



# SCHEEPSFOTORUILBEURS

Samengesteld door Teun van der Zee voor de  
W.S.S. Rotterdam Branch.

e-mail-adres: [scheepsfotoruilbeurs@kabelfoon.nl](mailto:scheepsfotoruilbeurs@kabelfoon.nl)

Nieuwsbrief No. 84

13 april 2002

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 11 mei 2002

- AMSTELVAART 7929138 (NB-83) van Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, 1-1987 verkocht en herdoopt STAR VALLEY, 1988 verkocht aan Lambay Navigation Ltd, Monrovia-Liberia, in beheer bij S.A. Monagasque d'Administration Maritime et Aerienne, Monaco, herdoopt CAPE HATTERAS, 1-2002 verkocht door S.A.M.A.M.A., 19-3-2002 gekocht door Stanfield Enterprises, Athene, in beheer bij Baru Kaha Inc., Athene, vlag: Panama, herdoopt CAPE B.
- AMSTELWAL 7921837 ex NIELS ONSTAD-'85, bouwjaar 1981, van Ceres Hellenic Kothalis S.A., Thessaloniki, thuishaven: Willemstad-N.A., 8-4-2002 te Amsterdam herdoopt INTEGRA DUCKLING, vlag: Panama.
- ANNA 8502145 (NB-82) sinds 27-7-2001 in de Waalhaven te Rotterdam, 21-3-2002 vertrokken naar Gent.
- AQUARIUS 9147459 van Aquarius C.V., Delfzijl, bouwjaar 1996, 1.360 EPK, Wärtsilä 8R20, 2-4-2002 vertrokken van Mersin naar Engeland, problemen met de machine gekregen op 60 mijl van de haven, door de sleepboot SERTOSA 18 binnengebracht te Cadiz voor inspectie en reparatie.
- ARIAKE 7417551 van P&O Swire Containers Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Regional Fleet Management, ex ARIAKE 1-'77, bouwjaar 1976, 37.286 BRT, 1748 TEU, verkocht voor sloop, 5-3-2002 te Singapore uit dienst en vervangen door de P&O NEDLLOYD SCANDIA.
- ARKLOW RALLEY 9250414, 2-3-2002 uitgedokt bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer, daar in aanbouw onder bouwnummer 699 voor Arklow Shipping Ltd., Arklow, thuishaven: Rotterdam, 6-4-2002 te Lemmer gedoopt ARKLOW RALLEY en overgedragen aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam, 8-4-2002 van Lemmer naar Amsterdam, 4-2002 oplevering.
- ARKLOW RAMBLER 9250426, bouwnummer 700 van Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer, gaat 5-2002 het dok uit.
- BLOEMPOORT 7427611 van C.A. Schuur & Zn., Waddinxveen, 4-1976 opgeleverd als FLOWERGATE, 1982 BLOEMPOORT, 1983 WHITEHALL, 1985 CHIVAS, 24-1-1988

MARATHON, 2-7-1996 REDA, 4-3-2002 door Danpol Maritime (Alba Shipping Ltd. A/S, Aalborg) verkocht aan onbekende kopers, vlag: Georgië en herdoopt AL KARIM.

BRAHMAN EXPRESS 9238416 (NB-83) 28-2-2002 vertrokken van Delfzijl, 1-3-2002 te Breskens gedoopt BRAHMAN EXPRESS door mevr. M. Krijger-van de Schraaf (echtgenote van voormalig financieel directeur, nu commissaris van Vroon B.V.), opgeleverd aan Matatag Shipping Corp., Manila-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., 2-3-2002 open dag aan boord, 6-3-2002 vertrokken in ballast naar Buenos Aires, laadruimte 4.747 m<sup>2</sup>, 5.040 kW, MAN-B&W 8S35MC, 16,5 kn.



DUTCH FAITH 6903010, 3-3-1969 opgeleverd aan N.V. "Tankvaart Rotterdam", Rotterdam, 1996 verkocht door Dutch Faith B.V., Dordrecht (Gebr. Broere) aan Bergen Tankers AS, Bergen en herdoopt BERGEN FAITH, 197 verkocht aan Skips AS Braconda, Stavanger en herdoopt POLARTANK, 2002 vlag: Panama, eigenaar bleef Braconda Skips AS, roepsein HO2750, 21-3-2002 binnenkomend op de Nieuwe Waterweg onder de vlag van Panama.

EDISONGRACHT 9081289 van C.V. Scheepvaartonderneming "Edisongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 21-2-2002 vertrokken van Geraldton, 6-3-2002 in aanvaring gekomen met het vissersschip HEISHINGO (10 BRT) dat voor anker lag bij Meshima, Fukue City, Nagasaki, het schip kapseisde zink waarbij 3 opvarenden zijn vermist, de EDISONGRACHT is bij aankomst te Ulsan aangehouden voor onderzoek, 10-3-2002 te Osaka, 12-3-2002 vertrokken van Osaka naar Kawasaki.

ERNA 7516694 van Rederij Sanitas, Delfzijl, ex MENNA-95, bouwjaar 1979, 2002 verkocht aan Torsö Rederi AB, Lidköping-Zweden, 25-2-2002 overgedragen en herdoopt WINDENA, in beheer bij O.P. Svenssons, Gothenborg, roepsein SHPX, (11-3-2002 officieel).

ESPERANCE 9195640, 20-3-2002 gedoopt ESPERANCE door mevr. M. Geuze-Suurland en opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9334) aan Rederij Esperance, Tholen (Geuze Shipping B.V.), zou aanvankelijk 23-3-2002 vertrekken van Harlingen, 2-4-2002 vertrokken naar Noorwegen om te Rekefjord steensplit te laden voor Papenburg.

EUROPEAN EXPRESS 9031064 van Motorschip "European Express" C.V., Breskens, in beheer bij Vroon B.V., bouwjaar 1993, aanvankelijk ATLANTIC SUPRISE, 1994 FRESHWATER BAY, 1996 EUROPEAN EXPRESS, 1999 ZIM AUSTRALIA, 23-11-2000 EUROPEAN EXPRESS, 1-3-2002 in charter bij M.S.C. als MSC JAVA, vaart tussen Singapore en Australië.

FAIRLANE 9153654 (NB-83) 14-3-2002 vertrokken van de Wiltonhaven naar zee voor proefvaart, 's avonds terug in het Calandkanaal, 15-3-2002 proefvaart, 19-3-2002 passage Ameland op weg naar Turku, Finland om motoren te laden met bestemming Brazilië.

FAIRLIFT 8806905 van Fairplay Heavy Lift B.V., Rotterdam, 6-4-2002 van de Nederlandse naar de Antilliaanse vlag.



FLINTERSUN 9243746, 18-1-2002 te water gelaten, 27-2-2002 ingedokt te Delfzijl, 11-3-2002 proefvaart en terug naar Delfzijl, 13-3-2002 vertrokken naar Rotterdam, 14-3-2002 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 15-3-2002 aan de Wilhelminakade gedoopt FLINTERSUN en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintersun", Groningen, 16-3-2002 naar de Waalhaven, 17-3-2002 vertrokken naar zee als FLINTERSUN, in charter bij Universal Africa Lines en begin april herdoopt UAL TEXAS.

FORT PRODUCER 7923562, zie PRODUCER.

GEULBORG 6610546 van E. Wagenborg's Scheepvaart en Expeditiebedrijf N.V., Delfzijl, bouwjaar 1966, 1977 verkocht en herdoopt MIRANDA, 1996 PARADIE EXPRESS, 1999 EL COMPA, 1999 GILBERT SEA, 2001 als GILBERT SEA onder de vlag van Bolivia, thuishaven: La Paz, 7-6-2001 aangehouden door de Coast Guard op verdenking van drugsmokkel en ook aangetroffen aan boord, naar Miami gebracht en aan de ketting gelegd, 15-3-2002 tot zinken gebracht bij South Lake Worth Inlet, Florida als kunstmatig rif.

GOOILAND 6901749 van N.V. tot Voortzetting v.d. Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam, 1982 herdoopt NEDLLOYD GOOILAND, 1985 verkocht aan Heliopolis Shipping Co., Alexandrië-Egypte, herdoopt HELIOPOLIS SKY, 10-4-1999 te Alexandrië op daarna opgelegd, 2002 verkocht voor sloop.

GROESBEEK 7368073 van C.V. Scheepvaartonderneming "Groesbeek", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor N.V., bouwjaar 1973, 1980 verkocht aan Value Marine Ltd., Limassol-Cyprus (E. Slobben e.a.), 1981 LOIRA, 1985 PATRICIA SKY, 1991 EVDOKIA LUCK, 1995 verkocht aan Corinthian Gulf Maritime Ltd., Valletta-Malta, herdoopt ARACHOVITIKA BAY, 1-1-1999 in beheer bij Arachovitika Shipping Co, 19-7-2001 ABDUL RASSAK A, 22-6-2001 vertrokken van Dublin naar Riga, 4-9-2001 vlag: Sao Tome & Principe, 30-1-2001 verkocht aan onbekende koper(s), 14-1-2002 vlag: Tonga en herdoopt IBRAHIM JUNIOR.

HEERENGRACHT 7920261, van C.V. Scheepvaartonderneming "Houtmangracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, bouwjaar 1981, 9-11-2000 verkocht aan Corn Maiden Shipping Ltd., in beheer bij Semih Sohtorik Deniz Isletmeciligi ve Agentelik A.S., Istanbul, herdoopt CORN MAIDEN, 28-1-2002 verkocht aan Yilnakyakit Pazarlama, in beheer bij Yilmar Shipping & Trading, herdoopt BUSE, vlag: Cambodja, 4-3-2002 verkocht aan Yilnakyakit Pazarlama, 18-4-2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul.

HUMBERGRACHT 8103377 van C.V. Scheepvaartonderneming Hudsongracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., bouwjaar 1982, 1-1982 opgeleverd als CARPAPER aan Shipping Co. Transpulp, Willemstad-N.A., 2-5-1989 in dienst als HUMBERGRACHT, 15-3-2001 herdoopt CORN DOLLY, 18-2-2002 verkocht aan Yilmar Shipping & Trading, Istanbul, 25-2-2002 vlag: Cambodja, 25-2-2002 herdoopt CANSU, roepsein XUAX8.

IVER SPLENDOR 7920742 gebouwd 1981 bij Minami Nippon Zosen K.K., Usuki (M535), 17.087 BRT, 6-1981 opgeleverd als PRODUCT SPLENDOR aan Chuang Hui Marine Co. Ltd., Hong Kong, 1984 manager: Univan Ship Management Ltd., 1985 manager: Vaneast Ship Management Ltd., 1987 manager: Orient Ship Management

- Ltd., Hong Kong, 1988 verbouwd van chemicaliëntanker tot tanker, 1993 gekocht door Botina Marine Management Inc., Manila-Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, herdoopt IVER SPLENDOR, 1-10-2001 eigenaar: June International Navigation Inc., Panama, in beheer bij Vroon B.V., bouwjaar 1981, 18-3-2002 verkocht aan Gulf Tiger Shipping, Sharjah, vlag: Panama, in beheer bij FAL Shipping Co. Ltd, Sharjah, herdoopt GULF LION.
- KASTEELBORG 9155937 van C.V. Scheepvaartonderneming "Kasteelborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 6.142 BRT, bouwjaar 1998, 7-3-2002 vertrokken van Hamburg naar Ronnskær, bij Hamburg machineproblemen gekregen en in aanvaring gekomen met de ponton TEUFELSBRUCK van een restaurant, daarbij ontstond lichte schade aan het schip, aan de ponton was de schade groot.
- KEIZERGRACHT 8213706 van C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., bouwjaar 1983, verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul, in beheer bij Sohtorik Denizcilik Sanavi ve Ticaret A.S., Istanbul, 5-3-2002 gearriveerd te Amsterdam, bij Shipdock B.V. onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta en herdoopt CORN SWIFT, 8-3-2002 vertrokken van Shipdock B.V. naar zee, officieel staat de verkoop, vernamen en vlag wisselen op 19-3-2002.
- KOGGEGRACHT 8213720 van C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., bouwjaar 1983, 20-3-2002 gearriveerd bij Shipdock B.V. te Amsterdam, 21-3-2002 overgedragen aan Corn Marine Ltd., Istanbul en herdoopt CORN MANOR, thuishaven: Valletta-Malta.
- KONINGSGRACHT 8213718 van C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., bouwjaar 1983, is ook verkocht aan Corn Marine Ltd., Istanbul, 7-4-2002 eta bij Shipdock B.V., Amsterdam, 9-4-2002 overgedragen als CORN FLOWER.
- LAURINA-NEELTJE 9120102 (NB-82) 1-12-2001 verkocht aan Zuidhinder B.V., Werkendam, in beheer bij Rederij C. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, herdoopt LAURINA, roepsein PFND, (4-2-2002 officieel).
- MARKBORG 9142540 van C.V. Scheepvaartonderneming "Markborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., in charter gegaan bij M.S.C, 5-4-2002 te Antwerpen herdoopt MSC SUOMI.
- MENNA 7516694 van Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, zie ERNA.
- NEPTUN 9163192 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Neptun", Leer, thuishaven: Willemstad-N.A.12-1998 opgeleverd als NEPTUN, 5-3-1999 KOTA PERDANA, 14-6-2000 NEPTUN, 25-3-2002 te Hamburg in charter gegaan bij Hamburg Süd en herdoopt CAP VINCENT, roepsein PJWE.
- NORLAND 7333822 van P&O North Sea Ferries Ltd., Hull-U.K., 25-2-2002 vlag: Italië, 4-3-2002 vlag: U.K., 19-3-2002 verkocht aan Staup International, Panama, vlag: Panama, bij "De Scheldepoort" te Vlissingen herdoopt SNAV SICILIA, roepsein H9XW.





NORMAN MAAS 8028137 bouwjaar 1983, van Norman International, in beheer bij Holland Navigation B.V., Amsterdam, 1985 verkocht naar Singapore, 1986 verkocht naar Griekenland (Metrofin Ltd.) en herdoopt DIMITRIS-A, 19-3-2002 verkocht aan Matrix Maritime, Panama, vlag: Griekenland, herdoopt FLAG TOM, roepsein SXAN.

NORSTAR 7360710 van P&O North Sea Ferries B.V., Rotterdam, 22-1-2002 verkocht aan Prevalare Investment, Genève, in beheer bij Mediterranean Shipping, Genève, vlag: Panama, herdoopt SNAV CAMPANIA, roepsein H9VQ.



OOSTERDAM 9221281, 29-1-2002 kiel gelegd te Venetië, i.a. onder bouwnummer Fincantieri Breda 6076 voor HAL Antillen, Seattle, Wa, 82.000 BRT, vlag: Bahamas.

P&O NEDLLOYD ACCRA 9203514, 27-5-2000 te water gelaten bij Samsung H.I. Industries Co. Ltd., Koje (1304), 8-2000 opgeleverd als P&O NEDLLOYD ACCRA aan K.G. m.s. "Santa Arabella" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, 4-7-2001 herdoopt MOL SALVADOR, 4-5-2002 te Ningbo in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD ACCRA.

P&O NEDLLOYD ALGOA 9203538, 2-9-2000 te water gelaten bij Samsung H.I. Industries Co. Ltd., Koje (1308), 11-2000 opgeleverd als P&O NEDLLOYD ALGOA aan K.G. m.s. "Santa Adriana" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, 2-4-2001 herdoopt MOL PARANA, 7-4-2002 te Shanghai in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD ALGOA.

P&O NEDLLOYD APAPA 9209104, 26-11-2000 te water gelaten, 1-2001 opgeleverd door Samsung H.I. Industries Co. Ltd., Koje (1312) als P&O NEDLLOYD APAPA aan K.G. m.s. "Santa Alina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, 18-6-2001 herdoopt MOL SANTOS, 9-4-2002 te Hong Kong in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD APAPA.

P&O NEDLLOYD CALYPSO 9144134, 18-11-1997 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B170-I/11), 2-1998 opgeleverd als WEHR KOBLENZ, 25-2-1998 herdoopt CSAV RIO AMAZONAS, 14-9-1999 PANAMERICAN, (14-9-1999 CSAV TAITEI, 14-9-1999 PANAMERICAN), 9-7-2001 WEHR KOBLENZ, 30-10-2001 CASTA RICA, 1-4-2002 te Hamburg in charter bij P&O Nedlloyd, 3-4-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD CALYPSO, 4-4-2002 gearriveerd te Rotterdam, 5-4-2002 vertrokken, eigenaar: Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. m.s. "Wehr Koblenz", Hamburg, vlag: Marshall Islands, beheer: Oskar Wehr (G.m.b.H. & Co.), Hamburg.

P&O NEDLLOYD CANTERBURY 9202481, 17-1-2000 te water gelaten bij Hanjin H.I. Co. Ltd., Ulsan (643), 4-2000 opgeleverd als MIRA aan Mira Transport Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Navylloyd A.G., Basel, 21-3-2002 te Singapore in charter, 26-3-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD CANTERBURY.

P&O NEDLLOYD HAWKES BAY 9073244, 10-7-1994 te water gelaten, 10-1994

opgeleverd als SANTA MADDALENA, 1-11-1994 herdoopt NEDLLOYD VAN NASSAU, 27-9-1999 P&O NEDLLOYD DURBAN, 1-4-2002 te Port Kelang in charter bij P&O Nedlloyd, 3-4-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD HAWKES BAY, eigenaar: Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Santa Maddalena", Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg.

P&O NEDLLOYD TAURANGA 7015913 van P&O Swire Containers Ltd., in beheer bij P&O Nedlloyd Regional Fleet Management, ex MATILDA BAY-'98, ex CHITRAL-'96, ex ARAFURA-'91, bouwjaar 1970, 25.093 BRT, vlag: Hong Kong, vervangen door de P&O NEDLLOYD HAWKES BAY.

POLAR BRIGHT 9229130 (NB-83) de tewaterlating bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen van bouwnummer 476 ging ook op 9-3-2002 niet door vanwege de hoge waterstand, 15-3-2002 te water gelaten als HANSEATIC SCOUT, thuishaven: Delfzijl, 3-2002 te Harlingen, 4-2002 oplevering aan Polar Bright B.V., Delfzijl, in beheer bij Amasus Chartering B.V., Farmsum. De bouw van bouwnummer 473 was begonnen in Tsjechië, Imonummer 9201970, 7-2002 eta te Kampen.

PRODUCER 7923562, 16-12-1985 opgeleverd aan Protank B.V., Rotterdam (Vroon B.V., Breskens), 1986 herdoopt FORT PRODUCER vanwege charter Canadian Pacific Ltd., 1990 OWL PRODUCER, 1993 TROMS PRODUCER, 1997 MOON SAPPHIRE, 7-3-2002 openbaar verkocht op de Bermudas aan Grove Marine, Singapore, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Thome Ship Management Private Ltd., Singapore, 25-3-2002 herdoopt MONTE LUNA.

ROERDOMP 5298614 14-3-1957 opgeleverd door Hanseatische Werft G.m.b.H., Hamburg (5003) aan T. Wildeman, Delfzijl, 1960 eigenaar: P.W. Wildeman & H.C. Wildeman, 1965 eigenaar P.W. Wildeman, 1979 verkocht en in de vaart als BITTERN, 1981 ODCA, 1984 Q-BOYS, 1993 SAND ISLAND, 1995 ODCA II, 1998 Q-BOYS, 21-1-2001 tijdens een reis van Puerto Cortés naar de eilanden Roatán en Guanaja bij stormweer vergaan t.h.v. Tela aan de noordkust bij Honduras.

SCH 21 FRIESLAND 8515300 van Jaczon Visserijmaatschappij Friesland B.V., Scheveningen, bouwjaar 1986, 3.440 BRT, 21-2-2002 bij Vlaardingen Oost Shiprepair B.V. voor reparatie, 6-3-2002 in dok staand in brand bij werkzaamheden aan het schip, total loss verklaard.

SCHIPPERSGRACHT 5389786 van Björndal C.V., Hanmar C.V. & Ansyma N.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor, bouwjaar 1951, 1961 WILHELMINE SCHAA, 1969 MARKUS, 1974 BOU ISMAIL II, 1978 GRELEB II, 1978 ANGA, 1980 EDY, 1983 JEAN D'ARC G, 1986 GINO, 1988 RIZKALLAH, 1990 HUSSAM, als HUSSAM verkocht voor sloop, gesloopt te Aliaga, Turkije.

TAURUS 9134593 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Taurus", Wil-lemstad-N.A., 12-1998 opgeleverd als TAURUS, 16-3-1999 KOTA PERABU, 11-5-2001 TAURUS, 4-2002 in charter bij Hamburg Süd als COLUMBUS WAIKATO, 27-4-2002 eta voor Vancouver.

TEMPO 8028321 van Rederij Motorschip "Tempo", Groningen, in beheer bij Seatrade B.V., bouwjaar 1982, 28-11-1988 verkocht aan Cobrecaf, Port aux Français-Frankrijk (Columbia Shipmanagement (Netherlands) B.V., herdoopt STYVAL, 4-3-2002 verkocht aan Southern Transport Inc., Piraeus, vlag: Panama, in beheer bij Ancora Maritime Inc., Piraeus en 4-3-2002 herdoopt REMORA I.



UMIAVUT 8801591 van Northern Fox Shipping B.V., Amsterdam, 10-1988 opgeleverd als NEWCA, 1988 KAPITAN SILIN, 1992 LINDENGRACHT, 2000 UMIAVUT, 24-6-2001 vlag: Canada, 26-2-2001 vlag: Nederland, 2-7-2001 vlag: Canada, 25-2-2002 officieel vlag: Nederland, 23-3-2002 te Amsterdam onder Nederlandse vlag, eigenaar: Umialarik Transportation, Amsterdam, in beheer bij Transport Nanuk Inc., Montréal, roepsein PBQE.

UNISIERRA 8302260, 1-1990 opgeleverd als RADOM, 16-12-1993 UNISIERRA, 14-12-1998 VENUS, 1-7-1999 verkocht aan Orchid River Ltd., Hong Kong in beheer bij Eurasia International (China) Ltd. Partnership (EICLP), 14-7-1999 herdoopt QUARRY BAY, 24-7-2000 in beheer bij Eurasia Maritime Management (India) Pvt. Ltd., 18-4-2001 vlag: St. Vincent and Grenadines en 2-4-2001 herdoopt GOLDEN TRADER, 24-4-2001 verkocht aan Pacific Direct Line S.A., Wallis & Futuna, Frankrijk, 9-5-2001 verkocht aan ING Lease Grance, in

## Nieuwsbrief No

beheer bij Maritime Resource Management, Auckland, 11-3-2002 verkocht aan Pacific Direct Line S.A., Auckland, 11-3-2002 vlag: Vanuatu.

VALKENIER 7624324, 23-8-1978 opgeleverd aan Marlot Scheepvaart Mij. B.V., Rotterdam, 1987 verkocht en in de vaart als SLANO, 22-1-2002 verkocht aan Medlift S.R.L., Napels-Italië, 11-2-2002 herdoopt ROSY MED.

WESTERDAM 8407737 van HAL Antillen N.V., Curaçao, thuishaven: Rotterdam, 2-3-2002 aanvang laatste cruise, 10-3-2002 terug te Fort Lauderdale, wordt overgedragen aan Costa Croisiere S.p.A., Genua en krijgt de naam COSTA EUROPA.

WISAFORST 9255579, aanvankelijk VEENDIEP, 28-3-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven Hoogezand B.V., Hoogezand onder bouwnummer 607, i.a. voor C.V. Scheepvaartonderneming "Veendiep", Groningen (Beheermaatschappij m.s. "Veendiep" B.V.), in beheer bij Feederlines B.V., 5-2002 oplevering, 4.839 BRT, 2.616 NRT, 7.800 DWT.



ZUIDERDAM 9221279, 6-2002 begin van de proefvaarten, 15-11-2002 geplande oplevering aan HAL Antillen, Seattle, Wa, 14-12-2002 vertrek van Fort Lauderdale op de eerste reis voor een 7 daagse cruise in de Caribic.

### Nederlands Nieuws

Van Nievelt Goudriaan & Co.'s Scheepvaart Mij. B.V. is 9-4-2001 opgericht met 28 aandeelhouders, nu 40 al aandeelhouders. Eigenaar is Ir. J. Goudriaan. Er zijn 3 werkmaatschappijen; Nigoco Agenturen B.V., Nigoco Rederijdiensten B.V. en Nigoco Minderheidsbelangen B.V. Geen eigen schepen maar charters op de Noordzee in de shortsea, in aanbouw is een kruiplijncoaster (SIRRAH). Wagenborg is bezig 4 kruiplijncoasters te bestellen bij B.V. Scheepswerf van Diepen, Waterhuizen.

GREEN FREESIA 7508312, ex PACIFIC FREESIA, GREEN TULIP 7508300, ex PACIFIC TULIP en GREEN VIOLET 7508348, ex PACIFIC VIOLET zijn en-bloc verkocht door Nomadic Management AS aan onbekende koper(s).

### Werfnieuws

JANNIE-C 9240550, 1-3-2002 opgeleverd door Damen Shipyards (813) aan Carisbrook Shipping PLC, Cowes, 6.480 BRT.

HANNA-C 9240548, 1-3-2002 te Galatz opgeleverd door Damen Shipyards (812) aan Carisbrook Shipping PLC, Cowes, 7.752 BRT.

MONT SAINT MICHEL 9238337, ferry, 16-3-2002 te water gelaten bij van der Giessen-De Noord B.V., Krimpen a/d IJssel, i.a. voor Brittany Ferries, oplevering is in het najaar van 2002, gaat varen tussen Caen en Portsmouth,



## Nieuwsbrief No

173,40 m. lengte, 21.600 kW, 21 kn., 175 vrachtauto's, 600 personenauto's en 2.000 passagiers.

SCOT VENTURE 9243928, 23-3-2002 te water gelaten bij Tille Shipyards B.V., Kootstertille onder bouwnummer 340, i.a. voor Scot Line Marine Holdings, Inverness, beheer: Intrada Ships Management, Romford.

**Sleepvaartnieuws**

Eind maart kregen de havendienstboten van het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam nieuwe namen, de naam Havendienst is vervangen door RPA (Rotterdam Port Authority). De HAVENDIENST 18 is nu de RPA 15, de HAVENDIENST 19 is nu RPA 14 en de HAVENDIENST 17 is nu RPA 30. Op 2-4-2002 nam het havenbedrijf de nieuwe RPA 12 in dienst.

Rederij Waterweg B.V. nam per 1-4-2002 de vloot en de werkzaamheden over van Scheepvaartbedrijf W. van Laar B.V., Dordrecht.

ADELAAR 6618457 van Smit Havensleepdienst B.V., Rotterdam, verkocht naar Frankrijk, 12-3-2002 vertrokken van Maassluis.

DORDTSEBANK 7621633, 28-2-2002 vertrokken naar Panama.

DRADO 7514189, 3-2002 verkocht aan Harms Bergung Transport & Heavy Lift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.

HOBOKEN 8120600 van Unie van Redding- en Sleepdienst België N.V., Antwerpen, 3-2002 verkocht naar Frankrijk.

MULTRATUG 6, 28-2-2002 bij het binnenvaren van de Oude Veerhaven te Terneuzen en op de pier gelopen, dezelfde dag op eigen kracht vlot gebracht.

MULTRATUG 12 wordt te Breskens verbouwd tot zgn. "carrousel sleepboot".

RUPELMONDE 8120612 van Unie van Redding- en Sleepdienst België N.V., Antwerpen, 3-2002 verkocht naar Frankrijk.

SMIT BALI 7505736 van P.T. Aria Indonesia Jaya, 29-10-2001 verkocht aan onbekende koper(s).

SMIT MISSOURI 9187277, 29-10-2001 verkocht naar Venezuela, thuishaven: Guanta.

SMIT SULAWESI 8222161, 6-8-2001 verkocht aan Smit Octo Marine Ltd., Klaipeda, in beheer bij Towage & Marine Assistance UAB, Klaipeda, roepsein LY00.

SMIT-LLOYD 25 8113633, 26-11-2001 verkocht aan Seacor Smit Offshore Ltd., Parijs, in beheer bij SEACOR Marine (West Africa) SAS, Parijs, vlag: St. Vincent & the Grenadines.

SMIT-LLOYD 32 8213902, 26-11-2001 verkocht aan Seacor Smit Offshore Ltd., Parijs, in beheer bij SEACOR Marine (West Africa) SAS, Parijs, vlag: St. Vincent & the Grenadines.

SMIT-LLOYD 72 8015831, 26-11-2001 verkocht aan Seacor Smit Offshore Ltd., Parijs, in beheer bij SEACOR Marine (West Africa) SAS, Parijs, vlag: St. Vincent & the Grenadines.

SMIT-LLOYD 90 8121915, 26-11-2001 verkocht aan Seacor Offshore Supply Ship One Ltd., Parijs, in beheer bij SEACOR Marine (West Africa) SAS, Parijs, vlag: St. Vincent & the Grenadines.

SMIT-LLOYD SOUND 8209585, 26-11-2001 verkocht aan Seacor Offshore Supply Ship One Ltd., Parijs, in beheer bij SEACOR Marine (West Africa) SAS, Parijs, vlag: St. Vincent & the Grenadines.

SHOALWORKER 9252084 (NB-83) leverde als MCS MARLENE van Maritime Craft Services op 21-3-2002 2 casco's af aan de Parkkade te Rotterdam. Eén van de casco's is de 22, bestemd voor de Stadssleepdienst van Antwerpen.

STM MARKAB 7424724 van Techship B.V., Den Helder (Seateam Shipping B.V.), bouwjaar, 1976, 25-2-2002 verkocht aan DSND Shipping, Grimstad, in beheer bij DSND Subsea, Grimstad, vlag: Panama.

THAMESBANK 9060699, 11-3-2002 van Hamburg terug in de Europoort, enkele dagen later als gepland i.v.m. het slechte weer.

**Internationaal Nieuws**

AURIGA J in charter bij Maersk Line als MAERSK RAVENNA.

BERGE INGERID, ex BERGE BROKER, 357.345 DWT, bouwjaar 1977, verkocht voor sloop, 3-2002 afgeleverd.

CHARLOTTE MÆRSK 3-2002 opgeleverd aan A.P. Møller.

CMA CGM DELACROIX van charter veranderd, nu CAP ORTEGAL.



## Nieuwsbrief No

CMA CGM OYAPOCK uit charter en herdoopt SOPHIE SCHULTE.

CMA CGM PARIS uit charter, vaart nu als MASTER.

CMA CGM SEURAT uit charter, vaart nu als MERKUR STAR.

DRAGØR MÆRSK is herdoopt MAERSK DUBLIN.

HELLESPONT ALHAMBRA 3-2002 opgeleverd te Okpo aan Papachristidis Ltd., Londen, 3-4-2002 te Dubai om te laden, 235.000 BRT, 450.000 DWT, lengte: 380 m., voor de 2e tanker, HELLESPONT METROPOLIS, is de oplevering 4-2002, de 3e komt in het najaar in de vaart als HELLESPONT FAIRPAX, de naam van de 4e is HELLESPONT TARA.

HIKARI ORIENT, opslagtanker te Dai Hung van Tanker Pacific Management, Singapore (Eishin Kaiun K.K., Tokyo), bouwjaar 1975, 115.640 BRT, is verkocht voor sloop naar Bangladesh.

HONG KONG EXPRESS van Hapag-Lloyd is herdoopt NORFOLK EXPRESS.

LUCAS OLDENDORFF 2-2002 opgeleverd door Saiki H.I. aan Oldendorff Carriers, bulker van 31.643 DWT.

MAERSK ROTTERDAM 2-2002 opgeleverd door Peene-Werft aan Reederei Jungerhans, 1150 TEU.

MAERSK VALLETTA 2-2002 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft aan A.P. Møller, 1700 TEU.

MARINER, ex KOREA STAR, van Coulouthros Ltd., Londen, bouwjaar 1976, 130.421 BRT, verkocht voor sloop naar China.

MEGA PILOT van Farsund Shipping ASA, Farsund, bouwjaar 1975, 114.658 BRT, is verkocht voor sloop naar Bangladesh.

MSC HAMBURG uit charter, nu TRADE MAPLE.

MSC IVORY in charter, ex MACARO.

MSC LONDON uit charter, herdoopt TRADE ETERNITY.

MSC LUISA 2-2002 opgeleverd door Daewoo aan M.S.C., 6750 TEU.

SCAMPER en SKIER en-bloc verkocht door Enterprises Shipping & Trading S.A., Athene, aan Target Marine S.A., Piraeus.

SKYROS, ex ABT RASHA, van Aeolos Management S.A., Piraeus, bouwjaar 1976, 153.027 BRT, is verkocht voor sloop naar Bangladesh.

SWITZERLAND verkocht door Majestic Cruises.



De nieuwe NONA in aanbouw (foto Henk Zuur, Delfzijl)

**De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel**

Op loopafstand van de ruilbeurs ligt het Maritiem Museum Rotterdam met daarin gevestigd "De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel".

Daar vindt u literatuur over de koopvaardij, marine, zeilvaart, visserij, watersport enz.

Als bijzonderheden hebben ze daar bouwplaten, tijdschriften, foto's van schepen enz. Het adres is Leuvehaven 1, 3011 EA Rotterdam.