

SCHEEPSFOTORUILBEURS



Nieuwsbrief 125

13 mei 2006

<http://scheepsfotoruilbeurs.web-log.nl/>

ADINE 6807228, 4-1968 opgeleverd door N.V. E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerf, Westerbroek (787) als HOLLAND PARK aan Park Steamships Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Turnbull Scott Management Ltd., 1971 herdoopt TRONGATE, 1973 herdoopt NINA LONBORG, 1976 verkocht aan Rederij "Adine", Rotterdam, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ADINE, 1981 verkocht aan K. Toumeh & Co., Beirut-Libanon, herdoopt MUHIEDDINE, 1992 verkocht aan K.M. Toumeh & Co., Lattakia-Syrië, in beheer bij Muhieddine Shipping Co., herdoopt MUHIEDDINE I, 19-4-2006 (e) verkocht aan Ajha Hussein, Panama.

AEGEAN EXPRESS 7635385, 11-8-1977 te water gelaten, 11-1977 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. (1818) als KRITI DIAMOND, 1989 verkocht aan Diamond International Navigation Inc., Panama, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, herdoopt AEGEAN EXPRESS, 1989 verkocht aan India Steamship Co. Ltd., Calcutta-India, herdoopt INDIAN RELIANCE, 1993 verkocht aan Namz Pine Maritime Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kaybee Shipping Services Ltd., herdoopt NORBULK PINE, 2000 verkocht aan P.T. Bosowa Lloyd, vlag: Indonesië, herdoopt BOSOWA DELAPAN, 2005 in beheer bij E-Maritime Private Ltd., Singapore, vlag: Indonesië, herdoopt MAZNAH, 18-8-2005 al voor anker te Tawau, 31-10-2005 daar nog steeds voor anker, 2005 herdoopt JELITA, 9-1-2006 gearriveerd te Chittagong, Bangladesh, 17-1-2006 op het strand gezet om gesloopt te worden.

ANKE 9246267, casco gebouwd bij AO Pribaltiyskiy Sudostroitelnyy "Yantar", Kaliningrad onder bouwnummer 905, 11-3-2001 casco arriveerde op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot NOORMAN vanaf Kaliningrad in beheer van Dalmulder Transport Service B.V., afgebouwd bij Vink Diesel B.V., Sliedrecht, 15-8-2001 vertrokken van de werf voor proefvaart, 17-8-2001 aan de Parkkade te Rotterdam opgeleverd aan J. Loosman, Urk, ingebracht bij Rederij m.s. "Dina Jacoba", Urk, 23-8-2001 vertrokken van Rotterdam voor proefvaart, 28-8-2001 van de Parkkade naar de Europoort en weer terug, 5-4-2006 gearriveerd bij Dockside B.V. te Bolnes en voor inspectie de helling opgegaan, 2006 verkocht aan Fehn Castle Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 11-4-2006 te Ridderkerk herdoopt FEHN CASTLE.



ARCTIC 5022302, 1962 opgeleverd door N.V. Noord Ned. Scheepswerven, Groningen als ARCTIC aan Rederij "Arctic", Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor "Groningen", 1977 verkocht aan Star Shipping Ltd., Cayman Islands, herdoopt HYBUR STAR, 1986 verkocht aan St. Maarten Reefers Ltd., Cayman Islands, 1989 vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 19-3-2002 (e) onder de vlag van Panama gebracht, in beheer bij Hyde Shipping Corp., Miami, Florida, 2-5-2006 tijdens een reis van Miami naar Haïti, met een lading diepvries kippen, na vertrek tegen de zuidkant gevaren van Dodge Island, als gevolg daarvan verloor het schip een flink stuk van het voorschip.

ARUBA BAY 6420082, 11-1964 opgeleverd door Sölvesborgs Varv A/B, Sölvesborg (67) als POLAR VIKING aan Rederi A/B Polar, Mölle-Zweden, in beheer bij Polar Shipping Ltd., 1971 als POLAR VIKING verkocht aan Tore W. Ulf A/B Partrederi, Stockholm-Zweden, 1973 als POLAR VIKING overgedragen aan Tore W. Ulf A/B, Stockholm-Zweden, 1974 verkocht aan Caribbean Reefers N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Koraal Scheepvaart Mij. N.V., herdoopt ARUBA BAY, 1982 verkocht aan Paramount Maritime Inc., Panama, in beheer bij Arcom Shipping Management Ltd., herdoopt RUBY BAY, 1983 als RUBY BAY in beheer bij Multifleet Marine Ltd., 1987 verkocht aan International Fidelity S.A., Panama, agent: I. Rouvelas & Sons, Piraeus, herdoopt ARION I, 1990 als ARION I verkocht aan Zermep Shipping Co., Valletta-Malta, 8-1-1992 gearriveerd te Piraeus, 1992 verkocht aan, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, herdoopt SNOW, 1992 verkocht aan Tobago Shipping Co. S.A., San Lorenzo-Honduras, herdoopt SAN BENEDETTO, 15-11-2000 door Tobago Shipping Co. S.A. verkocht aan Sorel Navigation, herdoopt SOFY, 14-4-2003 verkocht aan Aventis Ventures, vlag: Honduras en herdoopt MATEUS, 29-5-2003 herdoopt SOFY, 24-4-2006 (e) eigenaar onbekend, vlag bleef Honduras, herdoopt MATEUS K.

ATLANTIC SUN 8411566, 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT, 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR, 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN, 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, Letland, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN, vlag: Dominica, 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht, 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA.

BALTIC PRESTIGE 9142643, 1997 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Hoogezand (309) als MORGENSTOND II aan C.V. Scheepvaartonderneming Siddeburen, Siddeburen, in beheer bij Wijne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. voor C.T. Drent & Zn., 3.782 BRT, 1998 eigenaar: C.T. Drent & Zn., Siddeburen, 2001 in beheer bij Rederij C.T. Drent & Zn., 2005 door bemiddeling van Anglo Dutch verkocht aan Trust Bulk Carriers B.V., Rotterdam, thuishaven: Rhoon, herdoopt AKN PRESTIGE, in beheer bij Q-Shipping B.V., 6-2-2005 te Vlissingen als AKN PRESTIGE, 7-2-2005 gearriveerd in de Vulcaanhaven te Vlaardingen, 8-2-2005 vertrokken naar zee, 4-2005 herdoopt BALTIC PRESTIGE, 2006 verkocht aan Multipurpose Bulkers AS, Gibraltar, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon, 22-4-2006 herdoopt BRILLIANTE.

CALA PEVERO 8705670 van Pevero Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V., bouwjaar 1990, 2006 verkocht aan Monaci Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij London Ship Managers Ltd., Londen.

CALA PIANA 8705656 van Piana Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V., bouwjaar 1992, 2006 verkocht aan Marino Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij London Ship Managers Ltd., Londen.

CALA PICCOLA 8705668 van Piccola Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V., bouwjaar 1991, 2006 verkocht aan Madonna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij London Ship Managers Ltd., Londen.

CALA PORTESE 8705682 van Portese Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dammers Shipmanagement N.V., bouwjaar 1990, 2006 verkocht aan Mondica Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij London Ship Managers Ltd., Londen.

CASTOR 9123506 (NB-113) van Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Castor" K.G., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 15-6-1995 kiel gelegd, 15-12-1995 te water gelaten, 8-3-1996 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (390) als CASTOR, 4.178 BRT, 1997 vlag: Nederland, 15-9-1997 herdoopt IBERIAN BRIDGE, 1998 herdoopt CASTOR, 2001 vlag: Liberia, in beheer bij Hartmann Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 1 april 2005 terug in beheer bij Feederlines B.V., ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Atlasdiep", Groningen.

CHANGUINOLA BAY 8801814, 1988 opgeleverd als CAP CHANGUINOLA door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2591) aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Union Shipping Corp., 8.487 BRT, 12.176 m³, 2000 verkocht aan Sun Switzerland Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., herdoopt SUN ROSIE, 6-6-2005 (e) verkocht aan Sun Rosie Shipping Co. N.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., 12-2005 herdoopt CHANGUINOLA BAY, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 11-4-2006 te Barcelona in beheer gekomen bij Seatrade Groningen B.V.

CONCORDE 7340851 van Lauranne Shipping B.V., Sluiskil, in beheer bij (Southern Ship Management B.V., Sluiskil, bouwjaar 1975, 17-6-2002 (e) verkocht aan Bleu Ice Ltd., Belize, herdoopt TENERIFE, 10-11-2003 (e) in beheer bij Canainter SL, 3-4-2006 (e) in beheer bij Interbunkers Commercial Corp., Santa Cruz de Tenerife, vlag: St.Kitts /Nevis, herdoopt BLUE ICE.

COBALTWATER, bouwjaar 2000, 2.140 BRT, 956 NRT, 3.731 DWT, 91,25 x 12,00 x 6,80 x ., 3.402 m³. "De Clearwater Group heeft haar vloot opnieuw uitgebreid. Met de aankoop van de m.t. COBALTWATER, een schip van 5.800 DWT en 6.200 m³, beschikt de rederij over 6 chemicaliëntankers. Daarmee speelt de organisatie in op de toenemende vraag naar hoogwaardig chemicaliëntransport over zee. Wanneer alles volgens plan verloopt, zal het schip medio juli 2006 operationeel zijn. Om aan de toenemende vraag naar dit soort schepen te kunnen voldoen is met Breko Nieuwbouw B.V. uit Papendrecht een overeenkomst gesloten voor het leveren van nog een chemietanker met de optie voor een tweede. Het eerste schip, de m.t. COOLWATER zal medio 2007 operationeel zijn en wordt daarmee het zevende schip van de Clearwater Group".

CORNELIS VAN DER SCHOOT 5080158, 10-9-1962 opgeleverd door N.V. Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen", Harlingen (22) als CORNELIS VAN DER SCHOOT aan Gebr. van der Schoot, Harlingen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, Heerenveen, 499 BRT, 28-3-1974 verkocht Indonesië, herdoopt GUNUNG MERAH, 1977 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara "Putra Samudra", Palembang- Indonesië, herdoopt BINTANG PALAPA, 2006 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

CPT. L'ALEXANDRE 9194309, aanvankelijk MOSELDIEP, 3-3-1999 opgeleverd als CPT. L'ALEXANDRE, door Schiffswerft Schlömer G.m.b.H. & Co. K.G. (603) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Moseldiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., kreeg een vijfjarig charter voor Riss Transport, Ilonge, Frankrijk, 2006 verkocht BWK Schiffinvest G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua & Barbuda en herdoopt RMS DUISBURG.



DANIA 6517146, besteld door Gotha Line, 29-9-1965 opgeleverd door Hatlø Verksted AS, Ulsteinvik (25) aan N.V. Nieuwe Kustvaart Mij., Amsterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Nederlandse Stoomboot Mij., 11-1976 verkocht aan Simon Mokster, Stavanger-Noorwegen, herdoopt KVIKSHOLM, 8-1981 verkocht aan Mascareigne Shipping & Trading Co. Ltd., Port Louis-Mauritius, herdoopt RODRIGUEZ, 1986 verkocht aan Aris & Co., Port Louis-Mauritius, 1987 verkocht aan Blue seas Shipping Co. S.A., Panama, herdoopt DANIA, 1994 verkocht aan Columbus Inc., San Lorenzo-Honduras, 1997 in beheer bij Spanfreight Shipping Ltd., Mombasa, Kenia, 2002: zou gesloopt zijn te Kenia, 27-10-2002: zou voor de kust van Mombassa bij Bamburi Beachaf afgezonken zijn t.b.v. de duiksport, 2006 terug in Lloyd's Register.

FAIRMAST 8110899, 1983 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (205) als FAIRMAST aan Fairplay Scheepvaart B.V., Rotterdam, in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., roepsein PEBD, 3.745 / 5.791 BRT, 1991 ingebracht bij Fairlift N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., roepsein PJLC, 12-2005 in beheer bij Jumbo Shipping Co. S.A., Genève, 10-4-2006 onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHEB.

FENSFJORD 9268887 (NB-124), type PCP6000 (Jumbo), 24-3-2006 gedoopt FENSFJORD door de doopmoeders Marianne Gullaksen en Lone Fonnes en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V. te Kampen onder bouwnummer 810, 1-5-2006 vertrokken van de werf te Kampen naar Harlingen, 3-5-2006 proefvaart vanaf Harlingen met roepsein PHFD, 5-2006 opgeleverd aan Fonnes Management N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Fonnes Shipping A/S, 3.793 BRT, 252 TEU, 2.040 kW, Wärtsilä 6L26.

FRANCINAPLEIN 6718142 van Carebeka Transport (Rotterdam) B.V., Rotterdam, 1967 opgeleverd als ORTRUD MÜLLER, 1969 herdoopt HUNNAU, 1973 herdoopt FRANCINAPLEIN, 1977 herdoopt HAWTHORN, 1992 herdoopt BLACKBIRD van Primula Ltd., Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, beheer: Libra Shipping B.V., 2003 verkocht aan Powdermill Navigation, Eleusis, beheer: K. & D. Kyriakopoulos, Eleusis, 2-7-2003 vertrokken als SMARAGDI van Slikkerveer naar zee met bestemming Casablanca, vlag: St. Vincent & Grenadines, 9-2005 vlag: Comoros, 2006 herdoopt SMARAGD.

FLINTERBIRKA 9345374, 7-4-2006 te Gdansk te water gelaten. (De werf heeft slechts een beperkte kaderuimte beschikbaar. Daarom wordt een alternatieve manier van tewaterlaten toegepast. Het schip wordt eerst langsscheeps van de kade op een ponton geschoven, waarna de ponton naar een droogdok wordt gesleept, en het schip van de ponton het dok in wordt geschoven. Pas dan laat men het dok afzinken, en is de tewaterlating een feit. Het is een hele operatie, maar de werf heeft er al veel ervaring mee, en klaart de gehele klus toch binnen 24 uur). In aanbouw onder bouwnummer 641 van Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand voor Flinter Groningen B.V., 2.474 BRT.

FLINTERLAND 9352339, 31-3-2006 bij de scheepswerf Dong Feng te Hangzhou te water gelaten, wordt naar Nederland gesleept om afgebouwd te worden bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 251, i.a. voor Flinter Groningen B.V., 5.033 BRT, 7.750 DWT.

GEORG MITCHELL 9163609, 20-3-1998 te water gelaten als SCHELDEDIJK, 6-5-1998 proefvaart, 9-5-1998 te Amsterdam opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (317) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Scheldedijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipping B.V., Groningen, 2.599 BRT, 1998 herdoopt BATAVIER VII, 1999 herdoopt SCHELDEDIJK, 1999 herdoopt BATAVIER IX, 2000 herdoopt SCHELDEDIJK, 7-2004 verkocht aan A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Georg Mitchell" B.V., Rotterdam (M.S. "George Mitchell" Reederei G.m.b.H. & Co. K.G.), 29-7-2004 herdoopt GEORG MITCHELL, roepsein PGAJ, 30-7-2004 gearriveerd in de Europoort, 19-10-2004 (e) in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, 3-4-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BS9, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg.

GEULDIEP 9219460, 1999 opgeleverd door Societatea Comerciala Severnav S.A., Drobeta Turnu Severin (710003) als GEULDIEP aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Aquila" K.G., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 13-5-2001 in een Engelse haven onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDEO2, eigenaar: Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Aquila" K.G., Leer, in beheer bij Reederei Klaus Hesse (Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer), 24-4-2006 te Husum verkocht aan Multipurpose Bulklers AS, Noorwegen en herdoopt VOLANTE.

GRIEND 9196204, 9-9-2000 te water gelaten, 4-10-2000 proefvaart vanaf Harlingen, 7-10-2000 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (466) als POLAR SNOW aan C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Snow", Terschelling, in beheer bij Amasus Shipping B.V. voor F. Westra, 2.868 BRT, 1.613 NRT, 3.780 DWT, 2.447 EPK, 1.800 kW, MaK 6M25, 2003 in beheer bij Ancora Shipping B.V. voor F. Westra, 6-10-2003 (e) herdoopt GRIEND, 6-2-2006 (e) in beheer bij Vectis Shipping B.V., Zwijndrecht, 25-4-2006 te Rotterdam openbaar verkocht aan Bore Shipowners B.V., Rotterdam, bij Dockside Shipyard te IJsselmonde herdoopt SYDGARD, 4-5-2006 vertrokken van Ridderkerk met bestemming Kaskinen.

HMS GOODWILL (2) 9121857, 13-2-1996 kiel gelegd, 19-7-1996 te water gelaten, 5-1997 opgeleverd door Elbwerft Boizenburg G.m.b.H., Boizenburg (230) als UWE KAHRS aan m.s. "Uwe Kahrs" G.m.b.H. & Co. K.G., Stade, thuishaven: Hamburg, vlag: Duitsland, beheer: Johann Kahrs K.G., 3.995 BRT, 523 TEU, 6-2001 vlag: Antigua and Barbuda, 15-9-1998 herdoopt MAERSK MESSINA, 13-10-1999 herdoopt UWE KAHRS, 2004 in charter bij Holland Maas Shipping B.V., 20-3-2004 herdoopt HMS GOODWILL, 2006 verkocht aan M.S. "John Mitchell" Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, 8-4-2006 gearriveerd in de Beatrixhaven te Rotterdam, uit charter bij Holland Maas Shipping B.V. en vervangen door de B.G. ANTWERP 9134141, 10-4-2006 aan de Parkkade herdoopt JOHN MITCHELL.



HMS ROTTERDAM 9134141, 4-5-1995 kiel gelegd, 24-4-1996 te water gelaten, 5-1996 opgeleverd (GL-90847) door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1127) als MONIKA EHLER aan M.S. "Monika Ehler" Heinz Ehler K.G. Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Otterndorf-Duitsland, in beheer bij Heinz Ehler K.G., 6.362 BRT, 700 TEU, 31-10-2004 (GL) herdoopt B.G. ANTWERP, 8-11-2004 (e) in beheer bij Baum G.m.b.H. & Co. K.G., Nordenham, 8-4-2006 gearriveerd in de Amazonehaven en in charter bij Holland Maas Shipping B.V., 24-4-2006 (e) verkocht aan Partenreederei M.S. "Carolina", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Nordenhamer Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Nordenham, 25-4-2006 gearriveerd te Rotterdam, 26-4-2006 (GL) in de Frisohaven herdoopt HMS ROTTERDAM, 26-4-2006 vertrokken van de Prins Johan Willem Frisohaven als HMS ROTTERDAM naar de Amazonehaven in Europoort.

HUDSONBORG 9321407, casco gebouwd bij Maritim Sp z.o.o. te Gdansk, Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl (827), 5-2006 casco gearriveerd te Delfzijl, 8-2006 geplande oplevering.

HUMBERBORG 9321392, casco gebouwd bij Maritim Sp z.o.o. te Gdansk, 9-1-2006 gearriveerd te Delfzijl als casco 826 achter de sleepboot WATERMAN en afgemeerd bij Koninklijke Niestern Sander B.V., 13-1-2006 dekhuis geplaatst door de drijvende bok TRITON van Hanzestad, afgebouwd aan de binnendijkse locatie Venjelaan, 13-4-2006 technische en officiële proefvaart, 21-4-2006 aan de Handelskade Oost te Delfzijl gedoopt HUMBERBORG door mevr. Yolanda Stockfisch (echtgenote van Didi Stockfisch, directeur-eigenaar van Feedimpex B.V. te Breda) en opgeleverd door Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl (826) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Humberborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., roepsein PHFC, na de overdracht vertrokken van Delfzijl naar Stettin om kolen te laden voor Corcubion, Spanje, 4.206 BRT, 6.100 DWT, 113,76 (107,63) x 14,40 x 8,10 x 6,010 meter, 2.999 kW, Wärtsilä 6L32, 13 kn.

JAN MITCHELL 9184718, casco gebouwd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (811), 3-1999 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (811325) als WAALDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Waaldijk", Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen, 2.599 BRT, 301 TEU, 1999 herdoopt BERMUDA ISLANDER, 19-8-2004 verkocht aan A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Jan Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, bleef in de vaart als BERMUDA ISLANDER, 20-11-2004 gearriveerd in de Europahaven in de Europoort vanaf Dublin, 20-11-2004 gearriveerd in de Beatrixhaven, uit charter en herdoopt JAN MITCHELL, 3-3-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BS8, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg.

LINDA MARIJKE 9053684, 1992 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen, (433) als LINDA MARIJKE aan Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2000 verkocht aan Rederij Linda Marijke, Delfzijl in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor J. Kuiper & P. Baarveld, 4-2006 verkocht en in beheer bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam, 4-5-2006 gearriveerd te Delfzijl, 5-2006 herdoopt FLINTERRIVER.

LYDIA 5215131, 11-9-1950 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Delfzijl" v/h Gebr. Sander, Delfzijl (186) als LYDIA aan A. Wolthuis, Groningen, in beheer bij N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, 5-1962 verlengd bij N.V. Gebr. Niestern Scheepswerven, Groningen, 9-5-1962 herdoopt LYDIA-W, 20-4-1970 verkocht aan J.Z. van der Weerd, Delfzijl, herdoopt LYDIA, 14-5-1973 verkocht aan G. Diepeveen, Delfzijl, 22-2-1974 verkocht, herdoopt MENJE, 15-11-1977 verkocht aan C.W. & F. Kuipers, Meppel, 1977 verkocht aan Krony Shipping & Trading Co. S.A., Panama, 1-2-1988 te Drachten brand machinekamer, later total-loss verklaard en verkocht voor sloop te Hoogezand, doorverkocht aan J. Krikken, San Lorenzo-Honduras, herdoopt REBEL, 1989 afgekeurd en opgelegd te Sliedrecht, later opgelegd te Dordrecht, 1992 verkocht aan J.A. van den Ende, Dordrecht, vlag: Panama, herdoopt DON JAIME, 1994 herdoopt DON JAIME II, 3-994 bij een binnenlandse reis te Willemstad op het havenhoofd gelopen, aan de ketting gelegd en later in de nacht gevluht naar Engeland, 1994 herdoopt LYDIA, 1998 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig, 3-2006 als LYDIA terug in Lloyd's Register, eigenaar: J.A. van den Ende, Dordrecht.

MAERSK VOYAGER 9208007, 22-5-2000 kiel gelegd, 3-8-2000 te water gelaten, 3-11-2000 opgeleverd door Flensburger Schiffbau-Gesellschaft b.H. & Co. K.G., Flensburg (712) als UND KARADENIZ aan Und Ro/Ro Isletmeleri A.S., Istanbul-Turkije, in beheer bij Und Ro/Ro Isletmeleri A.S., 2000 verkocht aan Und Denizcilik A.S., Istanbul-Turkije, 2000 in beheer bij Bluewater Marine Management Ltd., Maidstone, U.K., 2003 in beheer bij Bluewater Ship Management Ltd., 2004 verkocht aan U.N. Deniz Tasimaciligi A.S., Istanbul-Turkije, 2005 verkocht aan Norfolkline Shipping B.V., in beheer bij U.N. Denizcilik A.S, 28-11-2005 (e) herdoopt MAERSK VOYAGER, thuishaven: Vlaardingen, in beheer bij Norfolk Line B.V., roepsein PHDX.



© Scheepsfotoruilbeurs

MARC MITCHELL 9187162, 24-12-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (810) als KETELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Keteldijk", Delfzijl, in beheer Navigia Shipmanagement B.V., 1999 herdoopt ARFELL, 2000 herdoopt KETELDIJK, 25-7-2000 (e) herdoopt HELEN T, 2003 herdoopt KETELDIJK, 23-7-2004 verkocht aan A. Wieczprek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "Marc Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, 23-8-2004 (e) herdoopt MARC MITCHELL, 28-4-2006 in de Beatrixhaven te Rotterdam onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BT2, in beheer bij A. Wieczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg.

MARGARETHA 9155688, 1997 opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9982) als ALDEBARAN aan V.o.F. Aldebaran, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 2005 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Jolly", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 13-1-2006 (e) herdoopt MARGARETHA, 4-2006 verkocht aan Mevr. T. van der Woude & Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, herdoopt ALDEBARAN, 19-4-2006 gearriveerd bij Corus te IJmuiden.

MELLINA 9260689 van eigenaar: K. Krul & Zn., Tjuchem, in beheer bij Aannemingsbedrijf Koop B.V., 2-11-2002 gedoopt aan de werf, 2 t/m 4-12-2002 technische proefvaart, 17-12-2002 gearriveerd te Kinderdijk, 21-1-2003 vertrokken van Kinderdijk naar zee, 28-1-2003 proefvaart, 29-1-2003 afgemeerd Calandsteiger voor aanpassingen en proeven, 2006 verkocht aan Dredging International Luxembourg S.A., Vlissingen.

MERWEKREEK 9148207, 1999 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (456) als POLAR STAR aan C.V. Scheepvaartonderneming "Polar Star", Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., 2.780 BRT, 18-4-2001 (e) in beheer bij Rederij C. Cornet & Zn. B.V., 18-7-2002 (e) herdoopt BALTIC SHAMROCK, 15-11-2004 (e) verkocht aan Merwekreek B.V., thuishaven: Werkendam, 11-7-2005 (e) na het beëindigen van de charter herdoopt MERWEKREEK, 14-4-2006 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V., Hansweert herdoopt OSTEREMS, vlag: Cyprus, roepsein C4LG2.

MICHEL 9341744, 21-4-2006 gedoopt MICHEL door mevrouw Monique Switynk-Boodts 9echtgenote van de opdrachtgever voor de bouw Bart Switynk te Aartselaar (België) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 365, besteld voor C.V. Scheepvaartbedrijf L. Switynk te Delfzijl voor oplevering in juni 2006, 15-5-2006 vertrokken van de werf naar Delfzijl en aansluitend werfproefvaart, 16-5-2006 proefvaart op de Eems, 17-5-2006 overdracht, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 3.990 BRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x . meter, 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn.

MORGENSTOND I 9320506, 22-3-2006 op de werf van Damen Shipyards Okean, Oekraïne gedoopt MORGENSTOND I door Alice Drenth (schoondochter van de opdrachtgever) en te water gelaten, in aanbouw bij Damen Hoogezand Shipyards B.V. onder bouwnummer 836 voor Drent Beheer B.V. te Delfzijl, 8.999 BRT, 12.700 DWT, 686 TEU, 6.000 kW, MaK 6M43, 15,5 kn.

MORGENSTOND II 9367073, zusterschip van de MORGENSTOND I, in aanbouw op de werf van Damen Shipyards Okean, Oekraïne (7401) voor voor Drent Beheer B.V. te Delfzijl, 10-2006 geplande oplevering.

MYSTIC 8609929, van Spring Bear Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Reederei "Triton" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 1988 opgeleverd, 29-10-2005 tijdens reparatie bij Gryfia Shiprepair Yard te Szczecin, Polen door brand zwaar beschadigd, omvang van de schade en kosten reparatie niet bekend, 1-2006 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V., 2006 verkocht voor sloop, 2006 herdoopt MYST, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJID, 13-3-2006 vertrokken van Stettin, gesleept door de sleepboot SUSANNE, voor de reis naar Aliaga, Turkije om gesloopt te worden.

NASSAUBORG 9248564, besteld door Palkkiyhtyma, (Finnlines Ab), 2003 contract overgenomen door Wagenborg, 18-1-2006 opgeleverd door Fujian Mawei Shipbuilding Ltd., Fuzhou (436-4) aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, roepsein PHDU, 13.340 BRT, 16.612 DWT, 142,50 (133,93) x 22,00 x 12,80 x . meter, 9.480 kW MAN-B&W, 19-1-2006 vertrokken van Fijian op de eerste reis, te Hongkong, Sjanghai en Xingang staalconstructies geladen voor Houston, U.S.A., 25-4-2006 om 07.36 uur gearriveerd in de Eemshaven, 26 april 2006 in de Eemshaven gedoopt NASSAUBORG door mevrouw Juliette de Bruin,

NEDLLOYD NASSAU 7127455, 26-4-1972 opgeleverd door N.V. van der Giessen-de Noord, Krimpen a/s IJssel (882) als STRAAT NASSAU aan N.V. Kon. Java-China Paketvaart Lijnen, Amsterdam, 1977 ingebracht bij Nedlloyd Lijnen B.V., 1977 herdoopt NEDLLOYD NASSAU, 1991 herdoopt EQUATOR STAR, 1995 herdoopt AQUA STAR, 1996 verkocht aan Balt Orient Lines Sendirian Berhad, Port Kelang-Maleisie, herdoopt BALT HARMONY, 8-5-1997 passage Fujairah tijdens een reis van Karachi naar Dakar geladen met 13.000 ton rijst, 28-5-1997 verdwenen en sindsdien niets meer vernomen van het schip noch de bemanning.



m.s. NEDLLOYD VAN NECK 8128286, 9-12-1982 kiel gelegd, 2-7-1983 te water gelaten, 1983 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (929) als NEDLLOYD VAN NECK aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1998 herdoopt P&O NEDLLOYD HOUSTON, 1-2005 in beheer bij Bleu Star Ship Management B.V., Rotterdam, 9-2005 vlag: Brazilië, roepsein PPQS, 4-2006 herdoopt MERCOSUL MANAUS.

NEWPORT BAY 9005558, 1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3022) als NEWPORT BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1996 in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 ingebracht bij "Newport Star" Schiffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 10-4-2006 (e) herdoopt MAERSK DARLINGTON.

NOVA FRANCIA 8813623 (NB-122), 2-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2596) als AMBER ATLANTIC aan Amber Ocean Corp., Panama, in beheer bij Phoenix Co. Ltd., 5.476 BRT, 8.447 m³, 1996 verkocht aan Ice Sea Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., herdoopt ICE SEA, 1999 in beheer bij DFM Ltd., vlag: Cayman Islands, 2001 verkocht aan Eaststream Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow, herdoopt EASTSEA, 2005 verkocht aan East Sea Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Norbulk Shipping (U.K.) Ltd., in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 21-6-2005 (e) onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJTW, 2005 herdoopt NOVA FRANCIA, 1-3-2006 in beheer bij Seatrade Groningen B.V.

OOST VLIELAND 7023001, 13-4-1970 te water gelaten, 16-6-1970 opgeleverd door C. Cassens Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H., Emden (100) als OSTFRIESLAND aan Reederi A.G. Ems, Emden-West Duitsland, verkocht aan Terschellinger Stoomboot Maatschappij, Terschelling, in beheer bij B.V. Rederij G. Doeksen & Zonen, 5-11-1982 (GL) herdoopt SCHELLINGERLAND, 3-2-1994 herdoopt OOST VLIELAND, 7-3-2006 verkocht aan Seatours Ltd., IJsland gaat varen in de Breiðafjörður ter vervanging van de veerboot BALDUR, bij Volharding Shipyards B.V., Harlingen herdoopt BALDUR, 10-4-2006 vertrokken van Harlingen naar IJsland, 15-4-2006 gearriveerd te IJsland, 12-4-2006 vanuit de haven van Stykkishólmur ingezet op de nieuwe dienst.

ORIENTAL BAY 8803410, 1989 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (2981) als ORIENTAL BAY aan Hafslund Containership Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Containers Ltd. (P&OCL), 1995 ingebracht bij Actinor Containership Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Containers Ltd., 25-3-1997 op de Elbe in aanvaring gekomen met de CIS BROVIG (Brovigs Rederi A/S, Farsund, bouwjaar 1985, 3.329 BRT), het Noorse schip ramde de ORIENTAL BAY in de bakboordzijde en verspeelde daarbij haar bulbsteven, beide schepen maakten water en moesten naar een werf gebracht worden, 1999 ingebracht bij Hafslund Containership Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 23-6-2003 (e) ingebracht bij Kalam Maritime Inc., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 10-4-2006 (e) herdoopt MAERSK MONTREAL.

P&O NEDLLOYD BUENOS AIRES 8128298 (NB-110), 1984 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (930) als NEDLLOYD VAN NOORT aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1998 herdoopt P&O NEDLLOYD BUENOS AIRES, 12-2004 verkocht Waterman Steamship Corp., vlag: U.S.A., in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans (International Shipholding Corp. (ISC), New Orleans), 13-12-2004 te Houston overgedragen aan Waterman Steamship Corp., New Orleans, in beheer bij LMS Shipmanagement en onder Amerikaanse vlag gebracht, bleef in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 10-4-2006 (e) herdoopt BUENOS AIRES.



P&O NEDLLOYD STUYVESANT 9211482, 16-1-2001 begin van de proefvaarten, 16-2-2001 door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (1274) opgeleverd aan Greatshield Securities Ltd., Rotterdam, in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 1^e uit een serie van 4 containerschepen besteld door P&O Nedlloyd in april 1999, 80.600 BRT, 6788 TEU, 2-2001 in dienst, 26-2-2001 gearriveerd te Kobe, 24-3-2001 gearriveerd te Southampton, 26-3-2001 voor de 1^e keer gearriveerd te Rotterdam, 30-3-2001 gearriveerd te Rotterdam, 30-3-2001 te Rotterdam gedoopt P&O NEDLLOYD STUYVESANT door mevr. Ingrid Berndsen (echtgenote van directeur P&O Nedlloyd), 1-2005 in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, 10-4-2006 (e) herdoopt MAERSK KINGSTON.

P&O NEDLLOYD VERA CRUZ 8205371, 1984 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V. (931) als NEDLLOYD VAN DIEMEN, 1998 herdoopt P&O NEDLLOYD VERA CRUZ, 12-2004 verkocht Waterman Steamship Corp., New Orleans, vlag: U.S.A., in beheer bij LMS Shipmanagement, New Orleans, 7-12-2004 te Houston overgedragen, bleef in charter bij P&O Nedlloyd, 4-2006 herdoopt SANTA CRUZ.

PALLAS 5269077, 1960 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven N.V., Westerbroek (756) als PALLAS aan N.V. Nieuwe Kustvaart Maatschappij, Amsterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, 1972 verkocht en herdoopt SPALLA, 1973 herdoopt PALLAS, 1978 herdoopt LA PERLA I, 1978 herdoopt AL SALAM II, 1999 herdoopt PERLA, 11-8-2003 (e) vlag: Noord Korea, herdoopt BURG ALARAB I, 23-2-2004 (e) herdoopt EMIRATES I, 19-12-2005 (e) verkocht, eigenaar onbekend, vlag: St. Kitts/Nevis, herdoopt RAFAN, 24-4-2006 (e) verkocht aan Fadhel Ma, Dubai, vlag: Panama en herdoopt AL RAYAN.

PERUVIAN EXPRESS 9354844, 23-3-2006 opgeleverd door Tsuneishi Numakuma, Hiroshima (1372) aan Vroon B.V., ingebracht bij Astro Panama, Limassol-Cyprus, in beheer bij Fleet Management Ltd., Hong Kong, roepsein C4KM2, type "Kansarmax" bulkcarrier, 43.500 BRT, 82.329 DWT.

RESOLUTION 9260134, besteld door Mayflower Eenergy, 20-5-2002 kiel gelegd, 7-11-2002 te water gelaten, 5-12-2003 (NV) opgeleverd door Shanhaiguan Shipyard, Qinhuangdao (TIV-1) aan Marine Projects International Ltd., Middlesbrough, vlag: Isle of Man, 14.085 BRT, 4.226 NRT, 10.968 DWT, 130,50 (123.00) x 38,00 x 8,00 x 5,00, zelfheffend werkschip voor de offshore, 1 kraan van 300 ton SWL, 4-2006 "management buy-out": verkocht aan Vroon B.V. en 2 directieleden van M.P.I. (Paul Gibson, en Peter Blott), 4-2006 ingebracht bij Southern Express B.V., in beheer bij Marine Projects International Ltd., Middlesbrough en Vroon B.V., gaat voor Centrica Renewable Energy diverse windmolenparken aanleggen voor de Engelse kust.

ROCKY GIANT 7221603, steenstorter van Exploitatie Mij. Maritiem B.V., Rotterdam, in beheer bij ACZ Marine Contractors B.V., 1972 opgeleverd door Ulstein M/V A/S, Ulsteinvik (70) als GRETE NIELSEN, 1978 herdoopt ROCKY GIANT, 15-3-2006 gearriveerd bij Oge Gemi Ithalat te Aliaga, Turkije om gesloopt te worden.

RIJPGRACHT 7519921 van C.V. Scheepvaartonderneming "Rijpgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 12-1978 opgeleverd door Miho Zosensho K.K. (1049) als RIJPGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rijpgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1989 verkocht aan M. & M. Management Corp., Nassau-Bahamas, herdoopt ELIZA, 1990 verkocht aan Hibernia Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interiorient Navigation Co. Ltd., herdoopt ATLANTIC MERCADO, 1992 verkocht aan Ideal Shipping Co Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Nautira Schiffahrtsges. m.b.H., Bremen, 28-7-2005 vertrokken van Walvis Bay naar Durban, 4-8-2005 gearriveerd te Durban en opgelegd, 15-12-2005 te Durban openbaar verkocht in opdracht van Admiralty Shippers, verkocht aan Anastasia Maritime Inc., vlag: St. Kitts, in beheer bij Mamari Shipping Co., Tartous, Syrië, 3-2006 te Durban herdoopt ANASTASIA, 4-4-2006 na een dokbeurt vertrokken.

SATURN 9108398, 20-2-1996 kiel gelegd, 15-6-1996 te water gelaten, 7-1996 opgeleverd als SATURN aan Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Saturn", Leer-Duitsland, in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 2-8-1996 herdoopt CMBT ENDURANCE, 1997 ingebracht bij Saturn Shipping N.V., thuishaven: Willemstad-N.A., (Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Saturn"), in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 18-7-1997 herdoopt TMM LEON, 15-8-2001 uit charter en herdoopt SATURN, 20-4-2006 te Shanghai voor een charter bij de Franse rederij Delmas herdoopt DELMAS ANEMONE.

SEA 9349978, aanvankelijk XINLE 3, vlag: Panama, 2006 opgeleverd door Ningbo Xinle Shipbuilding Co. Ltd. (XL2005-1) als SIDER SEA aan Due Golfi Navigazione, Napels-Italië, in beheer bij Shipping Technical Management, Napels, 16-2-2006 te Napels overgenomen door Beheermaatschappij m.s. "Sea" B.V., thuishaven Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., herdoopt SEA, roepsein PHFA, 2-4-2006 gearriveerd te Constantza, Roemenië, 5.164 BRT.

SEA SHANNON 9160047, aanvankelijk JORISTON, opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum (9983) als SEA SHANNON aan C.V. Scheepvaartonderneming "Joriston", Lemmer, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor J.J. Cramer, 2003 in beheer bij J.J. Cramer, 20-3-2006 (e) verkocht aan Shannon Shipping B.V., Lemmer.

SHENZEN BAY 9079547, 9-1994 opgeleverd door Ishikawajima Harima Heavy Industries (I.H.I.), Kure (3021) als SHENZEN BAY aan P&O Containers Ltd., Londen-U.K., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 (e) ingebracht bij "Shenzhen Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 19-4-2006 (e) herdoopt in MAERSK DELANO.

SINGAPORE BAY 9005560, 1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Kure (3023) als NEWPORT BAY aan NatWest Premier Leasing Ltd., Londen-U.K., in beheer bij P&O Containers Ltd., 50.350 BRT, 4038 TEU, 1996 in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1998 verkocht aan Banque Paribas S.A., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd Ltd., 1999 in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 23-6-2003 (e) verkocht aan BNP Paribas S.A., Londen-U.K., in beheer bij P&O Nedlloyd B.V., 26-4-2004 ingebracht bij "Singapore Star" Schifffahrtsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Londen-U.K., in beheer bij Blue Star Line G.m.b.H., Hamburg, 3-4-2006 (e) herdoopt MAERSK DARTFORD.

SLOMAN RIDER 7812907, 15-1-1979 kiel gelegd, 3-1979 te water gelaten, 4-1979 opgeleverd door Howaldtswerke Deutsche Werft, Kiel (148) als SLOMAN RIDER aan Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen-West Duitsland, 1981 als SLOMAN RIDER overgedragen aan Rob M. Sloman & Co., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Sloman Neptun Schiffahrts A.G., Bremen, 1989 als SLOMAN RIDER overgedragen aan Rider Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anthony Veder & Co. voor Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., 1994 als SLOMAN RIDER overgedragen aan Rider Shipping Co. N.V., St. John's-Antigua & Barbuda, 10-4-2002 herdoopt RIDER, eigenaar: Rider Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua & Barbuda, in beheer bij Sloman-Neptun Schiffahrts A.G., Bremen, 3-4-2003 herdoopt SLOMAN RIDER, 26-8-2003 verkocht aan Nova Spirit S.A., Panama, in beheer bij Electra Maritima S.A., Piraeus, 3-4-2006 (GL) herdoopt ANAMCARA 2.

SLOMAN ROVER 7812919, 19-4-1979 te water gelaten, 1979 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg (149) als SLOMAN ROVER aan Partenreederei m.s. "Sloman Rover", Bremen-West Duitsland, in beheer bij Sloman-Neptun Schiffahrts-A.G., 1989 als SLOMAN ROVER overgedragen aan Rover Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anthony Veder & Co. voor Sloman-Neptun Schiffahrts-A.G., 1989 verkocht aan FRENAVE-Transportes Maritimos S.A., Lissabon-Portugal, herdoopt HIPOMAR, 1993 verkocht aan Cholet Marine Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Petra Navigation & International Trading Co. Ltd., herdoopt RAWAN 1, 1995 als RAWAN 1 in beheer gegaan bij Jordan International Ship Management Co. (J.S.M.), 1999 BARCELONA I, 2000 verkocht aan Omega Shipping Ltd., Panama en herdoopt SEA CREST, 22-5-2001 verkocht aan Comar Bulk Carrier, in beheer bij Manhattan Shipping Canada, 5-6-2001 in beheer bij Comar Bulk Carrier, Caracas, vlag: Panama, 29-10-2001 herdoopt KARAM MERU, vlag: Panama, 4-3-2002 herdoopt SEA CREST, 23-4-2003 in beheer bij C.A. Maritima, Caracas, onder de vlag van Venezuela gebracht en herdoopt KARAM MERU, 24-4-2006 (e) eigenaar onbekend, vlag: Panama en herdoopt SLOMAN ROVER.

SONORO 9199397, 2000 opgeleverd door Societatea Comerciale Severnav S.A., Drobeta-Turnu Severin (730002) als GAASTDIEP aan Atlas Trampship Reederei G.m.b.H. & Co. m.s. "Frisia Hamburg" K.G., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., 3.244 BRT, 264 TEU, 14-5-2001 (e) vlag: Gibraltar, 18-6-2001 (e) in beheer bij Reederi Hesse G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 6-2-2006 (e) in beheer bij Osterströms Rederi AB, Norrköping, herdoopt SONORO, 7-4-2006 te Parnu in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhon.

STORM 9166455 (NB-124), casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1002), 6-7-2000 vertrokken van Mangalia, 2000 opgeleverd als ROBBENGAT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Robbengat", Harlingen, 2.435 BRT, 2004 als ROBBENGAT verkocht aan Scheepvaartonderneming Dijpo C.V., Harlingen, 2005 verkocht aan Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 24-2-2005 te Harlingen herdoopt STORM, roepsein PEBS, 2006 verkocht aan Fonnes Shipping AS, Noorwegen, 31-3-2006 te Harlingen herdoopt BERGFJORD, 6-4-2006 overgedragen en ingebracht bij C.V. m.s. Bergfjord II, Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

SUPERIOR EXPORTER 6604858, 4-1-1966 te water gelaten, 2-1966 opgeleverd door N.V. Handel & Scheepsbouw Mij. Kramer & Booy, Kootstertille (140) als SUPERIOR EXPORTER aan N.V. Rederij L. Remeus, Rotterdam, in beheer bij N.V. Norfolk Line, Scheveningen, 6-1967 verkocht aan Pemerintah Daerah Tingkat 1, Ambon-Indonesië, herdoopt AMPERA IV, 1983 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Berdikari, Ambon-Indonesië, 2006 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

SUPERIOR TRADER 5345455, 26-11-1960 te water gelaten, 1961 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven, Groningen (316) als SUPERIOR TRADER aan N.V. L. Remeus, Rotterdam, in beheer bij N.V. Norfolk Line, 329 BRT, 148 NRT, 6-1967 verkocht aan Pemerintah Daerah Tingkat 1, Ambon-Indonesië, herdoopt AMPERA II, 1983 verkocht aan P.T. Pelayaran Nusantara Berdikari, Ambon-Indonesië, 2006 geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig.

SWAN 8113592, aanvankelijk SWALLOW, 12-4-1983 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (547) als SWAN aan C.V. Motorvrachtschip "Swallow", Hoogezand, in beheer bij G.M. van der Meulen, 1983 herdoopt SAMSUN BAY, 1985 herdoopt FRISIAN BAY, 1985 herdoopt SWAN, 12-6-1991 verkocht en herdoopt EVANGELIA III, 3-12-2001 (e) verkocht aan Shiraz Maritime Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Ikarian Moon Shipping Co. Ltd., herdoopt AGIOS EFREM, 3-4-2006 (e) verkocht aan Nikofyt Shipping S.A., Panama, Marnik Shipping S.A., Piraeus, herdoopt CALLIOPE F.

TOUR PRIGNAC 8009739, 1981 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek de Groot & van Vliet B.V., Slikkerveer (403) als FULL CRY aan Anchise Maritime Inc., Panama, agent: Sidugest S.A., Luxemburg, wijntanker, 3.292 BRT, 5.474 m³, 1984 verkocht aan Soc. Neuville Tankafrika, Duinkerken-Frankrijk, herdoopt TOUR PRIGNAC, vlag: St. Vincent and Grenadines, 10-7-1997 (e) verkocht aan Gainsford Shipping Corp., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Tankafrika S.A., 6-11-2003 (e) verkocht aan Navale Francaise, St. Vincent and Grenadines, 20-9-2004 (e) verkocht aan Atlas Group Denizcilik, St. Vincent and Grenadines, 4-4-2005 (e) verkocht aan Aylish Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, 17-5-2005 (BV) verkocht aan Aylish Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Astas Denizcilik, Istanbul, roepsein PJNB, 24-4-2006 (e) verkocht aan Xlendi Bay Maritime Ltd., vlag: Malta, in beheer bij Tankship Management, herdoopt XLENDI BAY.

TROY 7514490, 10-1976 opgeleverd door Ørens M/V, Trondheim, Noorwegen (64) als TROBO aan A/S Ila & Lilleby Smelteverker, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Lykkes Rederi A/S, 296 BRT, 1980 verlengd: 417 BRT, 5-1985 verkocht aan K/S A/S Trobo, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Harald Sætre A/S, 10-1988 thuishaven en vlag: Bergen-NIS, 8-1989 verkocht aan Paal Wilson & Co. A/S, Bergen-NIS, in beheer bij Paal Wilson Management A/S, Hop, 1989 verkocht aan Johan G. Olseb Shipping AS, Kristiansand, thuishaven en vlag: Bergen-NIS, in beheer bij Paal Wilson Management A/S, Hop, 11-1992 verkocht aan Paal Wilson Shipping AS, Hop, thuishaven en vlag: Bergen-NIS, in beheer bij Continental Ship Management AS, Karmsund, 10-1993 verkocht aan Paal Wilson Shipping AS, Haugesund, thuishaven en vlag: Bergen-NIS, in beheer bij Continental Ship Management AS, Karmsund, 1994: 1.202 BRT, 1-1997 ingebracht bij Paal Wilson & Co. AS, 2-1998 verkocht aan Actinor Short Sea II AS, Oslo, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship

Management AS, Karlsund, 3-2004 verkocht aan Smyrna Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Best E. Shipping, Istanbul, herdoopt TROY, 2004 verkocht aan Troy Shipping Ltd., Willemstad-N.A., 2006 verkocht aan Sahpet Maritime Inc., Panama, in beheer bij Sahpet Shipping Co. Ltd., Istanbul, 10-4-2006 (e) herdoopt IRMAK.

WADDENZEE 8411566, 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT, 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR, 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN, 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, Letland, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN, vlag: Dominica, 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA.

WILLIAM MITCHELL 9163594, 5-2-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (316) als IJSSELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Ijseldijk", Delfzijl, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., 1998 herdoopt BATAVIER VI, 2000 herdoopt IJSSELDIJK, 20-7-2004 verkocht aan A. Wiczprek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg, ingebracht bij Beheermaatschappij m.s. "William Mitchell" B.V., Rotterdam, in beheer bij Capability B.V., Rotterdam, 3-8-2004 (e) herdoopt WILLIAM MITCHELL, 24-4-2006 (e) onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2BT1, in beheer bij A. Wiczorek Schiffahrt Verwaltung G.m.b.H., Hamburg.



Hartman Seatrade bouwt snelle coaster

Hartman Marine B.V. bouwt een klein en snel zwaarladingschip voor zusterbedrijf Hartman Seatrade. Beide bedrijven zijn gevestigd op Urk.

Hartman Marine heeft het nieuwe schip, een Hartman Trader 18 (105 x 15,60 x 7,40 meter, 2999 GRT, 3700 ton DWT), in eigen beheer ontwikkeld, in samenwerking met Nederlandse bedrijven, waaronder Vuyk Engineering, Conoship en Marin in Wageningen.

De opvallendste eigenschap van het schip is de hoge dienstsnelheid van achttien knopen. 'In onze visie levert een snel schip meer rendement op dan een relatief langzaam schip dat een paar honderd ton extra meeneemt', zegt Johan Hartman, die de rederij met zijn broer Berend runt. 'Wij denken minder in tonnen dan in snelheid. Wanneer je minder dagen over een reis doet levert zo'n reis per dag meer op. Die extra inkomsten wegen op tegen het extra brandstofverbruik en het tonnageverlies.'



Op een reis naar Turkije scheelt het bijvoorbeeld zes dagen vaartijd. Een schip dat gemiddeld tien knopen vaart doet er ruim twaalf dagen over, terwijl de Hartman Trader het in zeven vaardagen kan doen. De netto inkomsten van de totale reis zijn voor beiden gelijk en liggen voor de Hartman Trader soms zelfs hoger, doordat op zware olie wordt gedraaid, wat rond de helft goedkoper is dan gasolie. Per dag levert zo'n reis dus meer op.

Maar ook op korte reizen kan volgens Hartman extra winst worden behaald met de hogere snelheid. 'Tijdwinst op korte reizen levert veel op wanneer zo'n reis een dag sneller wordt gedaan of weekenden door de snelheid worden ontlopen. Een ander voordeel van de snelheid is, dat op reizen kan worden geboden die buiten bereik liggen voor een relatief langzaam schip

Van Uden wil de grootste worden

De Rotterdamse Van Uden Group wil fors uitbreiden in het containervervoer via de binnenvaart. Van 250.000 containers (vorig jaar) wil het logistieke concern in de Benelux in 2010 uitgroeien naar het vervoer van één miljoen containers.

Daarvoor wordt allereerst per 1 mei de oude naam voor de binnenvaartactiviteiten van WCT-MTA veranderd in Van Uden Container Barging. Beide binnenvaartrederijen WCT en MTA werden apart in het jaar 2000 overgenomen en daarna samengevoegd. Maar om duidelijker te maken dat het bedrijf onderdeel is van het grote concern gaat het verder onder de naam Van Uden Container Barging. De nieuwe naam geldt zowel voor de activiteiten in Rotterdam als voor de diensten op Antwerpen, Moerdijk en Amsterdam.

De Van Uden Group is actief in de douane- en haven- expeditie, container- wegvervoer en distributie. Het binnenvaartbedrijf beschikt over zeven schepen met een capaciteit van 202 tot 560 containers. Daarnaast huurt het bedrijf veel capaciteit in bij zelfstandige schippers en andere rederijen. Diederik Antvelink, sinds drie jaar directeur, zegt dat hij de grootste speler in de Benelux wil worden.

Er zijn plannen voor overname van andere binnenvaartrederijen en de Van Uden Group neemt in 2008 een nieuwe binnenvaartterminal in Alphen aan den Rijn in gebruik. Voor het vervoer van en naar Duitsland hoopt Van Uden Container Barging op samenwerking met een andere grote binnenvaartrederij.

Het vervoer van containers in de binnenvaart is een spel met veel spelers. De Rotterdamse Van Uden Groep wil krachten bundelen.

Vroon B.V. te Breskens bestelde twee handymax bulkcarriers van 56.000 ton draagvermogen besteld bij scheepswerf Nam Trieu Yard te Vietnam plus een optie voor een derde. De oplevering is gepland voor 2008 en 2009 zijn.

Broström en Erik Thun AB maakten 26-4-2006 bekend twee producttankers te hebben besteld bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek. De schepen van 7.500 ton draagvermogen moeten in maart en juli 2009 worden opgeleverd.



4-4-2006 casco type 3850 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot ODYSEUSZ (8102579), bestemd voor verdere afbouw bij Scheepswerf Damen Bergum B.V. te Bergum.

AMADEUS PRINCESS, riviercruiseschip, 7-4-2006 gedoopt AMADEUS PRINCESS, 2006 opgeleverd door Scheepswerf "De Hoop" B.V., Lobith aan Lueftner Reisen te Oostenrijk.

ARKLOW RULER 9344502, 15-3-2006 te water gelaten, 24-4-2006 gearriveerd te Velsen (NZK), NAM-base vanaf Lemmer, 25-4-2006 vertrokken naar Harlingen, 28-4-2006 vertrokken van Harlingen, 3-5-2006 te Harlingen gedoopt ARKLOW RULER en opgeleverd door Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (309) aan Arklow Shipping Ltd., Arklow-Ierland, 3-5-2006 vertrokken van Harlingen naar IJmuiden.

BELUGA MOTIVATION 9301108, 7-4-2006 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot Boxer, in aanbouw voor Beluga Shipping G.m.b.H., vlag: Antigua and Barbuda, 8.970 BRT.

BORNHOLM 9358278, 9-3-2006 om 11.30 gedoopt BORNHOLM door mevrouw Biggi Hastenrath en te water gelaten op Werf Jachtwijk te Hoogezand onder bouwnummer 252, 10-4-2006 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 4-2006 opgeleverd door Bodewes Shipyards B.V. (252) aan Iron Head Shipping, Limassol, Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement, Limassol, 4.950 BRT, 2.600 NRT, 7.750 DWT, 118,55 (111,85) x 15,20 x 8,45 x 7,032 meter, 3.840 kW, MaK 8M32, 14,7 kn., 14-4-2006 vertrokken van Delfzijl met bestemming Amsterdam, 28-4-2006 vertrokken van Horsens, Denemarken op de eerste reis.

MARIEKE, 14-4-2005 besteld, 6-9-2005 kiel gelegd, 28-4-2006 door mevrouw Jacqueline van Bouwel-van Ginderen (echtgenote van Marcel van Bouwel, area director van DEME) te water gelaten bij IHC Holland Merwede te Sliedrecht, de doopplechtigheid staat gepland voor 29 september en zal plaatsvinden te Antwerpen, in aanbouw voor Dredging, Enviromental & Marine Engineering N.V., 7-2006 geplande oplevering, 97,50 (84,95) x 21,60 x 7,10 x . meter, hoppercapaciteit: 5.600 m³, 6.776 kW, snelheid 12,8 kn., een zusterschip is bij IHC Holland Merwede te Sliedrecht in aanbouw onder de naam REVNAERT, 11-2006 te water.

VLAARDINGEN, casco gebouwd te China, 20-2-2005 vertrokken van Shanghai naar Rotterdam aan boord van de ponton SAINTY NO. 2 achter de sleepboot SABLE CAPE, 3-8-2005 gearriveerd te Rotterdam, afgebouwd bij Smits Machinefabriek en Scheepsreparatiebedrijf B.V., Krimpen a/d Lek, 3-2005 proefvaart, 11-4-2006 aan de Maaskade te Rotterdam gedoopt VLAARDINGEN door Carlyne Groenewold (dochter van VT directeur Groenewold) en opgeleverd aan VT Minerals B.V., Rotterdam, laadvermogen 6.213 ton, 1.520 PK, 1.600 omw/min., Caterpillar 3512B.



Vroon Offshore Services (VOS) maakte 31 maart 2006 4 Safety Standby Vessels (wachtschepen) te hebben besteld bij Damen Shipyards B.V. van het type Damen Safety Standby Vessels 4711. De casco's worden gebouwd te Polen en afgebouwd in Nederland bij Maaskant Shipyards te Stellendam. Voor het 1^e schip is de oplevering gepland in het 3^e kwartaal van 2007, de volgende komt dan steeds 3 maanden later, 47,60 (44,40) x 11,00 x . x 4,250 meter, aan boord is er, behalve voor de bemanning, plaats voor 125 personen.



Kooren Shipbuilding and Trading B.V. verkocht 3 van de 4 bij ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore in aanbouw zijnde RT-80 sleepboten aan Bugsier-, Reederei- und Bergungsgesellschaft m.b.H. & Co. K.G. De oplevering van de 4 sleepboten met de bouwnummers 817 t/m 820 stond gepland tussen september 2007 en december 2008. De Bugsier sleepboten krijgen 3 Wärtsilä 8L20C hoofdmotoren van 1.600 kW, trekkracht 80 ton, 28,30 (26,10) x 12,00 x 5,24 x 5,950 meter.





Het zwaarladingschip TEAL (8113566, in beheer bij Dockwise B.V.) arriveerde 20 april 2006 op de boeien in het Calandkanaal, de volgende dag werden met behulp van de drijvende bok MATADOR verschillende vaartuigen aan boord genomen, de sleepboten AFON LLIGWY (imonummer 9266384) van Holyhead Towing Ltd., IJSSELSTROOM (2718227) Van Wijngaarden Marine Services BV, Sliedrecht, 896 EPK, de communicatievaartuigen NORSE van Holyhead Towing Ltd., SEANIX en MARGOT, en een aantal werk- en baggervaatuigen waaronder de BK 26014 (8977912), op 23 april vertrok de TEAL naar Doha, Qatar.



BALOE 9382463, type Damen shoalbuster 2308, 15-6-2005 besteld, 3-1-2006 casco gearriveerd te Dordrecht vanaf Stettin achter de sleepboot ZEUS, afgebouwd bij Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem, 5-4-2006 te water gelaten, 24-4-2006 vertrokken naar de Europoort, 25-4-2006 trekproeven op de Heeremapaal in het Calandkanaal, 29-4-2006 opgeleverd aan Sleepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Zwijndrecht, 175 DWT, 1.720 EPK, 2 x Caterpillar 3412D.

COASTAL ASSISTANT, type Multi Cat (Euro Carrier 2020 multi purpose vessel), 7-4-2006 vertrokken van Aalst naar Den Helder, 10-4-2006 te Den Helder in de Museumhaven Willemsoord gedoopt door mevrouw Ivon van Oord-Ceelen (echtgenote van Govert Jan van Oord, algemeen directeur van Rederij Waterweg), opgeleverd door Neptune Marine Service B.V., Aalst aan Rederij Waterweg B.V., 102 BRT, 30 NRT, 20,20 x 8,04 x 2,70 x 1,950, 1.280 PK, Cummins KTA 19M3, trekkracht 14 ton, 9 kn.

DMS EAGLE bouwjaar 2006, Damen Shoalbuster 2609, gebouwd bij Scheepswerf Damen B.V., thuishaven Hardinxveld voor Damen Marine Services B.V., 27-4-2006 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 1-5-2006 vertrokken naar de Europoort, 2-5-2006 terug naar de werf.

DMS HAWK, 3-5-2006 casco gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot IRBIS, i.a. voor Damen Marine Services B.V.

FAIRMOUNT ALPINE 9344784, 4-8-2005 kiel gelegd door Dirk Dokter bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc. te Japan (9), 11-5-2006 gedoopt FAIRMOUNT ALPINE door mevr. Schuur, 31-5-2006 opgeleverd aan C.V. "Fairmount Alpine", Groningen, vlag: Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., 3.429 BRT, 16.000 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, na oplevering vertrokken naar Korea, de oplevering van de FAIRMOUNT GLACIER staat gepland voor 31-7-2006.

HARRIS 9329497, type Damen Stan Tug 4511, 2-2006 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (512005) aan Gulf Services Office, Abu Dhabi, vlag: Panama, 696 BRT, 45,70 x 11,22 x 4,90 x 5,390, 7.268 EPK, 5.420 kW, 2 x Caterpillar 3608TA/MC, trekkracht 100 ton, 13,3 kn.

PENTOW SALVOR 8107048, 12-1982 opgeleverd door Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje B.V., Waterhuizen (349) als ROCK FISH, 1994 herdoopt PENTOW SALVOR, 2000 verkocht aan SMIT International Shipping Investments Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij SMIT Marine South Africa, 991 BRT, 4.000 EPK, 2.944 kW, 7 cyl, 2 tew, Wichmann 7AXA, 3-3-2006 (e) in beheer bij SMIT International Gabon, Port Gentil.

SANDY CAPE 7626853 van Sandy Cape Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij First Baltic Shipmanagement S.A., Tallinn, 1.819 BRT, 8.000 EPK, tot 2005 in beheer geweest bij International Transport Contractors B.V., 25-4-2006 tijdens een reis van Setubal naar Mangalia met de bulkcarrier IRAN MADANI (8309622, bouwjaar 1985, 25.768 BRT) op sleptouw, in de Zee van Marmara ter hoogte van Armutlu is de IRAN MADANI in aanvaring gekomen met het Turkse vrachtschip HACI IBRAHIM (7721902, Inandilar Denizcilik, Istanbul, bouwjaar 1978, 749 BRT, reis naar Samsun in de Zwarte Zee met 1.250 ton kunstmest), de HACI IBRAHIM zonk daarna, 4 van de opvarenden zijn gered maar 5 bemanningsleden zijn vermist.

SIDI BRAHM 25-4-2006 casco gearriveerd te Dordrecht achter de Poolse sleepboot IKAR.



SMIT BRONCO 9345491 (NB-124), type: Delta Multi Purpose Pusher Tug 2500, 220 BRT, 25,80 (22,15) x 10,00 x 3,45 x 2,720, trekkracht 25 ton, 10 kn., 9-1-2006 casco gearriveerd te Sliedrecht vanaf Servië voor afbouw bij I.H.C. Holland Delta Shipyard B.V., 22-3-2006 te water gelaten bij I.H.C. Holland Delta Shipyard B.V., 19-4-2006 en 20-4-2006 geplande proefvaarten, 30-4-2006 van Sliedrecht naar de Europoort, 1-5-2006 trekproeven in het Calandkanaal, 4-5-2006 door de GEPKE naar Hardinxveld gesleept, 5-5-2006 opgeleverd aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam.

SMIT LOMBOK 9366316, 3-2003 besteld als HADI 20 voor Hadi Offshore Pte Ltd. (Hadi H. Al-Hammam Establishment Inc.), Rahimah, Saudi Arabië, vlag: Singapore, roepsein 9VAN8, 4-2006 te Singapore gedoopt SMIT LOMBOK en opgeleverd door Keppel Singmarine Dockyard Pte. Ltd., Singapore (289), 20-3-2006 (e) vlag: Bahrein, roepsein A9HH, 1.727 BRT, 6.000 PK, trekkracht 75 ton, gaat varen in charter bij Saudi Aramco.

SMIT OWENA 9351268 (NB-124), type Damen ASD Tug 3110, gebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (511728) voor SMIT International First Inc., vlag: Bahamas, in beheer bij SMIT Nigeria, Apapa, 3-4-2006 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor proefvaren en paaltrekken, roepsein tijdens de proefvaart PDNE, 18-4-2006 in de Waalhaven opgeleverd aan Smit International First, Nassau-Bahamas, roepsein C6VI9, in beheer bij Smit Nigeria, Apapa, 26-4-2006 aanwezig bij de sleepbootparade te Rotterdam, 27-4-2006 vertrokken uit de Waalhaven met bestemming Nigeria via Las Palmas, 4-5-2006 eta te Las Palmas, zusterschip van de SMIT DIARE, 374 BRT, 30,82 x 10,20 x 4,80 x 5,080, 4.930 EPK, 3.678 kW, 2 x Caterpillar 3516TA HD/C, trekkracht 60,3 ton.



AMERICAN STAR, 4-2006 te water, in aanbouw voor American Cruise Lines bij Chesapeake Shipbuilding Yard, Salisbury, Md., 5-2007 oplevering, 7-5-2007 vertrek van Baltimore, 2-6-2007 eerste reis.

FREEDOM OF THE SEAS 9304033, 11-2003 besteld, 8-11-2004 kiel gelegd, 19-8-2005 te water gelaten, 13-4-2006 vertrokken van Åbo naar Hamburg, 17-4-2006 gearriveerd te Hamburg bij Werft Blohm + Voss, 24-4-2006 opgeleverd door Aker Finnyards, Åbo (1352) aan Royal Caribbean Cruise AS, Oslo, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, grootste cruiseschip, 158.000 BRT, 4.375 bedden, 74.544 kW, 6 x Wärtsilä 12V46C, 22 kn., zusterschip LIBERTY OF THE SEAS (9330032, bouwnummer 1354), 26-4-2006 gearriveerd te Oslo, 29-4-2006 gearriveerd te Southampton.

NORWAY 5119143, 16-1-2006 (e) te Port Klang in beheer bij Star Cruises Services, Port Klang, Maleisië, 13-2-2006 (e) herdoopt BLUE LADY, 5-5-2006 vertrokken van Port Klang naar Alang, India om gesloopt te worden.

PRIDE OF HAWAII 9304057, 92.250 BRT, 19-4-2006 opgeleverd aan Norwegian Cruise Line (Bahamas) Ltd., Miami, vlag: U.S.A., 19-4-2006 vertrokken uit de Eemshaven. Het cruiseschip the PRIDE OF HAWAII kwam 19-4-2006 met een week vertraging aan in de Eemshaven. Oorzaak voor de vertraging was een mankement aan een lager, dat tijdens tests op zee aan het licht is gekomen. De schade loopt in de miljoenen euro's. Wie opdraait voor deze onkosten is nog onduidelijk. Scheepsbouwer Meyer uit Papenburg onderhandelt met de Finse leverancier ABB over de afwikkeling van de kosten. Tijdens een routinecontrole van de machinebouwers zagen deze technici fijne metaalsplinters in een filter. De splinters waren afkomstig van het lager. Het cruiseschip bevond zich op dat moment in Hamburg. Omdat er geen ruimte meer was in het dok werd koers gezet naar Bremerhaven. Op de Lloydwerft zijn veiligheidshalve de twee lagers verwijderd en vervangen. Gistermorgen is vervolgens richting de Eemshaven gevaren. Daar werd het schip aan de Amerikaanse rederij overgedragen, waarna morgen, naar Baltimore, de thuishaven, wordt koers gezet. Peter Hackmann, woordvoerder van de Meyer Werf, spreekt van een 'vervelend voorval.' "Maar meer ook niet. Op een schip dat 400 miljoen euro kost is twee-, misschien drie miljoen euro schade te overzien. Daar moeten we niet al te dramatisch overdoen." Hij wil niet zeggen of de Meyer Werf afscheid neemt van de Finse leverancier. "Dat is mede afhankelijk van de onderhandelingen die nu volgen.

Normaal gesproken zullen we gewoon met elkaar verder gaan. Voor het eerstvolgende cruiseschip NORWEGIAN PEARL levert ABB ook de lagers. Overigens heeft ABB de opdracht ook weer uitbesteed aan een leverancier." Opvallend is dat de metaalsplinters geen schade aan de motor hebben aangericht. Dat was mede voor de scheepsbouwer reden om van Hamburg naar Bremerhaven te varen. "Maar wel in het besef dat het risico's met zich mee zou brengen. Je weet natuurlijk nooit of de splinters schade zouden aanrichten."

GEORG MÆRSK 9320257, 1-4-2006 bij Odense Steel Shipyard gedoopt GEORG MÆRSK door Jocelyn van der Heyden (echtgenote van Henry van der Heyden, voorzitter van Fonterra Co-Operative Group Ltd., New Zealand), thuishaven± Hellerup/Denemarken, 97.933 BRT, 93.000 EPK, 12 cyl., Wärtsilä RT-flex, Doosan Engine Co.

KAZIMAH III 9329693, 161.113 BRT. Donderdagmiddag 27 april is de supertanker KAZIMAH III de Rotterdamse haven tijdens zijn 'maidentrip' Rotterdam binnengevaren en is afgemeerd aan de Maasvlakte Olie Terminal. De KAZIMAH III is 333 meter lang en heeft een DWT van 317.250. Vanaf de werf in Zuid-Korea heeft het in Koeweit 274.000 ton ruwe olie geladen laden. Omdat het schip daarmee te diep stak voor de passage van het Suez kanaal, is in Ain Sukhna een deel van de lading gelost aan één van de vier SBM's ('Single Buoy Mooring') in de Golf van Suez. De olie is doorgepompt naar Sidi Kerir aan Middellandse Zee en weer op een SBM aan boord genomen. In Rotterdam wordt zo'n 130.000 ton gelost en hierna ontvangt de olieterminal in Le Havre Antifer de rest van de lading. De KAZIMAH III is het eerst schip van KOTC's nieuwbouwprogramma van 9 tankers met een totale investering van ongeveer € 600 miljoen. De Kazimah kost € 100 miljoen en heeft dezelfde naam als de eerste tanker die KOTC in eigendom verwierf. Dit gebeurde zo'n 2 jaar na de oprichting van KOTC (1959), dat een onderdeel is van Kuwait Oil Corporation. Op dit moment opereert KOTC zo'n 25 schepen met een totale DWT van ruim 3 miljoen. In de vloot zitten 8 VLCC tankers die gecertificeerd zijn volgens Green Award.

KOTC is één van de grotere en modernste rederijen voor LNG-, ruwe olie en productentankers en vaart vooral vanaf het Midden Oosten. De rederij is voor Rotterdam een belangrijke en kwalitatief hoogstaande rederij die de haven aanloopt ter bevoorrading van de eigen Q8-raffinaderij in de Europoort, maar ook voor derden werkt. In 2005 telde het HbR 31 aanlopen en bracht KOTC circa 4 miljoen ton, vooral ruwe olie, binnen.

Brand op cruiseschip met Nederlandse toeristen



THE CALYPSO 6715372 van Calypso Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Louis Ship Management Ltd. (Louis Cruise Lines), 23-4-1967 te water gelaten, 12-9-1967 opgeleverd door Italcantieri S.p.A., Castellammare di Stabia, (645) als CANGURO VERDE aan Traghetto Sardi, Cagliari-Italië, ingezet op een dienst tussen Genua, Barcelona, Cagliari en Porto Torres, 1974 verkocht aan Società Linee Canguro S.p.A., Cagliari-Italië, 1981 verkocht aan Fayez Trading & Shipping, Jeddah, Saudi Arabië, herdoopt DURR, 12-1981 ingezet op een dienst tussen Suez, Aqaba en Jeddah, 11-1982 problemen met de machine en naar Malta gesleept, 2-1983 na reparatie weer in de vaart, 8-1983 in aanvaring gekomen met de ro-ro AL-QAMAR AL-SAUDI, 2-1989 verkocht aan Strintzis Lines S.A., Piraeus-Griekenland, herdoopt IONIAN HARMONY, 1989 in dienst tussen Patras, Dubrovnik en Ancona, 10-1990 verkocht aan Ferry Charter St. Thomas Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt SUN FIESTA, 20-11-1990 opgelegd te Mobile, 9-1992 verkocht aan A. Lelakis, Piraeus-Griekenland, naar Avlis Shipyards, Griekenland gesleept om verbouwd te worden tot cruiseschip, 1993 verkocht aan Seasonal Nav. S.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij Regency Cruises, herdoopt REGENT JEWEL, 1994 opgeleverd na verbouwing, 11.162 BRT, 596 passagiers, 20-12-1994 verkocht aan Jule Cruises Inc., Nassau-Bahamas, herdoopt CALYPSO, in charter bij Transocean-Tours, Nice, 21-12-1994 eerste cruise van Piraeus naar Bombay, 13-10-1998 uit charter, 10-1998 opgelegd te Piraeus, 1999 onder arrest, 17-5-2000 gerechtelijk verkocht aan Shineco Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Louis Cruise Lines, 5-2005 ingebracht bij Louis Hellenic Cruises, 31-5-2005 (e) vlag: Griekenland en geregistreerd als THE CALYPSO, 24-4-2006 (e) huishaven en vlag: Limassol-Cyprus, eigenaar: Calypso Navigation Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Louis Ship Management Ltd., 6-5-2006 tijdens een reis van St. Peter Port, Guernsey naar Tilbury, in Het Kanaal op 20 mijl van Beachy Head, is brand uitgebroken in de machinekamer, door de ANGLICAN MONARCH naar Southampton gesleept.

Op een cruiseschip met 462 Nederlandse passagiers aan boord heeft zaterdagochtend een brand gewoed in de machinekamer. Het vaartuig, de CALYPSO, ligt op circa dertig kilometer voor de kust van de Engelse stad Eastbourne. De brand werd bestreden door de bemanning van het vaartuig, die het vuur onder controle kreeg. Alle passagiers zijn ongedeerd, meldde de organisator van de reis, Cruise Travel, zaterdagochtend.

Volgens de directeur van Cruise Travel, Norbert van der Glas, brak de brand vroeg in de ochtend uit in de rechtermotor van het schip. "Door de grote rookontwikkeling moesten alle passagiers zich in zwemvest op het dek verzamelen voor een eventuele evacuatie", aldus Van der Glas.

"Maar na enige tijd kreeg de bemanning het vuur onder controle. Alle mensen konden daarna weer terug naar de lounges." Een woordvoerder van de kustwacht bevestigde dat het sein brand meester is gegeven.

Volgens de cruiseorganisator was er absoluut geen sprake van paniek onder de passagiers. "Iedereen is er dan ook bijzonder trots op dat alles zo rustig is verlopen."

Smid

De Nederlandse zanger en tv-presentator Ernst Daniël Smid is een van de Nederlanders die op het cruiseschip CALYPSO zitten. De zanger zou zaterdagavond optreden voor de passagiers.

Het cruiseschip wordt zaterdagmiddag naar de haven van Southampton gesleept. Dat liet een woordvoerder van de reder van het schip weten. Volgens de organisator van de reis, Cruise Travel, gaan daar alle 462 Nederlandse passagiers van boord, waarna ze naar Nederland worden teruggebracht.

"Er werd eerst gekeken of het schip nog op eigen kracht naar een haven kon varen maar dat is niet mogelijk", zei een woordvoerder van de organisatie. "Het vaartuig wordt nu weggesleept." Cruise Travel kan nog niet vertellen of de passagiers met het vliegtuig of per boot naar Nederland terugreizen.

Pech

Het cruiseschip kreeg eerder deze week al pech. Het schip moest eigenlijk afgelopen donderdag in Rotterdam aankomen om de Nederlandse passagiers op te pikken, maar week uit naar de haven van Zeebrugge.

Het schip zou het middelpunt vormen van de feestelijke opening van het cruiseseizoen in Rotterdam. Dit viel donderdag echter in het water, omdat het vaartuig van het Griekse Louis Cruise Lines onderweg averij opliep. Een woordvoerder van het Nederlandse Cruise Travel kon zaterdag niet vertellen of die averij betrekking had op de motoren van het schip.

Gebreken

Op het cruiseschip zijn bij de laatste veiligheidscontrole diverse gebreken in de machinekamer en op het gebied van brandveiligheid geconstateerd. Dat blijkt uit de rapportage op de website van de Europese maritieme organisatie IMO.

Op de lijst met dertig gebreken staan vier punten die betrekking hebben op de brandveiligheid van het schip. Het gaat onder meer over de blusinstallatie en de structuur voor brandpreventie. De IMO specificeert de punten niet.

Ook op de machinekamer, waar de brand zaterdag uitbrak, hadden de inspecteurs enkele punten van kritiek. Twee daarvan hadden betrekking op de aandrijving van het vaartuig. Ook stelden de inspecteurs vast dat de ruimte niet schoon genoeg was.

Veertig jaar oud

Het Griekse cruiseschip CALYPSO is bijna veertig jaar oud. Dat blijkt uit gegevens van scheepsverzekeraar Lloyd's.

De CALYPSO werd in 1967 gebouwd op een Italiaanse werf. In 1994 werd het vaartuig volledig gerenoveerd in Piraeus.

"Het is natuurlijk geen luxe megaschip zoals de cruiseschepen die tegenwoordig door het Caribisch gebied varen, maar het is elegant, goed onderhouden en middelgroot zodat het makkelijk kleine havens kan aandoen", stelt de Griekse eigenaar Louis Cruise Lines op zijn website.

Het cruiseschip heeft 243 hutten, die plaats bieden aan vijfhonderd passagiers. Het is ruim 135 meter lang en heeft acht dekken voor de passagiers. De bemanning, die uit 246 personen bestaat, is een mengeling van Grieks-Cyprioten en andere nationaliteiten.