

SCHEEPSFOTORUILBEURS



Dit is de Nieuwsbrief van de Scheepsfotoruilbeurs. Voor u op het internet gezet door de World Ship Society Rotterdam Branch.

De Scheepsfotoruilbeurs organiseert elke maand, m.u.v. de zomermaanden juli en augustus een ruilbeurs voor foto's van schepen.

Deze wordt gehouden in het Schipperscentrum K.S.C.C. aan de Mauritsweg 50 te Rotterdam.

De toegang is f 2,50, het begin is om circa 9.30 uur en het einde is rond 12.30 uur.

Nieuwsbrief No 67

9 september 2000

- ABEL TASMAN 27-7-2000 gedoopt door mevr. H.M.A. Opstelten-Dutilh (echtgenote van de burgemeester van Rotterdam), nieuwe Spido boot, 54,27 x 8,80, 570 kW, 2 x Volvo, 600 passagiers.
- AMSTELWAL 7921837 als BULKEREGLI, ex AMSTELWAL-'98, ex NIELS ONSTAD-'85, in 2000 eigenaar: Bulk Amstelwal Antilles N.V., manager: Shipping Services S.r.l., onder de vlag van de Nederlandse Antillen en herdoopt AMSTELWAL, roepsein PJPH.
- AMSTERDAM 9188037 passagiersschip van HAL Antillen, vlag: Bahamas, 13-7-2000 te Triëst, 61.000 BRT.
- ARKLOW SKY 9196266 (nb-66) 2.316 BRT, 3.193 DWT, door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (291) opgeleverd aan Titania Scheepvaart Mij., 84,99 x 12,50 x 6,00 x 4,700, 1.847 EPK, 1.360 kW, MaK, 10,5 kn., 27-4-2000 te Harlingen, 30-4-2000 op 1e reis te Sluiskil, roepsein PEBU.
- ATLANTIC 7388918 ex STELLA ATLANTIC-'97, ex ALTA MAR-'91, ex ANNIKA-'84, ex SKOGCELL FORESTER-'78, bouwjaar 1975, 2000 verkocht naar Cambodja en herdoopt TAIS, manager: Marino Trading Co. Ltd., Tokyo.
- BAHAMIAN EXPRESS i.a. bij Hanjin (79) voor Vroon B.V.
- BIAK 5044013 van W.H. Roelts, Groningen, bouwjaar 1958, als BIAK I, ex BIAK-'99 van Global Shipping S. de R.L., San Lorenzo-Honduras te Miami aan de ketting gelegd op verdenking van drugsmokkel, 4-2000 verkocht aan Panama Shipping Lines, Panama en herdoopt SABRAX.

BOLERO 7904516, 2.061 BRT, 1.178 NRT, 3.058 DWT, 82,38 (78,97) x 12,78 x 6,23 x 5,052, 2.500 EPK, Wärtsilä 6R32, als BORRE, ex BORRE AV SIMRISHAMN-'97, ex SVARTE-'91, ex ANN MARI-'90, ex ANN RAGNE-'86, ex REPOLA-'84, 2000 van Dolphin Shipping Ltd., Oslo (Nedjan Shiping AS) naar Nederlandse vlag, manager: Bothnia Shipping B.V., Eemnes en herdoopt BOLERO.

BROUWERSGRACHT 7929619, van C.V. Scheepvaartonderneming "Brouwersgracht", Amsterdam (Spliethoff) 22-5-2000 bij Shipdock B.V., Amsterdam verkocht aan Celtic Master Ltd., Valletta-Malta, 30-6-2000 vertrokken als CELTIC MASTER.

CALA PEDRA 9164782 (nb-64) 3-2000 opgeleverd (RI) door Fincantieri Cant. Nav. Italiana S.p.A. (6030) aan Cosiarma S.p.A., Willemstad-N.A., manager: A.P. Armatori Partenopei S.p.A., Savona, charter: Seatrade Groningen B.V.

CAPE PALMAS 8907204, 6.419 BRT, 27-12-1990 te water, 29-11-1991 proefvaart, opgeleverd door Shanghai Shipyard, Shanghai (143) als BLUE CREST, 2000 in beheer Seatrade en herdoopt CAPE PALMAS, eigenaar: "Lurcher" Schiffahrts.m.b.H. & Co. m.s. "Blue Crest" K.G., Monrovia (Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol-Cyprus).

CELTIC ICE 7727102, ex CELTIC-'89, bouwjaar 1979, van Celtic Sun Shipping N.V., Willemstad-N.A., verkocht aan Silver Sea Reefer Co. Ltd., Thailand (Laem Chabang te Thailand), 31-5-2000 overgedragen, herdoopt SILVER SEA.

CHRISTINA 9201815 15-7-2000 gedoopt door mevr. G.C. Koorn-Engel en te water gelaten bij Niestern Sander B.V., Delfzijl (906), i.a. voor: C.V. m.s. "Christina", Delfzijl, manager Wijnne & Barends B.V., 4.240 BRT, 5.360 DWT.

CLAUDIA onder de vlag van de Nederlandse Antillen, thuishaven: Willemstad-N.A., eigenaar: Schöning, bouwnummer 9337, zusterschip van HELENA en LYDIA, 18-7-2000 op de Nieuwe Waterweg.

COMOROS STREAM 8-5-2000 opgeleverd door Kithanion Shipyard, Hachinoche (317) aan Seatrade Reefer Chartering, vlag: Panama.

CONTSHIP AMERICA, Van Ommeren Shipping, 7-2000 vlag: Marshall Islands.

CORAL PALMETA 9040118, ex TARQUIN ROVER-'00, ex VAL METAVRO-'98, 2000 aangekocht door Coral Palmeta (Scheepvaart Mij.), Liberia-Monrovia, (Anthony Veder), 5-7-2000 bij Niehuis & v.d. Berg, Pernis CORAL PALMETA erop geschilderd, blijft varen onder de Liberiaanse vlag. 5.821 BRT, 1.746 NRT, 6.800 DWT, 7.164 m³, 1994 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (67), 6.114 EPK, 4.500 kW, Wärtsilä.

CORAL PAVONA 9070072, ex TARQUIN NAVIGATOR-'00, bij "De Scheldepoort", Vlissingen in dok van andere naam voorzien n.l. CORAL PAVONA, ook de schoorsteen voorzien van het AV bord, thuishaven: Monrovia-Liberia, 31-7-2000 uit dok en vertrokken naar Zeebrugge. Eigenaar: Eclipse Shipping Inc., Monrovia-Liberia (Anthony Veder). 5.821 BRT, 1.746 NRT, 5.704 DWT, 7.164 m³, 6.114 EPK, 4.500 kW, Wärtsilä. 1995 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (68).

CORAL RIGIDA 9212577 17-7-1999 te water gelaten bij Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (H117), 12-8-1999 CORAL RIGIDA, 12-1999 opgeleverd (GL) aan Ocean Gas Beheer II B.V., Rotterdam, manager: Anthony Veder Rederijzaken B.V., roepsein PCFT,

CORALWATER i.a. bij Breko, 2-9-2000 gedoopt.

CINDYA 8207862, bouwjaar 1984, 1.329 BRT, van Scheepvaart Mij. Unidor N.V., Willemstad-N.A. (Zadeko Shipping N.V.), 1999 verkocht aan Empresa Nacional "Bazan" de Construcciones Navales Militares S.A., Spanje en herdoopt EL CAMINO ESPANOL.

DALSLAND zie FREDERIKA.

DONAU 9057238, bouwjaar 1993, 1.999 BRT, van Rederij Wantij, Dordrecht, thuishaven: Zwartsluis, 6-2000 door Niestern Sander te Delfzijl een nieuwe motor geplaatst: 1.810 EPK, 1.350 kW, Caterpillar 3516B, 20-6-2000 uitgedokt, week 25 vertrokken uit Delfzijl.

DONGEDIJK 9201877 Scheepvaartonderneming "Dongedijk" C.V., Delfzijl (Navigia Ship Management B.V., Groningen), bouwjaar 2000, 2.920 BRT, 3.820 DWT, 92,90 x 15,85 x 6,17 x 4,870, 344 TEU, 4.456 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn., 15-8-2000 van Port Said naar Lattakia-Syrië, na vertrek op circa 7 mijl van Port Said begonnen te zinken, opvarenden gered door loodsboten, schip met een flinke slagzij tegen een zandbank gezet en wordt zeer waarschijnlijk geborgen.

DRECHTBORG 9196163 in charter bij MSC, 7-2000 in de Eemshaven, 8-7-2000 herdoopt MSC SKAW, vertrokken naar Antwerpen, 17-7-2000 daar vertrokken voor een rondje Oostzee.

DUIVELAND bouwjaar 1983, 998 BRT, van Zweden naar Gunness Wharf via Hull, 30-7-2000 te Hull met machineproblemen, daar gerepareerd.

DUTCH EMERALD 9191668 gebouwd door Scheepswerf Bijlsma Lemmer B.V., Lemmer (6870 voor Vopak Shipping B.V., 24-6-2000 gedoopt door mevr. T. Dalhuisen-Loman (Vopak) en uitgedokt, 13-7-2000 te Velsen.

EEMBOTHNIA 7904528, 20-6-2000 op de Nieuwe Waterweg met Wesmar schoorsteen en thuishaven: St. John-Antigua & Barbuda, manager: Bothnia Shipping B.V., Eemnes, ex MARJOLA-'00. Later zou uitkomen dat het uitvlaagen niet geheel volgens de regels was.

EEMCARIB 9210048 3-2-1999 te water gelaten, 28-1-2000 opgeleverd door Slovenske Lodenice A.S., Komarno (1601) aan Wesmar Shipping B.V., Eemnes, roepsein PFAV, 2.545 BRT, 1.372 NRT, 3.604 DWT.

EEMLAGUNE 8506452, bouwjaar 1985, 19-11-1999 te Dordrecht, aan de ketting gelegd wegens uitstaande schulden, naar de Waalhaven-Rotterdam gebracht, op verzoek van schuldeisers openbaar verkocht, 2000 eigenaar: m.s. "Tarmstedt" NTH Schiffarts G.m.b.H. & Co. K.G., Rotterdam (manager: Thein & Heyenga Bereederungs- & Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg), 2000 herdoopt TARMSTEDT, vlag: Duitsland.

ELISABETH 9219862 20-3-2000 te water gelaten, 6-5-2000 opgeleverd (GL) door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (1157) aan Scheepvaartonderneming "Elisabeth" C.V., Heerenveen (Holwerda Shipmanagement B.V.) roepsein PECG, gaat varen voor Unifeeder. 5.067 BRT, 2.530 NRT, 6.850 DWT, 109,04 x 17,90 x 9,20 x 7,090 m.

ELKE 9038933, bouwjaar 1994, 8.665 BRT, van Norvel Ltd., Hamilton-Bermuda, 2000 charter bij Seatrade Groningen afgelopen en daarna herdoopt CHIQUITA ELKE.

ENGELINA BROERE 7419042 NB-66, ex CHEMTRANS ARCTURUS-5-11-1982, bouwjaar 1975, door Neptunia B.V., Dordrecht verkocht aan Batavia Shipping Co. Ltd., Gibraltar, vlag: Panama, manager: Clanshipping s.r.l., Varazze-Italië, 19-5-2000 nieuwe naam: ANGELA, roepsein: H3GY.

EUROPA 19-5-2000 te water gelaten bij Rousse Shipyard, Rousse (405, via de Donau naar de Zwarte Zee gevaren, 31-7-2000 opgeleverd aan Nova Lines, manager: Seatrade Groningen B.V., van de werf naar Moerdijk-Nederland, 14-8-2000 op de Nieuwe Waterweg, 16-8-2000 vertrokken.

FENSFJORD 8003876 (nb-65) week 25 vetrokken van Delfzijl na reparatie. Fonnes Management N.V., Willemstad-N.A. (eigenaar van de FENSFJORD) kreeg van de beheerder (Smit-Wijs) van de WAKER een pittige rekening voor het "bergen", daarop stuurde Fonnes een flinke claim terug voor de gemaakte schade voordat de berging begon.

FLINTERDUIN 9213882 (nb-66) 27-5-2000 te water gelaten te Leer, 26-6-2000 van de werf naar Delfzijl, 29-6-2000 opgeleverd door Ferus Smit (324) aan Flinter Groningen B.V., Groningen (Ancora Shipping B.V., Rotterdam) en vertrokken naar Schiedam, 30-6-2000 te Schiedam. 4.503 BRT, 6.359 DWT.

FORTUNE BAY 9067128, 1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Akitsu (2780) als URUGUAYAN REEFER, 1999 in beheer Seatrade Groningen B.V. als FORTUNE BAY, eigenaar: Vertex Shipholding S.A., Panama (Tohshin Kisen Co. Ltd., Tokyo).

FREDERIKA 9219874 8-4-2000 te water gelaten, 27-5-2000 gedoopt door Frederika Holwerda en opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H.

& Co. K.G., Hamburg (1158) aan Scheepvaartonderneming "Freya" C.V., Heerenveen (Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen), 27-5-2000 vertrokken van Hamburg, in timecharter bij Team Lines, 30-5-2000 te Rotterdam als DALSLAND, 5-6-2000 (officieel) herdoopt DALSLAND, roepsein PECN, 5.056 BRT, 2.530 NRT, 6.830 DWT, 658 TEU, 6.100 kW, MaK 8M43, 17,5 kn.

- FRENCH BAY 9016662, 10.381 BRT, 1992 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (863) als ROYAL STAR, 1992 herdoopt CHIQUITA HONSHU, 1994 herdoopt ROYAL STAR, 1999 in beheer Seatrade en herdoopt FRENCH BAY. Eigenaar: Gladmen Investments Inc., Panama (Unique Shipping (HK) Ltd., Hong Kong).
- FRISIAN TRADER 9087544, 3.960 kW, MAN 9L32/40, MAN B&W Diesel G.m.b.H., Augsburg, 16,5 kn. 2-10-1994 te water gelaten, 11-1994 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters, Wewelsfleth (646), 2000 onder Nederlandse vlag bij Reider Shipping B.V., Winschoten, roepsein PCIT. ex NORASIA ADRIA-25-3-1999, ex FRISIAN TRADER-2-3-1998, ex EMS BAY-29-3-1996, ex FRISIAN TRADER-8-4-1995.
- GAASTDIEP 9199937 9-3-2000 te water gelaten bij Severnav S.A., Turnu-Severin (162), 5-2000 opgeleverd (GL) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Hamburg" K.G., Leer, thuishaven: Groningen (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, roepsein PEBY. 1-6-2000 passage Istanbul, 17-6-2000 vertrokken Le Treport.
- GEULDIEP 9219460 (nb-65) 30-10-1999 te water gelaten als AQUILA bij Severnav S.A., Turnu-Severin (160), 1-2000 opgeleverd (GL) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Aquila" K.G., Leer-Duitsland, thuishaven: Groningen, manager: Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 18-1-2000 GEULDIEP, roepsein PCHV.
- GOUWEDIEP 9199414, 2000 opgeleverd, 28-7-2000 ten anker Bandirma-Turkije 1-8-2000 de 22 bemanningsleden gered van de HASAT die zonk bij de Italiaanse kust, de bemanning moest weer overstappen op de WANDA A omdat de GOUWEDIEP een draad in de schroef kreeg, door de sleepboot SUHAILI van I.C.T. naar Malta gesleept, 3-8-2000 gearriveerd en gerepareerd bij Malta Drydock.
- GRACHTDIEP i.a. bij Severnav (750001) voor Hartmann (Feederlines).
- GROOTDIEP 9199385 10-12-1999 te water gelaten bij Severnav S.A., Turnu-Severin-Roemenië (161) als bouwnummer 161 SEVERNAV, 25-1-2000 naam GROOTDIEP, 15-3-2000 opgeleverd (GL) aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Duisburg" K.G., Leer, thuishaven: Groningen, manager: Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, roepsein PCIV, 19-6-2000 te Rotterdam, 2.880 kW, MaK 6M32, 13 kn.
- H.A.M. 317 sleepopperzuiger, 4-2000 opgeleverd door I.H.C. Holland B.V. (CO1221) aan H.A.M. Dredging, 6.780 DWT.
- HANSA PARIJS bij Scheepswerf Peters, Kampen voor afbouw, casco is gebouwd in Tjechië.
- HEEMSKERKGRACHT 8130203 (nb-65) is verkocht aan P.T. Tri Manggada Nusantara Lines, Jakarta-Indonesië en herdoopt MEGAH DUA.
- HEEREBRUG 8-2000 in charter en herdoopt VENTO DI GARBI.
- HOUTMANGRACHT 8130215 (nb-65) is verkocht aan Ricomar Maritime Inc., Panama (Pan-Nautic S.A., Lugano), vlag: Madeira en herdoopt MANGO.
- HUDSONGRACHT 8103389 van C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam (Spliethoff), ex CARLINER-'89, bouwjaar 1982, verkocht aan Stanford Shipping S.A., Panama (Pan Nautic S.A., Lugano) en herdoopt SONG (eenvoudige oplossing voor vernamen: hudSONGracht).
- HYDRA 9201944 15-7-2000 opgeleverd door Scheepswerf Peters, Kampen (470) (casco: Tjechië) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hydra", Delfzijl, thuishaven: Groningen, 2.950 DWT, beheer: Wagenborg Shipping B.V.
- IVER EXPERIENCE 9207716, 2-6-2000 opgeleverd door Halla (1065) aan Vroon B.V., Ned. vlag, 29.289 BRT, 45.500 DWT.
- IVER EXPORTER 9207728 15-6-2000 opgeleverd door (1066), thuishaven: Majuro, vlag: Marshall Islands, 29.289 BRT, 45.500 DWT.

JAMBO 8909197 bouwjaar 1990, 1992 in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman B.V., nu van Accent Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Reederei Klaus Hesse), 8-8-2000 op een reis van Porsgrunn naar Immingham bij het ontwijken van een jacht aan de grond geraakt bij Krabbesundholmen in Langesundsfjorden, gat in de ballasttank opgelopen, zelfde dag door een sleepboot vlot gebracht en naar Brevik, na inspectie betrokken naar Immingham voor lossen en dokken, 11-8-2000 daar.

JENS 8325133, ex SCORPIO-'96, ex MORGENSTOND-'92, bouwjaar 1984 van m.s. Elan Scheepvaartbedrijf, Rotterdam, is verkocht en herdoopt RAMBLER.

JO EIK 9125138 12.249 BRT, 5.667 NRT, 19.234 DWT, 19.408 m³, 148,44 (139,30) x 23,02 x 12,95 x 9,950, 9.699 EPK, 7.134 kW, B&W 5S50MC, Manises Diesel Engine Co. S.A., Valencia, 3-1998 opgeleverd door S.a. Juliana Cons. Gijonesa, Gijon (359) aan J.O. Odfjell Chemical Tankers IV B.V., Bergen-Noorwegen (Jo Tankers AS), is 8-2000 onder de Nederlandse vlag gebracht, 22-8-2000 vertrokken van Rotterdam.

JO VENEZIA D 29-6-2000 bij Maracaibo in aanvaring gekomen met ASTRO SATURN (bouwjaar 1999, 56.841 BRT), beide hebben lichte schade opgelopen, naar Guaranao en vandaar op 5-7-2000 te St. Anna Bay voor inspectie en noodreparatie, 6-7-2000 vertrokken naar Cartagena-Colombia. ASTRO SATURN kwam 25-7-2000 bij de Scheldepoort om de schade aan het achterschip te repareren.

JOHANNA 8401547 van Robin H. Kirk Scheepvaartbedrijf, Enschede, ex SEA TRENT-'95, ex ECHO VENTURE-'90, ex SEA TRENT-'90, bouwjaar 1984, 1.280 BRT, 2000 vlag: Belize, manager: Leriprenza Lda., Leiria. 1-3-2000 vertrokken van Rotterdam onder z'n nieuwe naam.

JOY 9038945 bouwjaar 1994, 8.665 BRT, van NCV Ltd., Hamilton-Bermuda, 2000 charter bij Seatrade Groningen B.V. afgelopen en daarna herdoopt CHIQUITA JOY.

KETELDIJK 9187162 (NB-66) ging in charter bij Tropical Shipping uit Florida en herdoopt HELEN-T.

KOTA PERDANA 9163192, ex NEPTUN-5-3-1999 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Neptun", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A., (Alpha Ship G.m.b.H., Bremen), 14-6-2000 herdoopt NEPTUN.

KROONBORG 31-5-2000 bij Lock 7-Welland Canal in aanvaring gekomen met de bulkcarrier HALIFAX (bouwjaar 1963, 20.646 BRT), alleen verfschade aan beide schepen.

LIBRA 8002731 in 2000 verkocht van Amstelstraat Management Co. B.V., Rotterdam aan Marrow Star II C.V., Rotterdam, manager blijft: Flagship Management Co. B.V.

LINDENGRACHT 8801591 van C.V. Scheepvaartonderneming Lindengracht, Amsterdam (Spliethoff) 2000 verkocht aan Transport Nanuk Inc., Montréal-Canada en herdoopt UMNIAVUT.

LINDESINGEL 5208906 als GEORGIOS I van Georgios I Naftiki Eteria, Piraeus (Aqua Transport Maritime Co.)... gestrand op Rhodos.

LINGEDIJK 9224104 28-7-2000 gedoopt door Monique Drent (medewerkster van Navigia) en te water gelaten bij Tille Scheepsbouw B.V., Kootster-tille (334), i.a. voor C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Lingedijk", Groningen.

LYDIA zusterschip van HELENE en CLAUDIA, bouwnummer 9338 voor Schöning, vlag: Nederlandse Antillen, 7-2000 proefvaart.

MAASBORG 7367873 (nb-66) 30-5-2000 vertrokken van Esbjerg naar Zweden na daar gerepareerd te zijn.

MAASDAM als STEFAN, ex STEFAN BATORY-'89, ex MAASDAM-'68, van Tony Travel & Agency Ltd., Piraeus, 3-7-1992 opgelegd te Chalkis, 22-3-2000 te Aliaga-Turkije om gesloopt te worden, sloop begon 24-3-2000.

MAERSK ANGLIA 9186649 opgeleverd door Guangzhou Shipyard (7130011) aan Maersk, 5-6-2000 vertrokken van Guangzhou, 6-6-2000 op 1e reis te Hong Kong, 7-7-2000 te Scheveningen gedoopt door mevr. Bull (echtgenote van directeur Sainsbury), 5.700 BRT, 13.000 DWT, 121 trailers.

MAERSK FRIESLAND 7627962 (nb-66) bouwjaar 1978, door Norfolk Lijn verkocht aan Oceangaz International Inc., Panama (Nisa Navagacion S.A.) en herdoopt FRIESLAND, 10-5-2000 gebunkerd in de Europoort en vertrokken naar zee, wordt te Chili verbouwd tot passagiersschip voor 400 passagiers.

MAGDA 9054963 van C.V. m.s. "Magda", Delfzijl (Wijnne & Barends B.V.), bouwjaar 1993, 2.561 BRT, voor 9 jaar in charter gegaan bij Baltic Ireland Lines, 9-5-2000 herdoopt BALTIC MAGDA.

MAGDALENA GREEN bouwnummer 421 van Zhonghua Shipyard, 5-7-2000 eerste staal gesneden.

MALTE RAMBOW 5-6-2000 proefvaart en naar Eemshaven, 7-6-2000 terug te Delfzijl, 8-6-2000 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding Foxhol B.V. aan Wilfried Rambow, Assel-Duitsland en vertrokken voor 1e reis, 14-6-2000 in de Wagenborg pool. 548 TEU, 3.960 kW, Wärtsilä-NSD 6SW38, 16 kn.

MARIN 7509160 van NWS 9 Ltd., Nassau (P&O Nedlloyd), ex NEW ZEALAND MARINER-'91, ex ULANGA-'85, ex GULF CLIPPER-'78, te water gelaten als ULANGA, bouwjaar 1977, ging van Bahamas naar Engelse vlag.

MARINUS GREEN 9208198, 23-3-2000 te water gelaten bij Zhonghua Shipyard (415), 2 t/m 4-7-2000 proefvaart, 8-8-2000 opgeleverd aan Gen.Chart, 10-8-2000 binnenvaartschepen gaan laden met bestemming Rotterdam.

MARISSA GREEN 9208203, 23-7-2000 gedoopt door mevr. A.P. Jobse-Verhage en te water gelaten bij Zhonghua Shipyard (416).

MARJOLA van Marjola II B.V., Rotterdam, 2000 herdoopt EEMBOTHNIA. 20-6-2000 op de Nieuwe Waterweg met thuishaven: St. John-Antigua & Barbuda, Wesmar kleur nog in de schoorsteen.

MARLIN als casco 439 op 24-7-2000 gearriveerd te Delfzijl, Wagenborg stond reeds op de romp te lezen, 24-7-2000 vertrokken naar Damen voor afbouw.

MAUD 6505040 als DAFNI, ex AGELIKI L-'92, ex AGIOS NEKTARIOS-'85, ex METHONI-'84, ex OBEX ALPHA-'80, ex DILIGENTIA-'78, ex MAUD-'73, bouwjaar 1965, 1-8-2000 tijdens afmeren in de haven van het eiland Nisiroos tegen de kant gevaren, liep daarbij een flinke schade aan stuurboord op, totdat de schade hersteld is een vaarverbod gekregen.

MEANDER 8137770 van W.L. Mastenbroek, Vreeswijk, ex LATONA-'95, ex BALGZAND-'84, bouwjaar 1973, verkocht en vaart nu als TIME IS MONEY.

MELONE 8518807, ex NICE APPROACH-'97, ex PEGASUS-'97, ex CYGUS-'89, bouwjaar 1986, 4.964 BRT, koelschip, 2000 in beheer Seatrade en herdoopt NOVA CALEDONIA, eigenaar: Nova Caledonia Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HIH5.

MIGHTY SERVANT 1 10-6-2000 aan de grond gelopen in de Nieuwe Waterweg t.h.v. Rozenburg, bij hoogwater vlot gebracht, 15-6-2000 geassisteerd door de SMIT HUMBER naar de Europoort om booreiland te laden.

MIGHTY SERVANT 2 berging begon begin 5-2000, eerst de module los gemaakt van het schip, deze was "total loss" verklaard, 7-2000 gelicht door Smit en naar Singapore gebracht voor inspectie, daarna begonnen met de berging van de module.

MISKA 5423623 van V.o.F. De Razende Bol, Den Helder, ex ROLA-'90, ex CORRIE II-'86, bouwjaar 1962, 7-10-1999 van Harlingen naar Den Helder, 29-8-2000 te Den Helder openbaar verkocht op verzoek van Rabohypotheekbank N.V., Amsterdam.

MUNTEBORG 9179385 van Wagenborg, bouwjaar 1998, 6.540 BRT, 7-2000 in charter M.S.C., 28-7-2000 te Delfzijl, daar aangepast voor containervaart en herdoopt MSC BALTIC, 5-8-2000 vertrokken van Delfzijl, 8-8-2000 in dienst M.S.C. en gaat ook vanaf Antwerpen rondjes Oostzee varen in dezelfde dienst als MSC SKAW.

NEDLLOYD BAHRAIN 7704461 als LYKES PATHFINDER, ex CHARLES LYKES-'98, ex NEDLLOYD BAHRAIN-'93, 2000 herdoopt PATHFINDER.

NEDLLOYD BARCELONA 7708900 als LYKES COMMANDER, ex DOCTOR LYKES-'98, ex NEDLLOYD BARCELONA-'92, 2000 herdoopt COMMANDER.

NIEUW AMSTERDAM 8024014 van HAL Antillen N.V., Rotterdam, nieuwe naam wordt PATRIOT.

NOUAKCHOTT 8506452, ex EEMBAY-29-7-1999, ex STADT NORDEN-20-1-1999, ex ALS AMERICA-18-8-1997, ex STADT NORDEN-4-4-1997, ex CAFE EXPRESS-30-6-1993, ex STADT NORDEN-6-11-1992, ex DELMAS ZAIRE-4-12-1990, ex STADT NORDEN-26-6-1989, bouwjaar 1986, 2.800 BRT, van Ned. vlag naar Antigua & Barbuda vlag en 27-6-2000 herdoopt WILSTEDT, eigenaar: m.s. "Wilstedt" NTH Schiffahrts G.m.b.H., Lilienthal, manager: Thien & Heyenga Bereederungs- & Befrachtungsges.m.b.H., Hamburg.

NORTHERN MERCHANT 9181091, 2-2000 ro-ro in charter bij Norfolk Lijn B.V. op de route Dover-Duinkerken, 2000 opgeleverd (LR) door Astilleros Espanoles S.A. (289), 22.152 BRT, 31.268 EPK, 4 x Wärtsilä, 23,3 kn.

NORTHSEA TRADER 9119646, 2000 eigenaar: Hermann Buss m.s. "Northsea Trader" G.m.b.H. & Co K.G., Winschoten, manager: Reider Shipping B.V., Winschoten, 18-4-1995 TEXEL BAY, 20-6-1996 NORTHSEA TRADER, 15-10-1997 GRACECHURCH COMET, 7-10-1999 NORTHSEA TRADER, 24-5-2000 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PECL, in charter bij M.S.C. en 30-5-2000 MSC KRASNODAR.

OHYOH 8308719, 4.790 BRT, 1986 opgeleverd door Imai Zosen K.K., Kochi (545) als OHYO MARU, 1991 herdoopt OHYOH, 2000 in beheer Seatrade Groningen B.V., eigenaar: Sun Panama Shipping S.A., Panama (Hayama Shipping Ltd., Tokyo).

P&O NEDLLOYD ABIDJAN 9203526 11-3-2000 te water gelaten bij Samsung H.I. Co. Ltd., Koje Shipyard, Koje (1307) als SAMSUNG H.I. 1307, 5-5-2000 SANTA ALEXANDRA, 5-2000 opgeleverd aan K.G. m.s. "Santa Alexandra" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, vlag: Liberia, 31-5-2000 P&O NEDLLOYD ABIDJAN, charterschip, 21.000 BRT, 32.100 DWT, 20.954 kW, 22,8 kn., 25-5-2000 op 1e reis te Hong Kong.

P&O NEDLLOYD BARENTS te water gelaten, Nederlandse vlag.

P&O NEDLLOYD BELEM 9157868 van Astor Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Heinrich J", Haren/Ems (Jüngerhans & Co.) 28-10-1998 in charter, uit charter en 18-5-2000 herdoopt HEINRICH J.

P&O NEDLLOYD CHILE 8707434 van Schiffahrtsges. "Glücksburg" m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia (Engineering Consulting & Management G.m.b.H. & Co., Hamburg), ex CMBT HIMALAYA-19-10-1997, uit charter en 5-5-2000 herdoopt GLÜCKSBURG.

P&O NEDLLOYD DRAKE gebouwd door Aker MTW, Wismar (2), 66.590 BRT, 67.500 DWT, vlag: Engeland.

P&O NEDLLOYD HUDSON 9189354, 3-1998 besteld, 18-5-2000 opgeleverd door Kvaerner-Warnow Werft, Rostock (20) aan P&O Nedlloyd en vertrokken naar Savannah, vlag: Engeland, 13-6-2000 te Southampton in dienst volgens schema van loop 4, 17-6-2000 voor de 1e keer in de Euro-poort. 5.500 TEU, 54.900 kW, Wärtsilä-NSD 10RTA96C, 25,3 kn.

P&O NEDLLOYD GIZAN 9007013 in charter bij P&O Nedlloyd, ex ARCADIAN SKY-'00, ex FRONTIER AMERICA-'97, te water gelaten als ARCADIAN SKY, 1994 opgeleverd (GL) aan Arcadian Sky Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus (Thien & Heyenga), 3.978 BRT, 373 TEU.

P&O NEDLLOYD KARAWA 9060546, 2000 in charter bij P&O Nedlloyd, van Komrowski Befrachtungskontor K.G. G.m.b.H. & Co., Hamburg, eigenaar: m.s. Dorian Schiffahrts.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, ex DORIAN-5-3-1999, ex SEA BOLD-27-3-1998, ex DORIAN-7-1-1998, ex SEA BOLD-22-7-1997, ex MAERSK CHARLESTON-18-3-1997, ex TSL BOLD-12-6-1996, ex DORIAN-28-10-1994, 1994 opgeleverd (GL).

P&O NEDLLOYD MAGALLAN i.a. voor E.R. Schiffahrt bij Samsung onder bouw-nummer 1320. Komt in charter bij P&O Nedlloyd, 65.900 BRT.

P&O NEDLLOYD MALACCA 7900065 van Blue Star Line Ltd., Londen (P&O Nedlloyd B.V.), ex P&O NEDLLOYD PIRAEUS-18-5-2000, ex ASIA STAR-25-11-1999, ex MAERSK HAKATA-2-6-1999, ex CHOYANG SYDNEY-10-11-1998, ex SINGAPORE EXPRESS-2-8-1996, ex NEPTUNE LAZULI-17-11-1994, ex GEBE

OLDENDORFF-30-6-1993, ex TADEUSZ KOSCIUSZKO-30-10-1992, 30-9-1980 te water gelaten, 5-1981 opgeleverd, 31.207 BRT.

P&O NEDLLOYD MERCATOR 9189495 5-12-1999 te water gelaten, 24-3-2000 opgeleverd (GL) door Aker MTW Werft G.m.b.H., Wismar (1) aan Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam (P&O Nedlloyd B.V.) roepsein PCIM, 66.256 BRT, 74.700 EPK, Sulzer-Hyundai, 5460 TEU.

P&O NEDLLOYD OBOCK 9143805, ex GERD J-'7-6-2000, ex CAGEMA ST. LUCIA-'21-4-1999, ex GERD J-'4-6-1997, 5-1977 opgeleverd, 3-3-1997 te water gelaten bij Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo, Portugal, 3.850 BRT, eigenaar: Astor Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Gerd J", Haren-Duitsland, 2-7-2000 bij vertrek uit Hodeidah in aanvaring gekomen met een houten vissersschip dat daarop zonk, de 10 koppige bemanning is gered. Aangehouden door de Port Authority en na het afgeven van garanties vertrokken op 6-7-2000.

P&O NEDLLOYD SALERNO in charter, 2000 opgeleverd (GL) aan Maritime Ges. für Maritime Dienstleistungen m.b.H., Elsfleth-Duitsland als CAP DELGADO, 2000 in charter als P&O NEDLLOYD SALERNO. 25.4999 BRT.

P&O NEDLLOYD SAN JOSE uit charter en herdoopt CSAV SEATTLE.

P&O NEDLLOYD VESPUCCI i.a. voor E.R. Schiffahrt bij Samsung onder bouwnummer 1319, charter P&O Nedlloyd, 65.900 BRT.

PACIFIC COUNTESS 7727152 als REEFER COLDNESS, ex REEFER COUNTESS-'96, ex PACIFIC COUNTESS-'90, ex GOMBA REEFER I-'80, bouwjaar 1978, van Columbia (Pacific Countess) Ltd., St. Johns-Antigua & Barbuda verkocht naar Thailand en kreeg de naam BRIGHT REEFER SEA.

PAULINA B 7413919 van Paulina B Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (Brinkman Marine Services B.V.) (Oceanlink Shipmanagement Ltd., Limassol), ex PAULINA BRINKMAN-'87, bouwjaar 1975, 23-12-1997 explosie en water in machinekamer, zelfde dag te Le Havre, 8-3-1998 te Sibenik voor reparatie, daar aan de ketting gelegd, door de rechtbank te Split vrij gelaten, 19-7-2000 vertrokken van Sibenik achter de sleepboot ALTAIR naar Ancona, komt weer in de vaart.

POLAR SEA proefvaart in week 26 en opgeleverd, manager Amasus Chartering B.V., Delfzijl, 2.780 BRT, 3.792 DWT.

POLESTAR 8914221, 4.574 BRT, 1990 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1154) als POLESTAR, 2000 in beheer Seatrade, eigenaar: Unipak Shipping Co. Ltd., Panama (Hayama Shipping Ltd., Tokyo).

PORT BRIAC is als ZARZIS, ex PORT BRIAC door Gas Marine Immeuble Setcar, Tunesië verkocht voor sloop naar India, 6-6-2000 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden.

RIFGAT 9166443 28-8-1999 te water gelaten bij Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia-Roemenië (H4.1), 5-2000 opgeleverd (GL) aan Scheepvaartonderneming Rifgat C.V., Harlingen (Arini Shipping B.V., Delfzijl) (Nick C.V., Harlingen), 30-5-2000 vertrokken van Mangalia, roepsein PDBN, beheer: Wijnne & Barends B.V., Delfzijl.

ROBBENGAT 7-2000 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Robbengat, Harlingen (Arini Shipping C.V.), beheer: Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 6-7-2000 vertrokken van Mangalia, 2.435 BRT, 3.900 DWT.

ROMAN BAY 9016674, 10.381 BRT, 1992 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (864) als CHIQUITA SULU, 1994 herdoopt ROMAN STAR, 1999 herdoopt ROMAN BAY, 2000 in beheer Seatrade, eigenaar: Glasson Investments Inc., Panama (Unique Shipping (HK) Ltd., Hong Kong).

ROZENGRACHT bouwjaar 1977, 3.403 BRT, is als SUNNY 4-2000 verkocht naar Panama, vaart nu voor Alfa Carriers S.A., Piraeus, herdoopt IOANNIS.

ROYAL KLIPPER 9172959, 2000 opgeleverd (BV) door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd., Hachinohe (320) aan Jaczon Royal Klipper B.V., Panama, 17.160 EPK, 12.629 kW, 8 cyl, 2 tew, 127 rpm, B&W, Hitachi, Ariake, 19,8 kn.

RIJNBORG 7032246 is als CARIBE TRADER van Caribe Shipping & Trading Corp., Antigua & Barbuda verkocht voor sloop naar India. Ex ESMEERALDA-'96, ex RIJNBORG-'89, bouwjaar 1970.

RYNHAVEN 7361647 van Partrederiet for Elbe og Weser, Saby-Denemarken (reder: B. Christiansen) (manager: C.J. Shipping, Aalborg) uit charter bij van Uden, herdoopt INDUS.

SABINA aanvankelijk GRETA C, thuishaven: Basel-Zwitserland, 13-5-2000 van Bodewes Volharding naar Delfzijl, 23-5-2000 proefvaart, 24-5-2000 ingedokt, 4-6-2000 vertrokken naar Rotterdam voor overdracht aan de Parkkade, 7-6-2000 opgeleverd aan Carisbrook.

SANTA CATHERINA 2-6-2000 gedoopt door mevr. Emma Henriques (echtgenote van gevormachtigd minister Ned. Antillen) en te water gelaten bij Kithanion Shipyard (328), opdrachtgever is Toei Shipping, Tokyo en komt in de Seatrade Pool (Seatrade Groningen B.V.), 14.960 EPK, 11.010 kW, Mitsubishi, 19,8 kn.

SANTA MARIA 9194957 van B.V. Shipping Co. Santa Maria, Groningen, (Seatrade Groningen B.V.) bouwjaar 1999, vaart nu onder de vlag van de Nederlandse Antillen.

SCHIEBORG 9173135 opgeleverd aan Wagenborg, 30-4-2000 op 1e reis te Gothenborg.

SINOPE 9194050 (nb-63) 15-12-1999 te water gelaten bij Rouse Shipyard Ltd., Rouse-Bulgarije (403), 3-2000 opgeleverd (GL) aan Scheepvaartonderneming m.s. "Sinope" C.V., Groningen (Novalines), beheer: Seatrade Groningen B.V., roepsein PDBH, 3.170 BRT, 1.876 NRT, 4.556 DWT,, 92,75 x 13,80 x 7,40 x 5,740 meter.

SLOTGRACHT 9197547, is opgeleverd, 12-7-2000 te Kashima, vandaar naar Dampier, 16.000 BRT.

SLUISGRACHT 9202522 10-6-2000 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska, Stettin (B587/IV/3).

SPAARNEBORG 9202558 Flender Werft A.G., Lubeck (676), 14.836 EPK, 10.920 kW, Sulzer.

SPAARNEDIEP 9194062, Rouse Shipyards (404) voor Feederlines, 2-6-2000 passeerde Sulina op 1e reis, 3.215 BRT, 17-8-2000 te Rotterdam.

SPIEGELGRACHT 9197911 18-4-2000 opgeleverd door aan Spliethoff.

SPRING BEE 8213677, 11-10-1983 te water, 1-3-1984 proefvaart, opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd., (1057) als SPRING BIRD, 1988 herdoopt SPRING BEE, 2000 in beheer Seatrade Groningen B.V., eigenaar: m.s. "Spring Bee" Solea Inc., Monrovia (C.F. Ahrenkiel Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg).

STADIONGRACHT 9202508, week 27: proefvaart in de Oostzee.

TOUCAN TRADER 8122373, ex NORMAR PRIDE-'99, ex PARTNERSHIP SEA-'97, ex WILLIS WAVE-'89, ex CAMINO-'83, ex TAISEI MARU-'83, bouwjaar 1981, 2.522 BRT, 19-10-1999 te St. Anna Bay Willemstad-N.A., eigenaar: Dazac Shipping Corp., Panama (Normar Marine LLC, Dubai), 7-2000 onder de Ned. Antillen vlag en herdoopt TOUCAN TRADER.

VALSIM bouwjaar 1981, 31-7-2000 tijdens een reis naar Bulgarije in de Bosporus brand in de machinekamer, door eigen bemanning geblust.

VANCOUVERBORG besteld door Wagenborg bij Volharding, het casco komt uit Roemenië en afbouw in de Eemshaven, bouwnummer 500.

VARNEBANK 19-7-2000 gedoopt door Eva en Margot Pot (kleindochters van de reder) en te water gelaten bij Bodewes Volharding (352), i.a. voor C.V Scheepvaartonderneming "Varnebank", Delfzijl (P. Pot), 3.840 kW, MaK, 10-2000 oplevering.

VESTING 9032458 van C. Leyten, Hellevoetsluis is verkocht aan J. Mastenbroek, Vreeswijk en herdoopt MEANDER.

VICTORIABORG besteld door Wagenborg bij Volharding, het casco komt uit Roemenië en afbouw in de Eemshaven, bouwnummer 501.

VIKINGBANK 7710264 van P. Pot, Delfzijl, bouwjaar 1978, 1.596 BRT, verkocht aan Clonbur Shipping Ltd., Willemstad-N.A.-Curaçao, 21-6-2000 ingedokt, groen geschilderd en herdoopt LOUGH MASK, 1-7-2000 uitgedokt en vertrokken. Blijft in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

VOLVOX DELTA 4-8-2000 bij Pulau Ubin in aanvaring gekomen met de tanker HIKARI II (Ia'84, 521 BRT), de tanker liep daarbij flinke schade op en kwam 230 ton fenol in zee terecht, door Semco geborgen en restant lading gelost, de VOLVOX DELTA liep daarbij boegschade op.

VOYAGER 7413842, ex BARON-'96, ex BAROK-'96, ex AUDREY JOHANNA-'81, bouwjaar 1975, 1.746 BRT, van Ned. naar N.A. vlag, eigenaar: Rederij Kwekkeboom, Willemstad-N.A.

WESTERHAVEN 9202089 6.000 kW, 500/150 rpm, MaK 8M552C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, 29-12-1999 te water gelaten, casco: Montmontaza-Jadranmont d.o.o., Korcula-Kroatië, afgebouwd: Schiffswerft & Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden, 2000 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Westerhaven", Groningen, manager: Armawa Shipmanagement B.V., Haren, roepsein PCID. 2000 in charter en 28-7-2000 herdoopt CTE BARCELONA.

WESTERKADE 9202091, 14-7-2000 gedoopt en opgeleverd door Cassens, Emden (casco: Kroatië) aan Armawa, 14-7-2000 vertrokken van Emden naar Malta, 6.000 kW, MaK 8M552, 712 TEU.

WESTERSINGEL vanwege een charter herdoopt X-PRESS ITALIA.

WILLEM BARENDZ 5389906 is als de Zuid-Koreaanse GAE CHEOG van Korea Wonyang Fisheries Co. Ltd. verkocht voor sloop naar China, ex OCEAN PIONEER-'96, ex GAE CHEOG-'87, ex YU SHIN-', ex WILLEM BARENDZ-'73, 20-11-1954 te water gelaten als WILLEM BARENDZ II, 10-1955 opgeleverd door Wilton-Fijenoord te Schiedam.

ZUIDERZEE 9204611 onderzoekinsvaartuig voor Rijkswaterstaat Directie IJsselmeergebied, 1999 opgeleverd (LR) door Werf "De Hoop" (Schiedam) B.V. (195), 120 BRT, 710 EPK, 2 x Cummins, 18 kn.

ZAANDAM 9156527 12-6-1996 bouwcontract bij Fincantieri, Cantieri Navali Italiana S.p.A., Venetië, 26-6-1998 kiel gelegd onder bouwnummer 6036, 30-4-1999 uitgedokt, 6-4-2000 opgeleverd aan de Holland America Line met thuishaven Nassau-Bahamas, 2-5-2000 onder Ned. vlag, thuishaven: Rotterdam, 6-5-2000 1e cruise, 60.906 BRT, 31.224 NRT, 6.847 DWT.

ZIM VENEZUELA III 9037264 van m.s. "Christian Russ" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co., Willemstad-N.A. (Ernst Russ G.m.b.H. & Co.), ex CHRISTIAN RUSS-4-5-1999, ex IVARAN SEXTO-24-2-1999, ex CHRISTIAN RUSS-6-4-1998, ex NEDLLOYD CRETE-7-3-1998, ex CHRISTIAN RUSS-24-1-1996, bouwjaar 1994, 7-6-2000 herdoopt CHRISTIAN RUSS.

Nederlands Nieuws

Jumbo bestelde 2 J-klasse schepen van 7.300 DWT, hijsvermogen 1.600 ton, oplevering 2002 en 2003. I.a. zijn nog de JUMBO VISION (opl. 2000) en FAIRLANE (opl. 2001).

Mare Trader B.V. heeft bij de Duitse werf Detlef Hegemann Rolandwerft 2 containerschepen van 700 TEU besteld, 132,30 x 19,40 meter, motor: MaK 8M43, 18,4 kn.

Mercosul (P&O Nedlloyd) bestelde 2 containerschepen van 1.700 TEU bij Itajai Shipyard, Santa Catarina-Brazilië.

Vopak Chemical Tankers B.V. gaat samenwerken met John T. Essberger G.m.b.H. & Co. (onderdeel van Rantzau Group), 24 tankers van beide rederijen gaan varen voor Vopak Essberger ChemPool. Vopak is per 1-7-2000 volledig eigenaar geworden van Chemgas door overname van de resterende aandelen (50%) van Thyssen-Bornemisza.

Barkmeijer gaat onder bouwnummer 296 een 3.200 tonner bouwen voor Scheepvaart Mij. Deo Juvante (Kornet). Deze werf ontving van Arklow de opdracht voor de bouw van 2 schepen van 4.400 ton, bouwnummers 299 en 300.

Werfnieuws

ANNA LEHMANN en KARIN LEHMANN in aanbouw onder bouwnummers 517 en 518 bij Frisian Shipyard Welgelegen, Harlingen, komen onder de vlag van Antigua.
Nieuwsbrief No 67 blad 11

Casco 417 op 11-6-2000 gearriveerd te Delfzijl voor Pattje, is de GERHARD G, oplevering week 40.

Casco 418 op 24-7-2000 in de Eemshaven, wordt de STÖRTEBEKER voor Briese.

Casco 438, REMORA, arriveerde 12/13-6-2000 te Delfzijl achter sleepboot KORAL, 13-6-2000 naar Damen gesleept, thuishaven: Stade

Casco 439 op 24-7-2000 te Delfzijl achter de sleper KORAL, afbouw Pattje en bestemd voor Reederei Frank Dahl, Drochtersen-Duitsland. Komt in beheer bij Wagenborg Shipping.

Casco 752 13-6-2000 te Delfzijl achter de sleepboot AMIRA vanaf Galatz-Roemenië, 14-6-2000 naar Damen, i.a. voor Schöning.

LENNARD, 19-5-2000 kiel gelegd bij "De Kaap", Meppel onder bouwnummer 232, opdrachtgever is H. Horstmann, oplevering 12-2000.

MICHELLE thuishaven: St. Johns, 25-8-2000 van Hoogezand naar Delfzijl, 26-8-2000 naar Emden om te dokken.

PAZ COLOMBIA 30-6-2000 van Bodewes Martenshoek (592) te Delfzijl, 3-7-2000 proefvaart, 5-7-2000 proefvaart en ingedokt, 7-7-2000 uitgedokt en vertrokken, eigenaar: Harren, aanvankelijk DON JUAN, later PALMARES.

Sleepvaartnieuws

De Smit Haven sleepboten DRADO, SCHOUWENBANK en SMIT FRANKRIJK zijn per 29-6-2000 ingebracht in URS Nederland B.V., Terneuzen, het personeel is mee op basis van detachering.

Smit verwierf een servicecontract bij de Amoco Houndpoint Terminal in de Firth of Forth, in het sleepwerk komt geen verandering maar Smit gaat zorgen voor hand- en spandiensten. Daarvoor bestelde ze bij Damen 3 Multi Cats, de 1e twee gingen 27-6-2000 op transport naar Schotland. Dat zijn de SMIT BAKER en SMIT FOWLER. Ook komt er nog een personeelsboot. De overname van Rivtow (NB-66) is doorgestaan.

In de pool van Global Towing Alliance ging de DE YUE per 1-9-2000 meevaren. Ook de DE HONG kwam 1-9-2000 in die pool. Een sleper van 180 ton trekkracht, bouwjaar 2000. Deze komt met de bak BOA BARGE 20 van Shanghai naar Noorwegen, de reis Shanghai naar Bath-Maine-U.S.A. met een dok ging niet door, dit doet nu de SMITWIJS LONDON.

Cory Towage, 2-2000 overgenomen door Wijsmuller, is per 1-4-2000 werkzaam als Wijsmuller Marine Ltd.

AMAZON GUARDIAN 8002200, stand-by-safety-vessel, in charter bij Greenpeace, ex GRAMPIAN GUARDIAN-'00, ex ATLANTIC GUARDIAN-'97, ex BIG ORANGE XV-'91, bouwjaar 1980, eigenaar: Georg Craig & Sons Ltd., Aberdeen, manager: North Star Shipping (Aberdeen) Ltd.

ASIAN HERCULES II 14-6-2000 vertrokken van Canada achter de sleepboot SMITWIJS NEW YORK, 29-6-2000 te Rotterdam, onder Ned. gebracht, thuishaven: Rotterdam, hefvermogen 3.200 ton.

CONDOR ex PIETER GOEDKOOP, door Smit Haven overgenomen bij de J. Kooren-overeenkomst, verkocht naar Engeland aan Gerneral Port Services Ltd., 12-7-2000 vertrokken achter de sleepboot ALEXANDRA, te Engeland herdoopt CONDOR IX.

DRADO 7514189 per 1-7-2000 over naar URS Nederland B.V., Terneuzen, 7-2000 in Union kleuren geschilderd.

FAIRPLAY 25, 11-8-2000 opgeleverd door Astilleros Zamakona S.A., Bilbao aan Fairplay Towage B.V., Rotterdam, thuishaven: Hamburg, 499 BRT, 5.500 EPK, 2 x 9 cyl, Deutz SBA9M628, ASD Schottel, 66 ton trekkracht, 13,5 kn. 28-8-2000 te Rotterdam.

MAASBANK 8519590 van Smit Haven is 6-2000 onder de vlag van de Bahamas gebracht, thuishaven: Nassau.

MON DESIR 8-1999 kiel gelegd op scheepswerf Kozle, Polen, casco 11/12-1999 naar Nederland gevaren, 30-6-2000 gedoopt door mevr. W. van Kralingen en te water gelaten bij Damen Shipyards, Hardinxveld, opgeleverd aan Sleepvaart- en Baggerbedrijf J.J. Saarloos, Dordrecht, type Damen Shoalbuster 1907, 1.100 PK, 2 x Caterpillar 3412.

MULTRATUG 10 7232638 (nb-64) als SATURN 8-6-2000 overgedragen aan Multratug, Terneuzen en herdoopt MULTRATUG 10, 28-6-2000 in dok bij scheepswerf "De Schroef" te Sluiskil in de zwarte Multratug kleuren.

OCEAN HERCULLES 7802055, 3.390 BRT, 1.017 NRT, 2.518 DWT, 81,01 (76,21) x 18,04 x 7,09 x 4,322, onderzoekingsvaartuig, verbouwd tot kabellegger, 5.280 EPK, 2 x V 12 cyl, 4 tew, Polar F212V, 14,8 kn, 1980 opgeleverd door G. Eides Sonner A/S, Hoylandsbygdi (108) als SAFE TRUCK, 1982 herdoopt SOLVAAR, 1983 herdoopt SAFE TRUCK, 1987 herdoopt WESTERN HERCULES, 1988 verbouwd van bevoorradingschip tot onderzoekingsvaartuig, 2000 verkocht door Western Sea Services of Panama Inc., Panama aan Smit Dolphin Shipping Inc., Panama, manager: Smit International (Antilles) N.V. en herdoopt OCEAN HERCULES.

SCHOUWENBANK 1-7-2000 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen, 7-7-2000 schoorsteen zwart met bord in URS kleuren, 25/26-7-2000 schoorsteen in URS kleuren.

SMIT CLYDE 9190391 353 BRT, 2 x Wärtsilä, trekkracht 65 ton, 2000 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Damen (7937), casco: Stocznia Polnocna S.A. (7937) aan Smit Havensleepdiensten B.V., Nassau-Bahamas. 28-6-2000 bij Scheepswerf Damen gedoopt door mevr. M. Jansen-Koorevaar (echtgenote van directeur Odfjell Tankers (Netherlands) B.V.).

SMIT FRANKRIJK 8012011, 1-7-2000 verkocht aan URS Nederland B.V., Terneuzen, 7-2000 schoorsteen in URS kleuren, 24-7-2000 naar Scheepswerf "De Schroef" B.V., Sluiskil, daar naam veranderd in WALCHEREN.

SMIT HUMBER 28-6-2000 bij Scheepswerf Damen gedoopt door mevr. M.L. Verschelden-Gevaert (echtgenote van directeur Maersk Benelux).

SMIT LOIRE 7-6-2000 opgeleverd door Damen aan Smit Haven

SMIT MARNE 7-2000 onder Nederlandse vlag gebracht, 19-7-2000 vertrokken naar Hamburg om daar de THAMESBANK af te lossen.

SMIT RHONE 26-6-2000 vertrokken van de werf naar de Europoort voor proefvaarten, paaltrekken enz., laatste in serie van 4 stuks voor Smit Haven die in de Europoort gaan werken.

SMIT SHOALRUNNER I 9191058, roepsein 9V5854, 134 BRT, 40 NRT, 24,80 (21,66) x 8,50 x 3,20 x 2,200, 1.358 EPK, 1.000 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 137 x 152, 1.800 rpm, vertraagd naar 366 rpm, Caterpillar, Mossville-USA NE-97, 9 kn., 1999 opgeleverd door Damen Changde Ship Co. Ltd. (6911) als SHOALRUNNER, 2000 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Singapore en herdoopt SMIT SHOALRUNNER I.

SMITWIJS NEW YORK 7522136, ex SMIT NEW YORK-'99, van Smitwijs New York C.V., Rotterdam, 5-2000 verkocht aan China Ocean Engineering Services, Shanghai-China (partner van SmitWijs Towage C.V. in Global Towing Alliance), 14-6-2000 vertrokken van Canada met de bok ASIAN HERCULES II, 29-6-2000 te Rotterdam, 2-7-2000 vertrokken naar zee om de WAKER af te lossen, 10-8-2000 terug te Rotterdam, 8-2000 te Rotterdam overgedragen, 18-8-2000 aan de Parkkade-Rotterdam voorzien van de naam HUA AN, vlag: St. Vincent & the Grenadines, thuishaven: Kingstown, 30-8-2000 vertrokken met de GIANT 4 naar Cadiz.

VIKINGBANK 8519605 6-2000 onder de vlag van de Bahamas gebracht.

Diverse

Voor internetters: [HTTP://MEMBERS.HOME.NL/SCHIPPERSCHEEPVAART](http://MEMBERS.HOME.NL/SCHIPPERSCHEEPVAART)
 In oktober komt Leo van Ginderen weer naar de Scheepsfotoruilbeurs.
 Nautiek biedt o.a. Nieuwsbrief 50 te koop aan op het internet, maar liefst voor f 17,50 terwijl deze nog steeds te koop is bij de Rotterdamse Scheepvaartboekwinkel van B. v.d. Zwan voor f 2,50.

Na het afsluiten van NB-67 kwam het bericht binnen dat Jan Oostmeijer dinsdag 29 augustus 2000 op 61 jarige leeftijd was overleden. De WSS Noord Nederland Branch verloor daarmee de oprichter van de Branch, een zeer gewaardeerd lid en oud voorzitter. Hoewel het naar buiten niet zo bekend was heeft Jan jarenlang meegewerkt aan de Nieuwsbrieven en ben hem daarvoor zeer dankbaar. De crematie vond plaats op 1 september te Groningen.

TZ
