Duitse binnenvaartanker CAROLIN, die in de afvaart was. Beide schepen liepen schade op. De H&S WISDOM voer onder loodsbegeleiding. Het schip voer achter een ander binnenvaartschip en verminderde snelheid om dit schip pas in te halen nadat twee tegemoetkomende schepen, waaronder de CAROLIN, voorbij zouden zijn. Doordat het voorliggende binnenvaartschip dichter onder de wal bleef, schatte de rivierloods van de H&S WISDOM in het binnenvaartschip toch nog buitenom op te kunnen lopen. Daarnaast was de loods in de veronderstelling dat de CAROLIN de buitenbocht zou nemen, maar de CAROLIN bleef in het midden van de rivier varen. Tijdens het oplopen van het voorliggende binnenvaartschip kwam de H&S WISDOM uiteindelijk in aanvaring met de CAROLIN. De rivierloods aan boord van de H&S WISDOM probeerde voorafgaand aan de aanvaring de CAROLIN meermaals op de marifoon op te roepen, maar kreeg geen gehoor. (Onderzoeksraad voor Veiligheid).

LAEFDE FAN FRYSLÂN, IMO 5221697 (NB-305).

Waddenzee aanloop haven Vlieland, 17 mei 2023. Het Nederlandse binnenvaartpassagiersschip LAEFDE FAN FRYSLÂN kreeg te maken met een lek in het boegschroeftunnel. Drieëntwintig passagiers en twee bemanningsleden werden geëvacueerd door de brandweer, KNRM en twee boten van Rederij Noordgat, en werden in een hotel ondergebracht. De kapitein, die samen met een ander bemanningslid op het schip bleef, heeft het schip daarna op een zandbank gelegd. Een lasser kwam aan boord om provisorische reparaties uit te voeren, waarna het schip zelfstandig naar de haven van Harlingen kon varen voor verdere reparatie. (Onderzoeksraad voor Veiligheid).

NOORDERLICHT, IMO 8650813 (NB-303).

Rugholmen, Noorwegen, 23 maart 2023. De Nederlands schoener Noorderlicht is op 23 maart 2023 rond 02:30 uur 's nachts aan de grond gelopen bij het Noorse eiland Auken. Het schip voer op de motor met de eerste stuurman op wacht. Bij een versmalling in de vaarweg nam hij gas terug en stuurde hij aanvankelijk te ver noordwaarts. Dit corrigeerde hij door de koers naar stuurboord te verleggen. Hierop voer het schip de vaargeul uit en raakte aan de grond aan de noordkust van het eiland. Een kwartier na de gronding constateerde de bemanning dat er geen water binnen kwam. De bemanning deed een poging om met de motor los te komen, maar het schip ging meer hellen door afgaand tij. Ook de koelers kwamen langzaam droog te staan, daarom werd de generator uitgezet. Vanwege het hellen van het schip en het uitvallen van de stroomvoorziening besloot de kapitein om iedereen behalve de kapitein en hoofdwerktuigkundige te evacueren. In overleg met de Noorse kustwacht werden een reddingsboot en een vrachtschip nabij gestuurd om de passagiers en bemanning van boord te halen. Aan boord waren 26 opvarenden: 17 scholieren, twee docenten, een arts en zes bemanningsleden.

De passagiers en overige bemanningsleden zijn met een dinghy (opblaasboot) naar het eiland geëvacueerd en vervolgens aan boord van een vrachtschip gebracht, waarmee ze naar Lauvnes zijn gevaren. De achtergebleven bemanning wachtte op hoogwater. Rond 10.00 uur is de generator weer opgestart en kwam het schip weer in horizontale positie.

Rond 11.00 uur is de hoofdmotor gestart en kwam er langzaam beweging in het schip. Hierbij is tijdelijk een sleeplijn verbinding gemaakt, om te assisteren bij het vrijvaren. De Noorderlicht is vervolgens zelfstandig naar Lauvnes gevaren, waar een onderwateronderzoek is uitgevoerd. Hieruit bleek dat er geen schade aan de romp was. De Noorse politie en twee inspecteurs van ILT hebben het schip geïnspecteerd, waarop het zijn reis mocht vervolgen. (Onderzoeksraad voor Veiligheid).

EN AVANT 7, IMO 7625483.

Water in machinekamer. Moerdijk, 16 januari 2023. De Nederlandse sleepboot EN AVANT 7 heeft bij het uitvoeren van een assistentie bij een zeeschip in Moerdijk een grote hoeveelheid water in de machinekamer gekregen. De sleepboot lag voor de assistentie dwars achter het zeeschip toen deze volgens afspraak de schroef in werking zette. Daarbij kwam onverwacht zoveel schroefwater vrij dat de sleepboot omver gedrukt werd. De slagzij was meer dan 60 graden waardoor aan dek de ontluchtungs pijpen van de machinekamer onder water kwamen en er water in de machinekamer liep. De bemanning wist de sleepverbinding snel los te krijgen door aan de noodrelease van de sleephaak te trekken waardoor de sleepboot weer overeind kwam. Het water is door een tankwagen uit de machinekamer gezogen en de schade bleek beperkt zodat het schip op eigen kracht terug naar Dordrecht kon varen. Ter opvolging is in diezelfde week een overleg georganiseerd door Muller met aanwezigheid van de kapitein en het Loodswezen. Als preventieve maatregel zijn tevens 2 bijeenkomsten gehouden met de loodsen en Muller kapiteins om desbetreffende manoeuvres uitvoerig te behandelen. (Onderzoeksraad voor Veiligheid).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu

Nederlands Nieuws

Boomsma Shipping B.V. te Sneek bestelde in september 2023 acht vrachtschepen bij Chowgule Shipyard Pvt. Ltd., 7.327 GT, 8.500 DWT, IMO nummers: 1036824, 1036836, 1036848, 1036850, 1037414, 1037426, 1037438 en 1037440, bouwnummers resp. CHOWGULE C-311 t/m CHOWGULE C-318, geplande oplevering tussen september 2025 en december 2027.



Boskalis bestelt grote 31.000 m3 sleephopperzuiger bij Royal IHC

Boskalis heeft met de Nederlandse scheepsbouwer Royal IHC een contract getekend voor de bouw van een grote ultramoderne sleephopperzuiger. De gunning van het contract volgt op een uitvoerige ontwerpfase. Het schip krijgt een beuncapaciteit van 31.000 m3 en wordt de komende jaren op de IHC werf in Krimpen aan den IJssel gebouwd.

Het nieuwe schip wordt één van de grootste sleephopperzuigers in de Boskalis-vloot. Vermeldenswaardige bijzonderheden aan het energieefficiënte scheepsontwerp zijn onder meer de volledig diezelelektrische installatie en de voortstuwing via Azipods™. Deze technologische innovaties, in combinatie met een geoptimaliseerd ontwerp van het onderwaterschip en een geavanceerd automatiseringssysteem, dragen bij een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Het schip wordt tevens voorbereid op het gebruik van (groene) methanol als alternatieve brandstof. De methanolinstallatie en -opslagtanks aan boord maken deze overstap mogelijk. Daarnaast zijn de dual fuel hoofdmotoren uitgerust met tweetrapsturbo's en kunnen ze door zowel conventionele brandstoffen als duurzamere varianten zoals biodiesel en methanol worden aangedreven, wat resulteert in een aanzienlijke reductie van de CO2-emissies.

De werking van een sleephopperzuiger

Met twee zuigbuizen met onderwaterpomp en twee perspompen met een gecombineerd persvermogen van 15.000 kW is de nieuwe sleephopperzuiger zeer geschikt om zand te baggeren en over lange afstanden naar een reclamatiegebied te persen. Deze krachtige prestaties dragen ook bij aan een verhoogde efficiëntie van het baggerproces. Het nieuwe schip komt naar verwachting medio 2026 in de vaart. Dankzij het geavanceerde ontwerp en de ultramoderne technologie gaat dit schip een belangrijk bedrage leveren aan de verduurzaming van de baggervloot van Boskalis.

Een sleephopperzuiger is schip dat wordt gebruikt voor het verwijderen en transporteren van zand of sediment door het al varend over de zeebodem slepen van een aan een lange zuigbuis (2, zie afbeelding) bevestigde sleepkop met waterstralen (1), als gevolg waarvan het te baggeren materiaal voor de zuigmond wordt losgewoeld. Grote centrifugaalpompen transporteren het gebaggerde materiaal naar het beun ofwel de hopper (3) van waaruit het later wordt gelost (via de bodemdeuren) (4) of geperst (door een pijpleiding of 'gerainbowed' over de boeg) (5) naar het reclamatiegebied. Specifieke toepassingsmogelijkheden voor een sleephopperzuiger zijn onder meer de verdieping en het onderhouden van havens en waterwegen en het beschermen van een kustlijn tegen erosie en de gevolgen van klimaatverandering. (Bron en afbeeldingen: Persbericht Boskalis, Papendrecht, 27 oktober 2023. Afbeelding: Artist's impression van de nieuwe Boskalis sleephopperzuiger).





RUBY CONFIDENCE, IMO 9802413, Foto: Reinier van de Wetering, 30-10-2023 t.h.v. Maassluis-West op weg van Termini Imerese, Italië naar de St. Laurens haven in de Botlek. 1-11-2023 vertrokken van de Botlek naar Sohar, Oman, 24-11-2023 ETA te Sohar, Oman.

25-12-2015 kiel gelegd, 30-5-2016 te water gelaten, 30-11-2016 opgeleverd door Minaminippon Shipbuilding Co. Ltd., Ozai Shipyard (M-756) als SUPREME STAR aan Diamond Star Shipping Pte Ltd., Singapore, in beheer bij MMS Bulkship Management Singapore Pte. Ltd., Singapore en Diamond Bulk Carriers Pte. Ltd., Singapore. 23.885 GT, 11.979 NT, 38.013 DWT. 183,00 (175,70) x 29,50 x 15,00 x 10,609 meter. B 46.848,8 m³, G 47.926,3 m³. 15,9 kn. 6.370 kW, 5 cyl, 2 tew, 500 x 2214, 104,5 rpm., Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd. Tamano Works. 11-2018 verkocht aan Super Camellia S.A., Panama, in beheer bij MMS Bulkship Management Singapore Pte. Ltd., Singapore en Diamond Bulk Carriers Pte. Ltd., Singapore. 3-12-2020 verkocht aan Barview Shipping Ltd., Portugal (Madeira) (CQER8), in beheer bij Halkidon Shipping Corp., herdoopt SIDER SYROS. 4-2021 verkocht aan Peaks Maritime Ltd., Portugal (Madeira) (CQER8), in beheer bij Nova Ship Tech S.A. 25-7-2021 verkocht aan Ruby Shipping Ltd., Portugal (Madeira) (CQER8), in beheer bij OSR Rotterdam B.V., Capelle a/d IJssel en Hellas Confidence Shipmanagement S.A., Athene, herdoopt RUBY CONFIDENCE.

Naast de RUBY CONFIDENCE voert OSR Rotterdam B.V. te Capelle a/d IJssel ("Orient Shipping Rotterdam", 1982 opgericht, Van Weelde Shipping Group) het beheer over de volgende schepen:

AMSTEL CONFIDENCE, IMO 9623659, 24.020 GT, General Cargo, 2011, Portugal (MAR), sinds 17-11-2018.

BENJAMIN CONFIDENCE, IMO 9713234, 21.502 GT, Bulk Carrier, 2017, Portugal (MAR), 9-2-2017.

CRYSTAL CONFIDENCE, IMO 9728382, 21.545 GT, Bulk Carrier, 2016, Portugal (MAR), 26-2-2016.

GIORGOS CONFIDENCE, IMO 9652519, 20.992 GT, General Cargo, 2013, Portugal (MAR), 4-1-2018.

JINLING CONFIDENCE, IMO 9798337, 25.606 GT, Bulk Carrier, 2017, Portugal (MAR), 17-1-2017.

MAAS CONFIDENCE, IMO 9713210, 21.502 GT, Bulk Carrier, 2016, Portugal (MAR), 27-7-2016.

NANJING CONFIDENCE, IMO 9769697, 25.606 GT, Bulk Carrier, 2017, Portugal (MAR), 13-1-2017.

RIJN CONFIDENCE, IMO 9635248, 21.203 GT, General Cargo, 2013, Portugal (MAR), 23-5-2018.

RIVER CONFIDENCE, IMO 9672222, 21.525 GT, Bulk Carrier, 2015, Portugal (MAR), 27-6-2023.

IJSSEL CONFIDENCE, IMO 9604809, 23.264 GT, Bulk Carrier, 2012, Portugal (MAR), 8-1-2019.

Vopak verkoopt drie Rotterdamse terminals



Vopak heeft bekendgemaakt dat zij overeenstemming heeft bereikt met Infracapital over de verkoop van haar drie chemieterminals in Rotterdam (Botlek, ex Nieuwe Matex, TTR en Chemiehaven). Deze desinvestering volgt op de strategische heroriëntatie die eerder dit jaar door Vopak was aangekondigd. De gecombineerde operationele capaciteit van de drie terminals bedraagt 1,4 miljoen cbm. Infracapital, de infrastructuurinvesteringstak van M&G Plc, is een gespecialiseerde Europese infrastructuurinvesteerder met meer dan 20 jaar ervaring op het gebied van infrastructuuractiva in Nederland. De verkoop zal naar verwachting vóór het einde van het jaar worden afgerond. (Bron en foto: Vopak/Botlek Europort, 27 September 2023).



WAALEKERK, foto Wim Korndörffer†, 5-4-1968 aan de Parkkade

Parkhaven weer open voor zeevaart

Vanaf vrijdagavond 27 oktober mag er weer zeevaart liggen aan de Parkkade in het hartje van Rotterdam. Sinds 20 oktober was dat verboden door de Europese Commissie uit onvrede over de mate waarop de persoonsadministratie van de aan de kade liggende zeeschepen werd uitgevoerd.



Havenbedrijf Rotterdam heeft nu - met goedkeuring van de gemeente en de Europese Commissie - extra beveiligingsmaatregelen genomen.

Het gaat om een tijdelijke maatregelen tot maximaal 1 maart 2024. Havenbedrijf streeft er naar dat ook na die datum de zeevaart kan afmeren aan de Parkkade en beraamt zich nog op daarvoor te nemen maatregelen.

Om de openbare wachtlocaties aan de Parkkade weer open te stellen voor de zeevaart heeft Havenbedrijf Rotterdam doorzichtige hekwerken opgesteld op de kade over een lengte van 400 meter tussen het Maastunnelgebouw en de Ballentent. Het gedeelte op de kade rond de zeeschepen is hiermee afgesloten voor publiek. Beveiligingspersoneel houdt hier toezicht op en controleert of de persoonsadministratie van de aan de kade liggende schepen correct is. Daarom moet het Havenbedrijf van te voren beschikken over een bemanningslijst van de betrokken zeeschepen.



De Lloydkade blijft voorlopig gesloten voor de zeevaart. Vanaf medio volgende week komen er extra ligplaatsen voor zeevaart beschikbaar in de Lekhaven. Havenbedrijf zoekt ook elders nog naar alternatieve openbare wachtlocaties. (Bron: Port of Rotterdam, 27 oktober 2023. Foto Sleepboten aan de Parkkade: Teun van der Zee, 28-5-2020. Foto SEA SHANNON: Koos Goudriaan, 8-4-2019, Parkkade Rotterdam).

Havenervaringscentrum “Portlantis” bereikt hoogste punt

De bouw van Portlantis op Maasvlakte 2 in de Rotterdamse haven verloopt volgens plan. Onlangs bereikte het vijf verdiepingen tellende havenervaringscentrum het hoogste punt. Portlantis volgt eind 2024 met een breder en rijker aanbod informatiecentrum FutureLand op.

G. van der Ven B.V. Aannemingsbedrijf begon op 5 juni met de bouw van Portlantis. Het gebouw dat staat aan het einde van de Prinses Amaliahaven is ontworpen door de architecten van MVRDV. Dit Rotterdamse bureau is bekend van de Rotterdamse iconen De Markthal en Depot Boijmans Van Beuningen en tal van gebouwen over heel de wereld.

Ontmoetingsplaats

In Portlantis beleeft een breed publiek interactief de complexe, dynamische wereld van de Rotterdamse haven. Portlantis laat bezoekers, scholieren en studenten ervaren hoe de haven in elkaar steekt. Ze ontdekken wat de haven betekent, bijvoorbeeld voor de leefomgeving, de economie én zichzelf. Ook wordt duidelijk hoe de toekomst van de haven eruit kan zien. Het vormt bovendien een ontmoetingsplaats voor het (haven)bedrijfsleven op een van de meest inspirerende locaties in de Rotterdamse haven. Portlantis wordt ook het onderkomen van het EIC, een educatief informatiecentrum dat zich richt op de Rotterdamse haven en onder andere excursies organiseert voor scholieren en studenten.

Met 3.500 vierkante meter biedt het havenervaringscentrum niet alleen ruimte aan een permanente expositie, maar beschikt het ook over conferentie- en vergaderfaciliteiten, een shop en horeca. Het gebouw krijgt een eigen windmolen en zonnepanelen. Ook de inrichting van de ruimte rondom het gebouw is onderdeel van de bouw: er worden wegen, voetpaden, parkeerplaatsen, een evenementenplein en een buitentribune aangelegd. (Bron en foto: Port of Rotterdam, 27 oktober 2023. Foto Portlantis: Danny Cornelissen).





d.m.s. BLANKENBURG, IVR 2330036 (NB-301). Veerboot. Gebouwd 1965, N.V. Machinefabriek & Scheepswerf van Piet Smit Jr., Rotterdam (654). 283,737 DWT. 50,84 (49,25) x 15,27 x 5,10 x 5,100 meter. 43 personenauto's en maximaal 380 personen, 2 Voith-Schneider propellers, 10 kn. 2 x 12 cyl, 4 tew, 222 x 292, Lister Blackstone, Blackstone & Co. Ltd., Stamford. 12-5-1965 te water gelaten, 22-7-1965 meetdatum, meetnummer: R29742N, district: Rotterdam, 22-7-1965 brandmerk 4009 B DORD 1966, 23-7-1965 opgeleverd (BV) als GEDEPUTEERDE SCHILTHUIS aan Provinciale Staten van Zuid Holland, Maassluis, in beheer bij N.V. Van der Schuijt - Van den Boom - Stanfries, Rotterdam. 14-12-1983 voortbewogen door 990 kW, 2 x 6 cyl, 4 tew, 670 omw/min., Kromhout, 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V. NE-82. 2001 herdoopt BLANKENBURG. 1-1-2002 verkocht aan "Veer Maassluis", Maassluis, in beheer bij Rederij Doeksen. 200- verkocht aan Rederij Naco B.V., Maassluis. 12-11-2007 naam gewijzigd in Connexxion Water B.V. 1-1-2008 het veer in beheer bij Connexxion Water B.V. 1-1-2018 in beheer bij Ottevanger OV Services. 7-2018 naar Drimmelen voor onderhoud en in de kleuren van Ottevanger gebracht. 3-9-2019 in beheer bij Bleu Amigo (Swets Group, Zwijndrecht). 11-10-2022 naar Schiedam voor reparatie. Geen onderdelen verkrijgbaar en stil gelegd. 24-10-2023 er is een akkoord bereikt met de curator die het faillissement van AquaSwets Veren afhandeld en overgedragen aan de provincie Zuid-Holland (Gedeputeerde Staten), de exploitatie is verleend aan Damen. Na reparatie bij scheepswerf De Haas komt de BLANKENBURG terug in de vaart. Nog niet bekend wanneer dat is. De afspraak tot exploitatie met Damen lopen tot juli 2025, met twee keer een verlengingsmogelijkheid van een jaar. Dit betekent dat Damen in die periode de veerverbinding tussen Maassluis en Rozenburg verzorgt. Gedeputeerde Jeannette Baljeu: "In samenwerking met Provinciale Staten, gemeenten Maassluis en Rotterdam en de Dorpsraad van Rozenburg kijken we wat voor een veerverbinding er, na de ingebruikname van de Maasdeltatunnel (voorheen Blankenburgtunnel), nodig is". (Foto BLANKENBURG: Kor Heidinga, 9-9-2023, Heysehaven Rotterdam).

Overslag haven Rotterdam daalt 6,0% tot en met derde kwartaal



In de eerste negen maanden van 2023 werd er 6% minder overgeslagen in de Rotterdamse haven. In totaal werd 329,9 miljoen ton overgeslagen tegen 351,0 miljoen ton in dezelfde periode in 2022. De daling betrof vooral de overslag van containers en kolen. De overslag van ijzererts & schroot, agribulk en LNG nam toe. De daling van het totale overslagvolume is het directe gevolg van de beperkte groei van de wereldwijde economie en geopolitieke spanningen, die zorgen voor dalende wereldhandelsvolumes en lagere industriële productie.

Boudewijn Siemons, CEO a.i. & COO Havenbedrijf Rotterdam: 'De overslag in de eerste 9 maanden ligt zoals verwacht lager dan vorig jaar, maar in lijn met onze prognoses. De economie heeft de weg naar boven nog niet gevonden en dat blijft wegen op de overslagcijfers. Ondanks de lagere doorvoer blijven we investeren in een vitale en klimaat neutrale haven. We hebben daarvoor in het derde kwartaal een belangrijke mijlpaal bereikt in het CO2-transport-, en opslagproject Porthos. Na de positieve uitspraak van de Raad van State in augustus is de definitieve investeringsbeslissing in oktober genomen en gaan we zo snel mogelijk starten met de aanleg. Dankzij Porthos wordt straks 2,5 miljoen ton CO2 per jaar afgevangen en opgeslagen.'

Droog massagoed

Het segment droog massagoed daalde in totaal met 11,9% in de eerste 9 maanden van dit jaar. Hoewel de staalproductie daalde, steeg de overslag van ijzererts en schroot (6,8%). De afgelopen maanden draaiden de hoogovens stabiel en werden de voorraden van erts aangevuld. De kolenoverslag is significant gedaald (-16,8%), vooral omdat er minder kolen gestookt werden in elektriciteitscentrales. Deze hadden flinke concurrentie van zon, wind en gas.



Meerdere kolencentrales hebben daardoor stilgestaan de afgelopen maanden. De groei bij agribulk (40,7%) en de daling bij overig droog massagoed (-53,6%) is vertekend door administratieve correcties. Zonder de vertekening is er een stijging in het agribulk segment te zien van 4,6%. Dit komt vooral doordat er meer soja uit Zuid-Amerika werd ingevoerd. De overslag van overig droog massagoed daalde na correctie met -23,9% vanwege een lagere vraag naar grondstoffen voor de bouw en industriële productie en doordat deze lading weer meer in containers werd vervoerd door de lagere containertarieven.

Nat massagoed

Het segment nat massagoed laat een daling zien van 2,4%. De overslag van LNG steeg licht met 0,4% doordat er meer LNG werd geïmporteerd ter vervanging van Russische pipleiding-gas. De andere segmenten laten een lichte terugval in de overslag zien. Zo daalde de overslag van ruwe olie met 1,9% doordat er meer onderhoud aan de raffinaderijen plaatsvond en daardoor minder ruwe olie werd aangevoerd. Minerale olieproducten daalde met 3,1% doordat er sinds de sancties op Russische olieproducten minder stookolie via Rotterdam wordt vervoerd. Ook de categorieën binnen het segment overig nat massagoed (o.a. chemische producten, biobrandstoffen, plantaardige/dierlijke oliën en fruitsappen) daalden met 3,5%. Door de hogere energiekosten en lagere bezettingsgraden van fabrieken in Europa werd er ingeteerd op de bestaande voorraden.

Containers & Breakbulk

De wereldwijde vraag naar goederen ligt als gevolg van inflatie, beperkte economische groei, geopolitieke spanningen en hogere uitgaven aan diensten i.p.v. producten nog steeds lager dan in 2022.



De effecten hiervan zien we terug in de overslag van containers in Rotterdam. Het containersegment zag een afname van 8,1% in gewicht en 7,2% in aantallen containers (TEU, twenty feet equivalent unit) gedurende de eerste negen maanden. De transshipment volumes zijn met 8,1% toegenomen in het derde kwartaal 2023. Ook het roll-on/roll-off verkeer (-3,8%) en overig stukgoed (-13,7%) daalden als gevolg van verlaagde consumentenuitgaven, hoge voorraden en lagere investeringen. De totale overslag in het breakbulk segment daalde daardoor met 6,0%. (Bron: Port of Rotterdam, Overslagcijfers haven Rotterdam Q3 2023. Foto's: Teun van der Zee, resp. 7-7-2018, 5-10-2017 en 7-7-2018)



Ambitieuze coalitie gestart voor groene waterstoftransporten over de Atlantische Oceaan in 2026

Het Mission Possible Partnerschap (MPP), RMI, Systemiq, Power2X en vertegenwoordigers vanuit uit de industrie vormen een coalitie om te zorgen dat de eerste ladingen schone waterstof vanuit het zuiden van de Verenigde Staten naar Europa tegen 2026 mogelijk worden.

De Transatlantic Clean Hydrogen Trade Coalition (H2TC) wil tegen 2030 via deze corridor de handel in meer dan drie miljoen ton waterstof in de vorm van ammoniak en methanol per jaar mogelijk maken. Coalitiepartners zijn onder meer het Center for Houston's Future, de haven van Corpus Christi en de havenbedrijf Rotterdam.

De aankondiging komt bijna anderhalf jaar na de Russische invasie van Oekraïne en de daaropvolgende

energiecrisis, die een ernstige impact had op de Europese industrie. H2TC wil een aanzienlijke bijdrage leveren aan de doelstelling van de EU om tegen 2030 10 miljoen ton hernieuwbare waterstof per jaar te importeren. Groene waterstof vormt een essentieel alternatief voor fossiele brandstoffen in essentiële industrieën zoals de productie van kunstmest en de staalproductie, en de derivaten ervan zijn het belangrijkste alternatief voor de fossiele bunkerbrandstoffen in de zeescheepvaart. Door goede havens in de regio, bestaande energie-infrastructuur, toegang tot gespecialiseerde arbeidskrachten en andere strategische voordelen kunnen producenten aan de Amerikaanse Golfkust concurrerend groene waterstof naar de afnemers in Europa exporteren.

“Rotterdam is nu Europa’s belangrijkste importknooppunt voor ruwe olie, olieproducten en steenkool. We zijn ook hard op weg om de waterstofhub van Europa te worden”, zegt Nico van Dooren, directeur New Business & Portfolio Management bij de Havenbedrijf Rotterdam. “De afgelopen drie jaar hebben we de wereld afgespeurd naar groene waterstof, en Texas is een van de meest veelbelovende locaties om binnen een paar jaar substantiële hoeveelheden van deze duurzame energie naar Rotterdam te exporteren.” (Bron en afbeelding waterstofschip: Port of Rotterdam, 23 oktober 2023).

WERFNIEUWS



ARKLOW RAMBLER, IMO 9923231 (NB-307), General Cargo Ship, Eco Trader 6800. 8-12-2020 kiel gelegd, 7-7-2023 te water gelaten onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 823, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 3, 15-10-2023 geplande oplevering, 18-9-2023 met de sleepboten WATERPOORT en GRUNO V naar Delfzijl, kompas stellen en naar de Eemshaven, 19-9-2023 proefvaart op de Eems, 27-9-2023 proefvaart op de Eems, 9-10-2023 proefvaart, 10-10-2023 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland (EIA2465). 4.145 GT, 6.885 DWT, 109,93 x 15,00 x . x 6,500 meter. 8.778 m³. 12 kn. 1.740 kW, MaK 6M25C dieselmotor. 13-10-2023 van de Eemshaven naar Sunderland. 28-10-2023 van Sunderland naar Ringaskiddy, Ierland. (Foto: Frits Olinga, 18-9-2023).



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com

JOHAN CASTBERG, FPSO, IMO 9916575, Offshore Processing Ship, 150.000 GT, 250.000 DWT. 6-1-2022 te water gelaten onder bouwnummer SEMBCORP 09J110006, 12-2024 geplande oplevering als JOHAN CASTBERG aan Equinor ASA, Stavanger, vlag: Bahamas, in beheer bij Equinor ASA, Stavanger die ook 50% van de aandelen bezit, de andere aandeelhouders zijn Vår Energi ASA (30%) en Petoro AS (20%).

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel & Observator Watersport

Van der Takstraat 218
3071LM Rotterdam
T +31 (0) 10-214 2705
E info@observator.nl

Nautische Handelsmaatschappij L.J. Harri B.V.

Prins Hendrikkade 94
1012AE Amsterdam
T +31 (0) 20-624 8052
E ljharri@xs4all.nl



MOGUCHIY, IMO 6810330, Design 854, type Murmanryba (bouwnummer 810), "Abhazets" klasse, 15-8-1947 kiel gelegd, 1-7-1948 te water, 19-3-1949 opgeleverd door Wärtsilä-Koncernen A/B Crichton-Vulcan, Åbo (825) als MOGUCHIY (МОГУЧИЙ) aan U.S.S.R. Far-Eastern Shipping Co., Vladivostok-U.S.S.R. (UNFK). Registernummer M-16571. 533 BRT, 193 DWT. 47,88 (42,60) x 9,91 x 4,70 x 4,001 meter. 10 kn. 1.800 IPK, T 3 cyl, 420, 700 & 1150 x 77, de werf. 1987 uit de vaart, 1988 gesloopt. (Foto: Fleetfoto RU, collectie Dieter Henken, 1957).

Zusterschepen gebouwd 1946 t/m 1952 bij Wärtsilä-Koncernen A/B Crichton-Vulcan, helaas is niet alle informatie te vinden. De schepen zijn niet allemaal ingeschreven geweest in de Lloyd Registers. Vanaf 1952 werden de sleepboten wat groter en zijn er veel van gebouwd.

MURMANRYBA (МУРМАНРЫБА) #810, APOLLON (АПОЛЛОН) #813, PROMETEY (ПРОМЕТЕЙ), #815, OSLYABYA (ОСЛЯВЯ), #816, PERESVET (ПЕРЕСВЕТ) #817, VASILYIY BUSLAYEV (ВАСИЛИЙ БУСЛАЕВ) #818, DRUZHINNIK (ДРУЖИННИК) #819, RUSLAN (РУСЛАН) #820, MARS (МАРС) #821, PRIBOY (ПРИБОЙ) #822, HERKULES (ГЕРКУЛЕС) #824, PONOY (ПОНОЙ) #826, VOLNA (ВОЛНА) #827, BOGATYR (БОГАТЫРЬ) #832, LENINGRAD (ЛЕНИНГРАД) #879, KHABAROV (ХАБАРОВ) #880, DONETS (ДОНЕЦ) #881 en NEVEL'SKOY (НЕВЕЛЬСКОЙ) #882. Niet in de lijst o.a. SARYCH (САРЫЧ), DOBRYNYA (ДОБРЫНЯ), NIKIFOR BEGICHEV (НИКИФОР БЕГИЧЕВ) e.v.a. Grotere sleepboten van 543 BRT, worden wel ingedeeld in de "Abhazets" klasse o.a. PRILIV (ПРИЛИВ). Wärtsilä Koncernen A/B Crichton Vulcan, Åbo #895, KOLGUEV (КОЛГУЕВ) #899, MENDELEV (МЕНДЕЛЕЕВ) #900 en MORSOVETS (МОРЖОВЕЦ) #898.

RiverWijs Pty. Ltd.

The Maersk Group nam in 1979 Svitzer over. 2001 Bureau Wijsmuller overgenomen door Svitzer, onderdeel van de A.P. Møller Groep (Maersk) en voortgezet onder de naam Svitzer Amsterdam, later is de bedrijfsnaam veranderd in Svitzer-Wijsmuller.

RiverWijs, een joint venture tussen SvitzerWijsmuller en Riverside Marine is eind jaren negentig opgericht. Zes RiverWijs-sleepboten in de 55-tons boldertrekkklasse namen deel aan het Maritime Emergency Towage Programme (METP), vier met als basis Dampier en twee voor de kust van Darwin. Opgericht in 2001 RiverWijs-Dampier Pty. Ltd.

In 2007 verdween de naam Wijsmuller uit de bedrijfsnaam en bleef wereldwijd alleen de naam Svitzer over. 2007 Svitzer Australia nam Adsteam Marine over.

RiverWijs in 2012: RiverWijs Browse Pty. Ltd. Australia 50% APM, RiverWijs Burrup Pty. Ltd. Australia 50% APM, RiverWijs Offshore Marine Pty. Ltd. Australia 50% APM, RiverWijs Pty. Ltd. Australia 50% APM en RiverWijs-Dampier Pty. Ltd. Australia 50% APM.

RiverWijs in 2022: RiverWijs Burrup Pty. Ltd. Australia 50% APM, RiverWijs Pty. Ltd. Australia 50% APM en RiverWijs-Dampier Pty. Ltd. Australia 50% APM.

26-10-2023 de website uit de lucht, de sleepboten zijn verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië en het prefix RIVERWIJS is vervangen door SVITZER. De kleine CALISTA en CARNAC zijn gesloopt en de LEDA wordt bij een privé eigenaar verbouwd tot jachtje. (Info: Bureau Wijsmuller, Henk de Winde e.v.a.).



RIVERWIJS



RIVERWIJS CLAUDINE, IMO 8409147, Tug, 1-5-1984 kiel gelegd, 30-12-1984 te water, 20-2-1985 opgeleverd door Australian Shipbuilding Industries (WA) Pty. Ltd., Fremantle (228) als KING BAY aan Mermaid Sound Port & Marine Services Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VKKB). 478 GT, 144 NT, 144 DWT. 34,17 (32,26) x 32,26 x 11,51 x 5,57 x 5,050 meter. 3.576 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 270, Niigata 8PA5. 2002 verkocht aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VKKB), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd., herdoopt RIVERWIJS CLAUDINE. 5-2004 in beheer bij Riverside Ship Management Pty. Ltd., Karratha WA en RiverWijs Pty. Ltd. 10-2007 in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 23-5-2011 verkocht aan MacKenzie Marine & Towage Pty. Ltd., Esperance, WA-Australië, herdoopt KING BAY.

RIVERWIJS EDWINA, IMO 8806981, Tug, 30-5-1988 kiel gelegd, 18-4-1989 te water, 1-6-1989 opgeleverd door Australian Shipbuilding Industries (WA) Pty. Ltd.,-Fremantle (238) als COWRIE COVE aan Mermaid Sound Port & Marine Services Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNWR). 473 BRT, 141 NRT, 630 DWT. 33,00 (31,45) x 31,45 x 10,90 x 5,39 x 5,050 meter. 3.560 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV9M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 2002 verkocht aan RiverWijs Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, herdoopt SVITZER EDWINA. 7-5-2004 verkocht aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, in beheer bij Riverside Ship Management Pty. Ltd., Karratha WA en RiverWijs Pty. Ltd. 10-2007 in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 4-2014 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, herdoopt SVITZER EDWINA.



RIVERWIJS EMMA, IMO 9600205, Tug, ontwerp Robert Allan, 21-2- 2011 kiel gelegd, gedoopt RIVERWIJS EMMA door Ms. Emma Lok, 1-2-2012 opgeleverd door ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore (977) aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHX), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 494 GT, 113 NT, 167 DWT. 32,55 (27,60) x 13,20 x 5,40 x 4,300 meter. 22-2-2012 verkocht aan RiverWijs Burrup Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHX), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd., en RiverWijs Pty. Ltd. 8-2015 verkocht aan Australia Commonwealth Bank, Fremantle, WA-Australië, in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 verkocht aan RiverWijs Burrup Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, in beheer bij RiverWijs Burrup Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 10-2023 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, t.b.n. SVITZER EMMA. (Foto: Robert Allen Ltd.).

RIVERWIJS FIONA, IMO 9526368, Tug, 12-5- 2009 kiel gelegd, 25-1-2010 Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd. (163) als RIVERWIJS FIONA aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHO), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 446 GT, 113 NT, 167 DWT. 30,80 (28,00) x 11,70 x 5,28 x 5,180 meter. 3.637 kW, 2 x

Niigata 6L28HX. 12-2009 in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij RiverWijs Dampier Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 10-2023 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, t.b.n. SVITZER FIONA.

RIVERWIJS GILLIAN, IMO 8409159, Tug, 12-5-1984 kiel gelegd, 2-3-1985 te water, 16-4-1985 opgeleverd door Australian Shipbuilding Industries (WA) Pty. Ltd., Fremantle (229) als WITHNELL BAY aan Mackenzie Marine & Towage Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VJWB). 478 BRT, 144 NRT. 34,70 (32,26) x 11,51 x 5,57 x 5,050 meter. 4.260 EPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, 255 x 270, Niigata 8PA5. 2002 verkocht aan RiverWijs Pty. Ltd., Australië (VJWB), 2002 herdoopt RIVERWIJS GILLIAN. 2003 verkocht aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Australië, in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 10-2007 in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 16-9-2011 verkocht aan Bhagwan Marine Pty. Ltd., Australië. 4-12-2011 door brandstichting in brand in de Fremantle Fishing Boat Harbour, total-loss verklaard. 6-2012 verkocht aan Aquahaul Pty. Ltd., Australië (VHMY). 2020 herdoopt GILLIAN III. 5-2020 gesloopt te Henderson, WA.

RIVERWIJS GRACE, IMO 9226308 (NB-295), Tug, 13-10-1999 kiel gelegd, 19-6-2000 opgeleverd door Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore (235) als RIVERWIJS GRACE aan RiverWijs Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNW4619), in beheer bij Svitzer Asia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 257 GT, 77 NT, 320 DWT. 27,80 (26,74) x 9,20 x 4,20 x 2,750 meter. 2.352 kW, 2 x Niigata 6L25HX. 3-12-2004 in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 10-2007 in beheer bij Svitzer Asia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 8-7-2022 verkocht aan Cabras Marine Corp., Guam, vlag: Tuvala (T2UR5), in beheer bij International Maritime Service, Fremantle, WA, herdoopt MAGAS. 9-2022 vlag: United States of America (WDN4197).

RIVERWIJS ISABELLE, IMO 9226310 (NB-295), Tug, 13-10-1999 kiel gelegd, 19-6-2000 opgeleverd door Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore (236) als RIVERWIJS ISABELLE aan RiverWijs Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNW4621), in beheer bij Svitzer Asia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 257 GT, 77 NT, 320 DWT. 27,80 (26,74) x 9,20 x 4,20 x 2,750 meter. 2.352 kW, 2 x Niigata 6L25HX. 3-12-2004 in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 10-2007 in beheer bij Svitzer Asia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 8-7-2022 verkocht aan Cabras Marine Corp., Guam, vlag: Tuvalu (T2UV5), in beheer bij International Maritime Service, Fremantle, WA, herdoopt POLARIS. 9-2022 vlag: United States of America (WDN4204). 25-5-2023 te Guam in reparatie.

RIVERWIJS KAROLINE, IMO 9526356, Tug, 20-10-2008 kiel gelegd, 2-10-2009 opgeleverd door Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd. (162) als RIVERWIJS KAROLINE aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHM), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 446 GT, 113 NT, 141 DWT. 30,80 (28,00) x 11,70 x 5,28 x 5,180 meter. 3.637 kW, 2 x Niigata 6L28HX. 12-2009 in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij RiverWijs Dampier Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 10-2023 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, t.b.n. SVITZER KAROLINE.

RIVERWIJS MARIA, IMO 9526370, Tug, 13-6-2009 kiel gelegd, 3-2-2010 opgeleverd door Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd. (164) als RIVERWIJS MARIA aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHN), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 446 GT, 133 NT, 159 DWT. 30,80 (28,00) x 11,70 x 5,28 x 5,180 meter. 3.637 kW, 2 x Niigata 6L28HX. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 10-2023 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, t.b.n. SVITZER MARIA.

RIVERWIJS MARYON, IMO 9526344, Tug, 18-8-2008 kiel gelegd, 9-9-2009 opgeleverd door Hin Lee (Zhuhai) Shipyard Co. Ltd. (161) als RIVERWIJS MARYON aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHP), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 446 GT, 133 NT, 141 DWT. 30,80 (28,00) x 11,70 x 5,28 x 5,150 meter. 3.637 kW, 2 x Niigata 6L28HX. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 7-2016 in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 10-2023 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië, t.b.n. SVITZER MARYON.

RIVERWIJS OLIVIA, IMO 8806979, Tug, ontwerp Robert Allan, 13-5-1988 kiel gelegd, 30-3-1989 te water, 11-5-1989 opgeleverd door Australian Shipbuilding (WA) Pty. Ltd.- Fremantle (237) als HEARSON COVE aan Mermaid Sound Port & Marine Services Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNWT). 473 BRT, 141 NRT, 630 DWT. 33,00 (31,45) x 10,90 x 5,39 x 5,050 meter. 3.560 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 240 x 280, Deutz SBV9M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 2002 verkocht aan RiverWijs Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNWR1). 10-2002 herdoopt RIVERWIJS OLIVIA. 5-2004 verkocht aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNWR1), in beheer bij Riverside Ship Management Pty. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 10-2007 in beheer bij Svitzer Asia Pte. Ltd. en RiverWijs Pty. Ltd. 31-1-2014 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VNWR). 8-2014 herdoopt SVITZER OLIVIA,

RIVERWIJS ROWAN, IMO 9600229, Tug, 21-2-2011 kiel gelegd, gedoopt RIVERWIJS ROWAN door Mrs. Rowan Campbell, 24-2-2012 opgeleverd door ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore (978) aan RiverWijs Dampier Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHW), in beheer bij RiverWijs Pty. Ltd. 494 GT, 148 NT, 278 DWT. 32,55 (27,60) x 13,20 x 5,40 x 4,300 meter. 8-2014 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA. 2015 verkocht aan Australia Commonwealth Bank, Fremantle, WA-Australië (VHHW), in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA. en RiverWijs Pty. Ltd. 2016 verkocht aan RiverWijs Burrup Pty. Ltd., Fremantle, WA-Australië (VHHW), in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA. en RiverWijs Pty. Ltd. 2023 in beheer bij Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA. 30-10-2023 verkocht aan Svitzer Australia Pty. Ltd., Fremantle, WA, t.b.n. SVITZER ROWAN.



HYDROTUG 1, IMO 9940875 (NB-298), sleepboot, 22-11-2021 kiel gelegd, 27-9-2022 proefvaart, 28-9-2022 proefvaart, 29-9-2022 proefvaart, 20-10-2022 opgeleverd door Armon Astilleros S.A., Navia (828) aan Antwerp Port Towage, Antwerpen-België (ORNY). 496 GT, 148 NT, 145 DWT. 30,17 (28,03) x 12,50 x 5,02 x 3,450 meter. 24-10-2022 van Gijon naar Antwerpen door RedWise Ship Delivery, 27-10-2022 te Oostende om een waterstofsysteem te installeren. 20-2-2023 verkocht aan CMB.TECH N.V., Antwerpen-België. 23-10-2023 van Oostende naar Antwerpen.



HYDROTUG 1 op weg naar Antwerpen

Op maandag 23 oktober 2023 zal de Hydrotug 1, 's werelds eerste op waterstof aangedreven sleepboot, de oversteek maken van Oostende naar haar thuishaven in Antwerpen. Port of Antwerp-Bruges en CMB.TECH maken het schip de komende weken klaar voor gebruik.

De Hydrotug 1 bestaat uit twee innovatieve dual fuel BeHydro motoren die zowel op waterstof als op traditionele brandstof kunnen varen. Deze sleepboot maakt deel uit van een integraal vergroeningsprogramma voor de vloot van Port of Antwerp-Bruges en wordt ingezet als een belangrijke stap in de transitie naar een klimaatneutrale haven tegen 2050.

Met de Hydrotug 1 bevestigt CMB.TECH haar internationale voortrekkersrol in de transitie naar schepen

aangedreven door milieuvriendelijke brandstof.

In mei 2022 werd de Hydrotug 1 te water gelaten bij Armón Shipyards in Spanje. Enkele maanden later maakte de sleepboot de oversteek naar België, waar het waterstofsysteem werd geïnstalleerd en getest in de haven van Oostende. In de komende weken zullen Port of Antwerp-Bruges en CMB.TECH het schip in Antwerpen verder klaarmaken voor gebruik, zodat het in 2024 operationeel kan worden ingezet. (Bron: Port of Antwerp-Bruges/LK. Foto: CMB.TECH, 10-2023).



MSC ROSIE 2, IMO 9909558, Damen MultiCat 2712, 296 GT, 1.790 kW, 2 x Caterpillar C32 TTA ACERT, 17-3-2020 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571815, 10-2023 de naam MSC ROSIE 2 gekregen, 30-10-2023 van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 1-11-2023 terug naar de werf te Gorinchem. (Foto: Reinier van de Wetering, 30-10-2023, Maassluis-West).

GP. CAPT. EDWARD A.A. AWUVIRI, IMO 9963889, Damen ASD Tug 2813, 5-9-2023 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard Co. Ltd., Haiphong (513332) als GP. CAPT. EDWARD A.A. AWUVIRI aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6459). 3-11-2023 gearriveerd te Accra en overgedragen aan Ghana Ports and Harbours Authority, Tema. 387 GT, 6.772 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/D.

NESTOR PERCY GALLEY, IMO 9963906, Damen ASD Tug 2813, 11-9-2023 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard Co. Ltd., Haiphong (513334) als NESTOR PERCY GALLEY aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines (J8B6460), 3-11-2023 gearriveerd te Accra en overgedragen aan Ghana Ports and Harbours Authority, Tema. 387 GT, 6.772 EPK, 5.050 kW, 2 x Caterpillar 3516C TA HD/D.

An advertisement for Tug Zine magazine. On the left is the logo 'Tug Zine all about tugs'. In the center, text reads 'Subscribe for free on tugezine.com' and 'Free membership entitles you to copies of the Tug Zine, Tug Newsletter & exclusive content on tugezine.com.' On the right, there are images of the magazine cover and a newsletter, both featuring tugboats.

SANDPIPER, pijpenlegger, kraanschip, 2022 verkocht aan Allseas Group S.A., Chatel-Saint-Denis, Zwitserland, vlag: Malta. 2022 / 2023 verbouwd tot pijpenlegger, 170,00 (120,00) x 31,70 x 9,00 x . meter. Accommodatie voor 214 bemanningsleden. Huisman kraan van 800 ton SWL.



Nieuw vaartuig voor offshore bouwactiviteiten in ondiep water

Sandpiper, het nieuwe schip van Allseas voor offshore-constructieactiviteiten in ondiep water, werd op 27 oktober in Singapore ingehuldigd met een speciale ceremonie na verschillende upgrade-activiteiten in 2022/2023.

Het vaartuig is een platbodem, verankerd schip voor offshore-constructieactiviteiten in ondiep water en geüpgraded voor het leggen van pijpen.

De 170 meter lange ponton is uitgerust met een 10-punts afmeersysteem, pijplegapparatuur die geschikt is voor het leggen van pijpen met een diameter tot 60 inch en een piggyback-vuurlijn voor pijpen met een diameter van 6,50 inch. De Sandpiper is ook uitgerust met een davit-systeem waarmee ze 'mid-line' tie-ins kan uitvoeren en een 800 ton kraan voor bouwwerkzaamheden. Sandpiper kan ingezet worden voor wereldwijde operaties, voornamelijk in gebieden met ondiep water, zowel ter ondersteuning van de pijpenleggers van Allseas als voor onafhankelijke contracten. Het kan leidingen leggen tot een waterdiepte van 150 m. Projecten in dieper water zijn mogelijk met aanpassingen, afhankelijk van de specifieke kenmerken van het project. (Bron en foto: Allseas, zaterdag, 28 oktober 2023).



SD REBEL, IMO 9600774 (NB-307), Damen ASD Tug 2810, 26-11-2010 kiel gelegd, 10-5-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511581, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4681, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Rebel Limited te Malta, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 16-5-2022 vlag: Nederland, roepsein PFIO. 7-2023 (LL) zou herdoopt zijn in VB REBEL. 2-11-2023 herdoopt VB REBEL. (Foto: Willem Koper, 31-8-2019).

SD DOLPHIN, IMO 9631034 NNB-197), Damen ASD TUG 3212, 11-4-2011 besteld, 1-8-2011 kiel gelegd, 24-9-2012 te water, 19-4-2013 (e) opgeleverd door Song Cam Shipyard, Haiphong (512506) aan SD Dolphin Ltd., Malta, roepsein 9HA3301, in beheer bij Elisabeth Ltd., Malta, Kotug International B.V., Rotterdam en Schleppeederei Kotug G.m.b.H., Bremerhaven. 453 GT, 32,70 x 12,82 meter, 6.772 EPK, 5.050 kW, trekkracht 80 ton. 30-6-2013 met bemanning van Redwise Maritime Services B.V. gearriveerd in de Eemhaven bij scheepsreparatiewerf Van Brink Rotterdam (Damen Shiprepair Rotterdam B.V.). 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 23-10-2023 vlag: United Kingdom (MONE2), 23-10-2023 herdoopt VB DOLPHIN.

SEA LORD, IMO 8325119 (NB-302), sleepboot, casco gebouwd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (640), 18-4-1994 (BV) opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle/Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (3306) als ANNELIES onder de vlag van Gabon. 487 GT, 146 NT, 44,10 (37,88) x (9,50) x 4,90 x 4,600, 3.468 IPK, 2.552 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, Caterpillar 3516TA. 1999 verkocht aan Atlantic Tug Services, Rotterdam, in beheer bij Damen Marine Services B.V., roepsein PCRU. 8-11-2002 (e) in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 6-2008 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 1-2009 (e) verkocht aan Smit Salvor B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 5-2014 (e) herdoopt SL ANNELIES. 2-4-2020 verkocht aan Salleron LP, St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5997, in beheer bij Prime Agency Ltd., Odessa, herdoopt SEA LORD. 2021 in beheer bij Bas Shipping Ltd., Odessa. 8-2022 thuishaven en vlag: Malakal Harbor-Palau (T8A3993). 26-6-2023 van Ismailia Anchorage, Egypte naar Kirkenes, 5-8-2023 te Kirkenes. 6-8-2023 van Kirkenes, 14-8-2023 gearriveerd te Stellendam. 10-2023 vlag: Nederland (PHAP), in beheer bij Sima Charters B.V., Maassluis, 12-10-2023 herdoopt SC SEA LORD. 27-10-2023 proefvaart op het Haringvliet.

SMIT AMANDLA, IMO 7385215 (NB-308), bergingssleepboot, 25-3-1975 te water gelaten, 19-11-1976 opgeleverd door J. Brown & Hamer Ltd., Durban (29) als S.A. JOHN ROSS aan South African Marine Corp. Ltd., Cape Town-R.S.A. 2.714/2.822 BRT, 275 NRT, 2.275/- DWT. 94,65 (85,65) x 15,85 x 8,62 x --/9,043 meter. 20 kn. 19.200 EPK, 14.132 kW, 2 x V 16 cyl, 4 tew, 381 x 457, Mirless Blackstone (Stockport) Ltd. 1977 verkocht aan Allamanda Ltd., Bermuda (ZCLT), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town, herdoopt JOHN ROSS. 1982 thuishaven en vlag: Cape Town-R.S.A. (ZTOW). 1983 verkocht aan John Ross Corp. Ltd., Panama (HO2030), in beheer bij South African Marine Corp. Ltd., Cape Town. 1986 vlag: St. Vincent and the Grenadines (J8FB). 1986 in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 1995 verkocht aan J.R. Tug (Pty.) Ltd., R.S.A., in beheer bij Pentow Marine (Proprietary) Ltd. 2000 verkocht aan Pearl Shipping & Navigation Corp., Cape Town, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Smit Pentow Marine (Proprietary) Ltd. en Smit Vessel Management Service South Africa, Kaapstad. 12-2003 verkocht aan Smit Dudula (Pty.) Ltd., Cape Town-R.S.A., herdoopt SMIT AMANDLA. 14-10-2005 in beheer bij Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 25-4-2006 in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 2009 verkocht aan African Marine Solutions Group (Pty) Ltd., Cape Town-R.S.A., in beheer bij Smit Amandla Marine Pty. Ltd. en Smit Marine South Africa Pty. Ltd. 12-2016 in beheer bij AMSOL, Cape Town. 11-2017 herdoopt SA AMANDLA. 6-2023 verkocht voor sloop. 30-8-2023 te Cape Town na een één-daagse vaartocht. 18-10-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4KN5), 18-10-2023 herdoopt ICONIC-09. 26-10-2023 van Cape Town richting Jamestown, St. Helena naar de sleep FPSO FERNAN VAZ met de sleepboot VIRGO (IMO 9276676, ex SALVISCOUNT, t.b.n. ADVANTIS VIRGO), Stand-By bij de sleep terwijl de VIRGO bunkerde te Cape Town, de FERNAN VAZ ging op weg naar de sloop met de VIRGO en ICONIC-09. 8-11-2023 de ICONIC-09 te East London.

SMITBARGE 8, IMO 9492555 (NB-301), besteld bij Jiangmen Nanyang Ship Engineering, 16-1-2009 te water gelaten, gebouwd door Jiangmen Yinxing Shipbuilding Co. Ltd., Jiangmen, China onder bouwnummer YX-11, 2009 opgeleverd aan SMIT Transport Europe B.V., Rotterdam (Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam). 2.889 GT, 84,00 x 23,50 x 5,50 x 4,670 meter. 17-4-2009 de ponton in een dubbele sleep (31-3-2009 op de SMITBARGE 6 gezet) vertrokken naar Rotterdam achter de sleepboot ALPHONSE LETZER. 2009 voor 16 maanden in charter bij Bard Offshore voor de installatie van windmolenpark Bard I te Duitsland. 2010 over aan Boskalis Offshore Marine Services B.V. 2018 herdoopt BOKABARGE 8. 1-2023 verkocht aan HEBO Maritienservice B.V., Rotterdam, herdoopt HEBO-P83. 2023 verkocht aan GW Equipment B.V., Zwartsluis.

SMITBARGE 12, IMO 9595096 (NB-301), Stan Pontoon 7524, 17-2-2011 gedoopt SMITBARGE 12 door Maria Croitoru en te water gelaten bij Damen Shipyards Galati onder bouwnummer 1206/523904, 18-2-2011 opgeleverd aan Smit Shipping Singapore Pvt. Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, roepsein C6YW9, 2.076 GT, 622 NT, 75,00 x 23,50 x . x 3,510 meter. 1-2023 verkocht aan HEBO Maritiemservice B.V., Rotterdam, herdoopt HEBO-P72. 2023 verkocht aan GW Equipment B.V., Zwartsluis.

TSM TEXEL, IMO 9993298, Utility Vessel, 479 GT, FAB7384, 27-6-2022 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 610, 6-9-2023 te water gelaten bij Neptune Shipyards B.V., Aalst, 11-10-2023 van Gorinchem op proefvaart naar de Maasvlakte, 13-10-2023 na de proefvaart terug naar Aalst, gebouwd voor Thomas Services Maritimes, Rouen.



UNION GRIZZLY, IMO 9397121 (NB-138), te water gelaten als ZEYNEP, 24-7-2007 (BV) opgeleverd door Dearsan Gemi İnşaat A.Ş., Tuzla, Istanbul (2039) als UNION GRIZZLY aan URS België N.V., Antwerpen-België (OROL), 476 GT, 5.286 EPK, 3.890 kW, 2 x ABC 8-DZC, trekkracht 65 ton, 13 kn. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen-België. 23-10-2023 (F) herdoopt VB GRIZZLY. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 20-6-2008).

UNION HAWK, IMO 9406439 (NB-176), 22-9-2009 kiel gelegd, 15-9-2009 (e) opgeleverd door Astilleros Armon Navia, Vigo (C-661) aan Unie van Redding Sleepdienst N.V., Antwerpen-België, in beheer bij URS België N.V., Antwerpen, roepsein ORPQ, 487 GT, trekkracht 86 ton, 19-9-2010 gearriveerd te Antwerpen, 31-5-2011 aan het Zuiderterras te Antwerpen gedoopt UNION HAWK. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Belgium N.V., Antwerpen-België. 26-10-2023 herdoopt VB HAWK.

VOS PASSION, IMO 9709130 (NB-227), 22-7-2013 contract, 21-3-2014 eerste staal gesneden, 10-11-2014 kiel gelegd, 25-2-2015 (e) te water gelaten bij Cosco (Guangdong) Shipyard Co. Ltd. onder bouwnummer N571, 18-7-2016 bij Cosco Shipyard in Guangdong gedoopt VOS PASSION door mevr. Mireille Vroon (echtgenote van Vroon Group Managing Director, Coco Vroon), in aanbouw voor Vroon B.V., Breskens, roepsein PBHU, 7-2016 proefvaart, 23-8-2016 opgeleverd aan VOS Sympathy B.V., Breda, thuishaven: Gibraltar, roepsein ZDPX7, in beheer bij Vroon Offshore B.V. en Vroon B.V., Breda. 27-8-2016 van Huangpu naar Singapore, 3-9-2016 ETA te Singapore. 2023 verkocht aan Geiranger GEOS 4 LLC, 19-10-2023 vlag Noorwegen (NIS) (LAVC8), in beheer bij Golden Energy Offshore Services AS (GEOS), Ålesund, herdoopt ENERGY PASSION.



VOS SWEET, IMO 9601522 (NB-193), Offshore Support Vessel, 30-5-2008 contract, 17-3-2011 1e staal gesneden, 11-2011 kiel gelegd, 14-5-2012 te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-92, 19-11-2012 opgeleverd aan DSV V Express B.V., Breskens, roepsein PCPE, in beheer bij Vroon Offshore B.V., Den Helder, 1.678 BRT, 1.400 DWT, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, 2 x Caterpillar 3516C-HD, Caterpillar Inc., #TTH00384 en #TTH00380, 8-2-2013 bij de Oranjewerf te Amsterdam tijdens een "Rolling Stones party" gedoopt VOS SWEET door mevr. Madelon Bangma (Partner, Ernst & Young Accountants LLP). 22-10-2023 te IJmuiden. 10-2023 verkocht aan Rederij Groen B.V., Scheveningen, 26-10-2023 vlag: Panama (3E6084), 27-10-2023 in de Ymondhaven herdoopt 4-WINDS. (Foto: Ruud Coster, 1-11-2023, op het achterschip de naam 4-WINDS al aangebracht).

WADDENSTROOM, IMO 9951226, Utility Vessel, DP2 MultiCat 3713, roepsein PGUH, 410 GT, 23-7-2015 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571673, 9-2023 te water bij Damen Shipyards B.V., 2-11-2023 proefvaart als WADDENSTROOM op de Merwede, 7-11-2023 proefvaart, 8-11-2023 de naar de Wiltonhaven, 9-11-2023 de naar Gorinchem. 11-2023 geplande oplevering aan Van Wijngaarden Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam.

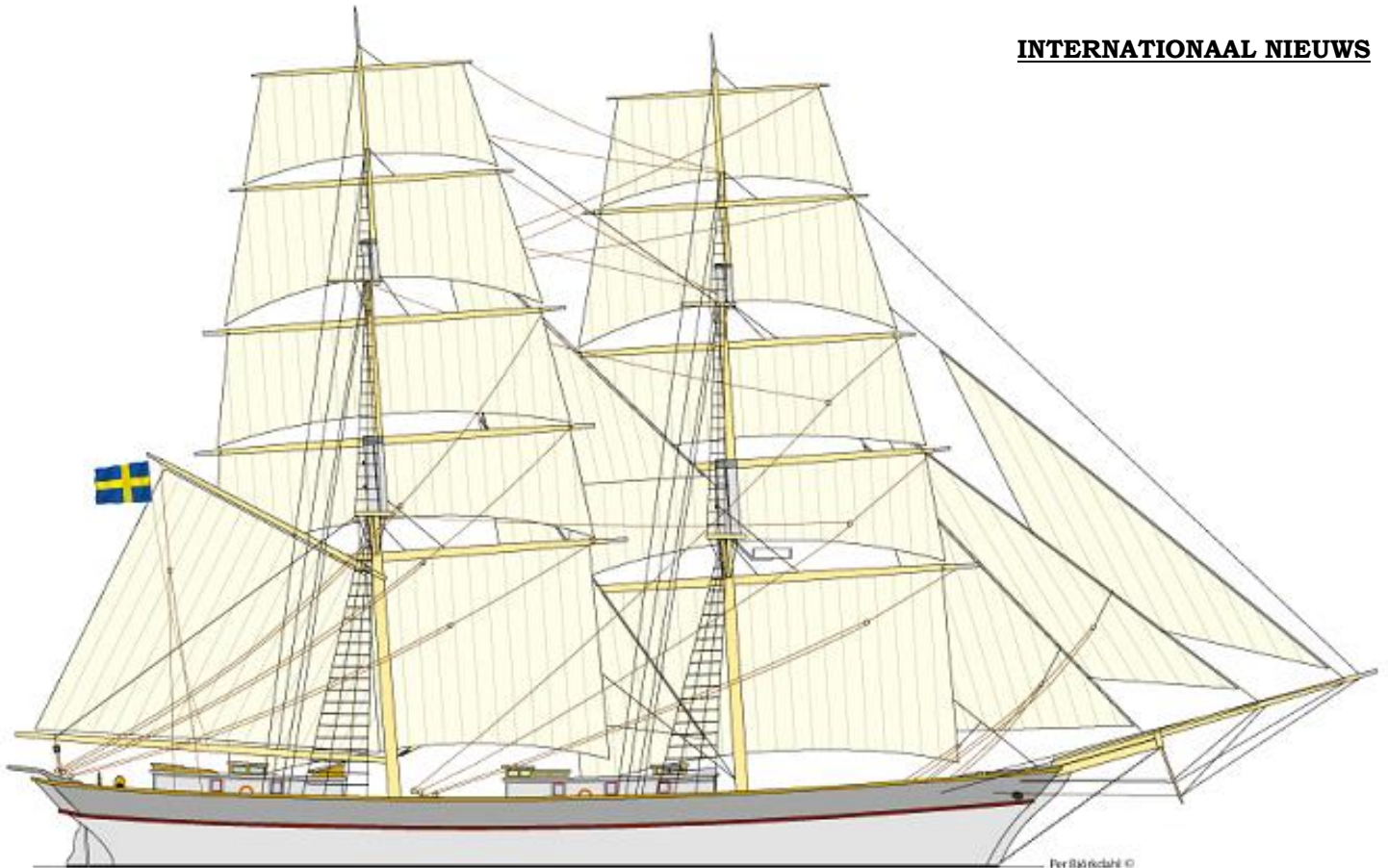
WEDDELL, IMO 9899935 (NB-298), 12-7-2020 kiel gelegd, 10-12-2021 opgeleverd als DAMEN YN 512712 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Saint Vincent and the Grenadines (J8B6259). 185 GT, 55 NT, 103,985 DWT, 26,45 (22,89) x 8,90 x 4,30 x 3,450 meter. 12 kn. 3.546 EPK, 2.610 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.800 rpm., Caterpillar 3512C, Caterpillar Inc. 2 x Azimuth Thruster Solid LB. 2021 verkocht aan Rosmorflot / Rosmorrechflot, St. Petersburg, 2021 herdoopt RONDO. 11-1-2022 van Galle, Sri Lanka. 14-2-2022 van Valletta. 23-2-2022 te Lissabon, 26-2-2022 van Lissabon naar Rotterdam, 4-3-2022 naar de Europahaven, Rhenus, 4-3-2022 van de Europahaven naar Stellendam. 4-3-2022 te Stellendam. 3-2022 door de boycot van Rusland, vanwege de inval in Oekraïne, kon de sleepboot niet worden opgeleverd en is te Stellendam opgelegd. 3-10-2022 van Stellendam naar Gorinchem. 7-12-2022 herdoopt (DAMEN) YN 512712. 14-3-2023 (MT) te Hardinxveld-Giessendam. 10-2023 herdoopt WEDDELL.

ZP BOXER, IMO 9597355 (NB-189), 11-8-2010 kiel gelegd bij Song Thu Shipyard (545003), 13-11-2011 te Song Thu, Vietnam te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545003, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B4654, in aanbouw voor Elisabeth B.V., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, 14-10-2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, afgebouwd in de Wiltonhaven te Schiedam, 8-11-2012 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. aan Kotug Chartering B.V., Malta (9HA3213), in beheer bij Kotug International B.V. 299 GT, 5.708 EPK, 4.200 kW, 2 x 3516 C TA HD/D, trekkracht 62 ton, 11,2 kn. Ging na oplevering werken te Hamburg. 12-2012 verkocht aan ZP Boxer Ltd., Malta, in beheer bij Kotug International B.V. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V. 2019 in beheer bij Boluda Towage Germany B.V. 2021 in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H. 3-11-2023 vlag: Duitsland (DMEA) en herdoopt VB SPIRIT.

ZP BULLDOG, IMO 9597367 (NB-183), 11-8-2010 kiel gelegd, 16-12-2011 te Song Thu, Vietnam te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545004, vlag: St. Vincent & the Grenadines, roepsein J8B4655, in aanbouw voor Elisabeth B.V., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, 14-10-

2012 gearriveerd te Rotterdam aan boord van de JUMBO VISION, afgebouwd in de Wiltonhaven te Schiedam, 8-12-2012 opgeleverd als ZP BULLDOG aan ZP Bulldog Ltd., Malta (9HA3212), in beheer bij Kotug International B.V. 299 GT, 11,2 kn., 5.708 EPK, 4.200 kW, trekkracht 62 ton. Ging na oplevering werken te Hamburg. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage B.V.. 2019 in beheer bij Boluda Towage Germany B.V. 2021 in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H. 1-11-2023 vlag: Duitsland (DMEB), 1-11-2023 herdoopt VB MERCURY.

INTERNATIONAAL NIEUWS



Eigenaar bedrijf van de TRE KRONOR AV STOCKHOLM failliet verklaard

Het bedrijf Briggen Tre Kronor AB, dat achter de 'Tre Kronor' uit Stockholm zit, is failliet verklaard. Nu moet het schip via een failliete boedel worden verkocht aan een nieuwe eigenaar. In september 2023 diende het bestuur van het bedrijf een faillissementsaanvraag in bij de rechtbank van Stockholm vanwege ongeplande kosten voor reparaties, onderhoud en geannuleerde afvaarten. De pandemie zou ervoor hebben gezorgd dat het onderhoud van het schip vertraging opliep, terwijl het bedrijf hoge kosten had voor het opleiden van nieuwe bemanningsleden in combinatie met de recessie, inflatie en rente.

Het schip werd gebouwd, gefinancierd met fondsen van particulieren en bedrijven, evenals evenementen rond de bouw van het schip. Het project had een steunvereniging met duizenden leden die 200 kronen per jaar betaalden. Het project wordt echter geteisterd door financiële zorgen. Al in 2009 werd het bedrijf door een reconstructie voor het eerst van een faillissement gered. Het bestuur van het bedrijf hoopt een oplossing te vinden waardoor de zeilactiviteiten tijdens het seizoen 2024 kunnen doorgaan. (Info en afbeelding: Briggen Tre Kronor AB, VT, Timsen, 19-10-2023).

TRE KRONOR AV STOCKHOLM, MMSI 266271000. Roepsein SBDP. 1997 kiel gelegd, 27-8-2005 te water gelaten als STOCKHOLMSBRIGGEN, brik, gebouwd naar het model van de Marinebrik GLADAN. 35 x 8,25 meter, 16 zeilen, totale oppervlakte van 735 m². 400 EPK, 294 kW, Scania 1270H. 2007 opgeleverd als TRE KRONOR AV STOCKHOLM aan Briggen Tre Kronor AB met 3.000 aandeelhouders. 2008 volledig afgebouwd. Kreeg een vaste ligplaats buiten Kolskjulet op Kastellholmen te Stockholm.

Scrubber retrofit

In de muziekwereld is een evergreen een melodie die door de jaren heen populair blijft. In de scheepvaartwereld is de EVERGREEN LINE een containerrederij die in 1968 werd opgericht en zo populair is geworden dat ze een van de 'Big 7' is met meer dan 1 miljoen TEU. Ze staan op de 7de plaats, maar gaan door hun omvangrijke nieuwbouwprogramma nummer 5 en 6, HAPAG LLOYD en ONE bedreigen. Bij de grote vier met meer dan 2 miljoen TEU (MSC, Maersk, CMA CGM en COSCO) zou door hun nieuwbouworders Maersk wel eens door CMA CGM voorbijgestreefd kunnen worden.



Het omvangrijke nieuwbouwprogramma van de Evergreen Marine Corp. omvat niet minder dan 71 schepen met een totale capaciteit van 825.218 TEU. Een van de nieuwere schepen is deze EVER GOVERN (vrij vertaald: immer regeren) van ruim 20.000 TEU. Het is de tiende van elf zusterschepen uit de Golden Class serie, die in 2018 en 2019 in de vaart werden gebracht. Ze zijn 400 meter lang en 59 breed en bovendien staan de containers 23 breed. Het in Taiwan gevestigde EVERGREEN heeft een vloot van 125 eigen en 85 gecharterde schepen.

In het kader van Marpol (Marine Pollution) Annex VI, waarmee de IMO (International Maritime Organization) voor de scheepvaart wereldwijd emissie beperkende maatregelen afkondigde, besloot Evergreen om op stookolie met maximum 3,5 procent zwavel te blijven varen. De consequentie is dat schepen dan een scrubber moeten hebben om de uitlaatgassen te wassen. Bij de laatste vijf van de elf werd die gelijk geïnstalleerd bij de nieuwbouw, maar bij de eerste zes gebeurde dat pas achteraf. De ruimte voor de installatie gaat wel ten koste van circa 100 TEU. (Tekst: Cees de Keijzer. Fotografie: Arjan Elmendorp).

EVER GOVERN, IMO 9832717, Containerschip, 219.688 GT, 99.155 NT, 198.937 DWT. 20388 TEU. 25-12-2015 kiel gelegd, 22-2-2019 te water gelaten, 9-7-2019 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame KG (Marugame Shipyard) (1878) als EVER GOVERN aan Yamasa New Pulsar V5 S.A. And Shoei Kisen Kaisha Ltd., Panama (HPUI), in beheer bij Shoei Kisen K.K. en Evergreen Marine Corp. 399,99 (387,00) x 58,80 32,90 x 14,500 meter. 22,8 kn. 80.624 EPK, 59.300 kW, 11 cyl, 2 tew, 950 x 3460, 79 rpm., MAN-B&W 11G95ME-C9.5, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd.

Zusterschepen: EVER GIVEN, EVER GENIUS, EVER GENTLE, EVER GIFTED, EVER GLOBE, EVER GLORY, EVER GOODS, EVER GRADE en EVER GREET.

Winst Maersk daalt met 9 miljard dollar - schrapt 10.000 banen

Vraag naar maritiem transport in bijna vrije val en omzet bij A.P. Møller-Mærsk daalt met maar liefst 47 procent - de rederij schrapt 10.000 banen

In het derde kwartaal van 2023 werd het echt weer het dagelijkse leven.

Ook voor de grootste rederij van Denemarken, A.P. Møller-Mærsk, die nu in alle opzichten is teruggekeerd naar de slechte oude tijd in de containerindustrie.

Maersk ziet de omzet voor het derde kwartaal van het jaar met maar liefst 47 procent dalen tot 12,1 miljard dollar ten opzichte van hetzelfde kwartaal in 2022.

Het bedrijfsresultaat (EBITDA) van de scheepvaartgroep eindigde op 1,8 miljard dollar, een daling van 9 miljard dollar ten opzichte van het derde kwartaal van 2022. Het bedrijf is klaar om de gevolgen van de inkrimping van de vraag het hoofd te bieden en verwacht daarom wereldwijd in totaal 10.000 banen te schrappen als gevolg van de verslechterende marktomstandigheden.



Dit zegt het bedrijf in verband met de presentatie van de rekeningen. Sommige van deze verlagingen zijn echter al in de loop van 2023 doorgevoerd. In de komende maanden verwacht A.P. Møller-Mærsk daarom wereldwijd nog eens 2.500 banen te schrappen, terwijl begin 2024 nog eens 1.000 banen zullen worden geschrapt.

Overall tegenwind

De totale vermindering van 10.000 banen zal naar verwachting tegen 2024 \$ 600 miljoen aan jaarlijkse besparingen opleveren, exclusief eenmalige ontslagen.

"We zijn getuige van een nieuw normaal in de sector met een zwakke vraag, een lager vrachttarief en een kostenbasis die wordt beïnvloed door de hoge inflatie", zei CEO Vincent Clerc in een persbericht.

Hij vervolgt: "Er is overcapaciteit in vrijwel alle markten, waardoor de tarieven uiteraard zijn gekelderd. We blijven een uitdagende marktsituatie verwachten en hebben daarom een uitgebreid proces in gang gezet om onze kosten te verlagen en onze financiële soliditeit te waarborgen."



Zeevervoer hard getroffen

Als je je alleen richt op de scheepvaartactiviteiten die in de divisie Ocean zijn verzameld, is de daling nog dramatischer.

Hier keldert de omzet van 18 miljard dollar in het derde kwartaal van 2022 naar nu 7,6 miljard dollar, een daling van 58 procent.

Het bedrijfsresultaat (EBITDA) in Ocean eindigde het derde kwartaal op \$ 1,1 miljard. richting 10 miljard in 2022.

De daling wordt duidelijk veroorzaakt door een dramatische daling van de vrachttarieven in de loop van het jaar.

Maersk noteerde een lichte stijging van het aantal vervoerde containers in het kwartaal – van 3,0 miljoen vervoerde containers in 2022 naar 3,16 miljoen vervoerde containers in 2023.

We zijn getuige van een nieuw normaal in de sector met een zwakke vraag, een lager vrachttarief en een kostenbasis die wordt beïnvloed door hoge inflatie. (Vincent Clerc, CEO, A.P. Møller-Mærsk, Søfart, vertaald, 3-11-2023. Foto CLEMENTINE MÆRSK: Teun van der Zee, 31-8-2006. Foto MARY MÆRSK: Willem Koper, 6-7-2020).



MARCO POLO, IMO 9019080, Ro-Ro/Passenger Ship, 15.955 GT, 15-5-1992 kiel gelegd, casco gebouwd door Tille Scheepsbouw B.V. (Frisian Shipyard), Harlingen (287), 19-4-1993 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen (960) als VIA IONIO aan Viamare di Navigazione S.p.A., Palermo-Italië. 14.398 GT. 1994 verkocht aan Adriatica di Nav. S.p.A., Palermo-Italië, herdoopt ESPRESSO RAVENNA. 2011 verkocht aan Tirrenia di Navigazione S.p.A., Italië. 17-7-2012 verkocht aan Compagnia Italiana Di Navigazione S.r.l., Italië. 2017 herdoopt BARBARA KRAHULIK. 16-7-2019 verkocht aan TT-Line Baltic Ferry Service G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, in beheer bij TT-Line G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt MARCO POLO. 21-10-2023 van Trelleborg naar Karlshamn, 22-10-2023 in de baai van Hanö aan de grond gelopen, 29-10-2023 vlot gebracht en voor de derde keer aan de grond en lekte weer olie, 1-11-2023 vlot gebracht, 2-11-2023 op de Stillerydshammen te Karlshamn. 9-11-2023 met sleepboten naar Gdansk voor de reparatie. (Foto: Swedish Coast Guard/LK).

Bijgewerkte informatie over Marco Polo

TT-Line bevestigt dat de vlotteroperatie van gisteren succesvol was - een cruciale stap in de richting van het waarborgen van de veiligheid van het schip en het voorkomen van verdere impact op het milieu.

Het waarborgen van de integriteit van het schip, gezien de aanwezigheid van resterende zware stookolie en gevaarlijke stoffen aan boord van Marco Polo, is de hoogste prioriteit van TT-Line. Dankzij de succesvolle refloating operatie werd dit doel bereikt. TT-Line spreekt haar dank uit voor de steun en professionele samenwerking met de Zweedse autoriteiten en de betrokken experts.

De volgende stap is het slepen van de Marco Polo naar Karlshamn vandaag voor het verwijderen van de resterende 300+ ton zware stookolie uit de niet-gescheurde tanks en het lossen van de lading aan boord. Deze operatie zal zowel de autoriteiten als TT-Line ook in staat stellen om een diepgaander onderzoek uit te voeren naar de schade die aan het schip is toegebracht. Deze stap verminderde het risico op verdere milieuverontreiniging aanzienlijk. (Persbericht TT-Line, 2-11-2023).

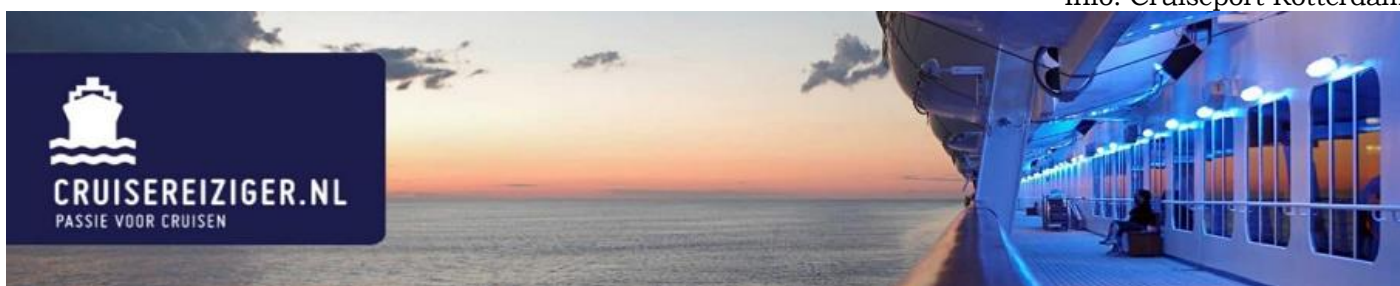
De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel

Daar vindt u literatuur over de koopvaardij, marine, zeilvaart, visserij, watersport enz. Als bijzonderheden zijn daar verkrijgbaar; bouwplaten, tijdschriften, foto's van schepen enz. Het adres is Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam. <http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>



15-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 22-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 23-11-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00
 28-11-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 4-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.
 5-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 9-12-2023, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 19:00
 12-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 13-12-2023, IONA, 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.
 19-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.
 20-12-2023, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 06:00
 22-12-2023, AMBIENCE, IMO 8521232 (Maiden Call), ex REGAL PRINCESS, CTR, vrijdag, 09:00 - 17:00
 26-12-2023, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



OVERDRACHT CRUISESCHIP HEEFT NOG NIET PLAATSGEVONDEN - WERELDCRUISE IN TWIJFEL

Bijna een maand na de geplande verkoop van de 'AIDAaura' aan de Turkse rederij Miray Cruises, die het schip op een driejarige reis rond de wereld wilde sturen als 'Lara' voor het merk Life at Sea Cruises, blijft het cruiseschip vanaf 26 oktober 2023 op de Columbus Quay in Bremerhaven, waar de 'AIDAaura' op 21 september stopte met werken. De Italiaanse vlag is nog niet verwijderd omdat het cruiseschip nog steeds

eigendom is van AIDA-moederbedrijf Carnival Corporation. De officiële oplevering van het schip heeft nog steeds niet plaatsgevonden. De bemanning van 'AIDAaura' blijft bestaan uit bemanningsleden van AIDA Cruises, die het schip zonder gasten verzorgen. Het aantal bemanningsleden werd echter tot een noodzakelijk minimum beperkt. De bemanning die het schip voor Life at Sea Cruises zou overnemen, vloog eerder in oktober naar huis.

De startdatum van 11 november, die al is verschoven, is waarschijnlijk niet houdbaar, omdat de conversiewerkzaamheden op een scheepswerf minstens 18 dagen zullen duren. Bovendien moeten verblijven op de werf nauwkeurig worden gepland, zodat alle noodzakelijke werkzaamheden in korte tijd kunnen worden voltooid. Het feit dat de vertrekhaven voor de driejarige wereldreis van Life at Sea Cruises nu is gewijzigd van Istanbul naar Amsterdam, zal waarschijnlijk niet bijdragen aan de naleving van het laatst gecommuniceerde schema. De vertrekdatum moet in ieder geval weer naar achteren worden geschoven, als het vertrek al plaatsvindt.

Miray Cruises CEO Kendra Holmes zei begin oktober dat de aankoop van het schip half oktober zou sluiten. Dit is blijkbaar niet gebeurd. De informatie over het vertrek van de 'Lara' op de website van Life at Sea Cruises wijkt nu af van de informatie die wordt verstrekt door gasten die wachten op het vertrek van het schip. Volgens de website van Life at Sea Cruises staat het vertrek nog steeds gepland voor 1 november in Istanbul. Het schip is al meerdere malen van ligplaats veranderd in Bremerhaven en heeft korte tochten gemaakt in de Duitse Bocht toen de ligplaatsen in Bremerhaven nodig waren voor andere schepen. (VT, Timsen, 26-10-2023. Foto: Reinier van de Wetering, 13-05-2023. AIDAaura, IMO 9221566, 21-9-2023 te Bremerhaven voor overdracht aan Miray Cruises en aanpassingen t.b.n. LARA).



CARNIVAL JUBILEE start maandag Eemstocht naar Eemshaven

Het nieuwe cruiseschip Carnival Jubilee van de Amerikaanse cruisemaatschappij Carnival Cruise Line vertrekt a.s. maandag 30 oktober 2023 vanuit Papenburg voor haar Eemstocht naar de Eemshaven. Aankomst in Nederland staat gepland voor dinsdag 31 oktober 2023 vroeg in de ochtend. Na de technische en nautische testen zal de Carnival Jubilee weer koers zetten naar de Eemshaven.

De Carnival Jubilee is het eerste cruiseschip dat in Duitsland wordt gebouwd voor Carnival Cruise Line. Binnen de Meyer Group is het tevens het derde schip uit de Excel-klasse: de Finse scheepswerf Meyer Turku leverde in 2020 al de Mardi Gras op, gevolgd door de Carnival Celebration in 2022. Alle drie de schepen zijn uitgerust met emissiearme LNG. Een van de hoogtepunten voor passagiers aan boord is een achtbaan.

Vooralsnog geldt het volgende tijdschema voor de Eemstocht. Deze kan op het laatste moment worden aangepast, afhankelijk van de weers- en getijdenomstandigheden:

Maandag 30 oktober 2023

Vanaf ca. 09:30 uur – schip in wachtpositie (Papenburg)

ca. 12:00 uur – voorbij de doksluis (Papenburg)

ca. 16:35 uur – voorbij de Friesenbrücke (Weener)

ca. 19.45 uur – passage van de de Jann-Berghaus-brug (Leer)

ca. 23.15 uur – aankomst bij de stuwdam van de Ems (Gandersum)

Dinsdag 31 oktober 2023

ca. 01:30 uur – passage Emssperwerk

ca. 03:15 uur – voorbij Emden

Carnival Jubilee zal de tocht richting Noordzee wederom achteruit en met ondersteuning van twee sleepboten afleggen. Deze manier van is eerder succesvol gebleken vanwege de betere manoeuvreerbaarheid. De reis van het schip zal opnieuw worden uitgevoerd door het team van de loodsbroederschap Emden. De Emser loodsen

voeren de manoeuvres al vele jaren uit. Het team gebruikt de modernste technologie om zich voor te bereiden op een realistische simulatie van de Eemstocht in Wageningen. (Bron: cruisereiziger.nl, 26-10-2023. Foto: Meyer Werft).

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737 (NB-307), Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT. 21-7-2022 de muntceremonie uitgevoerd waarbij munten onder het eerste kielblok zijn gelegd, 22-7-2022 (e) kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 717, 5-2023 geplande oplevering uitgesteld, 30-10-2023 geplande oplevering uitgesteld, 22-7-2023 te water gelaten (uitgedokt), 30-10-2023 vertrokken van de werf naar de Eemshaven, 31-10-2023 op de Eemshaven, 7-11-2023 op proefvaart. 3-12-2023 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock. 23-12-2023 aanvang eerste reis.

DISNEY TREASURE, IMO 9834741, Passenger (Cruise) Ship, 136.000 GT. 30-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 706, 30-3-2024 geplande oplevering aan Disney Magic Corp., Lake Buena Vista FL, vlag: Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd. (Disney Cruise Line), Lake Buena Vista FL.



Explora Journeys viert de doop van EXPLORA I in New York

Explora Journeys vierde donderdag de doop van de Explora I in New York City. Tijdens het evenement sprak volgens maritieme traditie doopmoeder dr. Sylvia Earle een gelukszegen uit en knipte een lint door waardoor een fles champagne tegen de boeg kapot sloeg. De meter van het schip is een gerenommeerd marien bioloog en oceanograaf.



De festiviteiten werden bijgewoond door gasten van over de hele wereld, internationale journalisten, belangrijke reispartners van Explora Journeys en senior vertegenwoordigers van de MSC Group. Zij genoten van een galadiner na de ceremoniële lancering en een avond vol feesten.

“In de wereld van luxe reizen is de Explora I een gamechanger. We bieden reizen aan die de essentie van luxe oceaandreizen opnieuw definiëren”, aldus Pierfrancesco Vago, Executive Chairman van de cruisedivisie van de MSC Group.

“We willen een bredere groep kritische reizigers aantrekken die de beste luxe landresorts hebben ervaren, maar op zoek zijn naar meer waarde, meer

authenticiteit en een diepere verbinding met de wereld. Explora Journeys biedt hen een manier om bestemmingen buiten de gebaande paden over zee te ontdekken, terwijl ze tegelijkertijd genieten van het beste onroerend goed ter wereld”, voegde hij eraan toe.

“Het evenement van vandaag is een belangrijke mijlpaal voor Explora Journeys, aangezien ons eerste schip, de Explora I, onze visie om luxe reizen opnieuw vorm te geven tot leven brengt. We zijn er trots op een nieuw tijdperk van ontdekkingen en luxe reizen te introduceren en ons eerste schip in de levendige stad New York te presenteren”, aldus Michael Ungerer, CEO van Explora Journeys.

“Ik ben vereerd om de meter te zijn voor Explora I en kijk uit naar een betekenisvolle relatie tussen Mission Blue, Explora Journeys en de MSC Foundation om een zeer positieve bijdrage te leveren aan het beschermen

en herstellen van de zeeën en oceanen in de wereld,” Dr. Sylvia Earle, oprichter en voorzitter van Mission Blue.

Eerste van zes

De Explora I is de eerste van zes luxe schepen die door de Italiaanse scheepsbouwer Fincantieri gebouwd is.. Het schip debuteerde in juli van dit jaar met een reeks reizen in Noord-Europa voordat ze de Atlantische Oceaan overstak naar New York met bezoeken aan IJsland, Groenland en Canada.

Het schip beschikt over 461 suites, penthouses en residences (de hoogste categorie suites) met uitzicht op zee, zes restaurants, twaalf binnen- en buitenbars en lounges, vier zwembaden, uitgebreide buitendekken met privé-cabanas en bijna 1.000 vierkante meter aan wellness- en fitnessfaciliteiten. (Bron en foto Sylvia Earle: Cruisereiziger, 13-10-2023. Foto EXPLORA I: Kor Heidinga, 22-8-2023).



ICON OF THE SEAS begonnen aan haar tweede proefvaart

Zondagochtend vroeg is het toekomstig grootste cruiseschip ter wereld, Icon of the Seas, vanaf de scheepswerf van Meyer Turku in het Finse Turku begonnen aan haar tweede proefvaart. De eerste zeetesten van het eerste schip in de Icon-klasse vonden in juni van dit jaar plaats. In 4 dagen tijd werden toen talrijke technische en nautische testen uitgevoerd. Hierbij werden o.a. de hoofdmotoren, het remsysteem, de besturingen en de geluids- en trillingsniveaus gekeurd.

Icon

De nieuwe testen zullen naar verwachting de laatste zijn voor haar oplevering aan Royal Caribbean International. Haar maiden voyage staat gepland in januari 2024. Icon zal het hele jaar door 8-daagse cruises varen vanuit Miami naar het Oostelijke en Westelijke gedeelte van de Caribbean. Bestemmingen die worden aangedaan zijn Perfect Day at CocoCay op de Bahama's, Cozumel in Mexico, Philipsburg in St. Maarten en Roatan in Honduras. (Bron en foto: Cruisereiziger, 29-10-2023).

ICON OF THE SEAS, IMO 9829930 (NB-306), 9-12-2022 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1400, 19-6-2023 proefvaart, 22-6-2023 terug te Turku, 29-10-2023 op proefvaart, 6-11-2023 terug te Turku, 12-2023 geplande oplevering aan ICON OF THE SEAS LLC, vlag: Bahamas (C6FU5), in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. (RCL), Miami FL. 232.000 GT, 13.500 DWT. 27-1-2024 geplande eerste cruise vanaf Miami, Florida.

Onverwacht bezoek ISLAND PRINCESS aan IJmuiden

Volgens de Felison Terminal komt morgen, zaterdag 21 oktober, het cruiseschip Island Princess van Princess Cruises aan de kade in IJmuiden. Het schip ligt daar naar verwachting van 07:00 tot 18:00 uur. Oorspronkelijk zou het schip in Hamburg aanmeren. Vanwege de slechte weersomstandigheden is de oorspronkelijke route echter gewijzigd. AIDAsol was dus maandag niet het laatste cruiseschip dit jaar in IJmuiden.

Island Princess is onderweg op een 13-daagse 'Oktoberfest European Capitals' cruise van en naar Southampton. Tijdens deze cruise staat ook Rotterdam op het programma op vrijdag 27 oktober van 08:00-21:00 uur. Andere bestemmingen zijn o.a. Aarhus, Kopenhagen (Denemarken), Goteborg (Zweden), Oslo (Noorwegen), Zeebrugge (België) en Le Havre (Frankrijk). Island Princess (91.000 brutoton, gebouwd 2003) brengt maximaal 1.970 passagiers naar IJmuiden. (Bron: Cruisereiziger, 9-10-2023).



Nieuw schip, NORWEGIAN AQUA, voor Norwegian Cruise Line

Norwegian Cruise Line heeft de naam bekend gemaakt van haar 3e schip in de Prima klasse: de Norwegian Aqua. Dit schip zal koers zetten vanaf april 2025.

De Norwegian Aqua zal verschillen van haar voorgangers, Norwegian Prima en Viva, onder andere in grootte. Aqua zal met haar 156.100 brutoton 10% groter zijn. Ze zal een capaciteit van 3.571 gasten (bij dubbele bezetting in hut) hebben, zo'n 350 meer dan de Norwegian Prima. De rederij zet met de vergroting in op meer buitenruimte.

De vijfde en zesde schepen in de reeks zullen overigens 20% groter worden. De extra ruimte wordt bij de laatste twee gebruikt om methanol tanks te installeren waarmee in de toekomst op groene methanol gevaren kan worden.

Boegschildering en glijbanen

De Norwegian Aqua is wederom een schip met een boegschildering. Ditmaal heeft straatkunstenaar Allison Hueman als eerste vrouwelijke kunstenaar de scheepsromp ontworpen. "Ik ben vereerd om niet alleen de eerste vrouwelijke scheepsrompkunstenaar voor Norwegian Cruise Line te zijn, maar ook om mijn kunstwerken op zee te kunnen tonen aan miljoenen gasten per jaar," verklaarde ze met enthousiasme.

Wereldwijd bekend om haar straatkunst en samenwerkingen met wereldmerken zoals Nike, L'Oréal en Google, kenmerkt Huemans unieke kunststijl zich door een mix van etherisch realisme. Het ontwerp van de Norwegian Aqua, getiteld "Waar de Hemel de Zee Ontmoet," is samengesteld door Goldman Global Arts en roept moderne mythologie op door kleurrijke samensmeltingen van abstracte en figuratieve voorstellingen van zee en lucht, geregeerd door oude godinnen.

Norwegian Aqua

Aan boord kiest Norwegian voor de nieuwe dubbele Aqua Slidecoaster. Deze gaat over drie dekken, met tal van bochten en loopings om de schoorsteen. De kartbaan lijkt niet meer terug te keren op dit schip.

Vanaf vandaag kunnen gasten de eerste cruises van de Norwegian Aqua naar Amerika (28 maart 2025) en het Caribisch gebied boeken met zeven-daagse routes die vertrekken vanuit Port Canaveral, Florida.

De routes omvatten stops in Puerto Plata, Dominicaanse Republiek; Tortola, Britse Maagdeneilanden; St. Thomas, Amerikaanse Maagdeneilanden; en Great Stirrup Cay, het privé-eiland van NCL in de Bahama's. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 2-11-2023).

Voor Norwegian Cruise Line (NCL Bahamas Ltd.) te Miami FL, U.S.A. zijn vier cruiseschepen van 140.000 GT in aanbouw bij Fincantieri, op 16 februari 2017 zijn besteld: bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6300, IMO 9824007, 15-11-2024 geplande oplevering en bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6301, IMO 9824019, 30-9-2025 geplande oplevering. Op 12 juli 2018 besteld bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6302, IMO 9862580, 30-7-2026 geplande oplevering en bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6303, IMO 9862592, 30-6-2027 geplande oplevering.

QUEEN MARY 2 komt voor dokbeurt naar Damen Shiprepair in Rotterdam Botlek

Queen Mary 2 staat niet aangekondigd op de site van Cruise Port Rotterdam, maar op 23 oktober arriveert het schip toch in de haven van Rotterdam. Het komt hier voor een dokbeurt bij Damen Shiprepair in Rotterdam Botlek. Goed nieuws dus voor de maritieme industrie in Rotterdam. Het schip vertrekt weer op 12 november.

Het gaat om een operationele 'refit'; zowel technisch onderhoud als renovatie van tapijten en passagiershutten. "De uitvoering van de werkzaamheden aan deze iconische oceaanstomer en het voorbereiden op een terugkeer van haar naar de winterdienst, is niet alleen een belangrijke opsteker voor ons bedrijf, maar ook een opsteker voor de Rotterdamse gemeenschap als geheel", aldus Rogier van der Laan,



product manager bij Damen Shiprepair.

De Queen Mary 2 werd in 2004 in de vaart genomen. Het schip van de chique rederij Cunard - bekend van Jules Vernes '80 days around the world' - werd gebouwd bij de scheepswerf Chantiers de l'Atlantique in de Franse havenstad Saint Nazaire. Het was op dat moment het grootste cruiseschip ter wereld. Na de refit zal de Queen Mary 2 een korte trip maken van Southampton naar Brugge, voordat het weer de oceaan oversteekt naar New York. (Port of Rotterdam, 19 oktober 2023. Foto: Teun van der Zee, 21-7-2004).



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	India	Declining	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
2	Bangladesh*	Weak	505 / LDT	525 / LDT	545 / LDT
3	Pakistan*	Weak	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
4	Turkey	Improving	300 / LDT	310 / LDT	320 / LDT

Sloopprijzen GMS, 6-11-2023

ALANA, IMO 9172583, Crude Oil Tanker, 79.714 GT, 159.899 DWT, 6-4-1998 kiel gelegd, 31-8-1998 opgeleverd als ASTRO CANOPUS. 11-2006 herdoopt KNOCK SHEEN. 7-2012 verkocht aan ESL Ltd., Panama, herdoopt FALCON PRIDE. 2020 verkocht aan Glory Harry Ltd., Liberia, 7-2020 herdoopt ALANA. 14-8-2023 verkocht aan Alana Lines Inc., Antigua and Barbuda (V2YA9), in beheer bij Seagull Shipping Ltd., Hong Kong, China. 10-2023 verkocht voor sloop (570 USD/TO). 31-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

AMETIST, IMO 7643801, Tug, 1.177 GT, 1977 opgeleverd door SZ Okean, Oktyabrskoye (3) als AMETIST aan Black Sea Shipping Co., U.S.S.R. 1.074 BRT, 440 DWT. 1992 over aan Blascospetsflot, Oekraïne. 199- over aan Salvage & Towage Co., Oekraïne. 1995 over aan Marine Rescue Service Mars, Odessa, Oekraïne. 2023 gesloopt.

APJ UMA KISMAT, IMO 9227675, Bulk Carrier, 38.835 GT, 74.107 DWT. 12-1-2001 opgeleverd als

GUINOMAR BARAKA. 2005 herdoopt GLEAMSTAR. 2006 herdoopt TINA III. 2007 verkocht aan Lake Shore Shipping Co Ltd., Cyprus, herdoopt CRETAN WAVE. 9-2027 verkocht aan Apeejay Shipping Ltd., India, herdoopt APJ UMA KISMAT. 11-2023 verkocht voor sloop (510 USD/TO as is Colombo).

CURACAO PEARL, IMO 8308147 (NB-299), General Cargo Ship, 27.818 GT, 42.913 DWT. 1984 opgeleverd als CHELSFIELD door Hyundai H.I., Ulsan (31) aan Intercontinental Bulk Services Ltd., Hong Kong (Buries Markes). 1985 verkocht aan Murrayfield Shipping Ltd., Hong Kong (Buries Markes). 1989 verkocht aan Oakson Trading Ltd., Hong Kong, herdoopt CRANE ARROW. 1990 verkocht aan Solon Shipping Corp., Bahamas (C6JG6). 1994 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas. 27-10-2009 in beheer bij Gearbulk Norway AS. 4-1-2011 in beheer bij Gearbulk Ltd. 4-3-2013 verkocht aan Curacao Pearl Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., 3-2013 herdoopt CURACAO PEARL. 7-2016 in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd. en SMT Shipping Poland Sp. Z.o.o., Sopot, Polen. 13-11-2022 verkocht voor sloop. 13-12-2022 verkocht aan Bontrup Maldives Shipping Co., Bahamas, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd. en SMT Shipping Poland Sp. Z.o.o., Sopot, Polen, 20-12-2022 herdoopt BONTRUP MALDIVES. 11-2023 verkocht voor sloop (547 USD/TO).

BROEN, IMO 5053662, DSB Storebæltstær, 1952 opgeleverd door Frederikshavns Værft & Flydedok A/S, Frederikshavn (218) als BROEN aan Det Danske Statsbaner, Korsør-Denemarken. 1.582 BRT. 16,5 kn. 1966 herdoopt KALUNDBORG. 1993 uit Lloyd's Register, museumschip met de naam BROEN. 1998 na opening van de Storebæltbroen uit de vaart. 2020 als museumschip naar de oude veerhaven te Halsskov. 2023 hoewel er miljoenen (DKK 17, € 1,3 M) aan belastinggeld zijn uitgegeven aan de voormalige Storebælt veerboot, wil een meerderheid van de gemeenteraad van Slagelse het schip laten slopen.

CANIS, IMO 6924882 (NB-292), Pallets Carrier, 1.827 GT, 1.128 DWT, 1969 opgeleverd door Ulstein, Ulsteinvik (53) als CANIS aan Det Bergenske D/S, Noorwegen. 497 BRT. 1979 verkocht aan Det Stavangerske D/S A/S, Noorwegen, herdoopt HAUKELI. 1994 verkocht aan A.S. Shipping Ltd., Noorwegen, herdoopt TONJO. 3-2001 verkocht aan Christie Consultants Ltd., St. Vincent and Grenadines (Ice Reefers), herdoopt ICE LADY. 2004 in beheer bij Noreco. 2005 verkocht aan Ocean Trading AS, St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management. 10-2005 herdoopt OCEAN SPRING. 12-1-2006 in beheer bij Sealine Transport AS. 1-10-2007 verkocht aan Hysea Investments Ltd., St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Sealine Transport AS. 15-2-2008 verkocht aan Sealine Transport AS, St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Sealine Transport AS. 2-2008 herdoopt HOVDEN. 2009 verkocht aan AZ Shipping Co. S.A., 2009 vlag: Panama (3FGY7), in beheer bij Sea First International, 12-2009 herdoopt ANTIGONE Z. 2-2013 naar Brest. 4-2012 te Douarnenez. 31-10-2016 (e) aanvang sloop te Brest. 7-2-2017 verkocht. 3-2022 sloop te Brest, 28-3-2022 (e) gesloopt.

CASABLANCA A, IMO 9106467, Container Ship, 8.633 GT, 9.303 DWT. 1996 opgeleverd als ALIDA. 1996 herdoopt FAS ODESSA. 1997 herdoopt SEA CLOUD. 2007 verkocht aan Parsival Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, herdoopt OBERON. 2013 verkocht aan Arkas Konteyner Tasimacilik AS (Arkas Container Transport SA), Turkije (Arkas Denizcilik ve Nakliyat), herdoopt PHILIPPE A. 2017 verkocht aan Maroc Feeding S.A., Marokko (CNA5228). 2019 herdoopt CASABLANCA A. 11-2023 verkocht voor sloop (410 USD/TO).

CMA CGM TANGER, IMO 9259836, Container Ship, 9.966 GT, 13.702 DWT. 2172 TEU. Te water als ASIAN STEAMER, 30-10-2003 opgeleverd als TROPIC ATLANTIC. 4-2010 herdoopt ASTURIANO. 2-2018 verkocht door Palmdale Shipping Inc., Panama aan CMA CGM S.A. (The French Line), Portugal (Madeira), 2-2018 herdoopt CMA CGM TANGER. 6-2018 vlag: Marokko (CNA5338). 18-10-2023 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden.

COMANCHE, IMO 8757647, Pipe-Layer, 10.324 GT, 9.502 DWT. 7-1969 opgeleverd door Evans Deakins & Co. Pty. Ltd., Brisbane (77) als INGRAM DERRICK BARGE NO.7. 1969 verkocht aan J. Ray McDonald & Co. Inc., Morgan City-U.S.A., herdoopt MCDERMOTT DERRICK BARGE NO.21. 10.324 BRT. Kraan: Clyde, 600 ton SWL. 1980 vlag: Australië. 1997 herdoopt GLOBAL COMANCHE. 2002 verkocht aan Global Industries Ltd. 8-2012 verkocht aan Global Offshore International. 4-2013 verkocht aan TCO Marine Ltd., in beheer bij TCO Marine Ltd. en Technip USA Inc. 9-2013 herdoopt COMANCHE. 2016 vlag: Vanuatu (YJQU7). 10-2017 opgelegd. 10-2023 verkocht voor sloop (390 USD/TO as is Batam).



EVER DEVOTE, IMO 9134268 (NB-307), 52.090 GT, 25.904 NT, 55.604 DWT, 4211 TEU. 1998 opgeleverd door Mitsubishi H.I. (1224) als EVER DEVOTE aan Evergreen Int. Corp., Panama (3FIF8), in beheer bij Evergreen Line. 25-6-2009 verkocht aan Evergreen Marine Singapore Pte. Ltd., 2009 vlag: Singapore (9V7954). 25-9-2017 in beheer bij Evergreen Marine Corp. 2-2023 in beheer bij Evergreen Marine Asia Pte. Ltd. 9-2023 verkocht voor sloop (555 USD/TO as is Singapore). 4-9-2023 van Singapore naar Durban, 17-9-2023 ETA te Durban. 19-10-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4KS5), 19-10-2023 herdoopt DEV. 28-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 31-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Cornelia Klier, 22-3-2008, Rotterdam).

FERNAN VAZ, IMO 7385112, FSO, Oil, 153.124 GT, 323.100 DWT. 2-4-1978 te water, 8-1979 opgeleverd door SETENAVE, Setubal (102) als NOGUEIRA aan SOPONATA, Portugal. VLCC, 163.349 BRT, 323.114 DWT. 1986 verkocht aan Rigel Shipping Corp., Gibraltar, herdoopt BT BANKER. 1989 verkocht aan Bulk Transport Ltd., Gibraltar. 1990 vlag: Noorwegen, herdoopt BERGE BANKER, 153.124 GT. 1998 verkocht aan Bergesen d.y. Sg AS, Noorwegen. 2003 verkocht aan Oceanic Trans Shipping, Saudi Arabië, herdoopt FOLK SUN. 2004 in beheer bij Perenco S.A. 12-2004 verbouwd tot FSO, Oil. 2005 verkocht aan Shipping Logistic Inc., Liberia, herdoopt FERNAN VAZ. 2006 vlag: Gabon. 26-12-2015 verkocht aan Perenco S.A., Gabon. 5-5-2023 (e) verkocht voor sloop. 4-8-2023 verkocht aan Perenco Oil & Gas Gabon S.A., Libreville, Gabon, vlag: Guinea-Bissau (J5AH3). 6-10-2023 vertrokken met de sleepboot VIRGO (IMO 9276676, 2004 SALVISCOUNT, 2020-VIRGO, 2023 t.b.n. ADVANTIS VIRGO) van Oguendjo Oil Field Term., Gabon naar de sloop, 28-1-2023 ETA te Cape Town om de VIRGO te bunkeren in Duncan Dock, de sleepboot ICONIC-09 (SMIT AMANDLA) stand-by, 30-10-2023 de reis vervolgd naar Khor Fakkan.

FORESIGHTER, IMO 8602816 (NB-309), Vehicles Carrier, 38.062 GT, 13.898 DWT. 5-12-1986 te water, 2-1987 opgeleverd door Hashihama Zosen, Tadotsu (854) als INGOLSTADT aan Astro Auto Carrier S.A., Panama (3EMR5). 1992 verkocht aan Bellona Navigation Inc., Panama. 2000 verkocht aan Astro Panama Inc., Panama, in beheer bij Astro Shipmanagement Inc. 25-12-2007 verkocht aan Chijin Shipping S.A., Panama. 11-2008 in beheer bij Kawasaki Kisen Kaisha Ltd. 28-4-2010 verkocht aan Carim Marine Corp., Panama, in beheer bij Asiana Lines Inc., 4-2010 herdoopt FORESIGHTER. 14-12-2013 in beheer bij Yokohama Marine & Merchant Corp., Japan. 6-10-2023 verkocht voor sloop (as is Japan 512 USD/TO) naar Bangladesh. 17-10-2023 verkocht aan Trade Shipping Inc., Saint Kitts and Nevis (V4LC5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 18-10-2023 herdoopt SIGHTER. 6-11-2023 op Chittagong Anchorage.



FREMANTLE HIGHWAY, IMP 9667344 (NB-309).

Bij vertrek stonden aan boord 3784 auto's, waarvan bijna 500 elektrische en een onbekend aantal auto's met hybride aandrijving. Op de Eemshaven zijn er 980 personenauto's van boord gehaald en terug gebracht naar de fabriek, deze stonden op de onderste dekken en hadden minder tot geen (zichtbare) schade.

Mogelijk deed zich een flinke explosie voor waardoor de brand ontstond en het achterschip vervormde. Aanvankelijk ging men er van uit dat er 25 elektrische auto's aan boord stonden, dat bleken er 498 te zijn. Er zijn ongeveer 490 elektrische auto's in goede staat van het schip zijn gehaald en 42 in iets mindere staat. Totaal zouden er dan op 532 elektrische auto's aan boord gestaan te hebben maar dat blijkt ook niet correct te zijn. Bij aankomst te Rozenburg stonden er nog circa 2.800 verkoolde auto's op het schip, er zouden geen elektrische auto's bij zijn. (Foto: Teun van der Zee, 23-9-2023).

HAL ANANT, IMO 8107098 (NB-295), Offshore Supply Ship, 4.483 GT., 5.825 DWT. 1982 opgeleverd als

FLEXSERVICE 3 door Marstrandsverken, Marstrand (156) aan K/S A/S Flexservice 3, Noorwegen, in beheer bij Uglands Rederi AS. 2.989 BRT, 1.090 NRT, 3.700 DWT. 2 x 3.710 EPK, Wärtsilä. 1993 verkocht aan Northern Contractors International Ltd., Nassau-Bahamas. 1997 verkocht aan SB Submarine Systems Co. Ltd., Bahamas, 1997 herdoopt FU LAI. 2006 verkocht aan Dulam International, Dubai, UAE, 12-2006 herdoopt DULAM PROVIDENCE. 22-5-2007 verkocht aan HAL Offshore Ltd., India (AURK), 5-2007 herdoopt HAL ANANT. 14-7-2022 verkocht voor sloop. 18-10-2023 op Alang Anchorage, 20-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



HANJIN LE HAVRE, IMO 8608200, Container Ship, 36.420 GT, 43.140 DWT. 25-2-1989 te water, 14-4-1989 opgeleverd door Samsung Shipbuilding, Koje (1063) als HANJIN LE HAVRE aan Hanjin Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 36.420 BRT, 43.140 DWT. 2670 TEU. 23.168 kW, 7 cyl, 840 x 2400, 90 rpm., 7RTA84. 1998 verkocht aan Avancer Panmarine S.A., Panama (3FJR8), herdoopt MSC LEVINA. 10-2023 verkocht voor sloop (565 USD/TO). 17-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 18-10-2023 op Alang Anchorage, 20-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 19-3-1993).

HARIN NAVEE 10, IMO 8720498 (NB-309), General Cargo Ship, 1.559 GT, 2.100 DWT. 1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Hashihama als HOSHU MARU aan Nishitaki Kaiun K.K., Japan. 699 BRT, 2.100 DWT. 2002 verkocht aan Seiryu Kaiun K.K., Japan. 16-5-2006 verkocht aan Nipatnavée Co. Ltd., Thailand (HSB3457), in beheer bij Harinsuit Transport Co. Ltd. 2-2007 herdoopt HARIN NAVEE 10. 9-2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 2-10-2023 op Chittagong Anchorage, 6-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HER WEN NO.1, IMO 8680442, Fish Carrier, 2.495 GT, 2.499 DWT, 17-12-1988 opgeleverd als HER WEN NO.1 aan Her Wen Fishery Co. Ltd., Taiwan (BEOZ). 11-2023 verkocht voor sloop (as is Singapore).

HUA DA 606, IMO 1028358 (NB-309), General Cargo Ship, 7.748 GT, 23-10-2005 opgeleverd als HUA DA 606, vlag: China (BVL8). 7-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, China. 10-9-2023 verkocht voor sloop. 17-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 21-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

JAHAN, IMO 9118446, Bulk Carrier, 26.049 GT, 45.665 DWT. 17-5-1995 kiel gelegd, 11-7-1995 te water, 19-10-1995 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. (1080) als SILKY OCEAN. 4-2011 herdoopt JAHAN. 2023 door M/S. Jahan Marine (Pvt.) Limited, Bangladesh (S2AU) (Brave Royal Ship Management (Bd) Ltd.) verkocht voor sloop. 19-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

JITRA BHUM, IMO 9133329, Container Ship, 15.533 GT, 21.800 DWT, 1495 TEU. 1997 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Kobe als JITRA BHUM aan Regional Container Lines (S) Pte. Ltd., Singapore. 5-2010 herdoopt RESOURCEFUL. 9-2022 herdoopt JITRA BHUM. 13-10-2023 herdoopt JITRA 7. 25-8-2023 verkocht voor sloop, 21-10-2023 op Chittagong Anchorage, 27-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KEMPPII, IMO 8320810, Oil Products Tanker, 1.341 GT, 3.003 DWT. 24-10-1984 opgeleverd door Kurinoura, Yawatahama (193) als TENRYUGAWA MARU aan Koyo Kaiun K.K., Japan. 1.345 BRT, 3.004 DWT. 1996 verkocht aan Shin Dong Yuzosun Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SHIN BONG. 2002 herdoopt LOGGERHEAD. 4-11-2023 verkocht aan Urban Light Co. Ltd., Mahe Island, Seychelles. 2-2026 vlag: Equatorial Guinea, 2016 herdoopt WOO KWANG. 5-2022 vlag: Equatorial Guinea is vals. 2023 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers (460 USD/TO).

KOKURYU MARU, IMO 9018402 (NB-307), pallet carrier, 29-11-1991 te water, 29-2-1992 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (499) als KOKURYU MARU aan NKK Marine & Logistics, Yoshium-Japan. 5.195 GT, 2.700 DWT. 2005 verkocht aan JFE Logistics Corp., Asuka Kisen YK & Matsuhama Kaiun Y.K., Imabari-Japan. 7-2023 verkocht voor sloop (325 USD/TO as is Japan) naar Bangladesh. 5-11-2023 op Chittagong Anchorage.

KOUBIA, IMO 8606733, Fishing Vessel, 1.895 GT, 690 DWT. 31-3-1986 opgeleverd door Volkswerft, Stralsund (705) als ORDYNSKIY aan U.S.S.R. Sevryba, U.S.S.R. 1.895 GT, 736 DWT. 1992 over aan Sevryba, Rusland. 199- verkocht aan Murmansk Trawl Fleet Co., Rusland. 9-2005 herdoopt LEONID GALCHENKO. 3-2009 herdoopt KOUBIA. 2023 door Sonit Peche S.A., Conakry, Guinea verkocht voor sloop naar Turkije, 18-10-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUCKY DRAGON, IMO 9117181, Container Ship, 17.287 GT, 22.198 DWT. 1996 opgeleverd als YM JAKARTA. 7-2006 herdoopt MONTANIA. 12-2009 herdoopt FOREVER PROSPERITY. 3-2011 herdoopt PROSPER. 6-2021 herdoopt BAL PROSPER. 5-2022 herdoopt LUCKY DRAGON. 10-2023 verkocht voor sloop (537 USD/TO as is Singapore).

MERATUS MEDAN 3, IMO 8914269, Container Ship, 16.731 GT, 22.734 DWT. 29-3-1990 te water, 6-1990 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard, Onishi (2677) als ACX ROSE aan Leo Ocean S.A., Panama. 16.731 BRT, 22.734 DWT. 2000 verkocht aan Channel Marine Corp., Panama, herdoopt MILLENIA TOWER. 2003 verkocht aan Channel Marine Shipping Corp., U.K., 9-2003 herdoopt KOTA PERABU. 10-2005 herdoopt SINAR TOBA. 6-2008 herdoopt MILLENIA TOWER. 6-2011 herdoopt MERATUS MEDAN 3. 8-2023 verkocht voor sloop (525 USD/TO as is Singapore). 20-9-2023 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Monrovia, in beheer bij Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 9-2023 vlag: Comoros (D6A3132), 9-2023 herdoopt DAN. 20-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 21-10-2023 op Alang Anchorage, 27-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MING ZHOU 58, IMO 8833893, Bulk Carrier, 31.638 GT, 52.580 DWT. 9-1990 opgeleverd door SZ Okean, Oktyabrskoye (176) als ORCHID SEA aan Howard Holdings Inc., Panama. 1991 verkocht aan Noble Themis Shipping Ltd., Cyprus, herdoopt CARAVOS TRADER. 2007 verkocht aan Ningbo Marine Co. Ltd., China (BLES), herdoopt MING ZHOU 58. 8-2023 vlag: Palau (T8A4465), herdoopt MING ZHOU. 9-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India. 29-8-2023 van Luheng naar Alang, 10-10-2023 ETA te Bhavnagar. 18-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 19-10-2023 op Alang Anchorage, 21-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSB-1, IMO 7602699, General Cargo Ship, 2.577 GT, 4.254, DWT. 23-4-1977 te water, 8-1977 opgeleverd door Gdanska Lenina, Gdansk (B341/01) als HEIN VON BARGEN aan Heinrich v. Bargaen & Sohn, B.R.D. 1.597 BRT, 3.650 DWT. 84,10 meter. 1982 verkocht aan Gunther Schultz Schulauer SK, Panama, herdoopt HALLAND. 1983 verlengd naar 96,60 meter, 2.577 BRT, 4.252 DWT. 1988 verkocht aan Österreichischer Lloyd/Krohn Shipping Group, Oostenrijk, herdoopt ZURS. 2001 verkocht aan Dessy Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt DESSY. 5-2007 herdoopt SANDRELLA. 6-2010 herdoopt KALIDAR. 2-2011 herdoopt MSB-1. 18-5-2022 verkocht aan CR 7 Shipping S.A., 5-2022 vlag: Togo, in beheer bij Manassa 2M Shipmanagement Co., Alexandria, Egypte. 6-2023 vlag: Tanzania (5IM431). 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 23-9-2023 van Romano naar Aliğa. 16-10-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

MSC DENISSE, IMO 8509375 (NB-309), Container Ship, 31.430 GT, 41.771 DWT. 8-11-1986 te water, 4-1988 opgeleverd door Atlantique, St. Nazaire (T28) als TOLUCA aan Transportacion Maritima Mexicana, Mexico. 31340 BRT, 41.771 DWT. 1989 verkocht aan Turbo Maritime S.A., Panama. 1998 herdoopt MSC NICOLE. 1999 herdoopt TOLUCA. 1999 verkocht aan Olympus Ltd., Panama, herdoopt MSC ORINOCO. 1999 verkocht aan Rimport Enterprises Inc., Panama, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., herdoopt MSC ALEXANDRA. 10-7-2002 in beheer bij Mediterranean Shipping Co. S.r.l. 30-5-2007 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 3-2010 herdoopt MSC DENISSE. 12-2019 verkocht aan NSM Denisse Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 11-2-2022 verkocht aan Denisse Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 10-10-2023 (e) verkocht aan Alang Breakers, India (575 USD/TO). 10-2023 herdoopt DENISSE. 13-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 15-10-2023 op Alang Anchorage, 18-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NANTA BHUM, IMO 8813659, Container Ship, 11.079 GT, 15.152 DWT, 1248 TEU, 20-9-1989 te water, 14-8-1990 opgeleverd door Hanjin H.I., Ulsan (8860) als NANTA BHUM aan Regional Container Lines (S) Pte. Ltd., Singapore. 11.079 BRT, 14.800 DWT. 1997 in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 1998 verkocht aan Regional Container Lines Public Co. Ltd., Thailand (HSCI2), in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 2023 herdoopt NANTA 7. 10-2023 verkocht aan Alang Breakers. 17-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 18-10-2023 op Alang Anchorage, 19-10-2023 te Alang (Plot 84-D) op het strand gezet om gesloopt te worden.

NEVEY, IMO 6821573 (NB-207), Fish Factory Ship, 3.941 GT, 2.790 DWT. 1968 opgeleverd door Hayashikane, Nagasaki (655) als ZUIYO MARU No. 3 aan Taiyo Gyogyo K.K., Japan. 3.941 BRT, 2.790 DWT. 1979 verkocht aan Hakodate Kokai Gyogyo K.K., Japan. 1981 verkocht aan Taiyo Gyogyo K.K. & Hakodate Kokai Gyogyo K.K., Japan. 1990 verkocht aan Dalian Maritime Fisheries Co., China, herdoopt BAI LING HAI. 2000 vlag: Zuid-Korea, herdoopt TONG XING HAI. 2000 verkocht aan Insung Corp., Zuid-Korea, herdoopt INSUNG MASTER. 2003 herdoopt MASTER. 2013 verkocht aan Atika, vlag: Rusland (UBJU), in beheer bij Insung Corp., Seoul, 2013 herdoopt NEVELSK. 9-2023 als NEVEY verkocht aan Alang Breakers, India. 17-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 20-10-2023 op Alang Anchorage, 21-10-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



NIEDERSACHSEN F 208, Fregat, 9-11-1979 kiel gelegd, 9-6-1980 te water gelaten bij A.G. Weser, Bremen, 15-10-1982 in dienst gesteld bij de Duitse Marine (DRAR). 3.680 ton Displacement. 130,50 x 14,60 meter. 10.920 EPK, 2 x MTU 20V956 TB92 diesels. 26-6-2015 uit dienst gesteld en opgelegd. 4-2023 verkocht voor sloop naar Turkije, 6-11-2023 vertrokken van Wilhelmshaven met de sleepboot ONYX (IMO 9752400) naar Aliğa, 4-12-2023 ETA te Aliğa. (Foto: Wikipedia).

ONE DESTINY, IMO 9107667, Bulk Carrier. 26.250 GT, 45.483 DWT. 4-10-1995 opgeleverd als OLGA TOPIC aan Liberty Navigation Co. Inc., Liberia. 2017 verkocht aan Al & By Shipping S.A., Panama, in beheer bij NVL Trans Shipping Ltd., herdoopt ALBY DESTINY. 9-3-2022 verkocht aan One Destiny Corp., Panama, in beheer bij One Navigation Denizcilik AS, Istanbul, herdoopt ONE DESTINY. 10-2023 verkocht voor sloop (535 USD/TO).

POSH BALI, IMO 9180736, Offshore Support Vessel, 4.039 GT, 3.800 DWT. 1997 opgeleverd als ALAM JAYA II aan Josindo Container Services, Singapore. 1998 verkocht aan Conti Alam Jaya Shipping Co. Ltd., Liberia. 29-4-2003 in beheer bij PACC Ship Managers Pte. Ltd. 2007 verkocht aan Swallow Pte. Ltd., Liberia. 2009 herdoopt POSH BALI. 6-1-2011 in beheer bij Posh Fleet Services Pte. Ltd. 7-2014 vlag: Malaysia. 6-2015 in beheer bij Posh Semco Pte. Ltd. 1-2017 vlag: Liberia (ELWD6). 11-2007 verkocht aan Swallow Pte. Ltd., vlag: Liberia. 1-7-2014 verkocht aan Karisma Maritime Sdn. Bhd., Liberia. 6-2015 in beheer bij Posh Semco Pte. Ltd. 31-7-2023 verkocht aan Offshore Solutions L Bhd., 7-2023 vlag: Malaysia (9MQT5), in beheer bij Offshore Solutions L Bhd., herdoopt OS TIGA. 10-2023 verkocht voor sloop naar Chittagong, 4-10-2023 vertrokken van Brunei naar de sloop met de sleepboot TERRAS HYDRA (IMO 9531296), 29-10-2023 op Chittagong Anchorage. 1-11-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

POSEIDON, IMO 7363217, Research Vessel, 1.412 GT, 793 DWT. 1975 opgeleverd als HARDBAKUR aan Baejarutgerd Reykjavíkur, IJsland. Vissersvaartuig (hektrawler), 969 BRT, 321 NRT, 793 DWT. 1982 verkocht aan Utgerðarfélag Akureyringa H/f, IJsland. 2004 verkocht aan Brim H/f, IJsland. 2008 verkocht aan Neptune Ehf, IJsland. 2009 herdoopt POSEIDON. 2009 verbouwd tot Research Vessel. 2019 verkocht aan onbekende koper. 14-10-2023 te Gijon om gesloopt te worden.

PRIDE OF KENT, IMO 9015266 (NB-209), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 30.635 GT. 14-12-1991 te water, 6-1992 opgeleverd door Schichau-Seebeckwerft, Bremerhaven (1073) als EUROPEAN HIGHWAY aan Hamton Ltd., Dover-U.K. 22.986 GT. 1998 verkocht aan Suttin Ltd., Dover-U.K. 2002 verbouwd, 30.635 GT. 2003 verkocht aan P&O Ferries Ltd., Dover-U.K., herdoopt PRIDE OF KENT. 10-12-2017 met 316 passagiers na vertrek Calais in slecht weer aan de grond gelopen, met assistentie van twee sleepboten vlot gebracht. 10-2023 verkocht aan Aliğa Breakers Turkije. 9-10-2023 van Calais naar Aliğa, 21-10-2023 op Aliğa Anchorage, 23-10-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

PROTECTOR, IMO 6504228, Tug, 415 GT, 3.685 EPK, 12-5-1965 opgeleverd door Turku Oy Laivateollisuus Ab, Turku (224) als PROTECTOR aan Finska Bergnings Ab Neptun, Finland (OGPT). 1977 verkocht aan Oy Neptun Ab, Finland. 1981 verkocht aan Oy Hangan Hinaus Ab, Finland. 1989 verkocht aan Rederi Alfons Håkans & Co., Finland. 2015 vlag Estland (ESND). 28-5-2023 te Muuga. 2023 verkocht voor sloop, 2023 door de sleepboot VEGA (IMO 7607869) naar de sloop gebracht. 24-10-2023 te Liepaja.

S MARU 4, IMO 8020692, Oil Products Tanker, 1.401 GT, 2.530 DWT, 12-1980 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (236) als EIHO MARU aan Nippo Senpaku K.K., Japan. 994 BRT, 2.407 DWT. 1994 verkocht aan P.K. Marine Trading Co. Ltd., Thailand (HSB2300), herdoopt OCEAN MARINE. 1.281 GT. 6-2002 uit Lloyd's Register. 14-9-2023 verkocht aan Klop Shiptrading Ltd., Kameroen (TJM5204), 9-2023 herdoopt S MARU 4. 22-9-2023 (e) verkocht voor sloop. 18-10-2023 op Chittagong Anchorage, 24-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAGNA, IMO 7729019, Oil Products Tanker, 3.370 GT, 4.935 DWT. 1978 opgeleverd door Husumer Schiffswerft, Husum (1440) als EIDER aan P/R ms "Eider", West-Duitsland, in beheer bij Thien & Heyenga. Vrachtschip, 1.599 BRT, 4.114 DWT. 1984 verkocht aan Thien & Heyenga Bereederungs u-Befrachtungs G.m.b.H., West-Duitsland. 1986 vlag: Cyprus. 1988 herdoopt RANTUM. 1988 verbouwd tot tanker, 3.370 BRT, 4.866 DWT. 1998 verkocht aan Carr International Ltd., Noorwegen, herdoopt MATISSE. 2003 verkocht aan Carmel Investment Corp., AEGEAN ROSE. 2008 verkocht aan Aegean Rose Maritime Co., Gibraltar. 2018 verkocht aan Rose M Shipping Inc., Palau, herdoopt AEGEAN M. 2020 Sagna Shipping Inc., Palau (Standard Maritime Shipping Services Inc., Sharjah), herdoopt SAGNA. 10-2023 verkocht voor sloop naar Alang, India.

SAMPURNA SWARAJYA, IMO 9176656, Oil Products Tanker, 21.827 GT, 32.950 DWT. 12-1-1999 opgeleverd als SAMPURNA SWARAJYA aan Shipping Corp. of India Ltd., India (VVFI), 10-2023 verkocht voor sloop. 24-10-2023 van Khor Fakkan naar Basrah, 27-10-2023 te Basrah.

SEA SMILE, IMO 9082738, Bulk Carrier, 26.071 GT, 45.744 DWT. 1995 opgeleverd als BRILLIANCE aan Hillbrow Shipping S.A., Panama. 2000 verkocht aan Full Navi Logistica S.p.A., Italië, herdoopt LORENZINA. 2003 verkocht aan Astir Navigation, Bahamas, herdoopt STORM RANGER. 3-2015 herdoopt WAN XIANG. 5-2028 herdoopt WANTONG SUNNY. 1-2021 herdoopt SEA SMILE. 13-10-2023 verkocht voor sloop (497,5 USD/TO).



SERENIN, IMO 9208966, Fishing Vessel, 238 GT, 361 DWT. 1999 opgeleverd door Astilleros Armon Burela, Lugo als MINCHOS QUINTO. 2017 verkocht aan Pesqueras Muinelo SL, Spanje (EAKLA). 5-2017 herdoopt SERENIN. 7-1-2022 bij Punta de la Forcada op de rotsen in Ensenada de Covetes gelopen en gezonken, Total-Loss verklaard. 9-2023 gelicht door Ardentia Marineen naar Gijon geslept, 10-2023 gesloopt door DDR Vessels XXI te Gijon. (Foto: Puente de Mando/LK, 9-2023).

SSV KING MAKER, IMO 8753378, Semi-Sub. Drilling, 8.345 GT, 1973 opgeleverd door Bethlehem Steel Corp., Beaumont TX (4875), als ZEPHYR I aan Ocean Drilling Exploration Co. & Maersk Drilling, Kopenhagen (XP3036). 4.779 BRT. 1980 verkocht aan ODECO Drilling Co. N.V., Panama, 1980 herdoopt OCEAN ZEPHYR. 1997 herdoopt ATLANTIC ZEPHYR. 200- herdoopt KING MAKER. 2021 herdoopt SSV KING MAKER. 2023 door Ventura Petroleo, Macae, Brazilië verkocht voor sloop (as is Campos, Brazil)

TAI HWA, IMO 8811027 (NB-209), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles) (Ferry), 8.134 GT, 2.296 DWT. 24-5-1989 te water, 18-9-1989 opgeleverd door Hayashikane Dockyard, Nagasaki (972) als TAI HWA aan Taiwan Navigation Co. Ltd., Taiwan (BHFO). 5-8-2023 verkocht voor sloop (as is Kaohsiung 460 USD/TO). 22-8-2023 verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Mumbai, St. Kitts and Nevis (V4JF5), in beheer bij Trinitas Ship Management Pvt., Ltd., Mumbai, herdoopt TAI H. 10-10-2023 op Chittagong Anchorage, 20-10-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

TRINIDAD 1, IMO 8917871, Ro-Ro Cargo Ship, 6.719 GT, 5.387 DWT, 12-1991 te water bij Brod. Sava, Macvanska Mitrovica (309), 2-1993 opgeleverd door Fosen MV, Rissa (48) als AMBER aan Rederi A/S Amber, Trondheim-Noorwegen (NIS) (LAQJ4), in beheer bij Euroafrica Shipping Lines Co. Ltd. 1998 verkocht aan Brax Shipholding Rederi AB & Eagons Holdings Inc., Trondheim-Noorwegen. 2007 verkocht

aan POL-FIN Shipping Co, Ltd., Trondheim-Noorwegen. 12-3-2010 bij Vatllestraum, ten zuiden van Bergen, in aanvaring gekomen met de cementcarrier NOBLESSE-C van Cebo Marine B.V. (IMO 7823308), beide schepen zijn naar Bergen gevaren onder begeleiding van een sleepboot. 2-2013 herdoopt AMBER 1. 2016 herdoopt TRINIDAD 1. 13-12-2021 een noodsituatie in de machinekamer van de TRINIDAD I, het schip zou op 14 december om 20:00 uur arriveren te Puerto Natales, maar liep vertraging op nadat het schip op 13 december brand had opgelopen. De brand was al snel volledig onder controle gebracht door de bemanning met de ondersteuning van de beveiligingssystemen op 200 mijl van Natales. Het schip had een black-out en vroeg om sleep hulp. Niet meer in de vaart gebracht. 2023 verkocht voor sloop (as is Ecuador).

UNI-ASPIRE, IMO 9130573 (NB-309), Container Ship, 14.807 GT, 15.511 DWT, 1164 TEU. 19-10-1998 opgeleverd als UNI-ASPIRE aan Gaining Enterprise S.A., Panama (3FVN8), in beheer bij Uniglory Marine Corp. 14-3-2003 in beheer bij Evergreen Marine Corp. 9-2023 verkocht voor sloop (585 USD/TO as is Singapore). 15-9-2023 op Thessaloniki Anchorage. 26-9-2023 van Piraeus naar Alang. 8-10-2023 op Bhavnagar Anchorage, 13-10-2023 op Alang Anchorage.

VENTURA, IMO 9199828, Crude Oil Tanker, 58.156 GT, 105.365 DWT, te water gelaten als AL BIZZIA, 1999 opgeleverd als MINERVA LIBRA. 2008 verkocht aan GSH2 Aframax Tanker I AS, Singapore, herdoopt EAGLE SIBU. 8-2019 verkocht aan Nautical Wonder Ltd., St. Kitts & Nevis, herdoopt PHOENIX 1. 4-2020 verkocht aan Ark Rescue Inc., Gabon, herdoopt ARK RESCUE. 10-2020 herdoopt ELISA SEA. 1-2022 herdoopt LEVIATHAN. 4-2023 herdoopt GULF VENTURE. 9-10-2023 verkocht aan Shore Shipping Inc., St. Kitts and Nevis (V4KU5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, Maharashtra, India, 10-2023 herdoopt VENTURA. 13-10-2023 (e) verkocht voor sloop. 28-10-2023 op Gadani Anchorage, 2-11-2023 te Gadani (Plot 113) op het strand gezet om gesloopt te worden.

WESTERN V, IMO 8016342, Fishing Vessel, 780 GT, 1.200 DWT. 1980 opgeleverd door VT Halter Marine Moss Point, Moss Point Ms, U.S.A. (964) als SPRING RAIN. 1978 herdoopt WESTERN ENTERPRISE. 20-10-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolia (JVJY8), herdoopt WESTERN V. 11-2023 verkocht voor (600 USD/TO).

XIN DONG GUAN 3, IMO 9132961, Bulk Carrier, 36.561 GT, 69.512 DWT. 12-1-1996 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. als SINGA STAR aan Singa Star Pte. Ltd., Singapore. 2000 herdoopt SERENE STAR. 2007 verkocht aan Dongguan Haichang Shipping Co. Ltd., China (BRTM), herdoopt XIN DONG GUAN 3. 11-2023 verkocht voor sloop (as is Hong Kong).

XIN FENG NING BO, IMO 9070163, Container Ship, 29.195 GT, 35.551 DWT. 1995 opgeleverd als TRADE MAPLE aan Well Dragon Shipping Ltd., Hong Kong. 2001 herdoopt MSC HAMBURG. 2001 herdoopt TRADE MAPLE. 2002 herdoopt MSC GREECE. 2009 herdoopt OCEAN PROMOTER. 2011 herdoopt SIMA SINGAPORE. 9-2013 verkocht van M.S. 'Mumbai Trader' G.m.b.H. & Co. K.G., Malta (Bernhard Schulte) aan Dalian Trawind Marine Co. Ltd., China (BLEJ), herdoopt XIN FENG NINGBO. 11-2023 verkocht voor sloop (as is Zhoushan).

ZAFIRO PRODUCER, IMO 7311989 (NB-305), 20-10-2023 tijdens de sloop te Frederikshavn losgebroken tijdens de stormvloed en een boorplatform beschadigd in Orskov Yards Dok 5. 5-11-2023 teruggesleept naar de vaste ligplaats, 6-11-2023 gezonken.



UNITED STATES, IMO 5373476, Passenger Ship, 38.216 GT. 8-2-1950 kiel gelegd, 23-6-1951 te water gelaten, 20-6-1953 opgeleverd door Newport News Shipbuilding & Drydock Co., Newport News, Va. (488) als UNITED STATES aan United States Lines Co., New York-U.S.A. (KJEH). 53.329 BRT, 26.3934 NRT. 301,76 (276,66) x 30,97 meter. 12.077,5 ton bunkers, verbruik 1.300 ton/dag. 30 kn., max 38 kn., op de recordoversteek gemiddeld 35,59 kn. en daarmee houdster van "De Blauwe Wimpel". 8 olie gestookte waterpijpketels, vo 10.447 m², 76 atm., Babcock & Wilcox Co. 173.800 APK, 129.655 kW, 4 x Stoomturbines, Westinghouse Elec. & Manufacturing Co., Pittsburgh.

196- tonnage 51.988 BRT, 28,562 NRT.

8-11-1969 opgelegd bij Newport News, later te Hampton Roads. 2-1973 verkocht aan United States Dept. of Commerce, New York, opgelegd te Norfolk, Virginia.

197- tonnage 38.216 BRT, 19.352 NRT, max. diepgang 9,818 meter. 1.930 passagiers.



1979 verkocht aan Government of the United States of America, Washington DC.

1981 verkocht aan United States Cruises Inc., New York. 1985 thuishaven: Seattle WA-U.S.A..

4-3-1989 opgelegd te Hampton Roads.

27-4-1992 verkocht aan Marmara Marine Inc., New York. 5-6-1992 vertrokken van Hampton Roads achter de sleepboot SMIT ROTTERDAM naar Tuzla, 9-7-1992 gearriveerd te Tuzla.

1993 verkocht aan Marmara Marine Inc., Panama, 1993 in beheer bij Gemi Kurtama Shipping Tourism Inc., Istanbul, 11-1993 gearriveerd te Sevastopol.

15-5-1994 gearriveerd te Tuzla voor o.a. sanering van de asbest.

1995 in beheer bij Marmara Marine Inc., New York.

23-7-1996 gearriveerd achter de sleepboot SMIT NEW YORK bij Marine Varvet, Philadelphia.

1996 opgelegd aan Pier 84 te South Philadelphia, PA. 11-1996 gerechtelijk verkocht aan Edward Cantor, New York.

14-4-2003 (e) verkocht aan Maritime Investment Inc., U.S.A., in beheer bij NCL America Inc., Honolulu HI.

2004 Norwegian Cruise Line maakte plannen om het schip in 2010 weer in de vaart te brengen om 10 daagse Panama Kanaal Cruises te gaan maken vanuit Amerikaanse havens, als het plan zou doorgaan zou het schip op een Amerikaanse scheepswerf gedeeltelijk gerepareerd worden waarna het op een Europese werf geheel zou worden verbouwd, de kosten werden geschat op \$ 500 miljoen.

2009 de stichting die probeert de UNITED STATES te behouden, is bang dat het schip door de slechte economische toestand voor de sloop zal worden verkocht.

6-2009 de UNITED STATES werd te koop aangeboden voor USD 5 miljoen aan Amerikanen of Amerikaanse bedrijven. Alle ruimten boven de machinekamer stonden leeg, maar de machinekamers waren intact. De schroeven zijn aan dek geplaatst en alle sloepen zijn verwijderd. Het schip staat op de Amerikaanse lijst van historische plaatsen en mag niet worden gesloopt.

2010 S.S. United States Conservancy heeft een overeenkomst met N.C.L. gesloten voor de aankoop van de UNITED STATES.

1-2-2011 (w) verkocht aan SS United States Conservancy.

16-3-2011 Tijdens een persconferentie in Miami op 16 maart 2011 zijn de plannen voor de UNITED STATES bekendgemaakt. Norwegian Cruise Line heeft het schip voor minder dan de sloop waarde verkocht, een filantroop uit Philadelphia heeft 5,8 miljoen USD beschikbaar gesteld en de bedoeling is het schip in 18 maanden klaar te hebben. Het schip kan uiteindelijk in New York, in Philadelphia of in Miami afmeren.

2011 verkocht aan SS United States Conservancy, U.S.A.

7-2012 SS United States Conservancy lanceerde een campagne onder de naam "Save the United States".

2-2016 Crystal Cruises wil de onderhoudskosten van de UNITED STATES op zich nemen om te onderzoeken of het schip weer geschikt kan worden gemaakt voor de zeevaart. De maandelijkse kosten bedragen 60.000 USD. CEO Edie Rodriguez van Crystal Cruises verwacht 700-800 miljoen USD nodig te hebben voor de verbouwing, wat wellicht minder is dan de kosten van een nieuwbouw schip.



9-2016 Na een studie van USD 1.000.000 heeft Crystal Cruises besloten om de UNITED STATES niet te kopen en te verbouwen. De kosten zouden te hoog oplopen en de technische uitdagingen zouden te groot zijn. Crystal heeft wel USD 350.000 bijgedragen aan SS UNITED STATES Conservancy.

1-2019 RXR, een vastgoedbedrijf uit New York, deed een poging om de UNITED STATES (1952, 38.216 GT) te behouden als afgemeerd hotel.

3-2020 RXR Realty, een makelaar uit New York, had in samenwerking met de UNITED STATES Conservancy plannen om de UNITES STATES (1952, 53.329 BRT) als culturele ruimte open te stellen. Het was nog in gesprek met verschillende havens voor een ligplaats.

Plan onthuld tot redding van s.s. UNITED STATES

NEW YORK, NY 2 november 2023 – Het SS United States, het vlaggenschip van Amerika, zou naar huis kunnen terugkeren (New York) als een transformatief economisch ontwikkelingsproject dat vandaag is onthuld door de SS United States Conservancy, de eigenaar van het beroemde schip.

Het plan, ontwikkeld in samenwerking met twee prominente New Yorkse bedrijven, RXR en MCR Hotels, zou de legendarische oceaanstomer herbestemmen als een unieke bestemming voor gemengd gebruik, inclusief een hotel met 1.000 sleutels, tal van eet- en drinkgelegenheden, meerdere evenementenlocaties, hectaren openbaar groen en een museum van wereldklasse. Het project zou een sluitstuk kunnen zijn van een decennialange inspanning om de waterkant van de Hudson River te beschermen en nieuw leven in te blazen, duizenden nieuwe banen te creëren en jaarlijks miljoenen aan belastinginkomsten te genereren.

Tijdens haar legendarische dienstcarrière verbrak de SS United States in 1952 het trans-Atlantische snelheidsrecord met slechts tweederde van haar vermogen, een record dat nooit is verbroken. Vanaf haar ligplaats aan de Hudson River vervoerde ze meer dan een miljoen passagiers, van beroemdheden en royalty's tot immigranten en toeristen. Ze was ook een uiterst geheim converteerbaar troepentransport dat 14.000 troepen 10.000 mijl kon afleggen zonder bij te tanken.

De publicatie van een herontwikkelingsplan komt op een moment dat de SS United States in gevaar is. Het schip wordt mogelijk uitgezet van haar huidige pier in Philadelphia. De verhuurder van het schip verdubbelde de huur van de Conservancy zonder voorafgaande kennisgeving tijdens de pandemie van het coronavirus, waardoor de organisatie financieel aanzienlijk onder druk kwam te staan. De Conservancy is momenteel in een rechtszaak verwickeld over de kwestie, met een procesdatum gepland voor begin december.

Het conceptuele plan voor een particulier gefinancierde, commerciële herontwikkeling identificeerde Manhattan's Hudson River als de optimale "thuishaven" voor het schip, vanwege de nabijheid van vervoer en voetgangerstoegang tot het Javits Convention Center. Het project zou het herontwerp en de reconstructie van aangrenzende pieren met zich meebrengen, waardoor hectaren nieuw openbaar groen aan boord van het schip en aangrenzende gebieden zouden ontstaan. Het transformatieve potentieel van het schip is niet beperkt tot New York. Andere locaties en havensteden zouden kunnen profiteren van de commerciële revitalisering en iconische status van het schip.

RXR en MCR ontwikkelden volledige schematische ontwerptekeningen, uitgebreide engineering en bouwhaalbaarheidsonderzoek in overleg met Amerikaanse scheepswerven, een financiële analyse om de commerciële levensvatbaarheid van het project aan te tonen en een beoordeling van de vergunnings- en regelgevingsvereisten om het herontwikkelingsprogramma vooruit te helpen.



Het projectbegeleidingsteam bestond uit Gibbs & Cox, het oorspronkelijke ontwerp bureau van het schip, Perkins Eastman en HLW-architecten, en lokale adviseurs op het gebied van landgebruik en regelgeving. Het algemene programma werd geïnformeerd door de uitgebreide ervaring van MCR en RXR met de herontwikkeling van iconische, historische panden in New York, waaronder het historische TWA Flight Center en hotel van Eero Saarinen uit 1962 op JFK Airport, evenals de historische Pier 57 van Manhattan.

De Conservancy is nu op zoek naar staats- en lokale interesse van New York of andere potentiële steden om haar plan op een tijdelijke locatie vooruit te helpen. De non-profitorganisatie en haar ontwikkelingsteam zijn bereid om het schip en het tot nu toe voltooide ontwerp- en engineeringwerk te doneren om de voortgang bij het veiligstellen van een toplocatie voor de revitalisering van het schip te versnellen.

"De SS Verenigde Staten symboliseert de ambitie en innovatie van het land. Onze ontwikkelingspartners hebben de patriottische en economische betekenis van dit monumentale project omarmd. Door hun uitgebreide due diligence hebben ze een gedurfd en opwindend plan gemaakt dat de geschiedenis van het schip bewaart en het commerciële potentieel van het schip activeert", zegt Susan Gibbs, president van de SS United States Conservancy, de nationale non-profitorganisatie die al meer dan tien jaar onvermoeibaar werkt om het te redden.

Het schip was ooit een wereldwijde ambassadeur van haar gelijknamige natie, en haar rode, witte en blauwe schoorstenen waren een bron van trots en inspiratie na de verwoesting van de Tweede Wereldoorlog. Hoewel de Jet Age haar turbines in 1969 het zwijgen oplegde, blijft de SS United States een inspirerende synthese van naoorlogse technologische innovatie, modern design uit het midden van de eeuw en de blijvende ambitie, veerkracht en optimisme van de natie.

"De partners en gepassioneerde supporters van de Conservancy uit het hele land en over de hele wereld hebben een levensvatbaar pad voorwaarts gecreëerd om de SS United States te redden", voegde Gibbs, de kleindochter van de oorspronkelijke ontwerper van het schip, eraan toe. "Maar we komen snel in tijdnood. We weten dat dit een levensvatbaar, transformerend project kan zijn. Laten we ons verenigen om een thuis te vinden voor Amerika's vlaggenschip."

OVER DE SS UNITED STATES CONSERVANCY

De SS United States Conservancy, een nationale non-profitorganisatie, leidt de wereldwijde inspanning om het vlaggenschip van Amerika, de SS United States, te redden en opnieuw te gebruiken. The Conservancy verhoogt het publieke bewustzijn en de financiële middelen voor het onderhoud, de restauratie en het uiteindelijke hergebruik van dit iconische schip en werkt eraan om ervoor te zorgen dat de snelste oceaanstomer die ooit de Atlantische Oceaan is overgestoken een inspiratie blijft voor toekomstige generaties. Ga voor meer informatie over de SS United States Conservancy en America's Flagship naar ssusc.org of de Facebook-pagina van de Conservancy. (Bron en banner: ssusc.org/news. Cruisenieuws van Pieter Oost. Afbeelding: Reclamekaart. Ansichtkaart. Foto UNITED STATES: Captain Peter, 4-6-2019, Philadelphia).