

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 136 9 juni 2007

ALCETAS 5009075 (NB-135), 8-1954 opgeleverd door E.J. Smit & Zn, Westerbroek (730) als ALCETAS aan N.V. Nieuwe Kustvaart Mij., Amsterdam, 1972 verkocht aan East Mediterranean Shipping S.A., Panama, herdoopt ETAS, 1976 verkocht aan International Mare Transport S.A., Panama, herdoopt MARE I, 1979 herdoopt SUNNYBEACH, 1991 naar Turkije, herdoopt KAPTAN YASAR AKBAS, 2001 als KAPTAN YASAR AKBAS geschrapt uit Lloyd's Register, bestaan twijfelachtig, 2001 verkocht aan Mavi Deniz Tařimacılıđı ve Gemi Acentalıđı L.ř., İsenderun p.o.r., Istanbul-Turkije, herdoopt AFIFE M., 2003 als AFIFE M. verkocht aan Deta Denizcilik T.L. ř., Istanbul-Turkije, 2006 herdoopt KAPTAN SALIH, vlag: Turkije, 16-4-2007 (e) zou verkocht zijn naar Syrië.



ALHENA 8821759, 15-12-1990 te water gelaten, 2-1991 opgeleverd door Van der Giessen-de Noord Shipbuilding Division B.V., Krimpen a.d. IJssel (948) als ALHENA aan K/B Sweden Shuttles, Gothenborg-Zweden, 19-6-1991 verkocht aan Ivar Lundli & Co. AB, Stockholm, Zweden, ingebracht bij BOC Norge I AS, thuishaven en vlag: Tønsberg-Noorwegen, in beheer bij Barber International AS, herdoopt TALHENA, 1999 verkocht aan Corona Rederi AB, Zweden, in beheer bij Dala Rederi AB, 14-10-1999 (GL) herdoopt DALHENA, 30-1-2001 op last van de Tallinn City Court aan de ketting gelegd op de rede van Tallinn wegens uitstaande schulden van de eigenaar, 2-2-2001 beslag opheven en vertrokken, 2001 verkocht aan Sirius Rederi AB, Donsø-Zweden, in beheer bij Dala Rederi och Förfvaltnings AB, 19-2-2001 (e) herdoopt NAUTILUS, 10-2001 verbouwd tot tankschip bij Fredericia Skibværft, Fredericia Denemarken, 2007 verkocht aan Sea Breezer Marine S.A., Monrovia- Liberia, in beheer bij Aegean Bunkering Services Inc., Piraeus, 28-5-2007 (GL) herdoopt AEGEAN PRINCESS.

AMELAND 9166481, besteld door Idha Shipbuilding Service B.V., Krimpen a/d IJssel namens opdrachtgever S. Switynk, 16-9-2000 te water gelaten bij Scheepswerf Zaliv, Kerch, Oekraïne onder bouwnummer 169, 7-12-2000 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot SOLIMAN REYS, afgebouwd door Allships Outfitting & Repairs B.V. bij Machinefabriek Olthof, Capelle a/d IJssel, 14-4-2001 en 17-4-2001 technische proefvaart, 21-4-2001 opgeleverd bij Machinefabriek Bolier, Dordrecht door IDHA Shipbuilding Services B.V., Krimpen a/d Lek aan Rederij Ameland Shipping B.V., Harlingen (S.J. Switynk, Harlingen), 2007 verkocht aan Liamare Shipping B.V., Harlingen, 7-5-2007 (e) herdoopt LIAMARE.



ANET 9357509, 4-5-2007 gedoopt ANET door Anet Vrouwink (echtgenote van Egbert Bos, de opdrachtgever tot de bouw) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 375, in aanbouw voor C.V. Scheepvaartonderneming "Anet", Winterswijk, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor E.A.K. Bos, 29-5-2007 vanaf Leer gearriveerd aan de Handelskade Oost te Delfzijl, 29-5-2007 proefvaart op de Eems, 1-6-2007 opgeleverd, roepsein PBAX, 3.990 BRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x ., 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn.

ATLANTIC BAY 8320640, 24-1-1984 kiel gelegd, 6-4-1984 te water gelaten, 6-1984 opgeleverd door Rickmers Rhederei G.m.b.H., Rickmers Werft, Bremerhaven (413) als JOHANNA, 11-12-1986 herdoopt FLAMARES, 1990 als FLAMARIS verkocht aan Atlantic Horizon Shipping Corp., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., 9-1-1996 herdoopt ATLANTIC BAY, 19-2-2007 (e) verkocht aan Medina Navigation S.A., Panama, in beheer bij Seven Seas Management Ltd., Ras al Khaimah, V.A.E.

BALTICDIEP 9342140, casco gebouwd bij Severnav Shipyard Drobeta Turnu, Turnu Severin, Roemenië, 6-12-2006 vertrokken naar Constanta, 28-1-2007 gearriveerd achter de sleepboot AMSTELSTROOM aan het Calandsteiger in de Europoort om voor het slechte weer te schuilen, 29-1-2007 vertrokken naar Delfzijl, 30-1-2007 gearriveerd te Delfzijl, 31-1-2007 gearriveerd te Hoogezand om afgebouwd te worden bij Bodewes Shipyards B.V. onder bouwnummer 662, 11-5-2007 vertrokken van de werf naar Delfzijl, afgebouwd bij Bodewes Shipyards B.V., Hoogezand onder bouwnummer 662, 11-5-2007 gearriveerd te Delfzijl, 14-5-2007 proefvaart op de Eems, 5-2007 opgeleverd aan Federlines B.V., Groningen, thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQOG.

BEAUMARIS 9373278, casco gebouwd bij Brodogradiliste Saga, Mitrovica, Servië, 2-6-2007 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot VLIELAND, wordt afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9367, in aanbouw voor Unisea Shipping B.V., Sneek, in beheer bij G. de Jager, Balk.





BITLAND 9133599, 30-10-1995 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek "De Biesbosch-Dordrecht" B.V., Dordrecht (867) als TASC0 II aan Tipco Asphalt Public Co. Ltd., Panama, in beheer bij Tipco Maritime Co. Ltd., 4.025 BRT, 4.450 DWT, 4.277 m³, 4.187 EPK, 3.080 kW, M.A.N. 7L32/40, 14 kn., 1994 verkocht aan Delta Shipping Co. Ltd., Bangkok-Thailand, in beheer bij Tipco Maritime Co. Ltd., herdoopt TASC0 2, 1997 verkocht aan Tarbit Shipping AB, Skärhamn-Zweden, herdoopt BITLAND, 2007 verkocht aan Theodora Tankers Services B.V., Dordrecht, 24-5-2007 onder Nederlandse vlag gebracht, ingebracht bij Carnisse B.V., thuishaven: Dordrecht, roepsein PBHJ.

BROUWERSGRACHT 7929619 van C.V. Scheepvaartonderneming "Brouwersgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., Amsterdam, 1980 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1163), 22-5-2000 gearriveerd bij Shipdock B.V., Amsterdam, 6-2000 herdoopt CELTIC MASTER, vlag: Malta, 30-6-2000 vertrokken van Amsterdam als CELTIC MASTER, 19-02-2001 in beheer bij M.G.L. Shipping, 4-9-2002 herdoopt ALASKA CARRIER, vlag: Cambodja, eigenaar: Dominion Progress, Vladivostok-Rusland, in beheer bij DD Shipping Co. S.A., Vladivostok, Rusland, 10-2004 verkocht aan Petromar Plc., Varna, Bulgarije, thuishaven: Moroni, vlag: Comoros, 21-10-2004 (GL) herdoopt CARINA, 30-1-2006 (e) thuishaven en vlag: Varna-Bulgarije, 4-2007 verkocht aan Pozoni Denizcilik Ticaret Ltd. Sirketi, Istanbul, vlag: St. Vincent and the Grenadines, 30-4-2007 (e) herdoopt NAZLI N.



CARDISSA 8022860, 1983 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V., Heusden (987) als CARDISSA aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 9.857 EPK, 7.250 kW, Sulzer 5RLA66, B.V. Kon. Mij. Scheepswerf en Machinefabriek "De Schelde", Vlissingen, 1993 verbouwd voor het laden aan offshore installaties, 15.076 BRT, 7.676 NRT, 19.999 DWT, 10,349 m., 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd. 1998 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, 2004 verkocht aan Capital Ship Management Corp., Piraeus, thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 20-12-2004 herdoopt ACTIVE, 1-2007 verkocht aan Tri Energy Transportation Corp., Majuro-Marshall Islands, 5-2007 overgedragen, t.b.r. A. DRAGON.

CAREBEKA I 6617817, 7-5-1966 opgeleverd door VEB Schiffswerft "Neptun", Rostock (419) als HANSEATIC aan Nordsjø-Transport, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Strandheim & Stensaker, 1969 verkocht aan Nord-Transport, Bergen-Noorwegen, in beheer bij Strandheim & Stensaker, 1-1970 verkocht aan Rederij "Carebeka", Groningen, in beheer bij N.V. "Carebeka", herdoopt CAREBEKA I, 6-1982 verkocht aan Merak S.a.S., Monte di Procida-Italië, in beheer bij Di Genaro Scotto d'Entuono E.C., herdoopt CAREBECA, 1991 verkocht aan Ali Shehapeh Tahsin, Tartous-Syrië, herdoopt SALEM, 23-9-2002 herdoopt LADY NUHAD, 20-9-2006 (e) herdoopt MARIAM TRANS, 20-9-2006 (e) vlag: Sierra Leone, in beheer bij Adamant Equities Ltd, British Virgin Islands, 21-5-2007 tijdens een reis van Irak naar India, geladen met schroot, op 130 mijl ten zuiden van de haven van Karachi gezonken na zware slagzij te hebben gemaakt, 11 opvarenden gered.

CARLINER 8103389, 1982 opgeleverd als CARLINER aan Shipping Co. Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. SAM, 1989 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., herdoopt HUDSONGRACHT, 2000 verkocht aan Stamford Shipping S.A., Madeira-Portugal, in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, 11-7-2000 (e) herdoopt SONG, (eenvoudige oplossing voor vernamen: hudSONGracht), 2004 in beheer bij Time 2000 Noleggio e Trasporti Marittimi SAS, 22-3-2004 (e) herdoopt HUDSON RIVER, 2007 verkocht aan Manmare Holdings Ltd., 21-5-2007 (e) vlag: Slowakije, in beheer bij Normonte LLC, Kotor, Montenegro, 21-5-2007 (e) herdoopt HUDSON REEF.



CASTOR 9127526 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Castor", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 22-10-1996 kiel gelegd, 23-4-1997 te water gelaten, 5-1997 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8125/7) als CASTOR, 12-8-1997 herdoopt TMM GUADALAJARA, 4-8-1999 herdoopt CASTOR, 10-2005 in charter bij Hamburg Süd, 24-10-2005 herdoopt CAP MATATULA, 5-2005 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands.

DALSLAND 9219874 8-4-2000 te water gelaten, 27-5-2000 gedoopt door Frederika Holwerda en opgeleverd door J.J. Sietas Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg (1158) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Freya", Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, 27-5-2000 vertrokken van Hamburg, in timecharter bij Team Lines, 30-5-2000 te gearriveerd Rotterdam als DALSLAND, 5-6-2000 (GL) herdoopt DALSLAND, roepsein PECN, 5.056 BRT, 2.530 NRT, 6.830 DWT, 658 TEU, 6.100 kW, MaK 8M43, 17,5 kn., 21-3-2006 in het Kieler Kanaal tussen Kudensee en Dükerswisch uit het roer gelopen en in aanvaring gekomen met de FLINTERZEE, in de Binnenhaven te Kiel geïnspecteerd, 23-5-2007 (GL) herdoopt FREYA.

ESPRIT 9353723, 2-5-2007 te water gelaten bij Um Deniz Sanayi A.S., Kocaeli, Turkije onder bouwnummer 588, in aanbouw voor C.V. m.s. "Esprit" Scheepvaartbedrijf, Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. voor Confeeder Shipping & Chartering B.V., 8.970 BRT, 7-2007 geplande oplevering, gaat daarna 5 jaar in charter varen bij Delphis N.V., Antwerpen.

FLINTERHAVEN 9155901, 1997 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (312) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterhaven", Groningen, in beheer bij Flinter Groningen B.V., 7-2006 verkocht aan Bergen Banking Shipping AS, Bergen met een charter van 8 jaar, ingebracht bij Flinter Bareboat B.V., Groningen. - De bekende Braziliaanse wedstrijdzeiler Carlos Alberto de Matos Luis kwam in problemen in de Golf van Biscaye toen de kiel van zijn mini jacht losraakte. Na het uitzenden van een noodsignaal via de Epirb werd hij gered. De Franse kustwacht verzocht de FLINTERHAVEN, op weg van Liepaja naar Santander, om het verlaten jachtje op te pikken omdat deze een gevaar vormde voor de veilig navigatie. Het lukt de bemanning van de FLINTERHAVEN in een 3 uur durende operatie, waarbij onder andere de gebroken mast gekapt moest worden, om veilig verbinding te maken.

FLINTERLAND 9352339, 31-3-2006 bij de scheepswerf Dong Feng te Hangzhou te water gelaten, 28-1-2007 vertrokken van Hangzhou, 11-4-2007 samen met het casco van de VIKINGDIEP gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SUHAILI, afbouw bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 251, 22-5-2007 bij verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor verdere afbouw, 7-2007 geplande oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterland", Groningen, in beheer bij Flinter Groningen B.V.

GRONINGEN, 24-11-1874 te water gelaten, 7-2-1875 opgeleverd door C. Mitchell & Co., Newcastle-on-Tyne (308) als GRONINGEN aan Stoomboot Reederij Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam, 2.524 BRT, 1875 NRT, 2848 DWT, lengte 120,21 meter, 1.200 IPK, 7-3-1875 vertrokken op de eerste reis, 6-1-1876 tijdens een reis van Antwerpen naar Rotterdam gestrand op de Maasvlakte, opvarenden gered, 22-1-1876 total-loss verklaard, 5-2007 aannemers begonnen met de berging van de Groningen uit de Hartelhaven in de Europoort te Rotterdam. Het 110 meter lange wrak moet daar weg omdat het de entree en ligplaats verspert van de vandaag te openen Rotterdam Container Terminal (RCT). De Groningen is de weken daarvoor vrij gebaggerd. Het schip is met een mechanische wrakkenkrijper uit elkaar geknipt en uit het water getakeld. De stalen driemaster Groningen dateert uit 1875 en zonk een jaar later voor de kust van Rotterdam. Sindsdien staat het te boek als wrak 19 van het Nederlandse wrakkenregister. De Rotterdam Container Terminal is een containerterminal die zowel geschikt is voor kust- als binnenvaart.

HELENIC 9356490, Bijlsma Trader 3250, 28-4-2007 te water gelaten te Melnik, Tsjechië, 6-2007 gearriveerd te Lemmer, afbouw bij Bijlsma Shipyards B.V. te Lemmer onder bouwnummer 751, 9-2007 geplande oplevering aan de heer Ton Hagebeuk te Andijk, 2.300 BRT, 90,00 (84,70) x 11,80 x 6,75 x ., 1.440 kW, Wärtsilä 8L20.

HILVERSUM 8005288, te water gelaten als HILVERSUM, 4-1982 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari (852) aan N.V. Stoomvaart Mij "Oostzee", Amsterdam, 1983 in beheer bij Holland Navigation B.V., 1984 verkocht aan B.V. Scheepvaartmaatschappij "Hilversum", Amsterdam, in beheer bij Holland Navigation B.V., herdoopt BULK H, 1986 verkocht aan Alma Shipping S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Carras (Hellas) Ltd., Piraeus, herdoopt ELPIS, 1989 verkocht aan Torm Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij D/S Torm AS, herdoopt TORM ROTNA, 1993 verkocht aan Meltemi Shipping Corp., Andros-Griekenland, herdoopt VITALI, 17-10-2000 (e) in beheer bij Andriaki Shipping Co. Ltd., 18-7-2005 (e) verkocht aan Vitali One, Griekenland, in beheer bij Andriaki Shipping Co. Ltd., 12-2006 verkocht aan Navitas Compania Maritima S.A., Athene, ingebracht bij Castle Shipholding Inc., Griekenland, 7-5-2007 (e) herdoopt COSTA ILIOS.

HMS NAVIGATOR 8414661, 21-8-1984 kiel gelegd, 27-2-1985 te water gelaten, 4-1985 opgeleverd als AKAK CEDAR door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (932) aan Cedarmar Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Akak Marine Co. Ltd., Limassol, 3.797 BRT, 356 TEU, 1987 verkocht aan Commodore Shipping (U.K.) Ltd., Guernsey, vlag: Channel Islands (U.K.), in beheer bij Commodore Shipping Co. Ltd., 7-5-1987 herdoopt COMMODORE GOODWILL, 1990 verkocht aan Cosmopolitan Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Schifffahrtskontor Reederei Gebrüder Winter, 1995 in charter bij Holland Maas Shipping B.V., Rotterdam, 31-5-1995 herdoopt HMS GOODWILL, 15-3-2004 herdoopt HMS NAVIGATOR en vertrokken naar zee, 5-2007 te Rotterdam herdoopt ELINE.



HMS NAVIGATOR 9121871 van Portlink Pacer K.S., Gibraltar, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 26-6-1996 kiel gelegd, 28-2-1997 te water gelaten, 9-1997 opgeleverd door Elbewerft Boizenburg G.m.b.H., Boizenburg (232) als MERINO, 25-9-1997 (GL) herdoopt GRACECHURCH METEOR, 1-7-2002 herdoopt MERINO, 21-4-2004 herdoopt PORTLINK PACER, 4-9-2006 herdoopt PACER, 14-5-2007 te Schiedam herdoopt HMS NAVIGATOR, 17-5-2007 vertrokken vanuit dok in Schiedam naar Moerdijk om te laden en daarna vertrokken naar zee.

HUDSON RIVER 9330848, aanvankelijk MARKSTROOM, 4-2007 gearriveerd te Shanghai voor de laatste afbouwwerkzaamheden, 5-2007 proefvaart in de Zuid-Chinese Zee, 5-2007 oplevering door Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (315) aan C.V. "Markstroom I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., 9.966 BRT, 1118 TEU, 5-2007 in charter bij Emirates Shipping Line en herdoopt EMIRATES ADAM.

HURRICANE, Rederij Noordgat laat een nieuwe snelle reddingboot bouwen, die de naam HURRICANE zal dragen. Het schip is ontworpen door De Vries Lentsch, die ook alle snelle reddingboten van de KNRM heeft ontworpen. De HURRICANE wordt 18 meter lang, 6 meter breed en heeft een diepgang van 0,85 centimeter. Het schip is zelfrichtend en maakt voor de voortstuwing gebruik van 2 MTU 1500 PK motoren en 2 Kamewa FF500 waterjets. Verder is het schip uitgerust met 1 Volvo 200 pk hulpmotor, brandbluspomp 260m³/uur 13 bar en een 1 brandblusmonitor. De HURRICANE is voorzien van de laatste technische snufjes en volledig ingericht voor het vervoer van twee patiënten op brancards. De actieradius van het schip bij economische vaart (30 knopen) is 900 zeemijl en bij volle kracht (45 knopen) heeft het schip een actieradius van 720 zeemijl. In de brandstoftanks is ruimte voor 9.000 liter gasolie. Het is de bedoeling dat de HURRICANE medio september 2007 operationeel wordt.

ISIS 9357494, 8-6-2007 gedoopt ISIS door Eef Bolt-Slijkoort (echtgenote van Henk Bolt, opdrachtgever voor de bouw van het schip) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 372, 7-2007 oplevering aan C.V. Scheepvaartonderneming "Isis", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor H. Bolt, 3.990 BRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x ., 2.640 kW, MaK 8M25, 14 kn.

LAUWERSBORG 9399387, 22-5-2007 kopsectie geplaatst, 22-6-2007 te water bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 834, 4.618 BRT, 7.350 DWT, 122,10 (115,97) x 14,40 x 8,10 x 6,500, 2.970 kW, MaK 9M25, 8-2007 oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

LELY 5205837, 11-1962 opgeleverd door N.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (972) als LELY aan N.V. Scheepvaart Onderneming Kustverkeer, Rotterdam, in beheer bij W.H. James & Co.'s Scheepvaart- & Handel, 499 BRT, 1972 verkocht, herdoopt QUEEN FROST, 2007 als QUEEN FROST verkocht aan Jadran Tuna doo, Kroatië, vlag niet bekend.



foto: R. Hekker

LELIEGRACHT 8611099, 1987 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1293) als LELIEGRACHT aan C.V. Grachtmaatschappij, C.V. Scheepvaartonderneming Genca, C.V. Scheepvaartonderneming Trica & C.V. Scheepvaartonderneming Paulusgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 1-6-2007 in de Hornhaven te Amsterdam herdoopt ANTIGONI I, vlag Panama.



foto: N. Kemps

LEMMERGRACHT 8714695, 1988 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd. (910) als LEMMERGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Lemmergracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 2007 verkocht aan Cornships Management & Agency Inc., Istanbul, vlag: Malta, 1-6-2007 gearriveerd bij Shipdock B.V. te Amsterdam, 1-6-2007 bij Shipdock B.V. herdoopt CORN TULIP.



LINDENGRACHT 8801591 van C.V. Scheepvaartonderneming "Lindengracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 1988 opgeleverd, 2000 verkocht aan Transport Nanuk Inc., Montréal-Canada en herdoopt UMIAVUT, daarna afwisselend elk half jaar de Nederlandse en de Canadese vlag, 18-5-2007 tijdens een reis van La Corogne, Spanje naar Kalundborg, Denemarken, geladen met 8.600 ton meel, t.h.v. de Franse kust brak brand uit in de machinekamer, door de bemanning onder controle gekregen, door de sleepboot ABEILLE BOURBON naar Brest gesleept.

MAERSK NOTTINGHAM 9275050, 19-8-2003 kiel gelegd als REGINA STAR, 8-11-2003 te water gelaten, 8-1-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1488) als P&O NEDLLOYD REGINA aan Nautis Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Regina Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 30-12-2005 (GL) herdoopt MAERSK NOTTINGHAM, 5-2007 verkocht aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.

MEDATLANTIC 9395068, 2007 opgeleverd door Zhejiang Yangfan Ship Group te Zhoushan, China (2039) als MEDATLANTIC, vlag: Cyprus, roepsein C4UG2, 1200 TEU, 14.000 BRT, 11-5-2007 gekocht door Reider Shipping B.V., ingebracht bij Entoria Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten voor Hermann Buss, gaat varen tussen Singapore en Vietnam.

MEDGULF 9390812, in aanbouw als MEDGULF voor Medstar Shipmanagement Ltd., Limassol, 7-2006 naam gewijzigd in ACX POLARIS voor Trochus Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Medstar Shipmanagement Ltd., Limassol voor Reider Shipping B.V., Winschoten, roepsein C4MW2, 6.701 BRT, 3.557 NRT, 8.238 DWT, 132,60 (122,54) x 19,20 x 9,20 x 7,210, 660 TEU, 8.560 EPK, 6.300 kW. MaK, Caterpillar Motoren Rostock G.m.b.H., Rostock, 17 kn., 21-7-2006 opgeleverd door de Chinese werf Zhejiang Yangfan Ship Group Ltd. (2055) aan Winscho I B.V., in beheer bij Reider Shipping B.V., Winschoten.

NAUTIC 8205307 (NB-135), 1983 opgeleverd door Scheepswerven Gebr. van Diepen B.V., Waterhuizen (1021) aan B.V. Nautic, Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 3.955 BRT, 9-1993 onder de vlag van Bahamas gebracht, 8-8-1996 verkocht aan Hillgate International Inc., Bahamas, in beheer bij Seabon Holding Corp., niet herdoopt, 27-1-2003 verkocht aan Roko Marine Serviss, Bahamas, in beheer bij Roko Shipmanagement, Riga, herdoopt ROKO, 18-10-2006 in aanvaring gekomen met de Braziliaanse hektrawler COSTA AZUL (eigenaar: Tecsub Diving Systems Company, Santos) die duikwerkzaamheden uitvoerde in Gragoatá bij de Mauá Shipyards, Niterói, Brazilië, de COSTA AZUL zonk door de opgelopen schade, 5 opvarenden zijn gered en 8 vermist, de ROKO ging voor anker in Guanabara Bay, 31-12-2006 (e) verkocht aan Ornell LLC, Bahamas, in beheer bij Roko Shipmanagement, Riga, 5-2-2007 (e) vlag: St.Kitts/Nevis, 4-2007 verkocht Ornell LLC, vlag: St.Kitts/Nevis, in de pool bij Seatrade, herdoopt NAUTIC.

NEDLLOYD ADRIANA 9275024, 27-5-2003 kiel gelegd als ADRIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 3-9-2003 naam: P&O NEDLLOYD ADRIANA, 15-10-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1485) aan Nauto Schiffsbetriebsges. m.b.H. & Co. m.s. "Adriana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 26833 BRT, 2556 TEU, 27-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD ADRIANA, 5-2007 verkocht aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.



MIGHTY SERVANT 3 8130899, 1983 kiel gelegd, 30-10-1983 te water gelaten als MIGHTY SERVANT 3, 1-1984 opgeleverd door Oshima Shipbuilding Co. Ltd., Nagasaki (10074) aan Wijsmuller "Mighty Servant III" B.V., IJmuiden, in beheer bij Wijsmuller Beheer B.V., IJmuiden, 1988 in beheer bij Wijsmuller Ship Management B.V., 1993 eigenaar: Wijsmuller Mighty Servant III N.V., Willemstad-N.A., 1994 verkocht aan Mighty Servant 3 N.V., Willemstad-N.A., 1-1-1994 in beheer bij DOCKWISE N.V., 9-5-2001 verkocht aan Mighty Servant 3 B.V., Rotterdam, 6-12-2006 bij Luanda, Angola tijdens het lossen van het booreiland ALEUTIAN KEY gezonken, de bemanning is aan boord genomen van een ander schip, het booreiland liep geen schade op en is naar de locatie gesleept, 5-2007 gelicht door Smit Salvage B.V. met o.a. de SMIT ORCA en TAKLIFT 7.

NEDLLOYD JULIANA 9275036, 27-5-2003 kiel gelegd als JULIANA STAR, 16-8-2003 te water gelaten, 4-9-2003 herdoopt P&O NEDLLOYD JULIANA, 22-10-2003 (GL) opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (H1486) aan Nautogo Schiffsbetriebsges.m.b.H. & Co. m.s. "Juliana Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., Hamburg, 26.833 BRT, 2556 TEU, 25-1-2006 (GL) herdoopt NEDLLOYD JULIANA, 5-2007 verkocht aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.

NEDLLOYD MARITA 9275048, 7-7-2003 kiel gelegd als MARITA STAR, 2-10-2003 te water gelaten, 19-11-2003 opgeleverd door Hyundai Heavy Ind. Co. Ltd., Ulsan (H1487) als P&O NEDLLOYD MARITA aan Nautaro Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Marita Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., 16-12-2005 herdoopt NEDLLOYD MARITA, 5-2007 verkocht aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.

NEDLLOYD VALENTINA 9275062, aanvankelijk VALENTINA STAR, 2-2004 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (1489) aan Nautogo Schiffsbetriebs G.m.b.H. & Co. m.s. "Valentina Star" K.G., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reederei Blue Star G.m.b.H., in charter bij P&O Nedlloyd B.V., 26.833 BRT, 6-12-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD VALENTINA, 5-2007 verkocht aan Mediterranean Shipping Company S.A., Genève.

OOSTERSCHELDEBORG 9259032, 21-6-2002 gedoopt OOSTERSCHELDEBORG door mevrouw Renate Smith-Tinkhof en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (801), 19-7-2002 opgeleverd aan Smith B.V., Delfzijl, in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. voor H.J. Smith, 2007 verkocht aan Oost Atlantic Lijn B.V., te Rotterdam, Limassol-Cyprus, roepsein C4VL2, 31-5-2007 bij Scheepswerf "De Schroef" B.V. te Sluiskil herdoopt ATLANTIC MOON.

ORINOCO RIVER 9330240, 11-2006 kiel gelegd, 5-2007 te water gelaten bij Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (313), ia aanbouw voor C.V. m.s. "Orinoco River I", Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V., 9.966 BRT, 13.760 DWT, 13.220 EPK, 20 kn.



P&O NEDLLOYD FINLAND 9129471 van Wilfried Rambow K.G. m.s. "Vera", Drochtersen, thuishaven: Hamburg-Duitsland, in beheer bij Wilfried Rambow, Drochtersen, 30-11-1995 te water gelaten bij J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (1123), 1-1996 opgeleverd als VERA RAMBOW, 18-1-1996 herdoopt VERA, 17-5-2002 herdoopt P&O NEDLLOYD FINLAND, 2-3-2004 op de Elbe in aanvaring gekomen met de COSCO HAMBURG (bouwjaar 2001, 65.531 BRT), 1 opvarende overboord geslagen en overleden, beide schepen konden op eigen kracht doorvaren naar Hamburg, 19-4-2005 te Rotterdam, 20-4-2005 te Bremerhaven, 14-5-2005 gearriveerd te Rotterdam, 16-5-2005 uit charter gegaan bij P&O Nedlloyd, 17-5-2005 herdoopt VERA, 2007 verkocht aan North Atlantic Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, 2-5-2007 (GL) herdoopt CLONLEE.

P4 - De Politie Rotterdam-Rijnmond doopte op donderdag 31 mei 2007 het nieuwste schip van de Zeehavenpolitie, de P4. De officiële doophandeling verrichte de burgemeester van Schiedam, mevrouw W.M. Verver-Aartsen. De nieuwe aanwinst is een op maat gemaakt schip, volledig afgestemd op de specifieke wensen van de Zeehavenpolitie en haar werk in de Rotterdamse haven maar ook deels op zee. Om op het water snel te kunnen handelen, is het schip ook uitgerust met een zogenaamde snelle unit (een bijboot). De locatie van de doop was aan de Wilhelminakade bij Café Rotterdam.

PASSAAT BRASIL 7514218, 1976 opgeleverd door Fa. C. Amels & Zn. Scheepswerf & Machinefabriek "Welgelegen", Makkum (355) als PASSAAT BRASIL aan Shipmair B.V., Rotterdam, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., 1985 herdoopt LOUISE, 1989 herdoopt LADY ANTHOULA, 1998 verkocht aan Sea Scorpio, in beheer bij Papoutsoglou & Sons, herdoopt SEA WIND, 3-3-2003 verkocht aan Nagina Shipping & Trading Co. S.A., Piraeus, vlag: St. Vincent & the Grenadines, beheer: Shinka Shipping, Piraeus, 3-3-2003 herdoopt SONY K., 2-2004 verkocht aan Uranus Shipping, Tartous, Syrië, vlag: St. Vincent & the Grenadines, herdoopt FAYEZ T., 2005 verkocht aan Frigate Marine Co. Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Future Co. Ltd., Nakhodka, Rusland, herdoopt FRIGATE, 4-10-2005 als FRIGATE geïnspecteerd te Ravenna en 19 gebreken geconstateerd, 2007 verkocht aan RCS Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Terra Navis Shipping Ltd., 21-5-2007 (e) herdoopt ANASTASIA V.

PAULA 9350460, 20-4-2007 (BV) opgeleverd door S.C. Shipyard ATG Giurgiu S.R.L., Giurgiu, Roemenië (21008) als FRIENDSHIP aan Nifra Holding B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZO, 2007 verkocht aan Stephany Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren, 23-4-2007 (e) herdoopt PAULA, 1.945 BRT, 1.039 NRT, 2.250 DWT, 87,59 x 11,40 x . x 3,800, 1798 EPK, 1323 kW, Hanshin LH31, 13 kn.

PIONEER 9313797, 28-1-2005 gedoopt PIONEER door Jacquelen en Kim Waker en te water gelaten, 28-2-2005 verhaald van Foxhol naar Delfzijl en aansluitend een werfproefvaart, 1-3-2005 proefvaart, 2-3-2005 de restpunten bekeken, 4-3-2005 om 15.00 uur te Delfzijl opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (359) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Pioneer", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Scheepvaartbedrijf Gebr. J. & H. Waker, roepsein PHCM, 3.999 BRT, 4-3-2005 vertrokken naar Hamburg, 2007 verkocht aan W. van Veen, thuishaven: Zwartsluis, 29-5-2007 in droogdok gezet bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 5-2007 herdoopt BELTERWIEDE, 2-6-2007 vertrokken van Delfzijl met bestemming Kaliningrad.

Kijk ook eens op: www.Koopvaardij.web-log.nl



RAAMGRACHT 7519907 van C.V. Scheepvaartonderneming "Raamgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 1989 verkocht en herdoopt SANDVIK, 30-4-1999 als CABO VERDE van eigenaar Global Shipping Lines, 12-11-2001 (e) verkocht aan Deltex Commerce Ltd., 12-11-2001 vlag: Cambodja, 14-1-2002 (e) herdoopt SMOOTH VOYAGER, 2-12-2002 verkocht aan Bestlink International, vlag: Cambodja, 4-8-2003 (e) in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok, 21-5-2007 (e) herdoopt HIKARY.

REIDERLAND 9280718, 16-4-1998 kiel gelegd, 14-10-2003 te water gelaten als ATLANTIC WAVE, 2-12-2003 naam gewijzigd in BBC BORNHOLM, 5-2-2004 2004 opgeleverd door Slovenske Lodenice Komarno a.s., Bratislava (1109) aan W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G. m.s. "Atlantic Wave", Antigua & Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., 2007 verkocht aan Reiderland Co. Ltd., St. John's- Antigua and Barbuda, in beheer bij Reider Shipping B.V. als REIDERLAND, 21-5-2007 (GL) vanwege een charter herdoopt AMIYA SCAN.



foto: N. Kemps

ROERBORG 8820248 van C.V. Scheepvaartonderneming "Roerborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1990 opgeleverd door Verolme Scheepswerf Heusden B.V. (1022) als CASTOR aan K.N.S.M.-Kroonburgh B.V., Rotterdam, 28-4-1995 in timecharter Armada Lines, herdoopt ARMADA TRADER, 4-3-1997 verkocht aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 17-10-1998 herdoopt CGM MASCAREIGNES, 30-10-1998 herdoopt CGM SINNAMARY, 1-2-2001 in charter bij Europa West-Indië Lijnen B.V., Rotterdam, 2-2001 bij Rotterdam United Shipyards herdoopt EWL TRINIDAD, 26-7-2002 herdoopt ROERBORG, 15-2-2003 herdoopt MSC MAGHREB, 26-7-2004 (e) herdoopt ROERBORG, 2007 verkocht, 2007 plaatsing van nieuwe motor bij Shipdock B.V. te Amsterdam, 14-5-2007 op het Noordzeekanaal op weg naar zee viel de nieuwe motor stil, door de sleepboten SIMSON en de FRIESLAND terug gesleept, 19-5-2007 te Amsterdam herdoopt DELMAS CONGO, thuishaven: Panama, 19-5-2007 vertrokken van Amsterdam met bestemming Antwerpen.

SEA-LAND CHAMPION 9106170, 28-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 opgeleverd door Ishiwakajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Chita (3055) als SEA-LAND CHAMPION aan Champion Corp., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij InterSea Operations Ltd. Inc., 49.985 BRT, 28.968 NRT, 59.840 DWT, 4062 TEU, 49.589 EPK, 36.476 kW, Sulzer 9RTA84C, Diesel United Ltd., Aioi, 24 kn., 29-8-2000 (e) in beheer bij Chesham Containerships Ltd., 19-5-2002 (AB) herdoopt SEALAND CHAMPION, 11-9-2003 (AB) vlag: United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, 13-10-2003 (e) in beheer bij Maersk Shipping (U.K.) Ltd., 15-11-2004 (e) verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij A.P. Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen, 27-5-2007 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBGU.



SOLARIS 8322014, 11-1985 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (352) als SOLARIS aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 56.456 BRT, 32.733 NRT, 84.000 DWT, 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven en vlag: Douglas, Isle of Man, 2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, 10-2004 overgedragen aan Marine Pilot Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Capital Ship Management Corp., herdoopt ARCHIMIDIS, 14-5-2007 (e) verkocht aan Petroprod Ltd., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., 14-5-2007 (e) herdoopt ARCHIMID.



SPAARNEDIJK 9285457, 5-6-2004 te water gelaten bij Shandong Province Weihai Shipyard, Weihai (CZ-054), 28-6-2005 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnedijk", vlag: Cyprus, in beheer bij Navigia Ship Management B.V., Groningen, roepsein C4CH2, 3.900 BRT, 99,63 meter lang, 16,90 meter breed en een holte van 7,55 meter, 5-7-2005 vertrokken uit China naar Europa, 7-5-2007 te Rotterdam herdoopt EUROPE AQUARIUS.

SPECTRUM 8322026, 1985 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (353) als SPECTRUM aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 1996 in beheer bij Shell International Trading and Shipping Company Ltd., 1998 thuishaven en vlag: Douglas, Isle of Man, 11-2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, ingebracht bij Dynamic Management Co., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Capital Ship Management Corp., Piraeus, herdoopt ARCHON, 31-5-2005 (e) vlag: Liberia. 2004 verkocht aan Barclay Shipping Ltd., Piraeus, Griekenland, 2007 verkocht aan Thome Offshore Management Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia, 21-5-2007 (e) herdoopt ARC.

STELLA RIGEL 8521244, 1988 opgeleverd door Cant. Nav. di Pesaro, Pesaro (61) FRANCESCA S, Seran S.p.A. Compagnia di Navigazione, Palermo-Italië, 2.456 BRT, 1.049 NRT, 3.682 DWT, 20-4-1990 in beheer bij Theodora Tankers B.V., 1996 gekocht door MTS "Francesca S" B.V., Rotterdam, in beheer bij Theodora Tankers B.V., 1998 ingebracht bij Boerenzij B.V., in beheer bij Theodora Tankers B.V., herdoopt STELLA RIGEL, 5-11-2005 tijdens een reis van Eastham, U.K. naar Villagarcia, Spanje op 25 mijl ten westen van St. Davids machineschade opgelopen bij windkracht west 7 tot 8, dreef richting The Smalls, 7 bemanningsleden van boord gehaald met een helikopter, vastgemaakt door de sleepboot ANGLEGARTH en naar Swansea gesleept om daar te repareren, 2007 verkocht aan Haswell Co. Ltd., Monori-Comoros, in beheer bij Cyrus Shipping Services, Sharjah, U.A.E., 26-3-2007 (e) herdoopt MONIR-S.

STELLA VIRGO 9265249, 29-7-2002 kiel gelegd, 27-3-2003 te water gelaten, 20-11-2003 opgeleverd door Rouse Shipyard J.S.C., Rouse (701) als HORIZON LAVA aan Horizon Marine S.A., Panama, in beheer bij Enea Management Inc., Piraeus, 4.074 BRT, 1.223 NRT, 4.999 DWT, 104,55 (97,83) x 15,20 x 9,30 x 6,250, 4.225 m³, 2.880 kW, MaK 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 11-2006 gekocht door Theodora Tankers Services B.V., 3-5-2007 te Piraeus overgedragen, ingebracht bij Cortusa B.V., Dordrecht, 9-5-2007 (GL) herdoopt STELLA VIRGO, roepsein PHKQ.

STELLATA 8322038, 1-1986 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd., Ulsan (354) als STELLATA aan Shell Tankers B.V., 's-Gravenhage, 56.456 BRT, 32.733 NRT, 83.660 DWT, 1997 thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, 11-2003 verkocht aan The Great Eastern Shipping Co. Ltd., Mumbai-India, herdoopt JAG LARJISH, 12-2004 verkocht aan Pertangle Management S.A., Panama, in beheer bij Trustoil Tankers S.A., Piraeus, 2005 herdoopt TRUST SPIRIT, 2007 verkocht aan Petroprod Ltd., Panama, in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 30-4-2007 (e) herdoopt TRUST.



STENA HOLLANDICA 9145176, 9-2-2001 opgeleverd door E.N. Bazan de Cons. Navales Militares S.A., Cadiz (81) aan Baobab Ltd., Dublin-Ierland, 9-2-2001 in bare-boat charter bij Stena Rederi AB, Gothenborg, Zweden, ingeschreven in Svenska Skeppsregistret, roepsein SDJN, 9-2-2001 verkocht aan Stena Ferries Ltd, Londen, thuishaven: Hoek van Holland, in beheer bij Stena Line B.V., 13-2-2001 vertrokken van Cadiz naar Rotterdam, 16-2-2001 gearriveerd bij Rotterdam United Shipyards B.V., Schiedam voor aanpassingen aan de deuren, 16-2-2001 in charter bij Stena Line B.V, Hoek Van Holland, 6-3-2001 aankomst bij Stena Terminal te Hoek van Holland, 8-3-2001 te Hoek van Holland gedoopt STENA HOLLANDICA door minister van verkeer en waterstaat mevr. T. Netelenbos, 9-3-2001 in dienst gesteld tussen Hoek van Holland en Harwich, dagelijks 14.00 uur vertrek van Hoek van Holland, 33.769 BRT, 10.630 NRT, 6.155 DWT, 188,30 (170,00) x 29,32 x 9,00 x 6,000, 644 passagiers, 160 vrachtauto's, bunkerverbruik 100 ton/dag, 22 kn., 32.628 EPK, 24.000 kW, 4 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL4OS, Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A., Grandi Motori, Triest, 12-3-2007 gearriveerd bij Lloyds Werft Bremerhaven G.m.b.H., Bremerhaven om verlengd te worden, 15-5-2007 eerste afvaart van Hoek van Holland na verlenging, 44.237 BRT, lengte 238,00 meter.

SURINAM RIVER 9330226, 19-12-2004 kiel gelegd, 15-10-2005 te water gelaten, 6-2006 vertrokken van de werf over de rivier de Yangtze, een reis van 1.500 kilometer stroomafwaarts, afgebouwd te Shanghai, 20 t/m 22-7-2006 proefvaart, 3-8-2006 opgeleverd door Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan (2004311) aan C.V. Surinam River I, Limassol-Cyprus, in beheer bij C. Vermeulen voor Universal Shipping B.V., roepsein C4MD2, in charter gegaan bij United States Lines te Los Angeles, ingezet op een lijndienst tussen Hongkong en Los Angeles onder de charternamen EAGLE 2 (5-8-2006 (GL) herdoopt), 5-2007 ingebracht bij Beheermaatschappij M.S. "Surinam River" B.V., Rotterdam, in beheer bij Universal Shipping B.V., roepsein PBDU.

TIMCA 8714657, 28-1-1988 kiel gelegd, 3-1988 te water gelaten, 6-1988 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1324) als TIMCA aan Mascotte Inc., vlag: Panama, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingkantoor B.V., 1988 verkocht aan U.S.S.R. Far-Eastern Shipping Co., Vladivostok-Rusland, herdoopt KAPITAN GRISHIN, 1995 herdoopt CMBT TANA, 2000 herdoopt KAPITAN GRISHIN, 2001 herdoopt CAPITAINE TASMAN, 2002 herdoopt SOFRANA KERMADEC, 2003 herdoopt KAPITAN GRISHIN, 22-1-2007 (e) verkocht aan Unicom Management Services (Cyprus) Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij B Navi S.p.A., 22-1-2007 (e) herdoopt LERICI STAR.

TRADEPOORT 9184689, 1998 opgeleverd, van C.V. Scheepvaartonderneming "Radepoort", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., 8-2004 verkocht aan Tradeport Shipping V.o.F., Rhon, herdoopt TRADEPOORT, roepsein PHAZ, 2006 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2007 verkocht aan Perkins Shipping Pty. Ltd., Perth-Australië.

TRITON ELBE 8806072, 3-9-1988 te water gelaten bij Schiffswerft & Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (176), 9-1988 opgeleverd als SEA DANUBE, 17-5-1996 herdoopt HOWDEN, 20-1-1999 herdoopt TRITON ELBE, 1-3-2003 te Stettin thuishaven: Willemstad, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJAF, eigenaar: Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co, K.G. m.s. "Leba", Leer, beheer: Triton Schiffahrts G.m.b.H., Leer, 2007 verkocht Ronja Marin Ab Ltd., Mariehamn-Finland, 27-4-2007 (GL) herdoopt RIONA.

UAL VOYAGER 8505575 (NB-135), 15-12-2006 Ine Oil Ltd., Lagos, Nigeria, vlag: St. Kitts/Nevis, herdoopt MARY VOYAGER.

VAAL RIVER 9330252, 5-2007 te water gelaten bij Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (314), 9.966 BRT, 147,87 x 23,35 x 11,50 x ., 13.220 EPK, 9-2007 geplande oplevering aan C.V. m.s. Vaal River I C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V. voor Beheermaatschappij m.s. Vaal River B.V.

VIKINGDIEP 9352327, 28-1-2007 vertrokken van Hangzhou, China, 11-4-2007 samen met het casco van de FLINTERLAND gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot SUHAILI, 2-5-2005 met de sleepboten GRUNO IV in GRUNO V naar Emden gebracht om te dokken, 29-5-2007 verhaald van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw bij Bodewes Scheepswerven B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 780, i.a. voor Feederlines B.V., 11-2007 geplande oplevering aan Feederlines B.V.

VISCOUNT 9147136 van B.V. Globecka, B.V. Nobecka & B.V. Tribecka, Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor B.V., 14-11-1997 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (808), 2003 eigenaar: Merweship B.V., Groningen, in beheer bij Northern Ship Management B.V., 4-2004 verkocht aan Vectis Harrier Shipping Co Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Carisbrooke Shipping Ltd., herdoopt VECTIS HARRIER, vlag: Isle of Man, 3-5-2004 als VECTIS HARRIER gearriveerd te Rotterdam, 29-3-2005 (e) in beheer bij Carisbrooke Shipping Management G.m.b.H., 2007 verkocht naar Italië, thuishaven Napels-Italië, herdoopt ALIDA S, 13-5-2007 te Castellon gezien als ALIDA S.

VLISTDIEP 9414187, 5-2007 casco op ponton WAGENBORG BARGE 1 vertrokken van Stettin, Polen achter de sleepboot WATERGEUS, de opbouw was in het ruim geplaatst, 12-5-2007 bij Brunsbüttel wachtend op beter weer, 14-05-2007 gearriveerd te Delfzijl, 14-05-2007 de kopsectie en het dekhuis van het naar Hoogezand gesleept voor aanbouw aan achterschip en afbouw bij Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 785, 7-2007 complete schip te water, 8-2007 oplevering aan Feederlines B.V. (Hartmann Logistiek G.m.b.H.).

W.D. FAIRWAY - Het betreft een nieuwe megasleephopperzuiger van 40 duizend m3 ter vervanging van de W.D. FAIRWAY, en twee grote sleephopperzuigers van 12 duizend m3. Dat heeft Boskalis woensdag 9 mei 2007 bekendgemaakt tijdens de algemene vergadering van aandeelhouders. Bestuursvoorzitter Peter Berdowski liet tijdens de avo bovendien weten dat de aanvaring van de sleephopperzuiger W.D. FAIRWAY in China bij nader inzien heeft geleid tot een 'constructive total loss'. Eerder werd er nog vanuit gegaan dat de sleephopperzuiger in de loop van 2008 weer operationeel zou zijn. De sleephopperzuiger werd op 8 maart aangevaren tijdens baggerwerkzaamheden in de haven van het Chinese Tianjin. Door de uitval zou Boskalis in 2007 een omzetsderving lijden van EUR 25-30 miljoen, en een nadelig effect op de EBIT ondervinden van 5-7 miljoen euro. Vanwege de 'constructive total loss' van de W.D. FAIRWAY ontvangt Boskalis verzekeringsuitkeringen van in totaal ruim EUR 165 miljoen. Per saldo zal de financiële afwikkeling leiden tot een positief resultaat van circa 85 miljoen euro voor belastingen, zo laat het baggerbedrijf weten in een toelichting. Ter vervanging van de W.D. FAIRWAY laat Boskalis nu een megasleephopperzuiger van 40 duizend m3 bouwen bij scheepswerf IHC Holland. Het schip zal voorjaar 2011 worden opgeleverd. Verder heeft Boskalis een overeenkomst gesloten voor de bouw van twee grote sleephopperzuigers van 12 duizend m3. Deze schepen worden opgeleverd in 2009 en 2011. Deze hoppers zijn onderdeel van het eerder aangekondigde nieuwbouwprogramma. Boskalis laat tevens weten dat de hoeveelheid aangenomen werk in de eerste maanden van 2007 op hetzelfde niveau lag als de omzet. De orderportefeuille bleef stabiel bleef op circa 2,5 miljard euro. Daarnaast was er volgens het concern sprake van een goede materieelbezetting, goede marges en hogere investeringen.

WADDENZEE 8411566, 1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT, 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR, 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN, 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN, vlag: Dominica, 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA, 30-5-2006 (e) verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, 30-5-2006 (e) verkocht aan United Marine Management Ltd., Dominica, 2-4-2007 vlag: Antigua and Barbuda.



WATERKONING 8715443, 15-10-1987 kiel gelegd, 30-1-1988 te water gelaten als WATERKONING, 12-7-1988 officiële proefvaart en opgeleverd door VEB Mathias-Thesen Werft, Wismar (172) aan Rederij "De Nieuwe Waterweg" B.V., Rotterdam, in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 12-7-1988 herdoopt AEL AMERICA voor timecharter bij Atlantik Express Linie, 21-3-1989 herdoopt WATERKONING, 21-3-1989 eigenaar: Garnata Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Joon Shipping & Trading B.V., 10-1-1990 herdoopt CONTSHIP SINGAPORE, 9-7-1990 herdoopt WATERKONING, 11-8-1990 gearriveerd te Rotterdam en opgelegd in de Maashaven, 16-8-1991 openbaar verkocht te Rotterdam aan NMB Postbank, Rotterdam, ingebracht bij Cosby Shipping N.V., Willemstad-N.A., in charter bij Nedlloyd Lijnen B.V., 11-9-1991 herdoopt NEDLLOYD MAAS en vertrokken van Rotterdam, 8-12-1996 als NEDLLOYD MAAS te Singapore uit charter, verkocht aan Sofia Shipping Ltd., Varna, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Navigation Maritime Bulgare Ltd., Varna, 29-1-1997 herdoopt SOFIA, 5-2007 vlag: Bulgarije.

WESTERSCHELDEBORG 9259044, 18-10-2002 gedoopt WESTERSCHELDEBORG door mevr. Nynke Smith, 20-11-2002 proefvaart, 22-11-2002 officiële proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (802) aan Smith B.V., thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Rederij H.J. Smith, Barendrecht, 22-11-2002 vertrokken naar Harlingen en dezelfde dag vertrokken naar St. Petersburg, 2007 verkocht aan de Oost Atlantic Lijn B.V. te Rotterdam, vlag: Cyprus, 5-2007 bij Scheepswerf "De Schroef" B.V. te Sluiskil herdoopt ATLANTIC ISLAND, roepsein C4VM2, 23-5-2007 vertrokken van Sluiskil naar Gent, 25-5-2007 onder de nieuwe naam vertrokken van Gent naar Montril.

SCH 302 WILLEM VAN DER ZWAN 7321843, hektrawler, 1973 opgeleverd door N.V. T. van Duijvendijk's Scheepswerf, Lekkerkerk (279), 1980 verlengd, 30-1-2007 tijdens laswerkzaamheden in brand geraakt bij het verbouwen van de koelinstallatie, 17-5-2007 naar Amsterdam gesleept, 24-5-2007 vertrokken achter de sleepboot ARION van Shipdock B.V. te Amsterdam met bestemming Scheepssloperij Henk Poot te 's-Gravendeel, 24-5-2007 gearriveerd te 's-Gravendeel om gesloopt te worden.

YACHT EXPRESS 9346029, 15-1-2007 op 4 aan elkaar gekoppelde pontons gezet, 19-1-2007 te water gezet bij Yantai-Raffles Shipyard te Yantai, Shandong, China onder bouwnummer 178, in aanbouw voor Dockwise Shipping B.V. voor oplevering in mei 2007, 16.250 BRT, 209,00 x 32,30 x 8,50 x 5,800, meter, 16.250 BRT, 18 kn., 24-5-2007 bij de werf te Yantai gedoopt YACHT EXPRESS.

ZEELANDIA 9115913, 3-5-1995 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (670) als TENDO aan C.V. Scheepvaartbedrijf "Tendo", Westerbork (G. & T. de Vries), 2004 verkocht aan Scheepvaartbedrijf A.J. Kok, Maartensdijk, herdoopt LIAMARE, 2005 verkocht aan J.M. van Eenennaam (S&E Maritime B.V.) & K.D. den Braber (Jesda Shipping B.V.), Stavenisse, in beheer bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam, 9-11-2005 te Harlingen herdoopt ZEELANDIA, 11-11-2005 vertrokken van Harlingen naar Engeland, 2007 verkocht, maakte nog een reis van Gijon naar Sluiskil met piekijzer, 5-2007 vertrokken van Sluiskil naar Harlingen voor overdracht, 31-5-2007 te Harlingen bij Shipdock B.V.



Nederlands Nieuws

Blue Star

Het in 2002 door P&O Nedlloyd opgerichte Reederei Blue Star G.m.b.H. te Hamburg zou onder A.P. Møller aanvankelijk de naam Nedlloyd Ship Management krijgen. In april 2007 besloot A.P. Møller-Maersk de naam te wijzigen in Maersk Ship Management. Het aantal schepen dat in beheer voer bedroeg toen 34 met een gemiddelde capaciteit van 5.100 TEU. Per 1 april 2007 wijzigde de naam van Blue Star Ship Management B.V. in Maersk Ship Management B.V.



Ge-eX - Ex-top Geest begint nieuw bedrijf Ge-Ex Logistics

Voormalig commercieel directeur Gerard de Groot van Geest North Sea Line heeft een nieuw intermodaal bedrijf opgezet onder de naam Ge-eX Logistics B.V. Twee andere ex-directeuren van Geest, Wout Pronk en John Oprel, hebben een minderheidsbelang in de nieuwe firma. Ge-eX is gestart met een gehuurde vloot van tweehonderd 45-voets palletwide containers. In het najaar komt daar een eigen vloot van driehonderd containers bij. Die worden momenteel in China gefabriceerd. Onder de medewerkers van Ge-eX Logistics bevinden zich behalve de drie aandeelhouders nog meer ex-werknemers van Geest, dat twee jaar geleden door Samskip werd overgenomen. De Groot bevestigt dat er veel onvrede is over het beleid van de IJslandse rederij (NT).

Ge-eX Logistics, de nieuwe intermodale operator

Een nieuwe intermodaal container logistiek bedrijf, Ge-eX Logistics BV, is opgericht door drie voormalig Geest North Sea Line managers. Gerard de Groot, voormalig commercieel directeur van Geest, zal Ge-eX Logistics leiden, terwijl John Oprel de post van financieel directeur bekleedt, een positie die hij ook had bij Geest. Wout Pronk, voorheen managing director van Geest, is samen met De Groot en Oprel aandeelhouder in het nieuwe bedrijf and zal optreden als project consultancy support.

Ook Bart van 't Hof is toegetreden tot het bedrijf als commercieel directeur. Hij heeft meer dan 15 jaar ervaring met intermodaal transport.

Ge-eX Logistics heeft zijn kantoor gevestigd in de haven van Rotterdam en heeft overeenkomsten gesloten met Shortsea rederijen, spoor operators en wegvervoerders om vervoersdiensten te bieden.

Volgens De Groot, "Met de bestaande kennis en expertise van de aandeelhouders, het bestuur, de medewerkers en de directie, zal ons bedrijf toegevoegde waarde bieden aan de bestaande markt. De schaarste aan transport en de onbekendheid met intermodale systemen zijn belangrijke elementen in de totale total supply chain. We weten hoe we het maximale kunnen bereiken, gebruik makend van de beschikbare transportsystemen om ons te verzekeren van continuïteit in capaciteit, betrouwbaarheid en kwaliteit voor onze klanten. Het is ons doel om klanten te ondersteunen bij hun groei en de primaire transport behoefte te verzorgen, wat tegenwoordig niet makkelijk is.

Het bedrijf heeft zijn eigen 45ft palletbrede containers beschikbaar voor transport tussen het vaste land van Europa, de UK en Ierland. Het bedrijf concentreert zich met name op de ontwikkeling van vervoer naar Oost-Europa. In dit gebied is er een werkelijke behoefte aan intermodale logistieke diensten, waar bij het bedrijf samen werkt met de partners in het netwerk.

Ge-eX Logistics zal ook expediteurs activiteiten ontwikkelingen en zal actief zijn in nieuwe trades in Europa met equipment dat op dit moment nog niet aangeboden wordt. Het bedrijf heeft al enkele prototypes laten bouwen, waaronder de 20ft palletbrede containers, die verder ontwikkeld zullen worden in het aankomende jaar.

HMS en WEC Lines

De rederijen Holland Maas en WEC Lines zijn overgenomen door "een buitenlandse investeerdersgroep". Eigenaar/directeur Hans Brocades Zaalberg heeft zijn belang verkocht en zich teruggetrokken uit de directie. Wie de overnemende partij is, is niet bekendgemaakt.

Seatrade Groningen B.V.

In mei 2007 is bekend geworden dat Seatrade Groningen B.V. vier koelschepen heeft aangekocht van Zodiac Maritime Agencies Ltd. te Londen. Het betreft de SEA PHOENIX 9045156, 8.056 DWT, 9-1992 opgeleverd door Shin Kochi, RIVER PHOENIX 9047245, 8.044 DWT, 2-1993 opgeleverd door Shin Kochi, SUMMER PHOENIX 9047271, 8.041 DWT, 11-1993 opgeleverd door Shin Kochi, MARINE PHOENIX 9072824, 7.957 DWT, 2-1994 opgeleverd door Shin Kochi, LAKE PHOENIX 9045168, 5.429 DWT, 12-1992 opgeleverd door Shin Kochi.

Werfnieuws

GAGLIARDA 9347023, 21-4-2007 casco gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot AETOS Z vanaf Turkije, afbouw bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 832, in aanbouw voor de Italiaanse rederij Setramar Navigazione S.p.A., Ravenna, 5-2005 voorzien van de naam ARDITA.

HERMANN 9413456, 3-1-2007 het achterschip uit de loods gereden bij Jachtwijk van Bodewes Shipyards Hoogezand B.V. onder bouwnummer 784, 22-1-2007 diverse sectie vertrokken uit Polen naar Hoogezand aan boord van een ponton, 12-4-2007 gedoopt HERMANN door Almuth Buss (dochter van de directeur Hermann Buss en zuster van kapitein Hartwig Buss) en te water gelaten, 4-2007 vanwege charter bij het Deense "Scan-Trans" de naam gewijzigd in HERMANN SCAN, 7-5-2007 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 8-5-2007 proefvaart op de Eems, 15-5-2007 te Delfzijl opgeleverd aan Rederei Gruppe-Buss, Leer, de laatste uit een serie van vier 7800 tonners, 15-5-2007 vertrokken naar zee.

KARINA G 9380726, Damen Combi Freighter 3850, 18-4-2007 te water gelaten in de Oekraïne, casco naar Nederland gesleept voor afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. te Bergum onder bouwnummer 9388, in aanbouw voor Rederij Gerdes te Haren/Ems, Duitsland.

ODERTAL 9404235, 14-5-2007 gearriveerd te Delfzijl vanaf Constanta achter de sleepboot WIZARD, afbouw bij Bodewes Shipyard B.V. te Hoogezand, in aanbouw voor de Duitse reder Reederei Held H&H Schiffahrts G.m.b.H., vlag: Cyprus.

ABUL, sleepopperzuiger, 6.000 m³, 6-7-2007 om 09.30 uur te water gelaten bij IHC Holland Merwede B.V. te Sliedrecht.

Sleepvaartnieuws

Vroon B.V.

De Breskense rederij Vroon B.V. beschikt sinds mei 2007 over de grootste vloot van offshore redding- en veiligheidsschepen van Europa. Vroon bereikte woensdag (16 mei 2007) overeenstemming over de overname van Viking Offshore uit Schotse Aberdeen. Deze redding- en veiligheidsschepen opereren op de Noordzee. "Door deze overname is onze vloot uitgebreid met 31 schepen voor de offshore", weet Herman Marks, commercieel directeur van Vroon. "Vroon Offshore zelf heeft er 21 in de vaart, zodat we in een klap niet alleen meer op de Nederlandse markt, maar ook op de Engelse de grootste aanbieder van veiligheids- en bevoorradingsschepen geworden zijn." Onder de nu 52 schepen tellende vloot voor de Noordzee zijn ook werkschepen compleet met duikers en onderwaterrobots. Binnenkort zal dit aantal nog worden vergroot. Er zijn op dit moment voor het overgenomen bedrijf, dat verder gaat onder de naam Vroon Offshore Services Ltd., negen en voor Vroon Offshore in Den Helder dertien schepen in aanbouw. "We waren al heel actief op het Nederlandse deel van de Noordzee, maar dit is niet zo groot", weet Marks. "De afstanden op het Nederlandse deel van het continentale plat zijn korter. Daardoor hebben we hier aparte schepen voor de bevoorrading en de veiligheid. In het Engelse deel van het continentale plat zijn de afstanden groter en hebben de schepen beide functies." Voor de personeelsleden van Viking Offshore heeft de overname geen consequenties. De 650 koppige bemanning en het administratieve personeel blijven ongewijzigd in dienst.



Smit verkoopt boten in Gabon

Rotterdam, 17 mei 2007 - Het maritieme bedrijf Smit Internationale heeft in het Afrikaanse Gabon zeven boten en zeven zogenoemde bakken van de hand gedaan. Dat liet Smit donderdag weten. Financiële details rondom de transactie werden niet bekendgemaakt.

Het personeel van de boten gaat over naar de koper, Ortec Marine. De boten waren actief op het gebied van slepen en bergen op lokale rivieren. Smit heeft de bezittingen van de hand gedaan omdat ze niet meer tot de "kernactiviteiten" behoren.

Het betreft de volgende vaartuigen:

naam	type	bouwjaar	EPK	trekkracht
ANNE	sleepboot	1994	760	8 ton
S9	duwbak	1993	n.v.t.	n.v.t.
S10	duwbak	1993	n.v.t.	n.v.t.
S6	duwbak	1992	n.v.t.	n.v.t.
S8	duwbak	1992	n.v.t.	n.v.t.
ONAL	kustsleepboot	1991	650	8 ton
KOUNGA	sleepboot	1988	500	7 ton
MOUNANA	duw- sleepboot	1987	500	7 ton
MANDOROVE	duw- sleepboot	1987	500	7 ton
S3	duwbak	1987	n.v.t.	n.v.t.
S4	duwbak	1987	n.v.t.	n.v.t.
S5	duwbak met bok 50 ton hefvermogen	1987	n.v.t.	n.v.t.
ESHIRA	sleepboot	1985	720	8 ton
MIMONGO	duw- sleepboot	1980	480	7 ton

Te Gabon blijft de sleepboot JAN (bouwjaar 1994, 760 EPK, trekkracht 8 ton) werken. Ook blijven daar voor werk aan de terminal de SMIT OZOURI, SMIT MANDJI, HUBERTA, ANNELIES en de reserveboot COURBET.

Voor de terminal van Equatorial Guinea LNG Holdings Ltd. te Bioko Island (ten westen van Kameroen), Equatoriaal Guinee zijn in aanbouw 2 sleepboten van het type Damen 3211 ASD-FiFi, 5.605 EPK, trekkracht 65 ton, 2007 oplevering. Als namen worden genoemd de SMIT BIOKO en SMIT RIO MUNI, ook de namen SMIT MALABA en SMIT PUNTA EUROPA circuleren.

Contract 4 Damen 3213 ASD schepen getekend

Op 31 mei 2007 werd het contract voor vier Damen 3213 ASD schepen getekend op het hoofdkantoor in Rotterdam. Dit nieuwe type schepen beschikt over 85 ton trekkracht om te kunnen voldoen aan de groeiende vraag naar krachtiger sleepboten in verband met de steeds groter wordende zeeschepen. De vier sleepboten worden gebouwd in Vietnam en zullen worden ingezet voor zowel haven- als terminalactiviteiten. De schepen zijn volledig uitgerust voor LNG terminal activiteiten. De eerste twee sleepboten worden naar verwachting in april 2009 opgeleverd.

Iskes Towing & Salvage B.V.

Iskes Towing & Salvage B.V. te IJmuiden nam de 3e sleepboot van de Aquila serie over voor oplevering in December 2007, RAmports 3200/65 Class ASD tug, ontwerp Robert Allen, 3.800 kW, 2 ABC type 8 - DZC, 32,00 x 11,60 meter, in aanbouw bij Dearsan Ship Building & Repair Co. te Turkije.

1583, 1-6-2007 casco Damen Shoalbuster 1583 gearriveerd te Dordrecht achter de sleepboot CYCLOP.

AFON CADNANT sleepboot, 31-5-2007 door van de Wees Watertransporten B.V. te Dreumel op de ponton LASTDRAGER 27 geladen en naar Dordrecht gesleept, daar is de ponton afgezonden en de sleepboot eraf gehaald, dezelfde dag terug gesleept naar Dreumel voor afbouw, in aanbouw bij Metaaldraaij Sepers B.V., Heerewaarden voor Holyhead Towing Co. Ltd., Holyhead, 6-2007 geplande oplevering, 35,00 x 11,50 x .x 2,400 meter, 5.100 EPK, 3 x Cummins KTA 50-M2, trekkracht 54 ton, 12 kn.



COASTAL GUARDIAN 9447093, type MultiCat, 4-2007 opgeleverd aan Neptune Marine Services B.V., Aalst, in beheer bij Rederij Waterweg B.V., Den Helder, 135 BRT, 21,60 x 9,04 x. x 1,800 - 2,200 meter, 1.215 EPK, 894 kW, Caterpillar C 18, trekkracht 12,5 ton, 9 kn., roepsein PHKF, 20-4-2007 vertrokken van de werf naar Den Helder, 4-2007 vertrokken van Den Helder naar St. Petersburg.

FAIRMOUNT FJELL 8766296, afzinkbaar ponton, 5-1999 kiel gelegd, 10-9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980710) als BOABARGE 20 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, 13.776 BRT, 4.133 NRT, 23.333 DWT, 146,32 (141,92) x 36,00 x 9,00 x ., 2005 gekocht door Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJELL, 26-5-2007 gearriveerd te Valletta, Malta om verbouwd te worden tot zelfvarend, afzinkbaar, zwaarladingschip bij Malta Shipyards, Marsa Yard. Fairmount Marine B.V. is na een jaar of 2 te hebben samengewerkt met Louis Dreyfus Armateurs S.A.S. (LDA) te Frankrijk door deze overgenomen.

FAIRMOUNT EXPEDITION 9358943, 11-7-2006 kiel gelegd door Mr. N. Nakamura (Managing Director/General Manager, Fukada Salvage & Marine Works Co. Ltd.) bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., 10-2-2007 te water gelaten bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., 21-5-2007 bij Niigata Shipyard te Niigata gedoopt FAIRMOUNT EXPEDITION door mevr. Giuliana de Heer (echtgenote van Albert de Heer, directeur van Fairmount), 31-5-2007 opgeleverd aan C.V. "Fairmount Expedition", thuishaven en vlag: Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam., 3.429 BRT, 16.000 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, 16,5 kn.



FAIRPLAY III 9365116, 308 BRT, 5-2007 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Asturias Shipyard, Navia, Spanje (649) aan Fairplay Towage B.V., Rotterdam, 308 BRT, 5.030 EPK, 3.700 kW, 2 x ABC, trekkracht 68,5 ton, roepsein PHKI, 5-2007 vertrokken van Navia, Spanje naar Rotterdam, 17-5-2007 gearriveerd te Rotterdam.



FAIRPLAY X 8616269 van Fairplay Schlepddampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., St. John-Antigua & Barbuda, in beheer bij Fairplay Towage B.V., Rotterdam, 2007 verkocht aan Marine & Towage Services Group Ltd. (MTS Group), Falmouth, 21-5-2007 vertrokken van Rotterdam, 6-2007 herdoopt MTS VENEGEANCE, onder de vlag van Antigua & Barbuda gebleven.



FAIRPLAY-27 9334765, besteld door Buksér og Berging AS, Oslo bij Moen-Slip A/S, Kolvereid, Noorwegen onder bouwnummer 58 als BARENTS, 13-2-2006 opgeleverd door de werf als FAIRPLAY-27, vlag: Antigua & Barbuda, in charter bij Fairplay Towage B.V., Rotterdam, ingebracht in de Euro-Tugs-Pool, vervanger van de FAIRPLAY-22 die havenwerk gaat doen te Hamburg, 731 BRT, ASD-Tug, 5.630 EPK, 4.140 kW 2 x Deutz SBV9M628, trekkracht 72 ton, 18-2-2006 gearriveerd te Rotterdam, 17-5-2007 vertrokken uit de Merwehaven te Rotterdam met bestemming Vegsund, Noorwegen, 20-5-2007 gearriveerd te Vegsund, daar in dok voor onderhoud en omvlaggen naar de Noorse vlag, thuishaven: Hammerfest, 24-5-2007 uit charter Fairplay Towage B.V. en overgedragen aan de eigenaar, herdoopt BARENTS.



MARINECO TOOMAI, Damen Stan Tug 2208, 1-6-2005 proefvaart in de Europoort en terug naar Hardinxveld-Giessendam, 7-6-2007 gearriveerd in de Europoort, 8-6-2007 proefvaart, 9-6-2007 vertrokken uit de Europoort, gebouwd door Damen Shipyards B.V. voor Marineco (U.K.) Ltd., Loanhead, U.K.

NORTH 9380647, 5-4-2007 (BV) opgeleverd door Kian Juan Dockyard, Miri Sarawak (KJD 108) als DANGA NORTH 9 aan Hung Leong Shipping, Miri-Maleisië, 2007 verkocht aan Avra Towage B.V., Willemstad-N.A., herdoopt NORTH, 259 BRT, 77 NRT, 30,00 (28,03) x 8,60 x . x 4,120 meter, 2.000 EPK, 1.472 kW, 2 x Caterpillar 3508B, 10 kn., roepsein PJUN.

RT ANTONIE 9333876, 8-3-2006 te Singapore overgedragen door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore (501) aan RT Antonie Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kooren Shipbuilding and Trading B.V., 343 BRT, 28,30 (26,10) x 11,70 x 5,24 x 5,600, 4.320 kW, 3 x Wärtsilä 8L20, roepsein 9HFx8, 5-2007 te Hamburg gedoopt RT ANTONIE door Anne Lusher (echtgenote van Martin Lusher, partner van relatie Kotug International B.V.).

RT ZOË 9333888, 8-3-2006 te Singapore overgedragen door ASL Shipyard Pte. Ltd. te Singapore (502) aan RT Zoë Ltd., in beheer bij Kooren Shipbuilding and Trading B.V., 343 BRT, 4.320 kW, 3 x Wärtsilä 8L20, roepsein 9HFY8, samen met de RT ANTONIE vertrokken naar Rotterdam, beide in de Rode Zee ingezet bij het brandende Koreaanse containerschip HYUNDAI FORTUNE, 3-4-2006 in aanvaring gekomen met de HYUNDAI FORTUNE, daarbij viel 1 gewonde die is behandeld door de scheepsarts van het fregat WESTDIEP, de sleepboot liep schade op aan de opbouw, aan boord van de FAIRPARTNER gezet en naar Hamburg gebracht voor reparatie, de opgelopen schade hersteld bij Blohm + Voss, 5-2007 te Hamburg gedoopt RT ZOË door Zoë Kooren) dochter van Ard-Jan en Chrisje Kooren.

SHELDE 8411683, 14-5-1984 kiel gelegd als BALDER SCHELDE voor Oceanwide B.V., 10-5-1985 te water gelaten, 24-7-1985 trekproeven in de Europoort, 7-1985 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen", J. Pattje, Waterhuizen (351) als SCHELDE aan Dila Scheepvaart Mij. B.V., Vlissingen, in beheer bij Oceanwide Ship Management B.V., 1988 verkocht aan K/S King, Farsund-Noorwegen, in beheer bij Supply Service Management A/S, herdoopt KING SUPPLIER, 1989 ARILD VIKING, 1997 verkocht aan Saevik Shipping AS, Aalesund-Noorwegen, in beheer bij Saevik Supply ASA, herdoopt NORTHERN COMRADE, 2006 verkocht aan Eastern Marine Services Limited, Aalesund-Noorwegen, 16-4-2007 (e) in beheer bij Trico Supply AS, Fosnavaag, Noorwegen, 7-5-2007 (e) thuishaven en vlag: Portsmouth- Dominica.

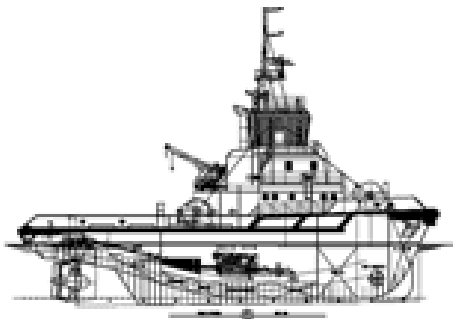
SEVEN OCEANS 9358826, pijpenlegger, 6-2005 besteld, 20-2-2006 kiel gelegd, 22-9-2006 gedoopt SEVEN OCEANS door Karien van Gennip (staatssecretaris van Economische Zaken) en te water gelaten bij de Scheepswerf "De Merwede" B.V. te Hardinxveld-Giessendam, in de Heysehaven de accommodatie erop gezet, in aanbouw voor Subsea 7 Vessel Management AS, Grimstad, Noorwegen, vlag: Isle of Man, 9-5-2007 vertrokken van Schiedam voor de proefvaart in de Europoort, 13-5-2007 proefvaart.

SEVEN SEAS 9384760, pijpenlegger, 1-6-2007 te water gelaten bij IHC Holland "De Merwede", Hardinxveld-Giessendam, in aanbouw voor Subsea 7 Vessel Management AS, Grimstad, Noorwegen, 2-6-2007 van Hardinxveld-Giessendam naar de Heysehaven door de gesleept door de EN AVANT 27 en 2 Broedertrouw sleepboten, daar opbouw geplaatst, 3-6-2007 terug naar de werf.

SMIT AFRICA 9396232, aanvankelijk in aanbouw voor Boğaziçi Denizcilik Taş. Ltd. Şti, Istanbul als BOĞAZIÇI II (Turkse naam voor Bosphorus) onder Turkse vlag, gebouwd door Genal Tasarim, Tuzla onder bouwnummer GE-TA 007, 456 BRT, 32,50 x 11,70 x 5,60 x 4,300 meter, 5.222 EPK, 3.840 kW, 2 x Caterpillar 3516 B, trekkracht 65 ton, 13 kn., 26-1-2007 tijdens de bouw overgenomen door SMIT Harbour Towage Co. B.V. (e) als SMIT AFRICA, 17-5-2007 uit de bouwloods van de werf voor afbouw.

SMIT BARBADOS 9370173, 285 BRT, gebouwd te Galatz, Roemenië door Damen Shipyards B.V. voor Smit Harbour Towage Co. B.V., door Redwise Ship Delivery weggebracht van Galatz naar Liverpool.

SMIT DONAU 9389473, gebouwd te Polen voor Smit Harbour Towage Co. B.V., 7-3-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Gdynia S.A., Gdynia, 5-2007 opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (511531) aan Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 294 BRT, 28,75 (25,79) x 9,80 x . x 4,600 meter, 4.258 EPK, 3.132 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA, 13 kn., roepsein PHIT, door Redwise Ship Delivery weggebracht van Gdynia, Polen naar Liverpool, 28-5-2007 passage Kieler Kanaal, 2-6-2007 gearriveerd te Liverpool. Zusterschip is de SMIT ELBE 9389485, bouwnummer 511534.



SMIT EUROPE 9396220, aanvankelijk in aanbouw voor Boğaziçi Denizcilik Taş. Ltd. Şti, Istanbul als BOĞAZIÇI I (Turkse naam voor Bosphorus) onder Turkse vlag, gebouwd door Genal Tasarim, Tuzla onder bouwnummer GE-TA 006, 456 BRT, 32,50 x 11,70 x 5,60 x 4,300 meter, 5.222 EPK, 3.840 kW, 2 x Caterpillar 3516 B, trekkracht 65 ton, 13 kn., 26-1-2007 tijdens de bouw overgenomen door SMIT Harbour Towage Co. B.V. (e) als SMIT EUROPA, 8-4-2007 te water gelaten.

SMIT GLADSTONE 7612620, 1977 opgeleverd door Jadewerft (Wilhelmshaven) G.m.b.H., Wilhelmshaven (138) als HERKULES aan Primus J.W. Seetrecker G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H., 253 GRT, 2.400 EPK, 1.766 kW, 2 x MaK 8M331AK, 1982 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-West Duitsland, in beheer bij Hapag-Lloyd Transport & Service G.m.b.H., 1990 in charter bij Alexandra Towing Co. Ltd., thuishaven en vlag: Panama, herdoopt TS HERKULES, 1991 thuishaven en vlag: Bremen-Duitsland, 1993 in charter bij Howard Smith Towage Ltd., 1994 verkocht aan Alexandra Towing Co. Ltd., thuishaven en vlag: thuishaven en vlag: Liverpool-U.K., herdoopt GLADSTONE, 1995 ingebracht bij Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K., 2001 ingebracht bij Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K., 4-2007 ingebracht bij Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 21-5-2007 (e) herdoopt SMIT GLADSTONE.

SUPPLY EXPRESS 9334026, 3.648 BRT, 21-3-2007 opgeleverd door Jiangsu Zhenjiang Shipyard Co. Ltd. (YZJ689-03) aan Vroon Offshore Services B.V., laatste van een serie van drie bevoorradingsschepen, 2 x 2.460 kW, roepsein PHIV, na oplevering vertrokken naar de Noordzee, 2-5-2007 gearriveerd te IJmuiden, 30-5-2007 te Breskens gedoopt SUPPLY EXPRESS door Karla Peijs (commissaris van de koningin in Zeeland), gaat vanaf juli 2007 in charter varen vanuit Aberdeen.

THOMAS DE GAUWDIEF 7052961, 1971 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik, Lauenburg (723) als PAULITURM aan Deutsche Dampfschiffahrts Ges. "Hansa", Bremen-West Duitsland, 3.000 EPK, 2.238 kW, 2 x MAN V6V22/30ATL, 1985 verkocht aan J. Lourens, IJmuiden, in beheer bij Rederij "De Bruinvis", herdoopt THOMAS DE GAUWDIEF, 1988 verkocht aan Exploitatie Mij. "Thomas De Gauwdief" B.V., IJmuiden, in beheer bij Rederij De Bruinvis B.V., 29-12-2004 (e) verkocht aan Sint Maarten Antillean Towage, Sliedrecht, in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., 2007 door bemiddeling van Van der Kamp Shippings B.V. verkocht naar Hyderabad, India, 22-2-2007 vertrokken van Rotterdam met de bakken BUMBLEBEE 2 en BUMBLEBEE 3 naar Kakinada, India, 5-2007 overgedragen aan Synergy Maritime Inc., Ulaanbatar, Mongolië, in beheer bij Ocean Sparkle Ltd., Hyderabad.

UNION KODIAK 9397119, gebouwd als SIMAY voor Turkse rekening, 26-11-2006 te water gelaten, 10-5-2007 opgeleverd door Dearsan Ship Building & Repair Co., Turkije aan URS België N.V., Antwerpen-België, 476 BRT, 3.890 kW, 2 ABC, type 8-DZC, trekkracht 65 ton, roepsein OROK, 16-5-2007 vertrokken van Istanbul naar Antwerpen, 29-5-2007 gearriveerd op de rede van Vlissingen, 30-5-2007 gearriveerd te Antwerpen, de oplevering van het zusterschip UNION GRIZZLEY, gebouwd als GMAY 2, staat op voor de komende zomer, de sleepboot voor Iskes voor december 2007.

VIKING EXPLORER 9366043, 30-5-2007 opgeleverd door Astilleros Zamacona S.A., Spanje als VIKING EXPLORER aan Vroon Offshore Services Ltd., vlag: U.K., roepsein MQHL9, Standby-Safety Vessel, 1.550 BRT.

In beheer bij Vroon Offshore Services Ltd.

BLACK WATCH 624 BRT Standby-Safety Vessel bouwjaar 1977
BRITANNIA CONQUEST 422 Standby-Safety Vessel 1974
BRITANNIA HARVESTER 433 Standby-Safety Vessel 1972
BRITANNIA MONARCH 422 Standby-Safety Vessel 1973
BRITANNIA WARRIOR 430 Standby-Safety Vessel 1973
BUE CANNA 836 Standby-Safety Vessel 1980
SEA MITHRIL 1382 General Cargo Ship 1992
SWAN 735 Standby-Safety Vessel 1971 vlag: Turkmenistan
VIKING ARRAN 767 Standby-Safety Vessel 1975
VIKING CRUSADER 1176 Standby-Safety Vessel 1976
VIKING DEFENDER 680 Standby-Safety Vessel 1983
VIKING DISCOVERY 1433 Standby-Safety Vessel 2007
VIKING ENDEAVOUR 1177 Standby-Safety Vessel 1975
VIKING EXPLORER 1550 Standby-Safety Vessel 2007
VIKING GUARDIAN 1218 Standby-Safety Vessel 1993
VIKING IONA 1444 Standby-Safety Vessel 1977
VIKING ISLAY 928 Offshore Tug/Supply Ship 1986
VIKING LISMORE 977 Standby-Safety Vessel 1986
VIKING MULL 891 Standby-Safety Vessel 1980
VIKING PROTECTOR 673 Standby-Safety Vessel 1983
VIKING PROVIDER 2102 Standby-Safety Vessel 1999
VIKING RAASAY 1328 Offshore Supply Ship 1983
VIKING RANGER 680 Standby-Safety Vessel 1983
VIKING SENTINEL 673 Standby-Safety Vessel 1982
VIKING SKYE 1339 Standby-Safety Vessel 1968
VIKING STAFFA 1210 Standby-Safety Vessel 1974
VIKING SUPPORTER 680 Standby-Safety Vessel 1983
VIKING TIREE 863 Standby-Safety Vessel 1981

VIKING VEDETTE 628 Standby-Safety Vessel 1970
VIKING VENTURER 524 Standby-Safety Vessel 1973
VIKING VICTORY 1280 Standby-Safety Vessel 1994
VIKING VIPER 651 Standby-Safety Vessel 1966

VÖTTUR 9424003, sleepboot, Damen Stan Tug 1907, casco gebouwd te Polen onder bouwnummer 503401, Damen Stantug 1907, 24-5-2007 vertrokken van Gorinchem voor proefvaarten in de Europort, 25-5-2007 proefvaart en terug naar Gorinchem.

Internationaal Nieuws

Carnival Corp.

De Carnival Corporation heeft bekendgemaakt dat alle schepen van de FANTASY klasse (FANTASY, ECSTASY, SENSATION, FASCINATION, IMAGINATION, INSPIRATION, PARADISE, and ELATION) hernoemd worden na de herinrichting volgens de "Evolutions of Fun" verbouwing. Zij krijgen het voorvoegsel CARNIVAL. In 2009 moet dit programma zijn uitgevoerd.

Celebrity Cruises

Op 22 mei 2007 heeft Celebrity Cruises de bestelling bij de Meyer Werft bevestigd van een vierde schip van de SOLSTICE klasse voor oplevering in de herfst van 2011. De SOLSTICE zal in september 2008 worden opgeleverd, de EQUINOX in de zomer van 2009 en de ECLIPSE in juni 2010.

First Choice Cruises

First Choice Cruises heeft Quark Expeditions en zijn vloot gekocht. De vloot bestaat uit de LYUBOV ORLOVA(1976, 7391434), KAPITAN KHLEBNIKOV (ijsbreker, 1981, 7824417), OCEAN NOVA (ex SARPIK ITTUK), AKADEMIK SHOKALSKIY (1982, 8010336), PROFESSOR MULTANOVSKIY (1983, 8010362) en de atoomijsbreker YAMAL (1992, 9077549), die soms gecharterd wordt. Quark blijft het beheer voeren.

Op 9 mei 2007 heeft het Britse First Choice de verkoop aan International Shipping Partners bekendgemaakt van de CLIPPER ODYSSEY, 8800195, (ex OCEANIC GRACE, OCEANIC ODYSSEY), in 1989 gebouwd en 5,218 GT groot, en de CLIPPER ADVENTURER, 7391422, (ex ALLA TARASOVA), in 1977 gebouwd en 4,376 GT. De schepen worden vervolgens teruggecharterd door INTRAV, dat eigendom is van First Choice.

Grimaldi Lines

Grimaldi Lines uit Napels heeft een belang van 14 procent verworven in het Griekse Anek Lines. Dat meldt het Zweedse Cruise & Ferry Info. De Griekse ferrymaatschappij voerde een kapitaalsverhoging door, waaraan de Italiaanse collega heeft deelgenomen. Anek Lines is gevestigd in Chania op Kreta en vaart behalve tussen Piraeus en een reeks Kretenzische havens ook over de Adriatische Zee tussen Patras, Igoumenitsa, Ancona en Venetië. De participatie van Grimaldi is een interessante ontwikkeling in de Griekse ferrysector, waar verdere consolidatie verwacht wordt. Er circuleren al langer geruchten over een samengaan van Superfast Ferries en Minoan Lines. Dat zijn de twee grootste concurrenten van Anek Lines op de Adriatische Zee. Grimaldi Lines is al een tijdje op het overnamepad. De Italianen controleren Atlantic Container Line (ACL) en verwierven eerder dit jaar ook een meerderheid in Finnlines. Het is de eerste keer dat ze investeren in een rederij die in Zuid-Europa veerdiensten aanbiedt. Zelf exploiteert de Italiaanse rederij overigens ook ro/pax-schepen in de westelijke helft van dat het Middellandse Zeegebied.

Hurtigrute

De NORDSTJERNEN (1956, 5255777) zal komende herfst worden vervangen door de NORDKAPP (1996, 9107772). De cruises van de NORDKAPP rond Antarctica worden overgenomen door de FRAM (2007, 9370018). De NORDSTJERNEN zal 's winters worden opgelegd en zomers cruises naar Spitsbergen maken. De LOFOTEN (1964, 5424562) zal de komende winter in dienst blijven en de diensten van de NORDNORGE (1997, 9107784) overnemen, die ook naar Antarctica gaat.

AFRICA MERCY, 7803188, na bezoeken aan o.a. Rotterdam is de AFRICA MERCY (1980-DRONNING INGRID, 1999 INGRID, 2000 AFRICA MERCY) van Mercy Ship's op weg naar Liberia. Na 8 jaar planning en verbouwing is de vroegere ferry nu op weg naar de ANASTASIS in Monrovia. De ANASTASIS blijft in dienst van Mercy Ship's service tot de herfst.



BLUE LADY, 5119143, het Indiase Hooggerechtshof heeft toestemming gegeven de resterende olie aan boord van de BLUE LADY (ex FRANCE, NORWAY) uit de bunkertanks te verwijderen. Over de sloop zelf is nog niet beslist.

CLIPPER, op 8 mei 2007 is besloten het lot van de CLIPPER (USS QUEENS, EXCAMBION, TEXAS) uit te stellen nadat een teerachtige substantie was aangetroffen op de waterdichte schotten.

CUTTY SARK, op 21 mei 2007 is de theeclipper CUTTY SARK (1869) door brand zwaar beschadigd in droogdok in Greenwich. De brand, die mogelijk opzettelijk is aangestoken tijdens een restauratie van £ 25 m. De helft van de houten romp en het dek en de masten waren al weggenomen, zodat die bewaard zijn gebleven. De eigenaar, The Cutty Sark Trust, hoopt dat de ijzeren spanten niet vervormd zijn en dat het schip kan worden hersteld. De CUTTY SARK (64 meter lang) is in Dumbarton aan de Clyde gebouwd en ontworpen door Hercules Linton. De eerste reis begon in februari 1870.

DELPHIN VOYAGER 8902333, 26-1-1990 te water gelaten, 8-7-1990 opgeleverd door Ishikawajima-Harima Heavy Industries, Tokio (2987) als ORIENT VENUS aan Japan Cruise Line, Osaka-Japan, 21.884 BRT, 1994 overdragen aan Shin Nihonkai Ferry, Japan, in beheer bij Japan Cruise Line, 19-9-2005 verkocht aan First Cruise Line, Nassau-Bahamas, in beheer bij Enterprise Shipping, herdoopt CRUISE ONE, 4-2007 herdoopt DELPHIN VOYAGER, 31-5-2007 in de haven van Kiel door harde wind in aanvaring gekomen met het brandbestrijdingsvaartuig KIEL die flinke schade opliep, de DELPHIN VOYAGER alleen verfschade.

EMERALD PRINCESS, 9333151, op 13 mei 2007 is de EMERALD PRINCESS (besteld als CALIFORNIA PRINCESS) van Princess Cruises in Piraeus gedoopt door vier dames die moeder/dochter speelden in "The Brady Bunch's" en in "Happy Days".

EMPRESS OF THE NORTH, 9263538, op 14 mei 2007 is de paddlewheeler EMPRESS OF THE NORTH van de Majestic America Line aan de grond gelopen bij Icy Strait Point in Alaska. Meer dan 200 passagiers werden ontscheept in vissersboten en een ferry van Alaska State en naar Juneau gebracht. Er zijn geen gewonden. Dit is de vierde keer dat het schip aan de grond is gelopen sinds het in 2003 in dienst kwam.



KRISTINA REGINA 5048485, 19-3-1959 te water gelaten, 5-4-1960 proefvaart en opgeleverd als BORE aan Höyrylaiva Oy Bore-Ångfartygs Ab Bore, Åbo-Finland, 27-7-1970 bij Åbo in aanvaring gekomen met de EDDA (5403477, N.V. Scheepvaart Mij. "Svea", Amsterdam, bouwjaar 1963), 7-11-1977 te Jakobstad herdoopt BOREA, 3-12-1985 ingebracht bij Ab Helsingfors Steamship Company Ltd., Finland, in beheer bij Oy Henry Nielsen Ab) Helsingfors,

20-1-1987 verkocht aan Rannikkolinjat Oy, Kotka-Finland, 28-4-1987 herdoopt KRISTINA REGINA, 19-10-1990 ingebracht bij Kristina Cruises Oy, Kotka, Finland, 28-5-2007 tijdens een reis van Amsterdam naar Helsinki bij het Kiel tussen Rostock en Gedser in aanvaring gekomen met de sleepboot PIONEER die een ponton sleepte, na inspectie doorgevaren naar Helsinki, de sleepboot en de ponton, die enkele blokken verloor, arriveerde een dag later te Wismar.

MSC ORCHESTRA, 9320099, 14 mei 2007 is de MSC ORCHESTRA (92,400 gt) in Civitavecchia door Sophia Loren gedoopt. De MSC ORCHESTRA is een zusterschip van de MSC MUSICA. De MSC ORCHESTRA is 964 ft lang, heeft 5 restaurants, 11 bars, een casino, een theater met 1.240 zitplaatsen en kan 2.550 passagiers herbergen. De eerste afvaart is op 2 juni 2007 vanaf Venetië.

MSC SPLENDIDA, 14 mei 2007 is op de Aker's St. Nazaire werf bekendgemaakt dat de MSC SERENATA, een zusterschip van de MSC FANTASIA, herdoopt wordt in MSC SPLENDIDA om verwarring met de COSTA SERENA te voorkomen.

NORWEGIAN STAR 9195157, besteld als SUPERSTAR LIBRA voor Star Cruises, tijdens de bouw verkocht, 15-6-2001 te water gelaten, 31-10-2001 opgeleverd door Jos L. Meyer Werft, Papenburg (648) als NORWEGIAN STAR aan Norwegian Cruise Line, Nassau-Bahamas, 91.740 BRT, 17-11-2001 te Miami gedoopt NORWEGIAN STAR, 19-5-2007 bij de kust van British Columbia brak brand uit in de machinekamer door een lekke brandstofklep, door eigen bemanning onder controle gekregen, naar Prince Rupert gevaren en vandaar de cruise naar Alaska voortgezet.

OCEAN COUNTESS, 7358561, Louis Cruises heeft de OCEAN COUNTESS (1975-CUNARD COUNTESS, 1996-AWANI DREAM II, 1998-OLYMPIC COUNTESS, 2002-OLYMPIA COUNTESS, 2004-OCEAN COUNTESS, 2005-LILI MARLEEN, 2006-OCEAN COUNTESS) van Majestic Cruises gecharterd. Het schip zal op 25 mei de naam RUBY krijgen. Dit is het gevolg van het zinken van de SEA DIAMOND.

OCEAN MONARCH, 5282627, Monarch Classic Cruises zal de OCEAN MONARCH (1955-PORT SYDNEY, 1972-AKROTIRI EXPRESS, 1972-DAPHNE, 1996-SWITZERLAND, 2002-OCEAN ODYSSEY, 2002-OCEAN MONARCH) inzetten om de OCEAN COUNTESS te vervangen.

OPERA, 7827213, 10 mei 2007 maakte heeft Louis Cruises bekend dat het de OPERA (1992-SALLY ALBATROSS 1994-LEEWARD, 2000-SUPERSTAR TAURUS, 2002-SILJA OPERA, 2006-OPERA) van Sea Containers heeft gekocht voor US\$ 49 miljoen De OPERA is in 1992 gebouwd, vervoert 1.278 passagiers en meet 25.611 GT. Ze zal in juli 2007 in dienst komen, het is nog onbekend of het schip een nieuwe naam zal krijgen.

REGINA BALTICA 7827225, 15-2-1980 te water gelaten, 29-8-1980 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1248) als VIKING SONG aan Rederi Ab Sally, Mariehamn-Finland, 15-5-1985 bij Blohm & Voss, Hamburg herdoopt BRAEMAR, 16-12-1990 verkocht aan Rigorus Shipping Co. Ltd., Limassol, Cyprus, in beheer bij Fred Olsen & Co, Oslo, 1-1991 in charter bij Baltic Shipping Co., Tallinn, herdoopt BALTICA, 27-3-1996 herdoopt ANNA K, vlag: Cyprus, 6-1996 verkocht aan Empremare Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Nordström & Thulin, Stockholm, 28-6-1996 herdoopt REGINA BALTICA, vlag: Estland, in beheer bij ESCO, 8-2002 verkocht aan Hansatee Shipping, Tallinn-Estland, 28-8-2006 verkocht aan Alpha Shipping Company SIA, Riga-Letland (Tallink), 21-5-2007 tijdens een reis van Stockholm naar Riga, aan boord 535 passagiers en 135 bemanningsleden, brak brand uit in een hut, de passagiers van 3 dekken geëvacueerd, het vuur door de bemanning onder controle gekregen, door de autoriteiten van Riga is een onderzoek naar de oorzaak ingesteld.

ROYAL PRINCESS, 9210220, de ROYAL PRINCESS zal op 14 juni 2007 in Portofino in Italië worden gedoopt.

SCHOLARSHIP, 6512354, de vooruitzichten dat de SCHOLARSHIP (1966-KUNGSHOLM, 1979-SEA PRINCESS, 1995-VICTORIA, 2002-MONA LISA, 2007-OCEANIC II, 2007-THE SCHOLARSHIP) naar Gothenborg gaat zijn goed. Het schip zal als KUNGSHOLM worden gebruikt als horecabedrijf bij de Bananpiren (Bananenpier), dat gebruikt gaat worden als ruimte om nieuwe producten te showen. Mogelijk worden eerst nog een paar cruises gemaakt onder het traditionele Zweedse beheer.

SEA PRINCESS, 9150913, 12 mei 2007 is de SEA PRINCESS (1998) van Princess Cruises een paar uur te laat in Southampton aangekomen door problemen in een motor op de bakboordschroef. Het schip zal tot 26 mei worden gerepareerd en de bijna 2.000 passagiers die de volgende cruise hadden geboekt, zijn gecompenseerd voor hun schade.

TROLLFJORD 9233258, 10-10-2001 gedoopt TROLLFJORD door Thomas Von Brömsen en te water gelaten bij Bruce Shipyard, Landskrona (72), 10-2001 gesleept van Landskrona naar Rissa, Noorwegen voor afbouw, 6-5-2002 opgeleverd door Fosen Mek. Verksted, Rissa aan Troms Fylkes DS (TFDS), Tromsø-Noorwegen, 3-2006 ingebracht bij Hurtigruten Group ASA, Narvik-Noorwegen, 9-5-2007 in the Raftsundet bij Lofoten aan de grond gelopen, afgemeerd te Svolvær en geïnspecteerd door duikers, 11-5-2007 diverse schades geconstateerd, 15-5-2007 gearriveerd te Bergen en bij BMV Laksevåg in dok gezet om de opgelopen schade te herstellen.

UNITED STATES, 5373476, op 9 mei 2007 verscheen een interview met Colin Veitch, directeur bij N.C.L., in de Philadelphia Inquirer: Veitch stelt daarin plannen te hebben om de UNITED STATES (1952) te renoveren.

Cruiseschepen in aanbouw

Rederij

Naam Tonnage GT Oplevering Bouwwerf

AIDA CRUISES

AIDAbella	68,500	April 2008	Meyer Werft
Nog onbekend	68,500	April 2009	Meyer Werft
Nog onbekend	68,500	Lente 2010	Meyer Werft

AMERICAN CRUISE LINES (PEARL SEA CRUISES)

Nog onbekend	5,000	Juni 2008	Irving Shipbuilding
Nog onbekend	6,000	Juni 2009	Irving Shipbuilding

CARNIVAL CRUISE LINES

CARNIVAL SPLENDOR	112,000	Lente 2008	Fincantieri
CARNIVAL DREAM	130,000	Oktober 2009	Fincantieri
CARNIVAL MAGIC	130,000	juni 2011	Fincantieri

CELEBRITY CRUISES

SOLSTICE	118,000	September 2008	Meyer Werft
EQUINOX	118,000	Zomer 2009	Meyer Werft
ECLIPSE	118,000	Juni 2010	Meyer Werft
onbekend	112,000	Herfst 2011	Meyer Werft

COSTA CROCIERE

Nog onbekend	92,700	Lente 2009	Fincantieri
Nog onbekend	112,000	Zomer 2009	Fincantieri
Nog onbekend	92,700	Maart 2010	Fincantieri

CUNARD LINE

QUEEN VICTORIA	90,000	December 2007	Fincantieri
----------------	--------	---------------	-------------

DISNEY CRUISE LINE

Nog onbekend	122,000	2011	Meyer Weft
Nog onbekend	122,000	2012	Meyer Weft

EasyCruise

Nog onbekend	7,500 grt	Nog onbekend	Neorion Holdings
Nog onbekend	7,500 grt	Nog onbekend	Neorion Holdings
Nog onbekend	7,500 grt	Nog onbekend	Neorion Holdings

HOLLAND AMERICA LINE

EURODAM	86,000	Zomer 2008	Fincantieri
onbekend	86,000	Lente 2009	Fincantieri

MEDITERRANEAN SHIPPING CRUISES

MSC POESIA	89,600	Maart 2008	Aker Yards France
MSC FANTASIA	133,500	Juni 2008	Aker Yards France
MSC SLENDIDA (ex- MSC SERENATA)	133,500	Maart 2009	Aker Yards France
MSC MAGNIFICA	89,600	2010	Aker Yards France

NORWEGIAN CRUISE LINE (NCL AMERICA)

NORWEGIAN GEM	93,000	Oktober 2007	Meyer Werft
Nog onbekend	150,000	2009	Aker Yards France
Nog onbekend	150,000	2010	Aker Yards France

OCEANIA CRUISES

Nog onbekend	65,000	Herfst 2010	Fincantieri
Nog onbekend	65,000	Zomer 2011	Fincantieri

P&O CRUISES

VENTURA	116,000	April 2008	Fincantieri
onbekend	116,000	2010	Fincantieri

PRINCESS CRUISES

Nog onbekend	116,000	Herfst 2008	Fincantieri
--------------	---------	-------------	-------------

ROYAL CARIBBEAN INTERNATIONAL

onbekend (Freedom Class III)	158,000	Januari 2008	Aker Yards Finland
onbekend (Genesis Class I)	220,000	Herfst 2009	Aker Yards Finland

SEABOURN CRUISE LINE

Nog onbekend	32,000	Lente 2009	T. Mariotti S.p.A. Genua
Nog onbekend	32,000	Lente 2010	T. Mariotti S.p.A. Genot

SILVERSEA CRUISES

Nog onbekend	36,000	November 2009	Fincantieri
--------------	--------	---------------	-------------

Totaal 40 schepen in bestelling met totaal 3.676.100 GT

Bovenstaande gegevens zijn van 24 mei 2007.

© Scheepsfotoruilbeurs