

# SCHEEPSFOTORUILBEURS



**Nieuwsbrief 110**

**11 december 2004**

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 8 januari 2005

De Scheepsfotoruilbeurs organiseert maandelijks, m.u.v. de zomermaanden juli en augustus, een ruilbeurs voor scheepsfoto's.

Iedere 2e zaterdag van de maand komen verzamelaars bijeen in het Schipperscentrum K.S.C.C. aan de Mauritsweg 50 te Rotterdam om foto's te ruilen of informatie uit te wisselen.

De aanvang is om c.a. 9.00 uur en duurt tot c.a. 12.00 uur.

ALMAR 8002729 van Scheepvaartmaatschappij Almar N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij A.J. van der Kooy B.V., Pijnacker, 20-11-2004 met de schroef in een net verstrikt geraakt ongeveer 9 mijl ten noordwesten van Terschelling bij windkracht 7 uit het noordwesten, door de sleepboot HUNTER van Rederij Noordgat V.o.F. naar Harlingen gesleept.

ANJA 7361635, 8-5-1974 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (742), 6-1974 opgeleverd als JANNE WEHR, 1980 herdoopt ROXANE KERSTEN, 1981 JANNE WEHR, 1981 verlengd, 1981 ROXANE KERSTEN, 6-5-1983 JANNE WEHR, 22-1-1985 CONTAINERSHIPS I, 7-4-1987 JANNE WEHR, 13-4-1995 THAMES STAR, 20-7-2001 ANJA, 10-3-2003 thuishaven: Rotterdam, vlag: Nederland, roepsein PBIJ, eigenaar: Oy Sillanpää Trading Ltd., Mynämäki, Finland, 10-2004 verkocht, vlag: Servië & Montenegro.

APOLLO II 6927690, 1969 opgeleverd door N.V. Bodewes Scheepswerven, Martenshoek (504) als APOLLO II aan Rederij m.s. "Apollo II", Groningen, in beheer bij N.V. Beck's Scheepvaartkantoor, 1970 herdoopt KOSMOS, 1979 HOOMOS, 1987 DOMBA, 1988 verkocht St. Vincent and Grenadines, herdoopt TORA, 1999 herdoopt LADY GRACE, 18-11-2004 ter hoogte van Barbados gezonken in diep water.

BANJAARD 9064956, 1993 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (707) als BANJAARD aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij B.V. Scheepvaartbedrijf Poseidon, direct na de proefvaart in charter bij P&O Containers Ltd. en herdoopt TEXEL BAY, 1995 uit charter en herdoopt BANJAARD, 19-11-2001 in beheer bij Bore Shipowners B.V., Rotterdam, 1-11-2004 te Malta verkocht aan de Irish Continental Group, na afloop van de charter bij Naviera Pinillos (Feeder Service Malta-Zwarte Zee) ingebracht bij North Atlantic Shipping Ltd., onder Ierse vlag gebracht en herdoopt CLONMORE.

BARON 9241712, 12-05-2002 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd., Mipo (45) aan Baron Shipping N.V., Willemstad-N.A., (Cable Ship Contractors Holding N.V.), in beheer bij Dockwise Shipping B.V. 11-2004 in beheer bij Workships Contractors B.V., Rotterdam.

BERGFJORD 9012989, 1991 gebouwd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (656), afgebouwd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (269), 20-11-1991 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Skagenbank", Delfzijl (Pot Scheepvaartbedrijf) als SKAGENBANK, 1999 verkocht aan "Panta Rei" Scheepvaart C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt PANTA REI, 4-2-2003 verkocht aan Fonnes Invest AS, Delfzijl, (17-2-2003 geregistreerd), herdoopt BERGFJORD, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PHMB, 23-4-2003 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJDR, 12-2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Nordic Amada", in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum (technisch- en crewmanagement), herdoopt NORDIC AMANDA.

BESTEVAER 9279020, 11-11-2004 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot OCEAN CHIEF, gebouwd op de Leda werf te Korcula, Kroatië, afbouw bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1003), 8-2005 geplande oplevering aan A.G.M. Peperkamp, Maasbracht, 2.396 BRT.



BREEHORST 7035028, 1970 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Vooruitgang", Foxhol (226) als SYLVIA IV aan Mayflower Transport & Trading Co., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. M. Havinga's Scheepvaart & Handel Mij., 1974 gekocht door Breeships N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij P.A. van Es & Co. B.V., Rotterdam, herdoopt BREEHORST, 1974 verkocht aan Rederij m.s. "Combi Spirit", Rotterdam, in beheer bij Gebr. van Weelde Scheepvaartkantoor B.V., Rotterdam, herdoopt COMBI SPIRIT, 9-1988 verkocht aan Almea Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt ALMEA, 1990 verkocht aan New Generation Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Anteus Shipping Co. Ltd., herdoopt AMAZONA, 1992 verkocht aan Victory Shipping & Trading Co. S.A., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, agent: Gerasimos Kavadas & Brothers Shipping Co. S.A., Piraeus, herdoopt TAVROS, 1995 verkocht aan Ladymar Shipping & Trading Inc., Panama, manager: Marcomar Shipping Lines (Beirut) S.A.R.L., Beirut, herdoopt LADYMAR I, 2000 herdoopt VENTURE, 2001 eigenaar: Anteus Shipping Co., vlag: Belize, manager: Epsilon Shipmanagement Co. Ltd., Limassol, herdoopt VENTURE I. -2002 onder de vlag van Noord Korea gebracht en herdoopt KRIMEA M, 27-10-2003 geregistreerde eigenaar: Ce-Sa Shipping Co. S.A., Majuro, Marshall Islands, thuishaven: Ulaanbaatar, vlag: Mongolië, beheer: Uskur Denizcilik Kumanyacilik, Turkije, herdoopt SPRING II, 2004 vlag: Noord Korea en herdoopt FULL AHEAD.

CITO 9268863 komt na de NAVITAS in de vaart, i.a. bij Scheepswerf Peters B.V. te Kampen onder bouwnummer 808, 2005 oplevering aan Cor en Kitty Switynk te Harlingen.

COENRAAD KUHLMAN 7420962 van Rederij Coenraad Kuhlman, Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 9-1975 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V. (46) als COENRAAD KUHLMAN, 1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Irina", Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt IRINA, 1991 verkocht aan Shipping Co. Intertrade S.A., Puerto Cortez, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt SIAN, 1997 verkocht aan K.H.A. Steever, Hallum, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., herdoopt ILSE, 6-8-1999 opgelegd te Rotterdam, 26-10-1999 openbaar verkocht wegens uitstaande schulden vorige eigenaars Shipping Company Intertrade S.A., opgelegd in de Waalhaven, Rotterdam, 16-12-1999 naar Slikkerveer gesleept, 22-1-2000 vertrokken als SIAN naar Cuxhaven, eigenaar: Chantal Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij H. Funck, 10-2004 verkocht aan Lupin Shipping Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, herdoopt LIAN.

DUTCH TRADER 9178458, 28-5-1998 opgeleverd door Slovenske Lodenice a.s., Komarno (3008) als DUTCH TRADER aan C.V. m.s. Dutch Harbour Trader, Rotterdam, in beheer bij Rederij Wessels B.V., 2.997 BRT, 29-10-2001 herdoopt ADMIRAL SUN voor een timecharter bij Admiral Container Lines voor dienst in het oostelijk deel van de Middellandse Zee, 4-2004 verkocht aan Wilson Ship Management AS, 28-11-2004 overgedragen aan Wilson Shipowning AS, Bridgetown-Barbados, in beheer bij Wilson Ship Management AS, herdoopt WILSON CLYDE.

EDAMGRACHT 9081370 van C.V. Scheepvaartonderneming "Edamgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1-1995 opgeleverd door Ulstein Verft A/S, Ulsteinvik (244), 11-10-2004 tijdens een reis van Fremantle naar Adelaide problemen gehad met schuivende lading.

ELGER 7811719, 8-1979 opgeleverd door Scheepswerf "De Waal" B.V., Zaltbommel (715) als ELGER aan Linde Lloyd B.V., Ursum, thuishaven: Amsterdam, 1982 in beheer bij Dock Express Shipping B.V., 11-1985 verkocht aan Atlantic Conbulk Maritime Corp., Dubrovnik-Joegoslavië, manager: Atlantska Plovidba, Dubrovnik, herdoopt PLITVICE, 17-6-2002 verkocht aan Sea Green Transport, Napels, thuishaven en vlag: Panama, herdoopt LEWIS, 21-10-2003 vlag: Georgië, 8-10-2003 gearriveerd te Tuzla vanaf Pozzuoli voor reparatie, 5-2004 nog te Tuzla, 10-2004 verkocht aan Torosi Shipping Inc., Istanbul, vlag: Georgië, in beheer bij Derpina Shipping Ltd., Istanbul, herdoopt ALMIRA G.

EVIE P.G. 9285445, 19-11-2004 proefvaart op de Eems, 22-11-2004 uit dok bij Scheepswerf Niestern Sander B.V. en proefvaart, 23-11-2004 gearriveerd in de Eemshaven, gebouwd door Bodewes Scheepswerven Volharding B.V. onder bouwnummer 559 voor W-O Nederland B.V., Rotterdam, vlag: Antigua & Barbuda, chemicaliëntanker, 6.688 BRT.

FLINTERWAVE 9313785 23-11-2004 gearriveerd aan de Handelskade te Delfzijl vanaf Hoogezand, 2.999 BRT, 89,78 x 14,00 meter, 24-11-2004 technische proefvaart, 27-11-2004 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (352) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterwave", Haren (Flinter Groningen B.V.), in beheer bij Ancora AFS Shipping B.V., 28-11-2004 gearriveerd in de Vulcaanhaven te Vlaardingen vanaf Delfzijl.





**>> Wij konden niet van alle geplaatste foto's (vanaf het internet gehaald) de maker van de foto meer achterhalen, waardoor geen vermelding dan.**

GLOBAL TRAVELLER 8111764 zie TITAN SCAN.

FORTUNA 6703367, 1966 opgeleverd door Frederikshavn Værft og Tordok A/S, Frederikshavn (267) als WEDELLSBORG CASTLE, 1970 ANNILIL, 1980 verkocht aan Rederij Ate B.V., Rotterdam, agent: Erhardt & Dekkers, en herdoopt ATE, 1983 herdoopt FORTUNA, 1983 verkocht aan Azconia Naviera S.A., Panama en herdoopt DIANA 4, 1985 VESPA TRE, 1988 LOUISIANA, 1989 JUNIOR D, 1990 COSTAS, 1995 PRUDENT, 1996 HOLY CROSS van Ripal Trading Inc., San Lorenzo-Honduras, 13-06-2000 GUARD, 24-03-2003 verkocht aan Topa Shipping, Monrovia, vlag: Honduras, herdoopt AKSA I, 8-11-2004 herdoopt PETER.

HADRA 9048081, 31-3-1994 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-199) als HALIA aan Hubert Shipping Ltd., 's-Gravenhage, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 28.277 BRT, 1998 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

HALIA 9047362, 25-8-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-179) als HALIA aan Harry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 28.277 BRT, 1995 thuishaven: 's-Gravenhage, 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

HAMINEA 9048093, 21-6-1994 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-200) als HAMINEA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen, 1994 eigenaar: Horatio Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

HASTULA 9047374, 18-10-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-180) als HASTULA aan Harvey Shipping Ltd., 's-Gravenhage, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 28.277 BRT, 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

HATASIA 9047386, 30-11-1993 opgeleverd door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-197) als HATASIA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen, 1994 eigenaar: Henry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

HAUSTRUM 9047398, 31-1-1994 opgeleverd als door Halla Engineering & Heavy Industries Ltd., Inchon (S-198) als HAUSTRUM aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 28.277 BRT, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen., 1994 eigenaar: Humphrey Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell.

HOLSTEIN EXPRESS 7503582 (NB-109) 2004 als CAROLINE gekocht door Vroon B.V., 29-6-2004 gearriveerd te Breskens, lange tijd naamloos voor de kant gelegen, geregistreerd als HOLSTEIN EXPRESS (heeft er nooit opgestaan) met eigenaar Holstein Express B.V., vlag: Panama, 2004 verkocht aan Ulvan-Berge Rederi AS, thuishaven en vlag, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 5-11-2004 geregistreerd als FROHAVET, 11-2004 vertrokken van Breskens.

HUNZE 5156969 van N.V. Kustvaart Unie, Groningen, 24-4-1956 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwbedrijf v/h Th.J. Fikkers (87) als HUNZE, 1958 in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen, 1959 beheer N.V. Kustvaart Unie, Rotterdam, 1963 beheer Henneman-Holland N.V., Rotterdam, 1967 als HUNZE verkocht aan Rederij Mutua Fides, Groningen (Koerts & van Dijk), in beheer bij N.V. Henneman-Holland, Rotterdam, 12-1967 verkocht naar Italië, 1968 herdoopt ANNA VISENTINI, 1976 DINOS, 1985 IKARIA, 1987 KISSAMOS, 1990 KATERINA, 2001 PANAGIOTIS, 2001 TINA, opgelegd bij Salamis, 3-11-2004 gedeeltelijk gezonken in de baai van Salamis.

ISELMAR 9279018, casco gebouwd bij Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, 29-05-2004 te water gelaten, 14-6-2004 casco vertrokken van Korcula, 30-6-2004 gearriveerd te Kampen, 11-10-2004 verhaald van Kampen naar Harlingen, 12-11-2004 proefvaart vanuit Harlingen, 17-11-2004 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1002) aan Scheepvaartbedrijf R. Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHBU, 2.409 BRT, 814 NRT, 3.250 DWT, 82,50 x 12,50 x 8,00 x . meter, 1.698 EPK, 11,5 kn.



KEIZERSGRACHT 8213706, 7-1983 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1223) als KEIZERSGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2002 verkocht aan Corn Marine Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Semih Sohtorik Deniz Isletmeciligi ve Agentelik AS (Semih Sohtorik Management & Agency Inc.), Istanbul, 19-3-2002 herdoopt CORN SWIFT, 6-11-2003 beheer: Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, 26-1-2004 eigenaar: Corn Swift Ltd., Valletta-Malta, 19-11-2004 in St George's Channel, ten westen van Wales, in aanvaring gekomen met het Franse visserschip MONICA 11, beide schepen liepen lichte schade op, de MONICA 11 kon op halve kracht 21-11-2004 de haven van Loctudy aanlopen, de CORN SWIFT stopte niet en voer door naar Hartlepool.

KNIGHT 9230414 van Knight Shipping N.V., Willemstad-N.A., (Cable Ship Contractors Holding N.V.), in beheer bij Dockwise Shipping B.V., 8-2001 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (3), 11-2004 in beheer bij Workships Contractors B.V., Rotterdam.

JO CYPRESS 8100076, 15-4-1982 kiel gelegd, 5-10-1982 te water gelaten als JO CYPRESS voor A/S Rederiet Odfjell, Minde, Noorwegen, 11-4-1983 opgeleverd als JO CYPRESS door A/S Nakskov Skibsværft, Nakskov (231) aan J.O. Odfjell Chemical Carriers II B.V., Rotterdam, in beheer bij Winterport Shipping Co. B.V., Spijkenisse, 6-1991 als JO CYPRESS ingebracht bij Jo Cypress Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Jo Management B.V., 12-1994 verkocht aan Sociedad Naviera Ultragas Ltda., Valparaiso-Chili, in beheer bij Administradora de Naves Humboldt Ltda., Valparaiso, 1995 herdoopt VICUÑA, 15-11-2004 tijdens het laden van 11.000 ton methanol aan pier Cattalini in de haven van Paranaguá, Paraná State, Brazilië, ontstonden 2 krachtige explosies aan boord, in tweeën gebroken en daarna brak brand uit aan boord en zonk gedeeltelijk, 2 personen kwamen daarbij om het leven en 2 vermist, 16-11-2004 contract voor de berging ging naar Wijsmuller Salvage B.V.



KONINGSBORG 9155925 van C.V. Scheepvaartonderneming "Koningsborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. - Drenkeling gered door bemanning KONINGSBORG - vrijdagochtend 5 november 2005 om 11:22 uur werd door de bemanning van het m.s. KONINGSBORG kort na de straat van Gibraltar een drenkeling waargenomen. Na een geslaagde manoeuvre en goede professionele inzet van de bemanning heeft men de drenkeling veilig aan boord weten te krijgen. Vervolgens is er meteen contact opgenomen met Gibraltar rescue en Algeciras rescue. De drenkeling, een man plm. 25 jaar oud dreef op een pallet ongeveer 50 meter naast het schip. De man bleek zeer ernstig te zijn onderkoeld en niet in staat om op een of anderen manier te communiceren. Omdat er gevreesd werd voor zijn leven, heeft de kapitein om snelle repatriëring gevraagd. De KONINGSBORG is op aanwijzingen van Gibraltar rescue met volle kracht terug gevaren naar de Gibraltar baai waar een reddingsboot lag te wachten. De drenkeling is met een stretcher van boord op de reddingsboot gezet. Om 13:00 uur is de Koningsborg weer vertrokken met bestemming Motril.

LOOIERSGRACHT 7517040 van C.V. Scheepvaartonderneming "Looiersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 21-09-1976 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1046), 1986 verkocht en herdoopt KHUDOZHNIK KORYN, 1992 VILSANDI, 8-1-2001 verkocht, herdoopt SANDY, 6-2004 verkocht naar Cambodja, 6-2004 in beheer bij Indian Tiger Navigation Ltd., Viareggio, vlag: Cambodja, herdoopt ALCORN.

MARATHON 7529330 van Western Marine Transport N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Amons & Co., Zaandam, 31-8-2004 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam voor reparatie, 22-11-2004 vertrokken naar zee.

MERCUUR, 1936 opgeleverd door Rijkswerf Willemsoord, Den Helder als torpedowerkschip A 829 MERCUUR, aan de Koninklijke Marine, werverplaatting 265 ton, later 289 ton, 325 IPK, Triple Expansie, 1960 vervangen door 375 EPK, Kromhout, 1989 272 kW, GM V8, 1973 verkocht aan C. Lont, Hippolythushoef, ingezet in de sportvisserij ingezet, 1995 verkocht aan Gebroeders Bakker, Den Oever, 2000 verkocht aan A. Loonstra, ook bekend onder de naam MAARTJE, 10-2004 via scheepsmakelaar Multiships verkocht aan een onbekende eigenaar die het in gebruik wil nemen als woonschip te 's-Gravenhage, 12-11-2004 gearriveerd aan de Aelbrechtskade te Rotterdam vanaf Scheveningen.



MCL MOSCOW 9264714, besteld door Medstar Shipmanagement, Limassol, Cyprus, 6-10-2001 kiel gelegd, 13-5-2002 te water gelaten, 15-1-2003 opgeleverd door Zhoushan Shipyard (Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd.), Zhoushan, China (2004) als WAAL TRADER aan Belice Shipping, Leer, thuishaven: Limassol-Cyprus, 6.674 BRT, 9.500 DWT, ingezet op een dienst tussen Zuid Korea en Vladivostok, 2-2003 te Inchon onder Nederlandse vlag gebracht, eigenaar: Scheepvaartbedrijf m.s. "Waal Trader" C.V., Winschoten, roepsein PBIW, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, (Buss Gruppe, Leer), 4-2004 herdoopt MCL MOSCOW, 7-11-2004 uit charter en herdoopt WAAL TRADER, vaart nu in charter bij Anchor in het verre oosten tussen Taiwan, Cambodja en Thailand.

MYPUCK 5381332 (NB-109) Casco gebouwd bij Scheepswerf Ferus Smit N.V., Foxhol, 24-5-1956 naamloos te water gelaten, daarna voor afbouw naar Delfzijl gesleept, afgebouwd bij N.V. Scheepswerf Gebr. Niestern & Co., Delfzijl gebouwd onder bouwnummer 251, nadat het schip was afgebouwd is door Niestern een bare-boat charter afgesloten met Lijnzaad, herdoopt MYPUCK, bleef dus eigendom van Niestern, Lijnzaad had het schip zonder bemanning gehuurd, 3-1960 verkocht aan Tage R. Berndtsson Partrederi, Skärhamn-Zweden, herdoopt VINGAREN, 10-1990 verkocht aan de Manuia Shipping Co., thuishaven Avatiu op de Cook-Islands, vlag: New Zealand, herdoopt MANUIA.

NAVITAS 9268851, 19-11-2004 gedoopt NAVITAS door mevrouw Danser en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 807, i.a. voor de gebroeders Peter, Jan Willem en Henk Danser, thuishaven: Rotterdam, 1-2005 oplevering, gaat voor bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 3.793 BRT, 1.599 BRT, 6.000 DWT, 111,40 x 13,35 x holte 9,10 meter, 2.774 EPK, 12 kn.

NEDLLOYD AMSTERDAM 8218720, 1984 opgeleverd door VEB Warnowwerft Warnemünde, Warnemünde (248) als EASTERN MOON, 1984 herdoopt RAHIM, 22-3-1986 gearriveerd te Rotterdam, 1986 verkocht aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 9-4-1986 in dienst, 9-4-1986 als NEDLLOYD AMSTERDAM vertrokken van Rotterdam naar West-Afrika, 11-3-1989 herdoopt AMSTERDAM, 1991 verkocht, 7-3-1991 herdoopt SEVASTAKI, 1992 CTE CINTA, 1994 SEVASTAKI, 15-1-1996 herdoopt INDUSTRIAL CHAMPION, 16-10-1997 TORM TEXAS, 17-4-1998 SEVASTAKI, 6-2001 beheer over van Seajade Maritime Ltd., New York) naar Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, 2004 verkocht door Clipper Sea Transports, Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol aan Oceanmaris Management Inc., Athene (Constantinos Priftis), 11-2004 herdoopt EVI.



Foto: Bob van Raad, Zeist

NEDLLOYD BARCELONA 7708900, 1979 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (916) als NEDLLOYD BARCELONA aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1992 verkocht en herdoopt DOCTOR LYKES, 1998 LYKES COMMANDER, 2000 verkocht aan Faraday Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Cyprus Maritime Co. Ltd., herdoopt COMMANDER EXPRESS, 24-11-2004 verkocht aan New World Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt BSLE EXPRESS.

- NOORDAM 8027298, 7-4-1984 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (28) als NOORDAM aan Holland America Tours N.V., 17-1-1989 ingebracht bij Holland America Cruises N.V., St. Maarten, in beheer bij Carnival Cruise Line Inc., 1996 ingebracht bij HAL Nederland N.V., Rotterdam, in beheer bij Holland America Line / Westours Inc., 3-11-2004 te Civitavecchia begonnen aan haar laatste Middellandse zee cruises voor de HAL, 12-11-2004 te Barcelona wordt het schip overgedragen aan de Engelse rederij Thomson Holidays die het schip van de HAL voor langere tijd gaat charteren, herdoopt THOMSON CELEBRATION, thuishaven: Willemstad-N.A.
- P&O NEDLLOYD CHRISTINE 8403595 van Reederei m.s. "Christine Eberhardt" G.m.b.H. & Co., Valletta-Malta, in beheer bij Carl F. Peters G.m.b.H. & Co., 12-1986 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (946) als HANNOVERLAND, 28-3-1985 herdoopt LLOYD LONDRES, 10-4-1986 HANNOVERLAND, 12-9-1986 ACT 9, 28-3-1990 COLUMBUS OREGON, 27-1-1991 HANNOVERLAND, 6-2-1992 SEA BEACH, 16-3-1993 HANNOVERLAND, 16-8-1994 MAERSK LA PLATA, 27-3-1997 CHRISTINE EBERHARDT, 16-6-1997 CGM DE LESSEPS, 14-4-1998 MELBRIDGE CHRISTINE, 25-3-1999 CHRISTINE EBERHARDT, 1-6-1999 HORIZON, 3-1-2000 CHRISTINE EBERHARDT, 27-9-2000 CORAL CHRISTINE, 17-5-2001 MSC CHRISTINE, 5-11-2001 CHRISTINE EBERHARDT, 27-11-2003 P&O NEDLLOYD CHRISTINE, 24-10-2004 te Damietta uit charter, thuishaven en vlag: Valletta-Malta en herdoopt CMA CGM NORTH AFRICA 2.
- P&O NEDLLOYD COTONOU 9056272 van m.s. Hermann John-Peter Wulff K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij John-Peter Wulff, 4-1993 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co. (1051) als HERMANN, 5-5-1993 herdoopt DEPPE EUROPE, 11-10-1993 HERMANN, 5-11-1993 CONTSHIP NEW YORK, 17-3-1995 CCNI ANGOL, 11-3-1996 HERMANN, 21-3-1996 SEA HARMONY, 7-10-1997 HERMANN, 3-2-1998 MAERSK AARHUS, 6-12-1998 HERMANN, 26-4-1999 MSC CALI, 27-5-1999 HERMANN, 20-7-1999 DIRECT KEA, 22-2-2001 HERMANN, 20-6-2002 te Singapore in charter als P&O NEDLLOYD COTONOU voor dienst tussen Azië en Zuid-Afrika, 2-7-2002 te Durban, 17-7-2002 te Tema, 7-3-2003 uit charter en herdoopt HERMANN, 2-2004 ingebracht bij Herwu Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Hermann Wulff Inh. John-Peter Wulff, 8-11-2004 herdoopt INABA.
- P&O NEDLLOYD DAMMAM 9057501, 15-3-1994 kiel gelegd als CONTI SHARJAH, 2-9-1994 te water gelaten, 10-1994 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (289) als NORASIA SHARJAH aan Norasia Sharjah L.P., Monrovia-Liberia, in beheer bij Ganymed Shipping G.m.b.H., 42.323 BRT, 2780 TEU, 2002 herdoopt MSC ITALY, eigenaar: Conti Caro Schiffs-G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Norasia Sharjah", Monrovia-Liberia, in beheer bij BBG - Bremer Bereederungs-ges. M.b.H. & Co. K.G., 18-12-2004 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD DAMMAM.
- P&O NEDLLOYD FOS 9142942 van m.s. "Pembroke Senator" Schiffsbeteiligungs m.b.H. & Co. K.G., Emden-Duitsland, in beheer bij Reederei F. Laeisz G.m.b.H., 12-1997 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (518) als PEMBROKE SENATOR, 25.499 BRT, 2442 TEU, 1999 herdoopt ECL EUROPA, 25-5-1999 in charter bij P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD FOS, 30-7-2001 herdoopt PEMBROKE SENATOR, 4-6-2003 CMA CGM EMERALD, 19-10-2004 herdoopt KOTA PAHLAWAN.
- P&O NEDLLOYD GINA 9037226, 20-6-1991 kiel gelegd, 27-11-1992 te water gelaten bij Santierul Naval S.A. Galatz, Galatz (852) als CONSTANTA 2 voor Compania de Navigation Romline S.A., 10-6-1994 opgeleverd door Fosen M/V A/S, Fevåg (55) als YONG YI aan Silver Dragon Shipping, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Dalian Vivid Dragon Shipping Co., 7.167 BRT, 585 TEU, 1999 verkocht aan Quan Shun Shipping Co. Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij DMTG Dalian Ruiyan Shipping Co. Ltd., herdoopt OSG ACME, 2001 in beheer bij Shanghai Adani Shipping Co. Ltd., 22-1-2002 verkocht aan Quan Shun Shipping, 27-10-2003 verkocht aan ABC Fengtian Shipping, 13-9-2004 verkocht aan Oceantec Maritime Ltd., thuishaven en vlag: Hong Kong, in beheer bij Adani Shipping (China) Co. Ltd., 15-12-2004 te Singapore in charter bij P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD GINA.
- P&O NEDLLOYD MANAUS 9131022 van The China Navigation Co. Ltd., Monrovia-Liberia, 1997 opgeleverd door Daesun Shipbuilding & Engineering Co. (425) als PAKHOI, 7.197 BRT, 648 TEU, 1997 herdoopt RIO APURE, 1-2001 in charter P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD MANAUS, 12-11-2001 vlag: Hong Kong en herdoopt PAKHOI, 12-10-2004 verkocht aan Sinotec Maritime Ltd., Hong Kong, in beheer bij Adina Shipping (China) Co. Ltd., Dalian, China, herdoopt OSG ADMIRAL.
- P&O NEDLLOYD MONDRIAAN 9289922, 12-2004 opgeleverd door I.H.I. (3191) aan Reederei Blue Star G.m.b.H., 17-12-2004 te Shanghai, 22-12-2004 te Hong Kong, 16-1-2005 te Rotterdam.



- P&O NEDLLOYD SANTOS 9114189 van Nireus Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Dioryx Maritime Corp., Athene, 16-8-1995 kiel gelegd, 30-1-1996 proefvaart, 1996 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (934) als ALVARO DIAZ, 19.147 BRT, 1996 herdoopt THERMAIKOS, 1996 ZIM BUENOS AIRES, 1998 in charter bij P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD SANTOS, 30-10-2001 te New York uit charter, herdoopt THERMAIKOS, 30-9-2002 PUERTO CABELLO, 19-5-2003 THERMAIKOS, 4-8-2003 NORASIA PUNJAB, 10-5-2004 THERMAIKOS, 1-11-2004 CMA CGM COLIBRI.
- P&O NEDLLOYD SHANGHAI 9057496, 11-1-1994 kiel gelegd als CONTI CHIWAN, 3-6-1994 te water gelaten, 8-1994 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (288) als NORASIA HONG KONG aan Norasia Hong Kong L.P., Monrovia-Liberia, in beheer bij Ganymed Shipping G.m.b.H., 42.323 BRT, 2780 TEU, 1998 herdoopt MSC HOUSTON, 2002 NORASIA HONG KONG, 2002 MSC MUNICH, 16-11-2004 te Antwerpen in charter als P&O NEDLLOYD SHANGHAI, 10-12-2004 te Singapore, eigenaar: Conti Cora Schiffahrts-G.m.b.H. & Co. Kg. m.s. "Norasia Hong Kong", Monrovia-Liberia, in beheer bij BBG - Bremer Bereederungs-ges. M.b.H. & Co.
- P&O NEDLLOYD SLAUERHOFF 9101508 van m.s. "Novia" Schiffahrts-ges.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Herm. Dauelsberg G.m.b.H. & Co., 4-10-1994 kiel gelegd, 20-1-1995 te water gelaten, 5-1995 opgeleverd door Kværner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (432) als SEA NOVIA, 23-6-1997 herdoopt NOVIA, 18-09-2001 in charter bij P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD MOMBASA, 5-11-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD SLAUERHOFF, 26-4-2003 herdoopt NOVIA, 12-10-2004 herdoopt CALA PROVIDENCIA.
- P&O NEDLLOYD SOPHIA 9037252, 13-1-1992 kiel gelegd bij Santierul Naval S.A. Galatz, Galatz (855), 10-1994 opgeleverd door Fosen M/V A/S, Fevåg (58) als YONG XING aan Gold Dragon Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Dalian Vivid Dragon Shipping Co., 7.167 BRT, 585 TEU, 1999 verkocht aan Superman Shipping Co. Ltd., in beheer bij Honestwin Ltd., Hong Kong, herdoopt OSG ARGOSY, 1999 in beheer bij Shenyang Luhuan Super Nu-Life Healthy PR, 11-2001 in beheer bij Shanghai Adani Shipping Co. Ltd., 27-10-2003 verkocht aan ABC Shenzhou Shipping, 13-9-2004 verkocht aan Luckitec Maritime Ltd., Hong Kong, in beheer bij Adani Shipping (China) Co. Ltd., 15-12-2004 te Singapore in charter bij P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD SOPHIA.
- P&O NEDLLOYD XIAMEN 9005259 van Actinor Containership II, Monrovia-Liberia, in beheer bij Actinor Shipping ASA, Oslo, 29-10-1990 kiel gelegd, 4-1991 te water gelaten, 5-1991 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd., Okpo (4024) als CHOYANG WORLD aan Cho Yang Shipping Co. Ltd., Incheon-Zuid Korea, 36.627 BRT, 2797 TEU, 2000 Actinor Containership II, Monrovia-Liberia, in beheer bij Actinor Shipping ASA, Oslo, 17-05-2001 in charter bij P&O Nedlloyd B.V. als P&O NEDLLOYD XIAMEN, 2003 verkocht aan Bude Navigation, Monrovia-Liberia, in beheer bij Zodiak Maritime Agencies Ltd., Londen, 12-11-2004 te Singapore uit charter, herdoopt GRAND VIEW.
- P&O NEDLLOYD YANTIAN 9070967 van Sertosa Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. Co., 24-9-1993 kiel gelegd, 15-1-1994 te water gelaten, 28-2-1994 proefvaart, opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1107) als LARGS BAY, 37.563 BRT, 3086 TEU, 28-2-1994 in charter bij P&O Container Line Ltd., 12-2-1999 in charter bij P&O Nedlloyd B.V., herdoopt P&O NEDLLOYD YANTIAN, 27-6-2002 herdoopt HANSA INDIA, 25-10-2004 ingebracht bij Schiffahrtsgesellschaft "Hansa India" m.b.H. & Co. K.G., in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt NYK PRESTIGE.
- PAUWGRACHT 8517839, C.V. Scheepvaartonderneming Kloveniersgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 11-04-1986 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1273), 5.974 BRT, 4-11-2004 te Port Giles, 11-11-2004 bij het laden van 6.000 ton gerst te Port Lincoln, Australië voor Taiwan bezweken de tussenschotten en raakte het gerst door het voor Japan geladen zand, 11-2004 verkocht naar Italië, 2005 overdracht.
- RHINE TRADER 7927714 van Qubic Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk, 6-1982 opgeleverd door N.V. Scheepswerf van Rupelmonde (446) als SEA RIVER, 1982 herdoopt RIVER TRADER, 1995 verkocht aan Ocean Comet Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt RHINE TRADER, 1997 RHINE TRADER van Qubic Shipping B.V., Rotterdam, 2000 als RHINE TRADER verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rhine Trader", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 3-11-2004 in dok bij Rotterdam United Shipyards B.V. te Schiedam overgedragen aan de nieuwe Russische eigenaars, 10-11-2004 ingebracht bij Fulcher Assets Ltd. op de British Virgin Islands, vlag: Belize, herdoopt OCEANIC, 24-11-2004 vertrokken naar Kaliningrad.

RYNDAM 8919269 van HAL Nederland B.V., Rotterdam,

11-2004 - Vorige week is de RYNDAM (Holland America Line) na een droogdok in Victoria (Canada) van 17 dagen weer in de vaart genomen. De RYNDAM is het eerste schip van de HAL dat voor het Signature of Excellence programma is verbouwd. Tussen nu en eind 2006 worden alle HAL schepen volledig verbouwd wat in totaal \$ 225 miljoen gaat kosten. Voor kinderen is er ondermeer een nieuwe Club Hal ruimte en voor teenagers is er The Loft en verschillende nieuwe binnen en buiten activiteiten. The Greenhouse Spa en Fitness Center zijn volledig verbouwd en uitgebreid en ook het Lido Restaurant heeft wijzigingen ondergaan. De Erasmus Library, Half Moon and Hudson Room en The Website zijn nu samengevoegd tot 1 grote ruimte genaamd Explorations Café. In samenwerking met de Amerikaanse krant The New York Times is hier nu een bibliotheek, internet café, muziek ruimte en koffie corner gerealiseerd. Ook is de meeste vloerbedekking op het hele schip vervangen en is het Wajang Theater omgebouwd tot Culinary Arts Center waar ondermeer kookdemonstraties en lessen gegeven worden.

SAIMAAGRACHT 9288069, in aanbouw bij Stocznia Szczecinska Nowa S.A., Stettin (B587-IV/7), 19-11-2004 te water gelaten, 2004 oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming "Saimaagracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 18.500 BRT, 23.500 DWT, 173,18 x 25,49 x 14,60 x . meter, 16.415 EPK, 19,5 kn.



SEABREEZE 9115987 van Rederij "Seabreeze" C.V., Delfzijl, in beheer bij Scheepvaartbedrijf Poseidon, Delfzijl, 4-1995 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (439), 9-3-1999 aan de grond gelopen in de Westbuitenhaven van Terneuzen, bij hoog water door sleepboten vlot gebracht, 2004 verkocht aan BWK Invest, Duisburg, 13-11-2004 gearriveerd te Delfzijl bij Niestern-Sander B.V., herdoopt RMS BEECK, vlag: Antigua & Barbuda.

SMIT EXPRESS 8116049 van Smit International Eminent Carriers Pte. Ltd., Singapore, 2002 herdoopt MIDNIGHT EXPRESS, eigenaar: Torch Express LLC, vlag: Vanuatu, 29-10-2004 vertrokken van Mobile, Alabama om testen te doen in de Golf van Mexico, 7-11-2004 proefvaart afgerond na verbouwing tot pijpenlegger, heeft een contract bij Energy Partners Ltd. voor het leggen van pijpleiding in de Golf van Mexico.

SPECTRUM 8322026 (NB-109), 1985 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (353) als SPECTRUM aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven en vlag: Douglas, Isle of Man, 2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, herdoopt ARCHON, vlag: Marshall Islands.

TITAN SCAN 8111764 (Nb-109) van Mammoet Shipping (Netherlands Antilles) B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Mammoet-Hansa Linie A.G., 3.999 BRT, 2-7-1982 te water gelaten, 1982 opgeleverd door Hüsumer Schiffswerft Inh. Gebr. Kröger G.m.b.H. & Co. K.G., Hüsüm (1464) als TITAN SCAN, 1991 in dienst, 1995 einde beheer Hansa Linie A.G., 1997 in beheer bij Unifleet B.V., 2002 verkocht aan Titan Scan Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Unifleet B.V., 27-8-2002 herdoopt SCAN TRADER, 2003 verkocht aan Global Navigation Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Unifleet B.V., 24-6-2003 herdoopt GLOBAL TRAVELLER, 2004 verkocht aan Deense Scan-Trans Group, 20-10-2004 overgedragen, 5-11-2004 als GLOBAL TRAVELLER gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 8-11-2004 als TAIPAN SCAN verhaald naar de Merwehaven, de nieuwe naam was nog niet aangebracht, 11-11-2004 vertrokken van Rotterdam naar Esbjerg nog onder oude naam, 12-11-2004 te Esbjerg herdoopt TAIPAN SCAN.



TOPAZ 7719480, 1978 opgeleverd als door Gebr. Kötter Schiffswerft, Sägewerk, Haren/Ems (70) als MARKAB, 1986 herdoopt ARAMON, 1994 verkocht aan Golden Pride Shipping N.V., Willemstad-N.A., herdoopt TOPAZ, 1995 verkocht aan Barrack Trading Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Field Ship Management Services Ltd., herdoopt RULEWAVE WARRIOR, 2000 in beheer bij Fieldwave B.V., herdoopt RMS ARAMON, 10-12-2001 in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., 13-10-2003 vlag: Belize, herdoopt ARAMON, 2-6-2004 verkocht aan Amir Shipping, Constanta, Roemenië, vlag: St. Vincent and Grenadines, herdoopt RMS ARAMON, 15-11-2004 vlag: Noord Korea, herdoopt ARAMON.



VALKENIER 7624324 (NB-107) van B.V. Scheepvaartmaatschappij Marlot, Rotterdam, 17-8-1978 opgeleverd door B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen (1013), 1987 verkocht en herdoopt SLANO, 2002 ROSY MED, 6-5-2003 verkocht aan Nikhil Shipping Corp., Panama, in beheer bij Arpa Shipping B.V., Roosendaal Panama, herdoopt NIKHIL, 22-7-2004 als NIKHIL te Derince bij het laden van een transformator gekapseisd en gezonken, ligt ondersteboven onder water, total-loss verklaard.

VECHTBORG 9160334 van C.V. Scheepvaartonderneming "Vechtborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 3-9-1998 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding Foxhol B.V., Foxhol (331), 6.939 BRT, 552 TEU, 28-3-2003 eigenaar: Vechtborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 29-10-2004 als VECHTBORG verkocht aan m.s. "Niobe" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

VOLENDAM 5050567 (NB-109) van N.V. Volendam, Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Holland Amerika Lijn, 1958 opgeleverd door Ingalls Shipbuilding Corporation (467) als BRASIL, 1972 herdoopt VOLENDAM, 1975 MONARCH SUN, 1978 VOLENDAM, 1984 ISLAND SUN, 1985 LIBERTE, 1987 CANADA STAR, 1988 QUEEN OF BERMUDA, 1990 ENCHANTED SEAS, 1996 UNIVERSE EXPLORER, 10-2004 verkocht voor sloop naar India 9-11-2004 herdoopt UNIVERSE voor de laatste reis naar India.

ZAANDAM 9156527 van HAL Antillen B.V., Rotterdam: heeft op 10 november 2004 3 Cubanen van de verdrinkingsdood gered. Het schip was onderweg van Georgetown (Grand Cayman) naar Ocho Rios (Jamaica) toen passagiers rond 20:00 uur hulpgeroep vanaf zee hoorden. Onmiddellijk is het schip teruggekeerd en een zoekactie gestart maar door de harde wind en hoge golven werden zij pas om 3:00 uur gevonden en aan boord genomen. De 3 mannen waren ongeveer 5 dagen eerder op een zelfgemaakt vlot vanuit Cuba vertrokken zonder eten en drinken en leden aan uitdrogingsverschijnselen. Na aan boord van de Zaandam (medisch) verzorgd te zijn heeft de Amerikaanse kustwacht ze gisterenavond met een patrouilleboot ter hoogte van Miami (USA) van boord gehaald. Onbekend is of zij in Amerika mogen blijven of teruggestuurd worden naar Cuba.



## Nederlands Nieuws

Bore Shipowners B.V. te Rotterdam verkocht in november 2004 de containerschepen SEA BALTICA en SEA NORDICA aan JR Shipping B.V. te Harlingen.

Op 17 november 2004 is het groene licht gegeven voor de bouw van 2 van zelflossende general cargo schepen voor Thunship Management Holland B.V. Het betreft schepen van ongeveer 9.000 DWT, met een lengte van 110 meter en een breedte van 16 meter. Met de bouw zal medio 2005 begonnen worden bij scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer. Marin Ship Management B.V. zal de bouwbegeleiding van beide schepen verzorgen. De schepen komen waarschijnlijk na oplevering ook in volledig management bij Marin Ship Management B.V..

Koninklijke Wagenborg B.V. uit Delfzijl heeft 22 nieuwbouwschepen besteld met een totaalwaarde van ongeveer 250 miljoen euro. Er hangt nog eens een totalorder van 28 schepen voor circa 300 miljoen euro boven de markt als er volgend jaar een nieuwe subsidieregeling komt. De directie van Wagenborg ondertekende woensdag een contract met Wärtsilä over de levering van 22 scheepsmotoren en een optie op nog eens 28 motoren.

Voor de motorenbouwer uit Zwolle is daar een bedrag van in totaal 40 miljoen euro gemoeid. Met de 22 nieuwbouwschepen erbij heeft Wagenborg een vloot van tussen de 150 en 160 schepen, in grootte variërend van 1000 tot 20.000 ton. "Niet alle schepen zijn eigendom van ons, ook die van de nieuwbouw niet", zegt Wagenborg-directeur Egbert Vuursteen. "Sommige reders varen onder onze vlag." Wagenborg behoort tot de grootste reders van Nederland. De nieuwbouworders werden in gang gezet na de meest recente subsidieregeling. De schepen moeten binnen drie jaar gebouwd zijn. Vuursteen: "Als er over een jaar een nieuwe subsidieregeling afkomt, dan worden de andere 28 schepen besteld." De nieuwbouw wordt deels gebruikt om de huidige vloot te vervangen. De meeste schepen worden na een aantal jaren verkocht. Vuursteen: "Dat is een aanhoudend proces."

## Werfnieuws

Shipyard K. Damen B.V. te Hardinxveld-Giessendam kreeg de opdracht om de vrachtschepen GRACE 9198446 en ADRIANA 9222429 af te bouwen voor de rederijen Field Stream B.V. en Field Water B.V., deze kregen de bouwnummer 759 en 760. De GRACE 9198446 is besteld door G. Wessels, 14-1-2001 overgenomen door Ceskoslovenska Plavba Labska, 4-4-2002 te koop aangeboden, 27-1-2003 overgenomen door Heuvelman Shipping, Ridderkerk, vlag: Nederland, 1.599 BRT, 13-2-2003 gearriveerd te Ridderkerk, 26-8-2003 herdoopt GRACE. De ADRIANA 9222429 is besteld door G. Wessels als MELNIK, 9-10-2000 naam: PASADENA, 14-1-2001 overgenomen door Ceskoslovenska Plavba Labska, 1-7-2002 te koop, 27-1-2003 overgenomen door Heuvelman Shipping, Ridderkerk, vlag: Nederland, 1.599 BRT, 16-2-2003 te Ridderkerk, 26-8-2003 herdoopt ADRIANA.

AACHEN 9312676, aanvankelijk in aanbouw bij Scheepswerf Niestern Sander B.V. te Delfzijl als LEA onder bouwnummer 821, 22-11-2004 gearriveerd Doklocatie Oost te Delfzijl als AACHEN, 26-11-2004 proefvaart, 2004 oplevering aan Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, 3.930 BRT.

ARKLOW RACER 9291729 (NB-109) 8-10-2004 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer-Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 305, aanvankelijk in aanbouw als ARKLOW RAINBOW, 2.999 BRT, 17-11-2004 opgeleverd als ARKLOW RACER aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, Ierland. De volgende voor Arklow Shipping Ltd. krijgt de naam ARKLOW REBEL.

DUPUY DE LOME 9282156, onderzoeksschip voor de Franse marine, 4.772 BRT, 24-11-2004 proefvaart op de Eems, gebouwd bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 816 voor France Government Marine Nationale, Nantes, in beheer bij Morbihannaise et Nantaise, Nantes, 2004 oplevering.

STOROE 9325130 22-11-2004 gearriveerd aan de Handelskade te Delfzijl vanaf Hoogezand, casco gebouwd te Roemenië, 13-8-2004 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, afgebouwd bij Bodewes Scheepswerven B.V. onder bouwnummer 633, 3.183 BRT, 1.751 NRT, 4.400 DWT, 89,98 (84,98) x 15,20 x 6,60 x 5,250 meter, 1.850 kW, MaK 6M25, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, 23-11-2004 proefvaart op de Eems, 26-11-2004 te Delfzijl gedoopt STOROE en opgeleverd aan Reederei Hermann Buss G.m.b.H. Cie.

## Sleepvaartnieuws



De Duitse rederij Bugsier bestelde bij Shipyard K. Damen B.V. te Hardinxveld-Giessendam een tweede sleepboot, bouwnummer 761, 4050 kW, oplevering in 2005.

Stemat B.V. te Rotterdam bestelde bij Shipyard K. Damen B.V. te Hardinxveld-Giessendam een multi purpose werkschip voor oplevering eind 2005. Deze krijgt een lengte van 60 meter en een breedte van 24 meter, 4 x 537 kW, 4 roerpropeller-installaties.

AMETHYST 8325248 van Amethyst B.V., Rotterdam, in beheer bij Workships Contractors B.V., 1986 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "De Hoop", Lobith (315), werkeiland, 12.314 BRT, 19.560 EPK, 17-2-1988 platform openbaar verkocht te Rotterdam, nieuwe eigenaar (W. Cordia o.a.) heeft het platform laten verbouwen van werkeiland tot boorplatform bij Wilton-Fijenoord B.V., Schiedam, als AMETHYST ingebracht bij Diving Workovers Contractors Amethyst N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Workships Contractors B.V., 1-3-1999 gekocht door Pride International Inc., Houston Texas, herdoopt AMETHYST 1, 2004 in beheer bij Pride Do Brasil, herdoopt PRIDE SOUTH AMERICA, 4-10-2004 geregistreerd als eigenaar: State Street Bank & Trust Co of Connecticut NA., thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Pride International Inc., Houston Texas, ingezet te Brazilië voor Petrobras.

CORVETTE 7360203 van Vroon Offshore Inc., Port Vila, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 8-1974 opgeleverd door Société des Ateliers Français de l'Ouest, St. Nazaire (Bp01) als CORVETTE No. 6 aan Association des Pilotes de Dunkerque, Duinkerken-Frankrijk, 546 BRT, 730 EPK, Crepelle 8SN1, 1990 gekocht en herdoopt CORVETTE, 3-1996 ingebracht bij Vroon Offshore Inc., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder herdoopt CORVETTE I, 12-11-2002 ingebracht bij Corvette I Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 11-2004 herdoopt VOS RANGER.

MAASBANK 8519590 (NB-108), 14-5-1987 gedoopt MAASBANK door mevr. J.M. Vervat-Stolk (echtgenote van hoofd personeelszaken) en opgeleverd aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam, 6-2000 onder Bahamas vlag gebracht, thuishaven: Nassau, 2004 verkocht aan Sercios de Transporte Maritimo A.S., Madeira, Portugal, 9-2004 te Las Palmas overgedragen, 10-2004 overgedragen aan Barry-Towage & Offshore-Servico, Funchal, Madeira, Portugal, vlag: Madeira, herdoopt WARLOCK, 11-2004 te koop aangeboden door Frank Shipbrokers LTDA.

PRIMUS 9321287, 4-10-2004 m.b.v. de TAKLIFT 4 te water gelaten bij de Mutzelfeldtwerft te Cuxhaven (120), 4-12-2004 te Cuxhaven gedoopt PRIMUS, in aanbouw voor Harms Offshore AHT "Primus" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in beheer bij Harms Offshore G.m.b.H. & Co. K.G., 500 BRT, 8.100 EPK, 5940 kW, 2 x M.a.K. 9M25, 750 omw/min., trekkracht 120 ton.

SMIT CRISTOBAL 9309801 (NB-109) in aanbouw bij Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 511510 voor Smit International Panama, 285 BRT, 15-8-2004 casco gearriveerd te Dordrecht vanaf Archangel achter de sleepboot NOORMAN, 16-9-2004 contract getekend voor oplevering in 2004, 29-11-2004 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, thuishaven: Nassau-Bahamas.



SMIT KAMARA 9322592, 11-3-2004 besteld door Smit Transport & Heavy Lift Division B.V. bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore, bouwnummer H-285, 70 ton trekkracht, 31-5-2004 1<sup>e</sup> staal gesneden, 5-7-2004 kiel gelegd, 8-2005.



SMIT KOMODO 9322607, 11-3-2004 besteld door Smit Transport & Heavy Lift Division B.V. bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore, bouwnummer H-286, 70 ton trekkracht, 31-5-2004 1<sup>e</sup> staal gesneden, 11-2005.

SMIT MANDJI 9213674 (NB-106), nieuwe sleepboot voor Smit Gabon van Damen Shipyards B.V., bouwnummer 511606, type Stantug 3509, 5-2004 bij scheepswerf v.d. Giessen-De Noord te Alblasterdam verlengd met 6 meter, terug naar Damen Shipyards B.V. te Gorinchem voor afbouw, 30-11-2004 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, vlag: Panama, 2-12-2004 terug te Gorinchem.



Foto Y. Plokker, Dordrecht

SMIT NICOBAR 9328273, 11-3-2004 in optie bij Smit Transport & Heavy Lift Division B.V. bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore, 3 maanden later omgezet in een definitie bestelling van een AHTS met een trekkracht van 120 ton voor oplevering 5-2006, bouwnummer H-287, 31-8-2004 begonnen met de bouw, 22-9-2004 kiel gelegd.

SMIT-LLOYD 108 7333925 (NB-107) van Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 18-1-1974 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord N.V. (898), 10-1987 vlag: Bahamas, 1995 over naar Smit Int. (Trinidad) Ltd., Kingstown, herdoopt SMIT-BJORN-J, 1-6-1996 verkocht aan Smit International (Antilles) N.V., Nassau-Bahamas, herdoopt SMIT CURACAO, 2004 verkocht aan Tent Finance & Investments Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Gwarder Shipping Ltd., Falmouth, 2004 te Lagos, Nigeria herdoopt CARLOS.

SWIFT 1 7302225 van Rederij West Friesland B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Seaworx B.V., 645 BRT, 2.250 EPK, 1973 opgeleverd door Shimoda Dockyard Co. Ltd., Shimoda (211) als ALEGRETE aan Petroleiro Brasileiro S.A. Petrobras Frota Nacional de Petroleiros, Rio de Janeiro, 1975 thuishaven: Salvador-Brazilië, 1982 eigenaar: Companhia Brasileiro de Offshore, 1990 verkocht aan Sunset Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man (Seaboard Offshore Ltd.) en herdoopt SEABOARD SWIFT, 1990 verbouwd van bevoorradingsvaartuig tot stand-by-safety-vessel, 1995 verkocht aan Hornbeck Shipping Ltd., manager: Hornbeck Offshore Ltd. en herdoopt HORNBECK SWIFT, 1997 manager: Tidewater Marine (Northsea) Ltd. en herdoopt SWIFT, 10-1999 in dienst en herdoopt SWIFT 1, na aankoop verbouwd Frisian Shipyard B.V., Harlingen tot seismic- supportvessel met zware kraan, 23-7-2004 in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 11-2004 tijdens een dokbeurt te Harlingen herdoopt VOS SOUTHWIND.

TARKA 9148063 van Tarka Beheer C.V., Zwijndrecht, 5-4-1996 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9309) als TARKA, 135 BRT, 1.358 EPK, 1.000 kW, 2 x Caterpillar 3412TA, 7-5-1999 als TARKA verkocht aan Scheepvaartbedrijf "Herman Sr." B.V., Zwijndrecht, in beheer bij Sleepdienst J.L.van Dodewaard B.V., 27-10-2003 als TARKA verkocht aan Bilfinger Berger A.G., Wiesbaden, Duitsland, 2004 verkocht aan Julius Berger Nigeria Plc., Lagos-Nigeria, 17-6-2004 herdoopt BERGER EXPLORER.

TELCO RUNNER 7632046 van Vroon Offshore B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, 553 BRT, 1.800 EPK, 7-1975 te water gelaten, 8-1976 opgeleverd door Th. van den Beldt Scheepswerf Voorwaarts (448) als JESPER BELINDA, 1994 herdoopt MARGRETHA, 9-1997 gekocht, verbouwd Oranjewerf B.V., Amsterdam en herdoopt TELCO RUNNER, 2002 ingebracht bij Telco Runner Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, 11-2004 herdoopt VOS RUNNER.

TRITON VIII 7416014 (NB-109) van Heerema Shipping 6 B.V., Panama, in beheer bij Heerema Marine Contractors B.V., Leiden, 8-1975 opgeleverd door A. Vuyk & Zn.'s Scheepswerven B.V., Capelle a/d IJssel (872) als OIL CHALLENGER aan Ocean Inchcape Ltd., Londen-U.K., offshore support vessel / pijpentransportschip, 1980 verkocht aan Capuri Navigation S.A., Panama, in beheer bij Heerema Marine Contractors B.V., Leiden, herdoopt TRITON VIII, 1994 van Panama Offshore Chartering Co. 13 Inc., Panama, in beheer bij HeereMac V.o.F., 1999 over naar Heerema Shipping 6 B.V., Panama, 2004 verkocht naar Iran, 9-10-2004 gearriveerd bij Scheepswerf Nieuhuis & van den Berg B.V. (Damen Shipyards B.V.) te Pernis, 6-10-2004 in dok gezien met een nieuwe naam op haar achtersteven: CASPIAN, thuishaven was nog Panama, 3-12-2004 officieel verkocht aan Iranian Offshore Engineering & Construction Co., Teheran, vlag: Panama.



Foto: Jan van Oost, Numansdorp

WIELINGEN 6819697 van Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, 1969 opgeleverd door Beliard-Murdoch S.A., Oostende (C.202) als WIELINGEN aan S.A. de Remorquage à Hélice", Antwerpen, 271 BRT, 2.400 EPK, S.A. Cockerill-Ougrée, Seraing, 32 ton trekkracht, 1974 ingebracht bij Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, 1997 verkocht aan REBONAVE - Reboques e Assistencia Naval Ltda., Setubal-Portugal, herdoopt LEOPARDO, 10-2004 verkocht aan Leopard Shipping Co. Ltd., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines, herdoopt LEOPARD.

YN 511511 9309813, nieuwe sleepboot van Damen Shipyards B.V., Gorinchem, 15-8-2004 casco gearriveerd te Dordrecht vanaf Archangel achter de sleepboot NOORMAN, 22-11-2004 vertrokken van de werf naar de 4e Petroleumhaven in de Europoort voor de proefvaarten, 285 BRT.

## Internationaal Nieuws

- ANASTASIS 5379729 ex VICTORIA, van YWAM-Mercy Ships, Valletta-Malta, bouwjaar 1953, 11.701 BRT, 5-11-2004 te Benin, Afrika, tegen de pier gevaren en boegschade opgelopen.
- ANTONINA NEZHDANOVA 7531852 (NB-109) van FESCO, Vladivostok-Rusland, 4.254 BRT, bouwjaar 1978, 20-10-2004 met aan boord 44 passagiers en 62 bemanningsleden tijdens typhoon "Tokago" te Fushiki, 250 mijl ten westen van Tokyo, hard tegen de kade gekomen, liep daarbij 50 graden slagzij op en zonk met de opbouw over de kade, alle opvarenden zijn gered, afstand van gedaan door de eigenaar, total-loss verklaard, Japanse bergers zijn begonnen het schip op te ruimen en te bergen.
- ATALANTE 5348744 van Med Queen Lines Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Paradise Cruises Ltd., 1953 opgeleverd door Arsenal de la Marine Nationale Française, Brest (M.E.2) als TAHITIEN aan Cie. des Messageries Maritimes, Marseille, 1971 herdoopt ATALANTE, 1991 HOMERICUS, 1991 ATALANTE, 14-11-2004 vertrokken van Limassol, 16-11-2004 passage Suez Kanaal, 16-11-2004 bekend gemaakt dat het schip is verkocht voor sloop naar Alang, India.
- BIRKA PARADISE 9273727 van Birka Line Abp., Mariehamn-Finland, 33.000 BRT, 11-11-2004 te Stockholm gedoopt BIRKA PARADISE door de Zweedse actrice en zangeres Arja Sajonmaa, het eerste nieuw gebouwde schip voor Birka Line en zal voornamelijk cruises maken van Stockholm en Mariehamn. Het op de Finse scheepswerf Aker MTW (442) gebouwde schip heeft ondermeer een zonnedak dat met een glazen schuifdak kan worden afgesloten. Aan het schuifdak zijn speciale lampen bevestigd die zonlicht en warmte nabootsen en windmachines zorgen voor een constant verkoelende bries.

China Shipping bestelde 4 (+ 1 in optie) containerschepen van 8500 TEU bij Hudong-Zhonghua.  
NYK Line bestelde 8 containerschepen van 25 kn., 4900 TEU, Panamax, bij Hyundai voor oplevering tot 3-2007.  
Rickmers Reederei nam de Duitse afdeling over van CCNI (Companía Chilena de Navegación Interoceánica) te Chili, gaat t.z.t. werken onder de naam Arctic Shipping. Daarbij horen 7 schepen, 5 1800 TEU ConBulkers en 2 2000 TEU containerschepen.

- ALBERT MÆRSK 9260469, 93.496 BRT, 85.500 EPK, 63.000 kW, HSD-Wärtsilä Sulzer, 20-8-2004 op de werf Odense Steel Shipyard (L190) gedoopt ALBERT MÆRSK door Mrs. Gaier N. Palmisano (echtgenote van Samuel J. Palmisano Chairman, President en Chief Executive Officer van IBM), 4 en 5-9-2004 gepresenteerd aan de aandeelhouders te Langelinie, Kopenhagen, thuishaven: Kopenhagen-Denemarken, 17-11-2004 gearriveerd in de Europoort.
- CMA CGM VERDI 9280653, 10-2004 opgeleverd door Samsung (1463) aan CMA CGM, vlag: Bahamas, 69.022 BRT, 5.800 TEU.
- COSCO SEATTLE 9285689, 10-2004 opgeleverd door Hyundai (1544) aan CMA CGM, eigenaar: Nordcapital, beheer: ER Schiffahrt G.M.B.H. & Co. K.G., vlag: Panama, 88.500 BRT, 7.500 TEU.
- DAL KALAHARI 7505138 van Rivera Maritime Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Transocean Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg, 52.682 BRT, 1978 opgeleverd als ORTELIUS, 1986 NUPTSE, 1988 LONDON EXPRESS, 1990 ORTELIUS, 1991 LONDON EXPRESS, 1992 ORTELIUS, 1992 ABERDEEN BAY, 1993 MAERSK HAMBURG, 1995 DAL KALAHARI, 11-2004 verkocht aan MSC.
- LARS MÆRSK 9294379, 2-10-2004 gedoopt LARS MÆRSK door mrs. Inge Brenøe (echtgenote van Lars-Erik Brenøe, Executive Vice President A.P. Møller - Mærsk A/S), 10-2004 opgeleverd door Odense Steel Shipyard (L193) voor A.P. Møller, thuishaven: Sakskøbing-Denemarken, 50.700 BRT, 3700 TEU, 62.200 EPK, 45.700 kW, 8 cyl, HSD-Wärtsilä Sulzer.
- MAERSK DOULAL, 10-2004 opgeleverd aan Maersk-Sealand 5.100 TEU.
- MONTE OLIVIA 9283198, 10-2004 opgeleverd door Daewoo (4097) aan Hamburg Süd, beheer Columbia Shipmanagement, vlag: Duitsland, 46.000 BRT, 5.600 TEU.
- NORASIA COPIAPO 10-2004 opgeleverd aan CSAV (Norasia) 5.500 TEU
- SAFMARINE KURAMO 9289207, 2004 opgeleverd door Volkswerft (451) aan Safmarine Container Lines N.V., Antwerpen, vlag: België, in beheer bij Safmarine Management Corp. Ltd., Kaapstad, 24.488 BRT, 21-11-2004 voor de eerste keer Rotterdam aangelopen.
- SAFMARINE NOMAZWE 9294381, 2004 gebouwd door Odense Steel Shipyard (L194) voor Safmarine Container Lines N.V., Antwerpen, in beheer bij Safmarine Management Corp. Ltd., Kaapstad, 20-11-2004 bij Odense Steel Shipyard gedoopt SAFMARINE NOMAZWE door mevr. Andrea van Wyk (echtgenote van Riaan van Wyk, Managing Director van Colors Fruit (Pty.) Ltd.), 50.700 BRT, 3700 TEU, 62.200 EPK, 45.700 kW, 8 cyl., HSD-Wärtsilä Sulzer.



## Chinese groep verankert zich in Antwerpse haven

De Chinese scheepvaartgroep Cosco neemt een belang van 25 procent in de nieuwe P&O terminal aan het Deurganckdok bij Doel. Dat meldt De Tijd. De Chinese groep gaat Antwerpen uitbouwen tot een van haar belangrijkste Europese aanloophavens. Cosco was al een tijdje op zoek naar een vaste stek in een West-Europese haven. De verankering van Cosco is goed nieuws voor de Antwerpse haven die haar directe banden met China versterkt. De Britse scheepvaartgroep P&O investeert samen met de containerrederij P&O Nedlloyd en de haven van Duisburg 450 miljoen euro in de gloednieuwe Antwerpse Gate-terminal aan het Deurganckdok, ten zuiden van Doel. P&O heeft een belang van 67,5 procent in de joint venture, P&O Nedlloyd 25 procent, Duisburg 7,5 procent.

P&O verkoopt een belang van 25 procent aan de Chinese scheepvaartgroep Cosco. De deal wordt vandaag bekendgemaakt. P&O behoudt de controle met 42,5 procent en blijft verantwoordelijk voor het management van de terminal die in juli volgend jaar open gaat. Met de verkoop van een belang aan Cosco verzekert P&O zich op zijn terminal van een vaste hoeveelheid Chinese trafieken. Cosco baat samen met het Taiwanese Yang Ming, het Japanse K Line en het Zuid-Koreaanse Hanjin een gemeenschappelijke lijndienst uit tussen Azië en Rotterdam, Felixstowe, Hamburg en Antwerpen. Het ligt voor de hand dat Cosco nu meer trafieken in Antwerpen zal concentreren. Als gevolg van de groeiende trafiek tussen Europa en Azië, ondervindt Cosco in sommige havens zoals Felixstowe vertragingen. Met een eigen 'dedicated terminal' in Antwerpen krijgt het op zijn minst een voorkeurbedeling. Nu al slaan Cosco en partners zo'n 300.000 teu of 20-voet containers over in Antwerpen bij P&O concurrent PSA, moeder van HesseNoord Natie. Die trafiek verschuift waarschijnlijk op termijn naar P&O. PSA opent midden volgend jaar ook een gloednieuwe containerterminal aan het Deurganckdok.

West-Europa

Cosco, eigendom van de Chinese overheid, polste bij verschillende terminaloperatoren in Rotterdam, Amsterdam en Antwerpen hoe het zijn positie in West-Europa kon versterken. De komende vijf jaar wil de groep veertig nieuwe aanlegplaatsen toevoegen. Daarvoor heeft het 800 miljoen dollar opzij gelegd. De Chinese groep baat tien containerterminals uit in Hongkong, China en Singapore. Cosco is behalve uitbater van containerterminals, eigenaar van de op acht na grootste containerrederij en wil tegen 2008 zijn containervloot verdubbelen. Voor de haven van Antwerpen is de komst van Cosco een goede zaak want ze krijgt een wereldspeler als terminaloperator, naast P&O en het Singaporese PSA. De Antwerp Gateway-terminal heeft een capaciteit van 3,5 miljoen teu. De volledige Antwerpse haven behandelde in de eerste negen maanden 4,5 miljoen teu.

## Overvolle havens baren P&O Nedlloyd zorgen

ROTTERDAM (ANP) - Wereldwijd kunnen veel havens de enorme stroom van containers uit vooral Azië niet aan. Vertragingen bij het lossen en laden van schepen komen geregeld voor.

Rederij P&O Nedlloyd heeft zelfs incidenteel een haven moeten overslaan, omdat er geen ruimte was voor het schip.

De congestie doet zich op verschillende plekken in de wereld voor. Het gaat bijvoorbeeld om de havens aan de westkust van de Verenigde Staten en die in Singapore en Rotterdam.

In de Nederlandse haven waren vertragingen vooral afgelopen zomer aan de orde van de dag. De problemen zijn recentelijk verminderd, maar het lossen en laden van schepen verloopt nog steeds niet vlekkeloos, aldus een woordvoerder van P&O Nedlloyd woensdag. De overvolle havens gaan de onderneming volgens hem geld kosten.

Aan de andere kant profiteert het bedrijf van de toegenomen goederenstromen uit Azië. Zo heeft de rederij in het derde kwartaal van dit jaar de tarieven op het vervoer van en naar dit werelddeel fors verhoogd. Bovendien verscheepte de rederij meer containers.

Het derde kwartaal is volgens P&O Nedlloyd goed verlopen. "De omstandigheden voor de industrie blijven gunstig", liet topman P. Green in een schriftelijke verklaring weten. De omzet van de rederij steeg 22 procent tot 1,8 miljard dollar (1,4 miljard euro). Het bedrijfsresultaat nam zelfs 160 procent toe tot 138 miljoen dollar (106,3 miljoen euro).

De houdingmaatschappij Koninklijke P&O Nedlloyd, die grotendeels uit de rederij bestaat en een belang van 50 procent in Martinair heeft, boekte over het derde kwartaal een nettowinst van 107 miljoen dollar (82 miljoen euro). Dat was in dezelfde periode vorig jaar nog 24 miljoen dollar.

De kosten per vervoerde container lagen in het derde kwartaal echter wat hoger dan vorig jaar. Dit heeft te maken met de dure dollar ten opzichte van de euro en met de congestie in de havens.