



SCHEEPSFOTORUILBEURS

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 11 juni 2005

<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/>

AEGIR 9341160, zelflosser, in aanbouw bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. onder bouwnummer 373 voor Flagships Management Co. B.V., 5.000 BRT, 9.000 DWT, 12-2006 oplevering.

ADMIRAAL 9005326 (NB-113), 1991 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Lanser, Sliedrecht (704) aan Madora II B.V., Lemmer, in beheer bij Poseidon Chartering B.V. voor Rederij Master van J. Verschoor Jr., 4.059 BRT, 438 TEU, 1992 herdoopt SEA ADMIRAL, 1995 herdoopt ADMIRAAL, 1997 herdoopt MIR, 1998 verkocht aan Emil Nolde Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Beluga Shipping G.m.b.H., herdoopt EMIL NOLDE, 2-2005 verkocht aan Kirke Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Estonian Shipping Co. (ESCO), Tallinn, Estland (Tschudi Shipping Co.), krijgt t.z.t. de naam VERGI.

ALLIANCE 7727126 (NB-114), verkocht, thuishaven: Wonsan, vlag: Noord-Korea, herdoopt EMLLY, 3-4-2005 vertrokken van Ridderkerk naar zee.

AMANDA 9312688 (NB-114), gebouwd door Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 822 voor Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 29-3-2005 naar de Buitenhaven te Delfzijl en proefvaart op de Eems met als thuishaven Willemstad-N.A., roepsein PJSF, 31-3-2005 te Delfzijl opgeleverd, 3.870 BRT, 2.132 NRT, 5.780 DWT, 106,12 (100,05) x 14,40 x 8,10 x ., 240 TEU, 2.700 kW, MaK 9M25, 13 kn.

ANITA SMITS 7712042, 17-1-1979 kiel gelegd, 11-5-1979 te water gelaten als ANITA SMITS, 6-7-1979 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (399) als ANITA SMITS aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 2.407 / 3.971 BRT, 1-1987 als ANITA SMITS verkocht aan Anita Smits B.V., Bergen op Zoom, thuishaven: Rotterdam, 1993 verkocht van Grade Promise Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij H.S.S. Holland Ship Service B.V., Rotterdam, herdoopt ANITA I, 25-5-1998 verkocht aan Mallin Commercial Inc., Panama, in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, herdoopt ANITA G, 1999 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, 2004 verkocht aan Mare Blu S.r.l. Societa di Navigazione, thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, 4-2005 thuishaven: Napels, vlag: Italië.

ANNETTE-J 7719002, 6-1978 opgeleverd door Clelands Shipbuilding Co. Ltd., Wallsend (342) als MILITENCE aan Lloyds Leasing Ltd., Rochester-U.K., in beheer bij London & Rochester Trading Co. Ltd. (Crescent Shipping), 959 BRT, 1991 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 1993 verkocht aan Ansat Shipping Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Anglo Union Shipping (U.K.) Ltd., herdoopt ALMATY, 1994 in beheer bij Kazkomflot, Kazakstan, 1995 verkocht aan Yardarm Overseas Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Field Ship Management Services Ltd., herdoopt DENFIELD, 11-1996 gekocht door Van der Kooy Pijnacker B.V., Pijnacker, herdoopt ANNETTE-J (genoemd naar de dochter van de eigenaar), in beheer bij De Schutter Groep, Rotterdam, 1998 eigenaar: A.J. van der Kooy B.V., 1999 te Rotterdam verbouwd tot tankschip van het vervoer van eetbare oliën, 1.016 BRT, 2005 verkocht naar Rusland, bij Ridde Dockside te Ridderkerk herdoopt TOVRA, 9-4-2005 vertrokken van Ridderkerk naar de Waalhaven, pier 8, Damen Shipyards, daar de nieuwe naam erop gezet, 13-4-2005 thuishaven: Archangelsk, vlag: Rusland.

AXEL 5031901, 1960 opgeleverd door N.V. Scheepsbouw en Reparatiebedrijf Gebr. Sander, Delfzijl (214) als AXEL aan Axel P. Nielsen, Amsterdam, 500 BRT, 1976 herdoopt KRAUTSAND, 1976 HENRIETTE II, 1978 KRAUTSAND, 1997 verkocht aan Rolf Werner Fisch, Peenemünde-Duitsland, herdoopt INGELORE, 1999 verkocht aan Cargo Services Inc., vlag: Honduras, herdoopt ECLAIR EXPRESS CARGO, 2001 vlag: Bolivia, herdoopt DEBBIE ONE, 16-9-2002 (e) vlag: Panama, herdoopt ISABELLA III, 18-4-2005 (e) verkocht aan Shark Shipping, vlag: Cook Islands, herdoopt LADY BERNADETTE III.

BELMONTE 9273612, 4-7-2003 kiel gelegd, 28-9-2003 te water gelaten, 24-3-2004 opgeleverd Jiangnan Shipbuilding (Group) Ltd. (H2294) als BELMONTE aan Belmonte Shipping N.V., 2004 thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJIC, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, bulkcarrier, 40.160 BRT, 14-4-2005 (e) verkocht aan ONIL Shipping Co. Ltd., thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Komrowski Befrachtungskontor K.G. (G.m.b.H. & Co.).

BIAK 5044013, 6-2-1958 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Appingedam" v/h A. Apol, Appingedam (180) als BIAK aan W.H. Roelfs, Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf Gruno, Amsterdam, 3-8-1958 vertrokken van Rotterdam voor een reis om de wereld, Moss, Narvik, Bremerhaven & Cairnryan voor Durban, later Saigon, Keelung & Pusan, via Yokohama, Bandar Abbas, Karachi, Iskenderun, Piraeus, Carthagena, Bordeaux naar Rotterdam, 21-1-1959 terug te Rotterdam, 1965 in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen, 1978 verkocht, 1987 verkocht als BIAK aan Sands & Sons Shipping Co. (1987) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Palm Beach Steamship Agency Inc., 1998 verkocht aan Global Shipping S. de R.L., San Lorenzo-Honduras, 1999 herdoopt BIAK I, 24-5-2000 verkocht aan Panama Shipping Lines Inc., Opa-Locka Florida, U.S.A., vlag: Panama, herdoopt SABRA X, 20-9-2004 vlag: Bolivia, 15-12-2004 (e) vlag: Panama, 18-4-2005 (e) herdoopt BIAK.

BRAGE TRADER 8410847, 1985 opgeleverd door Towa Zosen K.K., Shimonoseki (559) als BRAGE TRADER aan Ocho de Buque S.A., Panama, 4.839 BRT, 1986 als BRAGE TRADER verkocht aan Brage Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer Anthony Veder & Co., 1986 verkocht aan Tateyama Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., 1987 verkocht aan Fjord Maritime N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Iino Marine Service Co. Ltd., 1990 verkocht aan K/S Blankvann, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Bjornebo Rederi A/S, herdoopt BLANKVANN, 1992 verkocht aan Dilmun Navigation Co. Ltd., Suva-Fiji, herdoopt PACIFIC SPIRIT, 23-2-2004 (e) verkocht aan Elaron Shipping, Valletta-Malta, in beheer bij Eastern Mediterranean Maritime Ltd., Athene, herdoopt LITTLE LADY, 3-5-2005 (e) verkocht aan Anglo-American Corporation Sdn. Bhd., Panama, in beheer bij Amships Pte. Ltd., Singapore, herdoopt SUNBRIGHT.

BORNEO 9183465, 26-9-1996 kiel gelegd, 15-9-1997 te water gelaten, casco gebouwd door JSC Shipbuilding Yard Slip (61603), 1-1978 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth (603) als BORNEO aan Harvest Libra Navigation Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie., 2.885 BRT, 1998 in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd., herdoopt GUTSHOF, 1999 herdoopt BORNEO, 2001 thuishaven: Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 2005 verkocht aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 9-2-2005 te Stettin overgedragen, te Polen verbouwing tot cementtanker, 4-2005 herdoopt CEMBAY, vlag: Cyprus.

Kijk ook eens voor nieuws over de Nederlandse koopvaardij op;

www.Koopvaardij.Web-Log.nl

BLUE SEA 9319416, type Damen Combifreighter 3850, 1-1-2005 als casco YN 9350 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot LEOPARD, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9350), voor Tristar Shipping B.V., Lemmer (Blue Seal N.V.), 2.545 BRT, 1.460 NRT, 3.850 DWT, 88,60 (84,99) x 12,50 x 7,00 x 5,420, ruiminhoud 5.250 m³, 193 TEU, 1.520 kW, MaK 8M20, 12.5 kn., aanvankelijk BLUE SEA, 2-2005 in afbouw als BLUE SEAL, 18-3-2005 van Bergum naar Harlingen, 11-4-2005 verhaald uit de spuithal van Volharding Shipyards B.V. naar de Nieuwe Haven te Harlingen als BEAUMONT, thuishaven: Balk, roepsein PHDC, 12-4-2005 technische proefvaart, 13-4-2005 officiële proefvaart, 15-4-2005 gedoopt BEAUMONT en opgeleverd aan Unisea Shipping, Balk, zou aanvankelijk 18-4-2005 naar Delfzijl komen om een lading zout in te nemen maar door reparatiewerkzaamheden te Harlingen is die reis geannuleerd, 20-4-2005 gearriveerd bij de Borax in de Botlek om te laden, 22-4-2005 vertrokken naar Monfalcone.



Foto: Menno Kooistra

BREEZAND 8211629 (NB-113) van Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, 1983 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (621) als BREEZAND aan Madora III B.V., Lemmer, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.560 BRT, 1992 verkocht aan Newtrend Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Euro Marine Service B.V.B.A., Essen, 1997 verkocht aan Rederij m.s. "Breezand", Ridderkerk, in beheer bij Q-Shipping B.V., 23-10-1997 overgedragen, 2005 verkocht aan Oak Shipping International Ltd., Cardiff, vlag: Bahamas, 3-2-2005 op de voormalige werf van Boele en YVC/Bolnes herdoopt OAK.

CALAFIA 7637565 (NB-107), 1979 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven B.V., Groningen (395) als CALAFIA aan Zeerederij "Holland-Zeeland" B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & van der Heide (Antillen) B.V., 1983 verlengd, 1992 verkocht aan Winterice Marine Co. Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsgs.m.b.H., herdoopt AZTECA, 1995 verkocht aan Kalafia Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Thien & Heyenga Bereederungs- und Befrachtungsges.m.b.H., herdoopt CALAFIA, 26-7-2004 verkocht aan Dech Enterprise Co. Ltd., Bangkok-Thailand, herdoopt EMERALD REEFER.

CARAVELLE 7125407 (NB-1114) Cebo Marine B.V., Heemstede, 15-4-1971 kiel gelegd, 26-11-1971 te water gelaten als GEESTSTROOM, 17-2-1972 proefvaart, 22-2-1972 opgeleverd door N.V. Scheepswerf v/h De Groot & v. Vliet (381) aan Waling van Geest & Zn. N.V., 's-Gravenzande, 499 BRT, 1-1-1976 verkocht aan A.J. & H. Boeree, Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, herdoopt CARAVELLE, 2-1989 overgedragen Cebo Marine B.V., Heemstede en verbouwd tot cementtanker, 2005 verkocht naar Lygan Shipping S.A., Ghana, vlag: Panama, bij de Oranjewerf te Amsterdam de cementtanks verwijderd, te Rotterdam zeeklaar gemaakt, 7-3-2005 nog onder Nederlandse vlag vertrokken van Rotterdam achter de sleepboot THOR via Las Palmas naar Banjul.

CASTOR 9123506 van Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Castor" K.G., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 8-3-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (390) als CASTOR, 4.178 BRT, 1997 vlag: Nederland, 15-9-1997 herdoopt IBERIAN BRIDGE, 1998 herdoopt CASTOR, 2001 vlag: Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 4-2005 verkocht aan Feederlines B.V., thuishaven: Groningen, roepsein PDBG.

CHEETAH 5069269, 1960 opgeleverd als CHEETAH aan J. Cremer, Groningen, in beheer bij Kamp's Scheepvaart & Handel Mij., 499 BRT, 1971 herdoopt MIRI, ? herdoopt NOGA, 1992 herdoopt MERCAN 1, 1993 herdoopt ARZU 1, 1994 verkocht aan Aksel Denizcilik A.Ş., Istanbul-Turkije, herdoopt FATSA, 22-6-2004 (e) herdoopt ÖZGE, 2005 verkocht aan onbekende koper(s), vlag: Cyprus.

CITO 9268863, 22-4-2005 te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 808, de CITO is in aanbouw voor Rederij Cito B.V., Harlingen, in beheer bij C. Switynk, de oplevering staat gepland voor 5 juni 2005 te Harlingen.

CLARISSA 8315528, 1984 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven B.V. (829) aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 1992 over naar Clarissa Antillen N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 1994 verkocht aan Leandros Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., herdoopt ALECTO, 1997 verkocht aan Navalight Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., herdoopt WIJMERS, 8-9-2003 verkocht aan Menamar S.A.S. di Aniello Lubrano Lavadera & C., Monte di Procida, Italië, vlag: Cyprus, herdoopt DOLPHIN, 9-2004 verkocht aan Atlantic Faith Shipping Ltd., Rijeka, thuishaven en vlag:, Limassol-Cyprus, in beheer bij Jadranski Pomorski, herdoopt TRSAT, 18-4-2005 (e) vlag: Kroatië.

DAGNA 9313802, 29-4-2005 om 12.30 uur te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 360, in aanbouw voor H. van Dijk, Westerbork.



Foto: E. Wilpstra

MAY 7716440 (NB-114), 27-10-1978 opgeleverd door Amels B.V., Makkum (359) als DELFBORG aan Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, 12-1993 verkocht aan C.V. "Delfborg", Delfzijl, in beheer bij H.J. Smith, 10-10-2003 overgedragen en herdoopt MAY, vlag: Bahamas, eigenaar: Labrador Shipping Ltd., 26-1-2004 (e) thuishaven: Willemstad-N.A., 23-3-2005 gearriveerd in de Merwehaven te Rotterdam, 24-3-2005 verhaald naar Ridderkerk (Bolnes), 2005 verkocht aan Seagull Consultants Corp., Panama, in beheer bij G.M. Trading & Chartering, Taranto, Italië, 3-2005 herdoopt UTILITAS.

DIAMANT 8411669, 1985 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (238) als WATUM aan C. Veninga & Zn. C.V., Delfzijl, 998 BRT, 1995 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Diamant", Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor V.o.F. K. van Donderen, herdoopt DIAMANT, 4-2005 verkocht via Anglo Dutch aan UAB Baltnauticas, Klaipeda, vlag: Litouwen, 12-4-2005 te Klaipeda overgedragen.

DOLFIJN 8815786 van Rederij Sirenia, Krimpen a/d IJssel (R. Schurink), 1989 opgeleverd door Scheepsbouw B.V. Gebr. Buys, Krimpen a/d IJssel (46), 1.987 BRT, 6-4-2005 gearriveerd te Ridderkerk, 2005 verkocht aan Aquarius Shipmanagement Co. LLC, Riga, 14-4-2005 te Ridderkerk onder de vlag van Malta gebracht, roepsein 9HEH8.

DUTCH SPEAR 9056038, 19-6-1992 kiel gelegd, 14-11-1992 te water gelaten, 4-1993 opgeleverd door Slovenske Lodenice a.s. (2917) als HIDDENSEE aan Deutsche Seereederei Küstenmotorschiffahrtsges.m.b.H., Rostock-Duitsland, in beheer bij F. Laeisz G.m.b.H., 2.514 BRT, 1995 overgedragen aan Jupiter Shipping & Trading Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij F. Laeisz G.m.b.H., 1997 verkocht aan Acadian Patriot Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 29-8-1997 herdoopt SEAFORTUNE, 1998 gekocht door C.V. m.s. Dutch Harbour Spear, Rotterdam, in beheer bij Rederij Wessels B.V., Rotterdam voor Wessels Bereederingsgesellschaft.m.b.H., 30-11-1998 herdoopt MCL FORTUNE voor charter met containers tussen Europa en Algerije voor M.C.L., 3-5-2003 herdoopt DUTCH SPEAR, 6-2-2004 heeft te Willemstad, Curaçao thuishaven St. John's gekregen en vlag: Antigua and Barbuda, 4-2005 ingebracht bij Caiano Shipping AS, thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, in beheer bij Wilson Ship Management AS, 18-4-2005 (e) herdoopt WILSON GIJON.

ELAN 9315006, 31-3-2005 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 25-5-2005 verwacht te Harlingen, 28-5-2005 doop door de 8 jarige Hester Arends (dochter van directeur JR Shipping B.V.) en oplevering aan JR Shipping B.V., Harlingen, 9.981 BRT, 868 TEU, 8.400 kW, MaK 9M43, 18,5 kn., gaat na oplevering voor 3 jaar in charter bij Orient Overseas Container Lines als OOCL ST. PETERBURG.

ELITE 9315018, 3-4-2005 te water gelaten (uitgedokt) te Mangalia, afgebouwd te Hamburg bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 9.981 BRT, zusterschip van de ELITE, 6-2005 oplevering aan JR Shipping B.V., Harlingen, zal een dienst gaan onderhouden tussen Rotterdam, Spanje en de Canarische Eilanden en het Caribische gebied, als HOLLAND MAAS BATAVE in charter bij Holland Maas Container Line B.V., Rotterdam.

ENDEAVOR 9312195, gebouwd te Mangalia, aanvankelijk CONSTITUTION, vlag: Duitsland, op eigen kracht vertrokken naar Harlingen, 26-4-2005 gearriveerd te Harlingen, daar de restpunten afgewerkt, 4-5-2005 gedoopt ENDEAVOR door mevrouw E. Arlman-Landman (echtgenote van de heer C. Arlman, burgemeester van Harlingen) en opgeleverd door Bodewes Volharding Shipyards B.V. (572) aan JR Shipping B.V., Harlingen, roepsein PHCH, 7.680 BRT, 9.450 DWT, 750 TEU, 134,65 (125,60) x 21,50 x 9,30 x 7,000 meter.

EXPLORER 8322117 (NB-113), 11-1984 opgeleverd door Scheepswerf De Groot & van Vliet B.V. (409) als SAMSUN EXPRESS aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, 1985 herdoopt FRISIAN EXPLORER, 1987 eigenaar: Riddertrade Shipping B.V., Spijkenisse, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., herdoopt EXPLORER, 6-1993 als EXPLORER van Twislock Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., 1996 verkocht aan Explorer Shipping Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelmaatschappij B.V., Rotterdam, 12-11-1999 verkocht aan Speedway Maritime Logistics Pte. Ltd., Singapore, herdoopt AJAX, 12-5-2000 herdoopt CAPITAINE BLIGH, 24-9-2001 herdoopt SOFRANA BLIGH, 24-12-2001 herdoopt AJAX, 14-4-2003 herdoopt SOFRANA D'URVILLE, 10-5-2004 herdoopt S D'URVILLE, vlag: Singapore, 2-2005 verkocht aan Russische koper(s), 2005 herdoopt SEACHAMPION, vlag: Cambodja.

FAST SAM 9085455, 22-10-1993 te water gelaten, 1994 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (269) als SPRINTER aan Saligot Shipping Services Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., 1999 herdoopt FAST SAM, 12-4-2005 (BV) verkocht aan Rederij de Vrij, Puttershoek, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., Zwijndrecht voor Jan de Vrij en zijn broer Jaap de Vrij, roepsein PHCS, tijdens een werfbeurt te Harlingen overgedragen.

FENSFJORD 8003876, 19-5-1980 kiel gelegd, 9-1980 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. G.m.b.H. (577) als ELBSTRAND aan Partenreederei m.s. "Elbstrand", Glückstadt-West Duitsland, in beheer bij Uwe Kolb, 1.513 BRT, 1995 verkocht aan Hartman Kustvaart, Urk, herdoopt DEO VOLENTE, 1999 verkocht aan Fonnes Management N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Fonnes Shipping AS, herdoopt FENSFJORD, 5-4-2005 door bemiddeling van Wagenborg Shipping B.V. verkocht aan Fri Sun Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Fonnes Shipping AS, herdoopt FRI SUN, roepsein bleef PJEV.

FLINTERNOORD 9210270, 26-1-2000 kiel gelegd, 19-5-2000 te water gelaten, 8-2000 opgeleverd door Stocznia Gdanska Grupa Stocznia Gdynia S.A. (8203/4) als NORDKAP aan Marmante Shipping Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 16-1-2201 verkocht aan M.S. "Nordkap" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Krey Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 23-8-2001 vlag: Gibraltar, 2004 voor 1 jaar in timecharter gegaan bij Ancora Shipping B.V. te Rotterdam voor de vaart op Noord Europa, 13-4-2004 herdoopt FLINTERNOORD, 26-4-2005 te Emden herdoopt NORMED HAMBURG.

GALP MARINE 9334222, 3-2005 opgeleverd aan Seatrend Shipping Ltd., Essen, België, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Q-Shipping B.V., tankschip, 1.781 BRT, 25-3-2005 vertrokken op de eerste reis van Dalian, China naar Rotterdam.

GEESTDIJK 9287807, ontwerp van Damen Shipyards Hoogezand B.V., type Damen Containerfeeder 800, zusterschip van de GEESTSTROOM, 25-10-2004 te water gelaten, 31-3-2005 opgeleverd door Damen Shipyards Galati, Galatz, Roemenië (845) aan als GEESTDIJK aan Jörg Köpping Dritte Bereederungsgesellschaft m.b.H. & Co m.s "Vohburg" K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Red. Jörg Köpping, Rendsburg, in charter bij Geest North Sea Line B.V., 8.000 BRT, 9.500 DWT, 140,64 x 21,80 x 9,50 x 7.300, 804 TEU, 8.400 kW, MAK 9M43, 18 kn., 10-4-2005 gearriveerd te Pernis bij Scheepswerf Niehuis & Van den Berg B.V. (Damen Shipyards), 19-4-2005 verhaald van de werf naar de Beatrixhaven, 21-4-2005 terug te Rotterdam op de 1^e reis.



Foto: Teun v.d. Zee, Maassluis

GRETINA 9116199, 24-6-1994 kiel gelegd, 20-5-1995 te water gelaten als WILHELM, 6-1995 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1114) als VÄRMLAND aan m.s. "Wilhelm" Jens & Waller K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Jens & Waller K.G., 2005 gekocht door Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 4-2005 ingebracht bij Scheepvaartonderneming "Gretina" B.V., Heerenveen, roepsein PHCU, herdoopt VANQUISH, 2.997 BRT, 1.398 NRT, 4.624 DWT, 326 TEU, 99,97 (95,07) x 16,50 x 7,63 x 5,952, 3.6520 kW, MaK 8M32, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H., 19-4-2005 als VANQUISH gearriveerd vanaf Hamburg in de Beatrixhaven te Rotterdam, 20-4-2005 vertrokken met bestemming Drogheda, agent en timecharter: Norfolk Line Containers B.V.

HADRA 9048081, 31-3-1994 opgeleverd als HADRA aan Hubert Shipping Ltd., 's-Gravenhage, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Gusten Shipping Inc., Douglas-Isle of Man.

HALIA 9047362, 25-8-1993 opgeleverd door als HALIA aan Harry Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1995 thuishaven: 's-Gravenhage, 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Visage Shipping Inc., Douglas-Isle of Man.

HAMINEA 9048093, 21-6-1994 opgeleverd als HAMINEA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen, 2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Datton Shipping Inc., Douglas-Isle of Man.

HASTULA 9047374, 18-10-1993 opgeleverd door als HASTULA aan Harvey Shipping Ltd., 's-Gravenhage, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven: Monrovia-Liberia, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Staun Shipping Inc., Douglas-Isle of Man.

HATASIA 9047386, 30-11-1993 opgeleverd als HATASIA aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen, 2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Season Shipholding S.A., Douglas-Isle of Man.

HAUSTRUM 9047398, 31-1-1994 opgeleverd als HAUSTRUM aan First International Capital Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Deutsche Shell Tanker G.m.b.H., Hamburg, 1-1-1994 in beheer bij Shell International Shipping Ltd., Londen, 1994 eigenaar: Humphrey Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, 1998 in beheer bij First International Product Tankers Ltd., Hamilton, 4-9-2001 eigenaar: Viken H. Class Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, 7-2001 in beheer bij Premier Product Tankers Group, Noorwegen, 11-2004 verkocht aan Tankers Pacific Management (Singapore) Private Ltd., Singapore met 2 jaar bare-boat charter bij Shell, 4-2005 ingebracht bij Jamee Marine Inc., Douglas-Isle of Man.

HIBISCUS 7722619, 1978 opgeleverd als OLEANDER aan Bermuda Express Service N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", 1990 herdoopt HIBISCUS, 1994 HIBISCUS II, 1998 verkocht aan Demoan Maritime Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Dannimac Shipping Ltd., herdoopt PANAYIOTA, 4-5-2004 (e) verkocht aan Bridgestone Shipping, Limassol-Cyprus, herdoopt ELIANA, 3-5-2005 (e) vlag: Panama.

IVER EXACT 9171498 van Motorschip "Product Exact" B.V., Breskens, IVER EXAMPLE 9171503 van Motorschip "Product Example" B.V., Breskens, IVER PROGRESS 9219264 van Motorschip "Iver Express", Majuro-Marshall Islands en IVER PROSPERITY 9219276 van Summer Navigation Inc., Panama, thuishaven: Majuro-Marshall Island,, per 1 mei 2005 nam Broström AB de aandelen van Vroon B.V. te Breskens in Iver Ships AS over. Bovendien bereikte Broström overeenstemming met Vroon over de overname van 4 tankschepen, dat zijn de IVER EXACT, IVER EXAMPLE, IVER PROGRESS en IVER PROSPERITY, deze worden overgedragen in december 2005 en februari 2006.
(zie ook <http://phsvanommeren.web-log.nl/categorie/61355>).

IVER EXPLORER 8706090, 7-2-1991 opgeleverd door R.O. Brodogradiliste "Uljanik", Pula (391) als IVER EXPLORER aan Motorschip "Product Explorer", Breskens, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 22.733 BRT, 2-2000 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 4-2005 verkocht.

JETSTREAM 9163582 van C.V. Scheepvaartonderneming "Jetstream", Culemborg, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor G.L. Kornet, 1997, opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (315) als HEERESTRAAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Heerestraat", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., 2.035 BRT, 12-7-2004 in dienst als JETSTREAM bij C.V. Scheepvaartonderneming "Jetstream", Culemborg (G.L. Cornet), 2005 verkocht aan m.s. "Philip O" Schiffahrts Ges.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, thuishaven en vlag: St. John-Antigua & Barbuda, 4-2005 bij Volharding Shipyards B.V. te Harlingen herdoopt SEAWHEEL EXPRESS, vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2BD4.

JO CYPRESS 8100076 (NB-110) van J.O. Chemical Carriers II B.V., Rotterdam, in beheer bij Winterport Shipping B.V., 15-11-2004 als VICUÑA in de haven van Paranaguá, Brazilië door een explosie in tweeën gebroken en gezonken, 16-11-2004 contract voor de berging naar Wijsmuller Salvage B.V., berging opgedragen aan Smit Salvage, 1-2005 door de TAKLIFT 6 is het voorschip gelicht en op de ponton SUPERSESA V gezet die het naar een sloper zal vervoeren, 3-2-2005 sectie van het middenschip gelicht door de TAKLIFT 6, 31-3-2005 laatste sectie gelicht door de TAKLIFT 6 en naar Ponto do Poco gesleept door de sleepboot CENTAURUS, 4-4-2005 sectie daar aan de wal gezet om gesloopt te worden.

JO LØNN 8000903, 1982 opgeleverd door A/S Bergens Mek. Verksted, Bergen (823) als JO LØNN aan J.O. Odfjell A/S, Bergen-Noorwegen, 21.568 BRT, 21-6-1984 te Amsterdam als JO LØNN in dienst bij J.O. Odfjell Chemical Carriers III B.V., Rotterdam, in beheer bij Winterport Shipping Co. B.V., Spijkenisse, 3-1993 als JO LØNN ingebracht bij Jo Lonn Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Jo Management B.V., 28-2-1996 als JO LONN onder Nederlandse vlag gebracht, eigenaar: J.O. Odfjell Chemical Carriers III B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, 12-1-2004 eigenaar veranderd in Winterport Investment I B.V., Rotterdam, in beheer bij Jo Tankers B.V., Spijkenisse, 4-2005 thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen (NIS), roepsein LAEC6.

KIRSTEN 9194311, casco gebouwd door Societatea Comerciale Svernav S.A., Drobeta-Turnu Severin (620002) als RHONEDIEP, 1999 opgeleverd door Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G., Oldersum (604) als KIRSTEN aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rhonediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 2.136 BRT, 29-7-2002 (e) vlag: Nederlandse Antillen, 18-3-2005 overgedragen aan BWK Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "RMS Baerl", Antigua and Barbuda, in beheer bij BWK Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., Duisburg, roepsein V2BD2, krijgt t.z.t. de naam RMS BAERL.

KONGSTRAUM 7922128, 12-1979 kiel gelegd, 6-6-1980 te water gelaten, 12-1980 opgeleverd door Mandals Slip & M/V A/S, Mandal (85) als BRAGE BALTIC aan K/S Bras VI A/S, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Rederiet S. Bartz-Johannessen A/S, 1983 verkocht aan K/S Skips A/S Zaricia, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij N. Rogenaes Skipsrederi, 1985 verkocht aan Zuidplein Scheepvaart B.V., Rotterdam, in beheer bij Rotterdam Ship Management B.V., herdoopt KONGSTRAUM, 2.558 BRT, 1987 verkocht aan A/S Kjemi-Trans K/S., Nassau-Bahamas, in beheer bij I/S Seatrans, Hop, Noorwegen, herdoopt TRANS BORG, 1988 in beheer bij Seatrans ANS, Hop, Noorwegen, 1989 thuishaven en vlag: Bergen-Noorwegen, 12-1996 verkocht aan Trans Borg KS, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Brodrene Klovnings Rederi A/S, Haugesund, 29-4-2002 (e) herdoopt SIRA BORG, 29-3-2005 (e) verkocht aan Beykim Petrolculuk Gemi Isletmeciligi ve Ticaret A.Ş., Istanbul-Turkije, herdoopt ZOPPUN.

LAURINA 9120102, 1995 opgeleverd als LAURINA-NEELTJE aan Gersom B.V., Werkendam, 1.546 BRT, 18-4-2001 (e) in beheer bij C. Kornet, 4-2-2002 (e) verkocht aan Zuidhinder B.V., Werkendam, herdoopt LAURINA, 21-3-2005 verkocht aan Stina Schiffahrt Ges. K.G. & Co., Haren/Ems, vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt STINA.

LEE FRANCES 8416748, 10-1985 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (550) als LEE FRANCES aan Vertom Scheepvaart & Handel Mij., Rotterdam, 3.323 BRT, 217 TEU, 1993 verkocht aan Canadel Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vertom Scheepvaart & Handel Mij., Rotterdam, 3.307 BRT, 7-4-2005 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, 11-4-2005 aan de Parkkade te Rotterdam herdoopt VIRTUS, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 24-4-2005 betrokken van de Frisohaven te Rotterdam naar Antwerpen.

MAASTROOM 9302243 (NB-114) van Universal Marine B.V., 8-4-2005 betrokken van de Eemhaven te Pernis met bestemming Hamburg, gaat een wekelijkse dienst gaan onderhouden tussen Bremerhaven, Hamburg en St. Petersburg.



MARIETJE ANDREA 9030230, 1992 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (659) aan H.J. Danser, Delfzijl, 2005 verkocht C.V. Scheepvaartonderneming Koolhof, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor H. Koolhof, 6-4-2005 gearriveerd bij de werf van Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 7-4-2005 overgedragen aan de nieuwe eigenaar, 10-4-2005 te Delfzijl zonder naam gezien, 4-2005 herdoopt ELWIN, roepsein PFTS, 13-4-2005 in het water gezet, 14-4-2005 betrokken van Delfzijl, 15-4-2005 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Zwijndrecht en daarna Düsseldorf, ging daar een kraan laden met bestemming de Zwarte Zee.

MARIETJE DEBORAH 9279032, 16-1-2005 casco gearriveerd te Harlingen vanaf Tsjechië, 19-1-2005 na een dokbeurt betrokken voor afbouw naar Scheepswerf Peters B.V., Kampen, bouwnummer 1004, 2.396 BRT, 17-4-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Kampen, 18-4-2005 proefvaart op de Eems, 21-4-2005 te Delfzijl gedoopt MARIETJE DEBORAH door Mevr. Deborah Danser en opgeleverd aan H.J. Danser, Delfzijl, roepsein PHDB, 21-4-2005 betrokken van Delfzijl naar zee.

MB CLYDE 8914283, 1992 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (284) als MB CLYDE aan bij Sprante Shipping B.V., Rotterdam, in beheer bij Christian F. Ahrenkiel G.m.b.H. & Co. K.G., 2.373 BRT, 1997 verkocht aan Amoy Enterprises Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., herdoopt ARKLOW FREEDOM, 2004 verkocht aan Invermore Shipping, in beheer bij Arklow Shipping Ltd., 2005 verkocht aan Misje Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Misje Rederi AS, 28-2-2005 (e) herdoopt ANMI.

Wij konden niet van alle geplaatste foto's (vanaf het internet gehaald) de maker van de foto meer achterhalen, waardoor geen vermelding dan.

MERWEDESTROOM 9302255 (NB-114) 30-3-2005 verhaald door de SMIT RUSLAND en BUIZERD van de Eemhaven te Pernis naar Machinefabriek G. Olthof N.V., Capelle a/d IJssel voor afbouw.



Foto: MARE LIBERUM Scheepsfotografie

MINNESOTA 8702812, 31-3-1989 kiel gelegd, 30-11-1989 te water gelaten, 10-1990 opgeleverd door Shanghai Shipyard (138) als BLUE SKY, 6.419 BRT, 1994 herdoopt BLUE REEFER, 1999 verkocht aan Minnesota Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., herdoopt MINNESOTA, 20-4-2005 gekocht door Seatrade Groningen B.V.

MISSOURI 8702824, 24-7-1989 kiel gelegd, 14-1-1990 te water gelaten, 2-1991 opgeleverd door Shanghai Shipyard (139) als BLUE ICE, 1995 herdoopt BLUE FROST, 1999 verkocht aan Missouri Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., herdoopt MISSOURI, 4-4-2005 gekocht door Seatrade Groningen B.V.

MONTANA 9247106 (NB-113) van Rederij Montalex, 26-4-2005 verhaald van de Waalhaven naar Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V., Pernis (Damen Groep), 2005 verkocht aan Aasen transport AS, Haugesund, 27-4-2005 overgedragen en onder Noorse vlag gebracht, 4-2005 herdoopt AASHEIM.

MORGENSTOND II 9142643, 1997 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Hoogezand (309) als MORGENSTOND II aan C.V. Scheepvaartonderneming Siddeburen, Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. voor C.T. Drent & Zn., 3.782 BRT, 1998 eigenaar: C.T. Drent & Zn., Siddeburen, 2001 in beheer bij Rederij C.T. Drent & Zn., 2005 door bemiddeling van Anglo Dutch verkocht aan Trust Bulk Carriers B.V., Rotterdam, thuishaven: Rhoon, herdoopt AKN PRESTIGE, in beheer bij Q-Shipping B.V., 6-2-2005 te Vlissingen als AKN PRESTIGE, 7-2-2005 gearriveerd in de Vulcaanhaven te Vlaardingen, 8-2-2005 vertrokken naar zee, 4-2005 herdoopt BALTIC PRESTIGE.

NATASJA THERESA 9305453, tankschip, 11-2003 kiel gelegd, 6-4-2005 te Istanbul opgeleverd door Gisan Shipyard (34) als DORA aan Dora Denizcilik, 4-2005 ingebracht bij Lamar Shipping, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Unifleet B.V., Roosendaal, 2.929 BRT, 1.367 NRT, 4.318 DWT, 96,30 (88,68) x 14,20 x 7,65 x 6,200, 4.890 m³, 2.400 kW, MaK 8M25, roepsein V2RD, in timecharter bij Herning Shipping AS, Herning, Denemarken, herdoopt NATASJA THERESA.

NAUTILUS 7349998 (NB-111) van Rederij Nautilus B.V., Rotterdam (G. Diepeveen, Delfzijl, D.P. Geuze, Poortvliet en A. de Boer, Urk), in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Rotterdam, 1973 opgeleverd door Hüsumer Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hüsüm (1412) als LINDINGER GOLD, 1978 in dienst als NAUTILUS, 1981 verkocht en herdoopt PRASETIA, 1992 SELAT MAS, 2004 verkocht aan P.T. Sarana Bahari Prima, Jakarta, vlag: Indonesië, 24-1-2005 geïnspecteerd te Port Klang, Maleisië als SELAT MAS, 27-4-2005 geïnspecteerd te Bangkok als K.M. PRASETIA.

NORMED BREMEN 9247132, 20-12-2000 kiel gelegd, 15-2-2002 te water gelaten, 24-10-2002 opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V. (205) als LINGESTROOM aan C.V. Scheepvaartonderneming "Lingestroom", Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V., 20-4-2005 verkocht aan Rederij Montalex, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Rederij C. Vermeulen voor P. Pomp te Vogelwaard, herdoopt ALEXANDER, roepsein PBGU, 21-4-2005 vertrokken van Terneuzen naar Klaipeda.

NORMED ROTTERDAM 9196163 van Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 21-4-2005 (BV) herdoopt DRECHTBORG.

NORSE LAGAN 6719342, 12-3-1976 te water gelaten, 1976 opgeleverd door Davies Ship Building Ltd., Lauzon, Canada (660) als FREDERICK CARTER aan Government of Canada (Minister of Transport), St John-Canada, 12.221 BRT, na verbouwing 21.717 BRT, 1986 verkocht aan Anco Ferries, Limassol-Cyprus, herdoopt FRED, 1987 verkocht aan Harma Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt FLAVIA II, 1988 verkocht aan Maltiki Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt ATHENIA, 1988 opgelegd te Patras, 1989 verkocht aan Windepoint Shipping Ltd., Nassau-Bahamas (Sea-Link Nacka), herdoopt THENIA, 28-11-1988 gearriveerd bij Öresundsvarvet, Landskrona voor verbouwing en verlenging, 11-1-1990 vertrokken naar Polish Marin Yard, Gdynia voor verdere verbouwing, 4-1990 verkocht aan Nordö-Link, Nassau-Bahamas, herdoopt HANSA LINK, 1991 verkocht aan Windepoint Shipping Ltd., Nassau-Bahamas (Sea-Link Nacka), 11-1991 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, thuishaven: Nassau-Bahamas, in charter bij Norse Irish Ferries, herdoopt NORSE LAGAN, 1994 thuishaven: Delfzijl, 6-1996 verkocht aan Norse Irish Ferries, Douglas-Isle of Man, 10-1998 verkocht aan Moby Line S.r.L. Napels-Italië, herdoopt MOBY RIDER, 20-4-2005 vertrokken van Livorno naar Olbia en aan de grond gelopen, passagiers ondergebracht in een hotel te Livorno, 22-4-2005 vlot gebracht met 5 sleepboten van Fratelli Neri en naar de haven gebracht voor inspectie.

NOVA SCOTIA 8216916 van Nova Scotia NTH Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga, Hamburg, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1983 opgeleverd als HOKUSEI MARU, 5.874 BRT, 1993 herdoopt NOVA SCOTIA, 22-4-2005 bij de Falkland Islands aan de grond gelopen, vlot gebracht en ten anker in Berkeley Sound, schade opgelopen en wat olie gelekt.

OOSTERSINGEL 9195743, casco gebouwd door Daewoo-Mangalia H.I. S.A., Mangalia (1033), 2001 opgeleverd door B.V. Scheepswerf Damen Bergum, Bergum (9344) aan C.C. Scheepvaartonderneming "Oostersingel", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., 2.545 BRT, 22-3-2005 verkocht aan Hermann Lohmann Schiffahrt G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Helas", Haren/Ems, vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt HELAS.

OSIRIS 8511938, 1985 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (229) aan J.J. de Vrij & Co. C.V., Puttershoek, in beheer bij Soetermeer, Fekkes' Cargadoorskantoor B.V., 1.163 BRT, 1996 verkocht aan Jenema Shipping C.V., Franeker, 21-10-2003 (e) verkocht aan Osiris Shipping C.V., Franeker, 2005 verkocht aan Dabkomar Shipping & Trading S.A. te Istanbul, Turkije, vlag: Nederlandse Antillen, 6-5-2005 te 's-Gravendeel met de naam ALEX-D.

P&O NEDLLOYD AMAZONAS 9070852, 15-6-1993 kiel gelegd, 27-8-1993 te water gelaten, 11-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B183-II/14) als PAUL RICKMERS, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, 10.733 BRT, 5.478 NRT, 14.191 DWT, 1162 TEU, 1994 herdoopt ZIM ARGENTINA, 1996 herdoopt KAMINA, 1997 herdoopt PAUL RICKMERS, 1998 vlag: Gibraltar, 12-6-2001 (e) vlag: Luxemburg, 23-12-2002 (3) herdoopt MSC CARIBBEAN, 22-12-2003 (e) herdoopt PAUL RICKMERS, 27-4-2005 te Manzanillo in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD AMAZONAS, eigenaar: m.s. "Paul Rickmers" Schiffsbeteiligungs G.m.b.H. & Co. K.G., Luxemburg, in beheer bij Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg.

P&O NEDLLOYD DALIAN 9290402, 60.000 BRT, 5047 TEU, 2005 opgeleverd door Hyundai (1566) als SANTA PAOLA aan Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 15-4-2005 te Yantian in dienst als P&O NEDLLOYD DALIAN, 17-5-2005 te New York, 3-6-2005 te Rotterdam.

P&O NEDLLOYD DETROIT, 2005 opgeleverd door Hyundai H.I. (1746), 54.600 BRT, 5047 TEU, 30-5-2005 te Leam Chabang in dienst bij P&O Nedlloyd, 2-6-2005 te Singapore.

P&O NEDLLOYD FINLAND 9129471 van Wilfried Rambow K.G. m.s. "Vera", Drochtersen, thuishaven: Hamburg-Duitsland, in beheer bij Wilfried Rambow, Drochtersen, 30-11-1995 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1123), 1-1996 opgeleverd als VERA RAMBOW, 18-1-1996 herdoopt VERA, 17-5-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD FINLAND, 19-4-2005 te Rotterdam, 20-4-2005 te Bremerhaven, 14-5-2005 te Rotterdam uit dienst bij P&O Nedlloyd.

P&O NEDLLOYD HORIZON 9127540, 16-9-1996 kiel gelegd, 22-2-1997 te water gelaten, 4-1997 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8143/1) als WESTEREMS, 23.896 BRT, 2064 TEU, 1997 herdoopt MAERSK CORDOBA, 1998 WESTEREMS, 1998 LYKES VOYAGER, 2000 WESTEREMS, 2002 ANL ADDAX, 2003 WESTEREMS, 29-4-2005 te Melbourne in dienst bij P&O Nedlloyd, 2-5-2005 te Sydney, 20-5-2005 te Los Angeles, eigenaar: Westerems Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hans Petersen & Sohn G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg.

P&O NEDLLOYD LIVINGSTONE 9299317, 53.453 BRT, 2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1589) als SANTA REGULA aan Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, vlag: Panama, 5-3-2005 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD LIVINGSTONE, 12-3-2005 te Singapore, 27-3-2005 te Kaapstad, 10-4-2005 gearriveerd te Rotterdam.

P&O NEDLLOYD MANET 9289934 (NB-113), opgeleverd door I.H.I. Marine, Kure Shipyard (3192) als MANET STAR aan Reederei Bleu Star G.m.b.H., vlag: Liberia, 75.000 BRT, 8450 TEU, 27-3-2005 te Shanghai in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD MANET, 3-4-2005 te Singapore, 21-4-2005 te Hamburg, 24-4-2005 gearriveerd te Rotterdam.

P&O NEDLLOYD OBOCK 9143805, 18-11-1996 kiel gelegd, 3-3-1997 te water gelaten bij Estaleiros Navais de Viana do Castelo S.A., Viana do Castelo, Portugal (201), 5-1977 opgeleverd als GERD J, 3.850 BRT, 4-6-1997 herdoopt CAGEMAST. LUCIA, 21-4-1999 herdoopt GERD J, 7-6-2000 herdoopt P&O NEDLLOYD OBOCK, eigenaar: Astor Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Gerd J", Haren-Duitsland, in beheer bij Jüngerhans Maritime Services G.m.b.H. & Co. K.G., 2-7-2000 bij vertrek uit Hodeidah in aanvaring gekomen met een houten vissersschip dat daarop zonk, de 10 koppige bemanning is gered, aangehouden door de Port Authority, 6-7-2000 na het afgeven van bankgaranties vertrokken, 2001 vlag: Antigua & Barbuda, 30-5-2005 te Djeddah en uit dienst bij P&O Nedlloyd.

P&O NEDLLOYD ORINOCO 8910081, 20-1-1992 kiel gelegd, 4-12-1992 te water gelaten, 3-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A. (B183-III/2) als HANSA BERLIN, 9.609 BRT, 1020 TEU, 1993 herdoopt EAGLE WISDOM, 1995 HANSA BERLIN, 1998 EWL VENEZUELA, 1999 MELBRIDGE BERLIN, 2003 MB CARIBE, 2004 APL MANAUS, 8-4-2005 te Port of Spain in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD ORINOCO, eigenaar: Schiffahrts-Gesellschaft "Hansa Berlin" m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Leonhardt & Blumberg Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg.

P&O NEDLLOYD RUMBA 9082374, 20-10-1993 kiel gelegd, 5-2-1994 te water gelaten, 4-1994 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Heavy Machinery Ltd. (4031) als NORTHERN DELIGHT, 19.819 BRT, 1709 BRT, 5-4-1994 herdoopt NEDLLOYD SAO PAULO, 4-4-1996 te Hong Kong uit charter, 18-4-1996 herdoopt DUBAI BAY, 30-1-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD DUBAI, 2-2-1999 herdoopt NORTHERN DELIGHT, 31-8-1999 herdoopt KOTA SEJATI, 26-6-2000 herdoopt ZIM CHICAGO II, 5-6-2001 herdoopt NORTHERN DELIGHT, 16-4-2003 herdoopt KAIRO, 11-5-2005 te Hamburg in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD RUMBA, 14-5-2005 te Rotterdam, 9-6-2005 te San Juan, 19-6-2005 terug te Rotterdam, eigenaar: Beteiligungs-K.G. m.s. "Northern Delight" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij NSB Niederelbe Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G.

P&O NEDLLOYD SAVANNAH 9306483, 31-3-2005 gedoopt JULIA SCHULTE en opgeleverd door M.T.W. Schiffswerft G.m.b.H. (Ostsee Shipyard) (108) aan Julia Schulte Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Ocean Shipmanagement G.m.b.H., Hamburg (Schulte Reederei), 25.406 BRT, 2478 TEU, 3-2005 in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD SAVANNAH, 2-4-2005 te Hamburg in dienst.

P&O NEDLLOYD RUSSIA 9113745, roepsein DPGK, van Wilfried Rambow K.G. m.s. "Gerda Rambow", Drochtersen, thuishaven: Hamburg-Duitsland, in beheer bij Wilfried Rambow, Drochtersen, 16-3-1995 te water gelaten bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1106), 4-1995 opgeleverd als GERDA, 7-5-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD RUSSIA, 26-4-2005 te Hamburg uit dienst bij P&O Nedlloyd, 2-5-2005 op de Maasvlakte herdoopt GERDA.



Foto: Teun v.d. Zee, Maassluis

P&O NEDLLOYD SPRING 9005754, 16-1-1992 kiel gelegd, 5-5-1993 te water gelaten, 6-1993 opgeleverd door Estaleiros Navais do Mondego S.A., Figueira da Foz (223) als ANNA J aan Astor Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Anna J", Haren/Ems, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Jungerhans & Co. Reedereiverwaltung, Haren/Ems, 2.480 BRT, 198 TEU, 1993 herdoopt INTERMODAL EGYPT, 1996 herdoopt MF EGYPT, 1999 herdoopt ANNA J, 4-2001 herdoopt ADMIRAL SKY, 22-1-2002 (e) herdoopt ANNA J, 12-4-2005 te Damietta in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD SPRING, 17-4-2005 te Haïfa, eigenaar: Hanseatic Schiffahrt und Schiffsmanagement G.m.b.H., Bremen, vlag: Antigua & Barbuda.

P&O NEDLLOYD SWIFT 9005742, 20-11-1990 kiel gelegd, 5-5-1992 te water gelaten, 9-1992 opgeleverd door Estaleiros Navais do Mondego S.A. (222) als HEIDE J, 153 TEU, 1994 herdoopt RHEIN CARRIER, 1995 INTERMODAL CARRIER, 1996 MF CARRIER, 1999 HEIDE J, 1999 ZIM EASTMED, 2002 EASTMED, 2002 HEIDE J, 10-4-2005 te Damietta in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD SWIFT, 20-4-2005 te Piraeus, 22-4-2005 te Izmir, eigenaar: m.s. "Hanseatic Swift" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Hanseatic Schiffahrt und Schiffsmanagement G.m.b.H.

PERUVIAN EXPRESS 9061564 (NB-114) 12-1992 te water gelaten, 4-1993 opgeleverd door Imabari Shipbuilding K.K., Marugame (1206) als SILVER STAR, 5-2000 herdoopt RIVER STREAM, 16-6-2003 SILVER REGIA, 4-2004 gekocht door Vroon B.V., 19-7-2004 ingebracht bij Peruvian Express B.V., vlag: Panama, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, herdoopt PERUVIAN EXPRESS, roepsein H8QZ, 35.874 BRT, 3-2005 verkocht aan Magna Glory S.A., Panama, 18-4-2005 (e) herdoopt THANOS F.

PRINS ALEXANDER 8411700, 21-6-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (218) als PRINS ALEXANDER aan Rederij "Prins Alexander", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., gastankschip, 1.552 BRT, 465 NRT, 1.643 DWT, 9-2001 verkocht aan Tschudi & Eitzen Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in bare-boat charter bij Sigas Kosan A/S, herdoopt SIGAS MARQUIS, 4-2004 verkocht aan Acegas ANS, Gentofte, Denemarken, thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte voor Tschudi & Eitzen, 14-4-2005 (e) ingebracht bij Sigas (Singapore) Pte. Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte.

PRINS JOHAN WILLEM FRISO 8801046, 1989 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (247) als PRINS JOHAN WILLEM FRISO aan Rederij "Prins Johan Willem Friso", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Gas Carriers B.V., 3.862 BRT, 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 4-4-2005 (e) ingebracht bij Coral Friso Shipping LLC, Monrovia-Liberia, roepsein A8GS4, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 25-4-2005 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam onder Liberiaanse vlag.

PRINS PHILIPS WILLEM 8400165, 12-2-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (216) als PRINS PHILIPS WILLEM aan Rederij "Prins Philips Willem", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., gastankschip, 1.552 BRT, 465 NRT, 1.648 DWT, 4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 9-2001 verkocht aan Tschudi & Eitzen Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in bare-boat charter bij Sigas Kosan A/S, herdoopt SIGAS MARINER, 4-2004 verkocht aan Acegas ANS, Gentofte, Denemarken, thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte voor Tschudi & Eitzen, 4-2005 ingebracht bij Sigas (Singapore) Pte. Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte.

QUO-VADIS 8314287 van Wolderwijd Shipping N.V., Willemstad-N.A., 1983 opgeleverd aan Temmo K. Kroezen, Harderwijk, voorschip gebouwd door Jh. Van Eijk & Zn. B.V., Sliedrecht (355), achterschip door Constructie & Scheepsbouw van Santen B.V., Sliedrecht (240), 1992 verkocht aan N.V. Shipping Co. Paradyso, Willemstad-N.A., 1995 verkocht aan Wolderwijd Shipping Co. B.V., Harderwijk, 1998 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., 4-2005 verkocht aan rederij Dabkomar Shipping & Trading S.A. te Istanbul, Turkije, ingebracht bij DM Shipping & Trading N.V., bleef onder de vlag van de Nederlandse Antillen, roepsein PJMA, gaat in timecharter varen bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne, herdoopt KAF-D, 13-4-2005 om 13.30 uur vertrokken van Ridderkerk naar Antwerpen.

RAMBLER 8325133 bouwjaar 1984 van Rambler Shipping C.V., Den Helder, 1984 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Gruno B.V., Foxhol (259) als MORGENSTOND aan Rederij C.T. Drent, Renkum, 1.711 BRT, 1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf "Scorpio" C.V., Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt SCORPIO, 1996 verkocht aan Elan Scheepvaartbedrijf, Harlingen, herdoopt JENS, 2000 Rambler Shipping C.V., Den Helder, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., herdoopt RAMBLER, 4-2-2004 gearriveerd te Rotterdam, 22-6-2004 te Rotterdam gerechtelijk verkoping, gekocht door de Rabobank, 30-8-2004 verkocht aan Mohammed Reza & Mostafa Khah, Dubai, vlag: Costa Rica, 4-4-2005 (e) verkocht aan Darini M.R., Dubai, vlag: St. Kitts / Nevis, in beheer bij DPS International Shipping Co., Dubai.

RANA 9341172, zelflosser, in aanbouw bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. onder bouwnummer 374 voor Flag Ships Management B.V., 5.000 BRT, 9.000 DWT, 12-2007 oplevering.

RIO FRIO 7800590 (NB-113), 1-12-1979 te water gelaten, 21-4-1980 proefvaart, 29-4-1980 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (920) als RIO FRIO aan Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam, 1982 eigenaar: Rio Frio Scheepvaart Mij. B.V., Rotterdam, 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 6-1992 eigenaar: Jan Mayen Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., 1998 in beheer bij S.A.M.A.M.A., Monte Carlo, 14-7-2003 verkocht aan Pacific Shipping Co. Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Ltd., Piraeus voor S.A.M.A.M.A., Monte Carlo, herdoopt in PACIFIC SPIRIT, 2-2005 verkocht aan Sea Bright Marine Co. Ltd., vlag: Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 2-2005 te Bremerhaven als TORVILL.

ROELOF 8202757, 25-3-1983 te water gelaten als VIKING, 19-4-1983 proefvaart, 22-4-1983 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes-Gruno B.V., Foxhol (256) aan B.V. Poromoka, J.C. Moerman & M. Moerman, Rotterdam, beheer: Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam, 1.599 BRT, 1992 verkocht aan Scheepvaartbedrijf R. van Urk Jr. C.V., Kampen, het beheer bleef bij Scheepvaartbedrijf Moerman B.V., Rotterdam, herdoopt ROELOF, 1-4-2005 verkocht aan Pluricom Ltd., Gibraltar, vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Balchart Eesti, Tallinn, Estland, 2-4-2005 gearriveerd te Scheveningen en overgedragen, herdoopt ROEL, 7-4-2005 onder de vlag van Belize gebracht.

ROELOF HOLWERDA 8019045, 1981 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (219) als ROELOF HOLWERDA aan Holtrade Shipping B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., 3.982 BRT, 1987 verkocht aan Scheepvaart Mij. Titania, in beheer bij Holwerda Scheepvaart B.V., herdoopt OPSTERLAND, 1990 WARATAH TRADER, 1990 verkocht aan Frisian Shiptrade B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., herdoopt CONTI FINLANDIA, 1991 herdoopt OPSTERLAND, 1995 verkocht aan Sea Atalanti Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Vassilios G. Siskopoulos Marine Enterprises, Thessaloniki, herdoopt ATALANTI I, 2004 in beheer bij Artemis Shipmanagement Inc., Thessaloniki, 7-4-2005 (BV) 2005 verkocht aan Ice Water Co. Ltd., Valletta-Malta, herdoopt ANTWERP TRADER.

RUFINIA 9196216, 2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (467) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Rufinia", Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., 2.868 BRT, na aflopen van de C.V. per juli 2005 verkocht aan Bror Husell Chartering Ab Ltd., Mariehamn, Finland, blijft in management bij Flagship Management B.V.

SABINIA 9196187, 2000 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (464) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sabinia", Delfzijl, in beheer bij Flagship Management B.V., 2.625 BRT, na aflopen van de C.V. per juli 2005 verkocht aan Bror Husell Chartering Ab Ltd., Mariehamn, Finland, blijft in management bij Flagship Management B.V.



Foto: Teun v.d. Zee, Maassluis

SAIMAAGRACHT 9288069, 26-4-2005 opgeleverd door Stocznia Szczecinska Nowa S.A., Stettin (B587/IV/7) aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam, roepsein PHCQ, 18.231 BRT.

SAMPOGRACHT 9288071, 12-3-2005 te water gelaten bij Stocznia Szczecinska Nowa S.A., Stettin onder bouwnummer B587/IV/8, in aanbouw voor Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. te Amsterdam, 6-2005 oplevering, 18.500 BRT.

SANTA CATHARINA 9213777 van Disko Bay Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 3-2005 in charter gegaan bij The Geest Line.

SANTA LUCIA 9194921 van B.V. Beheermaatschappij "Santa Lucia", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 3-2005 in charter gegaan bij The Geest Line. Verder varen er voor The Geest Line de COLDSTREAM en de SANTA MARIA.

SARDIJN 9080687, 1994 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (438) als VLIELAND aan A.G. Switnyk, Harlingen, 1.937 BRT, 2002 verkocht aan Vlieree Shipping C.V., Harlingen, 8-11-2002 herdoopt VLIEREE, 26-1-2005 te Harlingen overgedragen aan de nieuwe eigenaar C.V. Scheepvaartonderneming "Sardijn", Vlissingen, herdoopt SARDIJN, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 26-1-2005 vertrokken van Harlingen naar Delfzijl om te laden voor Ierland, 29-1-2005 vertrokken van Delfzijl naar Wicklow, tijdens een reis van Zweden naar Dublin een warmloper opgelopen, 3-4-2005 binnengebracht door de sleepboot FAIRPLAY 23 en afgemeerd aan Calandsteiger 2 in de Europoort, 5-4-2005 verhaald naar de Laurenhaven in Botlek, 7-4-2005 verhaald van de Laurenhaven naar de Waalhaven te Rotterdam.

STEEL QUEEN 9195535 van Rederij Espoire, Tholen, beheer: Geuze Shipping B.V., Poortvliet, 2003 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9323) als ESPOIRE, 12-1-2004 herdoopt STEEL QUEEN, roepsein PBDM, 13-1-2004 vertrokken uit de Europoort met bestemming Öxelosund, 23-3-2005 geladen met 3.157 ton staal op de rotsen gelopen bij Oxelösund, Zweden, contract voor de berging ging naar Multraship Salvage B.V., Terneuzen, 1.080 ton van de lading gelost, 26-3-2005 door de sleepboot

BARRACUDA vlot gebracht en naar Oxelösund gesleept voor inspectie en het lossen van de overige lading, daarna naar Gdynia gesleept voor reparatie van de opgelopen schade.

STELLA MARIS (2) 9297101 (NB-114), 17-3-2005 te Messina overgedragen aan Theodora Tankers B.V., Dordrecht, ingebracht bij Baloeran B.V., Dordrecht, roepsein PHCV.

SWALLOW 8404460, 1985 opgeleverd door Bodewes Scheepswerfen B.V., Hoogezand (549) als SWALLOW aan C.V. Motorvrachtschip "Swallow II", Hoogezand, in beheer bij Vertom Scheepvaart en Handel Mij. B.V., Rotterdam voor Bodewes Scheepswerfen B.V., 2.909 BRT, 1994 verkocht aan Shenzhen Shipping Co., Shekou-China, herdoopt GAO PENG, 1997 verkocht aan Sea Tradition S.A., Panama, herdoopt CAPTAIN NICOLAS M, in beheer bij Ikarian Moon Shipping Co. Ltd., Piraeus, 3-2005 verkocht.

VAASABORG 9196242, 2000 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (346) aan Vaasaborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 6.130 BRT, 2003 herdoopt NORMED HAMBURG, 2004 herdoopt VAASABORG, 19-4-2005 door de C.V.'s verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., beheer blijft bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

VOORNEBORG 9179373, 1999 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (344) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Voorneborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 6.130 BRT, 19-4-2005 door de C.V.'s verkocht aan Wagenborg Rederij B.V., beheer blijft bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

VOYAGER 7413842 van Rederij Kwekkeboom, Willemstad-N.A., in beheer bij Amons & Co., Zaandam, 7-1975 te water gelaten, 12-1975 opgeleverd door Peters Scheepsbouw B.V., Kampen (114) als AUDREY JOHANNA aan H. Buitenkamp B.V., Groningen, 1.599 BRT, 1981 verkocht aan J. & D. Damhof, Delfzijl, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., herdoopt BAROK, 1995 herdoopt DARON, 6-1996 verkocht aan Rederij Kwekkeboom, Veere, in beheer bij Amons & Co., herdoopt VOYAGER, 2000 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., 9-7-2003 gearriveerd te Rotterdam, 13-8-2003 gearriveerd te Vlaardingen en opgelegd, 30-3-2005 te Rotterdam openbaar geveild door notaris Mr. P.S.C. Windhouwer, 8-4-2005 gesleept van Damen Shiprepair, Vlaardingen naar de bedrijfshaven van Heuvelman te 's-Gravendeel.

WESERGAS 9103398, 5-9-1994 kiel gelegd, aanvankelijk ODERGAS, 26-9-1996 te water gelaten, 12-1999 opgeleverd door P.T. Dok & Perkapalan Kodja Bahari (Persero), (Unit III), Jakarta (1172) als WESERGAS aan Wesergas Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Feederlines B.V. voor Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 5.870 BRT, 2005 verkocht aan Chemgas Schiffahrts G.m.b.H. & Co. m.t. "Weser" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt GASCHEM WESER.

WYCKER MEER RV 160 (NB-113) 30-3-2005 gedoopt WYCKER MEER door minister Verdonk van Immigratie en Intergratie.

ZUIDERZEE 8411463, 1985 opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (227) als ZUIDERZEE aan I. Sieberg, Rotterdam, 752 BRT, 1997 verkocht aan Vlaamse Tankvaart Mij. N.V., Zelzate-België, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., herdoopt HEYST, 1998 verbouwd tot tankschip, 6-2003 verkocht aan Avanti Shipping, in beheer bij Sea & Inland Transport N.V., 10-2003 ingebracht bij Sea & Inland Transport N.V., Zelzate-België, 2005 eigenaar failliet en afgemeerd te Elzate, 25-2-2005 openbare verkoping door Moyersoem N.V. en opgeschort, 25-3-2005 te Antwerpen opnieuw in de openbare verkoop en verkocht.



B.V. Kustvaartbedrijf Moerman zal in het vervolg weer als een zelfstandige onderneming opereren na een zgn. management buy-out van B&N Nordsjöfrakt in Zweden. Het voor velen nog bekende oude logo (groen/wit/groen met de letter M) zal binnenkort weer terugkeren.

Universal Marine

Op 7 april 2005 is tijdens de buitengewone vennotenvergadering met een overweldigende meerderheid van stemmen door de vennoten besloten tot verkoop van de schepen Lekstroom en Lingestroom. De twee schepen zijn in een C.V. ondergebracht: namelijk Upstream Marine Partners 2001 C.V. De vergadering werd bijgewoond door 34 participanten, maar bijna iedereen die niet aanwezig kon zijn op de vergadering heeft middels een volmacht zijn stem uitgebracht, zodat ruim 97% van de stemmen was vertegenwoordigd. In januari is Universal Marine benaderd met een goed bod voor beide schepen. Door de verkoop van deze schepen is de looptijd van de CV verkort tot 3 jaar. De oorspronkelijke looptijd zou 11,5 jaar zijn. Het enkelvoudig gemiddeld rendement zal naar verwachting uitkomen op 17% per jaar. De prognose voor deze twee schepen was een enkelvoudige gemiddeld rendement van 10% per jaar. Bron: Universal Marine.

Scheepvaartonderneming T.L. Sander besteld nieuw schip

Op 21 april 2005 heeft Scheepvaartonderneming T.L. Sander uit Delfzijl een bouwovereenkomst getekend met Bijlsma Shipyard B.V. uit Lemmer (member of the VeKa Group Werkendam) voor de bouw van een compleet nieuw zeeschip van het type Bijlsma Trader (BT) 4500.

Het betreft een Dry Cargo/Containerschip met de afmetingen van 89 meter lang bij een breedte van 14.50 meter, holte van 7.35 meter.

Het schip zal uitgerust worden met een hoofdmotor van ca. 1.850 kW en een zware olie-installatie.

Arend Bijlsma zegt tevreden te zijn met de nieuwe opdracht welke een prima aanvulling is op de reeds bestaande order portefeuille. Voor Ton Sander is dit de 1e nieuwbouw in zijn zeevaart carrière. Peter Versluis van VeKa is ook blij dat er zo'n partij als deze een opdracht als deze bij onze firma heeft gegeven. We zullen ons tegen over de familie Sander bewijzen dat zij gekozen hebben voor ervaren scheepsbouwers. (Informatie: Veka Group).

Scheepvaartonderneming T.L. Sander, Delfzijl bestelde op 21 april 2005 bij Bijlsma Shipyard B.V., Lemmer (onderdeel van de VeKa Group Werkendam) een nieuw zeeschip van het type Bijlsma Trader 4500. Dat schip wordt 89 meter lang en 14,50 meter breed en krijgt een hoofdmotor van 1850 kW. T.L. Sander is eigenaar van de in 1997 gebouwde DEPENDIA.

Alpha Ship G.m.b.H. heeft de schepen ASTOR, CONDOR, MERKUR en SATURN in mei 2005 verkocht, het technische management over deze schepen blijft voorlopig bij Alpha Ship.

De Vroon/Sun Groep heeft per 27 april 2005 de koelschepen en-bloc verkocht aan Seatrade Groningen B.V. Seatrade kocht 12 schepen van Vroon en 3 schepen van de Sun Groep. De schepen komen over een periode van 10 weken in Seatrade Pool, van Vroon zijn de:

NOVA ZEMBLA, Filippijnen, 1986, 5.506 DWT.
NEPTUNIC, Filippijnen, 1989, 5.165 DWT.
NORTHERN EXPLORER, Nederland, 1991, 5.129 DWT.
EASTSEA, Cayman Islands, 1989, 6.756 DWT.
EASTSTREAM, Cayman Islands, 1989, 6.756 DWT.
PIONEER EXPRESS, Filippijnen, 1982 8.676 DWT.
UNITED COOL, Filippijnen, 1990, 9.687 DWT.
UNITED COLD, Filippijnen, 1989, 9.692 DWT
UNITED ICE, Panama, 1992, 11.581 DWT.
EASTERN EXPRESS, Panama, 1997, 9.662 DWT.
SOUTHERN EXPRESS, Panama, 1997, 9.609 DWT.
STREAM EXPRESS Panama, 1998, 11.013 DWT.

Werfnieuws

Barkmeijer Stroobos B.V. ontving de opdracht voor de bouw van 2 vrachtschepen voor Arklow Shipping Ltd., Arlow, Ierland, deze kregen de bouwnummers 308 en 309, komen in de vaart onder de Ierse vlag, 2.999 BRT, 4.530 DWT, lengte 89,99 meter.

in aanbouw voor Arklow Shipping Ltd.

Barkmeijer Stroobos 308 9344497 2.999 BRT 2005

Barkmeijer Stroobos 309 9344502 2.999 BRT 2006

Barkmeijer Stroobos 310 9344514 2.999 BRT 2006

Barkmeijer Stroobos 311 9344526 2.999 BRT 2006

Barkmeijer Stroobos 312 9344538 2.999 BRT 2006

Barkmeijer Stroobos 313 9344540 2.999 BRT 2007

Barkmeijer Stroobos 314 9353711 2.999 BRT 2007

ANDRE L 9318632, sleepopperzuiger, 7-4-2005 te water gelaten bij Scheepswerf Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 307, in aanbouw voor de Franse firma Dragages Transports & Travaux Maritimes te La Rochelle, 2.990 BRT, 85 meter lang, capaciteit 2.300 m³ zand, juli 2005 geplande oplevering.

ARKLOW REBEL 9291731, 15 juli 2005 te water bij Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V. te Stroobos onder bouwnummer 306, oktober 2005 oplevering aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland, 2.999 BRT,

BELUGA RECOMMENDATION 9277280, 8.500 BRT, 16-4-2005 gearriveerd in de Eemshaven te Delfzijl vanaf Roemenië achter de sleepboot POSEJDON, afbouw bij Bodewes Scheepswerf Volharding B.V. (551), i.a. voor Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, vlag: Antigua and Barbuda.

BELUGA REVOLUTION 9267742, 28-2-2005 proefvaart, 3-3-2005 vertrokken van Delfzijl naar Hamburg, 5-3-2005 te Hamburg gedoopt BELUGA REVOLUTION en opgeleverd door Bodewes Scheepswerf Volharding B.V. (549) aan Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen, 8.500 BRT. In aanbouw voor Beluga Shipping G.m.b.H.: BELUGA ENERGY – oplevering mei 2005, BELUGA RESOLUTION - juli 2005, LUGA RECOGNITION - september 2005, BELUGA MAGICIAN - september 2005, BELUGA MASTERY - oktober 2005, BELUGA RECOMMENDATION - november 2005, BELUGA CONSTITUTION - december 2005, BELUGA MAJESTY - december 2005, BELUGA MOTIVATION - februari 2006, BELUGA CONSTELLATION - maart 2006, BELUGA E..... - maart 2006, BELUGA E..... - mei 2006, BELUGA FEDERATION - mei 2006, BELUGA FOUNDATION - juni 2006, BELUGA FINESSATION - juni 2006, BELUGA FRAGRATION - oktober 2006, BELUGA FORTIFACATION - april 2007, BELUGA FASCINATION - mei 2007, BELUGA F... - mei 2007, BELUGA F... - mei 2007, BELUGA FLIRTATION - juni 2007, BELUGA FAVOURISTATION - september 2007.

D'ARTGANAN, zelfvarende snijkopzuiger, 22-4-2005 te water gelaten bij IHC Holland Merwede B.V., Kinderdijk, in aanbouw voor Soci  t   de Dragage International (Dredging Environmental & Marine Engineering Group), 123,80 x 25,20, 5.000 kW, 12,5 kn.

DUEODDE 9323704, gebouwd door Bodewes Scheepswerven Volharding B.V., Harlingen onder bouwnummer 703, 400 passagiers, 12.504 BRT, 3.751 NRT, 4.168 DWT, 9.000 kW, 2 x MaK, 22-4-2005 vertrokken van Harlingen voor een proefvaart, 24-4-2005 einde proefvaart, 26-4-2005 overgedragen aan Bornholms Trafikken, R  nne-Denemarken, 27-4-2005 vertrokken van Harlingen naar K  ge, gaat varen tussen K  ge, R  nne en Ystad.

HAMMERODDE 9323699, 400 passagiers, 12.504 BRT, 3.751 NRT, 4.168 DWT, 9.000 kW, 2 x MaK, 7-1-2005 te water gelaten bij Scheepswerf "De Merwede", Hardinxveld-Giessendam (702), 11-4-2005 vertrokken bij Scheepswerf "De Merwede" B.V. voor de technische proefvaart, 19-4-2005 opgeleverd aan Bornholms Trafikken, R  nne-Denemarken, 20-4-2005 vertrokken naar K  ge.

SKARPOE 9325142, 22-4-2005 gearriveerd te Delfzijl, 25-4-2005 proefvaart op de Eems, 28-4-2005 gedoopt SKARPOE door mevrouw Stefanie Fischer en opgeleverd door Bodewes' Scheepswerven Hoogezand B.V., Hoogezand (634) aan Hermann Buss G.m.b.H. & Cie., Leer, vlag: Cyprus, 3.183 BRT.

SOFIA 9312690, 28-3-2005 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERMAN vanaf Gdansk, afbouw bij Scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. voor Interseeschiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, 3.870 BRT.

Sleepvaartnieuws

Semco Salvage & Marine Pte. Ltd. bestelde in maart 2005 2 sleepboten met een trekkracht van 165 ton bij Universal Shipbuilding Corp. in Japan. Ze worden gebouwd bij Keihin Shipyard, de eerste moet eind 2006 worden opgeleverd, de volgende 3 maanden later.

ADSTREAM FERRIBY 9277618, type Damen ASD Tug 2411, 243 BRT, 24,55 x 11,49 meter, diepgang 5,400 meter, 5.632 EPK, 4.200 kW, 2 x 16 cyl, Caterpillar 3516 TAHD/MC, trekkracht 70 ton, 13 kn., 27-3-2005 gearriveerd aan boord van de FAIRLOAD bij Scheepswerf Niehuis & v.d. Berg B.V. (Damen Shipyards B.V.) in de Eemhaven te Pernis vanaf Lavrion, 4-4-2005 om 05.45 uur vertrokken van Pernis voor de proefvaart in de Europoort, 8-4-2005 en 9-4-2005 present bij een demonstratie aan de Wilhelminakade te Rotterdam, 4-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (512202) aan Adsteam U.K. Ltd., 12-4-2005 in het Fish Dock te Grimsby, U.K. gedoopt ADSTREAM FERRIBY door mrs. Julie Palmer.

AJAX van SMIT Heavy Lift B.V., Rotterdam, drijvende bok, 300 ton hefvermogen, 1963 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/d IJssel (821) aan N.V. Kraayeveld's Transport Mij., Rotterdam, 1977 gekocht door Smit Tak Int. Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam, 1-8-2005 activiteiten beëindigd en in de verkoop.

BEVER 9126948 van Maashelper B.V., Rotterdam, in beheer bij SMIT Transport & Heavy Lift B.V., 23-2-1995 opgeleverd door Damen Shipyard Bergum B.V., Bergum (9937) aan Takmarine B.V., 18-4-2005 vertrokken naar Van Grevenstein's Scheepswerf B.V., Krimpen a/d Lek, daar herdoopt SMIT BEVER.

CASTLE POINT 9316397, type: Damen ASD TUG 3211, 4-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511210-11) als CASTLE POINT aan Highlands Group III, Douglas-Isle of Man, in beheer bij Petra Tugs Ltd., Douglas, gaat varen in charter bij BP Shipping Limited, 374 BRT, 5.310 EPK, 3.960 kW, MAK 6M25/MCR, trekkracht 66,7 ton, 14,2 kn.

FAIRMOUNT GLACIER 9344796, 25-12-2004 contract getekend met Niigata Shipyards voor de bouw, 3.400 BRT, trekkracht 196 ton, 10-2006 oplevering aan Fairmount Marine B.V., 4e sleepboot met een optie op een 5e.

FAIRMOUNT SHERPA 9315563, 20-8-2004 kiel gelegd, 22-3-2005 te water gelaten bij Niigata Shipyards, Japan, 18-5-2005 geplande oplevering aan Fairmount Marine B.V., de eerste reis gaat met de ponton OCEAN ORC van Japan naar El Salvador.

FINLAND 7357634 (ivr-nummer 2320278), 1974 opgeleverd door N.V. Chantiers de Naval Rupelmonde, Rupelmonde, België (425) als WESTDIEP aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, België, 126 BRT, 1.500 EPK, 3-1-1992 ingebracht bij Sleepdienst Willem Muller B.V., Terneuzen, herdoopt FINLAND, 1-7-1999 ingebracht bij Unie van Redding en Sleepdienst B.V., Terneuzen, 2005 verkocht, 4-5-2005 vertrokken naar Malta.

JACOMINA 6723836, bergingsvaartuig, 1966 opgeleverd door D. & J. Boot Scheepswerf "De Vooruitgang", Alphen a/d Rijn (1334) als JACOMINA aan N.V. Bergings- en Transportbedrijf van den Akker, Vlissingen, 1986 als JACOMINA ingebracht bij Bergings- en Transport Mij. Scheffer B.V., Lelystad-Haven, 1990 ingebracht bij Smit Tak Int. Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam, 1992 ingebracht bij Takmarine B.V., Maassluis, 2002 ingebracht bij Smit Salvage B.V., Rotterdam, 2005 verkocht naar Spanje, 15-4-2005 overgedragen aan de nieuwe eigenaar Tom Juin, Cartagena, 20-4-2005 vertrokken van Rotterdam naar Spanje.

KILP 9319636 (NB-113), type Damen Stan Tug 2608, 14-2-2005 vertrokken van de werf naar de Europoort, 15-2-2005 proefvaart en terug naar Gorinchem, 2-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (509807) aan Dukkar Engineering Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Northern Stevedoring Co. LLC, Murmansk, 176 BRT, 26.09 x 7.94 m., diepgang 3.750 m., trekkracht 50,7 ton, 3.500 EPK, 2.612 kW, 1.600 omw/min., 2x Caterpillar 3512BTAHD/B, 12,7 kn, 15-4-2005 vertrokken naar de eigenaar.

PELB 9186027 (NB-114), type Stan Tug 2909, 14-3-2005 vertrokken van de werf naar de 4e Petroleumhaven in de Europoort voor de proefvaarten en paaltrekken, 16-3-2005 proefvaart op zee, opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511605) aan Blamil Investment Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Northern Stevedoring Co. LLC, Murmansk, 269 BRT, 15-4-2005 vertrokken naar de eigenaar.

SCHOTLAND 7357646, 1975 opgeleverd door N.V. Chantiers de Naval Rupelmonde, Rupelmonde (426) als WENDUINE aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België, 125 BRT, 1.500 EPK, 4-1-1991 ingebracht bij Sleepdienst Willem Muller B.V., Terneuzen, herdoopt SCHOTLAND, 1-7-1999 als SCHOTLAND ingebracht bij Unie van Redding en Sleepdienst B.V., Terneuzen, 2005 verkocht, 4-5-2005 vertrokken naar Malta.

SMIT BALBOA 9276834, 4-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511506) aan Smit Internationale N.V., vlag: Panama, Damen ASD Tug 2810, zusterschip van de SMIT PANAMA, 285 BRT, 4.626 EPK, 3.450 kW, 2 x 16 cyl, Caterpillar 3516TAHD/B, trekkracht 60 ton, 13,5 kn.

SMIT CURAÇAO 9309813 (NB-114), Damen ASD Tug 2810, 15-8-2004 casco YN 511511 gearriveerd te Dordrecht vanaf Archangel achter de sleepboot NOORMAN, 22-11-2004 vertrokken van de werf naar de 4e Petroleumhaven in de Europoort voor de proefvaarten, 24-11-2004 terug naar Gorinchem, 18-3-2005 te water gelaten te Gorinchem, 4-4-2005 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaarten, 4-2005 oplevering door Damen Shipyards B.V. (511511) aan Smit Internationale Zeesleepboot Mij. Smit Salvor B.V., vlag: Bahamas, zusterschip van de SMIT PANAMA, 285 BRT, 4.626 EPK, 3.450 kW, 2 x 16 cyl, Caterpillar 3516TAHD/B, trekkracht 60 ton, 13,5 kn., 4-4-2005 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, 5-4-2005 paaltrekken, 8-4-2005 en 9-4-2005 open dagen en demonstraties aan de Wilhelminakade te Rotterdam, 15-4-2005 gedoopt SMIT CURAÇAO door mevr. D. Comenencia-Wansing (echtgenote van de Gevolmachtigde Minister van de Nederlandse Antillen), na oplevering in dienst bij SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V. om de boten te vervangen die gaan dokken.



Foto: Teun v.d. Zee, Maassluis

SMIT-LLOYD 115 7412020, 1975 opgeleverd door Arnheemsche Scheepsbouw Mij. B.V., Arnhem (472) als SMIT-LLOYD 115, 1.293 BRT, 7.500 EPK, 1988 vlag: Bahamas, 1998 verkocht aan Falcon Drilling Co., Nassau-Bahamas, 14-5-1998 (AB) herdoopt DEEPWATER ACHIEVER, 5-8-1998 (AB) herdoopt ACHIEVER, 2001 verkocht aan Specialist Marine Services Ltd., Hull, vlag: Bahamas, 10-9-2001 (e) herdoopt MERCHANTMAN, 2005 verkocht aan Versailles Services Ltd., Cruquius, Nederland, 18-4-2005 verkocht door Frank Shipbrokers Ltda. aan Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, Noorwegen, herdoopt EIDE FIGHTER.

SMIT-LLOYD 119 7508881, 1977 opgeleverd door Campbell Industries, San Diego, Ca. (117) als BIEHL TRAVELER aan The First National Bank of Canada, Houston, Tx., vlag: U.S.A., in beheer bij Biehl Offshore Inc., 1.181 BRT, 7.312 EPK, 1991 gekocht door Smit-Lloyd B.V., vlag: Bahamas, 13-2-1991 (AB) herdoopt SMIT-LLOYD 119, 1998 verkocht aan Falcon Drilling Co. Inc., Nassau, 14-5-1998 (AB) herdoopt DEEPWATER SUPPLIER, 11-1-1998 (AB) herdoopt SEARCHER, 2001 verkocht aan Specialist Marine Services Ltd., Hull, vlag: Bahamas, 13-8-2001 (AB) herdoopt MOTORMAN, 2005 verkocht aan Jaulnay Estates Ltd., Cruquius, Nederland, 18-4-2005 verkocht door Frank Shipbrokers Ltda. aan Eide Marine Services AS, Høylandsbygd, Noorwegen, herdoopt EIDE MASTER.

STELLA 6719940 van Stelton N.V., Rotterdam, in beheer bij Sleepdienst Adriaan Kooren B.V., Rotterdam, 16-1-1967 kiel gelegd, 10-5-1967 te water gelaten, 10-1967 opgeleverd door Jadewerft Wilhelmshaven G.m.b.H., Wilhelmshaven (107) als STELLA aan Norddeutscher Lloyd, Bremen-West Duitsland, 1.200 EPK, 883 kW, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. SBV8M545, 1970 ingebracht bij Hapag-Lloyd Transport & Services, 1993 gekocht door Sleepdienst Adriaan Kooren B.V., Rotterdam, 2005 verkocht naar Rusland, 28-4-2005 vertrokken van de Wiltonhaven te Schiedam naar Vyborg, Rusland.

TAKLIFT 1 7943392 van SMIT Heavy Lift B.V., Rotterdam, 27-11-1969 opgeleverd door N.V. Rotterdamse Droogdok Mij., Rotterdam (328) aan N.V. W.A. v.d. Tak's Bergingsbedrijf, Rotterdam, 2.370 BRT, 1.064 EPK, hefvermogen 2 x 250 ton en 2 x 150 ton, 1-8-2005 activiteiten beëindigd en in de verkoop.

TAKLIFT 3 6725212 van SMIT Heavy Lift B.V., Rotterdam, 4-1967 opgeleverd door Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel (501255) als MAGNUS V aan Ulrich Harms & Co. G.m.b.H., Hamburg, drijvende bok, 984 BRT, 500 EPK, hefvermogen 400 ton, 1971 gekocht door Smit Tak Int. Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam, 1-8-2005 activiteiten beëindigd en in de verkoop.

TIDE HAL II 6903125, 1968 opgeleverd als TIDE HAL II door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (804) aan N.V. Tidewater-Halcyon Marine Service, Rotterdam, 713 BRT, 1.700 EPK, 1970 nieuwe motoren: 4.184 EPK, 3.080 kW NE-6-70, 1970 verkocht aan Tidewater Marine Panama Inc., Panama en herdoopt GARY TIDE, 1985 verkocht aan So.F.I.M.A.C. S.r.l., Palermo-Italië, herdoopt TAURUS, 1-1992 verkocht aan Rimorchiatori Laziali S.p.A., Napels-Italië en herdoopt KALIL, 1-1998 verkocht aan Société de Maintenance d'Installation de Petroliers, La Goulette-Tunesië en herdoopt CLUPEA, 25-1-2005 (BV) verkocht aan Zakher Marine International Oilfield Services Comp., Phnom Penh-Cambodja.

Internationaal Nieuws

ARCADIA 9226906, 2005 opgeleverd door Fincantieri Breda (6078) aan Carnival PLC., vlag: Bermuda, in beheer bij P&O Cruises U.K. Ltd., Southampton, oorspronkelijk het 4e nieuwe schip voor Holland America Line, later door Carnival Corporation toegewezen aan de Engelse rederij Cunard Line als QUEEN VICTORIA, 4-2004 ingebracht bij P&O Cruises als ARCADIA, voor Cunard bestelde Carnival Corp. een grotere QUEEN VICTORIA met oplevering in 2007, 6-4-2005 voor de 1^e keer gearriveerd te Southampton, 12-4-2005 te Southampton gedoopt ARCADIA door de Engelse atlete Dame Kelly Holmes (won tijdens de Olympische spelen van 2004 2 x een gouden medaille), 82.972 BRT, 14-4-2005 vertrokken voor de 1^e reis.

EMERALD PRINCESS 9333151, in aanbouw bij Fincantieri Monfalcone onder bouwnummer 6131 voor Princess Cruises Inc., Los Angeles, 116.000 BRT, zusterschip van de CROWN PRINCESS 9293399, 12-4-2005 officieel de naam EMERALD PRINCESS gekregen, 2007 oplevering, een 3^e schip zou naar P&O gaan als CANBERRA (9333175, bouwnummer Fincantieri Monfalcone 6132), oplevering 2008.

ENCHANTMENT OF THE SEAS 9111802, 1997 opgeleverd door Kvaerner Masa Yards Inc., Helsinki (493) aan Enchantment of the Seas, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd., Miami Florida, 74.136 BRT, lengte 279,60 (236,95) meter, 3.405 passagiers, 1-5-2005 middensectie gearriveerd bij Keppel Verolme in de Botlek op de ponton SMITBARGE 1 achter de sleepboot VARIUS, 14-5-2005 eta voor de ENCHANTMENT OF THE SEAS in de Botlek om verlengd te worden, 15-5-2005 indokken.

MARGARITA L 5391923 (NB-112) van Santa Marianna Shipping & Trading Corp. S.A., Piraeus, vlag: Panama, 38.376 BRT, 7-1960 opgeleverd door Cammell Laird & Co. (Shipbuilding & Engineering) Ltd., Birkenhead (1287) als WINDSOR CASTLE aan Union Castle Mail S.S. Co. Ltd., Londen-U.K., 1977 herdoopt MARGARITA L, 2000 in beheer bij Consolidated Marine Management, Piraeus, 4-6-1991 opgelegd te Eleusis, 2001 verkocht voor sloop naar India, 12-2-2004 tijdens slecht weer ankerketting gebroken en gestrand te Salamis, 14-12-2004 verkocht voor sloop naar India bevestigd, 12-2004 voor de sloopreis herdoopt RITA, eigenaar Kenmore Ltd., vlag: St. Vincent & the Grenadines, 14-4-2005 vertrokken van Eleusis, 19-4-2005 passage van het Suezkanaal op weg naar de sloop.

EUGENIO C 6502024, 1966 opgeleverd door C.R.D. Adriatico, Monfalcone (1884) als EUGENIO C aan Giacomo Costa fu Andrea, Genua-Italië, 30.567 BRT, 1987 over naar Costa Crociere S.p.A., herdoopt EUGENIO COSTA, 1997 verkocht aan Lowline (PSV) Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Lowline Ltd., herdoopt EDINBURGH CASTLE, 2000 verkocht aan Big Red Boat (Two) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij International Shipping Partners Inc., herdoopt BIG RED BOAT II, 2000 herdoopt THE BIG RED BOAT II, 1-1-2003 te Freeport, Bahamas en opgelegd, 2004 herdoopt RED BOAT, 1-10-2004 losgebroken tijdens orkaan Jeanne, verkocht voor sloop naar India, 15-4-2005 bunkeren op de Azoren tijdens de reis van Freeport naar India via het Seuzkanaal.

EASYCRUISEONE 8708658, 1990 opgeleverd door Cant. Navale "Ferrari" S.p.A., La Spezia (44) als RENAISSANCE TWO aan Yachtship Italy 2, Palermo-Italië, in beheer bij Fearnley & Eger A/S, 4.077 BRT, 1991 in beheer bij Renaissance Cruises Inc., Palermo, 1994 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, 1998 verkocht aan Renaissance Cruises (S) Pte. Ltd., Port Kelang, vlag: Maleisië, herdoopt THE NEPTUNE, 17-1-2003 (e) verkocht aan Louis Herbelin, 24-05-2004 (e) herdoopt THE NEPTUNE 2, 24-01-2005 (e) verkocht aan Easycruiseone Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij V. Ships Leisure, Monte Carlo, herdoopt EASYCRUISEONE, 2005 uitgebreide onderhoudsbeurt bij Keppel Corporation, Singapore, 6-5-2005 vertrokken van Singapore naar Nice voor de 1^e reis bij de EasyGroup van Stelios Haji-Ioannou, de groep wil de vloot uitbreiden tot 5 à 6 schepen van 500 passagiers.

Odfjell Ahrenkiel G.m.b.H. te Hamburg (opgericht per 1 januari 2004 door Tankreederei Ahrenkiel G.m.b.H. en Odfjell AS) nam 4 5,870 DWT tankschepen over van Tankreederei Ahrenkiel G.m.b.H. Dat zijn de MULTITANK BAHIA (bouwjaar 1996), MULTITANK BRACARIA (bouwjaar 1997), MULTITANK BRASILIA (bouwjaar 1997), en MULTITANK BALEARIA (bouwjaar 1998), deze kregen de namen BOW BAHIA, BOW BRACARIA, BOW BRASILIA en BOW BALEARIA. Bemanningzaken en technisch beheer blijft bij Ahrenkiel.

OSCILLA 9172856 van Seacrest Shipping Limited, Douglas-Isle on Man, in beheer bij Shell International Trading and Shipping Co. Ltd., 2005 in beheer gegaan bij Frontline Ltd., Oslo, 5-4-2005 in het Calandkanaal in de Europoort herdoopt FRONT SCILLA, 7-4-2005 vertrokken naar zee.

Rusland eist kwart miljoen van Dredging

Baggerschip CRISTOFORO COLOMBO veroorzaakt olieramp

De Russische Staat eist een schadevergoeding van 240.000 euro van de baggerfirma Dredging, met uitvalsbasis in Zeebrugge. De schadevergoeding is het gevolg van een schipbreuk van het baggerschip CRISTOFORO COLOMBO ter hoogte van het eiland Sakhalin, dat op de klippen liep en daarbij een olieramp veroorzaakte. Het ongeval met de CRISTOFORO COLOMBO vond plaats in de avond van 8 september vorig jaar, toen de tyfoon Songda het eiland naderde. Het schip sloeg te pletter op de rotsen en 189 ton brandstof en diesel uit drie gescheurde tanks zouden in het water terechtgekomen zijn. De kust, stranden van badplaatsen en havens werden over een lengte van 5 km met olie besmeurd. Het schip voer onder Belgische vlag met een Belgische bemanning en had Zeebrugge als thuishaven. Het schip hielp mee aan de bouw van een onderwaterpijpleiding in opdracht van Sakhalin Energy. "Bevelen genegeerd" Volgens de procureur van het parket-generaal in Sakhalin was de Belgische gezagsvoerder van de CRISTOFORO COLOMBO, Nicolas Verbraeken, verantwoordelijk voor de milieuramp.