

SCHEEPSFOTORUILBEURS



Nieuwsbrief 121

14 januari 2006

Hr. Ms. F 832 ABRAHAM VAN DER HULST, multipurpose fregat, 16-12-2005 aan de Nieuwe Haven officieel overgedragen aan de marine van Chili, nieuwe naam ALMIRANTE BLANCO ENCALADA.

ALLIANCE 9247118, 21-12-2000 kiel gelegd, casco gebouwd door ATVT Sudnobudivnyi Zavod Zaliv, Kerch, 29-5-2001 te water gelaten, 13-8-2001 casco gearriveerd bij v.d. Brink in de Waalhaven achter de sleepboot THOMAS DE GAUWDIEF, 14-1-2002 van Machinefabriek G. Olthof N.V., Capelle a/d IJssel naar het Calandkanaal, 15-1-2002 proefvaart, 19-1-2002 opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V. (203), Krimpen a/d Lek aan C. Vermeulen, Geldermalsen, in beheer bij Universal Marine B.V., in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 28-1-2002 eigenaar: C.V. Scheepvaartonderneming "Alliance", Emmeloord, thuishaven: Rotterdam, 4.150 BRT, roepsein PBDU, 17-4-2002 (GL) herdoopt NORMED GEMLIK, 17-10-2003 herdoopt ALLIANCE, 20-12-2005 met toestemming van de aandeelhouders verkocht, 30-12-2005 overgedragen aan de nieuwe eigenaar(s).

AMALIAHAVEN 7946394, Van Uden Maritime B.V., Rotterdam heeft voor haar dienst tussen Noord-Europa en de Middellandse Zee de EUROFEEDER gekocht, zusterschip van de MAXIMAHAVEN en JULIANAHAVEN, 1980 opgeleverd door "A. Zhdanov" SB. Yard, Leningrad (830) als MARJAN aan Jadranska Slobodna Plovidba (JADROSLOBODNA), Split-Joegoslavië, 1990 verkocht aan Diamond Bridge Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij S.A.M. (V.SHIPS), herdoopt VALENCIA BRIDGE, 11-1995 verkocht aan Adriatic Levant Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Valiant Shipping S.A., Athene, 21-6-2005 (e) verkocht aan Nisiros Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Valiant Shipping S.A., Athene, 2005 gekocht door East West Middle Sea Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Van Uden Maritime B.V., Rotterdam, 12-2005 herdoopt AMALIAHAVEN.

AZOLLA 7808619, 1978 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (210) als AZOLLA aan Rederij "Azolla", Groot-Ammers, 941 BRT, 1993 verkocht en herdoopt PIEN TULIP, 1993 verkocht aan Navy Sum Shipping Ltd., Capelle a/d IJssel, vlag: Cyprus, in beheer bij Capelle Chartering & Trading B.V., herdoopt IRENE, 30-12-2005 (e) in beheer bij Intertrad Shipping Co. S.p.A., Rome en herdoopt ALFONSITO.

BALTIC SWAN 9286463, aanvankelijk ELKA-S, 15-3-2004 (BV) opgeleverd door Çeliktrans Deniz Shipyard Ltd., Istanbul (CS26) als CELIKTRANS aan Navytime Shipping, vlag: Isle of Man, 1.860 BRT, 2.746 DW, 2004 verkocht aan Oralake Shipping C.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Q-Shipping B.V., Ridderkerk voor Seatrend Shipping N.V., 26-4-2004 (e) herdoopt ORALAKE, 1-2005 van vlag verwisseld, van de Nederlands Antillen naar Cyprus, thuishaven: Limassol, roepsein P3ZS9, 9-2-2005 (e) herdoopt BALTIC SWAN, 22-12-2005 herdoopt ORALAKE.

BERKAY N. 8324086, 3-9-1984 (BV) opgeleverd door Nakatani Shipbuilding Co. Ltd. (490) als CARP NO.1, 1985 herdoopt TANAH AIR, 1993 herdoopt DRAGON BALI, eigenaar: P.T. Pul International Line, Jakarta-Indonesië, in beheer bij Neptune Shipmanagement Services (Pte.) Ltd., 1998 herdoopt NAVIFRET TRADER, 2000 verkocht aan Navifret S.A., Libreville-Gabon, herdoopt SEA LIFT, 20-6-2000 (e) verkocht aan Olympic Overseas Corp., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Comaran Africa Line, 22-7-2002 (e) verkocht aan Odissey International, 22-7-2002 (e) herdoopt OCEAN SUCCESS, 2002 verkocht naar Turkije, 2002 vlag: Turkije, 2002 herdoopt BERKAY N., 2-2-2004 (e) verkocht aan Eastern Progress, 2-2-2004 (e) in beheer bij Naiboglu Denizcilik, Istanbul, 2-2-2004 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines, 12-2005 verkocht aan Ranmar Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Naiboglu Denizcilik, Istanbul.

BLACK SEA 7707839, 29-11-1977 kiel gelegd, 9-5-1978 te water gelaten, 10-1978 opgeleverd door Götaverken Sölvesborg AB (88) als BLACK SEA aan Goran H. Haggerud P/R, Kalmar-Zweden, 3.895 BRT, 1985 verkocht aan Black Sea B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., 1993 verkocht aan Dawn Cloud Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management G.m.b.H., herdoopt BLANKENES, 8-2005 in beheer bij Österreichischer Lloyd Ship Management (Cyprus) Ltd., Limassol, 12-12-2005 (GL) herdoopt WILSON MALO.

BREDENHOF (2), 1746 opgeleverd door de werf te Hoorn aan de Kamer van Hoorn, 850 ton laadvermogen, 12-1752 vertrokken uit de Zeeuwse wateren voor de derde reis naar de Oost (via Ceylon naar Bengalen) met aan boord een partij van 14 vaatjes Nederlandse munten uit 1752, 29 kisten met baren zilver (baar zilver is 2 kilo) en een kist met 5.000 gouden dukatons, van het zilver zouden roepia's worden geslagen, met die munten moesten specerijen en zijde worden gekocht, 26-4-1753 vertrokken van Kaap de Goede Hoop, 6-6-1753 op de kust van een klein eiland bij Mozambique gelopen en vergaan, het goud werd bij de ondergang van het schip veilig gesteld, 5-1986 het zilver boven water gehaald door een internationaal duikteam o.l.v. van Ernst Klaar, 4-12-2005 een partij van 542 baren zilver en een partij koperen munten geveild bij Christie's in Amsterdam.

C. BOSMAN - Historisch stoomschip gezonken - Het historische stoomschip C. BOSMAN is zaterdag 24 december 2005 in Zaandam gezonken. De boot was net weer te water gelaten nadat het een maand in het dok heeft gelegen vanwege een restauratie. Het stoomschip zou opgeknapt worden, om als museumboot rond te kunnen varen. Het schip komt uit 1915 en diende als veerboot tussen onder meer Enkhuizen en Stavoren. Nu is de historische boot eigendom van een stichting die de boot weer helemaal terug wilde brengen in oude staat. Zo zou het zijn oude functie weer innemen als veerboot. Bij het incident zijn geen mensen gewond geraakt. - Het stoomschip C. Bosman is door nog onbekende oorzaak gezonken. Het schip lag afgemeerd aan de pier van Scheepswerf Brouwer. Daar

zou het worden gerestaureerd om dienst te gaan doen als museumschip. Het schip had onlangs een uitgebreide dokbeurt gehad bij Scheepswerf Brouwer en was zaterdag 10 december 2005 weer te water gelaten na onder meer enkele kleine reparaties aan de huid en aan enkele spuijpijpen. Na de restauratie zou het schip worden ingezet voor de 'Historische Driehoek' van Museumstoomtram Hoorn-Medemblik waarbij de C. Bosman de veerdienst tussen Medemblik en Enkhuizen zou verzorgen. Het is nog onbekend hoeveel schade het stoomschip heeft opgelopen en wat de oorzaak is van het ongeluk. De C. Bosman is in 1915 gebouwd in opdracht van de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij. Het stoomschip verzorgde de veerdienst tussen Enkhuizen en Stavoren. Met een lengte van 67 meter en een capaciteit van 1800 passagiers waren de C. Bosman en haar zusterschip R. van Hasselt de grootste en modernste veerscheperen van hun tijd. Stichting Bosman heeft de afgelopen jaren gezorgd dat de C. Bosman werd gerestaureerd. Niet alleen de technische installatie werd hersteld. Ook het interieur, inclusief de gevangenis die het stoomschip aan boord had, werd teruggebracht in oude staat. – "Slagzij C. BOSMAN dramatisch" - Bij de Stichting tot Behoud van het stoomschip C. Bosman is met ontzetting gereageerd op het kapseizen van 'hun' museumschip in de haven van Zaandam, afgelopen zaterdag. Voor bestuursleden Walter Haentjens en Jaap Nieweg was de kerst op slag verpest. "Dit is dramatisch. We zijn ons rot geschrokken", zegt secretaris Haentjens. "Al die tijd zijn we heel zorgvuldig met het schip omgegaan, omdat we wisten dat het er slecht aan toe was. De C. Bosman is twintig jaar lang niet uit het water geweest. Het overbrengen van Rotterdam naar Zaandam is gebeurd met bergingspompen aan boord, en we hebben écht een zucht van verlichting geslaakt toen hij eindelijk bij scheepswerf Brouwer in het dok lag." Dat gebeurde eind november. Vervolgens zijn volgens Haentjens verschillende keuringen uitgevoerd door een aantal experts, waaronder iemand van de verzekering. "Er is geklopt, er heeft een plaatdiktemeting plaatsgevonden en het schip is ultrasoon doorgemeten. Ook zijn er extra voorzorgsmaatregelen getroffen zoals het dichtlassen van de toiletuitlaten." Pas toen dat allemaal achter de rug was, werd het schip weer te water gelaten en naar een andere locatie van de scheepswerf gevaren voor de rest van de restauratie. Het is Haentjens en Nieweg dan ook een 'volslagen raadsel' hoe de boot zo vlak voor Kerst toch heeft kunnen kapseizen. "Er doen nu al allerlei indianenverhalen de ronde. Zo zou er in de nacht van vrijdag op zaterdag bijvoorbeeld een ander schip langszij afgemeerd hebben gelegen. Maar dat hoeft er niets mee te maken hebben." Pas als het schip geborgen is, kan er een onderzoek plaatsvinden naar de ware toedracht. "Momenteel is de verzekeraar in onderhandeling met drie bergingsmaatschappijen. Waarschijnlijk kan er donderdag of vrijdag begonnen worden." De berging wordt een zware klus. "Er zullen zeker twee bokken (drijvende pontons met hijskranen, red.) nodig zijn. We praten hier over een boot van zeventig meter lang, tien meter breed en met een dood gewicht van 700 ton. Plus nog al dat water. Bovendien moet het zorgvuldig gebeuren, anders knijp je de boot fijn." Op dat moment wordt ook duidelijk hoe groot de schade is. "De originele trappenhuizen en betimmering van het schip waren nog intact. Dat hadden we prachtig kunnen restaureren, maar nu alles een tijdje onder water heeft gestaan is dat uitermate twijfelachtig." Wat betreft de berging is ook niet zeker hoeveel de stichting erbij inschiet. "We zijn afhankelijk van de goedheid van de verzekeringsmaatschappij. Beschouwen ze dit als een berging of als wrakopruijing?", vraagt Haentjens zich af. Ondanks alle tegenslag start in januari 'gewoon' een grote sponsoractie voor de rest van de restauratie. "Het is dan negentig jaar geleden dat het schip werd overgedragen aan reder C. Bosman."

CHRISTINA 7800605(NB-120), 28-11-1980 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (921) als CHRISTINA aan Dammers & van der Heide's Shipping & Trading Co. B.V., Rotterdam, 8.041 BRT, 1990 verkocht aan CKQ Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., herdoopt CHIQUITA KING, 1995 verkocht aan Caspian Marine Enterprises S.A., Bahamas, in beheer bij Enterprises Shipping, Athene, herdoopt KING, 11-2005 en-bloc met de QUEEN verkocht aan Sunway Group, St. Petersburg, ingebracht bij Forston Shipping Corp., 1-12-2005 te Piraeus, Griekenland herdoopt SUN BLOSSOM, vlag Bahamas., roepsein C6JR.



CORAL ACROPORA 9031973, 8-12-1992 te water gelaten, 12-2-1993 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (259) als CORAL ACROPORA aan Rederij m.v. "Coral Acropora", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 2.274 BRT, 1996 verlengd bij YVC, Bolnes, 13-6-1996 van de werf vertrokken, 3.096 BRT, 928 NRT, 2.417 DWT, lengte: 101,40 (96.79), 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 7-12-2001 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJGU, 12-2005 en-bloc met de CORAL ACTINA verkocht aan Allocean Ltd., Londen, ingebracht bij Allocean Charterers Ltd., Londen, vlag: U.K.

CORAL ACTINA 9031985, 8-4-1993 te water gelaten, 10-5-1993 vertrokken van de werf, 11-5-1993 proefvaart, 14-5-1993 opgeleverd als CORAL ACTINA door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (260) aan Rederij m.v. "Coral Actina" B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., 2.274 BRT, 77,43 (72,74) x 14,00 x 7,20 x 5,050, 11-1995 verlengd bij YVC, Bolnes, 3.096 BRT, 928 NRT, 2.417 DWT, 101,40 (97,13) meter, 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 7-12-2001 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJGS, 12-2005 en-bloc met de CORAL ACROPORA verkocht aan Allocean Ltd., Londen, ingebracht bij Allocean Charterers Ltd., Londen, vlag: U.K.

DAL EAST LONDON 9123037, containerschip, 10-10-1996 kiel gelegd, 16-11-1996 te water gelaten, 1-1997 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Szczecin (B170-I/13) als WIKING aan m.s. "Wiking" Dietrich Tamke G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Transeste Schiffahrt G.m.b.H., 1730 TEU, 16.803 BRT, 3-6-1997 (GL) herdoopt CAPRICORN CHALLENGER, 12-4-1999 herdoopt PACIFIC CHAMPION, 22-5-2001 (e) vlag: Antigua and Barbuda, 18-6-2001 herdoopt CSAV TIANJIN, 4-12-2001 herdoopt WIKING, 7-5-2004 herdoopt DAL EAST LONDON, 2005 gekocht door Costa Container Lines S.p.A., Genua-Italië, 5-12-2005 te Bremerhaven in beheer bij Seatrade Groningen B.V.



DEO VOLENTE 9218234 van Hartman Seatrade C.V., Urk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 19-12-2005 gearriveerd te Delfzijl, 21-12-2005 verkocht aan Coral Shipping, 22-12-2005 te Delfzijl overgedragen aan de eigenaren Teele Hartman & Jan van Schothorst, thuishaven: Urk, herdoopt CORAL SEA, roepsein bleef PECH.

DONA LIBERTA 9008639, 1991 opgeleverd door Kyokuyo Zosen K.K. (367) als SANWA HOPE, 4.430 BRT, 1995 herdoopt EMERALD REEFER, 1998 herdoopt SUN AN, 2004 verkocht aan Navifruit Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Commercial S.A., Piraeus, 25-10-2004 (e) herdoopt DONA LIBERTA, 2005 in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

ENSEMBLE 9312212 (NB-119), 11-10-2005 te water gelaten (opgedreven) bij Scheepswerf Daewoo Mangalia Heavy Industries te Roemenië onder bouwnummer 574 van Volharding Shipyards B.V., 15-12-2005 proefvaart op de Zwarte Zee, gebouwd voor JR Shipping B.V., Harlingen, 29-12-2005 vertrokken van Mangalia naar Harlingen, 28-1-2006 te Harlingen dooplechtigheid, gaat voor 24 maanden in charter bij Unifeeder te Aarhus, 7.681 BRT.

ENVOY 7716074, 27-12-1978 te water gelaten, 15-3-1979 opgeleverd door Mitsui Engineering and Shipbuilding Co. Ltd., Tamano (1163) als IBEX aan P&O Ferries Ltd., Londen-U.K., 30-12-1984 herdoopt NORSEA, 31-12-1984 eigenaar: POETS Fleet Management Ltd., 23-8-1986 herdoopt NORSKY, 10-1995 herdoopt IBEX, 1-1998 herdoopt EUROPEAN ENVOY, 4-2004 verkocht aan Trond A. Kittelsen Shipping A/S, Stathelle, Noorwegen, thuishaven en vlag: Hamilton-Bermuda, herdoopt ENVOY, 27-10-2004 verkocht aan Kystlink A/S, Langesund, Noorwegen, 18-6-2005 opgelegd te Sandefjord, 7-2005 in charter bij P&O Irish Ferries, 9-2005 in charter bij Nedlines, 22-9-2005 in dienst tussen IJmuiden en Harwich, 24-11-2005 tijdens de zware storm voor een circa één miljoen euro schade opgelopen, gerepareerd bij Shipdock B.V. te Amsterdam, 2-1-2006 weer in dienst.

ESPERANZA 8404599 van Stichting Phoenix, Amsterdam, in beheer bij Schichting Maritime Services voor Greenpeace, 2.076 BRT, 1984 opgeleverd door Stocznia Polnocna S.A. (B98/04) als VIKHR 4, 1998 herdoopt ECHO FIGHTER, 2002 herdoopt ESPERANZA, 24-12-2005 in de Polar Sea in aanvaring gekomen met de Japanse walvisjager KYO MARU 1 (7214075, bouwjaar 1971, 812 BRT, 5.000 EPK, 3.678 kW) die de ESPERANZA wilde passeren, beide schepen konden de reis vervolgen.



EVA-H 7910876, 26-11-1979 kiel gelegd, 14-12-1979 te water gelaten als JAN, 1-1980 opgeleverd door J. Sietas G.m.b.H. & Co. K.G. Schiffswerft, Hamburg (899) aan Jürgen Stahmer K.G., Hamburg-West Duitsland als vrachtschip, 499 BRT, 340 NRT, 1.600 DWT, G 3.256 m³, B 3.228 m³, 1986 verkocht aan Stevedoring & Transport N.V., Antwerpen-België, 21-1-1987 herdoopt GENT, 1986/1987 verbouwd van vrachtschip tot tankschip bij Scheepswerf van Rupelmonde N.V., Rupelmonde, 1.471 BRT, 1996 overgedragen aan Coastal Chemicals S.A., Luxemburg, in beheer bij Van Ommeren Tankvaart België N.V., Antwerpen, 2000 verkocht aan Southern Shipmanagement B.V., Sas van Gent, thuishaven: Breskens, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent voor H. Hoornaert, Breskens, 30-1-2000 vertrokken van Antwerpen naar Terneuzen, 1-2-2000 te Terneuzen, vandaar naar Scheepswerf "De Schroef" B.V., Sluiskil voor reparatie, 8-5-2001 (GL) herdoopt EVA-H, 2002 nieuwe motor geplaatst: 1.300 EPK, 970 kW, 12 cyl, 4 tew, 260 x 400, 1.800 omw/min., vertraagd naar 262 omw/min., op de schroef, Cummins KTA38M2, Cummins Engine Co. Ltd. NE-2002, 2003 verkocht aan Coastal Transport N.V., Zelzate-België, 7-1-2003 (GL) herdoopt MARIA, 2005 eigenaar failliet en opgelegd te Zelzate, gerechtelijk verkocht door Moyersoen N.V. aan B. Pronk, herdoopt BRITT, vlag: België.

FAKIR 8720125 van E. Smid, Groningen, 27-9-1932 opgeleverd als PROGRESS aan Groningen, in beheer bij van der Eb, Londen, 6-11-1952 gestrand bij Finland, 11-11-1952 "total-loss" verklaard, na reparatie weer in de vaart, 1947 verkocht aan J.R. Carp & Co., Amsterdam, in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf Gruno, 1950 verkocht aan verkocht aan E. Smid, Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartbedrijf Gruno, herdoopt FAKIR, 1954 verkocht en herdoopt ZENITA, 1961 verlengd, 237 BRT, 1983 JATTA, 1986 opgelegd te Lauritsala, Finland, 1990 gerepareerd bij Vuosaari Shipyard, Helsinki en weer in de vaart gebracht, 1990 SIMONE van P.J. Piispa, Kotka-Finland, 29-4-2002 (e) herdoopt JATTA, of er onder die naam is gevaren is niet waarschijnlijk, 2004 gesloopt te Helsinki.

FARINA 9312705, 2-10-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Gdynia, thuishaven: Gdynia, 3.870 BRT, 6-10-2005 schoorsteen geplaatst door de bok TRITON, afgebouwd bij Kon. Niestern Sander B.V., Delfzijl (828), aanvankelijk vlag: Antigua and Barbuda, roepsein V2VS, 19-12-2005 vanaf Delfzijl proefvaart op de Eems, 12-2005 opgeleverd aan Intersee Schifffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, vlag: Nederlandse Antillen, 23-12-2005 van Delfzijl vertrokken op de eerste reis naar Riga.



FRISIANA 9013024, 28-2-1991 (BV) opgeleverd door Peters' Scheepsbouw B.V., Kampen (424) als FRISIANA aan Coastal Venus Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, 1992 verkocht aan Ocean Classic Marine Ltd., Limassol-Cyprus, 1996 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Frisiana" C.V., Sneek, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2-8-2001 (e) in beheer bij Boomsma Shipping B.V., 2005 verkocht aan Marsi G.m.b.H., Hamburg, vlag: Gibraltar, in bevrachting bij Ancora Shipping B.V. 21-12-2005 bij Scheepswerf "De Schroef", Sluiskil herdoopt GOLO RIVER, 22-12-2005 vertrokken naar Rotterdam (E.B.S. in de Europoort).

GEERTJE 8506024 van Rederij Siebert Fuite V.o.F, Genemuiden, 17-1-1986 opgeleverd door Peters IJsselmeer B.V., Kampen (403) als ANNE-S aan H. Steenstra, Kampen, 1989 herdoopt GEERTJE, 2005 verkocht aan Rederiet Venus, Vestbjerg Shipping, Aalborg-Denemarken, 12-12-2005 herdoopt DAN VIKING.

GERARDA 9341770, 13-1-2006 te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 369, in aanbouw voor C.V. Scheepvaartbedrijf Scherpenisse, Sint Annaland, in beheer bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam voor R. Scherpenisse, 2.999 BRT.

GREAT EASTERN 9298739, productentanker, 2005 opgeleverd door Hyundai Mipo (0377) aan Vroon B.V., Breskens, vlag: Marshall Islands, roepsein V7HF4, 23.356 BRT.

HEENVLIET 5145324, 23-2-1961 te water gelaten, 29-5-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (254) als HEENVLIET aan N.V. Soetermeer, Fekkes Cargadoorskantoor, Rotterdam, 499 BRT, 1973 verkocht aan Galvina Rederij B.V., Panama, herdoopt GALVINA, 1974 verkocht aan Pinokio Shipping Co. Ltd., Cyprus, herdoopt AGIOS NIKOLAOS, 1980 verkocht aan Galholm Navigation Co. Ltd., Cyprus, herdoopt GALCOAST, 1988 verkocht aan Agean II Shipping Co., Griekenland, herdoopt MARIA, 1991 verkocht als MARIA aan Ageon III Maritime Shipping Co., Griekenland, 2005 verkocht aan onbekende koper(s), vlag: Noord Korea, 12-9-2005 (e) herdoopt REI, 28/29-11-2005 in de haven van Igoumenitsa, Griekenland tijdens het laden van stenen voor Albanië slagzij gemaakt en gezonken.

HOLLAND MAAS BATAVE 9315018, 3-4-2005 te water gelaten (uitgedokt) te Mangalia, 9-5-2005 als HOLLAND MAAS BATAVE gearriveerd te Hamburg achter de sleepboot SALUS (ex BALAU), afgebouwd te Hamburg bij J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 6-7-2005 technische proefvaart, 14-7-2005 gearriveerd te Harlingen, 16-7-2005 gedoopt ELITE en opgeleverd aan m.s. "Elite" Scheepvaartbedrijf C.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V., Harlingen, 8.583 BRT, 6.006 NRT, 11.360 DWT, 868 TEU, 134,44 (124,41) x 22,50 x 11,30 x 8,710, 18,5 kn., in charter bij Holland Maas Container Line B.V., Rotterdam als HOLLAND MAAS BATAVE, ging in een dienst tussen Rotterdam, Spanje en de Canarische Eilanden en het Caribische gebied, 17-7-2005 te Antwerpen, 1-8-2005 te Fort de France, 20-8-2005 te Rotterdam, 12-2005 in charter bij Mediterranean Shipping Company (MSC), 22-12-2005 (GL) herdoopt MSC BATAVE.

INGER 7391771 van Inger B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 6-1975 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (212) als INGER, 7-1993 verkocht, herdoopt BETTY, 30-3-1998 verkocht door verzekeringsmaatschappij aan Spirit Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt LADYBIRD, in beheer bij Techno Maritime Services B.V., Ridderkerk, 6-2004 verkocht aan Aspen Shipping International, St. Vincent & the Grenadines, 6-2004 in beheer bij Charles M. Willie & Co. (Shipping) Ltd., Cardiff, 14-6-2004 bij voormalig YVC te Ridderkerk/Bolnes, herdoopt ASPEN, 2005 via Dick van der Kamp Shipsales verkocht, 15-6-2004 vertrokken van Ridderkerk naar Kaliningrad, 3-8-2005 vertrokken van Rotterdam naar Antwerpen, 15-8-2005 vertrokken naar de Middellandse Zee, 24-10-2005 (e) als ASPEN verkocht aan Amir Shipping Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Arados Shipping Ltd., Constanta, Roemenië, 12-12-2005 (e) eigenaar: Amina H Shipping Co. S.A., vlag: Georgië en herdoopt AMINA H.

IVER PROGRESS 9219264, 26-4-2001 op de werf gedoopt IVER PROGRESS door mevr. González en te water gelaten, 14-5-2001 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Pusan (83) aan Motorschip "Iver Express", Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 21.517 BRT, 2-7-2001 vlag: Marshall Islands, 12-2005 overgenomen door Brostrom Tankers Ltd., herdoopt BRO PRIORITY.



JACO-TRADER 9229128 van C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Breeze", Delfzijl, 2001 opgeleverd als POLAR BREEZE, 11-2001 herdoopt JACO-TRADER, 30-11-2005 overgedragen aan Hanseatic Schifffahrt und Schiffsmanagement G.m.b.H., Bremen, naam ongewijzigd, vlag: Malta.

IVER PROSPERITY 9219276, 8-2001 opgeleverd door Hanjin Heavy Industries Co. Ltd., Pusan (84) aan Summer Navigation Inc., Panama, thuishaven: Majuro-Marshall Island, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 21.517 BRT, 1-3-2004 verkocht van Summer Navigation Inc. aan Motorschip Prosperity B.V., in beheer bij Vroon B.V., vlag: Marshall Islands, 12-2005 overgenomen door Brostrom Tankers Ltd., herdoopt BRO PROVIDER.

Hr. Ms. F 812 JACOB VAN HEEMSKERCK, luchtverdedigingfregat, 16-12-2005 aan de Nieuwe Haven officieel overgedragen aan de marine van Chili, nieuwe naam ALMIRANTE LAROTTE.

JAN VAN GENT 9201932 van C.V. Scheepvaartonderneming Kok, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor B.J. Kok, 2005 verkocht aan W. Doorduyn, Kampen, 13-12-2005 bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl herdoopt DERK, roepsein PCIC.

JAN VAN GENT 9341732, 3-2-2006 te water bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 364, in aanbouw voor rekening van B. Kok, Delfzijl, thuishaven: Alkmaar, 3.990 BRT, 2.208 NRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x ., 3-2006 oplevering.

KAAP HOORN 8411695 (NB-105), 1985 te water gelaten als IERSE ZEE, 1985 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (358) als KAAP HOORN, 1988 LAURA HELENA, 1992 KARLA D van Coral Springs Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 11-1997 verkocht aan Afran Zenith Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer Athena Marine Co. Ltd., 1997 herdoopt LOFOU, 2004 verkocht aan Eastern Progress ING, Istanbul, in beheer bij Naiboglu Denizcilik, Istanbul, 21-4-2004 verhaald van Moerdijk naar de Parkkade als LOFOU, aan de Parkkade te Rotterdam overgedragen en herdoopt HATICE N., vlag: St. Vincent & the Grenadines, 23-4-2004 vertrokken naar zee, 12-2005 verkocht aan Anmar Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Naiboglu Denizcilik, Istanbul.

KASTEELBORG 9155937 van C.V. Scheepvaartonderneming "Kasteelborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 12-2005 herdoopt NORMED IZMIR.

MARGARETHA SMITS (2) 7413335, 20-2-1976 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (390) als MARGARETHA SMITS aan Marinus Smits, Rotterdam, beheer: General Shipping & Chartering Services V.o.F. "GENCHART", 1.600 BRT, 998 NRT, 3.676 DWT, 15-6-1984 verkocht, herdoopt MARGARETHA, 30-6-1993 verkocht naar Italië, niet herdoopt, 10-2-2003 verkocht aan Amaretto United, Kherson, Oekraïne, vlag: Georgië, in beheer bij Deluk, Kherson, Oekraïne, herdoopt MARGARET, 15-11-2004 (e) in beheer bij Vizir, Kherson, Oekraïne, 3-12-2005 geladen met cement, tijdens harde wind bij La Spezia door de ankers geslagen, op de pier verdaagd en gezonken.

MARIETJE BENITA 9279044, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen onder bouwnummer 1005, 20-12-2005 gearriveerd te Delfzijl vanaf Kampen, 21-12-2005 proefvaart, 29-12-2005 aan de Handelskade West te Delfzijl gedoopt MARIETJE BENITA door Benita Danser, 3-1-2006 officiële overdracht aan H.J. Danser, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2-1-2006 vertrokken van Delfzijl op de eerste reis, 2.409 BRT, 3.200 DWT, 132 TEU, 82,50 (80,86) x 12,50 x 8,00 x 4,850, Caterpillar 3512, 11,5 kn.

MARION BOSMA 7607429, 1977 opgeleverd als MARION BOSMA aan Bosma's Scheepvaart en Handelsbedrijf B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Oost Atlantica Lijn B.V., 1978 herdoopt ATLANTIC HORIZON, 1994 verkocht aan P.P.P. Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Latvian Shipping Agency Co. Ltd., herdoopt BALTIC HORIZON, 15-10-2001 verkocht aan K. Fahl, Belize, herdoopt

HAJE AZIZEH, 11-2-2001 eigenaar onbekend, vlag: onbekend, 2003 vlag: Syrië, 4-4-2005 (e) in beheer bij Al Fahel Shipping Co., 12-12-2005 (e) verkocht aan South Stream Co. Ltd., vlag: Georgië, 12-12-2005 (e) in beheer bij Thalatta Shipping Man., Thessaloniki, 12-12-2005 (e) herdoopt AMITIE.

MARONI 8002078, 9-12-1980 kiel gelegd, 6-3-1981 te water gelaten, 31-8-1981 opgeleverd door Onomichi Zosen K.K., Onomichi (297) als BLUE EXELSIOR aan Blue Exelsior Maritime Corp., Monrovia-Liberia, agent: Marubeni America Corp., New York, 1987 in beheer bij Beta Maritime Services Ltd., 1989 gekocht door Revenco Holdings Inc., Larvik-Noorwegen, in beheer bij Iver Bugge Management A/S, Larvik, 14-9-1989 herdoopt IVER EXCEL, 9-4-1993 herdoopt EXCEL, beheer: Iver Bugge Group, Larvik, 1993 als EXCEL in beheer bij Acomarit (U.K.) Ltd., 1994 als EXCEL van Revenco Holdings Ltd., Oslo-Noorwegen in beheer bij Tschudi & Eitzen A/S, Lysaker, Noorwegen, 14-10-1997 verkocht aan Commuter Shipping Corp., Monrovia-Liberia, manager: B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore, 7-11-1997 herdoopt COMMUTER, 7-1-2001 thuishaven: Valletta-Malta, 15-11-2002 vlag: Liberia, 4-9-2005 (AB) verkocht aan Commuter Shipping Corp., Willemstad-N.A., in beheer bij Leo Ship Management Ltd., Hong Kong voor B+H Equimar Singapore Pte. Ltd., Singapore, herdoopt MARONI, roepsein PJSM.



MERCOSUL URUGUAY 9163556, besteld door Hartmann Schifffahrtsges.m.b.H., Leer, tijdens de bouw overgenomen, 12-9-1996 kiel gelegd, 22-12-1996 te water gelaten, 8-4-1997 proefvaart en opgeleverd door Mawei Shipyard, Fuzhou (4304) als JOHANNES BOELE aan Rederij Habo B.V., Rotterdam, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen voor Joh. Boele B.V., genoemd naar oprichter van het bedrijf Joh. Boele B.V., 6-3-1998 herdoopt SEABOARD ATLANTIC, 6-1998 einde charter, herdoopt JOHANNES BOELE, 9-10-1998 in charter bij Universal Africa Lines, herdoopt UAL ANGOLA, 14-3-1999 gearriveerd in de Sloehaven te Vlissingen en uit charter Universal Africa Lines, uit beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 15-3-1999 te Vlissingen herdoopt JOHANNES BOELE, in beheer bij Confidence Ship Management Co. B.V., Rotterdam (Van Weelde Chartering B.V., Rotterdam), 17-3-1999 gearriveerd te Rotterdam, 19-3-1999 vertrokken naar Bremen om te laden voor Warri, Nigeria, 9-6-1999 herdoopt MERCOSUL URUGUAY, 22-6-1999 in charter P&O Nedlloyd B.V., 2000 eigenaar: Boele Dredging Contractors B.V., Rotterdam, in beheer bij Workshops Contractors B.V., Rotterdam, 13-2-2002 na vertrek uit Guayaquil problemen met de besturing, voor anker gegaan voor inspectie, geconstateerd dat circa 60% van het roer was verdwenen, terug naar Guayaquil voor te lossen en repareren bij Braswell Dry Dock, 11-2004 in beheer bij Naess Shipping (Holland) B.V., 2-2005 verkocht aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, eigenaar: Boele Dredging Contractors B.V., in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 23-12-2005 gearriveerd in de Alexanderhaven te Rotterdam, 24-12-2005 te Rotterdam herdoopt MAERSK ERIMO (27-12-2005 (GL) herdoopt).

MERKUR 9108386, 26-10-1995 kiel gelegd, 11-5-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8125/3) als MERKUR aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Merkur", Leer-Duitsland, in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDEAVOUR, 17-6-1997 herdoopt MERKUR, 25-9-1997 herdoopt SEA VALIANT, 1998 vlag: Ned. Antillen, 13-4-1999 herdoopt MERKUR, 1999 eigenaar: Octove Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G., 14-8-2000 herdoopt APL COLON, 3-7-2001 herdoopt MERKUR, 2005 verkocht aan m.s. "HC Laura" Schifffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Shipmanagement G.m.b.H. & Co. K.G.

MICHELLE 9195846 (NB-117) van m.s. "Michelle" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Intersee Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 2.998 BRT, 26-8-2005 tijdens een reis van Gdynia naar Cork op 100 km. ten noordwesten van Den Helder in aanvaring gekomen met de KIEFERNWALD (7114800) en gezonken, de bemanning is gered door de KIEFERNWALD, 8-12-2005 contract voor de berging verleend aan N.V. Smit Internationale.

Smit Salvage, onderdeel van Smit Internationale, is gestart met de berging van het vrachtschip MICHELLE. Dat heeft Smit Internationale donderdag bekendgemaakt. De MICHELLE zonk op 26 augustus 2005 na een aanvaring met het vrachtschip KIEFERNWALD. Financiële details van de bergingsoperatie zijn niet bekendgemaakt. Het wrak ligt circa honderd kilometer ten noordwesten van Den Helder in de middenberm van een scheepvaartroute. De lading van de MICHELLE bestaat uit steenkool en levert volgens Smit geen gevaar op voor het milieu. De uitstroom van de olie na de aanvaring bleef beperkt. Het overgebleven deel van de olie is in opdracht van de eigenaar inmiddels uit het wrak verwijderd.

MIDDELDIEP 9148233, 1997 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (397) als TYR aan Mermade Maritieme Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., 3-3-2003 (e) herdoopt MIDDELDIEP, 2005 verkocht aan Tyr Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reederei Hesse G.m.b.H. & Co. KG., Leer, 11-2005 verkocht aan H&H Bereederung G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, 5-12-2005 (e) herdoopt MARJESCO.

MINNESOTA 8702812, 31-3-1989 kiel gelegd, 30-11-1989 te water gelaten, 10-1990 opgeleverd door Shanghai Shipyard, Shanghai (138) als BLUE SKY, 25-5-1994 (GL) herdoopt BLUE REEFER, 1999 verkocht aan Minnesota Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping, herdoopt MINNESOTA, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 12-2005 herdoopt CAP GRIS NEZ, blijft in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

MUNTEDIEP 9148221, 1997 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (396) als LENGAI aan Resolve Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Marine Cargo Management Inc., 1998 verkocht aan Lengai Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Feederlines B.V., 2002 herdoopt MUNTEDIEP, 2005 verkocht aan Afelio Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reederei Hesse G.m.b.H. & Co. KG., Leer, 2005 verkocht aan H&H Bereederung G.m.b.H. & Co K.G., Limassol-Cyprus, 12-12-2005 (e) herdoopt DAROJA.

NEDLLOYD BANGKOK 7708895, 1978 opgeleverd aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1-2-1992 (e) verkocht aan Berio Shipping, in beheer bij A.C. Toepfer, 1992 herdoopt JOSEPH LYKES, 1994 herdoopt COLUMBINE, 12-6-2001 herdoopt COLUMBINE EXPRESS, 12-6-2001 vlag: Cyprus, 4-2-2002 herdoopt DELMAS ACACIA, 7-11-2005 in beheer bij Cyprus Maritime, Athene, 12-6-2002 verkocht aan Elgina Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, 12-2005 herdoopt BSLE ENERGY.

NEW ENGLAND 9298727, productentanker, 2005 opgeleverd door Hyundai Mipo (0376) aan Vroon B.V., vlag: Marshall Islands, roepsein V7HF3, 23.356 BRT.

NIÑA 8402668 van Rederij Tielmast B.V., Nieuwegein, 1984 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (236) als VIOS, 1997 herdoopt VAHALIS, 2000 herdoopt NIÑA, 4-2001 in beheer bij E. Müller, 26-7-2004 vlag: St Vincent and Grenadines en herdoopt NIÑA 1, 12-10-2004 in beheer bij Baltnautic Shipping, Klaipeda, Litouwen, 11-12-2005 ter hoogte van de Kallosluis in de haven van Antwerpen in aanvaring gekomen de ALEXANDROS, door de klap viel één bemanningslid overboord en is overgebracht naar het ziekenhuis, beide schepen maakten water en zijn weggesleept naar een zandbank, door sleepboten van URS Towage N.V. naar de kade gesleept, later voor reparatie naar een droogdok gesleept.

NOORDAM 9230115, 83.000 BRT, gebouwd door Fincantieri Breda (6079) voor HAL Antillen N.V., Seattle Wa., vlag: Bahamas, in beheer bij Holland America Line, Seattle Wa., 22-2-2006 te New York City doopceremonie door actrice Marlee Matlin, winnares van een Academy Award.

NORBRIT VRIES 7813925, 1979 opgeleverd door Cochrane Shipbuilders Ltd., Selby (108) als BOSTON SEA LANCE aan Boston Deep Sea Fisheries Ltd., Hull-U.K., 696 / 1.463 BRT, 1983 verkocht aan Norbrit Vries B.V., Rotterdam, in beheer bij Erhardt & Dekkers B.V., 11-1983 onder Nederlandse vlag gebracht en herdoopt NORBRIT VRIES, 1986 verkocht aan Santa Monica Ltd., 12-1986 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 1988 verkocht aan Sunset Shipping Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Central Shipping Services Ltd., herdoopt FENLAND, 1989 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1991 in beheer bij H&G Transport B.V., 2005 verkocht aan JSC Arcticservice, Murmansk-Rusland.

OCEANIC ICE 7614812, 13-4-1977 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven (390) als OCEANIC aan Rederij "Santa Lucia", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1988 verkocht aan Oceanic Sun Shipping N.V., Willemstad-N.A., herdoopt OCEANIC ICE, in beheer bij H&G Transport B.V., Beverwijk, 2005 verkocht, vlag: Cambodja, 12-2005 herdoopt SAINT GOTTARD.

ORK 8211801, 8-7-1982 kiel gelegd, 14-5-1983 te water gelaten, 5-1983 opgeleverd door Machinefabriek Vervako B.V., Heusden (2859) als MAAS aan Wantij B.V., Dordrecht, 1.106 BRT, 7-1988 verlengd, 1993 verkocht aan R. Oldekamp, Lemmer, 20-7-1993 herdoopt STERN, 1995 verkocht aan Scheepvaartbedrijf "Maas" C.V., Limassol-Cyprus, 9-2-1995 herdoopt MAAS, 1997 verkocht aan R&J Shipping B.V., Harlingen, 22-9-1997 herdoopt STORM, 2001 verkocht aan C.V. Orka Shipping, Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., 19-4-2001 (GL) herdoopt ORKA, 14-7-2005 te Harlingen overgedragen aan Scheepvaartonderneming "Bosgat" B.V., Harlingen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl en herdoopt ORK, 23-12-2005 verkocht aan Rederij Orka, Delfzijl, in bevrachting bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, kreeg weer de naam ORKA.

P&O NEDLLOYD ACCRA 9203514, aanvankelijk SANTA ARABELLA, 17-3-2000 kiel gelegd, 27-5-2000 te water gelaten, 8-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goje Shipyard, Goje (1304) als P&O NEDLLOYD ACCRA aan K.G. m.s. "Santa Arabella" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-iberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg, 2503 TEU, 4-7-2001 (GL) herdoopt MOL SALVADOR, 24-4-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD ACCRA, 14-2-2005 (e) vlag: Duitsland, 12-2005 herdoopt SANTA ARABELLA.

P&O NEDLLOYD ACONCAGUA 9215880, 27-12-2000 kiel gelegd, 23-4-2001 (NV) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. (1298) als SUSANNE SCHULTE aan Navitaria Schiffsbetriebe G.m.b.H. & Co. m.s. "Susanne Schulte" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., 26.718 BRT, 19-12-2005 (e) herdoopt SUSANNE SCHULTE.

P&O NEDLLOYD ADRIANA 9275024, 27-5-2003 kiel gelegd als ADRIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 3-9-2003 naam: P&O NEDLLOYD ADRIANA, 15-10-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1485) aan Nauto Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Adriana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 26833 BRT, 2556 TEU, 27-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD ADRIANA.

P&O NEDLLOYD AMAZONAS 9070852, 15-6-1993 kiel gelegd, 27-8-1993 te water gelaten, 11-1993 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B183-II/14) als PAUL RICKMERS, thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, 10.733 BRT, 5.478 NRT, 14.191 DWT, 1162 TEU, 1994 herdoopt ZIM ARGENTINA, 1996 herdoopt KAMINA, 1997 herdoopt PAUL RICKMERS, 1998 vlag: Gibraltar, 12-6-2001 (e) vlag: Luxemburg, 23-12-2002 (3) herdoopt MSC CARIBBEAN, 22-12-2003 (e) herdoopt PAUL RICKMERS, 27-4-2005 te Manzanillo in dienst bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD AMAZONAS, eigenaar: m.s. "Paul Rickmers" Schiffsbeteiligungs G.m.b.H. & Co. K.G., Luxemburg, in beheer bij Rickmers Reederei G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, 7-12-2005 (GL) herdoopt PAUL RICKMERS.

P&O NEDLLOYD ATACAMA 9215892, 27-12-2000 kiel gelegd, 30-4-2001 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd. (1299) als HENRIKA SCHULTE aan Navitura Schiffsbetriebsgesellschaft m.b.H. & Co. m.s. "Henrika Schulte" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Vorsetzen Bereederungs- und Schiffahrtskontor G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 2-4-2001 (e) herdoopt P&O NEDLLOYD ATACAMA, 5-12-2005 (e) herdoopt HENRIKA SCHULTE.

P&O NEDLLOYD BANTAM 9210098, 9-1-2001 kiel gelegd, 24-3-2001 te water gelaten, 5-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goje Shipyard, Goje (1318) als SANTA CRISTINA aan K.G. m.s. "Santa Cristina" Reederei C.P. Offen G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg, 30-5-2001 in charter tot 30-3-2006/30-7-2006 als P&O NEDLLOYD BANTAM, 7-6-2001 te Yokohama, 3430 TEU, 37.113 BRT, 20-12-2004 (e) vlag: Duitsland, 7-12-2005 (GL) herdoopt SANTA CRISTINA.

P&O NEDLLOYD BRUNEL 9134608, 10-6-1997 kiel gelegd, 26-10-1997 te water gelaten, 12-1997 opgeleverd als MASTER door Stocznia Gdynia S.A., Gdynia (8139/3) aan Schiffahrts-Gesellschaft m.s. "Master" m.b.H. & Co., Antigua and Barbuda, in beheer bij K.G. Projex-Schiffahrts Gesellschaft m.b.H. & Co., Hamburg, 21-11-1997 herdoopt MAERSK MIAMI, 20-1-1999 herdoopt MOL EUROPE, 18-4-2000 herdoopt LYKES KESTREL, 7-3-2001 herdoopt CMA CGM PARIS, 9-1-2002 herdoopt MASTER, 24-9-2002 herdoopt MASTER I, 23-4-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD BRUNEL, 6-5-2003 (e) vlag: United Kingdom, 5-6-2001 (e) vlag: Duitsland, 13-12-2005 (GL) herdoopt MASTER I.

P&O NEDLLOYD CARACAS 9278117, 24-11-2003 kiel gelegd, 14-2-2004 te water gelaten, 30-4-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Koje Shipyard (1456) aan Ocean Caracas Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Allocean Maritime Ltd., Londen, 39.941 BRT, 28-5-2004 te Pedro Miguel, 4-6-2004 te New York, 12-2005 herdoopt MAERSK DERBY.

P&O NEDLLOYD CARDENAS 9295402, besteld door P. Dohle als JPO CANCER, 7-3-2005 kiel gelegd, 21-5-2005 te water gelaten, 15-7-2005 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Youngam-gun (S232) aan Erste Fredenbecker, (m.s. "JPO Cancer" Schiffahrtsges. M.b.H. & Co. K.G.) Monrovia-Liberia, in beheer bij Schiffahrtsges. Oltmann Verwaltung m.b.H., Fredenbeck als JPO CANCER, 19-7-2005 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD CARDENAS, 40.100 BRT, 52.450 DWT, 4132 TEU, 24,7 kn., 14-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK DABOU.

P&O NEDLLOYD CARDIGAN 9295414, 2005 opgeleverd door Hyundai Samho Heavy Industries Co. Ltd., Youngam-gun (S233) aan Zweite Fredenbecker, (m.s. "JPO Capricornus" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G.) Monrovia-Liberia, in beheer bij Schiffahrtsges. Oltmann Verwaltung m.b.H., Fredenbeck als JPO CAPRICORNUS, 1-8-2005 te Shanghai in charter bij P&O Nedlloyd als P&O NEDLLOYD CARDIGAN, 5-8-2005 te Hong Kong, 40.100 BRT, 52.450 DWT, 4132 TEU, 24,7 kn., 28-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK DANVILLE.

P&O NEDLLOYD CARIBBEAN 9278105, 21-10-2003 Kiel gelegd, 27-12-2003 te water gelaten, 15-3-2004 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. (1455) aan Ocean Caribbean Limited, Limassol-Cyprus, in beheer bij Allocean Marine Ltd., 40.030 BRT, 49.693 EPK, 36.539 kW, B&W, 3-2004 in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 15-3-2004 te Busan, 12-2005 herdoopt MAERSK DEVA.

P&O NEDLLOYD CHUSAN 9210086, 27-11-2000 kiel gelegd als SANTA CELINA, 17-2-2001 te water gelaten, 4-2001 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd., Goje Shipyard, Goje (1317) als P&O NEDLLOYD CHUSAN aan K.G. m.s. "Santa Celina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg, 3430 TEU, 30-11-2004 (e) vlag: Duitsland, 20-12-2005 (GL) te Singapore herdoopt SANTA CELINA.

P&O NEDLLOYD COLOMBO 8011213 van P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 27-8-2001 als NEDLLOYD COLOMBO onder de vlag van de Bahamas gebracht, 17-3-2003 herdoopt GENUA EXPRESS, 26-8-2003 onder Nederlandse vlag gebracht, 7-2004 herdoopt P&O NEDLLOYD COLOMBO, roepsein PBKY, 12-2005 herdoopt NEDLLOYD COLOMBO.

P&O NEDLLOYD DE LIEFDE 9106481, 18-8-1995 kiel gelegd, 25-11-1995 te water gelaten als CAPE SCOTT, afgebouwd als CAPE SCOTT, 1-1996 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A., Stettin (B190-I/2) als SIGRID WEHR aan Partenreederei m.s. "Sigrid Wehr" Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co., Limassol-Cyprus, in beheer bij Oscar Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.), 10.917 BRT, 5.548 NRT, 13.700 DWT, 151,00 (142,00) x 24,00 x 11,10 x 8,250 meter, 1170 TEU, 13.228 EPK, 9.730 kW, M.A.N. 7L58/64, 18,5 kn., 6-2-1996 herdoopt INDEPENDENT VENTURE, 1996 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, 9-1-1998 herdoopt SIGRID WEHR, 23-11-2000 herdoopt WASHINGTON EXPRESS, 16-3-2001 herdoopt SIGRID WEHR, 20-9-2004 verkocht (e) aan m.s. "Milena" G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Schiffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., Oldendorf, Duitsland, herdoopt MILENA, 2005 verkocht aan P&O Nedlloyd B.V., Monrovia-Liberia, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., 14-7-2005 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD DE LIEFDE, 27-7-2005 te Yokohama in dienst bij P&O Nedlloyd, 23-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD DE LIEFDE.

P&O NEDLLOYD DELFT 9290414, 29-12-2004 kiel gelegd als SANTA PATRICIA, 1-4-2005 te water gelaten, 19-5-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (H1567) als P&O NEDLLOYD DELFT aan K.G. m.s. "Santa Patricia" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., Hamburg, 9-5-2005 (e) vlag: Duitsland, zou aanvankelijk de naam MAERSK DELFT krijgen, 5-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK DOLORES.

P&O NEDLLOYD DETROIT 9326782, 29-12-2004 kiel gelegd als SANTA PAMINA, 1-4-2005 te water gelaten, 24-5-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1746) als P&O NEDLLOYD DETROIT aan K.G. m.s. "Santa Pamina" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., 6-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK DUNEDIN.

P&O NEDLLOYD DOVER 9290426, 4-4-2005 kiel gelegd als SANTA PHILLIPA, 10-6-2005 te water gelaten, 26-7-2005 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1568) als P&O NEDLLOYD DOVER aan K.G. m.s. "Santa Phillipa" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen G.m.b.H. & Co., 5042 TEU, 10-12-2005 te Hong Kong herdoopt MAERSK DURHAM.

P&O NEDLLOYD DUBLIN 9297474, 18-4-2005 kiel gelegd als SANTA PRISCILLA, 1-7-2005 te water gelaten, 5-9-2005 opgeleverd Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1598) als P&O NEDLLOYD DUBLIN aan K.G. m.s. "Santa Priscilla" Offen Reederei G.m.b.H. & Co., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Reederei Claus-Peter Offen (G.m.b.H. & Co.), 54.809 BRT, 5042 TEU, 19-11-2005 (GL) herdoopt MAERSK DONEGAL.



P&O NEDLLOYD EVITA 9286786, 12-1-2004 kiel gelegd, 7-5-2004 te water gelaten, 18-6-2004 (GL) opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1493) als P&O NEDLLOYD EVITA aan Rio Thompson Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 12-2005 herdoopt NEDLLOYD EVITA.

P&O NEDLLOYD LOS ANGELES 7811484 van P&O Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1980 opgeleverd als ZEELANDIA, 1980 herdoopt BENATTOW, 1982 herdoopt NEDLLOYD ZEELANDIA, 1983 herdoopt JAVA WINDS, 1984 herdoopt ZEELANDIA, 1986 herdoopt NEDLLOYD ZEELANDIA, 1998 herdoopt P&O NEDLLOYD LOS ANGELES, 6-11-2003 (E) VLAG: Nederland, 5-12-2005 (e) herdoopt MAERSK VUNGTAU, roepsein PGDW.

P&O NEDLLOYD MARITA 9275048, 7-7-2003 kiel gelegd als MARITA STAR, 2-10-2003 te water gelaten, 19-11-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1487) als P&O NEDLLOYD MARITA aan Nautaro Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Marita Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 16-12-2005 herdoopt NEDLLOYD MARITA.

P&O NEDLLOYD MARILYN 9303522, aanvankelijk NORTHERN JAYCEE, in aanbouw als P&O NEDLLOYD MARILYN bij Saewoo Shipbuilding & Marine Eng. Co., Okpo (4104) voor Sechste Norddeutsche, Hamburg, vlag: Liberia, in beheer bij Norddeutsche Reederei, Hamburg, 95.000 BRT, 12-12-2005 (e) naam gewijzigd in MAERSK STRALSUND, 4-2006 oplevering.

P&O NEDLLOYD MIRO 9289958, aanvankelijk MIRO STAR, 2005 opgeleverd als P&O NEDLLOYD MIRO door I.H.I. KURE (3194), in beheer bij Blue Star G.m.b.H., Hamburg, vlag: Liberia, 26-10-2005 gearriveerd te Rotterdam, 94.724 BRT, roepsein A8HE3.

P&O NEDLLOYD REGINA 9275050, 19-8-2003 kiel gelegd als REGINA STAR, 8-11-2003 te water gelaten, 8-1-2004 opgeleverd als P&O NEDLLOYD REGINA door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1488) aan Nautis Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Regina Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 30-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOTTINGHAM.

P&O NEDLLOYD SUSANA 9286774, 3-2-2004 kiel gelegd als RIO TAKU, 31-3-2004 naam: P&O NEDLLOYD TAKU, 23-4-2004 te water gelaten, 6-4-2004 naam: P&O NEDLLOYD SUSANA 28-5-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1492) aan Rio Taku Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 2-6-2004 te Yokohama, 11-6-2004 te Singapore, 27-6-2004 te Kaapstad, 19-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOLANVILLE.

P&O NEDLLOYD TESLIN 9283693, 11-11-2003 kiel gelegd, 31-1-2004 te water gelaten, 27-2-2004 opgeleverd als P&O NEDLLOYD TESLIN door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd. (H-1490) aan Rio Teslin Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 2556 TEU, 14-5-2004 te Durban, 5-6-2004 te Hong Kong, 12-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD TESLIN.

P&O NEDLLOYD VALENTINA 9275062, aanvankelijk VALENTINA STAR, 2-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1489) aan Nautigo Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Valentina Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 26.833 BRT, 6-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD VALENTINA.

P&O NEDLLOYD VESPUCCI 9214202, aanvankelijk E.R. LONDON, 29-2-2000 kiel gelegd, 4-6-2000 te water gelaten, 8-2000 opgeleverd door Samsung Heavy Industries Co. Ltd. Goje Shipyard, Goje (1265) als E.R. FELIXSTOWE aan First Tiger Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij E.R. Schifffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, in charter als P&O NEDLLOYD VESPUCCI, 22-5-2001 (e) verkocht aan Reederei m.s. "E.R. London" Beteiligungsges. m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij E.R. Schifffahrt G.m.b.H. & Cie. K.G., Hamburg, 22-11-2004 (e) vlag: Duitsland, 5-12-2005 (GL) herdoopt in E.R. LONDON.

P&O NEDLLOYD YARRA VALLEY 9252993, 8-2-2002 kiel gelegd, 18-10-2002 te water gelaten bij Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H., Rostock (029), 29-11-2002 opgeleverd als WEHR OSTE aan Oste Shipping Co. Ltd., Majuro-Marshall Islands, beheer: Oskar Wehr K.G. (G.m.b.H. & Co.), Hamburg, 28-1-2003 te Sydney in charter gegaan bij P&O Nedlloyd, 10-3-2003 (GL) herdoopt P&O NEDLLOYD YARRA VALLEY, 12-3-2003 vertrokken van Rotterdam.

PAUWGRACHT 8517839, van C.V. Scheepvaartonderneming "Egmondgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 2005 verkocht aan Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, 31-12-2005 gearriveerd in de Suezhaven te Amsterdam, 2006 herdoopt CORN CREST.

Hr.Ms. PELIKAAN uit dienst gesteld - vrijdag 9 december 2005 is het ondersteuningsvaartuig van de Koninklijke Marine in het Caraïbisch Gebied, Hr.Ms. PELIKAAN, ceremonieel uit dienst gesteld. Dit gebeurde in aanwezigheid van onder anderen de Commandant der Zeemacht in het Caraïbisch gebied, Commandeur Frank Sijtsma, en de laatste commandant van het schip, luitenant-ter-zee Bob van Hoof. Hr.Ms. PELIKAAN heeft vanaf 1990 dienst gedaan in het gebied. In 2006 wordt haar aflosser verwacht, die ook weer PELIKAAN zal heten. Hr.Ms. PELIKAAN heeft de afgelopen 15 jaar een belangrijke rol vervuld bij het transporteren van materieel en (incidenteel) personeel van zowel Koninklijke Marine als Kustwacht voor de Nederlandse Antillen en Aruba. Het schip diende herhaaldelijk als platform of transportschip bij verschillende lokale oefeningen zoals Caraïbes, Deux Tricolores, de Deep Divex en de jaarlijkse Hurricane Relief Exercise. Ook werd het bij ernststacties ingezet, zoals na de passage van de orkaan Mitch in 1998. In november van dat jaar vertrok de PELIKAAN tot de nok toe beladen met brandstof, medicijnen, Landrovers, rubberboten en mariniers naar Honduras om daar noodhulp te verlenen. Daarnaast bood het schip incidenteel hulp aan individuele schepen in nood, zoals in 2002, toen een Amerikaans zeiljacht ten noorden van Isla de Margarita in moeilijkheden raakte. De Pelikaan leverde toen technische en medische assistentie aan de opvarenden.

PERSEUS - Prinses Margriet doopt nieuw loodsvaartuig - Hare Koninklijke Hoogheid Prinses Margriet der Nederlanden verricht vrijdag 20 januari 2006 bij de Cruiseterminal in Rotterdam de doop van de tweede SWATH van het Nederlandse Loodswezen. De SWATH (Small Waterplane Area Twin Hull) is een loodsvaartuig met twee drijflichamen dat onder bijna alle weersomstandigheden kan worden ingezet, waardoor het staken van de loodsdienst tot een minimum wordt beperkt. De SWATH krijgt de naam Perseus en wordt ingezet in het Rotterdam-Rijnmondgebied. Het vaartuig heeft een lengte van 25 meter, een breedte van 14 meter en heeft een maximum snelheid van 18 knopen. De constructie met de twee drijflichamen, voorzien van computergestuurde stabilisatievinnen, zorgen voor een grote stabiliteit. De SWATH vaart permanent in het beloodsingsgebied rond en brengt de loods naar het te beloodsen zeeschip of haalt hem er vanaf. Landelijk zijn er circa 430 loodsen die jaarlijks 90.000 scheepvaart- bewegingen verzorgen. In de regio Rotterdam-Rijnmond zijn zo'n 210 loodsen werkzaam, die jaarlijks ongeveer 58.000 schepen veilig door het Rotterdam-Rijnmondgebied loodsen.

PRIDE 8912132, 8-6-1990 kiel gelegd, 1992 opgeleverd door Boelwerf N.V. (1536) als CRYSTAL PRIDE aan Europese Transportmaatschappij Crystal Pride S.A., Luxemburg, in beheer bij F. Laeisz Schiffahrts. G.m.b.H. & Co., 1996 vlag: Liberia, 1998 verkocht aan Unicoolship Ltd., Liberia, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS, 6-2-2001 (e) verkocht aan Hoegh Shipping, vlag: Bahamas, 18-8-2003 (e) verkocht aan Pride Shipping & Trading, vlag: Liberia, in beheer bij Laeisz Reederei, herdoopt PRIDE, 2005 verkocht aan Green Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 12-2005 herdoopt GREEN HONDURAS.

PRIMADONNA 8912144, 31-12-1990 kiel gelegd, 1992 opgeleverd door Boelwerf N.V. (1537) als CRYSTAL PRIMADONNA aan Europese Transportmaatschappij Crystal Primadonna S.A., Luxemburg, in beheer bij F. Laeisz Schiffahrts. G.m.b.H. & Co., 1996 vlag: Liberia, 1998 verkocht aan Unicoolship Ltd., Liberia, in beheer bij Hoegh Fleet Services AS, 6-2-2001 (e) verkocht aan Hoegh Shipping, vlag: Bahamas, 2003 verkocht aan m.s. Primadonna NTH Shipping Ltd., St. John's, 2003 vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 2004 herdoopt PRIMADONNA, 2005 verkocht aan Green Shipping AS, Bergen, Noorwegen, vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Thien & Heyenga, Bereederungs- und Befrachtungsgesellschaft m.b.H., Hamburg, 20-12-2005 te Zeebrugge herdoopt GREEN GUATAMALA.

ROGALAND 9334105, aanvankelijk in aanbouw als ARIES J voor Jungerhans & Co., Haren/Ems, vlag: Antigua and Barbuda, 10-2005 overgenomen door Ernst Komrowski met als nieuwe naam MANGAN, charternamen ROGALAND, 5-12-2005 (e) naam, vlag en eigenaar gewijzigd, 1-12-2005 opgeleverd door Detlef Hegemann Rolandwerft, Berne (228) aan Ernst Komrowski Reederei K.G. (G.m.b.H. & Co.), vlag: Ned. Antillen, 2-12-2005 bij de werf gedoopt MANGAN door Dr. Andrea Seidel, herdoopt ROGALAND voor een 3-jarig charter bij Team Lines (Finnlines Group), containerschip, 707 TEU, 6.454 BRT, 18 kn., roepsein PJSV, 4-12-2005 vertrokken van Hamburg naar Polen op de eerste reis, gaat varen tussen Hamburg, Gdynia, Gdansk, Bremerhaven en Hamburg.

ROOSWIJK (1), 1737 opgeleverd aan Kamer van Amsterdam (V.O.C.), 850 ton laadvermogen, 24-10-1737 aanvang eerste reis van Texel naar Batavia, 10-7-1739 terug op Texel, 9-1-1740 tijdens een reis van Texel naar Patria, Indië tijdens een storm vergaan bij de Goodwin Sands, ten zuidoosten van Engeland, de lading bestond o.a. uit ca. 1.000 zilveren staven en ca. 36.000 gouden munten, 2004 wrak bij toeval ontdekt, 5-2005 t/m 9-2005 deel van de lading geborgen.

Nederland is enkele culturele 'schatten' rijker. Staatssecretaris Wijn (Financiën) ontving zondag in het Engelse Plymouth zilverstaven, gouden munten en enkele gebruiksvoorwerpen afkomstig van het VOC-schip De ROOSWIJK dat in 1740 bij Zuid-Engeland verging. Het wrak is eerder dit jaar geborgen en het in goede staat gebleven erfgoed komt na bestudering beschikbaar voor Nederlandse musea. De overdracht vond zondag 11 december 2005 plaats op het Nederlandse fregat Hr. Ms. De Ruyter dat bij Plymouth ligt. Staatssecretaris Wijn toonde zich trots met de verkregen schatten. "De vondsten zijn bijzonder voor het Nederlandse culturele erfgoed", zei Wijn. De ROOSWIJK werd gebouwd in 1737 voor de Kamer van Amsterdam. Het schip voer tijdens de hoogtijdagen van de Verenigde Oost-Indische Compagnie (VOC). Tijdens zijn tweede reis op weg van Texel naar Batavia verging het onder leiding van kapitein Daniel Ronzieres op 9 januari 1740. De Nederlandse Staat eist als rechtsopvolger van de Bataafsche Republiek al het erfgoed op dat uit geborgen VOC-schepen opduikt. Uit de ROOSWIJK doken allerlei gebruiksvoorwerpen op, zoals kookgerei, een kaarsendoover, een bril en een mosterdpotje met de lepel er nog in (ANP).

RIJPGRACHT 7519921 van C.V. Scheepvaartonderneming Rijkgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 12-1978 opgeleverd door Miho Zosenho K.K. (1049) als RIJPGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rijkgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1989 verkocht aan M. & M. Management Corp., Nassau-Bahamas, herdoopt ELIZA, 1990 verkocht aan Hibernia Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interorient Navigation Co. Ltd., herdoopt ATLANTIC MERCADO, 1992 verkocht aan Ideal Shipping Co Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Nautira Schiffahrtsges. m.b.H., Bremen, opgelegd te Durban, 8-12-2005 te Durban openbaar verkocht in opdracht van Admiralty Shipsales.

SEED LEAF 8913992, 1991 opgeleverd Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (256) als WISTERIA aan Michina Marine S.A., Panama, 5.131 BRT, 7.645 m³, 1992 verkocht aan Maple Shipping Corp., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Sunshine Int. S.A., 1997 verkocht aan Glory Endeavour S.A., Panama, in beheer bij Boyang Ltd., 3-12-2001 (e) verkocht aan Mance Carriers Corp., Panama, 18-4-2001 (e) in beheer bij Khana Enterprise, 22-1-2002 (e) in beheer bij Faith Marine Ltd., 8-2004 herdoopt SEED LEAF, 7-11-2005 (e) verkocht aan Sandness D/S A/S, Panama, in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

SOUTHERN EXPRESS 9152181, 1997 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (310) als SOUTHERN EXPRESS aan Boon Shipping S.A., Panama, 8.879 BRT, 15.988 m³, in beheer bij Fleet Management Ltd. voor Vroon B.V., Breskens, 26-8-2003 (e) verkocht aan T.A.C.K. Shipping S.A., Panama, in beheer bij Fleet Management Ltd. voor Vroon B.V., Breskens, 12-2005 herdoopt

SOUTHERN BAY, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 22-12-2005 gearriveerd te IJmuiden met bestemming Beverwijk.

SUN MARIA 9019640, 1992 opgeleverd Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works als HUDSON REX aan Northern Leo S.A., Panama, in beheer bij Hokushin Senpaku Kaisha Ltd., 9.070 BRT, 38 TEU, 1995 herdoopt DIAMOND REEFER, 12-5-1998 (e) verkocht aan Sun America Corp., in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., herdoopt SUN MARIA, 30-8-2005 (e) verkocht aan Sun Maria Shipping Company N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., 12-12-2005 (e) herdoopt RUNAWAY BAY, in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

SUN ROSIE 8801814, 1988 opgeleverd als CAP CHANGUINOLA door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2591) aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Union Shipping Corp., 8.487 BRT, 12.176 m³, 2000 verkocht aan Sun Switzerland Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., herdoopt SUN ROSIE, 6-6-2005 (e) verkocht aan Sun Rosie Shipping Co. N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., 12-2005 herdoopt CHANGUINOLA BAY, in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

SUNERGON 9362580, in aanbouw voor Gebr. Trommel, Nijkerk bij Instalho B.V., Werkendam, casco (type TS-82) gebouwd op werf in Sint Petersburg, 2006 oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming "Sunergon", Nijkerk in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon, 2.270 BRT, 3.200 DWT.

TARAS 7510676 van KNSM-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 13-4-1976 kiel gelegd, 8-6-1976 te water gelaten, 7-1976 opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft, Hamburg (708) als IKARIA, 18-7-1986 herdoopt TARAS, 27-6-1996 herdoopt TINKA, 11-9-2003 herdoopt SEA FOX, 2005 verkocht aan SIA "Vega Shipping", Riga-Letland, in beheer bij Uniship SIA, Riga, 19-11-2005 herdoopt VEGA.

TERSCHELLING 9313826, 4-11-2005 gedoopt TERSCHELLING door Berber Switynk-Ishtiaq en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 362, in aanbouw voor Kustvaart Harlingen B.V., 6-12-2005 proefvaart op de Eems, 9-12-2005 te Harlingen opgeleverd aan Kustvaart Harlingen B.V.

UNITED COLD 8911073, 12-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. als EW EVEREST aan Naganeast Maritime S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Eastwind Ltd., Tokyo, 17-10-2000 (e) in beheer bij Nagashiki Kogyo, 23-12-2002 (e) verkocht aan Bonita Marine, Manilla-Filippijnen, 23-12-2002 (e) in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 23-12-2002 (e) herdoopt UNITED COLD, 6-6-2005 (e) verkocht aan United Cold Shipping Co. S.A., Panama, 6-6-2005 (e) in beheer bij Amer Shipping Ltd., Nicosia, 12-2005 herdoopt EVEREST BAY, in de pool bij Seatrade Groningen B.V.

VLIESTROOM van het Loodswezen, Harlingen, in beheer bij Betonningsdienst Rijksloodswezen, 29-7-1961 te water gelaten bij Rijkswerf Willemsoord, Den Helder (66), 4-12-1961 opgeleverd als VLIESTROOM, 7-12-1961 in dienst gesteld op standplaats Harlingen, 98 BRT, 1980 overgedragen aan Directoraat Generaal Scheepvaart & Maritieme Zaken (DGSM), Harlingen (Vaarwegmarkeringsdienst), 18-4-1988 afgevoerd en overgedragen aan Domeinen, na de verkoop in het Caribisch gebied gevaren en daarna verbouwd tot jacht, onder arrest te Durban, 1-12-2005 in opdracht van Shipbuilders Durban openbaar verkocht.

VISTEN 8819732, 1990 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (946) als ALDABI, 1993 herdoopt COLDSTREAM TRADER, 1996 verkocht aan Ahlmarco B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management AS, Lysaker, Noorwegen, herdoopt VISTEN, 2-12-2005 tijdens een reis van Tallinn, Estland naar Kemi, Finland problemen met de machine opgelopen, komt in 2006 onder de Nederlandse vlag.

VLISTBORG 9160346, 1999 opgeleverd aan Vlistborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 31-10-2005 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, eigenaar: m.s. "Metta" Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij G. Waller, Hemmoor, Duitsland, roepsein PJQP.

WADO 7225881 (NB-118), zuiger van Ballast Nedam Bagger- en Exploitatie Mij. B.V., Zeist, 1972 opgeleverd, opgelegd te Moerdijk, 2005 verkocht aan Inai Kiara Sendirian Berhad, Port Klang-Maleisië, 14-8-2005 vertrokken van Moerdijk naar Singapore, 21-11-2005 (e) herdoopt INAI TULIP.



WERFEN 9019573, 7-5-1990 kiel gelegd, 2-1991 opgeleverd door van Mill Scheepsbouw & Machinefabriek B.V., Giessendam (164) als NORDIC BRIDGE aan Speck Schiffahrts-KG (Breiholz), 15-10-1993 gekocht door Krohn & Co. Verwaltungsgesellschaft, Hamburg, 24-10-1991 herdoopt ULLA, 22-11-1993 herdoopt AMOR, 25-11-1993 (GL) herdoopt WERFEN, 2001 eigenaar: Rederij K&T Holland C.V., Delfzijl (Alstership G.m.b.H. & Co. K.G.) in beheer bij Flagship Management Company B.V., 11-3-2003 te Hull overgedragen aan J.R. Rix & Sons, Hull-U.K., herdoopt ROBRIX, 12-3-2004 vertrokken naar Riga, 2005 verkocht aan Interglobal Shipping 3001 Ltd., Tel Aviv, Israël, 28-11-2005 gearriveerd in het Calandkanaal, 1-12-2005 herdoopt GB EUROPE, thuishaven: Haifa.

YUKO 8605375, 1986 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (245) als LAURA aan Laura Shipinvest I B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 920 BRT, 1993 verkocht aan N.V. Shipping Co. Feran III, Willemstad-N.A., herdoopt SAYONARA, 1999 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Hera", 1999 herdoopt HERA, 1999 thuishaven: Rotterdam, herdoopt NOORDZEE, 2003 verkocht aan Field River B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne, herdoopt YUKO, roepsein PJDP, 12-2005 dwars van Esbjerg problemen met de machine opgelopen, 6-12-2005 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot HUNTER, doorgebracht naar Dordrecht voor reparatie.



ROTTERDAM 1959

Tentoonstelling de Rotterdam in het Nederlands fotomuseum

De Rotterdam, het voormalige vlaggenschip van de Holland Amerika Lijn (HAL), ligt op dit moment in Cadiz, in afwachting van haar allerlaatste reis. In 2006 komt het schip terug naar de stad waar zij in 1958 te water werd gelaten en krijgt daar een permanente ligplaats.

Het Nederlands fotomuseum organiseert van 11 februari t/m 9 april 2006 een unieke fototentoonstelling over de Rotterdam.

Ter gelegenheid van de tentoonstelling geeft het fotomuseum samen met NAI Uitgevers ook een schitterend fotoboek uit, samengesteld door Simon Kool en Loet van Schellebeek, met een voorwoord van Henk Hofland. De bijzonderheid van de tentoonstelling en het boek is dat zij laten zien hoe de Rotterdam onderwerp is van uiteenlopende vormen van fotografie (en film).

De bouw van de Rotterdam was al vóór de oorlog gepland.

Op 13 september 1958 vond de spectaculaire tewaterlating plaats. Vijftien jaar na de bevrijding, vierde de stad haar geslaagde wederopbouw met de Floriade en met de bouw van de Euromast. De verwoestende oorlogsjaren waren definitief voorbij. Vanaf de Parkkade gezien was het zicht op de vloot van de HAL zonder meer indrukwekkend.

De Rotterdam vormde het toonbeeld van de nieuwe tijd en onderscheidde zich duidelijk van andere Nederlandse oceaanreuzen als de Statendam en de Nieuw Amsterdam.

Het rokende gevaarte meerde tot 1971 vrijwel iedere twee weken aan de Wilhelminapier aan, toen het in dienst van de HAL de overtocht verzorgde naar New York en terug. Daarna functioneerde het tot 1997 als cruiseschip van de HAL.

Onder de naam Rembrandt kwam het in oktober 1998 nog éénmaal naar de 'thuishaven'. Dank zij de woningcorporatie Woonbron en het Albedacollege zal Rotterdam zijn voormalige vlaggenschip deze keer definitief in de armen kunnen sluiten.

Het schip is door vele professionele en amateur-fotografen vastgelegd, in uiteenlopende stijlen, voor vele verschillende doelen of om verschillende redenen. Samen laten deze beelden zien hoe het schip leeft in de denkbeeldige wereld van de fotografie. Het afgelopen jaar is er, door de samensteller van de tentoonstelling, Simon Kool, onderzoek gedaan naar de verblijfplaats van foto's over en van de Rotterdam.

Er zijn daarbij talloze archieven, collecties en andere bronnen doorzocht, waaronder het Spaarnestad Fotoarchief, het Maria Austria Instituut, het Rotterdams Gemeentearchief, de archieven van de Holland Amerika Lijn, het Maritiem Museum Rotterdam en de Vereniging De Lijn.

Daarnaast zijn vele archieven van individuele fotografen geraadpleegd. Daaronder waren ook die van de belangrijkste fotografen die voor de HAL hebben gewerkt, Daniël van de Ven en Harry Mosch. Hun werk vormt een van de grote herontdekkingen in deze tentoonstelling. Ook uit de archieven die het Nederlands fotomuseum zelf in beheer heeft, zijn vele belangrijke en interessante beelden naar boven gekomen, waaronder van fotografen wier namen de fotoliefhebber al bij voorbaat doen watertanden, zoals Cas Oorthuys, Aart Klein, Frits Rotgans en Ed van der Elsen.

Behalve door de Rotterdammers aan de wal, die het schip als object van hun bewondering fotografeerden vanaf de Parkkade, de Maasbruggen of de Wilhelminakade, zijn er door de passagiers duizenden rolletjes volgeschoten als herinnering aan een onvergetelijke reis.



Op 14 december 2005 maakte Carnival Corporation bekend 4 schepen te hebben besteld bij Fincantieri, Holland America Line (86.000 BRT), Carnival Cruise Lines (130.000 BRT), Princess Cruises (116.000 BRT) en Costa Crociere (112.000 BRT) krijgen daarvan elk 1 schip, oplevering resp. 2008, 2.044 passagiers (optie voor 2010), 2009 (3.608 passagiers), 2008 en 2009 (3.004 passagiers), voor de Holland America Line wordt dat het grootste schip dat ze ooit in dienst heeft gehad.



ASPOE 9333462, 19-12-2005 van de werf te Hoogezand naar Delfzijl gebracht, 22-12-2005 opgeleverd door Bodewes Shipyards B.V. (655) aan Reederei Hermann Buss G.m.b.H., thuishaven: Limassol, na de overdracht om 11.30 uur vertrokken van Delfzijl om 13.00 uur met bestemming Uusikaupunki, Finland, 3.183 BRT.

BELUGA RECOGNITION 9277280, 15-12-2005 vertrokken van Delfzijl voor een proefvaart op de Eems, afgebouwd bij Volharding Shipyards B.V. onder bouwnummer 551 in de Eemshaven, roepsein DDGR, 12-2005 opgeleverd aan Beluga Shipping G.m.b.H.

OLINA 9341419, tankschip, 3-12-2005 te water gelaten bij Bodewes Volharding B.V. te Foxhol onder bouwnummer 592, in aanbouw voor Intersee Schiffahrts-Ges.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, thuishaven: Limassol, 2.400 BRT.

ZONNEBLOEM - Koningin Beatrix heeft op 20 december 2005 bij Merwede Shipyard B.V. in Hardinxveld-Giessendam het nieuwe vakantieschip van de Nationale Vereniging de ZONNEBLOEM gedoopt. Na de doop kreeg de vorstin een rondleiding op de ZONNEBLOEM en ontmoette ze aan boord enkele vakantiegasten en vrijwilligers. De ZONNEBLOEM vervangt het huidige vakantieschip, dat 21 jaar dienst heeft gedaan en waarop in 730 reizen 46.720 zieke en gehandicapte passagiers een onvergetelijke reis hebben gemaakt. In februari 2006 maakt het nieuwe schip de eerste echte reis en gaat jaarlijks 2850 ernstige zieken en gehandicapten een mooie vakantie bezorgen.



Mammoet krijgt bergingsdivisie

Het Schiedamse hijs- en transportconcern Mammoet krijgt een aparte divisie voor het bergen van schepen en offshore-installaties. Het nieuwe onderdeel dat Mammoet Salvage heet, begint officieel op 1 januari 2006. Mammoet wil samen met het Rotterdamse Smit en met Wijsmuller uit IJmuiden tot de wereldtop behoren. Het Schiedamse bedrijf Mammoet werd wereldberoemd met de berging van de Russische kernonderzeeër KOERSK.



SMIT maakte op 15 december 2005 bekend een belang van 50% te hebben genomen in de sleepvaartmaatschappij Rebras, Rebocadores do Brasil S.A. te Rio de Janeiro. Eind januari 2006 moet het afgerond zijn en de naam SMIT Rebocadores do Brasil S.A. zijn. Rebras heeft 3 ASD sleepboten van 55 ton trekkracht in dienst die gecharterd zijn op bare-boat basis door Consórcio de Rebocadores da Baía de São Marcos te Sao Luis de Maranhao, Brazilië. SMIT Rebocadores do Brasil S.A. wil een vloot opbouwen van 20 sleepboten met een trekkracht tussen de 45 en 65 ton. Bij een scheepswerf te Brazilië zijn 12 sleepboten in bestelling die aan die eisen voldoen. De oplevering van de eerste sleepboot is gepland in 2007.

Voor Rebras, Rebocadores do Brasil S.A. varen de:

REBRAS JAÚ 9307695, 16-11-2002 eerste staal gesneden, 10-3-2003 kiel gelegd, 16-5-2003 te water gelaten, 7-2-2004 opgeleverd door Eisa-Estaleiros Ilha S.A., Rio de Janeiro, Brazil (EI476) als REBRAS JAÚ aan Rebras, Rebocadores do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië, in beheer bij Rebocadores da Baía de São Marcos, roepsein PS5335, 398 BRT, 119 NRT, (28,63) x 11,00 x 5,28 x ., 3.300 kW, 2 x 16 cyl, 1.650 omw/min., 195 x 170, Deutz TBD620V16, 13 kn.



REBRAS JAÚ © Rebocadores do Brasil S.A.

REBRAS JURUBATIBA 9315434, 17-5-2004 opgeleverd door Eisa-Estaleiros Ilha S.A., Rio de Janeiro, Brazil (EI477) als REBRAS JAÚ aan Rebras, Rebocadores do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië, in beheer bij Rebocadores da Baía de São Marcos, roepsein PY2027, 398 BRT, 119 NRT, (28,63) x 11,00 x 5,28 x ., 3.300 kW, 2 x 16 cyl, 1.650 omw/min., 195 x 170, Deutz TBD620V16, 13 kn.

REBRAS IGUAÇU 9307968, 5-7-2002 datum contract, 17-2-2003 eerste staal gesneden, 10-3-2003 kiel gelegd, 29-7-2003 te water gelaten, 7-2-2004 opgeleverd door Eisa-Estaleiros Ilha S.A., Rio de Janeiro, Brazil (EI478) als REBRAS IGUAÇU aan Rebras, Rebocadores do Brasil S.A., Rio de Janeiro-Brazilië, in beheer bij Rebocadores da Baía de São Marcos, roepsein PY2025, 398 BRT, 119 NRT, (28,63) x 11,00 x 5,28 x ., 3.300 kW, 2 x 16 cyl, 1.650 omw/min., 195 x 170, Deutz TBD620V16, 13 kn.

AMBER 9350915, Damen ASD Tug 3110, 12-12-2005 te Gdynia gedoopt AMBER door mevr. Nadezda Tirtova, 12-2005 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (511729) aan Hanza Lizings, Riga-Letland (Amberholdings Liepāja Ltd.), 30,82 x 10,20 x 4,80 x 4,810, 300 BRT, 5.000 EPK, 3.728 kW, 2 x Caterpillar 3516BTAHD/C, trekkracht 55,5 ton, 13,2 kn.

AMRIT en ALMARQUAB 2, type Damen Stan Tug 1906, 12-2005 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (503305 en 503311) aan Tartous Port General Co., Syrië, 19,65 x 6,34 x 2,70 x 2,260, 794 EPK, 596 kW, 2 x Caterpillar 3406CTA/B, trekkracht 12 ton, 10,7 kn.



AZIEBANK 5032204, 16-2-1961 gedoopt AZIE en te water gelaten, 4-5-1961 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (553) aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h van Piet Smit Jr., Rotterdam, 161 BRT, 1.250 IPK, 31-5-1961 in charter bij de N.R.S., 1969 motorvermogen opgevoerd tot 1.800 IPK, 1.360 EPK, trekkracht 18 ton, 1971 ingebracht bij N.V. Piet Smit Sleepdienst, Rotterdam, 1-9-1973 ingebracht bij N.V. Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst, Rotterdam, herdoopt AZIEBANK, 10-1982 verkocht aan Southampton, Isle of Wight & Sout of England Royal Mail Steam Packet Public Co. Ltd., Southampton-U.K. (Red Funnel Group), herdoopt GURNARD, 10-1985 verkocht aan The Alexandra Towing Co. Ltd., Southampton-U.K., herdoopt WELLINGTON, 1995 als WELLINGTON in eigendom van Howard Smith Towage Ltd., Southampton-U.K., 27-3-1998 als WELLINGTON verkocht aan T.P. Towage Co. Ltd., Southampton-U.K., 12-12-2005 (e) verkocht aan Grupo Lutamar Towage - Prestação de Serviços à Navegação Lda., Setubal-Portugal, herdoopt TEIMOSO.

BALOE, 3-1-2004 vanaf Stettin gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, in aanbouw bij Damen Shipyards B.V. voor Herman Sr. B.V., afbouw te Hardinxveld-Giessendam.

CENTAURUS 9350240, bevoorradingschip, type: VS 470 MK II, 2.466 BRT, 740 NRT, 3.544 DWT, 73,40 (65.89) x 16,63 x 7,60 x 6,480, 6.000 EPK, 2 x Wärtsilä, besteld als OCEAN ENDURANCE voor Ocean Endurance Shipping Co. Ltd., U.K., in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, 22-3-2005 kiel gelegd, 17-8-2005 te water gelaten, 9-12-2005 opgeleverd door Kleven Verft AS, Alesund (307) aan Harms Offshore PSV "Centaurus" G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung, Transport & Heavlift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 12-12-2005 bij de Mützelfeldwerft te Cuxhaven gedoopt CENTAURUS, 12-2005 vertrokken naar Afrika voor een contract van 10 maanden. De zusterschepen CERBERUS en AEOLUS komen in maart 2006 en juni 2006 in de vaart.

DE HONG 9191981, 2-7-1999 kiel gelegd, 8-8-2000 opgeleverd door Donghai Shipyard, Shanghai (97354) als DE HONG aan Chinese Government Shanghai Rescue, Shanghai-China, 3.170 BRT, 15.680 EPK, trekkracht 185 ton, 23-12-2000 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de ponton BOABARGE 20 met daarop een flink aantal in China gebouwde casco's, 6-12-2004 (e) ingebracht bij Shanghai Salvage Co., 12-2005 in de pool van Global Towing Alliance. - Met de uitbreiding komt de GTA-vloot op een totaal van zeven zeeslepers. Daarvan zijn de Nederlandse slepers SmitWijs Londen, SmitWijs Rotterdam, SmitWijs Singapore en de aan de kustwacht verhuurde Waker de bekendste. SmitWijs is de gezamenlijke zeesleeponderneming van de Nederlandse bergingsbedrijven Smit en Wijsmuller. Zij hebben in 1997 de Global Towing Alliance gevormd samen met het Zuid-Afrikaanse Pentow Marine, dat later door Smit is overgenomen. Twee jaar later heeft China Ocean Engineering Services zich bij GTA aangesloten. In 2000 is ook het Chinese Guangzhou Salvage lid geworden van het samenwerkingsverband.

FAIRMOUNT SHERPA 9315363, in beheer bij Fairmount Marine B.V., 19-12-2005 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, 21-12-2005 vertrokken van de Parkkade en ter hoogte van de Botlek de ponton FAIRMOUNT FJELL vastgemaakt met bestemming Kroatië, daar wordt een booreiland geladen met bestemming Nigeria. Gaat daarna met de FAIRMOUNT SUMMIT de drijvende olie- en gasfabriek Dalia (eigendom van Total) van Korea naar West Afrika slepen, een sleep met een lengte van 300 meter, een breedte van 60 meter.

CAP NDOUA 9194751, Damen ASD Tug 2509, 12-2005 opgeleverd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. (510805) aan Inco Australia Pty. Ltd., Sydney N.S.W.-Australië, 198 BRT, 25,86 x 8,94 x 4,30 x 4,100, 3.432 EPK, 2.560 kW, 2 x Caterpillar 3512BTAHD/B, trekkracht 41,8 ton, 12,5 kn.

MANTA 9186041, Damen ASD Tug 2909, gebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511604) voor Kompania di Tou N.V., Willemstad-N.A., 275 BRT, 17-10-2005 proefvaart in de Europoort, 8-11-2005 trekproeven in de 7^e Petroleumhaven en proefvaart in de Europoort, 5-12-2005 gearriveerd te St. Annabaai, Bonaire, N.A., 27-12-2005 tijdens assisteren van de bulkcarrier GULF RANGER (9070773, 25.498 BRT) in het Schottegat zware schade opgelopen.

MCS ALIX 9364538 (NB-120), sleepboot, 1616 BRT, gebouwd voor Maritime Craft Services (Clyde) Ltd., thuishaven: Glasgow, 7-12-2005 trekproeven in de Europoort, 14-12-2005 gearriveerd in de Werkhaven (Stemat) vanaf Gorinchem.

RT ANTONIE 9333876, gebouwd door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer 501 voor Kooren Shipbuilding and Trading B.V., vlag: Malta, roepsein 9HFX8, 343 BRT, 28,30 (26,10) x 11,70 x 5,24 x 5,600, 5.400 EPK, 4.050 kW, trekkracht 70 ton, 3 x Niigata 6L25 HX, 12 kn., gaat werken te Bremerhaven.

RT CLAIRE 9320817 (NB-120), type Azimuth Stern Drive (ASD), 15-12-225 gearriveerd te Schiedam in de Wiltonhaven vanaf Singapore en Le Havre, gebouwd door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer 367 voor Kooren Shipbuilding and Trading B.V., vlag: Malta, roepsein 9HFV8, 28,30 (26,10) x 11,70 x 5,24 x 5,600, 5.400 EPK, 4.050 kW, trekkracht 70 ton, 3 x Niigata 6L25 HX, 12 kn.

RT STEPHANIE 9320829, te Singapore gedoopt RT STEPHANIE door Stephanie van Doorn (kleindochter van Ton Kooren), gebouwd door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer 368 voor Kooren Shipbuilding and Trading B.V., vlag: Malta, roepsein 9HFW8, 28,30 (26,10) x 11,70 x 5,24 x 5,600, 5.400 EPK, 4.050 kW, trekkracht 70 ton, 3 x Niigata 6L25 HX, 12 kn., 30-10-2005 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Parkkade te Rotterdam, eerste in een serie van 4 stuks, 9-11-2005 trekproeven in de 7^e Petroleumhaven, 11-2005 ingezet voor havensleepwerk in de Europoort, 28-12-2005 vertrokken naar Le Havre.

RT ZOË 9333888 gebouwd door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer 502 voor Kooren Shipbuilding and Trading B.V., vlag: Malta, roepsein 9HFV8, 343 BRT, 28,30 (26,10) x 11,70 x 5,24 x 5,600, 5.400 EPK, 4.050 kW, trekkracht 70 ton, 3 x Niigata 6L25 HX, 12 kn., gaat werken te Bremerhaven.

SD SEINE 9357341, type Azimuth Stern Drive (ASD), gekocht door Kotug van Med Marine Towage, Istanbul, gebouwd door de Turkse scheepswerf Usmed Shipyard onder bouwnummer 17, 24—11-2005 vertrokken van Eregli, Turkije naar Rotterdam, vlag: Malta, roepsein 9HIY8, 389 BRT, 2 x Wärtsilä 9L20C3, trekkracht 60 ton, 9-12-2005 gearriveerd te Rotterdam, 28-12-2005 samen met de RT PIONEER, RT CLAIRE en RT STEPHANIE vertrokken naar Le Havre, gaan daar varen voor "SNRH - Société Nouvelle de Remorquage du Havre" te Le Havre, de nieuwbouw SD LOIRE gaat na oplevering ook naar Le Havre, de nieuwbouw SD GIRONNE gaat werken te Rotterdam.



SMIT KAMARA 9322607, 11-3-2004 besteld, 31-5-2004 1^e staal gesneden, 5-7-2004 kiel gelegd, 22-5-2005 te water gelaten bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore onder bouwnummer H-285, in aanbouw voor SMIT Transport & Heavy Lift Division B.V., 70 ton trekkracht, 10-2005 proefvaart, 22-11-2005 opgeleverd, vlag: Nederland, roepsein PHEF, in beheer bij U.R.S. N.V., Antwerpen, 23-11-2005 vertrokken van Singapore naar Rotterdam, 22-12-2005 gearriveerd te Rotterdam, thuishaven: Antwerpen, roepsein ORLB.

SMIT NICOBAR 9322592, 11-3-2004 in optie bij Smit Transport & Heavy Lift Division B.V. bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. te Singapore, 3 maanden later omgezet in een definitie bestelling van een AHTS met een trekkracht van 120 ton voor oplevering 5-2006, bouwnummer H-287, 31-8-2004 begonnen met de bouw, 22-9-2004 kiel gelegd, 20-12-2005 te water gelaten.

SUNDA 6414318, 1964 opgeleverd door D. & J. Boot, Scheepswerf "De Industrie", Alphen a/d Rijn (1313) als JOHANNA CORNELIA aan Rederij P. Taal, Scheveningen, 1967 verlengd, 1971 verkocht aan J. & K. van der Klooster, Goedereede, herdoopt HOOP OP WELVAART, 1990 verkocht aan Telco Rescue Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Telco Marine B.V., Den Helder, herdoopt TELCO SUNDA, verbouwd tot stand-by safety vessel, 197 BRT, 2005 verkocht en herdoopt SUNDA, 21-6-2005 te Terneuzen voor Sluiskil, 7-2005 verkocht voor de sloop naar België.

WADI SIDR 9194775, gebouwd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. onder bouwnummer 510806, 9-1-2006 vertrokken van de werf naar de Europoort voor de proefvaart, 11-1-2006 na de proefvaarten terug naar Gorinchem, 210 BRT, gebouwd voor Fujairah Port, Fujairah, vlag: United Arab Emirates.



GALAXY 9333694, passagiers- ro-ro- ferry, gebouwd door Aker Finnyards, Rauma onder bouwnummer 435 in opdracht van Tallink Group, Tallinn, Estland, 48.300 BRT, 2-2-2005 te Rauma gedoopt GALAXY door Johanna-Lisebel Järvelill en te water gelaten, 2006 oplevering en gaat varen tussen Tallinn en Helsinki.

NAUTICA 9200938, 29-1-2000 opgeleverd door Chantiers de l'Atlantique, St. Nazaire (P31) als R FIVE aan Renaissance Cruises, Monrovia- Liberia, 10-2001 aan de ketting gelegd te Gibraltar, 12-2001 verkocht aan Cruiseinvest S.A., Marshall Islands, in beheer bij Martinoli S.A.M., Monte Carlo, 17-12-2001 gearriveerd te Marseille en opgelegd, 6-2002 in charter bij Pullmantur onder de naam BLUE DREAM, 10-3-2003 in charter bij Pullmantur, 10-11-2003 uit charter, 2004 herdoopt NAUTICA, 2005 onder de naam BLUE DREAM NAUTICA in charter bij Pulmantour, 2005 in charter bij Oceania Cruises, 22-11-2005 te Istanbul gedoopt NAUTICA door Fana Holtz, 28-11-2005 vertrokken op de eerste cruise voor Oceania Cruises, een 24-daagse cruise tussen Athene en Singapore.

© Scheepsfotoruilbeurs



<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/>