

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 118

8 oktober 2005

De volgende Scheepsfotoruilbeurs hopen we te houden op 12 november 2005

<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/>

ALTAPPEN 7637668 (NB-117), 9-1977 kiel gelegd, 26-1-1978 te water gelaten bij B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (335), 16-3-1978 proefvaart, 17-3-1978 opgeleverd (GL) als ALTAPPEN aan B.V. Equator, Rotterdam, 1.599 BRT, 1.013 NRT, 3.050 DWT, 10-6-1985 eigenaar: Noordlijn Holding B.V., Delfzijl, 4-8-1986 herdoopt CINDY, 8-1-1990 herdoopt CAROLINE, 25-10-1993 herdoopt FJORD STAR, 1-9-1995 herdoopt OLIVIA, 9-2002 in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten (Medstar Shipmanagement Ltd.), eigenaar: Cymoon Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 27-6-2005 (e) verkocht aan Bluegate Shipping Co. Shpk, Tirana, vlag: Panama, 5-9-2005 (e) herdoopt OLIVIA 1.

AMISTAD 8509557, 1990 opgeleverd als WARMIA door Gdanska Stocznia Remontowa Im. J. Pilsudskiego S.A. (B363/115) aan Transocean Reefer Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Przedsiębiorstwo Przemysłowo-Usługowe Rybolowstwa Morskiego "Transocean", 7.395 BRT, 8.800 m³, 2000 verkocht aan Sun France Corp., Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., herdoopt SUN REGINA, 25-2-2002 (e) in beheer bij Lagoa Shipping, 25-2-2002 (e) herdoopt MURMANSK NIGHT, 24-2-2003(e) verkocht aan Yorkshire Holding, Nassau-Bahamas, 18-7-2005 (e) verkocht aan Parships KS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 3-8-2004 (e) herdoopt AMISTAD, in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

AMMON 9319428, bouwnummer 9351 van Damen Shipyards Bergum B.V., in aanbouw voor Rederij Hunze Lloyd B.V., Midwolda, 9-6-2005 casco gearriveerd te Harlingen, 3-10-2005 proefvaart vanuit Harlingen.



Foto: Menno Kooistra

© Menno Kooistra
www.harlinger-haven.nl

ARIANTA 9285445, 19-11-2004 proefvaart op de Eems, 22-11-2004 uit dok bij Scheepswerf Niestern Sander B.V. en proefvaart, 23-11-2004 gearriveerd in de Eemshaven, 18-12-2004 vertrokken van Delfzijl naar Gothenborg, gebouwd door Bodewes Scheepswerven Volharding B.V. onder bouwnummer 559 als EVIE PG voor W-O Nederland B.V., Rotterdam, vlag: Antigua & Barbuda, chemicaliëntanker, 7.456 BRT, 11-1-2005 (e) eigenaar: Joy Carrier Shipping, in beheer bij Campbell Maritime, 7-2-2005 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, 27-10-1995 gearriveerd in de 3^e Petroleumhaven in de Botlek, 30-9-2005 gekocht door Shell, herdoopt ARIANTA.

ATLANTIC SUN 8411566, 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT, 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR, 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN, 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, Letland, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN, vlag: Dominica, 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht.

BIRCH 8917869, 17-11-1989 kiel gelegd, 20-4-1990 te water gelaten, 7-1990 opgeleverd door Machinefabriek Vervako B.V., Heusden (3011-00) als REMMER aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co K.G. m.s. "Remmer", Leer-West Duitsland, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co K.G., 1.552 BRT, 78 TEU, 12-1-2000 herdoopt SEA MERSEY, 2005 gekocht door Ash Shipping Ltd., St. John's- Antigua and Barbuda, in beheer bij VW Nyki Shipping B.V., Rotterdam, 30-6-2005 (GL) herdoopt BIRCH, roepsein V2SN.

BOLERO 7904516, 12-1980 opgeleverd door Rauma Repola Oy, Uusikaupunki/Nystad (301) als REPOLA, 1984 herdoopt ANN RAGNE, 1986 ANN-MARI, 190 SVARTE, 1991 BORRE AV SIMRISHAMN, 1997 verkocht aan Dolphin Shipping Ltd., Oslo-Noorwegen, in beheer bij Nedjan Shipping AS, herdoopt BORRE, 2000 verkocht aan ZeeNim Maritiem B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, in beheer bij Bothnia Shipping B.V., Eemnes voor Österströms Rederi AB, Norrköping, herdoopt BOLERO, 28-7-2003 thuishaven: Willemstad-N.A., 28-7-2003 in beheer bij Österströms Rederi AB, Norrköping, 1-2005 verkocht aan Marlen Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Forsa, Klaipeda, herdoopt MARLEN, 25-8-2005 (e) verkocht aan Huntings Trading Ltd., Dominica, in beheer bij Pro Shipping Ltd., Tallinn, Estland, herdoopt BALTIC SKY.

BRISTOL BAY 8313295, 11-10-1983 kiel gelegd, 16-12-1983 te water gelaten, 21-2-1984 opgeleverd door Towa Zosen K.K. (T-551) als PUNENTE aan Tanaka Industries Ltd., Usuki-Japan, 7.736 BRT, 10.059 m³, 1999 verkocht aan Sun Melbourne Corp., Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., herdoopt SUN ALEX, 18-7-2005 (e) verkocht aan Artisan Enterprise, Bahamas, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 2005 verkocht aan Sunrise Shipping Enterprise S.A., Panama, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1-9-2005 (GL) herdoopt BRISTOL BAY, roepsein 3ECU.

CECILIA SMITS 8002793, 10-8-1981 kiel gelegd, 1982 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (405) aan Marinus Smits, Rotterdam, in beheer bij General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 1.671 / 3.596 BRT, 1.074 / 2.082 NRT, 3.596 / 6.030 DWT, 1988 herdoopt CECILIA I, 1996 verkocht aan Marship S.A.S. di Mattera Guido Salvatore, Italië, herdoopt GIULIA, 10-2004 verkocht aan CKM Holdings Ltd., vlag: Malta, in beheer bij Midland Shipping Co. Ltd., Toronto, Canada, herdoopt MIDLAND 21, 5-9-2006 (e) vlag: St. Vincent & the Grenadines.

CEDAR 8100624, 9-2-1981 kiel gelegd, 5-1981 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. G.m.b.H. (582) als PÖSELDORF, 16-4-1993 herdoopt AQUA PIONEER, 25-8-2005 (e) gekocht door Cedar Shipping Ltd., Panama, in beheer bij VW Nyki Shipping B.V., Rotterdam, 9-2005 herdoopt CEDAR, 7-9-2005 van Ridderkerk naar de Parkkade, 8-9-2005 vertrokken naar zee.

CETUS (NB-117, type SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull), 15-9-2005 proefvaart, 4-10-2005 te Vlissingen gedoopt en opgeleverd door Abeking & Rasmussen te Lemwerder-Bremen (6469) aan het Nederlandse Loodswezen, standplaats Vlissingen.

CHALLENGER 5136139, 3-7-1948 te water gelaten als JUTLAND bij N.V. Noord Nederlandse Scheepswerven, Groningen (218), 4-11-1948 opgeleverd aan J. Kuipers & B. Bosma, Groningen, 3-1953 verkocht aan F. Blaauw, Sappemeer, in beheer bij N.V. J. Vermaas' Scheepvaart Bedrijf, herdoopt

WESTERSCHELDE, 1958 thuishaven: Rotterdam, 26-9-1958 tijdens een reis van Runcorn, U.K. naar Naestved, Denemarken bij Birkenhead op de Mersey in aanvaring gekomen met de Engelse tanker HEMSLEY, terug gekeerd naar Liverpool om te lossen en te repareren, na reparatie weer geladen, 17-10-1958 vertrokken naar Naestved, 1959 in beheer bij N.V. Carebeka, Groningen, 3-1961 verkocht aan Hans Segeler, Grünendeich-West Duitsland, herdoopt GREUNDIEK, 11-1974 verkocht aan Bert Smit, Utrecht, thuishaven: Victoria B.C.-Canada, herdoopt DIAN, 8-8-1975 vertrokken van Duinkerken naar Esbjerg in ballast, t.h.v. van de Westerschelde problemen met de machine gekregen en naar Vlissingen gesleept, total-loss verklaard, 1976 gesleept naar Amsterdam, 2-1977 openbaar verkocht aan Scheepvaart & Handel Mij. Troost B.V., Rotterdam en verbouwd tot kraanschip, uitgerust met een 30 ton Hitachi kraan, 355 EPK, herdoopt STUWADOOR, 1981 opgelegd na het faillissement van de eigenaar, in 1981 van Fa. van Dyke, Sprang-Capelle, 11-1982 verkocht aan K. van Urk, Midsland, herdoopt CHALLENGER, europa-nummer 2204830, eigenaar: Urk Maritiem B.V., verkocht aan Mij. v.d. Bij, Damwoude, Terschelling, 1982 verkocht aan F. Lakeman, Terschelling, 1986 eigenaar veranderd in Rederij Wadden Transport B.V., Terschelling, in beheer bij F. Lakeman, Terschelling, 9-2005 uit dienst genomen, in de vrachtdienst vervangen door de TERSCHELLINGER BANK en te koop aangeboden.

CHEMICAL SUPPLIER 9232369, 9-5-2000 kiel gelegd, 4-8-2000 te water gelaten, 28-11-2000 opgeleverd door Fukuoka Shipbuilding Co. Ltd. (F-1219) als GOLDEN TOMO aan Lady Nami, vlag: Panama, 9.797 BRT, 5.339 NRT, 17.427 DWT, 16-1-2001 in beheer bij Dorval Kaiun K.K., Tokyo, 9-2003 gekocht door Rederij Wessels B.V. en herdoopt CHEMICAL SUPPLIER, ingebracht bij W-O Beheer I Ltd., Rotterdam, vlag: Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Orinoco Marine Consultancy India Pte. Ltd. (OMCI, Bombay), Mumbai voor W-O Beheer B.V., Rotterdam, in charter bij Chemship B.V., Maarssen voor Godat Yam Chemical Shipping Ltd. (Godat Chemical Tankers & Terminals Ltd.), 27-6-2005 (e) verkocht aan Mabuhay Schiffahrts G.m.b.H., Marshall Islands, in beheer bij Loire Marine Services Pvt. Ltd., 8-8-2005 (e) in beheer bij W-O Shipmanagement G.m.b.H., Haren/Ems.

CLARISSA 8315528 van Clarissa Antillen N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 29-8-1984 proefvaart en opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven B.V. (829) als CLARISSA aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 1992 vlag: Nederlandse Antillen, 1992 verlengd bij Niestern Sander B.V., Delfzijl, 4-1994 verkocht aan Leandros Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., herdoopt ALECTO, 3-1997 verkocht aan Navalight Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., herdoopt WIJMERS, 8-2003 verkocht en herdoopt DOLPHIN, 9-2004 verkocht aan Atlantic Faith Shipping Ltd., Rijeka, thuishaven en vlag:, Limassol-Cyprus, in beheer bij Jadranski Pomorski, herdoopt TRSAT, 9-2005 verkocht naar Turkije.

COOLER BAY 7818066, varende in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 31-10-1978 kiel gelegd, 4-1979 opgeleverd door Kochi Jyuko K.K., Kochi (2085) als CROWN COOLER, 1991 herdoopt PRINCESA, 1994 verkocht aan Bayshore Maritime Ltd., St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, herdoopt AKRAGAS, 1995 verkocht aan Renaissance Shipping Corp., St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Atlantic United Marine Inc., herdoopt ANAKAN, 11-1997 verkocht aan Global One Shipping Corp., in beheer bij Atlantic United Marine Inc., 1997 herdoopt COOLER BAY, 21-6-2005 (e) in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 9-2005 verkocht aan Sia Firma Baltkraft, Klaipeda, vlag: St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Alliance Marine L.L.C., Klaipeda.

CRYSTAL HOPE 7375870, varende in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1975 opgeleverd door Shikoku Dockyard Co. Ltd., Takamatsu (782) als ROSA ACACIA, 1978 herdoopt WHITE JASMIN, 1989 herdoopt IONIAN SPRINTER, 10-1996 verkocht aan Gulfstream Shipping, in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, herdoopt CRYSTAL HOPE, 15-8-2005 (e) door Roswell Navigation verkocht aan Sia Firma Baltkraft, Klaipeda, vlag: St. Vincent and Grenadines.

DANIELLA 6922171, 1969 opgeleverd door Zaanlandse Scheepsbouw Mij., Zaandam (514) aan Jumbo Scheepvaart Maatschappij N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart en Handel Mij., 1.583 BRT, 1987 verkocht aan Pitty y Asociados, Panama en herdoopt NIKOS II, verkocht aan Nikos II S.A., Panama, in beheer bij Bernuth Agencies Inc., Miami, Florida, 18-2-2002 (e) herdoopt JOHNNY LAMBROS, 4-4-2005 (e) vlag: onbekend, 19-9-2005 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines.

DISKO BAY 7800318 varend in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 11-1978 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda Shipyard (431) als ASAMA MARU, 1986 herdoopt ASAMA, 1989 herdoopt ASTORIA, 1992 herdoopt PARACALE, 1993 herdoopt THISTLE, 1993 verkocht aan Disko Bay Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt DISKO BAY, 11-1996 verkocht aan Arden Shipping Corp., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Atlantic United Marine Inc., 4-2002 in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 8-2005 verkocht door Roswell Navigation Corp. aan Russische belangen, 12-9-2005 (e) herdoopt SANTA MARINA.

DOKTER WAGEMAKER (NB-117) 9294070, 1-6-2005 gearriveerd in de Europoort vanaf Vlissingen, 2-6-2005 proeven in de 8^e Petroleumhaven, 1-7-2005 gedoopt DR. WAGEMAKER door mevr. L.G. Fedder-Janssen (kleindochter van (dokter) huisarts Adriaan Wagemaker) en opgeleverd aan N.V. TESO, Texel, 2-7-2005 en 3-7-2005 open dagen van 11.00 tot 17.00 uur aan de kade in 't Horntje in de veerhaven van Texel, 13-7-2005 proefvaart bij Vlissingen, 5-9-2005 na reparatie en proefvaarten overgedragen aan TESO, 6-9-2005 vertrokken van Vlissingen naar Den Helder, 16-9-2005 ingezet op de dienst Den Helder-Den Oever.

De nieuwe veerboot Dokter Wagemaker heeft haar proefvaart niet doorstaan. Volgens R. Wortel, directeur van veerdienst Teso, mankeert er nog het een en ander aan de pas gereviseerde motor. "Hij liep nog niet helemaal lekker. Het ging om iets kleins dat in een paar uur verholpen was. We nemen de boot pas af wanneer deze helemaal goed is." De Teso-bemanning in Vlissingen blijft zich kritisch opstellen met D. Kooiman als kapitein en R. de Vries als projectleider.

Wanneer alles naar wens verloopt, wordt de Dokter Wagemaker volgende week woensdag de haven van Texel binnengehaald. Dinsdag 13 september en woensdag 14 september worden de stuurlui 'getraind' en varen zij regelmatig het Marsdiep over. Wanneer zij dit staaltje vakmanschap onder de knie hebben, wordt de Dokter Wagemaker vanaf 22 september als reguliere tussenboot ingezet op de weekenden.

ELSTAR 8801072 van Scheepvaartonderneming van der Pol, Delfzijl (P. v.d. Pol), bouwjaar 1988, 7-2005 in beheer bij Flinter Groningen B.V., Paterswolde.

EMMASINGEL 9167980, 1998 opgeleverd aan Armawa Shipping & Trading B.V., Groningen, 4-2004 verkocht aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G. m.s. "Hohes Riff", Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co K.G., herdoopt RHEA, 5-9-2005 (e) herdoopt CAMPECHE BAY.

ENDURANCE 9312200, 6-2005 te water gelaten (uitgedokt), gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries te Roemenië in opdracht van de Volharding Shipyard Groep onder bouwnummer 573, 10-2005 oplevering aan J.R. Shipping B.V., Harlingen, komt in de vaart met de charternamen UPPLAND, 7.680 BRT, 750 TEU, roepsein PBKO.

EVERTSEN - In Den Helder werd op vrijdag 10 juni 2005 het fregat EVERTSEN overgedragen aan de Koninklijke Marine en aansluitend in dienst gesteld. De EVERTSEN is het laatste in een serie van vier luchtverdediging- en commandofregatten (LCF). Bij de ceremonie waren de Bevelhebber der Zeestrijdkrachten, vice-admiraal Ruurt Klaver, en vertegenwoordigers van de bouwer, de Koninklijke Scheldegroep, aanwezig. De zusterschepen van Hr.Ms. EVERTSEN zijn Hr.Ms. DE ZEVEN PROVINCIEËN, Hr.Ms. TROMP en Hr.Ms. DE RUYTER. De LCF'en vervangen de afgestoten luchtverdedigingfregatten en geleidewapenfregatten. De nieuwe schepen dragen bij aan de verbetering van de luchtverdedigingcapaciteit en de instandhouding van de commandofaciliteiten van de Koninklijke Marine.

FAST SIM 9013062, 1993 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (432) als VERITAS aan F.S. Switnyk, Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 2001 eigenaar: Rederij Switnyk B.V., Delfzijl (F.S. Switnyk), in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., herdoopt FAST SIM, 2005 verkocht aan H&A Shipping, Kampen, 9-2005 te Harlingen herdoopt ANMAR-S, roepsein PIFO.

GERDA RAMBOW 8504284, 28-8-1984 kiel gelegd, 3-9-1985 te water gelaten, 11-9-1985 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G. (999) aan H. & W. Rambow, Assel-West Duitsland, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, 2.061 BRT, 1995 verkocht aan Sallim Shipping Co. Ltd., vlag: Cyprus, in beheer bij NAVEIRO-Transportes Maritimos S.A., Estoril, Portugal, 2-6-1995 (GL) herdoopt COIMBRA, 2005 verkocht, te Ridderkerk herdoopt IVY, vlag: Cyprus, roepsein P3QB6, 22-9-2005 verhaald van Ridderkerk naar de E.M.O. in de Europoort.

GALP MARINE 9334222, tankschip, 1.922 BRT, 18-3-2005 opgeleverd door Beng Bu Shen Zhou Machinery Co. Ltd., Bengbu (C2650-01) aan Seatrend Shipping Ltd., Essen, België, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Q-Shipping B.V., tankschip, 1.781 BRT, 25-3-2005 vertrokken op de eerste reis van Dalian, China naar Rotterdam, 3-5-2005 (3) vlag: Cyprus, 15-8-2005 (3) ingebracht bij Oceanlook Shipping C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., 27-9-2005 vlag: Portugal.



Foto: Q-Shipping B.V., Ridderkerk

GRACE 9198446, besteld door G. Wessels als BOHEMIA, 2001 casco gebouwd door Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Tsjechië (M 203) 14-1-2002 (e) eigenaar: de werf, 27-1-2003 (e) verkocht aan C. & H. Heuvelman Shipping & Trading B.V., Roosendaal, 13-2-2003 gearriveerd te Ridderkerk, 26-8-2003 (e) herdoopt GRACE, afgebouwd bij Scheepswerf Schram & van Beek, Ridderkerk, scheepswerf ging failliet en afgebouwd bij Scheepswerf K. Damen B.V., Hardinxveld-Giessendam (759), 2005 ingebracht bij Fieldstream N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne, 1.599 BRT, roepsein PJMV, 18-7-2005 vertrokken van de werf en proefvaart, 6-9-2005 vertrokken op de eerste reis.

HAPPY RUNNER 7528130, 28-12-1976 proefvaart en opgeleverd door Arnhemsche Scheepsbouw Mij., Arnhem (474) als HAPPY RUNNER aan Compania Maritima Sequoia Lloyd S.A., Panama, in beheer bij Mammoet Transport B.V., Amsterdam, 17-4-1982 te New Orleans gekapseisd en gezonken bij het overslaan van een 360 ton wegend stuk, 18-9-1982 gelicht en verkocht aan Dock Express Inc., Houston, Texas-U.S.A., 4-2-1984 gedoopt DOCK EXPRESS TEXAS door mevr. Peggy Jones, 1989 in beheer bij Bengtsson Walker Marine Inc., herdoopt STRONG TEXAN, 18-11-2002 verkocht aan Mc Gill Shipping Corp, Istanbul, vlag: U.S.A., in beheer bij United Maritime Denizcilik ve Ticaret Şti., Istanbul, 12-2002 herdoopt PERGE en onder de vlag van St. Vincent & the Grenadines gebracht, 19-9-2005 (e) verkocht aan St Thomas Shipping Co. Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Konvoy Maritime Ltd., Izmir, Turkije, herdoopt LILLEBORG.

HEENVLIET 5145324, 23-2-1961 te water gelaten, 29-5-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (254) als HEENVLIET aan N.V. Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor, Rotterdam, 499 BRT, 1973 verkocht aan Galvina Rederij B.V., Panama, herdoopt GALVINA, 1974 verkocht aan Pinokio Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt AGIOS NIKOLAOS, 1980 verkocht aan Galholm Navigation Co. Ltd., Cyprus, herdoopt GALCOAST, 1988 verkocht aan Agean II Shipping Co., Griekenland, herdoopt MARIA, 1991 als MARIA verkocht aan Ageon III Maritime Shipping Co., Piraeus-Griekenland, 2005 verkocht aan onbekende koper(s), vlag: Noord Korea, 12-9-2005 (e) herdoopt REI.

IPSWICH PIONEER 5162607, 1955 opgeleverd door Fr. Lürssen Werft G.m.b.H. & Co., Vegasack (13237) als MEISE, 1960 verkocht aan N.V. Rotterdam Ipswich Lijn, Rotterdam, in beheer bij N.V. J.B. Hoekstra Scheepvaart, herdoopt IPSWICH PIONEER, 333 BRT, 1968 herdoopt PIROL, 1969 herdoopt VELA LUKA, 1998 herdoopt ECOMAR, 2002 herdoopt HASSANEIN, 8-2005 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig.

IVER LIBRA 9018684, 7-1994 opgeleverd door Kherson Shipyard, Kherson (1425) als IVER LIBRA aan I.L.T. Navigation Inc., Limassol-Cyprus, in beheer bij Primorsk Shipping Corp., Nakhodka, 1995 als IVER LIBRA van I.L.T. Navigation Inc., thuishaven en vlag: Nakhodka-Rusland, roepsein UCBT, manager: Milbros Shipping AS voor Primorsk Shipping Corp., 1996 manager: Primorsk Shipping Corp. (PRISCO), Nakhodka, 1997 thuishaven: Limassol-Cyprus, roepsein P3ZP5, in beheer bij Prisco (U.K.) Ltd., 2001 in beheer bij Sinchart Shipping Pte. Ltd. voor Primorsk Shipping Corp., 28-8-2001 in beheer bij V. Ships (Asia) Pte. Ltd., Singapore voor Primorsk Shipping Corp. Joint Stock Co. (PRISCO), Nakhodka, 8-2005 met de SPICA en AURIGA en-bloc verkocht aan Ancora Investment Trust Inc., Athene.

J. HENRY DUNANT 2402045, 1973 opgeleverd door N.V. Arnhemsche Scheepsbouw Mij., Arnhem (463) aan het Ned. Rode Kruis, verkocht aan Scheepswerf "De Hoop", Tolkamer en herdoopt HENRI, 2005 verkocht naar Rusland, 1-10-2005 vertrokken van Delfzijl achter de sleepboot ALEXANDRA naar Sint Petersburg.

JO GIADA D. 9125267 van Giada Shipping S.A., Panama, in beheer bij Maritime Performances, Monte Carlo, bouwjaar 1997, uit charter bij Jo Tankers B.V. en 25-7-2005 (e) herdoopt GIADA D.

MARE IRATUM 6416706 van N.V. Tankvaartbedrijf Gebr. De Haas, Rotterdam, 1964 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven, Groningen (334), 499 BRT, 1969 verlengd bij de bouwwerf 776 BRT, 1977 naar Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, 10-1983 verkocht aan Vasilios V Shipping Co., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Vasilios Shipping Co., herdoopt VASILIOS V, 19-9-2005 (e) verkocht aan Cyclades I Shipping Co., Griekenland, herdoopt LEROS.

MARE NOVUM 7427647, 3-4-1976 te water gelaten als MARE NOVUM voor Gebr. De Haas Tankscheepvaartbedrijf, Rotterdam, 7-1-1977 opgeleverd door Karmsund Verft M/V A/S, Haugesund (18), 1977 overgedragen aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, 1991 verkocht aan Reederei Bertram Rickmers G.m.b.H., ingebracht bij "Mare Novum" Bulkchem Trading G.m.b.H. & Cie., Antigua & Barbuda, 1994 verkocht aan Tankline Belgium N.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij International Chemical Transport Belgium N.V., herdoopt MARE AURUM, 1997 vlag: Liberia, 24-1-1997 tegen de pier van Plymouth gevaren en lek geraakt, 10-2-1997 vertrokken van Valletta en uit de klasse, 26-6-1997 gearriveerd te Lissabon voor reparatie, 10-2-1998 vertrokken van Lissabon, 1998 vlag: Liberia, 1998 in beheer bij CMB N.V., Antwerpen, 6-1998 verkocht aan Jaffrey Services Ltd., Bahamas, in beheer bij John H. Whitaker (Tankers) Ltd., te Hull herdoopt WHITONIA, 2005 verkocht aan Goodwell Alliance Ltd., Bahamas, 9-2005 verkocht aan onbekende koper(s).

MARJOLA 7904528, 1981 opgeleverd door Rauma-Repola Oy, Uusikaupunki/Nystad (302) als POHJOLA, 1984 herdoopt BRITA RAGNE, 1987 herdoopt BRITT-MARI, 1988 verkocht aan VNG Cob I B.V., Rotterdam, herdoopt ALDIB, 1989 herdoopt BASKE, 1993 herdoopt STELLA BALTIC, 1996 verkocht aan Marjola II B.V., Rotterdam, in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., herdoopt MARJOLA, 17-5-2000 (e) in beheer bij Bothnia Shipping B.V., Eemnes, vlag: Antigua and Barbuda en herdoopt EEMBOTHNIA, 28-11-2000 (e) verkocht aan UAB Juru Agentura "Forsa", Klaipeda-Litouwen, 10-11-2003 (e) herdoopt MARJOLA, 30-8-2005 (e) verkocht aan Nordsee Transport Group LLC, Palm Beach, Florida, vlag: Belize.



Foto: Teun van der Zee, Maassluis

MERCURIUS H 5232531 (NB-117), 21-4-1956 te water gelaten, 1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerf v.d. Werf, Deest (256) als MERCURIUS H aan Rederij "Mercurius H", Rotterdam, in beheer bij N.V. C. Holscher's Scheepvaartbedrijf, Rotterdam, 457 BRT, 184 NRT, 823 DWT, 1958 herdoopt VAUBAN, 1959 herdoopt MERCURIUS H, 1970 verkocht aan Rederij Oosterdok, Amsterdam, in beheer bij W.F. Kampman's Bevrachtings- & Controlebedrijf, Amsterdam, herdoopt OOSTERDOK, 1974 verkocht aan Harisel Shipping Co. S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt MARIA, 16-3-1982 gestrand en later total-loss verklaard, verkocht en na reparatie weer in de vaart gebracht, 1985 verkocht aan Triada Shipping Co., Piraeus-Griekenland, herdoopt NIKOLAOS, 1992 herdoopt LESVIOS, 19-- aan de ketting gelegd, 13-4-1997 als LESVIOS van Argostar Maritime Co., Piraeus-Griekenland in brand geraakt te Lipasmata, Piraeus en zware schade opgelopen, 6-2005 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig.

MERWEDESTROOM 9302255, casco gebouwd bij Roemeense werf Aker Tulcea S.A., Tulcea, Roemenië (307), 18-2-2005 de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF arriveerde te Tulcea, Roemenië om de MERWEDESTROOM naar Rotterdam te slepen, 1-3-2005 passage Malta, 15-3-2005 gearriveerd bij Nieuhuis & Van den Berg Damen Shipyard B.V., Pernis, 16-3-2005 verhaald bij de werf, 30-3-2005 verhaald door de SMIT RUSLAND en BUIZERD van Pernis naar Machinefabriek Olthof B.V. te Capelle a/d IJssel, afbouw in beheer bij IDHA Shipbuilding & Service B.V., Krimpen a/d Lek (226), 27-9-2005 verhaald van Capelle a/d IJssel naar de Eemshaven te Pernis, 28-9-2005 proefvaart op de Noordzee en terug naar Pernis, 29-9-2005 terug naar Capelle a/d IJssel, 10-2005 opgeleverd aan C.V. "Merwedestroom I", Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V. (J. Vermeulen), 7.900 BRT, roepsein PHAV.

NASSAUBORG 9248564, besteld door Finnlines Oy onder bouwnummer 436-4, 2003 overgenomen door Wagenborg Shipping B.V., 26-11-2003 kiel gelegd, 26-5-2004 te water gelaten, 17-8-2005 uit bouwdok bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Fuzhou, 11-2005 oplevering aan Wagenborg Rederij B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 13.340 BRT, 5.157 NRT, 16.612 DWT, 142,50 x 22,10, 12.880 EPK, 16 kn.

NOVA FLANDRIA 8919893, 1990 opgeleverd door Fukuoka Zosen K.K., Fukuoka (1159) als SOHYA aan Draco Line Shipping S.A., Panama, 4.574 BRT, 6.371 m³, 1997 verkocht aan Pasja Shipping Corp., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Chartworld Shipping Corp., Athene, herdoopt SOHYA STAR, 9-2005 verkocht aan Nova Flandria Shipping Co. N.V., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt NOVA FLANDRIA, roepsein J8SJ6.

OLEANDER 8901406 van Bermuda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Bermuda Container Line Nederland B.V., Amsterdam, bouwjaar 1990, 6.299 BRT, 10-9-2005 tijdens een reis van New York naar Bermuda machineschade opgelopen.

P&O NEDLLOYD APAPA 9209104, 5-9-2000 kiel gelegd, 26-11-2000 te water gelaten, 1-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Goeje Shipyard (1312) als SANTA ALINA aan K.G. m.s. "Santa Alina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD APAPA, 18-6-2001 (GL) herdoopt MOL SANTOS, 9-4-2002 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD APAPA, 18-4-2005 (e) vlag: Duitsland, 12-9-2005 (e) herdoopt SANTA ALINA.

P&O NEDLLOYD BANDAR ABBAS 9062996, afgebouwd als PAX, 1995 opgeleverd als CONTSHIP MELBOURNE, 1997 herdoopt CMBT MELBOURNE, 1997 herdoopt PAX, 1998 in charter en herdoopt P&O NEDLLOYD YAFO, 1999 herdoopt P&O NEDLLOYD BANDAR, 19-7-2001 (e) herdoopt LYKES VOYAGER, 9-2001 verkocht aan CPS Number 1 Ltd., Monrovia-Liberia, 24-3-2003 in beheer bij Anglo-Eastern Ship Management Ltd., Hong Kong, 22-12-2003 (e) vlag: U.K., 15-8-2005 (e) herdoopt CP VOYAGER.

P&O NEDLLOYD BARENTSZ 9189366, 10-12-1999 kiel gelegd, 30-6-2000 te water gelaten, 9-2000 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H. (021) als P&O NEDLLOYD BARENTSZ aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 66.526 BRT, 5468 TEU, 1-2004 ingebracht bij Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, te Singapore uit dienst bij P&O Nedlloyd, 12-11-2005 te Busan weer in dienst als NEDLLOYD BARENTSZ.

P&O NEDLLOYD BOTANY 9227314, 10-12-2001 kiel gelegd, 3-3-2002 te water gelaten als SANTA RICARDO, 5-2002 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goeje Shipyard, (1359) als P&O NEDLLOYD BOTANY aan K.G. m.s. "Santa Ricardo" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., 8-2004 vlag: Duitsland, 30-9-2005 te Philadelphia in dienst als MAERSK DUNAFARE bij Maersk Line, 13-10-2005 te Rotterdam, 17-10-2005 te La Spezia uit dienst bij P&O Nedlloyd.



Foto: Teun van der Zee, Maassluis

P&O NEDLLOYD CARTAGENA 9169122, 40.306 BRT, 3987 TEU, 25-3-1998 kiel gelegd, aanvankelijk MARE SUPERUM, 10-1998 opgeleverd door Hyundai Heavy industries Co. Ltd., Ulsan (1101) als ELBE BRIDGE aan m.s. "Superum" Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Bremen, in beheer bij Hansa Mare Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., 2000 vlag: Antigua & Barbuda, 8-2004 in beheer bij Schlüssel Reederei K.G. G.m.b.H. & Co., Bremen, 2-8-2004 herdoopt P&O NEDLLOYD CARTAGENA, 5-8-2004 te Shanghai in charter P&O Nedlloyd, 31-10-2005 te Miami in dienst bij Maersk Line als MAERSK TIRANA, 7-11-2005 te Norfolk uit dienst P&O Nedlloyd.

P&O NEDLLOYD DAMMAM 9057501, 15-3-1994 kiel gelegd, 2-9-1994 te water gelaten, 10-1994 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (289) als NORASIA SHARJAH, 16-12-2002 herdoopt MSC ITALY, 4-1-2005 te Antwerpen in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD DAMMAM, eigenaar: Conti Caro Schiffahrts-G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Norasia Sharjah", Monrovia-Liberia, in beheer bij BBG - Bremer Bereederungs-ges. m.b.H. & Co. K.G., Bremen, 29-10-2005 te Shanghai in dienst bij Maersk Line als MAERSK ITEA.

P&O NEDLLOYD OLINDA 9210050, 29-5-2000 kiel gelegd, 3-9-2000 te water gelaten als SANTE CARLOTTA, 11-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co., Ltd. Goeje Shipyard (1314) als P&O NEDLLOYD OLINDA aan K.G. m.s. "Santa Carlotta" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co. 20-12-2000 (e) vlag: Duitsland, 25-10-2005 te Keelung uit charter P&O Nedlloyd, t.b.r. SANTE CARLOTTA.

P&O NEDLLOYD SEATTLE 9105126 van K.G. m.s. "Santa Ana" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., 8-7-1994 kiel gelegd, 25-2-1995 te water gelaten, 6-1995 opgeleverd als SANTA ANA, 19-6-1996 herdoopt CHESAPEAKE BAY, 10-2-1998 herdoopt P&O NEDLLOYD SEATTLE, 13-8-2005 te Busan uit charter P&O Nedlloyd, 9-9-2005 (GL) herdoopt MAERSK IPANEMA, 13-9-2005 te Shanghai in charter bij A.P. Møller (Maersk Line).

P&O NEDLLOYD SHANGHAI 9057496, 11-1-1994 kiel gelegd als CONTI CHIWAN, 3-6-1994 te water gelaten, 8-1994 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G. (288) als NORASIA HONG KONG aan Norasia Hong Kong L.P., Monrovia-Liberia, in beheer bij Ganymed Shipping G.m.b.H., 42.323 BRT, 2780 TEU, 1998 herdoopt MSC HOUSTON, 2002 NORASIA HONG KONG, 2002 MSC MUNICH, 16-11-2004 te Antwerpen in charter als P&O NEDLLOYD SHANGHAI, 10-12-2004 te Singapore, eigenaar: Conti Cora Schiffahrts-G.m.b.H. & Co. Kg. m.s. "Norasia Hong Kong", Monrovia-Liberia, in beheer bij BBG - Bremer Bereederungs-ges. M.b.H. & Co., 2-11-2005 te Shekou uit dienst P&O Nedlloyd, 5-11-2005 te Shanghai in dienst bij Maersk Line als MAERSK ITAQUI.

P&O NEDLLOYD SURAT 9210062, 10-7-2000 kiel gelegd, 22-10-2000 te water gelaten als SANTA CAROLINA, 12-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goeje Shipyard (1315) als P&O NEDLLOYD SURAT aan K.G. m.s. "Santa Carolina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., 4-11-2005 te Hong Kong uit charter, t.b.r. SANTA CAROLINA.

PARKGRACHT 8520214 van C.V. Scheepvaartonderneming "Parkgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., bouwjaar 1986, 5.998 BRT, 6-9-2005 tijdens een reis van Antwerpen naar Matanzas, Cuba in aanvaring gekomen.

PRINS WILLEM II 8400177, 12-1983 besteld, 20-3-1985 te water gelaten, 12-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (217) als PRINS WILLEM II, Rederij "Prins Willem II", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 1.552 BRT, 465 NRT, 1.648 DWT, 9-2001 verkocht aan Tschudi & Eitzen Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in bare-boat charter bij Sigas Kosan A/S, herdoopt SIGAS MONARCH, 4-2004 verkocht aan Acegas ANS, Gentofte, Denemarken, thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte voor Tschudi & Eitzen, 6-6-2005 (e) verkocht aan Sigas (Singapore) Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Eitzen Gas A/S, Gentofte, Denemarken, 25-9-2005 tijdens een reis van Grangemouth naar Fawley ter hoogte van Dover machineschade opgelopen (gebroken krukas), 28-9-2005 gearriveerd bij de loodsboot achter de sleepboot CHAMBON SIROCCO, overgenomen door sleepboten van Kotug en afgemeerd op boei 85 op de Maasvlakte, 2-10-2005 verhaald naar de werf van Damen in de Waalhaven.

RIJN TRADER 9193824, 2-6-1998 kiel gelegd, 27-3-1999 te water gelaten, 5-1999 opgeleverd door Peterswerft Wewelsfleth G.m.b.H. & Co. K.G., Wewelsfleth (666) als RHINE TRADER aan Scheepvaartbedrijf m.s. "Rijn Trader" C.V., Winschoten, in beheer bij Reider Shipping B.V., 4.251 BRT, 360 TEU, 2-6-1999 (GL) herdoopt INDUSTRIAL FUTURE, 21-3-2003 (GL) herdoopt RHINE TRADER, 27-4-2004 (GL) herdoopt UAL EUROPE, 17-5-2005 te Antwerpen uit charter, 18-5-2005 (GL) herdoopt RIJN TRADER, eigenaar: Rijn Trader Beheer B.V., in beheer bij Reider Shipping B.V., ging varen in charter bij Royal Arctic Line A/S op een dienst tussen Denemarken en Groenland, 12-9-2005 (GL) herdoopt CHRISTINA SCAN.

SCHEURRAK type Survey Catamaran 2610, roepsein PBHG, 7-2005 opgeleverd door Damen Shipyards Hardinxveld B.V. (2242) aan Rijkswaterstaat (Provincie Noord-Holland), thuishaven: Den Oever, 26,55 x 10,20 x 2,80 x 1,000 meter, 1.576 kW, 2 x M.T.U. 12V2000M70, Hamilton waterjets, 22 kn., 15-9-2005 te Hardinxveld gedoopt SCHEURRAK door mevr. Drs. I van der Hee.

SINDBAD 8020135, 24-11-1980 kiel gelegd, 3-1981 opgeleverd door Schiffswerft Hugo Peters Wewelsfleth Peters & Co. G.m.b.H. (580) als SINDBAD aan Matthiesen Schiffahrts K.G., Hamburg-West Duitsland, 2001 in beheer bij Arpa Shipping B.V., 2005 verkocht aan Nobleza Armadora S.A., Montevideo, 31-7-2005 gearriveerd te Dordrecht, 2-8-2005 (GL) te Dordrecht herdoopt LUCERO, vlag: Uruguay, 25-8-2005 vertrokken van Dordrecht naar zee met onbekende bestemming.

SPECTRUM 8322026, 1985 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (353) als SPECTRUM aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven en vlag: Douglas, Isle of Man, 11-2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, ingebracht bij Dynamic Management Co., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Capital Ship Management Corp., Piraeus, herdoopt ARCHON, 31-5-2005 (e) vlag: Liberia.

SPIEGELGRACHT 7715991, 4-1978 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1082) als SPIEGELGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Spiegelgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1.596 BRT, 1984 verkocht aan Transmar Trading & Transport Ltd., Georgetown-Cayman Islands, in beheer bij Pacific Gulf Marine Inc., herdoopt SEA TRADER, 1988 verkocht aan Intrepid Shipping bCo. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., herdoopt SEA INTREPID, 1991 verkocht aan Qatar National Navigation & Transport Co. Ltd. SAQ, Doha-Qatar, herdoopt AL WAKRAH, 8-2002 verkocht aan Cementco, Doha-Qatar, 5-9-2005 (3) verkocht aan Al Balha Trading & Marketing Est., Al-Khubar, Saudi Arabië, vlag: Panama.

STROOMBANK 9133537 1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (674) als FUTURA aan C.V. Scheepvaartonderneming "Futura", Wartena, 2-9-1996 herdoopt SEA MAAS, 15-3-1999 herdoopt FUTURA, 11-7-2003 (e) verkocht aan Bankship IV B.V., Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaart, Delfzijl, herdoopt STROOMBANK, 2005 verkocht aan Lyra Line Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, 24-9-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Stettin, 28-9-2005 te Delfzijl overgedragen en herdoopt LAXFOSS vanwege een charter bij Eimskip EHF te Reykjavik, 29-9-2005 vertrokken van Delfzijl.

SUN BEAUTY 8210974, 3-1983 opgeleverd door Towa Shipyard Co. Ltd. (546) als SUN BEAUTY aan Nikko Kisen K.K., Osaka-Japan, 6.136 BRT, 8.693 m3, 1988 verkocht aan Link Shipping Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Norbulk Shipping Agencies Ltd., herdoopt EW ASPEN, 1996 verkocht aan Tonnevold Reefer 1 K.S., Monrovia-Liberia, in beheer bij O.T. Tonnevold, herdoopt THORHILD, 2004 in beheer bij Roswell Navigation Corp., Athene, 30-11-2004 (e) herdoopt SUN BEAUTY, 2005 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

SYLVIA DELTA 7702920, 2-6-1977 kiel gelegd, 10-1977 te water gelaten, 2-1978 opgeleverd als SYLVIA DELTA door Scheepswerf Bijlholt B.V. Foxhol (603) aan Sylvia Cargo B.V., Groningen, 1.600 BRT, 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt REGGELAND, 1987 verkocht aan Carib Sun N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Otto A. Muller G.m.b.H., herdoopt CARIB SUN, 1988 verkocht aan Silke B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., herdoopt ORTRUD, 1990 verkocht aan Andrean Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., herdoopt LADY REA, 2000 verkocht aan Veneto Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Thomas Watson (Shipping) Ltd., 2000 verkocht aan Admiral Shipping Co., Phnom-Penh-Cambodja, 20-3-2000 (GL) herdoopt LADY MAGA, 23-02-2004 in beheer bij Mamari Shipping, Tartous, Syrië, 2005 verkocht aan Crest Shipping and Trading S.A., Batumi-Georgië, in beheer bij Unimarine Management Co., 29-8-2005 (GL) herdoopt SKY HOPE.



TOUCAN TRADER 8122373, 1981 opgeleverd als TAISEI MARU door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (170) aan Kobe Shipping Agency Co. Ltd., Kobe-Japan, 1983 herdoopt CAMINO, 1983 verkocht aan Willis Line Corp., Panama, herdoopt WILLIS WAVE, 1989 verkocht aan Dauzac Shipping Corp., Panama, herdoopt PARTNERSHIP SEA, 1997 in beheer bij Normar Marine LCC, herdoopt NORMAR PRIDE, 2000 eigenaar: Normar Maritime LCC, Panama, herdoopt TOUCAN TRADER, 17-2-2003 (e) thuishaven: Willemstad-N.A., 2003 verkocht aan Wael Transport Inc., Libanon, in beheer bij Memwso, Beirut, 23-2-2004 (e) herdoopt ABDUL RAHMAN, 25-8-2005 (e) onder de vlag van Comoros gebracht, 25-8-2005 (e) herdoopt MEGAN.

TYRO 8814342, 1991 opgeleverd door Jurong Shipyard Ltd., Singapore (1035) als ARGUT aan Far Eastern Shipping Co., Vladivostok-Rusland, 1995 eigenaar veranderde: Eastflot Joint Stock Company (A/K Istflot), Vladivostok-Rusland, 8-1996 gekocht door Hudig & Veder, ingebracht bij Tyro Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer gegeven aan Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt TYRO, 9-1997 te Antwerpen bij B.M. Titan verlengd, secties gebouwd door B.V. Scheepswerf "De Schelde", Vlissingen, 4.371 BRT, 1.981 NRT, 3.866 DWT, 24-3-2004 uit beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2004 verkocht aan Sider Navegação Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij Italtech S.r.l., Naples, 4-2004 herdoopt SIDER GULF, 2004 verkocht aan Sepetiba Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., Piraeus, 6-12-2004 herdoopt IRMGARD, 5-9-2005 (e) verkocht aan Afiya Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Sea Management Ltd., Barking, U.K., herdoopt AFIYA.

VERMONT UNIVERSAL 8609292 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 28-6-1986 kiel gelegd, 6-11-1986 te water gelaten, 25-1-1987 opgeleverd door Kurushima Dockyard Co. Ltd. (U2518) als FORTUNE REEFER aan Wealth Reefer Line S.A., Panama, 1996 verkocht aan Metrostar Marine Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lagoa Shipping, herdoopt VERMONT UNIVERSAL, 27-6-2005 (e) in beheer bij Vermont Universal Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., 6-2005 verkocht aan Amer Shipping Ltd., 12-9-2005 (e) vlag: Liberia 12-9-2005 (e) herdoopt BADRINATH.

VIRGINIA UNIVERSAL 8609280 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 23-6-1986 kiel gelegd, 1-9-1986 te water gelaten, 26-11-1986 opgeleverd door Kurushima Dockyard Co. Ltd. (U2498) als WEALTH REEFER aan Wealth Reefer Line S.A., Panama, 1996 verkocht aan Castle Navigation Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., herdoopt VIRGINIA UNIVERSAL, 6-2005 verkocht aan Pendine Shipping, Monrovia-Liberia, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 05-09-2005 (e) herdoopt KEDARNATH.

VISTEN 7624312, 1977 opgeleverd door Fa. C. Amels & Zn. Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen", Makkum (358) als VISTEN aan Ahlmarco B.V., Amsterdam, 3.243 BRT, 1988 verkocht aan Banaga Shipping Ltd., St. John's, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 1988 herdoopt SUN NORTH, 1989 LAMONE van Petrokan S.p.A., Napels-Italië, 1998 eigenaar: Giarica Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Petrokan S.p.A., 12-2-2001 verkocht aan Rosa Maritime, Valletta-Malta, in beheer bij Manolis & Socratous, herdoopt EPSILON ROSA, 2-7-2001 verkocht aan Alexia Navigation, Valletta-Malta, in beheer bij Phoenix Shipmanagement, herdoopt ALEXIA I, 1-12-2003 vlag: onbekend, 23-8-2004 eigenaar en beheerder onbekend, 21-2-2005 (e) verkocht aan Rizokarpasso Shipping Ltd., Limassol, vlag: Georgië, in beheer bij Acheon Akti Navigation, Limassol, herdoopt IOANNA, 8-8-2005 (e) vlag: Cambodja, 30-8-2005 (e) verkocht aan Rizokarpasso Shipping-Bulgaria, vlag: Cambodja, in beheer bij Selet Marine, Khabarovsk, Rusland, herdoopt DAYANA.

VLIELAND 9313814, 29-8-2005 te water gelaten, 26-9-2005 van de werf te Westerbroek naar Delfzijl verhaald door de sleepboten WATERPOORT en WATERSTRAAT, 27-9-2005 proefvaart op de Eems, 28-9-2005 vertrokken naar de thuishaven Harlingen, 30-9-2005 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V. (361) aan Vlieland Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Kustvaart Harlingen B.V., de algemene gegevens luiden: lengte over alles 110,78 meter, loodlijn lengte 105,48 meter, breedte 14,00 meter, holte 8,13 meter, 3.990 BRT, ca. 6.000 DWT, 2.640 kW, MaK 8M24, 14 knopen, 1-10-2005 vertrokken van Harlingen.



Foto: Jan Dijkema, Delfzijl

VOC IRIS 9104081, 1995 opgeleverd door Hashihama Shipbuilding Co. Ltd., Tadotsu (1048) als GRAND IRIS aan Nicholas America Inc., Port Villa-Vanuatu, in beheer bij Lasco Ltd., bulkcarrier, 26.062 BRT, 14.872 NRT, 45.712 DWT, 1999 thuishaven: Nassau-Bahamas, 5-1999 in beheer bij Clipper Bulk (Portland) Inc., Portland, Oregon, 23-6-2003 verkocht aan Trans Pacific Shipping Co., Nassau-Bahamas, 22-3-2004 herdoopt VOC IRIS, 3-2005 verkocht, 6-2005 overgedragen, vlag: Zuid Korea, herdoopt SHIPPING-LAND 6.

VOC ORCHID 9113575, 6-6-1995 kiel gelegd, 3-3-1996 opgeleverd door Jiangnan Shipyard, Shanghai (2212) als GRAND ORCHID aan Trans-Pacific Shipping Co., Port Villa-Vanuatu, in beheer bij Lasco Shipping Co., Portland, Oregon, bulkcarrier, 27.610 BRT, 15.244 NRT, 45.513 DWT, 20-6-2000 vlag: Bahamas, 22-01-2002 in beheer bij Clipper Bulk (Portland) Inc., Portland, Oregon, 28-6-2004 herdoopt VOC ORCHID, 5-2005 verkocht aan Dockendale Shipping Co. Ltd., Nassau.

WADO 7225881, zuiger van Ballast Nedam Bagger- en Exploitatie Mij. B.V., Zeist, 1972 opgeleverd, opgelegd te Moerdijk, 2005 verkocht naar Maleisië, 14-8-2005 vertrokken van Moerdijk naar Singapore.

WESTERSINGEL 9202077 van C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westersingel", Groningen, in beheer bij Reider Shipping B.V., 8-6-1998 kiel gelegd, 24-4-1999 te water gelaten, 2-6-1999 technische proefvaart, 11-6-1999 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H. (30221) als WESTERSINGEL aan Armawa Shipping & Trading B.V., Haren, 17-7-2000 herdoopt X-PRESS ITALIA, 13-2-2001 herdoopt WESTERSINGEL, 2002 in beheer bij Reider Shipping B.V., 17-10-2003 herdoopt MSC BOSPHORUS, 29-9-2004 herdoopt WESTERN, 1-9-2005 (GL) herdoopt WESTERSINGEL, 6-9-2005 gearriveerd op de ankerplaats bij Hoek van Holland in afwachting van orders.

WILHELMINA V 7420948, 12-1975 opgeleverd door G. Bijlsma & Zn., Wartena (595) aan B.V. Zeelichter "Thames II", Rotterdam, beheer: International Shipbrokers Ltd., 11-7-1997 verkocht aan Labrador Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, beheer: Anglo Dutch Management Services Ltd., 1997 herdoopt ELM, 26-8-1999 verkocht aan Shada Cargo Shipping Inc., Panama, herdoopt SHADA LINE, 9-6-2003 verkocht aan Express Cargo S. de R.L., Port au Prince, Haïti, vlag: Honduras, herdoopt VIRGIN EXPRESS, 5-9-2005 (e) verkocht aan Virgin Express I Overseas Corp., Panama, herdoopt VIRGIN EXPRESS I.

WMS VLISSINGEN 9329590, 12-7-2005 te water gelaten bij Fujian Mawei Shipbuilding Ltd. onder bouwnummer 437/7, 7.430 BRT, 698 TEU, 2005 oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming "WMS Vlissingen", Cyprus, in beheer bij Navigia Shipping B.V., Groningen voor WMS Shipping B.V., krijgt bij de oplevering de charternamen SYMS ZHUJIANG, roepsein C4DK2.

IJSSEL TRADER 9264738, 14-5-2002 kiel gelegd, 8-10-2002 te water gelaten, 30-6-2003 opgeleverd door Zhoushan Shipyard (2006) als IJSSEL TRADER aan Scheepvaartbedrijf m.s. "IJssel Trader" C.V., Groningen, in beheer bij Reider Shipping B.V., 2005 in charter bij CMA CGM, 21-9-2005 herdoopt CMA CGM SAMURAI.



Fugro heeft een intentieverklaring ondertekend voor de overname van de Indiase branchegenoot Elcome Surveys.

Er zijn geen financiële details bekendgemaakt.

De bodemonderzoeker bracht het nieuws vrijdag naar buiten. Het Indiase bedrijf telt 69 medewerkers.

Fugro zelf heeft ongeveer 8000 man in dienst.

Fugro maakte tevens bekend dat de eerder aangekondigde joint venture met het Braziliaanse Oceansatpeg vanaf 1 oktober operationeel zal zijn. Fugro heeft een belang van 62 procent in het samenwerkingsverband. Bij de joint venture werken 250 mensen.

De twee transacties in India en Brazilië zullen de jaaromzet van Fugro met 25 miljoen euro verhogen, zo verwacht Fugro. In de eerste helft van dit jaar behaalde het bedrijf een omzet van 512 miljoen euro en een winst van 32,1 miljoen euro.

In augustus mislukte nog een bod op het Noorse Exploration Resources. Een Franse bedrijf bood meer en kaapte de buit weg. Fugro bood 250 miljoen euro, het Franse bedrijf 285 miljoen. (bron: DFT)



De eerste afvaart van Nedlines was op donderdag 22 september 2005.

In deze shortsea dienst zullen z.g.n. Ropax schepen ingezet worden tussen de havens van IJmuiden en Harwich. Dagelijks is er een afvaart vanaf IJmuiden en vanaf Harwich.

Het bedrijf richt zich daarbij met name op begeleid vrachtvervoer. Nedlines is het eerste bedrijf dat dagelijks afvaarten gaat verzorgen tussen het noorden van Nederland en het midden en zuiden van Engeland. De oversteek wordt 's nachts gemaakt en is een alternatief voor de bestaande verbindingen over de Noordzee en het Kanaal.

Nedlines B.V. is een samenwerkingsverband tussen rederij Doeksen Transport Group B.V., financieel investeerder Schelling Investments B.V. en Bart Cunnen, die het initiatief nam voor het project.

De nieuwe Ropax service wordt gevaren met de ms Envoy. Dit schip, gecharterd van rederij Finnlines Plc. heeft een lengte van 150 en een breedte van 24,4 meter, en biedt plaats aan 100 begeleide trailers en 50 personenauto's. De ms Envoy heeft een capaciteit van in totaal 200 passagiers, 70 moderne hutten, een selfservice restaurant, bar, winkel en video- en een speciale chauffeurslounge.

Strategische partners van Nedlines zijn de Zeehaven IJmuiden NV, KVSA BV, Harwich International Port Ltd and Finnlines Plc. High-tech faciliteiten, een strategische locatie en de prima dienstverlening, maken de haven van IJmuiden aantrekkelijk voor ferries. KVSA is al meer dan 125 jaar een betrouwbare partner voor rederijen, transporteurs, scheepshandelaren en andere marktpartijen in het Amsterdam-Noordzeekanaal gebied.

Harwich International Port (een van de leidende vracht- en passagiershavens in het Verenigd Koninkrijk) heeft uitstekende trein- en wegverbindingen naar Londen en het midden en zuidoosten van Engeland. Finnlines is een van de grootste Europese rederijen en beursgenoteerd aan de Helsinki Stock Exchange. Het bedrijf is gespecialiseerd in lijndiensten voor vrachtvervoer in het Baltische gebied.

De in IJmuiden gevestigde nieuwe rederij Nedlines heeft vandaag 29 september 2005 officieel haar schip, de ms Envoy, in gebruik genomen.

Nedlines heeft met deze lijn geantwoord op een duidelijke vraag in de markt naar een route vanuit de Noord-Nederlandse logistieke centra richting Engeland. Jan Willem Doeksen, medeoprichter van Nedlines: "Wij zien ruimte voor een echt Nederlands initiatief op de markt.

De stijgende brandstofprijzen en algemene congestie op de Nederlandse wegen dwingen de klanten naar alternatieven te zoeken."



Op de werf van Damen Shipyards Galati te Roemenië is op 25 augustus 2005 de kiel gelegd van een nieuw logistiek schip bestemd voor de Kon. Marine, de oplevering is gepland voor mei 2006 en gaat H.M.S. PELIKAAN vervangen.

AKSÖ 9333450, afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 654 voor Reederei Hermann Buss G.m.b.H. Cie., 3.183 BRT, 19-9-2005 (e) vlag: Antigua and Barbuda, 26-9-2005 vertrokken van de werf te Hoogezand naar Delfzijl, 27-9-2005 proefvaart op de Eems, 30-9-2005 vertrokken naar Papenburg, 4-10-2005 doopplechtigheid te Papenburg door mevr. Bettina Buss.

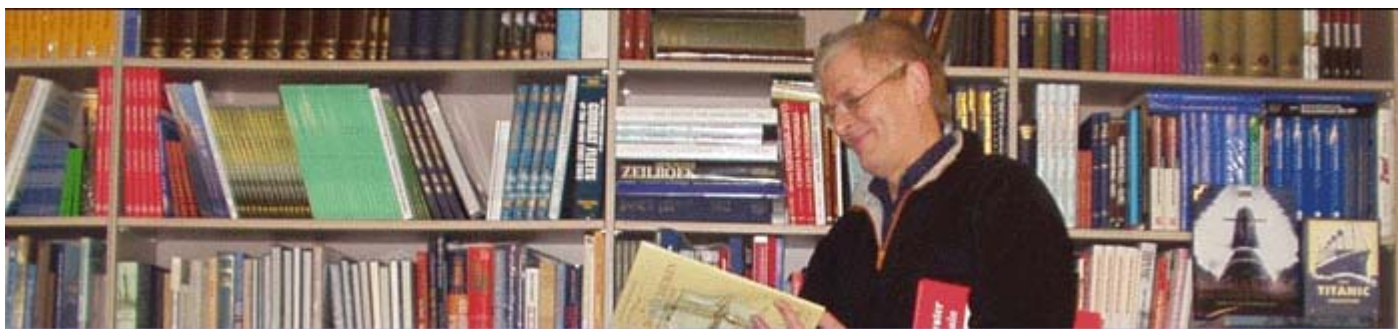
ASPOE 9333462, 13-9-2005 gearriveerd te Delfzijl aan de Handelskade Oost achter de sleepbot SALUS vanaf Constanta, de afbouw van de ASPOE vindt plaats bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 655, 3.183 BRT.

BELUGA RECOGNITION 9277280, casco gebouwd te Mangalia, Roemenië, 6-7-2005 casco gearriveerd achter de sleepboot POSEJDON in de Eemshaven, afbouw door Volharding Groep onder bouwnummer 551, 8.900 BRT, 134,65 x 21,50 x . x 7,960, vlag: Duitsland, opdrachtgever Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen. Verder zijn in aanbouw onder bouwnummer 552 - BELUGA RECOMMENDATION, 565 - BELUGA MAGICAN, 566 - BELUGA MASTERY, 567 - BELUGA MAJESTY en 568 - BELUGA MOTIVATION.

BELUGA RECOMMENDATION 9277292, afgebouwd door Volharding Groep onder bouwnummer 551 voor opdrachtgever Beluga Shipping G.m.b.H., Bremen., 29-9-2005 gearriveerd te Delfzijl, 3-10-2005 vertrokken.

HEROI STAKHORSKYI 9281499, 17-9-2005 gedoopt HEROI STAKHORSKYI door mevr. Lyubov Podlesnaya bij Damen Shipyards Okean, Nikolaev, Oekraïne, tweede schip voor Ukrrichflot Shipping van een serie van 9 vrachtschepen van 5.197 BRT, 6.300 DWT, ingebracht bij Bug-Two Shipping Ltd., vlag: Cyprus.

OCTAVIA 9326677, gebouwd door Volharding Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 580 voor Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Eems, aanvankelijk onder Nederlandse vlag, 30-8-2005 (e) vlag: Cyprus, 9-12-2005 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 15-9-2005 in dok te Delfzijl, 18-9-2005 uit dok, 20-9-2005 proefvaart op de Eems, 28-9-2005 opgeleverd.



De Rotterdamse Scheepvaart Boekhandel is gevestigd in de hal van het Maritiem Museum Rotterdam. Bij ons vindt u een grote sortering boeken, tweedehands boeken, kaarten, posters, bouwplaten, bouwdozen en souvenirartikelen op scheepvaartgebied. Een keuze van recente uitgaven en antiquarische boeken vindt u op deze website. Daarnaast kunt u per e-mail altijd vragen naar andere producten. Boeken kunt u bestellen per e-mail, of telefonisch, maar we nodigen u van harte uit ook een kijkje in de winkel van het Maritiem Museum te nemen.



Smit doet goede zaken na Katrina

Het Nederlandse bergings- en sleepbedrijf Smit doet goede zaken na de vernielingen aangericht door de orkaan Katrina. Directievoorzitter Ben Vree zegt donderdag 22 september 2005 in Het Financieele Dagblad dat het bedrijf inmiddels vijf contracten heeft afgesloten voor werk in de Golf van Mexico.

Dat gebied is zwaar getroffen door de orkaan. Smit bergt schepen, olieboorplatforms en andere 'gestrande objecten'. Het is volgens Vree logisch dat de Amerikanen Nederlandse hulp hebben ingeschakeld. "Amerikanen hebben het materieel en de kennis niet om dat werk op zee te doen", zegt Vree. "Dan komen ze toch uit bij bedrijven als Smit."

Vree weet nog niet wat het Rotterdamse bedrijf gaat verdienen aan de werkzaamheden. Pas na het verlenen van de 'acute hulp' zal daarover onderhandeld worden. Eerder maakte Smit Internationale wel al bekend dat de contracten 'lucratief' zullen zijn.

BATYR (БАТЫР) 9329502, Damen Stan Tug 2208, 200 BRT, 8-2005 opgeleverd door Damen Gorinchem Shipyards B.V. (509611) aan Aktau International Sea Commercial Port, Kazakstan, 22,57 x 7,84 x 3,74 x 3,750, 2.720 EPK, 2.028 kW, 2 x Caterpillar 3512B-TA/B, trekkracht 38 ton, 12 kn.

BOABARGE 19 8636740, afzinkbaar ponton, 20-5-1999 kiel gelegd, 9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980709) als BOABARGE 19 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, 16.412 BRT, 5.009 NRT, 30.000 DWT, 146,32 x 45,50 x 9,00 x 7,050, opgelegd te Stavanger, 2005 gekocht door Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJORD, 25-9-2005 vertrokken van Stavanger naar Mumbai, vandaar met de JASCON 5 (9313515, Walvis International, 19.805 BRT, 140,00 x 40,60 x 8.75 m.) aan boord naar de Golf van Mexico achter de FAIRMOUNT SUMMIT.

BOABARGE 20 8766296, afzinkbaar ponton, 5-1999 kiel gelegd, 10-9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980710) als BOABARGE 20 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, 13.776 BRT, 4.133 NRT, 23.333 DWT, 146,32 (141,92) x 36,00 x 9,00 x ., 2005 gekocht door Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJELL.

BRABANT 8117495 (NB-117) van Wijsmuller Harbour & Coastal Tugs B.V., IJmuiden, opgeleverd als BRABANT, 1990 herdoopt AJAX, 1999 herdoopt BRABANT, 255 BRT, 2.400 EPK, 1.766 kW, Bolnes, trekkracht 40 ton, 12-6-2005 vertrokken van IJmuiden, 15-6-2005 gearriveerd te Lissabon om havensleepwerk te verrichten voor LisbonTugs S.A., 12-9-2005 (e) vlag: Portugal en herdoopt SVITZER LISBOA.



Foto: Teun van der Zee, Maassluis

BUGSIER 1 9320908 (NB-117), Azimuth Tractor Tug, gebouwd door Scheepswerf K. Damen onder bouwnummer 753, 18-8-2005 door sleepboten van van Wijngaarden versleept van Shipyard K. Damen B.V., Hardinxveld naar Damen dok 6 te Schiedam, het eerste stuk gelicht door de drijvende bok GPS ATLAS, 29-8-2005 begonnen met de proefvaarten, 15-9-2005 trekproeven in de 7e Petroleumhaven in de Europoort, trekkracht 65 ton, 9-2005 opgeleverd aan Bugsier Reederei- und Bergungs-gesellschaft m.b.H. & Co, Hamburg-Duitsland, 382 BRT, 32,80 x 11,75 x 4,05 x 6,400, 5.508 EPK, 2 x 2.025 kW, 13 kn.

CORRINGHAM 9316414, Damen ASD Tug 3211, 7-2005 opgeleverd door Damen Gorinchem Shipyards B.V. (511212) aan Highlands Group III Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Petra Tugs, Douglas voor BP Shipping Ltd., 374 BRT, 32,24 x 11,62 x 5,00 x 5,500, 5.310 EPK, 3.960 kW, 2 x M.A.K. 6M25/MCR, trekkracht 67,4 ton, 13,7 kn.

CS MARINA en CS CARMEN, type Damen Multi Cats 1908, 6-9-2005 gedoopt door mej. Marina van Oord en mevr. C. Ybema, 9-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1567 en 1568) aan Coastal Shipping B.V., vlag: Panama, 88 DWT, 19,38 x 8,50 x 2,10 x 1,000 meter, 596 kW, 2 x Caterpillar 3406C-TA, 9,5 kn., gaan werken in de Kaspische Zee.

DMS SPARROW 9136084, Damen Stan Tug 1606, 27-7-2005 met een mobile kraan te water gezet bij Scheepswerf "De Hoop" B.V., Schiedam, bouwnummer 503918 van Damen Gorinchem Shipyards B.V., 8-2005 opgeleverd aan Damen Marine Services B.V., 120 BRT, 16,89 x 5,29 x 2,51 x 2,250, 940 EPK, 700 kW, 2 x Caterpillar 3408C-TA/B, trekkracht 13,3 ton, 10,9 kn.

DMS WORLD 9342102 (NB-117), Damen Stan Tug 2608, 200 BRT, 26,09 x 7,94 x 4,05 x 3,850, 3.500 EPK, 2.610 kW, 2 x Caterpillar 3512BTAHD/B, 12,6 kn., 25-8-2005 proefvaart en paaltrekken in de 7^e Petroleumhaven, trekkracht 48,3 ton, 26-8-2005 proefvaart, 9-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (509808) aan Damen Marine Services B.V., vlag: Nederland, roepsein PHDP, 12-9-2005 vertrokken naar Dubai.

EN AVANT 31 2307671, 7-1939 opgeleverd door Atlas Werke A.G., Bremen (342) als STAR aan Kriegsmarinewerft, Wilhelmshaven-Duitsland, 8-1940 ingedeeld bij operatie Seelöwe, 1945 ingedeeld bij Office of Military Government of the U.S., Hamburg-Duitsland, 1949 verkocht aan N.V. Scheepvaartbedrijf "Walcheren", Amsterdam, herdoopt WALCHEREN XI, 23-6-1950 verkocht aan C.van Splunter, Amsterdam, 28-12-1953 verkocht aan van der Grijp, Giessendam, herdoopt THOLEN, 28-1-1954 verkocht aan T. den Breejen & Van den Bout, Aerdenhout, herdoopt CARLA, 29-11-1962 verkocht aan N.V. Reederij T. Muller, Dordrecht, herdoopt EN AVANT 31, 1978 nieuwe motor: 1.200 EPK, 883 kW, Caterpillar D399, 9-2005 verkocht naar Amsterdam, herdoopt RUITERKADE.

FAIRMOUNT SUMMIT 9315575, 30-7-2005 te water gelaten bij Niigata Shipbuilding Ltd. te Japan, 14-10-2005 te Niigata doopplechtigheid door mevr. Toos Wevers (echtgenote van Leo Leusink, directeur bij Fairmount), 31-10-2005 oplevering aan Fairmount Marine B.V., vlag: Panama, de eerste reis gaat met de FAIRMOUNT FJORD van Mumbai naar de Golf van Mexico.

GRONINGEN 8000848 van Wijsmuller Harbour & Coastal Tugs B.V., IJmuiden, opgeleverd als GRONINGEN, 255 BRT, 2.400 EPK, 1.766 kW, Bolnes, trekkracht 40 ton, 12-6-2005 vertrokken van IJmuiden, 15-6-2005 gearriveerd te Lissabon om havensleepwerk te verrichten voor LisbonTugs S.A., 12-9-2005 (e) vlag: Portugal en herdoopt SVITZER LEIXOES.

OLA 9274599, 20-9-2005 van Gorinchem naar de Europoort gevaren voor de proefvaarten, 23-9-2005 op de Nieuwe Waterweg na proefvaarten in de Europoort, 24-9-2005 proefvaart op zee en terug naar Hardinxveld-Giessendam, 29-9-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511508) aan Kompania di Tou N.V., Willemstad-N.A., 285 BRT.

PILBARA VULCAN 9298959, Damen ASD Tug 3111, 9-2005 opgeleverd door Damen Gorinchem Shipyards B.V. (511304) aan Hamersley Iron Pty. Ltd., Perth W.A.-Australië, 353 BRT, 30,60 x 11,20 x 5,00 x 5,160, 5.000 EPK, 3.676 kW, 2 x Niigata 6L28HX, trekkracht 67,6 ton, 13 kn.

SAKUMO LAGOON 9213686, 27-9-2005 proefvaren in de Europoort, 30-9-2005 proefvaren in de Europoort, gebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511607), vlag: Ghana, 269 BRT.

SMIT DIARE 9351256 (NB-117), in aanbouw bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem onder bouwnummer 511727 voor SMIT International First, vlag: Bahamas, in beheer bij SMIT Nigeria, Apapa, 374 BRT, 24-9-2005 casco gearriveerd achter de sleepboot CYCKLOP te Dordrecht vanaf Polen.

UNION EMERALD 9314296, gebouwd door Armon Navia (614) voor URS België N.V., Antwerpen, 26-9-2005 gearriveerd aan de B1 te Antwerpen vanuit Spanje, 493 BRT, roepsein OROE.





Haven van Antwerpen lijdt ruim half miljoen euro schade door stremming.

Fowairet wacht op veilig losplan.

Het containerschip Fowairet, dat dinsdag strandde op de Plaat van Ossenissee op de Westerschelde, wordt voorlopig niet gelost. Sleepboten leverden het geplooid schip dinsdagavond omstreeks half negen af in de Sloehaven in Vlissingen. Het havenschap Zeeland Seaports werkt nu, in overleg met de bergers en de regionale brandweer, aan een 'losplan'.

Dat werd gisterochtend tijdens spoedberaad op het stadhuis van Vlissingen besloten. Pas als er een gedegen en veilig plan ligt, geeft de burgemeester van Vlissingen toestemming om de ruim 1900 containers, waaronder 127 containers met gevaarlijke stoffen, te lossen. Het kan nog een paar dagen duren voor het zover is. Tot die tijd ligt het schip op de boeien aan de rand van de Sloehaven.

Het havenschap bestelde gisteren in Rotterdam een zogenoemd skimmervaartuig, dat de olie, die nog steeds uit de gescheurde scheepswand lekt, moet opruimen. Het vaartuig arriveerde gisteravond in de Sloehaven en ging direct aan het werk.

De schoonmaakoperatie staat onder toezicht van Rijkswaterstaat. De regionale brandweer brengt, met het oog op het lossen van het schip, in kaart waar de containers met gevaarlijke stoffen zich bevinden en welke risico's er aan het lossen zijn verbonden.

Vertegenwoordigers van sleep- en bergingsbedrijf Multtraship uit Terneuzen onderhandelden gisteren de hele dag met een delegatie van rederij United Arabian Shipping Company, over wat er nu verder met lading en schip moet gebeuren.

Schepen worden, na berging op de Westerschelde, steevast naar Vlissingen gebracht. Daarover zijn afspraken gemaakt tussen Nederland en België. © P.Z.C.

AEGEAN I 7225910, 1973 opgeleverd door Santierul Naval Galatz, Galatz (617) als NARCIS aan Zim Israel Navigation Co, Haifa, Israel, 8.224 BRT, 1985 verkocht aan Dolphin Hellas Shipping, Piraeus-Griekenland, herdoopt ALKYON, 1986 verbouwd bij Perama Shipyard te Chalkis, 11.563 BRT, herdoopt AEGEAN DOLPHIN, 1989 herdoopt DOLPHIN, ingezet bij South Pacific Cruise Services voor cruises te Australië, 1990 herdoopt AEGEAN DOLPHIN, 31-10-1994 opgelegd te Piraeus, 1996 herdoopt AEGEAN I voor charter bij Discovery Cruises, 4-1996 in charter bij Renaissance Cruises, 1998 verkocht aan Golden Sun Cruises, Piraeus-Griekenland, 11-5-2005 verkocht aan Louis Hellenic Cruises Ltd.

COSTA SERENA 9343132, 16-9-2005 kiel gelegd bij Sestri Ponente, Italië onder bouwnummer 6130, 112.000 BRT, 3.780 passagiers, de oplevering aan Costa Crociere is gepland voor mei 2007. Voor het zusterschip COSTA CONCORDIA 9320544 is de oplevering door Sestri Ponente, Italië voorzien voor juli 2006.

GRAND LATINO 7218395, 25-5-1972 te water gelaten, 5-6-1973 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab Sandviken, Helsingfors (396) als ROYAL VIKING SKY aan Kloster Cruise Line, Bergen-Noorwegen, in dienst bij Royal Viking Lines, 10-9-1982 gearriveerd bij A.G. Weser, Bremerhaven om verlengd te worden, 14-9-1991 herdoopt SUNWARD, 1992 verkocht aan Birka Line Ab, Mariehamn-Finland, herdoopt BIRKA QUEEN, 27-10-1992 in charter bij Kloster Cruise Line, Bergen, herdoopt SUNWARD, 6-1993 in charter bij Princess Cruises, herdoopt GOLDEN PRINCESS, 1-1997 verkocht aan Star Cruises Private Ltd., Singapore, herdoopt SUPERSTAR CAPRICORN, 20-9-1998 in charter bij Hyundai Merchant Marine Co. Ltd., Panama herdoopt HYUNDAI KEUMGANG, 2001 herdoopt SUPERSTAR CAPRICORN, 1-2004 verkocht aan Viajes Iberojet, Spanje (Grand Latino de Navigation S.A., p/a Martinoli S.A.M.) herdoopt GRAND LATINO, 1-2005 verkocht aan Fred Olsen, Noorwegen voor overdracht in oktober 2005, tijdens een verbouwing komt de naam BOUDICCA erop, vertrekt daarna voor de eerste cruise van Dover op 23 februari 2006.

WAPPEN VON HAMBURG 5088227, 14-5-1955 opgeleverd door Blohm & Voss A.G., Hamburg (786) als WAPPEN VON HAMBURG aan HADAG, Hamburg-West Duitsland, 2.496 BRT, 1960 verkocht aan Petros M. Nomikos, Piraeus-Griekenland, verbouwd bij Blohm & Voss A.G., Hamburg, herdoopt DELOS, 1967 verkocht aan Alaska Cruise Line (Westtours), Vancouver-Canada, herdoopt POLAR STAR, 1970 verkocht aan West Cruise Lines Ltd., Panama, herdoopt PACIFIC STAR, 1972 verkocht aan Xanadu Cruises, Panama, herdoopt XANADU, 1974 verkocht aan J. Eisenberg, Seattle-U.S.A., 1977 opgelegd, 1978 te Vancouver aan de ketting gelegd namens de Seattle First National Bank, 1982 verkocht aan Pan Aleutian Seaffods, Seattle-U.S.A. om verbouwd te worden tot fabrieksschip voor de krabvisserij, 198- opgelegd te Tacoma, 12-1984 verkocht aan onbekende koper en kreeg de naam EXPEX, 1-1985 verkocht aan Xanadu Cruise Ships Inc., Delaware-U.S.A., opgelegd te Los Angeles, 1991 verkocht aan Friend Ships, verbouwd tot kinderziekenhuis, en ingezet in het Caribisch gebied, 1998 herdoopt FAITHFUL, 20-9-2005 vertrokken van Terminal Islan, Los Angeles achter de sleepboot CAPTAIN RENO, 24-9-2005 gearriveerd te Alameda om verbouwd te worden tot jacht.

NORWEGIAN SEA 8612134, 27-7-1987 kiel gelegd, 14-11-1987 te water gelaten, 16-5-1988 opgeleverd door Wärtsilä Marine Industries Inc., Turku Shipyard (1294) aan Kloster Cruise, Nassau-Bahamas, 26-5-1988 te New York gedoopt SEAWARD, 1997 ingebracht bij Norwegian Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt NORWEGIAN SEA, 8-2005 verkocht aan Superstar Libra Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Star Cruises Administrative Services, Port Klang, 26-9-2005 (e) herdoopt SUPERSTAR LIBRA, 25-9-2005 gearriveerd te Mumbai en officieel ontvangen, gaat vandaar uit cruises maken naar Kadmat (Lakshadweep) en Goa.

© Scheepsfotoruilbeurs

