

SCHEEPSFOTORUILBEURS



Nieuwsbrief 113

12 maart 2005

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 9 april 2005

ADMIRAAL 9005326, 1991 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (704) aan Madora II B.V., Lemmer, in beheer bij Poseidon Chartering B.V. voor Rederij Master van J. Verschoor Jr., 4.059 BRT, 438 TEU, 1992 herdoopt SEA ADMIRAL, 1995 herdoopt ADMIRAAL, 1997 herdoopt MIR, 1998 verkocht aan Emil Nolde Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., 2-2005 verkocht.

ALI DAMHOF 5011121, 1957 opgeleverd door Gebr. Bodewes Volharding, Foxhol als ALI DAMHOF aan J. Damhof Jr., Delfzijl, 499 BRT, 1974 herdoopt APOLLONIA, 1978 LUCCIA, 1985 FANEROMENI, 1985 EVAGGELISTRIA, 2000 verkocht aan Astroulis Naftiki Eteria, Piraeus-Griekenland, herdoopt ASTROULIS, 2005 verkocht aan Megaloikonomou & partners, Piraeus-Griekenland, herdoopt EVAGGELISTRIA.

AMSTELDIJK 9274264, 27-2-2004 te water gelaten bij Weihai Shipyard te China onder bouwnummer CZ-053, 3.990 BRT, 4.790 DWT, i.a. voor Mare Shipmanagement B.V., Groningen.

ANGELINA 5111347 van J.A.C. van Rompu, Terneuzen, 12-1910 opgeleverd door N.V. Werf "Zeeland", Hansweert (25), 362 BRT, 259 NRT, 500 DWT, schoener met hulpvermogen, 33 PK Kromhout, 1913 ingebracht bij N.V. Zeemotorschip "Angelina", Terneuzen, in beheer bij J.A.C. van Rompu, 1916 verkocht aan Skibs A/S Stjernen Sarpsborg-Noorwegen, in beheer bij

Herman Jacobsen & Co., herdoopt STJERNE, 1916 verkocht aan Skibs A/S Activ I, Larvik-Noorwegen, in beheer bij W. Archer, herdoopt AKTIV I, 1917 verkocht aan Skibs A/S Activ I, Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij J. Rasmussen, 1922 verkocht aan J.S. Schwartz A/B Norrköping-Zweden, in beheer bij D. Arwidsson, herdoopt GETÅ II, 1924 verkocht aan Fabrica Nacional de Papel, Montevideo-Uruguay, herdoopt F.N.P., 197? verkocht aan Fluviamar S.A., Montevideo-Uruguay, herdoopt EL CEIBO, 1984 verkocht aan Branson S.A., Montevideo-Uruguay, herdoopt BRANSON, 1987 verkocht aan El Maizal S.A., Montevideo-Uruguay, 1988 verkocht aan Dranor S.A., Montevideo-Uruguay, 1992 verkocht aan Argrodind. Arapoty S.r.l. / Polmar S.r.l., Asuncion-Paraguay, herdoopt ATTYTS, 2003 verkocht aan Ramiro Nicolas Breuer, Asuncion-Paraguay, herdoopt ARAMI, werkzaam op de route Asuncion - Montevideo met containers, officiële Paraguese nummer is: 2232-BM, de Paraguese meting: 43,55 x 7,75 x 3,00 (holte), 188 BRT, 146 NRT, 2-2005 in de vaart.

ARKLOW SAND 9163611, 1998 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Stroobos B.V., Stroobos (281) aan Arklow Shipping Nederland B.V., Zaandam, 2.316 BRT, 23-2-2005 tijdens een reis van U.K. naar Spanje problemen met de machine opgelopen, 4-3-2005 vanaf de Thames gearriveerd achter de sleepboot FAIRPLAY-22 op de Nieuwe Waterweg met bestemming de scheepswerf van Damen te Schiedam.

ARROW 8609917, 1988 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (554) als ARROW aan Kustvaartrederij "Arrow", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., 2.986 BRT, 16-2-2005 verkocht aan Favorite Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Panama, 3-3-2005 (BV) herdoopt FAVORITE ARROW.

ATHOS 9195418 van C.V. Scheepvaartonderneming "Athos", Midwolda, in beheer bij Briese Shipping B.V. voor J.W. van Dis & A. van Dis-Oudakker, 28-9-2001 opgeleverd door Pattje Shipyards B.V., Waterhuizen (422), 2.335 BRT, 2-2005 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Pellworm", Gibraltar, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt KORSAR.

ATLANTIC LADY 9031052, 27-03-1992 te water gelaten bij Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1017), 8-1992 opgeleverd als ATLANTIC LADY aan Atlantic Horizon Shipping Corp., Nassau-Bahamas, beheer: Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, 19.562 BRT, 1646 TEU, 1999 herdoopt MSC TASMANIA, 12-6-2001 (e) herdoopt ATLANTIC LADY, 28-4-2003 (e) herdoopt MSC PUGLIA, 2-2-2004 (e) herdoopt ATLANTIC LADY, 2-2005 verkocht aan Dongnama Shipping Co. Ltd., Seoul, Zuid Korea.

BALTICBORG 8817370, 1991 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol (257) als BALTICBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Balticborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1.999 BRT, 1997 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sympathy", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor G.E. de Jonge, Hellevoetsluis, 2003 verkocht aan Cavalier Shipping Int. Ltd., Cardiff, vlag: St. Vincent & the Grenadines, beheer: Charles (Willie) & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, herdoopt IVY, 20-2-2003 als IVY van Ridderkerk naar de Parkkade, 22-2-2003 vertrokken van Rotterdam, 27-10-2003 (e) ingebracht bij Ivy Shipping International Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, beheer: Charles (Willie) & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 22-2-2005 gearriveerd te Ridderkerk, 28-2-2005 te Ridderkerk herdoopt PORSETI, vlag: Malta, 3-3-2005 vertrokken naar Riga.

BESTEVAER 9279020, casco gebouwd bij Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, 11-11-2004 casco gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot OCEAN CHIEF, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1003), 12-2-2005 gepland vertrek van Kampen naar Harlingen afbesteld vanwege de harde wind, 14-2-2005 vertrokken naar Harlingen en in dok voor de schroefas, 21-2-2005 uit dok, 25-2-2005 proefvaart, 2.409 BRT, 814 NRT, 3.250 DWT, 82,50 x 12,50 x 8,00 (holte) meter, 1.698 EPK, 11,5 kn., roepsein PHCJ, 2-3-2005 opgeleverd aan A.G.M. Peperkamp, Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.



Foto: Menno Kooistra

BLUE SEA 9319416 (NB-112) in aanbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9350), casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, Roemenië voor Tristar Shipping B.V., Lemmer (Blue Seal N.V.), 2.545 BRT, 1.460 NRT, 3.850 DWT, 2-2005 in aanbouw als BLUE SEAL.

BORNEO 9183465, 26-9-1996 kiel gelegd, 15-9-1997 te water gelaten, casco gebouwd door JSC Shipbuilding Yard Slip (61603), 1-1978 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth (603) als BORNEO aan Harvest Libra Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie., 2.885 BRT, 1998 in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd., herdoopt GUTSHOF, 1999 herdoopt BORNEO, 2001 thuishaven: Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 2005 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., in Leer, 9-2-2005 te Stettin overgedragen, te Polen verbouwing tot cementtanker.

BOTHNIABORG 9267728 van Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, 12.070 BRT, bouwjaar 2004, 14-2-2005 bij Brunsbüttel aan de ingang van het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met het Duitse m.s. ALTELAND (8922010, Jens & Meyer, Drochtersen, bouwjaar 1990, 5.599 BRT).

BREEZAND 8211629 van Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, 1983 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (621) als BREEZAND aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.560 BRT, 1997 verkocht aan Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 23-10-1997 overgedragen, 2005 verkocht aan Oak Shipping International Ltd., Nassau-Bahamas, 3-2-2005 op de voormalige werf van Boele en YVC/Bolnes overgedragen en herdoopt OAK.

CASTOR 9123506 van Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Castor" K.G., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 8-3-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (390) als CASTOR, 4.178 BRT, 1997 vlag: Nederland, 15-9-1997 herdoopt IBERIAN BRIDGE, 1998 herdoopt CASTOR, 2001 vlag: Liberia, in beheer bij Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 1 april 2005 terug in beheer bij Feederlines B.V. als ATLASDIEP.

CITO 9075369 van Rederij Cito Shipping, Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor C. Switnyk, 12-1-1994 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (667) als CITO aan Navyleader Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 14-4-2003 in dienst bij Cito Shipping, Harlingen, 2005 verkocht aan Eidsvaag AS, Trondheim-Noorwegen, 15-2-2005 (BV) overgedragen en herdoopt EIDSVAAG ORION.

CORAL RUBRUM 7368102 (NB-112), 23-11-1974 Koraal Scheepvaart Mij. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij A. Veder & Co. B.V., Rotterdam, 7-1983 verkocht aan Eksay Kimyevi Maddeler Taşıma A.Ş., İstanbul-Turkije, in beheer bij Arsay Denizcilik ve T.A.Ş., İstanbul, herdoopt CANAN, 1988 herdoopt BABÜR KAPTAN, 1989 als BABÜR KAPTAN verkocht aan Eksay Kimyevi Maddeler Taşıma A.Ş., İstanbul-Turkije, in beheer bij Aksay Denizcilik ve T.A.Ş., İstanbul, 1990 verkocht aan Adisa Partners Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij BR Marine Consult A/S, Kopenhagen, herdoopt CLIPPER TRADER, 1991 verkocht aan Goldenage Marine Ltd., Nicosia, thuishaven: Limassol-Cyprus, in beheer bij BR Marine Consult A/S, Kopenhagen, herdoopt CLIPPER T., 1991 verkocht aan Sea Sparrow Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co., Hamburg, herdoopt CHEM TULIP, 1993 als CHEM TULIP in beheer bij C.F. Ahrenkiel (Cyprus) G.m.b.H. & Co., Limassol (C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co., Hamburg), 1995 verkocht aan Sinbad Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij H.E. Hanse-Tangen, Kristiansand, herdoopt SIMONA, 19-11-1997 verkocht aan Coral A/S, Kristiansand, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Orient Ship Management Norway A/S, Alesund, herdoopt CORAL, 1999 verkocht aan Coral Trader A/S, Kristiansand, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij T. Alendal Rederi A/S, Karlsund, herdoopt CORAL TRADER, 5-5-2002 vertrokken van Gent naar Gdynia, 10-5-2002 daar gearriveerd en blijven liggen voor reparatie, 16-12-2003 herdoopt CHEMCOAL TRADER, 25-10-2004 vlag: Mongolië en herdoopt TRADER, 2004 verkocht voor sloop naar India, 4-10-2004 vertrokken van Gdynia, vlag: Mongolië, 30-10-2004 passage Tarifa, 5-1-2005 gearriveerd te Mumbai, India om gesloopt te worden.

DAGNA 9313802, 29-4-2005 te water bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 360, in aanbouw voor H. van Dijk, Schipborg.

DOKTER WAGEMAKER 9294070 (NB-112), 18-1-2005 vertrokken van Damen Shipyard Galati te Roemenië, 17-2-2005 gearriveerd op de rede van Vlissingen achter de sleepboot BRAVEHAERT voor aanbouw bij Scheepswerf De Scheldepoort B.V.

DOUWE S. 8703139 van Rederij H. Steenstra B.V., Kampen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 19-12-1986 kiel gelegd, 10-10-1987 te water gelaten, 11-1987 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (248) als TORPE aan C.V. Scheepvaartonderneming Torpe, Delfzijl, 11-1993 herdoopt DOUWE S., 2-2005 verkocht aan Campbell Maritime Ltd., South Shields, thuishaven: Londen-U.K., in beheer bij Union Transport Group, Bromley, Kent, U.K., 23-2-2005 gearriveerd te Dordrecht, 25-2-2005 herdoopt DOUWENT, roepsein MGWG4, 27-2-2005 vertrokken naar Bremen.



Foto: Ton Grootenboer

DUTCH SEA 9056064, 11-3-1993 kiel gelegd, 23-7-1993 te water gelaten, proefvaart 1-1994 proefvaart en opgeleverd door Slovenske Lodenice A.G., Komarno (2920) als VILM aan Deutsche Seereederei Küstenmotorschiffahrtsges.m.b.H., Rostock-Duitsland, in beheer bij F. Laeisz G.m.b.H., 2.514 BRT, 1997 verkocht aan Acadian Patriot Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Marlow Navigation Co. Ltd., Limassol, 29-8-1997 herdoopt GATA BAY, 1998 gekocht door C.V. m.s. Dutch Harbour Sea, Rotterdam, in beheer bij Rederij Wessels B.V. voor Wessels Bereederingsgesellschaft.m.b.H., 17-12-1998 herdoopt DUTCH SEA, 22-12-2003 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 4-2004 verkocht aan Wilson Ship Management AS, Bergen, 13-2-2005 gearriveerd te Rotterdam, overgedragen aan Caiano Shipping AS, Bridgetown-Barbados, 14-2-2005 te Rotterdam herdoopt WILSON GDYNIA.

EXPLORER 8322117, 11-1984 opgeleverd door Scheepswerf De Groot & van Vliet B.V. (409) als SAMSUN EXPRESS aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, 1985 herdoopt FRISIAN EXPLORER, 1987 eigenaar: Riddertrade Shipping B.V., Spijkenisse, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., herdoopt EXPLORER, 6-1993 als EXPLORER van Twislock Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., 1996 verkocht aan Explorer Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 12-11-1999 verkocht aan Speedway Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore, herdoopt AJAX, 12-5-2000 herdoopt CAPITAINE BLIGH, 24-9-2001 herdoopt SOFRANA BLIGH, 24-12-2001 herdoopt AJAX, 14-4-2003 herdoopt SOFRANA D'URVILLE, 10-5-2004 herdoopt S D'URVILLE, vlag: Singapore, 2-2005 verkocht aan Russische koper(s).

FELIPES 7382574, 11-1974 kiel gelegd, 3-1975 te water gelaten, 11-1975 proefvaart en opgeleverd door Haugesund Mek. Verksted A/S, Haugesund (52) als FELIPES aan United States Trust Co. of New York Trustee, New York, thuishaven: Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell Tankers (U.K.) Ltd., Londen, 19.274 BRT, 12.723 NRT, 32.229 DWT, 1979 beheer: Shell Tankers B.V., 7-1989 verkocht aan K/s Gefion Tank Owners, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Rederiet Freja A/S., herdoopt GEFION PACIFIC, 7-1992 verkocht Nan Hui Maritime Pte. Ltd., Singapore, herdoopt OCEAN ONYX, 3-2001 verkocht aan Superior Carriers Inc., La Paz-Bolivia, herdoopt ONYX, 2004 verkocht voor sloop, 15-12-2004 gearriveerd voor de sloop te Chittagong, Bangladesh.

FENJA 8504258 van C.V. Scheepvaartonderneming "Fenja", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., 3.727 BRT, 11-1985 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G. (976) als UWE KAHRS, 1986 herdoopt GRACECHURCH GEM, 1988 UWE KAHRS, 1989 MAERSK TINTO, 1990 UWE KAHRS, 1990 MAERSK TINTO, 1991 METEOR, 1995 FENJA, 17-12-2004 verkocht aan Scorpion Shipping Company Ltd., St. John's, Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Co. SIA, Riga, herdoopt SEA VITA.

FLEX FORTUNA 7614848, 1978 opgeleverd door Scheepswerf Gebr. Suurmeyer B.V., Foxhol (239) als AMIGO FORTUNA aan Rederiet Friendship V I/S, Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Friendship Chartering A.p.S., 1979 verkocht aan Flexplan Shipping B.V., Rotterdam, p/a Flexplan Shipping A/S, Birkerød, Denemarken, in beheer bij Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. Ltd., Rotterdam, herdoopt FLEX FORTUNA, 1985 verkocht aan Golden Atlantic Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC CAPE, 1995 verkocht aan Seascore Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, managers: Nautilus Chartering N.V., herdoopt OTTO DANIELSEN, 1996 herdoopt DENNIS DANIELSEN, 11-2000 verkocht aan Othman M.I. & M.I., Tartous, Syrië, vlag: Bolivia en herdoopt DENNIS, 2-2001 herdoopt BARHOM, 2-2001 vlag: Tonga, 3-2-2003 (E) van Othman M.I. & M.I., vlag: Georgië, in beheer bij Barhom Maritime, Tartous, Syrië, 14-02-2005 (e) vlag: Slowakije.

FLINTERBOREAS 9345350 in aanbouw bij Bodewes' Scheepswerven B.V. onder bouwnummer 639.

FLINTERBRISE 9345362 in aanbouw bij Bodewes' Scheepswerven B.V. onder bouwnummer 640.

FLINTERBIRKA 9345374 in aanbouw bij Bodewes' Scheepswerven B.V. onder bouwnummer 641, oplevering mei 2006.

FRISIAN SPRING in aanbouw voor Boomsma Shipping B.V. te Sneek, augustus 2006 oplevering aan Scheepvaartonderneming m.s. "Frisian Spring" C.V., thuishaven: Sneek, 6.500 DWT, 118,40 x 13,35 x 9,10 x 6,080 meter, 12 kn.

GEEST ATLAS 9110559, 13-1-1996 te water gelaten, 1996 gebouwd bij Elbewerft Boizenburg G.m.b.H., Boizenburg (229), afgebouwd bij MWB Schiffbau G.m.b.H. & Co. Schiffsreparaturen K.G., Bremerhaven, 2.906 BRT, 3-1996 opgeleverd als BELL ATLAS aan Swift Navigation Co. Ltd., Hamilton-Bermuda, in beheer bij Regal Agencies Corp, 25-9-1997 herdoopt GEEST ATLAS, 1999 verkocht aan m.s. "Grus" Rohden Schiffahrts G.m.b.H. Co. K.G., Hamburg, vlag: Antugua & Barbuda, in beheer bij Rohden Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg., 11-2-2005 verhaald van Scheepswerf Niehuis & van den Berg B.V., Pernis naar de Beatrixhaven als MARUS.

GOOTEBORG 9179311 (NB-111), 1998 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen"J. Pattje, Waterhuizen (403) als GOOTEBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Gooteborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-2004 verkocht door Wagenborg Shipping B.V. aan W. Waller K.G., 16-2-2005 (BV) overgedragen aan Gooteborg m.s. "Martina" W. Waller K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJNM.

HACHINOHE BAY 9011038, 23-9-1990 kiel gelegd, 3-12-1990 te water gelaten, 11-3-1991 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd., |Fukuoka (F-1160) als SASHIMA aan Unoco Marine S.A., Panama, 5.617 BRT, 2000 verkocht aan Magnum Services S.A., in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., herdoopt HACHINOHE BAY, 2003 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2001 verkocht aan Merley Trading Inc., Majuro-Marshall Islands, 2004 in beheer bij Lomar Shipping Ltd., 2-2005 verkocht aan Green Reefers, Noorwegen, oplevering in april 2005.

***Wij konden niet van alle geplaatste foto's
(vanaf het internet gehaald) de maker van de foto meer achterhalen,
waardoor geen vermelding dan.***

HILJA MARJAN 9201970 (NB-1121, 13-2-2003 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (473) aan Mapro Shipping B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor A.K.Th. van der Hel, 2.080 BRT, 12-2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming Agenor, 27-2-2005 gearriveerd te Delfzijl, 28-2-2005 HILJA MARJAN in dok gezet bij Kon. Niestern Sander B.V., 8-3-2005 overgedragen als AGENOR, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.



Foto: Jan Dijkema, Delfzijl

INGER 7391771, 1975 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (212) als INGER aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 1.495 BRT, 1993 verkocht aan Rederij Froma, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., herdoopt BETTY, 1998 verkocht aan Spirit Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Techno Marine Services B.V., herdoopt LADYBIRD, 6-1984 herdoopt ASPEN, 11-2004 verkocht aan Aspen Shipping International Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 3-2-2005 lek geraakt en water ingenomen in Centraal Amerika.

JANE 6501575 van Terneuzense Rederij I, Breskens, in beheer bij Vroon's Handel & Scheepvaart Onderneming, 14-11-1964 te water gelaten, 1965 opgeleverd door N.V. Terneuzense Scheepsbouw Mij., Terneuzen (81), 1970 verkocht aan H. Damhof, Delfzijl, herdoopt FLEVOMEER, 1975 verkocht en herdoopt NADIA TSIRIS, 1979 CHRISTI K, 1983 OMAR B, 1985 FRIXOS 1, 1985 OMAR B, 1987 LADY KAREL, 1987 KAREL, 1988 FAYEZ, 1992 WALID 1, 1997 KARIM M, 22-1-2005 gearriveerd voor de sloop te Gadani Beach, Pakistan.

JAPAN STAR 9015785, 1991 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd., Fukuoka (1168) als KAMISHIMA aan Unox Marine S.A., Panama, 5.617 BRT, 2000 verkocht aan Magnum Management S.A., in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., herdoopt JAPAN STAR, 2003 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 21-7-2003 (e) verkocht aan Lansdell Enterprise, Panama, 26-4-2004 (e) verkocht aan Pantokrator Shipping LLC, Marshall Islands, 2004 in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 2-2005 verkocht aan Green Reefers, Noorwegen, oplevering in april 2005.

JO CLIPPER 7907611, 28-11-1979 kiel gelegd, 28-8-1980 te water gelaten als POLLUX voor Det Bergenske D/S, 2-1981 proefvaart, 1981 opgeleverd als JO CLIPPER door Ankerløkken Nye Verft Florø A/S (114) aan P/R Jo Clipper, Bergen-Noorwegen, in beheer bij A/S Rederiet Odfjell, 18.706 BRT, 10-9-1985 in dienst bij J.O. Odfjell Chemical Carriers V B.V., Rotterdam, in beheer bij Winterport Ship Management B.V., Spijkenisse, 2-1992 als JO CLIPPER ingebracht bij Jo Clipper Shipping B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Jo Management B.V., 28-2-1996 als JO CLIPPER ingebracht bij Winterport Investment I B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, 24-1-2005 vlag: Noorwegen (NIS), in beheer bij Executive Ship Management Pte. Ltd., Singapore.

JRS CAPELLA 9329564, 12-2004 opgeleverd aan "JRS Capella", Limassol-Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, 7.464 BRT, 698 TEU, 12-2-2005 binnen op de Nieuwe Waterweg met bestemming Beatrixhaven.

KNIGHT 9230414, kabellegger, 2-2000 besteld, 15-11-2000 kiel gelegd, 18-2-2001 vlag: Nederlandse Antillen, 25-3-2001 te water gelaten, 31-8-2001 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. (0003) als KNIGHT aan Knight Shipping N.V., Willemstad-N.A., eigenaar: Cablesip Contractors Holding N.V., Wilemstad, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., voor langere tijd in charter gegaan bij Tyco Submarine Systems, 1-2005 verkocht aan Rieber Shipping AS, Bergen, Noorwegen, 2-2005 overgedragen aan Polar Queen AS, Bergen-Noorwegen, herdoopt POLAR QUEEN.

KONINGIN BEATRIX 8416308, 25-1-1985 kiel gelegd, 9-11-1985 gedoopt KONINGIN BEATRIX door H.M. Koningin Beatrix en te water gelaten, 11-4-1986 t/m 15-4-1986 proefvaart, 16-4-1986 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (935)aan Stoomvaart Maatschappij "Zeeland" (N.V. Koninklijke Nederlandsche Postvaart), Hoek van Holland, 22-4-1986 in dienst gesteld op de route Hoek van Holland-Harwich, 31.189 BRT, 1-9-1989 verkocht aan Stena AB, Gothenborg, geregistreerd bij Stena Line B.V., Hoek Van Holland, 27-6-1997 in dienst gesteld tussen Pembroke Dock en Rosslare, 3-7-1997 in dienst tussen Fishguard en Rosslare, 14-8-1997 thuishaven Londen-U.K., 13-3-2002 herdoopt STENA BALTICA, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 21-3-2002 dienst Karlskrona-Gdynia, 2-2005 bij scheepswerf Remontowa, Gdansk, Polen voor verbouwing, in de kleuren van Polferries geschilderd en herdoopt SKANDINAVIA.

LAURA 5203970 (NB-112), 3-1959 opgeleverd door Terneuzensche Scheepsbouw Mij., Terneuzen als LAURA aan Zeeuwse Rederij, Breskens, in beheer bij N.V. Vroon's Handels- en Scheepvaart Onderneming, 495 BRT, 1970 verlengd, 587 BRT, 1980 verkocht aan La Atlantida S.A., Panama, herdoopt CIERZO, 1983 verkocht aan Jean Paul Metz, Beirut-Libanon, in beheer bij Leonis Consulting & Shipping Co. Ltd., herdoopt CONTI BEIRUT, 1985 verkocht aan Draconis Shipping Co. Ltd., San Lorenzo-Honduras, herdoopt PETER M, 1996 herdoopt OLD LADY, 1996 OLD FOX, 1998 in beheer bij Libanfracht SARL, herdoopt SAYDUN, 2000 verkocht aan Oceanic Transit Lines Inc., Phnom-Pehn-Cambodja, herdoopt NOS TERRA, lek geraakt en na een noodreparatie van de Bermuda's naar New Bedford gevaren, 13-12-2002 gearriveerd te New Bedford, U.S.A., door de eigenaar afstand van gedaan, de bemanning bleef aan boord zonder eten, verwarming en geld voor de reis naar huis (Cape Verde), later zijn deze geholpen door U.S. Immigration, schip bezet door daklozen, 2003/2004 doordat daklozen in de winter vuur aan boord maakten is het schip geheel uitgebrand, door de staat Massachusetts in beslag genomen, 16-8-2004 op een veiling verkocht aan Mr. Conrad Roy van Venus Marine Inc., 2004 door de eigenaar gesloopt te New Bedford.

LINGEBORG 5209089 van N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 29-3-1960 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Friesland", Lemmer (13), 394 BRT, 1971 verkocht aan F. Bruins, Kampen, herdoopt FAREL, 1974 als FAREL verkocht aan A. Held & P.J. Steenstra, Kampen, 1978 verkocht en herdoopt CEOL MOR, 1984 LADY LOTMORE, 1996 LADY L'BELLE van Florbama Mercantile Corp., Malabo, vlag: Equatoriaal Guinee, gearresteerd vanwege drugssmokkel, afstand van gedaan door de eigenaar, 1999 vlag en thuishaven: onbekend, 30-10-2004 gedeeltelijk gezonken te Puerto Caballo, Venezuela, verkeerde in zeer slechte toestand.

Kijk ook eens voor nieuws over de Nederlandse koopvaardij op;
www.Koopvaardij.Web-Log.nl

LUMARE 9173161 van Scheepvaartonderneming "Lumare" B.V., Harlingen, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl voor Rederij Ariel van R. Arends, 25-7-1998 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (457), 2.780 BRT, 2000 in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 25-2-2005 te Harlingen herdoopt DELFIN, eigenaar: m.s. Delfin G.m.b.H. & Co. KG., Stade, Duitsland, thuishaven: Gibraltar.



Foto: Leo Colman, Harlingen

MAASBORG in aanbouw bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer.

MAASSTROOM 9302243, casco gebouwd bij Aker Tulcea, Roemenië (225), 15-8-2004 casco vertrokken van de werf naar Rotterdam, 18-9-2004 gearriveerd te Pernis achter de sleepboot FAIRPLAY XIV, 2-10-2004 vertrokken naar Capelle a/d IJssel afgebouwd door IHDA Shipbuilding Service B.V., 11-3-2005 aan de Cruise Terminal te Rotterdam gedoopt MAASSTROOM door Mevrouw U. Bohnsen en opgeleverd aan C.V. m.s. "Maasstroom I", Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V. (J. Vermeulen), 767 TEU, 8.600 DWT, gaat varen in charter bij Unifeeder.

MARINOR 9043794 (NB-112), 10-7-1992 te water gelaten, 10-1992 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen" B.V., Harlingen (115) als MARINOR aan Rederij Welgelegen B.V., Harlingen, in beheer bij Botany Bay Management Services Pty. Ltd., 4.950 BRT, roepsein PFTD, 1993 verkocht aan Norac Ltd. & Rumford Tankers, vlag: Bahamas, in beheer bij Botany Bay Management Services Pty. Ltd., 1994 verkocht aan Bayton Shipping (SA) (Pty.) Ltd., Bahamas, 1997 verkocht aan Lamport Investment Ltd., Panama, 1998 verkocht aan Rumford Tankers Ltd., Panama, in beheer bij Bibby Harrison Management Services Ltd., 2003 in beheer bij Meridian Marine Management Ltd., 2004 in beheer bij Stolt-Nielsen Transportation B.V., Rotterdam, 7-2004 in beheer bij Bibby Line Ltd., Liverpool, 1-2005 verkocht aan Stolt Gannet B.V., vlag: Cayman Islands, in beheer bij Stolt-Nielsen Transportation B.V., Rotterdam, 14-2-2005 (e) herdoopt STOLT GANNET.

MERWEDESTROOM 9302255, casco gebouwd bij Roemeense werf Aker Tulcea S.A., Tulcea te Tulcea, Roemenië (307), 18-2-2005 de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF arriveerde te Tulcea, Roemenië om de MERWEDESTROOM naar Rotterdam te slepen, 1-3-2005 passage Malta, 16-3-2005 eta voor Rotterdam, afbouw bij IDHA Shipbuilding & Service B.V., Krimpen a/d Lek (226) voor C.V. "Merwedestroom I", Rotterdam (J. Vermeulen), 6-2005 oplevering.

MEIKE 5231070 van Rederij H. Pinkster, Groningen, in beheer bij Irish & Continental Shipping Co. Ltd., 18-1-1961 opgeleverd door N.V. Noord-Nederlandsche Scheepswerven, Groningen (313) als MEIKE, 499 BRT, 1972 verkocht aan Armement Soubelet Frères, Bayonne-Frankrijk, herdoopt URDAZURI II, 1973 verkocht aan J.G. Venetos, Famagusta-Cyprus, herdoopt Miesto, 1975 thuishaven: Limassol-Cyprus, 9-9-2002 (e) in beheer bij Gezacchart-Gezairi, 14-7-2003 (e) verkocht aan O. Mounneh, Comoros, in beheer bij Tabco Shipping, Beirut, 2-2005 verkocht voor sloop naar India.

MEREL-V 9279056, 5-3-2005 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot POSEJDON vanaf Kroatië, bestemd voor afbouw bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 1006, 2.396 BRT, 3.200 DWT, oplevering in mei 2005 aan H. Veltman, Delfzijl.



Foto: R. Clots > via Tugspotters

MILENA 9106481, 18-8-1995 kiel gelegd, 25-11-1995 te water gelaten als CAPE SCOTT, afgebouwd als CAPE SCOTT, 1-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B190-I/2) als SIGRID WEHR aan Partenreederei m.s. "Sigrid Wehr" Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Oscar Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.), 10.917 BRT, 5.548 NRT, 13.700 DWT, 151,00 (142,00) x 24,00 x 11,10 x 8,250 meter, 1170 TEU, 13.228 EPK, 9.730 kW, M.A.N. 7L58/64, 18,5 kn., 1996 herdoopt INDEPENDENT VENTURE, 1996 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, 1998 herdoopt SIGRID WEHR, 4-12-2000 herdoopt WASHINGTON EXPRESS, 2-4-2001 herdoopt SIGRID WEHR, 20-9-2004 verkocht (e) aan m.s. "Milena" G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, herdoopt MILENA, 2-2005 verkocht aan P&O Nedlloyd.

MINNESOTA 8702812, 31-3-1989 kiel gelegd, 30-11-1989 te water gelaten, 10-1990 opgeleverd door Shanghai Shipyard (138) als BLUE SKY aan Perius Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij C.F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co., 6.438 BRT, 1994 verkocht aan Blue Reefer Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Trans Ocean Express Ltd., herdoopt BLUE REEFER, 1999 verkocht aan Minnesota Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., Piraeus, herdoopt MINNESOTA, 2003 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2-2005 verkocht door Lagoa Shipping Corp. aan Seatrade Groningen B.V.

MISSOURI 8702824, 24-7-1989 kiel gelegd, 14-1-1990 te water gelaten, 2-1991 opgeleverd door Shanghai Shipyard (139) als BLUE ICE aan Eggfly Ltd., vlag: Myanmar, in beheer bij Ahrenkiel Shipping (H.K.) Ltd., 1994 verkocht aan Ayan Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Trans Ocean Express Ltd., herdoopt BLUE FROST, 1999 verkocht aan Missouri Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., herdoopt MISSOURI, 2000 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2-2005 verkocht door Lagoa Shipping Corp. aan Seatrade Groningen B.V.

MONTANA 9247106, besteld bij IHDA Shipbuilding Service B.V., Krimpen a/d Lek onder bouwnummer 201, 9-2000 kiel gelegd, 6-2-2001 te water gelaten bij ATVT Sudnobudivnyi Zavod "Zaliv", Kerch, Oekraïne (01202), 19-2-2001 vertrokken van Kerch, 30-3-2001 gearriveerd te Rotterdam, afgebouwd bij Machinefabriek Olthof B.V., Capelle a/d IJssel in beheer van All Ships Outfitting & Repair, 24-7-2001 vertrokken van de werf, 25-7-2001 proefvaart op de Noordzee, 4-8-2001 gedoopt MONTANA door de dochter van kapitein en beheerder P. Pomp en opgeleverd aan Rederij "Montalex", Rotterdam, in beheer bij Pieter Pomp, Vogelwaard, 5-8-2001 vertrokken voor de 1^e reis van Rotterdam naar Hamburg, 4.112 BRT, 2-2005 verkocht aan Aasen Shipping AS in Noorwegen, 4-2005 overdracht aan de nieuwe eigenaar, nieuwe naam (waarschijnlijk) AASHOLM.

MORGENSTOND II 9142643, 1997 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Hoogezand (309) als MORGENSTOND II aan C.V. Scheepvaartonderneming Siddeburen, Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. voor C.T. Drent & Zn., 3.782 BRT, 1998 eigenaar: C.T. Drent & Zn., Siddeburen, 2001 in beheer bij Rederij C.T. Drent & Zn., 2005 door bemiddeling van Anglo Dutch verkocht aan Trust Bulk Carriers B.V., Rotterdam, thuishaven: Rhoon, herdoopt AKN PRESTIGE, in beheer bij Q-Shipping B.V., 6-2-2005 te Vlissingen als AKN PRESTIGE, 7-2-2005 gearriveerd in de Vulcaanhaven te Vlaardingen, 8-2-2005 vertrokken.



Foto: MARE LIBERUM Scheepsfotografie

NOLA 9243863, 29-9-2000 besteld bij Niestern Sander B.V., Delfzijl (909), 11-1-2002 gedoopt NOLA door mevr. B.M.V. Brakel-Uiterwaal en te water gelaten, 13-2-2002 proefvaart vanuit Delfzijl, 15-2-2002 proefvaart en opgeleverd aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne en Barends B.V., Delfzijl, op de 1e reis vertrokken naar het Vänermeer, Zweden om hout te laden voor Amsterdam, 1.978 BRT, 14-2-2005 vastgelopen in het Kieler Kanaal, na 3 uur vlot gebracht met behulp van een sleepboot uit Kiel.

NOORD 5254474 (NB-100), 15-3-1956 te water gelaten als NOORD, 17-5-1956 proefvaart en opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (224) aan N.V. Reederij Gebr. Smit, Alblasserdam, in beheer bij J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf, 499 BRT, 298 NRT, 864 DWT, 5-6-1971 verkocht aan J.J. Tuil, Delfzijl, in beheer bij Carebeka N.V., Groningen, herdoopt THALASSA, 21-4-1974 verkocht aan G. Koukoulis & Co., Thessaloniki-Griekenland, herdoopt ARIS II, 1977 verkocht aan Stavros Maninis, Volos-Griekenland, 3-1979 verkocht aan N. Gaglias, M. Metaxas & S. Skordalakis, Piraeus-Griekenland, herdoopt NICOS, 1985 verkocht aan Nikol Vagiakos & Demestichos Georgantis, Piraeus-Griekenland, 1986 verkocht aan Sirius Shipping Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt SIRIUS, 1-1990 verkocht aan Angistri Shipping Co., Athene, thuishaven: Piraeus-Griekenland, herdoopt PANAGIA TINOU, 11-1990 herdoopt THEOFILOS I, 1997 gesloopt.

NOVA COTTA 8312461 (NB-112) van Nova Cotta Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1-2005 verkocht aan Eastern Star Shipping, Korea, 1-2005 herdoopt WESTERN STAR, vlag: Korea, bleef in beheer bij Seatrade Groningen B.V.

ORALAKE 9286463 (NB-112) van Oralake Shipping C.V., Willemstad-N.A., 2004 opgeleverd, 1.950 BRT, 1-2005 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., 9-2-2005 (16-2-2005 BV) herdoopt BALTIC SWAN.

P.C.S. van HATTEM 6703202, hopperzuiger van Ballast HAM Baggeren B.V., Rijswijk, 21-3-1966 te water gelaten, 14-9-1966 proefvaart en opgeleverd door N.V. Smit Kinderdijk, Kinderdijk (522), 5.664 BRT, hopercapaciteit 5.610 m³, 17-11-2004 voor de sloop gearriveerd te Aliaga, Turkije.

P&O NEDLLOYD DAMIETTA 9147100 van Beteiligungs-K.G. m.s. "Northern Divinity" Schiffahrtsges. m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Norddeutsche Reederei H. Schuldt G.m.b.H. & Co. K.G., 13-5-1997 kiel gelegd, 12-9-1997 te water gelaten, 11-1997 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1030) als NORTHERN DIVINITY, 20-1-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD DAMIETTA, 19-11-2001 herdoopt OOCL EUROPE, 22-7-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD DAMIETTA, 24-1-2005 te Hong Kong uit charter bij P&O Nedlloyd, herdoopt NORTHERN DIVINITY.

P&O NEDLLOYD HEEMSKERCK 9293167, 53.453 BRT, 2-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1588) als SANTA REGINA aan Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, vlag: Duitsland, 3-3-2005 te Durban in charter als P&O NEDLLOYD HEEMSKERCK, 20-3-2005 verwacht te Rotterdam.

P&O NEDLLOYD LIVINGSTONE 9299317, 53.453 BRT, 2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1589) als SANTA REGULA aan Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, vlag: Panama, 5-3-2005 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD LIVINGSTONE, 12-3-2005 te Singapore, 10-4-2005 verwacht te Rotterdam.

P&O NEDLLOYD MANET 9289934, 2005 opgeleverd door I.H.I., Kure (3192) als MANET STAR aan Blue Star G.m.b.H., 26-3-2005 te Shanghai in charter als P&O NEDLLOYD MANET, 75.000 BRT, 21-4-2005 te Hamburg, 24-5-2005 te Rotterdam.

P&O NEDLLOYD MARIANA 9306471, 2005 opgeleverd door Aker M.T.W. (107) als ANTONIA SCHULTE aan Atlantic Breeze Shipping, Hamburg, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, in beheer bij Schulte Reederei, Hamburg, 25.360 BRT, 15-3-2005 te Hamburg in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD MARIANA, 18-3-2005 te Antwerpen.

P&O NEDLLOYD SALSA 9141780 van K.G. M.S. "Santa Giannina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg, thuishaven: Monrovia-Liberia, beheer: Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 21.531 BRT, roepsein ELZN6, 7-1997 opgeleverd door Flender Werft A.G., Lübeck (666) als SANTA GIANNINA, 7-7-1997 herdoopt P&O NEDLLOYD KINGSTON, 10-09-2002 SANTA GIANNINA, 21-1-2003 te Hamburg in charter bij P&O Nedlloyd, vervanger van de P&O NEDLLOYD CALYPSO, 25-2-2005 gearriveerd te Hamburg, 26-2-2005 uit charter en herdoopt CALA PALAMOS.



P&O NEDLLOYD TAKORADI 9102497, 3-1995 kiel gelegd, 29-4-1995 te water gelaten, 6-1995 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B170-I/3) als CSAV RUBENS, 26-8-1998 herdoopt LISSY SCHULTE, 25-9-2001 herdoopt P&O NEDLLOYD TAKORADI, 10-5-2004 herdoopt LISSY SCHULTE, 1-2005 in charter bij P&O Nedlloyd B.V., eigenaar: M.S. "Lissy Schulte" Schiffsbetriebs-G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2005 in charter als LISSY SCHULTE.

PANDORA 5269869 van H. Westers, Groningen, in beheer bij W.F. Kampman's Bevrachtingsbedrijf, 6-2-1958 te water gelaten, 9-4-1958 opgeleverd door G.J. van der Werff's Scheepsbouw N.V., Westerbroek (282), 1962 als PANDORA verkocht aan Rederij "Pandora", Amsterdam, in beheer bij W.F. Kampman's Bevrachtings- & Controlebedrijf, Amsterdam, 1970 als PANDORA verkocht aan W.F. Kampman's Bevrachtings- & Controlebedrijf, Amsterdam, 30-7-1977 als PANDORA verkocht aan Oman Coasts Trading & Contracting Co., Abu Dhabi-V.A.E., 1980 verkocht aan Ahmed Bin Johan Al Dahri & Partners, Abu Dhabi-V.A.E., herdoopt AL SAHARA, 1998 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig, 2004 opgelegd te Abu Dhabi, V.A.E., 2-2005 daar gezonken.

PIONEER 9313797, 28-1-2005 gedoopt PIONEER door Jacquelen en Kim Waker en te water gelaten, 28-2-2005 verhaald van Foxhol naar Delfzijl en aansluitend een werfproefvaart, 1-3-2005 proefvaart, 2-3-2005 de restpunten bekeken, 4-3-2005 om 15.00 uur te Delfzijl opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (359) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Pioneer", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Gebr. J. & H. Waker, roepsein PHCM, 3.999 BRT, 4-3-2005 vertrokken naar Hamburg.

PLATO 8822636, 24-6-1989 te water gelaten als PLATO, 22-9-1989 proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen (375) aan IPG Shipping A/S, Limassol-Cyprus, manager: Paal Wilson & Co. A/S, Haugesund, 1.998 BRT, 1990 eigenaar: Plato Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, 1990 eigenaar: Talmo One Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, beheer: Kustvaartbedrijf Moerman B.V., 1991 eigenaar: Plato Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer Isma B.V., Rotterdam, 1992 manager: Paal Wilson Management A/S, Haugesund, 1994 verkocht aan Black Whale Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Athena Marine Co. Ltd., Limassol, 1999 verkocht aan Aquatic Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reederei Klaus Hesse, Leer-Duitsland, 7-1-2005 verkocht aan Wilson Shipowning II AS, Bergen, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, in beheer bij Wilson Shipmanagement AS, Bergen, in operationeel beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen.

PRINSES BEATRIX 7637149, 14-1-1978 gedoopt PRINSES BEATRIX door H.K.H. Prinses Beatrix en te water gelaten, 5-1978 proefvaart, 24-6-1978 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (959) aan Stoomvaart Maatschappij Zeeland, N.V. Koninklijke Nederlandsche Postvaart, Hoek van Holland, 29-6-1978 in dienst op de route Hoek Van Holland-Harwich, 9.356 BRT, 1-10-1985 verkocht aan Société Economique Mixte d'Armement Naval Du Calvados, Caen-Frankrijk, in beheer bij B.A.I.S.A. Brittany Ferries (Bretagne-Angleterre-Irlande), 1-10-1985 in charter bij S.M.Z. tussen Hoek van Holland en Harwich, 5-1986 uit charter, 1-5-1986 te Rotterdam tijdens een dokbeurt herdoopt DUC DE NORMANDIE, 30-9-2004 uit dienst tussen Roscoff en Plymouth, 1-10-2004 opgelegd te Caen, 12-11-2004 verrokken van Caen via Portsmouth naar Gdansk, Polen, 15-11-2004 gearriveerd te Gdansk, Polen en daar opgelegd, 1-3-2005 (BV) verkocht aan Wisteria Hawthorn Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt WISTERIA.

RANA 9226164 van C.V. m.s. "Rana", Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor Y.M. Feenstra, casco gebouwd Rechytskiy Sudostroitelny Zavod Rechytska, 14-4-2000 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9985), 1.783 BRT, 22-2-2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rhoon", Rotterdam, 23-2-2005 afvarend de Oude Maas af als RHOON met thuishaven Rotterdam, in charter bij Hartel Shipping & Chartering B.V. en Hudig & Veder Chartering B.V., 24-2-2004 vertrokken van de Waalhaven te Rotterdam naar Kinsale.

RIO FRIO 7800590, 1-12-1979 te water gelaten, 21-4-1980 proefvaart, 29-4-1980 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (920) als RIO FRIO aan Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam, 1982 eigenaar: Rio Frio Scheepvaart Mij. B.V., Rotterdam, 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 6-1992 eigenaar: Jan Mayen Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., 1998 in beheer bij S.A.M.A.M.A., Monte Carlo, 14-7-2003 verkocht aan Pacific Shipping Co. Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Ltd., Piraeus voor S.A.M.A.M.A., Monte Carlo, herdoopt in PACIFIC SPIRIT, 2-2005 te Bremerhaven als TORVILL, vlag: Malta.

ROBBENGAT 9166455 van C.V. Scheepvaartonderneming "Robbengat", Harlingen, casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1002), 2000 opgeleverd als ROBBENGAT, 2.435 BRT, 2004 als ROBBENGAT verkocht aan Scheepvaartonderneming Dijpo C.V., Harlingen, 2005 verkocht aan Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 24-2-2005 te Harlingen herdoopt STORM, roepsein PEBS.

ROTTERDAM - aankoop SS Rotterdam uitgesteld - Het consortium dat het cruiseschip SS Rotterdam wil exploiteren, heeft de aankoop met enkele maanden uitgesteld. Er zijn nog onduidelijkheden over de financiële haalbaarheid en de veiligheid. Ook duurt de verwijdering van de asbest in het schip langer dan verwacht. De SS Rotterdam ligt nog altijd in Gibraltar. In het consortium zitten de Fortisbank en de Hospitality Support Groep. Zij willen het cruiseschip ombouwen tot congresruimte, hotel, museum, restaurants en een filiaal van Holland Casino. Minister Donner van justitie heeft nog geen toestemming gegeven voor het casino, omdat hij geen twee vestigingen in een stad wil. Het schip komt te liggen aan de kop van de Maashaven in Rotterdam.

SCHELDE TRADER 9264752, 27-5-2002 kiel gelegd, 20-2-2003 te water gelaten, 15-9-2003 opgeleverd door Zhoushan Shipyard (2008) als SCHELDE TRADER aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Schelde Trader", Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 14-2-2005 herdoopt MEKONG CHAIYO, roepsein PBKZ.

SCHIEBORG (NB-112) 11-2-2005 vertrokken van de Eemshaven achter de sleepboot VARIUS naar Bremerhaven voor te repareren.

SKAGENBANK 9313864 (NB-112), 14-01-2005 te water gelaten, 14-2-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Leer, 15-2-2005 proefvaart, 16-2-2005 terug Delfzijl, 18-2-2005 opgeleverd door Ferus Smit G.m.b.H., Leer (354) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Skagenbank", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHMB, 2.999 BRT, 1.643 NRT, 4.500 DWT, 89,78 x 14,00 x 7,50 (holte) meter, 3.590 EPK, 14,5 kn.



foto Henk Zuur

Foto: Henk Zuur

SOLI DEO GLORIA 9148166 van Rederij Chr. Kornet & Zn. B.V., Werkendam, 1997 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (449), 2.377 BRT, 2-2005 verkocht aan Scheepvaartonderneming Quattro C.V., Rhoon, 23-2-2005 gearriveerd bij Scheepswerf "De Schroef" te Sluiskil voor reparatie en naamverandering, 2-3-2005 overgedragen en herdoopt FRANCISCA, thuishaven: Zwartsluis, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon.

STEENBANK 9313876, 13-5-2005 te water bij Ferus Smit Leer G.m.b.H., Leer, Duitsland onder bouwnummer 355, in aanbouw voor Pot Scheepvaart, Delfzijl.

STELLA MARIS 9297101, besteld door Cogemar, 4-2004 opgeleverd door Zhejiang Shipyard, Ningbo (ZJB02-105) als SCIPION aan Bitumen Carrier Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Naess Shipping Holland B.V., 4.064 BRT, 1.219 NRT, 4.500 DWT, 106,00 (98,72) x 15,80 x 9,75 x 6,300, 8 ladingtanks, 4219,57 m³, 2.880 kW, MAK 6M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel, 2-2005 gekocht door Theodora Tankers B.V., Dordrecht, 3-2005 overgedragen en herdoopt STELLA MARIS.

SUN BEAUTY 8210974, 1983 opgeleverd door Towa Zosen K.K., Shimonoseki (546) als SUN BEAUTY aan Nikko Kisen K.K., Osaka-Japan, 1988 verkocht aan Link Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Norbulk Shipping Agencies Ltd., herdoopt EW ASPEN, 1996 verkocht aan Tonnevold Reefer 1 KS, Monrovia-Liberia, in beheer bij O.T. Tonnevold AS, herdoopt THORHILD, 2002 herdoopt SUN BEAUTY, 2004 in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 30-11-2004 in beheer bij Seatrade Groningen B.V.

SWINDREGHT 5346980 (NB-100), 2-8-1962 te water gelaten als SWINDREGT, 4-10-1962 proefvaart, 11-10-1962 opgeleverd door N.V. Scheepsbouwverf v/h De Groot & v. Vliet, Slikkerveer (348) aan Exporthandel Jac. van Namen & Zn., Zwijndrecht, in beheer bij N.V. J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf, 499 BRT, 260 NRT, 1.097 DWT, 1973 in beheer bij A. Schuur, Reeuwijk, 1976 verkocht aan Dolih Shipping Co. S.A., Griekenland, herdoopt SINED I, 1977 verkocht aan Melding Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, p/a Aeon 21 Shipping & Trading Co., Piraeus, 1984 als SINED I verkocht aan Memnon Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 1985 verkocht aan Al Marwa Shipping & Trading Co., Syrië herdoopt MARWA 1, 1988 verkocht aan Nanaris Navigation Co. Ltd., Ethiopië, in beheer bij Ocean Carriers Ltd., Colombo, Sri Lanka, herdoopt NANARIS, 13-2-1993 gearriveerd te Massawa, Ethiopië en daar gesloopt, de sloop begon 3-1994.

TERONA 7716488 van J. Vermaas' Scheepvaartbedrijf B.V., Rotterdam, in beheer bij Verenigd Scheepvaart Bedrijf V.S.B., 12-10-1978 opgeleverd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (604), 988 BRT, 8-1984 verkocht aan Viewglen Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij James Tyrrell Ltd. voor Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW VIEW, 1991 verkocht aan Vale Shipping Ltd., Arklow-Ierland, beheer: Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW DEW, 1994 verkocht aan A/S Ami, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Misje Offshore Marine A/S, herdoopt NAUTILUS, 2000 verkocht aan Fritind AS, Kopervik, Noorwegen, thuishaven: Nassau-Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management voor Arne Skeie Rederi, Kopervik, herdoopt FRITIND. Reis: Rotterdam naar Averoy - Reddingsboten van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) zijn maandagavond 14 januari 2005 uitgevaren om de zes bemanningsleden van vrachtschip FRITIND te evacueren. Het schip maakt water en bevond zich ongeveer 11 kilometer uit de kust van Hoek van Holland. Volgens een woordvoerder van de Kustwacht hadden reddingsboten van Hoek van Holland en Scheveningen drie van de zes bemanningsleden van de FRITIND van boord gehaald. Een helikopter van de marine was ook ter plaatse. Het vrachtschip vervoerde volgens de woordvoerder maïs. Dinsdagmorgen 15 februari 2005 werd het schip de Europoort binnengesleept door de FAIRPLAY-23 en afgemeerd aan het Calandsteiger, 25-2-2005 van de Europoort naar de Waalhaven.

Het Noorse FRITIND bouwjaar 1978, imonummer 7716488 ex. TERONA dat maandag 14 februari 2005 voor de kust van Hoek van Holland in moeilijkheden kwam, is al eerder in de problemen gekomen. Zo liep de onder de vlag van de Bahamas varende FRITIND op 25 januari 2005 in Noorwegen aan de grond, doordat de stuurman een fout maakte. Op het moment van het vastlopen rond 5 uur in de ochtend stond de stuurman alleen aan het roer, terwijl de kapitein naast hem op de brug had moeten staan. De 47-jarige Poolse kapitein zat op dat moment op het toilet, blijkt uit berichten in de Noorse media. In het gebied waar het schip vastliep, geldt een loodsplicht, tenzij de kapitein een vaarbewijs heeft voor het gebied. Het is niet duidelijk of de Pool dat heeft, maar hij mocht de 38-jarige Letse stuurman in ieder geval niet alleen laten.

De met 1400 ton staal geladen FRITIND maakte water, maar bleef drijven. Het schip kon op eigen kracht verder varen. De in 1978 gebouwde FRITIND werd in een droogdok nagekeken, en zou daarna naar een buitenlandse werf gaan voor reparatie, aldus een gemeentewoordvoerder in het Noorse Fitjar. Onduidelijk is of dat ook is gebeurd. Het schip heeft een laadvermogen van 1049 ton, wat zou betekenen dat het te zwaar beladen was op het moment dat het aan de grond liep. De Noorse politie onderzoekt of de bemanning vervolgd moet worden.

TOKYO BAY 7714521 van Tokyo Bay Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1978 opgeleverd door Naikai Shipbuilding, Setoda (426) als TOKYO REEFER aan Tokyo Reefers K.K., Tokyo-Japan, 7.191 BRT, 1994 verkocht aan Tamaris Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp., herdoopt TOKYO BAY, 8-1994 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1995 thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Drytank S.A., 1996 verkocht aan Fuji Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Drytank S.A., 1998 in beheer bij Cardiff Marine Inc., 1999 verkocht aan Tokyo Bay Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij London Ship Managers Ltd., 12-2004 verkocht aan Goraton Group LLC, Riga, vlag: Malta, in beheer bij Roko Shipmanagement Ltd., Riga.

TRANSMARE 9190171 van C.V. Scheepvaartonderneming "Transmare", Harlingen, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., 24-4-1999 te water gelaten, 26-5-1999 proefvaart, 29-5-1999 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (462), 2.780 BRT, 2000 in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 2005 verkocht, 28-2-2005 gearriveerd te Harlingen en overgedragen aan de nieuwe eigenaar: m.s. Capella G.m.b.H. & Co. K.G., Stade, Duitsland, 28-2-2005 te Harlingen herdoopt CAPELLA, vlag: Gibraltar, roepsein ZDGT8.

UAL COBURG 9317808 (NB-112) 5-2-2005 vertrokken van Delfzijl en ten anker gegaan ten noorden van Schiermonnikoog in afwachting orders, 9-2-2005 gearriveerd te Rotterdam aan de Holland Amerikakade (Wilhelminakade), 10-2-2005 gedoopt UAL COBURG door Sabine Kastner en officieel opgeleverd door Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand (643) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Vegadiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 10-2-2005 vertrokken naar Helsingborg, Aberdeen, Drammen, Noorwegen en Antwerpen om te laden voor Angola.

URKERLAND 8906224 van C.V. Scheepvaartonderneming Urkerland, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor L. Hakvoort, 1989 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (651) als WARAN aan N.V. Shipping Company "Waran", Willemstad-N.A., 1993 Wagenborg Shipping B.V., Willemstad-N.A., herdoopt PANDA, 1995 als PANDA verkocht aan Rederij Panda, Delfzijl (H.J. Held), 2001 herdoopt URKERLAND, 6-1-2005 op het Kanaal van Zuid-Beveland voor de postbrug bij Wemeldinge op meerpalen en de glooiing gelopen, later vlot gebracht met schade naar Scheepswerf Reimerswaal te Hansweert gebracht, 16-1-2005 schade hersteld, 2005 verkocht aan Dennis Maritime Ltd. te Finland, 8-2-2005 gearriveerd te Rotterdam, 16-2-2005 bij Damen v.d. Brink Shipyards in de Waalhaven te Rotterdam gezien met het veranderen van de naam in lasletters, 16-2-2005 herdoopt NATHALIE, gaat varen met staalproducten tussen Finland en Zweden.

VISTEN 7624312, 1977 opgeleverd door Fa. C. Amels & Zn. Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen", Makkum (358) als VISTEN aan Ahlmarco B.V., Amsterdam, 3.243 BRT, 1988 verkocht aan Banaga Shipping Ltd., St. John's, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 1988 herdoopt SUN NORTH, 1989 LAMONE van Petrokan S.p.A., Napels-Italië, 1998 eigenaar: Giarica Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Petrokan S.p.A., 12-2-2001 verkocht aan Rosa Maritime, Valletta-Malta, in beheer bij Manolis & Socratous, herdoopt EPSILON ROSA, 2-7-2001 verkocht aan Alexia Navigation, Valletta-Malta, in beheer bij Phoenix Shipmanagement, herdoopt ALEXIA I, 1-12-2003 vlag: onbekend, 23-8-2004 eigenaar en beheerder onbekend, 21-2-2005 (e) verkocht aan Rizokarpasso Shipping Ltd., Limassol, vlag: Georgië, in beheer bij Acheon Akti Navigation, Limassol, herdoopt IOANNA.

VLIELAND 9303716, 16-12-2003 kiel gelegd, 27-1-2005 gedoopt VLIELAND door Mathilda Van Der Goes-Doeksen en te water gelaten bij FBMA Babcock Marine Ltd., Cebu, Filippijnen onder bouwnummer 1018, in aanbouw voor Terschellinger Stoomboot Maatschappij B.V., Terschelling.

WAAL TRADER 9264714, besteld door Medstar Shipmanagement, Limassol, Cyprus, 6-10-2001 kiel gelegd, 13-5-2002 te water gelaten, 15-1-2003 opgeleverd door Zhoushan Shipyard (Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd.), Zhoushan, China (2004) als WAAL TRADER aan Belice Shipping, Leer, thuishaven: Limassol-Cyprus, 6.674 BRT, 9.500 DWT, ingezet op een dienst tussen Zuid Korea en Vladivostok, 2-2003 te Inchon onder Nederlandse vlag gebracht, eigenaar: Scheepvaartbedrijf m.s. "Waal Trader" C.V., Winschoten, roepsein PBIW, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten, (Buss Gruppe, Leer), 4-2004 herdoopt MCL MOSCOW, 7-11-2004 uit charter en herdoopt WAAL TRADER, 21-2-2005 herdoopt MEKONG CAYENNE. Samen met de MEKONG CHAIYO (SCHELDE TRADER) in een containerfeederdienst ingezet tussen Taiwan, Vietnam, Cambodja en Thailand met een langlopend contract bij de middenoosten afdeling van Maersk.

WISTERIA 8913992, 1-1991 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K. (2560) als WISTERIA aan Michina Marine S.A., Panama, 5.131 BRT, 1991 verkocht aan Maple Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Sunshine International S.A., 2001 verkocht aan Mance Carriers Corp., Panama, in beheer bij Faith Marine Ltd., Tokyo, 8-2004 herdoopt SEED LEAF, 2-2005 weer in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

WYCKER MEER RV 160, type Damen Stan Patrol 2005, 14-12-2004 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (548909) aan de Koninklijke Marechaussee, patrouilleboot, 19,80 x 5,45 m., 1.640 EPK, 1.206 kW, 2 x M.A.N. D2840LE401, 23 kn.

IJSSELBORG 8121381, aanvankelijk LAUWERSBORG, 1-1985 opgeleverd door B.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven, Groningen (405) als IJSELLAND aan Linde Lloyd Zeeschepen IV B.V., Zaandam, 3.757 BRT, 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "IJsselborg", Delfzijl, herdoopt IJSSELBORG, 16-2-1999 in dienst bij Rederij H.J. Smith, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2005 verkocht Anabatic Ltd., Vladivostok, in beheer bij Natie Shipping, Vladivostok, Rusland, 21-2-2005 te Antwerpen overgedragen en herdoopt SHEMUT, vlag: Mongolië, roepsein JVAZ3, 24-2-2005 vertrokken naar Tripoli.

ZWARTEWATER 8411633 van J. de Koning Gans-Hartman V.O.F., Hasselt, 1.132 BRT, 28-6-1984 kiel gelegd, 7-1-1985 te water gelaten, 2-1985 opgeleverd door Peters-IJsselmeer B.V., Kampen (397) als VERITAS aan F.S. Switynk, Kampen, 1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf van der Maas B.V., Kampen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt MARINA, 1995 herdoopt ZWARTEWATER, 1-2005 verkocht aan B. van der Veen te Delfzijl, ingebracht bij C.V. "Veentrans", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 11-2-2005 overdracht en herdoopt VEENTRANS, 15-2-2005 vertrokken naar Kopervik, gaat met potgrond varen van Rusland naar Holland.



Nederlands Nieuws

In beheer bij Blue Star Ship Management B.V. te Rotterdam

ARAFURA	37902	Container Ship	1991	UK
CITY OF CAPE TOWN	52055	Container Ship	1977	UK
EISA ILHA (135) 9270713	27000	Container Ship	2005	Brazil
EISA ILHA (136) 9270725	27000	Container Ship	2005	Brazil
HEEMSKERCK	51982	Container Ship	1978	Netherlands
MERCOSUL URUGUAY	6114	General Cargo	1997	Netherlands
NEDLLOYD CLARENCE	33405	Container Ship	1983	Netherlands
NEDLLOYD CLEMENT	33405	Container Ship	1983	Netherlands

ORIENTAL BAY	50538	Container	Ship	1989	UK
PENINSULAR BAY	50538	Container	Ship	1989	UK
P&O NEDLLOYD ADELAIDE	52007	Container	Ship	1977	Bahamas
P&O NEDLLOYD AUCKLAND	31333	Container	Ship	1998	Netherlands
P&O NEDLLOYD BARENTSZ	66526	Container	Ship	2000	Netherlands
P&O NEDLLOYD BRISBANE	37814	Container	Ship	1985	Netherlands
P&O NEDLLOYD COLOMBO	32114	Container	Ship	1982	Netherlands
P&O NEDLLOYD COOK	80654	Container	Ship	2001	UK
P&O NEDLLOYD DRAKE	66526	Container	Ship	2000	UK
P&O NEDLLOYD GENOA	31333	Container	Ship	1998	UK
P&O NEDLLOYD HOUSTON	23930	Container	Ship	1983	Netherlands
P&O NEDLLOYD HOUTMAN	80654	Container	Ship	2001	Netherlands
P&O NEDLLOYD HUDSON	66526	Container	Ship	2000	UK
P&O NEDLLOYD JAKARTA	31333	Container	Ship	1998	Netherlands
P&O NEDLLOYD KOBE	80942	Container	Ship	1998	UK
P&O NEDLLOYD KOWLOON	80942	Container	Ship	1998	Netherlands
P&O NEDLLOYD LOS ANGELES	30175	Container	Ship	1980	Netherlands
P&O NEDLLOYD MARSEILLE	31333	Container	Ship	1998	UK
P&O NEDLLOYD MERCATOR	66526	Container	Ship	2000	Netherlands
P&O NEDLLOYD NINA	31207	Container	Ship	1981	UK
P&O NEDLLOYD ROTTERDAM	80942	Container	Ship	1998	Netherlands
P&O NEDLLOYD SHACKLETON	80654	Container	Ship	2001	UK
P&O NEDLLOYD SOUTHAMPTON	80942	Container	Ship	1998	UK
P&O NEDLLOYD STUYVESANT	80654	Container	Ship	2001	Netherlands
P&O NEDLLOYD SYDNEY	31333	Container	Ship	1998	Netherlands
P&O NEDLLOYD TARANAKI	29259	Container	Ship	1981	UK
P&O NEDLLOYD TASMAN	66526	Container	Ship	2000	UK

Rederij Kustvaart Harlingen B.V. te Harlingen bestelde i.s.m. Wagenborg Shipping B.V. te Delfzijl 2 schepen bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek. Het zijn ijsversterkte 1A multipurpose vrachtschepen van 6.000 ton draagvermogen. Ze worden gebouwd onder de bouwnummers 361 en 362 en worden opgeleverd in september 2005 en december 2005 als VLIELAND en TERSCHELLING.

Rederij Geest gaat over naar Samskip

De Rotterdamse kustvaartrederij Geest North Sea Line wordt overgenomen door de IJslandse rederij Samskip. De nieuwe combinatie leidt tot de grootste Europese kustvaartrederij met een vloot van twintig schepen. Het management van Geest krijgt over deze divisie van Samskip de leiding. De van oorsprong vanuit Maassluis varende rederij Geest is eigendom van drie broers Van Geest met als thuishaven 's-Gravenzande. Zij waren al enige tijd op zoek naar een partner om de activiteiten naar de Baltische Zee te kunnen uitbreiden. "Ook speelt mee dat in de familie geen jongeren zijn die het bedrijf willen overnemen," zegt J. van Geest. Geest onderhoudt op dit moment zogeheten shortsea-diensten vanuit Rotterdam naar de Britse havens Hull, Teesport, Tilbury en Grangemouth en naar Bilbao in Noord-Spanje. De rederij is een van de belangrijkste klanten van de Rotterdamse haven. Samskip verzorgt zeetransport tussen IJsland, Scandinavië, havens aan de Baltische Zee, Groot-Brittannië, Nederland en Duitsland. (Rotterdams Dagblad).

Data

Nog al eens de vraag gehad waar die data van verkoop vandaan komen en voor wat waard is. Een (e) er achter is uit de database van Equasis, de data bij de meeste schepen lopen 2 tot 3 weken achter, tegenwoordig ook wel 1 tot 2 weken. Als achter een datum (BV) staat is dat uit Bureau Veritas, dat kan 1 tot 3 weken achterlopen. De rest is van "klokkenluiders" of van het internet. N.B. de datum van verkoop en overdracht kan soms wel maanden uit elkaar liggen.

BRT

De grootte van de schepen wordt opgegeven in BRT. Sinds 1992 is voor de bestaande schepen de BRT maat vervangen door de BT of GT maat. Er heeft toen een omrekening plaatsgevonden en zijn alle schepen voorzien van een nieuwe meetbrief. Hoe het was BRT. Om de grootte van een schip aan te geven hanteerde de overheid de bruto- en netto inhoud van het schip uitgedrukt in Registertonnen. Een Registerton komt overeen met 100 cubic feet of 2.83 m³. Nederland is en was daartoe aangesloten bij het verdrag van Oslo 1947. Op advies van de I.M.C.O. (nu I.M.O.) werden deze voorschriften aangepast op een conferentie te Oslo 1965. Ze zijn bij ons vastgelegd in de Meetbrievenwet met bijbehorend Meetbrievenbesluit. Nu Gross Tonnage (GT). Door IMCO werd een nieuwe internationale scheepsmeting opgesteld (International Convention on the tonnage measurement of ships 1969) De Gross Tonnage wordt berekend met een formule waarin is opgenomen het scheepsvolume onder het bovendek en de ingesloten ruimten boven het bovendek. Het verkregen volume wordt vermenigvuldigd met een factor waarna het gevonden getal onbenoemd is (dus geen T of m³ achter het getal plaatsen). Alle voor de berekening gebruikte afstanden zijn gemeten op de mal.

formule: $K \times V$, daarbij is V de gesloten ruimte in m³. K is een omrekeningsfactor, gegeven in een tabel. (RvB).

Werfnieuws

BELUGA RESOLUTION 9267754, 8.500 BRT, casco gebouwd te Mangalia, Roemenië, 13-1-2005 gearriveerd in de Eemshaven voor afbouw onder bouwnummer 550, 28-2-2005 2e proefvaart op de Eems met thuishaven Elsfleth, 3-3-2005 geplande overdracht aan Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 3-3-2005 vertrokken naar Hamburg.

DUEODDE 9323704, veerboot, 4-3-2005 om 15.00 uur door sleepboten uit de bouwhal van Volharding Shipyards Harlingen B.V., Harlingen gesleept, in aanbouw voor Bornholms Traffikken te Denemarken.

PENSILVANIA 9287443, 4.893 BRT, gebouwd bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand (621), 27-2-2005 van de werf naar Delfzijl, 1-3-2005 proefvaart vanaf Delfzijl, 4-3-2005 opgeleverd aan NAVESCO S.A., Barranquilla, Colombia.

Sleepvaartnieuws

Euro-Tugs

URS Ocean Towage N.V. en Fairplay Towage hebben Euro-Tugs opgericht. Het kantoor is gevestigd te Rotterdam bij Fairplay Towage B.V. aan te Tarweakker te Rotterdam. Ingebracht zijn de volgende sleepboten:

ALPHONSE LETZER	trekkracht 94 ton
BANCKERT	trekkracht 60 ton
FAIRPLAY XIV	trekkracht 58 ton
FAIRPLAY IX	trekkracht 55 ton
FAIRPLAY-22	trekkracht 52 ton
FAIRPLAY-23	trekkracht 52 ton
BOXER	trekkracht 50 ton
FIGHTER	trekkracht 50 ton

Smit bestelde bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. 2 sleepboten van het type Damen ASD Tugs 3110 en een Damen Alu Cat 1605 aangedreven door een waterjet. De sleepboten krijgen een trekkracht van 58 ton en worden ingezet bij het Bonny Island LNG export terminal te Nigeria. De oplevering is voorzien op 24 februari 2006 en 14 april 2006. Voor het type "marine patrol" vaartuig is dat 15 juni 2005.

BRUINVISCH (NB-112) - Bruinvisch komt naar Maassluis Museumhaven - Maassluis - Het Nederlandse bergingsschip Bruinvisch komt binnenkort naar de Historische Museumhaven in Maassluis. Het in 1937 gebouwde schip zal met andere historische zeeslepers als de Furie, Hudson en de Elbe deel gaan uitmaken van het openluchtmuseum voor sleepboten. Het vaartuig, dat tot voor kort nog in Spanje dienst deed, is reeds gearriveerd in de Leuvehaven in Rotterdam. Daar krijgt het schip een grondige opknappbeurt. De Bruinvisch is het laatste nog varende schip van een generatie vooroorlogse bergingsvaartuigen. Het heeft decennialang Maassluis als thuishaven gehad. Het bergingsschip werd onder meer ingezet bij het opruimen van wrakken in de Nieuwe Waterweg na de Tweede Wereldoorlog en de beroemde bergingsoperaties in het Suez Kanaal in 1957. Behalve bergingswerkzaamheden werd het schip ook gebruikt bij het leggen van pijpleidingen, onderzoek naar oliewinning op zee, duikwerkzaamheden en het traceren en opvissen van verloren ankers. In 1990 werd het bergingsschip verkocht aan Spanje. Het Havenmuseum Rotterdam, de nieuwe eigenaar van de Bruinvisch, haalde het vaartuig terug uit Spanje en voegde het schip aan haar collectie toe. Het bergingsschip zal door het Havenmuseum worden ingezet voor demonstraties in de regio en tijdens evenementen in de Leuvehaven. Komende zaterdag meet de Bruinvisch samen met de zeesleper Elbe af in zijn voormalige thuishaven. In Maassluis zullen de schepen een permanent onderdeel gaan vormen van de historische sleepboothaven.

KILP, type Damen Stan Tug 2608, 14-2-2005 vertrokken van de werf naar de Europoort, 15-2-2005 proefvaart en terug naar Gorinchem, 2-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (509807), 26.09 x 7.94 m., diepgang 3.750 m., trekkracht 50,7 ton, 3.500 EPK, 2.612 kW, 1.600 omw/min., 2x Caterpillar 3512BTAHD/B, 12,7 kn.

PRIMUS 9321287 (NB-112) 9-2-2005 arriveerde met de DETTIFOSS te Rotterdam.

SARA MAATJE XIV 8987424, zeegaande ponton van 285 m³, 1987 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel als STEMAT 72, 2004 gekocht door van Stee Survey & Supply B.V., Harlingen, herdoopt SARA MAATJE XIV, 11-2004 verbouwd en verlengd tot 36,53 meter, verbreed met 2 meter tot 11,50 meter, roepsein PHCG, 280 BRT, 84 NRT, 4x 250 PK waterjets, 1-2005 in dienst bij een project te Duitsland.

SARA MAATJE XV, 1970 opgeleverd door Scheepswerf Schouten B.V., Muiden als ALDEBARAN aan Rijkswaterstaat, Rijswijk, 5-2004 gekocht door van Stee Survey & Supply B.V., Harlingen, verbouwd bij Volharding Shipyards B.V. te Harlingen tot werkschip, herdoopt SARA MAATJE XV, 7-2004 na verbouwing in de vaart gebracht, roepsein PBVE, 32,81 x 7,36 x 2,95 x 1,000 meter, werkdek 136 m², 600 EPK, 1 x schottle 500 PK, 9 kn.

SARA MAATJE XVI, 2005 opgeleverd door Metaalbewerking Dijkstra, Harlingen aan van Stee Survey & Supply B.V., Harlingen, 10,95 x 3,00 meter, diepgang 0,300 meter, 2 waterjets van elk 156 kW, 35 kn.

SMIT-LLOYD FAME 9111759 28-7-1994 te water gelaten, 3-1995 opgeleverd door ITALTHAI Marine Co. Ltd., Bangkok (96) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 2.042 BRT, 5.348 EPK, 3.960 kW, 2 x Alpha 8L28/32, M.A.N.-B&W Diesel A/S, Frederikshavn, 31-3-2003 (e) vlag: Bahamas, 22-11-2004 (e) over naar SEACOR Offshore Supplyships One Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Seacor Marine (International) Ltd., 2-2005 verkocht aan Havila Trencher AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Havila Shipping AS, Fosnavåg, Noorwegen, 3-2005 herdoopt HAVILA FAME.

SMIT-LLOYD 1 6513425, 1965 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Hoop", Lobith (256) als SMIT-LLOYD 1 aan L. Smit & Co.'s Internationale Sleepdienst, Rotterdam, in beheer bij N.V. Smit-Lloyd, Rotterdam, 799 BRT, 3.000 EPK, 1974 over naar N.V. Smit-Lloyd, 4-1984 verkocht aan Sea Services Ltd., Valletta-Malta, herdoopt SEA SERV III, 2003 verkocht aan Island Fendering, Valletta-Malta, in beheer bij Tankschip Management Ltd., Malta, herdoopt RAMLA BAY.

SMIT-LLOYD 42 7127443, 15-2-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (696) als SMIT-LLOYD 42 aan N.V. Smit-Lloyd, Rotterdam, 744 BRT, 2.480 EPK, 1985 verkocht aan Safari Tours Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit-Lloyd B.V., herdoopt LAUREL, 1989 verkocht aan Ultragas Smit-Lloyd Ltda., Valparaiso-Chili, 2000 verkocht aan Minvest S.A., Panama, in beheer bij Nate S.A., Buenos Aires, 28-02-2005 (e) vlag: Argentinië.

STANFORD 9316402, type Damen ASD Tug 3211, 14-2-2005 vertrokken van de werf naar de Europort voor proefvaarten en paaltrekken, 2-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511211) aan Petra Tugs, Douglas-Isle of Man, in beheer bij BP Shipping Ltd., 381 BRT, 32.22 x 11.24 m., diepgang 5.500 m., trekkracht 66,7 ton, 5.310 EPK, 3.960 kW, 750 omw/min., 2 x MAK 6M25/MCR, 14,2 kn., 3-2005 vertrokken naar Edinburgh.

SVITZER MARKEN 9292890, casco gebouwd Baltia Shipbuilding Yard JSC, Klapeida, Letland, 2005 opgeleverd door Odense Staalskibsværft, Lindo (708) aan Wijsmuller Havensleepdiensten Amsterdam B.V., Amsterdam, 7-2-2005 gearriveerd te Fredericia, Denemarken, 15-2-2005 gearriveerd te IJmuiden, 380 BRT, 114 NRT, 30,03 x 11,50 x 4,10 x 5,700 meter, vermogen 4.896 EPK, snelheid 14 kn.

VOS RUNNER 7632046 van Vroon Offshore B.V., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, 553 BRT, 1.800 EPK, 7-1975 te water gelaten, 8-1976 opgeleverd door Th. van den Beldt Scheepswerf Voorwaarts (448) als JESPER BELINDA, 1994 herdoopt MARGRETHA, 9-1997 gekocht, verbouwd bij de Oranjewerf B.V., Amsterdam en herdoopt TELCO RUNNER, 2002 ingebracht bij Telco Runner Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, 1-10-2004 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder, ingebracht bij Offshore Support Vessels I B.V., Monrovia-Liberia, 11-2004 herdoopt VOS RUNNER, 13-1-2005 rond 11.00 uur brand uitgebroken na werkzaamheden in de machinekamer, lag voor een onderhoudswerkzaamheden in het dok bij Scheepswerf Visser B.V. te Den Helder, was niet economisch meer te herstellen, verkocht aan Sloopbedrijf Treffers B.V. te Haarlem, 17-02-2005 gearriveerd te IJmuiden achter de sleepboot PIETER, 21-2-2005 begonnen met ontmantelen, 24-2-2005 gearriveerd te Haarlem.



WATERSTRAAT, nieuwe sleepboot voor Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl, 7-2-2005 te Istanbul aan dek gezet van het m.s. AMBASSADEUR, gebouwd op de werf van Medmarine te Dilovasi aan de Zwarte Zee op ongeveer 240 km van Istanbul, 84,21 BRT, 39,58 NRT, lengte 18,29 meter, breedte 7,00 meter, diepgang 2,910 meter, 2.200 EPK, 2 x Caterpillar 3508BDITA, bestemd voor havensleepwerk te Delfzijl en de Eemshaven, 21-2-2005 gearriveerd te Delfzijl, 22-2-2005 door de drijvende bok TRITON van Wagenborg dochter Hanzestad gelost, 25-2-2005 eerste werk was het assisteren bij het binnenkomen en afmeren van het onder Cypriotische vlag varende m.s. TURKUS.

Internationaal Nieuws

CARONIA 7214715, 15-5-1972 te water gelaten, 6-4-1973 proefvaart, 15-5-1973 opgeleverd door Swan Hunter Shipbuilders Ltd., Wallsend (39) als VISTAFJORD aan Den Norske Amerikalijne A/S, Oslo-Noorwegen, 24.292 BRT, 830 passagiers, 10-1983 verkocht aan Cunard Line, Nassau-Bahamas, 10-12-1999 herdoopt CARONIA, thuishaven: Southampton-U.K., 2004 verkocht aan Saga Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, 11-2004 herdoopt SAGA RUBY, verbouwd te Valletta, Malta, 3-2005 weer in de vaart gebracht.

GENERAL WILLIAM O. DARBY, 15-6-1944 kiel gelegd bij Bethlehem-Alameda Shipbuilding Corp., Alameda, Ca. als Maritime Commission type P2-SE2-R1, Maritime Commission contract MC Hull nummer 685, 4-6-1945 te water gelaten, 27-9-1945 in dienst bij U.S. Navy als U.S.S. ADMIRAL WILLIAM S. SIMS (AP-127), 21-6-1946 te San Francisco, Ca. uit dienst, over naar U.S. Army Transportation Service, 1-3-1950 in dienst bij U.S. Navy als USAT GENERAL WILLIAM O. DARBY, 28 April 1950 over naar Military Sea Transportation Service (MSTS) als USNS GENERAL WILLIAM O. DARBY (T-AP-127), 1968 te Caven Point Army Depot, New York uit dienst, terug naar Maritime Administration en opgelegd in de National Defense Reserve Fleet te James River, Fort Eustis, Va., 6-6-1976 naam doorgehaald, 10-1981 in dienst als IX-510, 1-7-1982 naar Norfolk Naval Shipyard, Portsmouth, Va, 1-5-1999 terug bij Maritime Administration en opgelegd in de National Defense Reserve Fleet, Fort Eustis, Va., 2005 verkocht voor sloop.

NORWAY 5119143, 7-9-1957 kiel gelegd, 11-5-1960 te water gelaten, 6-1-1962 opgeleverd als FRANCE aan Cie. Générale Transatlantique, Le Havre-Frankrijk, 25-6-1979 verkocht aan Klosters R/A, Oslo, Noorwegen, herdoopt NORWAY, 25-5-2003 ketelexplosie te Miami, 27-6-2003 vertrokken van Miami achter de sleepboot SMITWIJS ROTTERDAM, 24-7-2003 gearriveerd bij Lloyd Werft, Bremerhaven en opgelegd, 2005 verkocht voor sloop naar India.

FJORDSHELL 7336771, 1973 opgeleverd door Haugesund M/V A/S, Haugesund (48) als FJORDSHELL aan A/S Shellbåtene, Oslo-Noorwegen, 18.623 BRT, 12.221 NRT, 32.513 DWT, 1979 eigenaar: Norske Shell A/S, Oslo-Noorwegen, 27-1-2003 verkocht aan Champion Shipping A.S., Piraeus, thuishaven: Bergen-Noorwegen, in beheer bij Genoa Maritime S.A., Piraeus, herdoopt FJORD CHAMPION, 4-3-2005 tijdens een reis van Liverpool naar Rostock in ballast brak brand uit in de machinekamer, de bemanning van boord gehaald, 6-5-2005 brand geblust.

P&O Nedlloyd vaart wel bij Azië

De winst van rederij P&O Nedlloyd, een grote klant van Rotterdamse haven, is vorig jaar omhoog geschoten.

Na belastingen verdiende de onderneming 310 miljoen dollar tegen 18 miljoen dollar in 2003.

P&O Nedlloyd profiteerde vooral van de containervaart tussen Europa en Azië. De vraag was zo groot, dat de rederij haar tarieven kon verhogen met 13 procent.

De omzet van P&O Nedlloyd bedroeg in 2004 6,7 miljard dollar. Dit is 22 procent meer dan in 2003. De omzet uit de containervaart steeg met 22 procent tot 5,9 miljard dollar.

Positieve vooruitzichten

"Dit zijn de beste resultaten ooit voor P&O Nedlloyd", liet bestuursvoorzitter P. Green in een verklaring weten.

De vooruitzichten voor het lopende jaar zijn bovendien positief.

De volumes en tarieven blijven sterk, maar de kosten, opstoppingen in de havens en de zwakke dollar zullen de resultaten wel drukken. Desondanks voorziet P&O Nedlloyd een sterke verbetering van het bedrijfsresultaat.

De rederij profiteerde flink van de vele Europese bedrijven die de productie naar lagelonenlanden in Azië verhuizen.

De volumes op de routes tussen Europa en Azië groeiden daardoor 13 procent. P&O Nedlloyd heeft de capaciteit vergroot om de vraag aan te kunnen. Ook binnen Azië zelf verscheepte de rederij meer containers.

In de Verenigde Staten kampte het bedrijf nog steeds met overvolle havens aan de westkust. Bovendien was de capaciteit beperkt. Ondanks deze problemen groeiden de volumes 17 procent.

IHC Holland Merwede

IHC Holland Merwede is de nieuwe naam van de gefuseerde scheepswerven IHC Holland en Merwede Shipyards.

Alle aandelen zijn gisteren overgegaan in handen van het management en medewerkers van de werf en de investeringsbedrijven Rabo Participaties en Parkland.

"IHC Holland Merwede gaat nu zelfstandig verder," zegt de nieuwe topman van de werf, ir. J. J. C. M. van Dooremalen. "Wij zien dat de baggermarkt wereldwijd aantrekt. Daarnaast zal de exploratie van olie- en gasvelden in diep water toenemen en liggen er grote infrastructurele projecten in het verschiet, zoals de bouw van windparken en vliegvelden in zee.

Dat zal er ook toe leiden dat de vraag toeneemt naar offshore support schepen, systemen om zware lasten te behandelen en baggerschepen. Verder is er continu vraag naar vervanging en renovatie van baggerschepen."

De nieuwe werf gaat zich richten op het ontwikkelen, ontwerpen en bouwen van innovatieve schepen en materieel voor de baggerindustrie. Daarnaast mikt de onderneming op de bouw van complexe schepen. Het gaat hierbij om de productie van een uitgebreid scala aan schepen met specialistische functies, zoals onderzoeksvaartuigen, ferries, (rivier)cruiseschepen, hospitaalschepen, offshore support schepen en marineschepen.

IHC Holland Merwede is naast scheepsbouw nog actief op het terrein van funderingstechniek zowel op land als offshore middels het ontwerp, bouw en levering van hydraulische heihammers en systemen voor de 'handling' van zware lasten.

De werven IHC Holland (met vestigingen in Sliedrecht en Kinderdijk) en Merwede Shipyards (Hardionxveld-Giessendam) zijn afgelopen jaar door eigenaar IHC Caland in de etalage gezet. Eerder was de Krimpense werf Van der Giessen-de Noord gesloten. IHC Caland gaat verder met de lucratieve offshore-activiteiten onder de naam van de belangrijkste werkmaatschappij SBM.