

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 149 8 november 2008



ADRIANA 9222429, besteld door G. Wessels als MELNIK bij Ceskoslovenska Plavba Labska A.S. (CSPL), Tsjechië, 9-10-2000 (e) naam: PASADENA, 14-1-2001 overgenomen door de werf Ceskoslovenska Plavba Labska, 1-7-2002 te koop aangeboden, 27-1-2003 (e) verkocht aan C. & H. Heuvelman Shipping & Trading B.V., Roosendaal, vlag: Nederland, 16-2-2003 gearriveerd te Ridderkerk voor afbouw bij Scheepswerf Schram & van Beek, Ridderkerk, scheepswerf ging failliet en afgebouwd bij Scheepswerf K. Damen B.V., Hardinxveld-Giessendam, 26-8-2003 (e) naam: ADRIANA, 13-9-2004 (e) naam: PASADENA, 5-10-2005 van Hardinxveld-Giessendam naar de Calandsteiger 2 in de Europoort, 10-10-2005 proefvaart op de Noordzee, 20-10-2005 opgeleverd als ADRIANA aan Field Water B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne, roepsein PJKC, 1.599 BRT, 24-10-2005 vertrokken van Rotterdam naar Newport om te laden voor Dileskelesi, Turkije, 30-6-2008 in beheer bij Unity Chartering (UCS) B.V., Papendrecht, 10-2008 herdoopt CFL RULER.

AFRICABORG 9365661, 18-7-2007 kiel gelegd bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd., China onder bouwnummer H1392A, 13-10-2007 gedoopt AFRICABORG door mevrouw Ineke Wielaard (echtgenote van Wagenborg's site-manager Philippe van Wensveen) en te water gelaten, 12-2007 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Africaborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 20-10-2008 (e) herdoopt TIANSHAN.

AMSTELVLIET 8010257, 31-3-1981 opgeleverd door Georgi Dimitrov Shipyard, Varna (66) als AMSTELVLIET aan Nedlloyd Bulk B.V., Rotterdam, 1-1987 verkocht aan Dea Sea Co. Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Mercury Shipping Co. Ltd., herdoopt MOON VALLEY, 12-1991 verkocht aan Fleet Shipping Ltd., Port Villa, in beheer bij Skaarup Shipping Corp., herdoopt OSMARE, 1995 verkocht Oceanwaves Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Pankar Maritime S.A., Athene, 14-7-1995 herdoopt MARE, 2008 verkocht aan Pelagia Shipping, Mumbai (Bombay), vlag: Panama, 14-2-2008 herdoopt MARE-TAK, 9-2008 verkocht aan Alghanim Group of Shipping & Transport W.L.L., Kuwait, 10-2008 herdoopt DALAL ALGHANIM.

ANNEMARIE BÖHMER 6718386, 1967 opgeleverd door N.V. Zaanlandsche Scheepsbouw Mij. (509) als ANNEMARIE BÖHMER aan N.V. Reederij "Nautiek", Rotterdam, in beheer bij N.V. W. Böhmer's Scheepvaartbedrijf, 5-1972 verkocht naar Libië, herdoopt SABRATHA, 2006 verkocht aan Omar Yahia M., vlag: Sierra Leone, 4-7-2006 (e) herdoopt SEAOMAR, 2008 in beheer bij Laurven Maritime Services, Tartous, vlag: Cook Islands, 20-10-2008 (e) herdoopt DIENA GREEN.

ATE 6703367, 1966 opgeleverd door Frederikshavn Værft og Tørdok A/S, Frederikshavn (267) als WEDELLSBORG CASTLE, 1970 herdoopt ANNILIL, 22-5-1980 verkocht aan Rederij Ate B.V., Rotterdam, in beheer bij C. Peters & C.A. van Rooyen, Rotterdam, herdoopt ATE, 1983 herdoopt FORTUNA, 1983 verkocht aan Azconia Naviera S.A., Panama en herdoopt DIANA 4, 1985 VESPA TRE, 1988 LOUISIANA, 1989 JUNIOR D, 1990, COSTAS, 1995 PRUDENT, 1996 verkocht aan Ripal Trading Inc., San Lorenzo-Honduras en herdoopt HOLY CROSS, 13-6-2000 verkocht en herdoopt GUARD, 24-3-2003 verkocht aan Topa Shipping, Monrovia, vlag: Honduras en herdoopt AKSA I, 8-11-2004 (e) herdoopt PETER, 2005 in beheer bij Zara Shipping & Trading S.A., Piraeus, 28-7-2008 (e) herdoopt BINTA.

BANIER 9467172, 18-10-2008 te water gelaten bij Wenling Hexing Shipyard te China onder bouwnummer 06-001, in aanbouw voor J.A. de Vries, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., eerste uit de serie van 3.500 tonners van Wijnne & Barends B.V.

BEAUTROPHY 9369306, Damen Freighter 7200, casco gebouwd in de Oekraïne, 11-5-2008 gearriveerd als DAMEN 9404 te Harlingen achter de Amerikaanse sleepboot ALOIS, afgebouwd bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9404, 10-10-2008 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen opgeleverd aan UniSea Shipping B.V. te Sneek, roepsein PBNR.

BERKBORG 6808715 van Linde Lloyd B.V., Ursem, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 11-8-1967 te water gelaten, 29-12-1967 proefvaart en opgeleverd door Stocznia Gdanska im. Lenia, Gdansk (459) als LIONEL, 1970 gekocht door N.V. Carebeka, Groningen, herdoopt CAREBEKA VI, 1983 herdoopt BERKBORG, 1984 herdoopt CHIARETTA, 1991 herdoopt EUROLADY, 1-8-1997 eigenaar: Stylish Sea Shipping S.A., Panama, in beheer bij A. Vlachos Shipping Agencies Co. Ltd., Piraeus, 14-3-2001 eigenaar: Ilida Maritime, Panama, in beheer bij Hellas Carriers, 14-1-2002 eigenaar en beheer: Champagne Services, Panama, 14-1-2002 herdoopt LADY I, 3-3-2003 verkocht aan onbekende kopers, vlag: Noord Korea en herdoopt LAGADA, 5-4-2004 (e) herdoopt MEDIAN, 9-5-2005 (e) verkocht aan Eurosun Navigation Ltd., Noord Korea, 2006 verkocht aan Almeyda Sti Ltd., Famagusta, Cyprus, 24-5-2006 (e) vlag: Sierra Leone, 24-5-2006 (e) herdoopt KIVANC TARUS, 18-8-2008 (e) vlag: Cyprus, 15-9-2008 (e) vlag: Turkije, 2008 verkocht naar Sierra Leone, roepsein 9LD2038, herdoopt KHALED.

BORNRIFF 9405368 (NB-148), 24-11-2006 te water gelaten bij Maas Shipyard B.V. te Waterhuizen onder bouwnummer 10, in aanbouw voor H. Schurink, Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.997 BRT, 3.999 DWT, 8-2007 kapiteineigenaar Hendrik Schurink uit Harlingen liet het binnenvaartschip JULIA SARA van Diette Doesburg-Maas aan de ketting leggen vanwege te late oplevering van de BORNRIFF, de rechter bepaalde dat Diette Doesburg-Maas de BORNRIFF op 12-10-2007 diende op te leveren, 5-12-2007 verhaald door de sleepboten GRUNO en GRUNO II van Waterhuizen naar Scheepswerf Foxhol om te worden afgebouwd, contract met Maas Shipyard B.V. is verbroken wegens wanprestatie en H. Schurink nam de bouw over en onderhandelde met diverse onderaannemers, 11-8-2008 verhaald van Hoogezand naar Delfzijl, 12-8-2008 in dok bij de Koninklijke Niesten Sander B.V. te Delfzijl voor montage van schroef en de roer, roepsein PBOJ, 22-9-2008 machine testen, 23-9-2008 proefvaart op de Eems vanuit Delfzijl, 26-9-2008 2^e proefvaart op de Eems, 2-10-2008 3^e proefvaart op de Eems, 9-10-2008 vaartocht met genodigden, 9-10-2008 vertrokken van Delfzijl naar Kaliningrad, 22-10-2008 terug te Delfzijl na de eerste rondreis Delfzijl, Kaliningrad, Gent en Delfzijl.

BRO GRACE 9190195, 1998 besteld als SILVERSTAR, 10-7-1999 gedoopt UNITED GRACE door mevr. Birgitta Källsson (echtgenote van directie Thunbolaget) en te water gelaten, 27-9-1999 vertrokken van de werf naar Delfzijl en vervolgens een korte werfproefvaart, 28-9-1999 technische proefvaart, 11-10-1999 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit Hoogezand B.V., Westerbroek (321) aan Gardina Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Centreville Trust Corp. N.V. voor Erik Thun AB, 13-10-1999 overgedragen aan Motorschip Silverstar C.V. & Scheepvaartonderneming m.s. Silverstar II C.V., Farmsum, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, in langdurig timecharter bij United Tankers AB te Gothenborg, 12-6-2000 herdoopt BRO GRACE, 20-10-2008 (e) ingebracht bij Bro Grace B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V.

CARINA 9201827, 9-12-2000 gedoopt CARINA door mevr. M.G. Cerve-Pleijzier (echtgenote van één der commissarissen van de rederij) en te water gelaten, 25-1-2001 verhaald van de werf naar de kade, 29-1-2001 proefvaart en in dok, 5-2-2001 opgeleverd door Scheepswerf Niesten Sander B.V., Delfzijl (907) aan Carina B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl, 5-2-2001 vertrokken naar zee op de 1e reis, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij C-Schepen II B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V.

CASTOR 9127526 van Alpha Ship G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Castor", Willemstad-N.A., in beheer bij Alpha Ship G.m.b.H., Bremen, 22-10-1996 kiel gelegd, 23-4-1997 te water gelaten, 5-1997 opgeleverd door Stocznia Gdynia S.A. (8125/7) als CASTOR, 12-8-1997 herdoopt TMM GUADALAJARA, 4-8-1999 herdoopt CASTOR, 10-2005 in charter bij Hamburg Süd, 24-10-2005 herdoopt CAP MATATULA, 11-6-2007 (e) vlag: Marshall Islands, 30-10-2008 e.t.a. voor Pusan roads, 31-10-2008 (GL) herdoopt AS CASTOR.

CFL PROMISE 9371816, 12-9-2008 te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 816, 9-10-2008 verhaald van Kampen naar Harlingen, 10-10-2008 proefvaart, 10-2008 opgeleverd aan B.V. Scheepvaartonderneming CFL Promise, Groningen, in beheer bij CFL Shipmanagement B.V., Utrecht, in de vaart bij Canada Feeder Lines B.V.

CHRISTINA 9201815, 15-7-2000 gedoopt door mevr. G.C. Koorn-Engel en te water gelaten bij Niestern Sander B.V., Delfzijl (906), 1-9-2000 opgeleverd door Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl (906) aan C.V. m.s. "Christina", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 5-9-2000 vertrokken op de 1e reis, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij C-Schepen II B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V.

CITADEL 9361380, 27-9-2008 gedoopt CITADEL door Esther Wijdeveld (dochter van kapitein-eigenaar B. Wijdeveld) en te water gelaten bij Ferus Smit Leer G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 381, 20-10-2008 verhaald van Leer naar Delfzijl, 21-10-2008 proefvaart op de Eems, 24-10-2008 aan Korte Lijnbaankade te Harlingen opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Flinter Citadel, Harlingen, in beheer bij Flinter Shipping B.V. voor B. Wijdeveld, roepsein PBOK, 2.999 BRT.

CITO 9356517, Bijlsma Trader 3250, 8-3-2008 te Melnik, Tsjechië gedoopt CITO door Lotte Switynk (dochter van Cor en Kitty Switynk), in aanbouw onder bouwnummer 753, afgebouwd bij Bijlsma Shipyards B.V. te Lemmer, 2.281 BRT 3.150 DWT, 90,00 x 14,40 x 7,35 x . meter, 1.940 kW, Wärtsilä 6L26, 6-10-2008 gearriveerd te Harlingen vanaf Lemmer, 10-10-2008 opgeleverd aan Rederij Cito B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Cor Switynk, Harlingen, roepsein PBHQ, 2.281 BRT, 1.440 kW, Wärtsilä 8L20, de eerste reis ging van Heroya naar Vlissingen met een lading kunstmest.

CLARE CHRISTINE 9370290, casco gebouwd bij ATVT Zavod Leninska Kuznya, Kyiv, Kiev, 2-10-2008 casco gearriveerd achter de Spaanse sleepboot DIHECISIETE in de Industriehaven te Harlingen, 6-10-2008 verhaald naar Bergum voor afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9399.



CLARISSA 9201803, 23-3-2000 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (905) als CLARISSA aan C.V. m.s. "Clarissa", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 23-11-2000 bij Nordre Røese Lighthouse in aanvaring gekomen met de tanker ORATECA (bouwjaar 1982, 1.733 BRT), naar Kopenhagen gevaren voor inspectie, de ORATECA voor hetzelfde naar Svendborg, 29-3-2004 ingebracht bij Scheepvaartonderneming Geefswear B.V., Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij C-Schepen B.V., in beheer bij Wijnne & Barends B.V.

CLAUDIA 9201798, 1999 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (904) aan C.V. m.s. "Claudia", Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., 4.235 BRT, 15-1-2007 tijdens een reis van Tornio, Finland naar Westdorpe via

Terneuzen is t.h.v. Den Helder in slecht weer de lading gaan schuiven, Harwich binnengelopen om de lading te laten stuwen door het Nederlandse kraanbedrijf Mammoet, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij C-Schepen B.V., in beheer bij Wijnne & Barends B.V.

CONDOCK I 7812749, 22-3-1979 kiel gelegd, 7-1979 te water gelaten, 11-1999 proefvaart, 10-1979 opgeleverd door Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (693) als CONDOCK I aan Condock Reederei Bauer K.G., Hamburg-West Duitsland, 1994 verkocht aan Nautilus Trading Co. N.V. Willemstad-N.A., 11-7-1994 (e) in beheer bij Interorient Navigation Co. Ltd., 11-4-1996 (GL) herdoopt ONDO, 12-12-1996 (GL) herdoopt CONDOCK I, 1998 verkocht aan Navcon Shipping, Willemstad-N.A., in beheer bij Interorient Navigation Co. Ltd., 3-12-1999 door de sleepboot TORE te Valletta binnen gesleept om de machine te repareren, 12-6-2001 (e) in beheer bij Interorient Navigation Hamburg G.m.b.H. & Co. K.G., 27-10-2003 (e) in beheer bij A. Bolten, 2007 verkocht aan Glenn Defense Marine (Asia) Pte. Ltd., Panama, in beheer bij V.Ships (Asia) Pte. Ltd., 15-3-2007 (GL) te Den Helder herdoopt GLENN WARRIOR, 10-3-2008 (e) in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 20-10-2008 (e) vlag: Antigua and Barbuda en herdoopt CONDOCK I.

CORAL MAEANDRA 6824135, gastanker, 17-8-1968 te water gelaten, 1968 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Waal", Zaltbommel (689) als CORAL MAEANDRA aan Koraal Scheepvaart Mij. N.V., Willemstad-N.A., 1988 verkocht aan Scheepvaart Mij. "Maeandra" N.V., Willemstad-N.A., herdoopt MAEANDRA, 1993 verkocht aan Reliance Europe Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Reliance Industries Ltd., herdoopt RELCHEM ISHA, 1993 verkocht voor sloop naar India, 12-1-1993 gearriveerd te Bombay om te worden gesloopt, 26-5-1993 vertrokken van Bombay naar Singapore en weer in de vaart, 2008 verkocht voor sloop naar India, 30-9-2008 gearriveerd te Alang, de sloop begon 4-10-2008.

CRESTWAY 9420332, sleepopperzuiger, 16-5-2008 te water gelaten bij IHC Dredgers B.V. te Kinderdijk onder bouwnummer CO1250, vlag: Nederland, 9-6-2008 (e) vlag: Luxemburg, 23-9-2008 technische proefvaart op de Noordzee, opgeleverd aan Royal Boskalis Westminster N.V., 3-10-2008 vlag: Cyprus, roepsein 5BLJ2, 4-10-2008 vertrokken voor het eerste werk op de Noordzee.



DC-MERWESTONE 7365851, 1974 opgeleverd door Scheepswerf "Hoogezand" J. Bodewes, Hoogezand (518) als SWALLOW aan Rederij Swallow, Hoogezand, in beheer bij G.M. van der Meulen, 1981 verkocht aan Rederij "Proton", Groningen, in beheer bij Beck's Scheepvaartkantoor, Groningen, herdoopt PROTON, 1998 verkocht aan C.V. "Scorpio", Papendrecht, herdoopt SCORPIO, 2001 verkocht aan Rederij Sereen, Papendrecht, 2001 verbouwd en verlengd bij Santuriel Naval Braila te Roemenië, herdoopt SEREEN, 2006 verkocht aan C.V. Rederij "DC-Merwestone", Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., 20-9-2006 te Bolnes overgedragen aan de nieuwe eigenaar en daar herdoopt DC-MERWESTONE, 5-10-2006 vertrokken naar de Europoort en vandaar naar zee, 1-2007 verkocht aan Versloot Dredging B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V., 16-8-2007 bij Vlieland problemen gekregen met de stuurinrichting, door de sleepboten HUNTER, ANITA en Jenny naar Harlingen gebracht om daar een lading steenslag uit Denemarken te lossen, 13-10-2008 (e) verkocht aan DC-Merwestone B.V., Werkendam, in beheer bij Chr. Kornet & Zonen B.V.

DELFIJL M 851, 17-8-1983 in dienst gesteld als HR.MS. DELFIJL M 851, 19-6-2000 buiten dienst gesteld, 24-8-2005 verkocht naar Letland, te Zeebrugge verbouwd, door de sleepboot ENSOR van Zeebrugge naar Den Helder gesleept, 24-10-2008 te Den Helder overgedragen aan de marine van Letland en herdoopt LVNS VISVALDIS.

EEMSBORG, 28-10-2008 eerste sectiedelen geplaatst bij Kon. Niestern Sander B.V. onder bouwnummer 838, in aanbouw voor Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl.

EEMSDIJK 9295531, 29-12-2004 kiel gelegd, 20-9-2006 te water gelaten bij Jiangsu Eastern Shipyard Co. Ltd., Jingjiang, China onder bouwnummer JSS02C-020, 26-9-2007 (GL) opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Eemsdijk", Limassol-Cyprus, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen voor Mare Trader B.V., 1-4-2008 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Groningen, roepsein PHOI, 22-9-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Eemsdijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., Groningen voor Mare Trader B.V.

EVA DANIELSEN 7607388, te water gelaten als AMIGO EXPRESS bij B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1012), 1977 opgeleverd aan Friendship Chartering A.p.S, Denemarken, 1979 verkocht aan Rederiet Otto Danielsen, Denemarken, herdoopt EVA DANIELSEN, 16-2-1979 verkocht aan Scheepvaart Mij. Laurens B.V., Hoogezand, in beheer bij Rederiet Otto Danielsen, 1984 verkocht aan Golden Atlantic Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC ISLAND, 1988 verkocht, herdoopt HERO A, 4-7-2006 (e) vlag: Panama, 2008 verkocht aan Karim Star Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Best Partner Ship Management, Tripoli, 27-10-2008 (e) herdoopt KARIM STAR.

FAIRPLAYER 9371579, 15.069 BRT, 17-8-2007 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati S.A. te Galati, Roemenië (551006), 3e in serie van 4 J-class heavy lift vessels, 2 x 900 ton hefvermogen, 13-8-2008 einde proefvaart in de Zwarte Zee, 22-8-2008 opgeleverd aan Jumbo Navigation N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Kahn Scheepvaart B.V., Rotterdam, roepsein PHPU, 6-9-2008 gearriveerd bij Huisman-Special Lifting Equipment B.V te Schiedam voor het plaatsen van de 900 ton kranen, 10-10-2008 verhaald van de Wiltonhaven naar de HAL-kade te Rotterdam, 11-10-2008 gedoopt FAIRPLAYER en terug gevaren naar de Wiltonhaven te Schiedam, 29-10-2008 in de Wiltonhaven te Schiedam de kranen getest.

FARMSUM 5138917, 1946 opgeleverd door N.V. Scheepswerf E. & M. Coops, Hoogezand (184) als FARMSUM aan S. Springer e.a., Delfzijl, 30-9-1946 verkocht van P. Wagenborg e.a., Groningen, in beheer bij E. Wagenborg's Scheepvaart- & Expeditiebedrijf N.V., Delfzijl, herdoopt ALBATROS, 23-3-1949 tijdens een reis van Hengelo naar Gothenborg met een lading zout ter hoogte van Grenå op een mijn gelopen en gezonken, 2-4-1949 aanvang berging, 12-5-1949 tijdens de berging gekapseisd en weer gezonken, 9-6-1949 gelicht en Grenå binnen gesleept, 19-6-1949 total-loss verklaard en verkocht aan Em. Svitzer, Kopenhagen, 17-8-1949 verkocht aan F.L. & L.P. Nielsen, Grenå-Denemarken, herdoopt ALBATROS, 1949 te Kopenhagen gerepareerd, 1950 verkocht aan H.A. Hermansson, Hällevik-Zweden, herdoopt H.A. HERMANSSON, 8-7-1950 t/m 4-10-1950 gerepareerd, 1951 gehermotoriseerd, A/B Lavals Angturbin, 110 EPK, 1960 gehermotoriseerd, Jönköpings Motorfabrik, 180 EPK, snelheid 9 kn., 1966 verkocht aan Gunnar & John Glasö, Ålesund-Noorwegen, herdoopt GNY, vanaf circa 1990 in dienst als drijvende opslagplaats voor een zalmkwekerij, 200- gelegen zonder stuurhuis te Bremsnes op Averoya, eigenaar: Nybruse AS, Kristiansund, 2008 als GNY uit Noors Register geschrapt, verkocht voor de sloop te Noorwegen.

FLAMENCO 7211517, kiel gelegd als SEAWARD voor Klosters Rederi, 30-3-1972 verkocht aan P&O Lines Ltd., Londen, 29-4-1972 gedoopt SPIRIT OF LONDON, 11-5-1972 te water gelaten, 11-10-1972 opgeleverd door Cantieri Nav. dell Tirreno e Riuniti, Riva Trigoso (290) aan P&O Lines Ltd., Londen-U.K., 17.370 BRT, 736 passagiers, 11-11-1972 eerste cruise van Southampton naar San Juan, 9-10-1974 herdoopt SUN PRINCESS voor Princess Cruises, 2-1989 verkocht aan Premier Cruise Line, Nassau-Bahamas, herdoopt STARSHIP MAJESTIC, 5-3-1995 in charter bij CTC Cruise Line, herdoopt SOUTHERN CROSS, 10-1997 verkocht aan Flamenco Transportation Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Festival Shipping & Tourist Enterprises Ltd., herdoopt FLAMENCO, 24-1-2004 opgelegd te Gibraltar, 2-2004 verkocht aan Cruise Elysia, Nassau-Bahamas, in beheer bij Ravencroft Ship Management, herdoopt ELYSIAN FLAMENCO, 2004 in charter bij Globalia, 29-3-2004 (e) herdoopt NEW FLAMENCO, 4-4-2005 (e) in beheer bij Elysian Ship Management Inc., 2-2007 in charter bij Abu Dhabi Tourism Dev, Abu Dhabi als hotelschip, 10-2007 verkocht aan Club Cruise Entertainment & Travelling Services Europe N.V. (Club Cruise), Veenendaal, vlag: Panama, roepsein 3EAO9, 14-4-2008 (e) ingebracht bij Cruise Ship Number Five Ltd., Panama, 7-7-2008 (e) herdoopt FLAMENCO I.

FLINTERREBECCA 9361108, 26-9-2008 gedoopt FLINTERREBECCA door mej. Rebecca Scherpenisse (dochter van één van de managers van de FLINTERREBECCA) te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 316, afbouw bij te Lemmer, 11-2008 geplande oplevering aan voor Flinter Management B.V. te Barendrecht, 2.999 BRT, 5.750 DWT, 30-9-2008 van de werf naar Lemmer voor afbouw, 30-9-2008 opbouw op ponton versleept door de sleepboten GRUNO en THEO naar Lemmer.



HMS NAVIGATOR 9121871 van Portlink Pacer K.S., Gibraltar, in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen, Noorwegen, 26-6-1996 kiel gelegd, 28-2-1997 te water gelaten, 9-1997 opgeleverd door Elbewerft Boizenburg G.m.b.H., Boizenburg (232) als MERINO, 25-9-1997 (GL) herdoopt GRACECHURCH METEOR, 1-7-2002 herdoopt MERINO, 21-4-2004 herdoopt PORTLINK PACER, 4-9-2006 herdoopt PACER, 14-5-2007 te Schiedam herdoopt HMS NAVIGATOR, 17-5-2007 vertrokken vanuit dok in Schiedam naar Moerdijk om te laden en daarna vertrokken naar zee, 9-10-2008 te Moerdijk herdoopt WEC NAVIGATOR.

JADE 9386809, 13-8-2008 casco vertrokken van Shanghai, 19-10-2008 gearriveerd te Rotterdam op de ponton VEKA MEDIUM FOOT 1 achter de sleepboot PACIFIC HICKORY, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

HIMALAYA BAY 8908193, 1990 opgeleverd door Kanasashi Heavy Industries Ltd., Toyohashi (3220) als AMER HIMALAYA aan Kerry Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 1998 verkocht aan Dean Maritime, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 2003 verkocht aan Chacewater Shipping, Limassol-Cyprus, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 2007 verkocht aan Roseworthy Reefers Co. Ltd., Monrovia-Liberia, 2007 in beheer bij FML Ship Management Ltd., Nicosia, 2008 verkocht aan m.s. "Stadt Trier" T+H Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Monrovia-Liberia, in de pool van Seatrade Groningen B.V., 10-2008 herdoopt HIMALAYA BAY.

HONOLULU 7800576, 31-10-1979 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (918) aan Dammers & v.d. Heide's (Antillen) B.V., Rotterdam, 3-1982 eigenaar: Scheepvaart Mij. "Honolulu" B.V., Rotterdam, in beheer bij Dammers & v.d. Heide's Shipping & Trading Co. B.V., 14-7-2003 verkocht door N.V. Caribbean Bulk Carriers, Willemstad-N.A. (S.A.M.A.M.A., Monte Carlo) aan Atlantic Shipping Ltd., Piraeus, thuishaven: Valletta-Malta, in beheer bij Lagoa Shipping Corp., Piraeus, herdoopt ATLANTIC SPIRIT, 12-2004 verkocht aan Sorus, 3-2005 ingebracht bij Sea Shine Marine Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Lomar Shipping Ltd., Londen, herdoopt DEAN, 20-6-2006 in beheer bij Polaris Maritime Ltd., Londen, 19-8-2008 verkocht voor de sloop naar India, 2008 vlag voor de reis naar de sloop: St. Vincent & the Grenades, 9-8-2008 gearriveerd te Alang, India voor de sloop.

JEANNY 8135459 (NB-147), 1970 opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V., Wartena (582) als BANJAARD aan T. Verschoor, Amsterdam, 1981 verkocht aan G.W. Bosma, Groningen, herdoopt GESINA, 1990 verkocht aan J. Bakker, Farmsum, herdoopt ALDEBARAN, 1994 verkocht aan C.V. Gitana, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt GITANA, 2006 verkocht aan W. Tietjen, 15-8-2006 vlag: Duitsland, 11-12-2006 (e) herdoopt JEANNY, 2008 verkocht aan Jens Roloff, Bargenstedt, Duitsland, 30-6-2008 thuishaven: Delfzijl, roepsein PEIE.

KAILASH 8801802, 13-6-1988 kiel gelegd, 16-7-1988 te water gelaten, 11-1988 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Onishi (2590) als CAP TRIUNFO aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Union Shipping Corp., 2004 verkocht aan Prembroke Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Amer Shipping Ltd., 29-3-2004 (e) herdoopt KAILASH, 8-2004 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2008 verkocht aan Maresol Navigation S.A., Monrovia-Liberia, in beheer bij Laskaridis Shipping Co. Ltd., Athene, 6-10-2008 herdoopt FRIO OLYMPIC.

LAGANBORG 9407419 (NB-148), 30-6-2008 achterschip uit de bouwloods gereden en op de gereedliggende ponton WAGENBORG BARGE 1 geplaatst, 1-7-2008 achterschip geplaatst aan het middenschip, 9-10-2008 gedoopt LAGANBORG mevrouw Anneke Post-van Eijck van Heslinga en te water bij Niestern Sander B.V., Delfzijl onder bouwnummer 837, in aanbouw voor Wagenborg Shipping B.V., 12-2008 geplande oplevering, 122,10 (116,04) x 14,40 x 8,10 x 6,500 meter, 2.970 kW, MAK 9M25C, 13 knopen.

LOODIEP 9421087, 10-10-2008 opgeleverd als LOODIEP aan Beheermaatschappij m.s. Loodiep B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., roepsein PHPZ, 5.624 BRT.



MAPLE 8509844, 31-8-1984 kiel gelegd, 24-6-1985 te water gelaten, 7-1985 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (972) als PAULA aan Henry Breuer K.G. m.s. "Paula", Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Henry Breuer, 2006 vlag: Antigua & Barbuda, 10-2-2006 herdoopt SIMON B, 2007 in beheer bij Gross/Buck Bereederungs G.m.b.H., 2008 verkocht aan Nyki Shipping B.V., Rhon, vlag: Gibraltar, 26-9-2008 (GL) herdoopt MAPLE.

MEKONG RIVER 9378931, 28-8-2007 kiel (eerste dubbele bodemsectie) gelegd bij Qingshan Shipyard Ltd. te Wuhan onder bouwnummer 325, 6-2008 geplande oplevering, 10-2008 opgeleverd aan C.V. m.s. "Mekong River I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., 9.966 BRT, 13.760 DWT.

MERWEDIJK 9242986, 17-2-2001 te water gelaten, 14-4-2001 te Delfzijl gedoopt MERWEDIJK, 4-2001 opgeleverd Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co., Berne (193) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Merwedijk", Delfzijl, in beheer bij Rederij Mare Trader B.V., roepsein PFCN, 16-4-2001 vertrokken van Delfzijl, 22-9-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Merwedijk B.V., Groningen, in beheer bij Rederij Mare Trader B.V. (Navigia Shipmanagement B.V.).



MISTRAL 9009190, 9-1990 te water gelaten, 12-1990 opgeleverd door Kanrei Shipbuilding Co. Ltd., Naruto (K348) als DERWENT aan Komaya Shipping Co. (Pte.) Ltd., Singapore, p/a Seiho Kaiun K.K., Ehime, Japan, 1998 verkocht aan Derwent Shipping Ltd., Limassol, vlag: Panama, in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol voor Petredec (Bermuda) Ltd., Hamilton, 7-2004 verkocht aan Chemgas Shipping B.V., 19-10-2004 ingebracht bij Jaegers Gas Shipping G.m.b.H., Limassol-Cyprus, bleef in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol, 19-10-2004 (e) herdoopt MISTRAL, 9-10-2008 in dok te Hansweert brak brand uit aan boord, door de brandweer onder controle gekregen.

NOLA 9243863, 29-9-2000 besteld bij Niestern Sander B.V., Delfzijl (909), 11-1-2002 gedoopt NOLA door mevr. B.M.V. Brakel-Uiterwaal en te water gelaten, 13-2-2002 proefvaart vanuit Delfzijl, 15-2-2002 proefvaart en opgeleverd aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne en Barends B.V., Delfzijl, op de 1e reis vertrokken naar het Vänermeer, Zweden om hout te laden voor Amsterdam, 1.978 BRT, 14-2-2005 vastgelopen in het Kieler Kanaal, na 3 uur vlot gebracht met behulp van een sleepboot uit Kiel, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V.



NONA 9243875, 27-4-2002 gedoopt NONA door mevr. H.M.G. de Ridder-Goetjaer en te water gelaten bij Scheepswerf Niestern Sander B.V., Delfzijl bouwnummer 910, 2002 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Opwierde B.V., Delfzijl (C.V. Timberfleet B.V., Delfzijl), in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, 29-1-2003 tijdens een reis van Halmstad naar Police de rede van Swinoujscie in aanvaring gekomen met het Nederlandse vrachtschip FAST JEF, 31-1-2003 op de rede van Police ten anker in afwachting van beslissing voor reparatie, de schade aan de romp is te Szczecin gerepareerd, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V.



NORA 9243851, 29-9-2000 opdracht tot bouw verstrekt, 7-9-2001 te water gelaten, 19-10-2001 technische proefvaart, 20-10-2001 open dag te Delfzijl, 23-10-2001 opgeleverd door Kon. Scheepswerf Niestern Sander B.V. (908) aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl, roepsein PBDN, 25-10-2001 vertrokken van IJmuiden naar Kolding, 19-12-2001 C.V. Timberfleet (samenwerking Wijnne & Barends B.V., DVB Nedship Bank & Rabobank) volgetekend met 608 participaties, 27-10-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends B.V.

PALLAS 5269077, 1960 opgeleverd door E.J. Smit & Zn.'s Scheepswerven N.V., Westerbroek (756) als PALLAS aan N.V. Nieuwe Kustvaart Maatschappij, Amsterdam, in beheer bij N.V. Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, 1972 verkocht en herdoopt SPALLA, 1973 herdoopt PALLAS, 1978 herdoopt LA PERLA I, 1978 herdoopt AL SALAM II, 1999 herdoopt PERLA, 11-8-2003 (e) vlag: Noord Korea, herdoopt BURG ALARAB I, 23-2-2004 (e) herdoopt EMIRATES I, 19-12-2005 (e) verkocht, eigenaar onbekend, vlag: St. Kitts/Nevis, herdoopt RAFAN, 24-4-2006 (e) verkocht aan Fadhel Ma, Dubai, vlag: Panama en herdoopt AL RAYAN, moet zijn: 24-4-2006 (e) verkocht aan Fadhel Ma, Dubai, thuishaven: Basseterre, vlag: St. Kitts-Nevis, herdoopt AL RAYAN, 2008 verkocht voor sloop naar India, 7-8-2008 gearriveerd te Alang om gesloopt te worden.

PANTA RHEI 9489522, Super Saimax, 8-11-2008 te water gelaten te Kroatië, 2.445 BRT, 3.200 DWT, 132 TEU, 82,50(80,86) x 12,50 x 8,00 x . meter, 2009 oplevering door Peters Shipyards B.V., Kampen (1015) aan de heer Lars But te Vlissingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

PRISCILLA 9411769, 13-8-2008 casco vertrokken van Shanghai, 19-10-2008 gearriveerd te Rotterdam op de ponton VEKA MEDIUM FOOT 1 achter de sleepboot PACIFIC HICKORY, in aanbouw voor J. Beikes, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

ROGNES 7382718, 1978 opgeleverd door Brodrene Lothe A/S, Haugesund (35) als ROGNES, 1987 herdoopt GENERAL AQUINO, 1992 herdoopt ROGNES, 1998 thuishaven: Rotterdam, 16-10-2000 verkocht aan Società Cooperativa di Navigazione Garibaldi S.r.l., Genua-Italië, 12-5-2003 (e) herdoopt CAPTAIN DANIEL, 20-11-2006 (e) in beheer bij Nuova Naviservive S.r.l., 2007 verkocht aan Montclair Shipping Inc., Panama, in beheer bij Pan Nautic S.A., Lugano, 19-3-2007 (e) herdoopt RED MOON, 15-9-2008 (e) in beheer bij Alemar S.r.l., 20-10-2008 (e) verkocht aan Blacksea Shipping Corp., Panama, in beheer bij Gökalp Denizcilik Ltd. Şti, Istanbul, herdoopt GULOYA.

RIJNMOND 7711751, 1978 opgeleverd door Husumer Schiffswerft, Husum (1457) als MATTHIAS CLAUDIUS aan m.s. "Matthias Claudius" Schiffahrts-Ges. K.G. Schluter, Rendsburg, in beheer bij Schifffahrtkontor Rendsburg G.m.b.H., 1983 herdoopt LAK MUTHU, 1983 herdoopt MATTHIAS CLAUDIUS, 1984 herdoopt LHOTSE, 1986 herdoopt VIRA BHUM, 1987 herdoopt SENTOSA, 1988 herdoopt MANASLU, 1990 herdoopt TIGER STREAM, 1995 verkocht aan Rhinedelta Shipping Co., thuishaven: Willemstad-N.A., in beheer bij Alnautic N.V., herdoopt RIJNMOND, 1996 herdoopt ALEXIO, 1996 herdoopt VILLE DE SHANGHAI, 1996 herdoopt ALEXIO, 1997 verkocht Maleisië, herdoopt SAIPAN PIONEER, 1999 verkocht aan Hub Continental Shipping Sendirian Berhad, Maleisië, in

beheer bij Hub Marine Pte. Ltd., 3-10-2005 eigenaar: Seagate Transport Inc., vlag: Georgië, in beheer bij Seagate Marine SRL., Constanta, Roemenië, herdoopt ELISABETH S, 2-10-2006 (e) verkocht aan Venus Marine Shipping Corp., Georgië, in beheer bij Seagate Marine SRL., Constanta, Roemenië, herdoopt TIMBER CARRIER, 2007 vlag: Georgië en herdoopt KING A, 20-10-2008 (e) vlag: Moldavië.

RIJPGRACHT 7519921 van C.V. Scheepvaartonderneming "Rijpgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 12-1978 opgeleverd door Miho Zosensho K.K. (1049) als RIJPGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Rijpgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1989 verkocht aan M. & M. Management Corp., Nassau-Bahamas, herdoopt ELIZA, 1990 verkocht aan Hibernia Marine Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Interiorient Navigation Co. Ltd., herdoopt ATLANTIC MERCADO, 1992 verkocht aan Ideal Shipping Co Ltd., Antigua & Barbuda, in beheer bij Nautira Schiffahrtsges. m.b.H., Bremen, 28-7-2005 vertrokken van Walvis Bay naar Durban, 4-8-2005 gearriveerd te Durban en opgelegd, 15-12-2005 te Durban openbaar verkocht in opdracht van Admiralty Shipsales, verkocht aan Anastasia Maritime Inc., vlag: St. Kitts, in beheer bij Mamari Shipping Co., Tartous, Syrië, 3-2006 te Durban herdoopt ANASTASIA, 4-4-2006 na een dokbeurt vertrokken, 15-9-2008 (e) verkocht aan onbekende koper, vlag: Sierra Leone, herdoopt MASTER FAWAZ.



SIRRAH 9255402, 17-8-2001 kiel gelegd, 22-3-2002 te water gelaten, 17-5-2002 gedoopt SIRRAH en opgeleverd bij de Detlef Hegemann Roland Werft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (205) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Sirrah", Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V., Groningen, roepsein PBFR, in charter bij UniFeeder Container Services A/S, Aarhus, 705 TEU, 22-9-2008)e) ingebracht bij Beheermaatschappij Sirrah B.V., Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V.

SLOMAN RUNNER 7812921, 14-9-1979 te water gelaten bij Howaldtswerke-Deutsche Werft A.G., Hamburg (150), 11-1979 opgeleverd als SLOMAN RUNNER, 1989 verkocht aan Runner Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A. (Sloman-Neptun Schiffahrts A.G.), in beheer bij Anthony Veder & Co. N.V. tot 1994, 27-12-2001 herdoopt CONFEEED, eigenaar Confeed 1 A/S, Torød-Noorwegen, in beheer bij Hvistendahls Rederi A/S, Torød, 11-11-2007 vlag: Cook Islands, 19-9-2008 vlag: Comoros.



STELLA SIRIUS 6708898, 20-1-1967 gedoopt STELLA SIRIUS door mevr. M. Bartels-Sedounik en te water gelaten, 17-3-1967 officiële proefvaart en opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven, Groningen (335) aan Rederij Theodora B.V., Rotterdam, 1976 verlengd bij H.V.O. te Vlaardingen, 1987 KIKNOS van Asphalt Trading N.E., Piraeus-Griekenland, agent: G. Spanos Maritime & Trading Co. Ltd., 1990 ARTLINE van Artline Shipping Co.Ltd., Valletta-Malta, beheer: Enea Management Inc., 1994 ARTLINE van Macedonian Oil Transportation Marine Co., Piraeus-Griekenland, beheer: Enea Management Inc., 24-11-2003 verkocht aan Chahat Shipping Lines, Dubai, thuishaven en vlag: Panama, herdoopt CHAHAT, 9-2008 verkocht voor de sloop te Gadani Beach, Pakistan.

STORM 9374674, type "Ice-Runner 3650", 30-6-2006 gedoopt STORM door Marit en Hildy Oomens en te water gelaten, 27-9-2006 te Harlingen opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1011) aan Storm Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij Kustvaart Harlingen B.V., Harlingen, 2.518 BRT, 1.053 NRT, 3.650 DWT, 89,99 (84,69) x 12,50 x 8,00 x . meter, 1.800 kW Wärtsilä, 13 kn., roepsein PHGN, 28-9-2006 vertrokken van Harlingen naar Kotka, Finland om woodpulp te laden met bestemming Vlissingen, 2008 verkocht aan Reederei Wiczorek, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, 13-10-2008 overgedragen en herdoopt FRANK-W.

TEMPEST 9424754, gastankschip, zusterschip van de THRESHER, casco gebouwd bij Severnav S.A., Turnu-Severin te Roemenië, 5-4-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ADA-D met het met bestemming Dordrecht, afgebouwd bij Breko Nieuwbouw B.V., Papendrecht voor Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, 16-4-2008 gastanks geplaatst aan de kade bij Metaalconstructiebedrijf Geldof/G&G International te Willebroek op het Zeekanaal Brussel-Schelde, door de sleepboot ANNIE IV terug naar Rotterdam gesleept voor verdere afbouw, 27-8-2008 vertrokken vanaf de scheepswerf Breko Nieuwbouw B.V. te Papendrecht voor de technische proefvaart op de Noordzee, roepsein PHOT, 16-10-2008 aan de Willemskade te Rotterdam gedoopt TEMPEST en opgeleverd aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam.

TUCANA 9455674, Damen Combi Freighter 3850, casco gebouwd bij Nevskiy Sudostroitelnyy I Sudorem, Zavod, Shlisselburg, Rusland, 14-5-2008 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot AGIS, naar Bergum gebracht voor afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V., Bergum onder bouwnummer 9372, 30-9-2008 door de sleepboten ANITA en LINGE via Lemmer naar Harlingen gebracht, 9-10-2008 proefvaart, 17-10-2008 aan de Korte Lijnbaan te Harlingen gedoopt TUCANA door Samantha en Michael van den Burg en opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Toucan Maritime, Heerhugowaard, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Martin en Brigitte van den Burg, 88,60 (84,99) x 12,50 x 5,42 x . meter, 2.545 BRT, 3.850 DWT, 193 TEU, 1.520 kW, MAK 8M20C, 12,5 knopen, 19-10-2008 op de 1^e reis gearriveerd te IJmuiden met bestemming Rijksbinnenhaven 3.

UAL TYCOON, landingsvaartuig, 4-10-2008 te water gelaten te Miri, Maleisië, in aanbouw in opdracht van Flinter Newbuilding B.V., 78,00 x 16,00 x . x 3,500 meter, 2.400 DWT, 2.000 kW, 2 x Cummins hoofdmotoren, 11-2008 geplande oplevering, vlag: Nederlandse Antillen, gaat na oplevering naar West Afrika vertrekken om daar transporten voor de olie-industrie te gaan verzorgen, Flinter Management B.V. zal het technisch beheer en bemanningszaken voor het schip verzorgen.



UPPLAND 9312200, aanvankelijk in aanbouw als CONSTELLATION bij Volharding Shipyards B.V. onder bouwnummer 573, 10-2004 naam gewijzigd in ENDURANCE, 26-9-2005 (e) naam gewijzigd in UPPLAND voor charter bij Team Lines, gebouwd bij Daewoo Mangalia Heavy Industries te Roemenië, 30-1-2005 proefvaart te

Roemenië, 17-10-2005 gearriveerd te Harlingen, 22-10-2005 te Harlingen gedoopt UPPLAND door mevr. K. Möller (service manager Team Lines) en opgeleverd aan Endurance Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij JR Shipping B.V. te Harlingen, 7.681 BRT, 750 TEU, roepsein PBKO, 22-10-2005 na de doop vertrokken van Harlingen naar Delfzijl om te dokken bij Koninklijke Niestern Sander B.V., 28-10-2005 uit dok en vertrokken naar Bremerhaven, 7-10-2008 herdoopt ENDURANCE.

VEERSEDIJK 9246140, 19-5-2001 te water gelaten bij Detlef Hegemann Rolandwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Berne (194), 8-2001 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Veersedijk", Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V., Groningen (Navigia Shipping B.V., Groningen), roepsein PBCX, 22-9-2008 (e) ingebracht bij Beheermaatschappij Veersedijk B.V., Groningen, in beheer bij Mare Trader B.V., Groningen (Navigia Shipping B.V., Groningen).



WISDOM 9195559, Damen Combi Coaster 1700, casco gebouwd bij Chernomorskiy Sudnobudivniy Zavod, 6-2-2004 in de Oude Willemshaven te Harlingen gedoopt WISDOM door mevrouw Roswitha Becker (medewerkster van de toekomstige verlader), te Harlingen opgeleverd door Damen Shipyards Bergum B.V. (9325) aan Amasus Shipping 2 C.V. te Delfzijl, roepsein PCAZ, 1.556 BRT, 13-10-2008 tijdens een reis van Dordrecht naar zee op de Oude Maas ter hoogte van de voormalige Oude Barendrechtse brug in een aanvaring gekomen met het binnenvaartschip RIAD (2314051, bouwjaar 1960, reis met 800 ton ferrochroom van Rotterdam naar het Ruhrgebied), de RIAD zonk door de opgelopen schade, de WISDOM is met een gat in de voorpiek buiten de vaargeul aan de grond gezet, 14-10-2008 vlot gebracht en bij Shipdock Harlingen B.V. te Harlingen gerepareerd, de RIAD is 19-10-2008 gelicht en naar Dordrecht gebracht.



Nederlands Nieuws

Rederij C. Kornet & Zonen B.V.

Overdracht management

Op 25 september jongstleden heeft de officiële overdracht van het dagelijks management plaatsgevonden. De heer A. Kornet is officieel met pensioen gegaan en zijn zoons en schoonzoon hebben het roer overgenomen. Tegelijkertijd werd ook het logo gewisseld. Het alom bekende schild met CK er in, is verwisseld voor de kompasroos, waarin uiteraard toch weer de CK verwerkt zit. Deze gebeurtenis vond plaats in Werkendam aan de Biesboschhaven. Tegelijkertijd werd het schip de EEMS SKY officieel overgedragen.

Nieuwbouw schepen

Inmiddels is al weer het 4e nieuwbouwschip, de EEMS SKY, uit Vietnam in Nederland aangekomen. Het schip op 25 september officieel aan ons overgedragen. De EEMS SKY heeft in Hong Kong haar eerste lading ingenomen voor Cagliari, Italië. Nadat het schip gelost had in Italië is het naar Noord-Spanje gevaren, waar het een lading

ingenomen heeft voor Flixborough op de rivier de Humber. Daarna is het naar Werkendam gekomen voor de officiële overdracht.

In Vietnam ligt al weer nummer 5 te wachten. Het schip heeft begin oktober de proefvaart gedaan. Nu worden nog wat restpunten afgewerkt en de verwachting is, dat het schip eind oktober zal gaan varen. Er wordt nog lading gezocht, want het schip komt weer geladen richting Europa.

In april en juni 2009 hopen we 2 andere nieuwbouwschepen bij de vloot te mogen toevoegen. Het worden schepen van 8.000 ton, iets groter dus als dat we gewend zijn. Deze schepen worden in China gebouwd en heten respectievelijk TRANSITORIUS en MERWEDELTA.



BigLift

De "Da"-schepen binnen de Cosco-groep zijn nodig voor hun lijndienst uit China naar West-Afrika v.v. om hun achterstand in te halen voordat de nieuwbouwschepen van Cosco Shipping aan zullen worden geleverd door de Chinese werven. Daarom worden de "Da"-schepen teruggegeven aan Cosco na 1 januari 2009. De samenwerking tussen Cosco & BigLift Shipping Ltd. zal worden voortgezet. Cosco blijft de commerciële agent voor BigLift Shipping in China. We zijn blij te kunnen aankondigen dat de Furtrans Group uit Istanbul, Turkije zich bij de pool van BigLift zal aansluiten met vijf multi-purpose heavy lift schepen. Deze schepen zijn in aanbouw in Turkije, het eerste schip zal naar verwachting worden uitgebracht in oktober 2009. Gelezen: BigLift Shipping B.V.

Werfnieuws

PACIFIC HICKORY 7315777, sleepboot ex IRVING MIAMI, 13-8-2008 vertrokken van Shanghai met de ponton VEKA MEDIUM FOOT 1 (WAGENBORG BARGE 4) naar Rotterdam, transport verzorgd door Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht, aan boord van de ponton stonden de casco's van 2 binnenvaarttankers en 4 Bijlsma Traders, bovenop stonden bouwnummers 763, 9411745 en 764, 9411757, onder de bouwnummers 765, PRISCILLA 9411769 en 762, JADE 9386809, alle komen te varen in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 19-10-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam.

BELIZIA, 24-10-2008 gedoopt BELIZIA door mevr. Gabriela Meyer en te water gelaten bij Yard Jachtwijk, Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand onder bouwnummer 771, 7.575 DWT.

Ferus Smit bouwnummer 386, imonummer 9393333, 30-12-2005 besteld, 22-4-2008 kiel gelegd, 22-11-2008 om 11.00 uur te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek, in aanbouw voor Broström Tankers AB en Thun AB.

Sleepvaartnieuws

Hanzevast Shipping verkoopt haar vijf Supertugs aan Fairmount Marine. Na een succesvolle charterperiode zijn de vijf Supertugs van Hanzevast Shipping uit Groningen en-bloc verkocht aan hun charteraar Fairmount Marine uit Rotterdam. Het betreft de sleepboten FAIRMOUNT SHERPA, FAIRMOUNT SUMMIT, FAIRMOUNT ALPINE, FAIRMOUNT GLACIER en FAIRMOUNT EXPEDITION. De door Hanzevast Shipping in Japan bij scheepswerf Niigata Shipbuilding and Repair gebouwde schepen waren gefinancierd in CV's die door Hanzevast Capital in de markt waren gezet. Voor de aandeelhouders in de schepen betekent de verkoop een boven geprognosticeerd rendement. Alle schepen zijn inmiddels overgedragen aan hun nieuwe eigenaar. Hanzevast Shipping blijft tot anderhalf jaar na overdracht betrokken bij het management van de schepen.

Twee nieuwe sleepboten voor Zeebrugge.

Sinds half oktober 2008 zet de Unie van Reddings- en Sleepdienst (URS) de nagelnieuwe sleepboot UNION ONYX in. In november 2008 vervoegt de UNION TOPAZ de Zeebrugse vloot. Het gaat om dezelfde type schepen als de UNION CORAL en UNION PEARL. Ze zijn ook 33 meter lang, 11 meter breed en hebben een diepgang van 3,8 meter. Ze hebben een boldertrekkraft van maar liefst 65 ton. Met deze moderne sleepboten kunnen de grootste container- en LNG-schepen in de haven geleid worden.

BALDER HARSTAD 8126991, 17-9-1981 besteld, 4-1982 kiel gelegd, 23-4-1983 te water gelaten, 12-1983 opgeleverd door Kaarbos Mekanische Verksted A/S, Harstad (102) als BALDER HARSTAD, 13-3-1984 in dienst bij Oceanwide 1 B.V., Rotterdam, in beheer bij Oceanwide Ship Management B.V., 1986 verkocht en herdoopt VIKING BABY, 1990 verkocht en herdoopt PACIFIC SENTINEL, 2001 verkocht aan Swire Pacific Offshore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Swire Pacific Offshore Pte. Ltd., 2008 verkocht aan Aegean Sea Fos Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Swire Pacific Offshore PTte. Ltd., Singapore, 15-9-2008 (e) herdoopt AEGEAN SEA FOS.



foto: R. Zegwaard

BRENT 9507051, 21-9-2008 casco vertrokken uit Turkije achter de sleepboot VITUS, 22-10-2008 gearriveerd te Dordrecht, afbouw bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V., Zwijndrecht, in aanbouw voor Brent Tug B.V., IJmuiden, in beheer bij Sleepdienst B. Iskes & Zn., IJmuiden.



foto: R. Zegwaard

DMS BLACKBIRD 9524504, 610 BRT, 22-6-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ARES met bestemming Dordrecht, gebouwd door Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 1599 voor Damen Marine Services B.V., 24-6-2008 gearriveerd te Gorinchem, 9-10-2008 vertrokken van de werf voor de proefvaart, 21-10-2008 proefvaart.

DUTCH PEARL 9164005, 1998 opgeleverd door Scheepswerf "De Plaete" B.V., Ooltgensplaat (97001) aan F.J.M. Hubregtse-Van den Berge, Scharendijke, 141 BRT, 1.778 EPK, 1.308 kW, Deutz-MWM TBD616V12, 12-11-2002 (e) verkocht aan Rederij Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, 19-4-2004 (e) vlag: Kazakstan, 19-4-2004 (e) in beheer bij Boskalis Archirodon te Bautino, 3-3-2006 (e) in beheer bij Enka İnşaat ve Sanayi A.Ş., Istanbul, 2008 verkocht aan Ark Shipping Ltd., Moskou, vlag: St.Kitts/Nevis, in beheer bij Silverburn Shipping IOM, Isle of Man, 5-5-2008 (e) herdoopt TEGEN.



ELIZABETH 8308264, gebouwd bij Schram Bolnes Scheepswerf B.V., Bolnes (806) 24-6-1983 te water gelaten, 16-9-1983 opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (4652) als DAMEN-DRAGON-FLY aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, 404 BRT, 1.850 EPK, 1989 verkocht aan L.H. Visser & Zn. Towage & Marine Services, Oudeschild, herdoopt ELIZABETH, 1995 thuishaven en vlag: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 1996 verkocht aan Jasa Merin (Malaysia) Sendirian Berhad, Maleisië, herdoopt PERMINT SETIA, 2008 verkocht Kei-Rsos Maritime Ltd., Visakhapatnam-India, 11-2-2008 (e) herdoopt COROMONDEL SUPPORTER IV.

FAIRMOUNT ALPINE 9344784, 4-8-2005 kiel gelegd door Dirk Dokter bij Niigata Shipbuilding Ltd. te Japan, 11-5-2006 gedoopt FAIRMOUNT ALPINE door mevr. Schuur, 31-5-2006 opgeleverd door Niigata Shipbuilding & Repair Inc. te Japan (9) aan MPC Scheepfonds Fairmount Alpine B.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen, 3.239 BRT, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, na oplevering vertrokken naar Korea, 29-8-2008 beslag door de rechtbank te Rotterdam opgeheven, 9-2008 verkocht aan Fairmount Marine B.V., Rotterdam, 10-2008 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBNA.

FAIRMOUNT EXPEDITION 9358943, 11-7-2006 kiel gelegd door Mr. N. Nakamura (Managing Director/General Manager, Fukada Salvage & Marine Works Co. Ltd.) bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., 10-2-2007 te water gelaten, 21-5-2007 gedoopt FAIRMOUNT EXPEDITION door mevr. Giuliana de Heer (echtgenote van Albert de Heer, directeur van Fairmount), 8-6-2007 opgeleverd aan MPC Scheepfonds Fairmount Expedition B.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen, 3.429 BRT, 16.400 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, 16,5 kn., de eerste reis ging met de hopperzuiger WD FAIRWAY van China naar Thailand, 29-8-2008 beslag door de rechtbank te Rotterdam opgeheven, 9-2008 verkocht aan Fairmount Marine B.V., Rotterdam, 9-2008 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBNB.



FAIRMOUNT GLACIER 9344796, 25-12-2004 contract getekend met Niigata Shipyards voor de bouw, 25-11-2005 kiel gelegd, 11-7-2006 te Niigata gedoopt FAIRMOUNT GLACIER door mevr. Esther du Marchie Sarvaas, 31-7-2006 opgeleverd door Niigata Shipbuilding & Repair Inc. (0012) aan MPC Scheepfonds Fairmount Glacier B.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen, 3.239 BRT, trekkracht 196 ton, de 1e reis ging van Maleisië naar west Afrika met de FAIRMOUNT FJELL, deze was geladen met AMP-2, 29-8-2008 beslag door de rechtbank te Rotterdam opgeheven, 9-2008 verkocht aan Fairmount Marine B.V., Rotterdam, 24-9-2008 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBNC.

FAIRMOUNT SHERPA 9315563, 20-8-2004 kiel gelegd, 22-3-2005 te water gelaten bij Niigata Shipbuilding & Repair Inc., Japan (3), 12-5-2005 gedoopt FAIRMOUNT SHERPA door mevr. Dionne van den Berg (12 jarige dochter van Fairmount's directeur Henk J. van den Berg) en opgeleverd aan MPC Scheepfonds Fairmount Sherpa C.V., Panama, in beheer bij Fairmount Marine B.V., Rotterdam voor Hanzevast Shipping B.V., Groningen, 16.000 EPK, 4 x Wärtsilä Vasa 6R32, trekkracht 196 ton, de eerste reis ging met de ponton OCEAN ORC van Japan naar El Salvador, 30-5-2005 vertrokken van Kure, 5-7-2005 gearriveerd te La Union, El Salvador, 12-7-2005 daar vertrokken, 17-7-2005 gebunkerd te Manzanillo, Mexico en daarna vertrokken naar Kure, Japan, 22-12-2005 gearriveerd te Rotterdam, 29-8-2008 beslag door de rechtbank te Rotterdam opgeheven, 9-2008 verkocht aan Fairmount Marine B.V., Rotterdam, 10-2008 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Rotterdam, roepsein PBNF.

FAIRPLAY-29 9438951, 23-4-2008 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (641) als SPICA aan Rimorchiatori Riuniti Panfido, Italië, 498 BRT, 5.434 EPK, 4.000 kW, Caterpillar 3516 NE-06, 10-2007 verkocht aan Tripanavi S.p.A., Italië, 29-9-2008 (e) vlag: thuishaven en Koper-Slovevië, 2008 voor 1+1 jaar in charter bij Fairplay Towage B.V., 13-10-2008 vertrokken van Triëst, <24-10-2008 herdoopt FAIRPLAY-29, de eerste reis als FAIRPLAY-29 ging van Turkije naar Rotterdam.

FAIRPLAY 30 9416563, 12-8-2008 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Asturias (668) aan Fairplay Schleppdampfschiffs-Reederei Richard Borchard G.m.b.H., Hamburg-Duitsland, 778 BRT, 236 NRT, 38,72 (30,91) x 12,70 x 6,90 x 5,500, 7.206 EPK, 5.304 kW, 2 x Anglo Belgian Corporation N.V. (NE-07), 19-10-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 24-10-2008 trekproeven in de Europoort.

FUGRO SYNERGY 9452488, onderzoeksvaartuig/boorschip, 3-10-2008 te water gelaten bij Stocznia Shipyard te Gdansk onder bouwnummer 123, in aanbouw voor Fugro Synergy N.V., Bahamas, in beheer bij Fugro Marine Services B.V., Leidschendam, 10-2008 naar Bergen Yards Halsnøy AS te Bergen, Noorwegen gebracht om afgebouwd te worden.

GLOMAR ADVANCE 8205814, casco gebouwd door Stocznia Polnocna im. Bohaterow Westerplatte, Gdansk (407), 1983 opgeleverd door Machinefabriek Maaskant B.V., Stellendam (407) als GO 26 MAARTJE aan W. & J. Lokker, Goedereede, 472 BRT, 2.700 EPK, 1.986 kW, Deutz, 1997 verkocht en herdoopt UK 56 NOORDERLICHT, 1997 herdoopt UK 103 ANNETJE, 1997 verkocht aan Buchan Beamers Ltd., Padstow-U.K., herdoopt PW 457 ADVANCE, 2008 verkocht aan GloMar Shipmanagement B.V., Den Helder, te Polen verbouwd vissersvaartuig tot standbyvaartuig voor de offshore, 6-2008 herdoopt GLOMAR ADVANCE, vlag: Panama, roepsein HO5178, 7-10-2008 door de sleepboot POLLUX van Sleepdienst Iskes binnengebracht te IJmuiden nadat het problemen met de motor kreeg, 8-10-2008 vertrokken na gerepareerd te zijn.



foto: R. Zegwaard

JÖTUNN 9518737, 135 BRT, 2.228 EPK, 1.640 kW, 2 x Caterpillar 3508B-TA, trekkracht 27 ton, casco gebouwd door Brodogradiliste Novi Sad doo, Novi Sad, Servië, 8-10-2008 en 9-10-2008 proefvaart, 10-2008 opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (503403) aan Faxafloahafnir SF, Reykjavik, thuishaven: Grundartangi-IJsland.

RT MARGO 9376220, gebouwd door ASL Shipyard, Singapore (820) voor Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Europe B.V., roepsein 9HEL9, 352 BRT, samen met de BUGSIER 4 en BUGSIER 5 aan boord van de PETKUM 9386988 gezet, 14-10-2008 vertrokken naar Rotterdam, 4-11-2008 eta te Rotterdam, BUGSIER 4 9376191 en BUGSIER 5 9376206 zijn bij ASL Shipyard, Singapore gebouwd onder de bouwnummers 817 en 818 voor Bugsier-Reederei- und Bergungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 456 BRT, 6.528 EPK, trekkracht 80 ton.

SAN NICOLA AT 9477464 (NB-147) als AT SAN NICOLA, type ASD/Escort Tug, Cintranaal, in aanbouw voor Boğaziçi Denizcilik Sanayi ve Ticaret A.P., Istanbul, 11-6-2008 te water gelaten als BOĞAZIÇI 3 bij Ge-Ta Shipyard te Tuzla onder bouwnummer 008, 11-8-2008 proefvaart, 9-10-2008 (BV) opgeleverd als SAN NICOLA AT aan Adriatic Towage Srl., Genua-Italië (samenwerkingsverband tussen Smit en Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. S.r.l.), 467 BRT, 140 NRT, 32,50 (27,60) x 11,70 meter, 5.706 EPK, 4.200 kW, 13 kn., in dienst bij het Adriatic NLG project van Exxon/Mobil.

SEA BRAVO 9487029, Shoalbuster 3209, 2-1-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot CYKLOP bestemd voor Damen Shipyards B.V., Hardinxveld-Giessendam, 3-1-2008 gearriveerd te Hardinxveld-Giessendam, 10-2008 te water gelaten te Gorinchem, afgebouwd te Hardinxveld, 21-11-2008 gedoopt SEA BRAVO door mevr. Hannelore Mak, opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (1595) aan Seacontractors B.V., Vlissingen, 250 BRT, 32,08 x 9,10 x 4,40 x 3,200 meter, 3.300 EPK, 2.460 kW, : 2x Caterpillar 3512-B-TA, 11,6 kn.



SMIT AL-KOUT 9532305, type Eurocarrier 3010-DB, 260 BRT, 9-10-2008 te water gelaten bij Neptune Marine Shipyard B.V., Aalst (327), 24-10-2008 proefvaart, 2008 opgeleverd aan Smit Int. Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., roepsein C6XL3, 5-11-2008 vertrokken van Rotterdam naar Kuwait, ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit.

SMIT BISON 9087001 (NB-147), Damen Dredge Helper 2310, 1994 opgeleverd als DH ALPHA aan Damen Marine Services B.V., Panama, 160 BRT, 1.400 EPK, 1.030 kW, 2 Cummins KTA-19-M2, 2003 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam, herdoopt SMIT BISON, 8-2004 verkocht aan Marine Co. U.K. Ltd, Grimsby-U.K., thuishaven: Kingstown, vlag: St. Vincent & the Grenadines, 16-8-2004 te Maassluis overgedragen, 17-8-2004 vertrokken naar Grimsby, 8-2004 herdoopt MARINECO RAKSHAA, 2008 verkocht Samson Maritime Pte. Ltd., Singapore, Primetech Marine and Agency Services Pte. Ltd., Singapore 22-9-2008 (e) herdoopt SAMSON MARINER.

SMIT CANINDÉ, type Ramparts 3000, 29-9-2008 gedoopt SMIT CANINDÉ en te water gelaten bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-321), 11-2008 geplande oplevering aan Smit Rebocadores do Brasil, Brazilië, trekkracht 65 ton, in die serie zijn in aanbouw bij Detroit Brasil Ltda. onder bouwnummer C-322 de SMIT CAIAPÓ, C-323 SMIT CRAÓ, C-324 SMIT CHARRUA, C-325 SMIT CARIPUNA en C-326 SMIT CARAJÁ voor oplevering 5-2009.

SMIT FAILAKA (NB-147), 3-12-2007 besteld, 30-9-2008 te water gelaten, bij Tuas Shipyard, Singapore (328) (Strategic Marine (S) Pte. Ltd., Singapore), aluminium personeels- en loodsvaartuig, 22,10 meter lang, 30 passagiers, 2.410 EPK, 2 x Detroit MTU 10V2000M72, 26 kn., 2008 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit.

SMIT NOORWEGEN 8325080, 6-1984 opgeleverd door Scheepswerf W.A. Bijlholt B.V., Foxhol (618/4671) aan Smit Int. Havensleepdiensten B.V., Rotterdam, 1.500 EPK, 2 x Kromhout 6FHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., 20-1-1985 vertrokken naar Warri, Nigeria om daar te werken, 1988 ingebracht bij Smit Harbour Towage Co., 1992 vlag: Marshall Islands, roepsein V7AG8, 1999 ingebracht bij Smit International (Curaçao) N.V., Panama, roepsein HP8823, 23-2-2004 (e) ingebracht bij Virtual Logistic Marine, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., 19-3-2005 (e) ingebracht bij Smit-Lloyd Antilles N.V., 17-7-2006 (e) verkocht aan Operaciones Tecnicas Marinas Ltda., vlag: Colombia, herdoopt WAHOO 4, 10-2008 verkocht naar Mexico.

SMIT PRINCESS 5113163, 6-1962 opgeleverd door Russell Brothers Ltd., Owen Sound, Ontario (1205) als FEDERAL BEAVER aan Federal Terminals Ltd., Kingston, Ontario-Canada, 182 BRT, 1.600 PK, 1963 verkocht aan Quebec Cartier Mining Co., Montréal-Canada, 1964 herdoopt MANICOUAGAN, 7-1973 verkocht aan Northland Navigation Co. Ltd., Vancouver B.C., 1974 herdoopt OCEAN PRINCE II, 1980 verkocht aan RoyLease Ltd., Vancouver B.C., in beheer bij RivTow Straits Ltd., herdoopt RIVTOW PRINCESS, 1-3-1990 verkocht aan Cosulich Investment Ltd., Vancouver B.C., in beheer bij RivTow Straits Ltd., 1994 in beheer bij Rivtow Marine Enterprises, Vancouver, B.C., 8-5-2006 (e) ingebracht bij Smit Marine Canada Inc., Vancouver, B.C., 13-10-2008 (e) herdoopt SMIT PRINCESS.



SMIT SCHELDE 9402433, Damen ASD Tug 2810, 4.930 EPK, 3.678 kW. 2 x Caterpillar 3516B TA HD/C, 22-4-2008 gedoopt SMIT SCHELDE door mevr. Gabriella Apostolache en te water gelaten bij Damen Shipyards, Galati, Roemenië onder bouwnummer 511536, 25-9-2008 opgeleverd aan Smit Int. Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., roepsein C6XI6, 17-10-2008 gearriveerd te Rotterdam, ingezet bij Smit Harbour Towage Rotterdam B.V., Rotterdam.

SMIT TUPINAMBA 9457373, type Ramparts 2500, 27-8-2008 gedoopt SMIT TUPINAMBA en te water gelaten bij Detroit Brasil Ltda., Itajai, Santa Catarina, Brazilië (C-320), 10-2008 opgeleverd aan Smit Rebecadores do Brasil, Brazilië,

SPIRIT 6411081, 6-4-1964 te water gelaten, 1964 opgeleverd door N.V. Scheepswerf Bodewes, Martenshoek (477) als BON SECOURS I aan Soc. De Remorquage L. Thomas & Cie., Rouen-Frankrijk, 500 EPK, 368 kW, Deutz SV6M545, 20-5-1986 verkocht aan Scheepvaartbedrijf M.J. Smit, Middelburg, herdoopt SPIRIT, 19-11-2002 als SPIRIT verkocht aan Smit Tug B.V., Middelburg, 2008 verkocht, thuishaven: Wissenkerke, 22-10-2008 herdoopt MANTA.



foto: R. Zegwaard

STATUM 9510670, Shoalbuster 3009, gebouwd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (1598) voor Engelsman Towage & Salvage B.V., Makkum, 14-10-2008 proefvaart en trekproeven in de Europoort, 2-11-2008 vertrokken op de 1e reis met de bok MATADOR 3 naar Ivorgorden.

UNION ONYX 9406415, 9-2008 opgeleverd door Astilleros Armon Navia, Vigo (659) aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, roepsein OROY, trekkracht 65 ton, 29-9-2008 gearriveerd te Antwerpen, ingezet te Zeebrugge, in aanbouw zijn de zusterschepen UNION TOPAZ 9406427 (bouwnummer 660), UNION HAWK (bouwnummer 6610) en UNION EAGLE (bouwnummer 662).

VOS CHANCELLOR 7233034, 1973 opgeleverd door Scheepswerf "Voorwaarts" B.V., Hoogezand (208) als STELLA SALVATOR aan Norsk Bjergningskompagni A/S, Bergen-Noorwegen, 933 BRT, 6.000 EPK, Polar SF116VS-F, 1977 verkocht aan K/S A/S Salvator Marine Services I & Co., Bergen-Noorwegen, in beheer bij Norsk Braendselolje A/S Tromsø, herdoopt JASON, 1980 verkocht aan Luzon Stevedoring Corp., Manila-Filippijnen, herdoopt ROYAL, herdoopt BON VALOR, 1998 verkocht aan Chainco AS, San Lorenzo-Honduras, in beheer bij Chainco International AS, Haugesund, herdoopt CHAIN SUPPLIER, 30-1-2001 verkocht aan Nomis Shipping Ltd., Aberdeen, vlag: St. Vincent and Grenadines, herdoopt DEA CHANCELLOR, 2001 verbouwd, 13-9-2004 (e) in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2005 in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 22-9-2008 (e) herdoopt VOS CHANCELLOR.

VOS HUNTER 7623899, 9-1979 opgeleverd door Marystown Shipyards Ltd., Marystown (25) als NORMAND HUNTER aan K/S Normand Tugs A/S, Skudeneshavn-Noorwegen, in beheer bij Johannes Solstad, 497 BRT, 7.100 EPK, Wichmann 9AXAG, 1984 herdoopt KONGSHOLM, 1984 verkocht aan Offshore Atlantic Ltd., St. John's-Canada, herdoopt OFFSHORE HUNTER, 1986 in beheer bij Acadian Offshore inc., herdoopt ACADIAN MISTRAL, 1987 verkocht aan Secunda Marine Services Ltd., St. John's-Canada, herdoopt TRIUMPH SEA, 2001 gekocht door Nomis Shipping Ltd., Aberdeen-U.K., herdoopt DEA HUNTER, 7-7-2003 vlag: Barbados, 7-7-2003 (e) in beheer bij Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2005 in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, 13-10-2008 (e) herdoopt VOS HUNTER.



VOS MASTER 9103893, 15-10-1993 (BV) opgeleverd door Halter Marine Inc., Lockport La. (1324) als ARTABAZE aan Compagnie des Moyes de Surface adeptes a l'Exploitation des Oceans (SURF), Marseille-Frankrijk, 1.469 BRT, 7.260 PK, 2 x Caterpillar 3608TA, 1996 verkocht aan Caledonia Shipping Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tidewater Marine North Sea Ltd., herdoopt CALEDONIA MASTER, 1.559 BRT, 524 NRT, 10-3-2008 (e) verkocht aan Offshore Support Vessels V Ltd., Douglas-Isle of Man, in beheer bij Vroon Offshore Services UK Ltd., 27-10-2008 herdoopt VOS MASTER.

VOS PATHFINDER 9366079, Standby-Safety Vessel, type IMT 955L, 3-2008 opgeleverd door Astilleros Zamakona (646), Spanje aan Vroon Offshore Services Ltd., vlag: U.K., roepsein 2ALO7, 1.550 BRT, 1433 DWT, 16-10-2008 te Heysham Port, U.K. gedoopt VOS PATHFINDER door mevr. Linda Cochrane (echtgenote van dhr. Kevin Cochrane, HRL Centrica Asset Manager for Morecambe Bay), voor 5 jaar in charter gegaan bij HRL Centrica in het Morecambe Bay gasveld.

VOS PROSPECTOR 9366093, Standby-Safety Vessel, 8-10-2008 opgeleverd door Astilleros Zamakona S.A. (648) aan Vroon Offshore Services Ltd., vlag: U.K., roepsein 2BLV8, gaat in charter varen bij Total, United Kingdom.

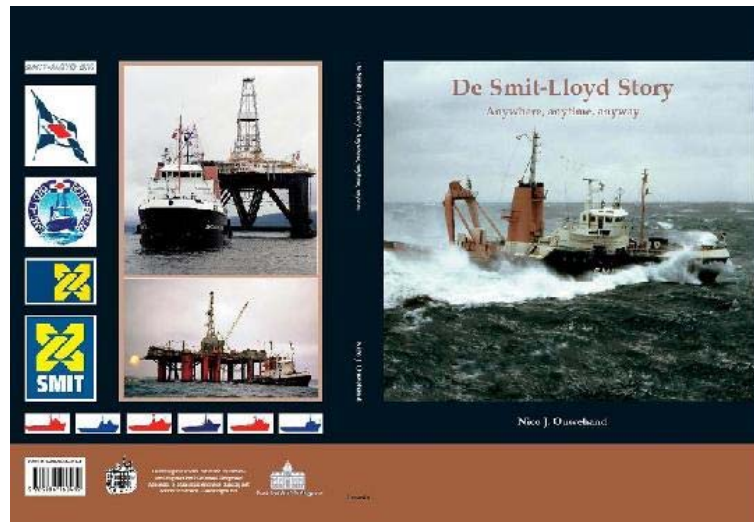
VOS RAASAY 8216021, gebouwd bij FEAB-Marstrandsverken AB (165), 15-7-1982 kiel gelegd, 24-2-1983 te water gelaten, afgebouwd bij Voldnes Skipsverft AS (35), 6-1983 opgeleverd door FEAB-Marstrandsverken AB, Marstrand als DRIVE SUPPORTER aan Offshore K/S Arncø, Tromsø-Noorwegen, in beheer bij Rolv Berg Drive A/S, 485 BRT, 4.240 EPK, 3.119 kW, 1985 verkocht aan K/S A/S Sira Support, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Brodrene Klovning, herdoopt SIRA SUPPORTER, 1996 in beheer bij Tidewater Marine North Sea Ltd., thuishaven en vlag: Douglas-I.O.M., 1996 herdoopt NORSE TIDE, 1999 in beheer bij Bue North Sea Ltd., 1999 herdoopt BUE RAASAY, 2003 in beheer bij Vroon Offshore Services UK Ltd., 2006 herdoopt VIKING RAASAY, 2006 thuishaven en vlag: Leith-U.K., 2008 verkocht aan Offshore Support Vessels V, Leith-U.K., in beheer bij Vroon Offshore Services UK Ltd., 27-10-2008 (e) herdoopt VOS RAASAY.

UNION 9 9120188, 1997 opgeleverd door Astilleros Armon, Navia (372) als UNION 9 aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, 398 BRT, 4.080 EPK, 3.000 kW, 2 x Deutz SBV8M628, trekkracht 40,5 ton, 22-10-2008 vertrokken van Antwerpen via Singapore naar Taiwan.



foto: R. Zegwaard

WAGENBORG BARGE 4, ponton, gebouwd te China als VEKA MEDIUM FOOT 1 voor de VEKA Groep, 13-8-2008 vertrokken van Shanghai achter de sleepboot PACIFIC HICKORY met 6 casco's aan dek, (WAGENBORG BARGE 4) naar Rotterdam, 11.000 DWT, 100 x 25,6 x 6,10 meter, 19-10-2008 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, na het lossen van de casco's overgedragen aan Wagenborg Sleepdienst B.V., Delfzijl als WAGENBORG BARGE 4.



De geschiedenis van Smit-Lloyd in het Sleepvaartmuseum

Op zaterdag 8 november 2008 zal door Smit-CEO Ben Vree een nieuwe expositie worden geopend onder de naam "De Smit-Lloyd story". Het is een tentoonstelling die laat zien hoe de bevoorradingsvaart door de rederij Smit-Lloyd zich in de loop van de tijd ontwikkelde. Tegelijk met de expositie zal een lijvig boek worden gepresenteerd dat onder auspiciën van het museum door medewerker Nico J. Ouweland over dit onderwerp werd geschreven.

Smit-Lloyd werd in 1964 opgericht. De Heer A.M. Lels, toen in opleiding voor een staffunctie bij de sleepdienst van L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst, had de Verenigde Staten bezocht om zich te oriënteren op de daar al langer in de Golf van Mexico in gebruik zijnde offshorevaartuigen. Hij kwam terug in de overtuiging dat de bevoorradingsschepen van de Amerikanen niet geschikt waren voor gebruik op de meer koude en woelige Noordzee. Niettemin zou een rederij op offshoregebied er moeten komen, want de olie-industrie had ontdekt dat onder de bodem van de Noordzee een rijke voorraad olie was te winnen. Maassluiser Ir. J.C.A. Hoogenbosch ontwierp een geheel nieuw type bevoorradingsvaartuig, in het Engels aangeduid als "supplier" dat de elementen in de Noordzee en elders zou moeten kunnen trotseren. De rederij Smit-Lloyd werd opgericht en de zgn. A-klasse supplier werd een groot succes. Aandeelhouders van de nieuwe maatschappij werden in eerste aanleg de Koninklijke Rotterdamse Lloyd en L. Smit & Co's Internationale Sleepdienst.

Het was oorspronkelijk de bedoeling om zeven suppliers te laten bouwen, maar binnen enkele jaren waren het er al meer. Vaak werden er al contracten voor de schepen afgesloten voordat ze goed en wel van de helling kwamen. Directeur R.W. Scheffer was een actieve bestuurder die al snel kans zag zijn suppliers ook elders in de wereld in te zetten.

Na de A-klasse bevoorradingsschepen, die overigens in de beginfase niet konden of mochten slepen, kwamen er nog andere typen suppliers die meer mogelijkheden hadden en tenslotte ook konden slepen. Zo was er de 100 S-klasse, waarvan er zo'n dertien werden gebouwd. In de jaren tachtig van de vorige eeuw verscheen de 120-klasse, de zwaarste met een vermogen van 9500 pk, waar er vier van op stapel werden gezet.

Over de naamgeving van de schepen zijn bij Smit-Lloyd nooit problemen geweest. Het werd eenvoudigweg de naam van de rederij (ontstaan door de namen van de aandeelhouders te combineren) met een nummer er achter. Dat nummer verwees in latere fases naar een bepaald type supplier. De gedachte achter deze politiek was dat er wel eens een ongelimiteerd aantal schepen zou kunnen worden gebouwd en dat nummering dus de beste oplossing was.

In de jaren tachtig en negentig maakte de rederij, door een teruggang in de offshoremarkt zware tijden mee. Schepen werden elders in joint-ventures ondergebracht of kregen na een verbouwing een andere taak. Zo werd de supplier SMIT-LLOYD 103 in Vlaardingingen getransformeerd tot bergingssleepboot SMIT SALVOR (II). De eerste generatie bevoorradingsschepen moest niettemin toch wegens veroudering worden vervangen. Nieuwe eenheden

van de zgn. 25-klasse werden in het Noorden van dit land bijna seriematig gebouwd.

In 1996 werd door Smit Internationale, het concern waarvan Smit-Lloyd inmiddels voor 100% deel uitmaakte, besloten de markante rederij als geheel aan het Amerikaanse bedrijf Seacor te verkopen. Men was van mening dat zelfs met een forse kapitaalinjectie de Nederlandse rederij als zelfstandige eenheid geen rol van betekenis meer zou kunnen spelen. Het betekende het einde van de maatschappij, maar niet het einde van de schepen. Anno 2008 varen voormalige Smit-Lloyd suppliers voor de meest uiteenlopende rederijen nog over de hele wereld. De staf van het museum heeft vele daarvan fotografisch kunnen achterhalen.

In de expositie "De Smit-Lloyd story" en het gelijknamige boek kunt u vanaf 8 november a.s. in het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis alles over de bevoorradingvaart onder Nederlandse vlag te weten komen. Het museum is iedere dag geopend van 14.00 tot 17.00 uur, behalve op maandag, eerste Kerstdag en Nieuwjaarsdag.

"De Smit-Lloyd Story" als boek behelst 272 pagina's en meer dan 300 illustraties, waarvan een zeer groot gedeelte in kleur. De prijs wordt 39,95, verkrijgbaar in het Sleepvaartmuseum te Maassluis en in de betere boekhandel. Het werk wordt uitgegeven door Lanasta, Slenerbrink 206, 7812 HJ Emmen.



Cruisenieuws

Royal Caribbean International heeft haar 50% aandeel in Island Cruises verkocht aan de Britse tak van TUI Travel, dat de andere 50% al bezit. Het charter van de ISLAND STAR (ex HORIZON, CELEBRITY HORIZON, ISLAND STAR) zal worden beëindigd en dit schip zal in april 2009 naar Pullmantur teruggaan. Het andere schip, de ISLAND ESCAPE (ex SCANDINAVIA, STARDANCER, VIKING SERENADE, ISLAND ESCAPE) zal waarschijnlijk naar TUI overgaan.

Carnival Cruise Lines zal twee schepen (de CARNIVAL ECSTASY en de CARNIVAL CONQUEST) weer afvaarten laten uitvoeren uit Galveston (Texas) vanaf 1 november 2008. De afvaarten waren gestaakt nadat de orkaan Ike op 13 september de terminal in Galveston had overstroomd.

Carnival U.K. zal het merk Ocean Village afbouwen. De OCEAN VILLAGE TWO (CROWN PRINCESS, A'ROSA BLU, AIDA BLU) zal in de herfst van 2009 aan P&O Cruises Australië worden overgedragen en de OCEAN VILLAGE (1988-SITMAR FAIR MAJESTY, STAR PRINCESS, ARCADIA, OCEAN VILLAGE) in de herfst van 2010.

AIDABLU, 20-10-2008 kiel gelegd bij Meyer Werft onder bouwnummer 680, zusterschip van de AIDALUNA 9334868.

AZURA, 27-10-2008 kiel gelegd op de Monfalcone Shipyard van Fincantieri te Triëst, wordt medio 2009 opgedreven, oplevering gepland voor het 1e kwartaal van 2010.

BLACK PRINCE, 6613328, Fred. Olsen zal in oktober 2009 de BLACK PRINCE (1966- BLACK PRINCE, 1970- VENUS, 1970-BLACK PRINCE, 1971- VENUS, 1971-BLACK PRINCE) terugtrekken.

CARNIVAL DREAM 9378474, 24-10-2008 te water gelaten (opgedreven) bij Fincantieri, Monfalcone, nieuw vlaggenschip voor Carnival Corp., Doral, Florida, United States Of America, variatie van de zgn. Conquest Class, langste schip gebouwd door Fincantieri, 306,00 meter, 130.000 BRT, 4.631 (Carnival: 3.646) passagiers in 2.559 hutten, de oplevering staat gepland voor september 2009.

CASINO ROYALE 5120831, 17-9-1936 opgeleverd door A/S Aalborg Maskin og Skibsbyggeri (54) als FREIA aan De Danske Statsbaner-DSB, Korsør-Denemarken, 1.429 BRT, 1963 verbouwd bij Svendborg Skibsværft, Svendborg, 1963 thuishaven: Kalundborg-Denemarken, 31-10-1975 verkocht aan Grenoble S.A., Panama, in beheer bij Agostino Lauro & Malo Beverello, herdoopt FREIA VI, 1977 verkocht aan Navi Traghetto Pozzuoli S.r.l., Napels-Italië, herdoopt ISCHIA EXPRESS, 1977 verbouwd, 1982 verkocht aan Fila S.p.A., Napels-Italië, 1986 verbouwd en nieuwe motoren, 1990 verkocht aan Agostino Lauro S.r.l., Napels-Italië, 1991 ingebracht bij Traghetto Pozzuoli S.r.l., Napels-Italië, 2005 ingebracht bij Medmar Navi S.p.A., Napels-Italië, 24-11-2005 gezonken in de haven van Ischia, later gelicht, 3-2008 verkocht aan Dzek Pot doo, Montenegro, 2-6-2008 (e) herdoopt CASINO ROYALE.



foto: Meyer Werft

CELEBRITY SOLSTICE 9362530, 17-3-2007 kiel gelegd, 10-8-2008 uitgedokt bij Jos L. Meyer Werft te Papenburg onder bouwnummer 675, 27-9-2008 vertrek van de werf voor afbouw in de Eemshaven, 24-10-2008 in de Eemshaven opgeleverd aan Royal Caribbean Cruises Ltd., Nassau-Bahamas, Celebrity Cruises, 122.000 BRT, 2.850 passagiers, 14-11-2008 doopplechtigheid.

ISLAND ADVENTURE 7359486, 17-10-1975 te water gelaten, 6-1976 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Åbo (1222) als KAZAKHSTAN aan Black Sea Shipping Co., Odessa-U.S.S.R., 1984 verbouwd bij Lloyd-Werft, Bremerhaven, 12-1994 verkocht aan Blasco UK, Monrovia-Liberia, herdoopt UKRAINA, 2-9-1996 in charter bij Royal Seas Cruises Lines, herdoopt ROYAL SEAS, thuishaven en vlag: Odessa-Oekraïne, 22-1-1997 uit charter, herdoopt UKRAINE, 13-2-1998 in charter bij New SeaEscape, herdoopt ISLAND ADVENTURE, 1998 verkocht aan Marvest Shipholding Corp., thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, 26-11-2007 (e) verkocht aan Cruise Charter Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Meridian Ship Managers, Fort Lauderdale, 23-8-2008 aan de ketting gelegd vanwege uitstaande loonbetalingen aan de bemanning, 16-10-2008 in de Broward County Courthouse, Florida door U.S. Marshals Service gerechtelijk verkocht aan SeaEscape, 16-10-2008 gerechtelijk verkocht aan Regency Cruise Lines.

MAAN DOLPHIN 8603963, 1986 opgeleverd door Fjellstrand Aluminium Yachts A/S, Omastrand (1573) als ANNE-LINE aan Trans A/S, Hønefoss-Noorwegen, 380 BRT, 202 passagiers, 10-1990 verbouwd bij Holmen mek. Verksted A/S, Langevaag, 1991 verkocht aan Hardanger Sunnhordlandske D/S, Bergen-Noorwegen, 31-7-1991 herdoopt TJELDEN, 6-2001 ingebracht bij HSD Sjø As, Bergen-Noorwegen, 2008 verkocht aan Transport Handelsonderneming Maan Lekkerkerk B.V., 18-7-2008 verkocht aan Maan Sjøfart A/S, Andenes-Noorwegen, 8-9-2008 herdoopt MAAN DOLPHIN.

PRINSESSE RAGNHILD 7904891, 31-1-1981 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft, Kiel (164) als PRINSESSE RAGNHILD aan I/S Jahre Line, Sandefjord-Noorwegen, 16.631 BRT, 14-9-1990 verkocht aan Color Line A/S Oslo-Noorwegen, 1-11-1991 gearriveerd bij Astilleros Españoles, Cadiz, voor verbouwing en verlenging met 33,50 meter, 35.438 BRT, 15-6-1992 in de vaart, 9-5-2008 laatste reis Oslo-Sandefjord en opgelegd, 3-9-2008 verkocht aan Celebration Cruise Holdings Inc., Nassau-Bahamas, 1-10-2008 overgedragen, herdoopt BAHAMAS CELEBRATION en vertrokken van Sandefjord, ingezet in het Caraïbisch gebied voor Imperial Majesty Cruise Line.

QUEEN ELIZABETH 2, 6725418, het gerucht gaat dat de schoorsteen van de QUEEN ELIZABETH 2 zal worden vervangen door een glazen penthouse van 4 verdiepingen. Het schip zal in Dubai een ligplaats krijgen bij het palm-eiland. Op 16 oktober 2008 is de QUEEN ELIZABETH 2 voor de laatste maal uit New York vertrokken.

REGAL EMPRESS, 5262835, De REGAL EMPRESS (1953-OLYMPIA, 1981-CARIBE, 1983-CARIBE I, 1993-REGAL EMPRESS) van Imperial Majesty Cruise Line is op 30 oktober 2008 uit Galveston (Texas) vertrokken om haar ligplaats vrij te maken voor de cruiseschepen CARNIVAL ECSTASY en CARNIVAL CONQUEST. Het schip had daar huisvesting geboden aan arbeiders.

RUBY PRINCESS 9378462, 1-2-2008 met een ceremonie uitgedokt bij de Monfalcone werf van Fincantieri Cantieri Navali Italiani onder bouwnummer 6150, 23-10-2008 opgeleverd aan Princess Cruises Inc., Bermuda, zou aanvankelijk 18-10-2008 worden opgeleverd, maar na een dodelijk ongeval van een werfarbeider hebben 2000 arbeiders 8 uur gestaakt, 113.561 BRT, 3.070 passagiers, 4-11-2008 gearriveerd te Fort Lauderdale, Florida, 6-11-2008 gedoopt RUBY PRINCESS door Ryan en Trista Sutter van de ABC serie The Bachelorette.

SAGA ROSE, 6416043, Saga Holidays uit Groot-Britannië heeft bekendgemaakt dat de SAGA ROSE (1965-SAGAFJORD, 1996-GRIPSHOLM, 1997-SAGA ROSE) in 2009 haar laatste cruise zal maken, die op 6 december in Southampton zal eindigen.

Onder toezicht na geblunder cruiseschip



Woningcorporatie Woonbron blijkt al sinds april 2008 onder verhoogd toezicht te staan van het Waarborgfonds Sociale Woningbouw (WSW).

Dat bevestigt een zegsman van het fonds, dat garanties geeft aan financiers die woningcorporaties leningen verstrekken. Het toezicht is ingesteld in verband met de miljoeneninvestering in het cruiseschip ss ROTTERDAM. Dat is de strekking van een brief die WSW-directeur Roland van der Post aan minister Ella Vogelaar (Wonen) heeft gestuurd. Vogelaar is als minister verantwoordelijk voor het reilen en zeilen van woningcorporaties.

In eerste instantie begrootte Woonbron zo'n 24 miljoen euro voor de aanschaf en verbouwing van het voormalige vlaggenschip van de Holland-Amerika Lijn. Dat is inmiddels opgelopen tot zeker 175 miljoen euro. Inmiddels zijn verschillende investeerders afgehaakt. Bovendien moet Woonbron, met een bestand van 50.000 woningen, van minister Vogelaar het schip nog dit jaar grotendeels verkopen. Het toezicht door het WSW bestaat uit maandelijks overleg over de stand van zaken bij Woonbron. Ook ziet het waarborgfonds met grote regelmaat de boeken in. "We houden een vinger aan de pols," zegt beleidsmanager Erik Terheggen. Hij noemt het ss ROTTERDAM 'een bijzonder project, dat bijzondere aandacht verdient.' Hoelang het toezicht nog voortduurt, is onduidelijk. Volgens Woonbron-directeur Martien Kromwijk is er geen vuiltje aan de lucht. De BV waarin het ss ROTTERDAM zit is volgens hem 'een gezond bedrijf'. Hij erkent dat een jaar geleden er wel problemen waren, maar dat inmiddels 'orde op zaken is gesteld'. Twee makelaars zoeken sinds afgelopen zomer volgens Kromwijk naar een koper. Of de verkoop nog dit jaar zal plaatsvinden en of er al potentiële kopers zijn, wil hij niet zeggen. Hij benadrukt dat de verkoop van meet af aan is gepland en dat die niet door de minister is afgedwongen.

Volgens Kromwijk gaat de miljoeneninvestering niet ten koste van Woonbron, dat volgens hem door een andere toezichthouder als 'zelfs een beetje te rijk' werd gekwalificeerd. Ook de huurders zullen zeker niet de dupe worden, zegt de directeur. Arie van Neutigem van de overkoepelende huurdersvereniging van Woonbron zegt zich geen zorgen te maken. "Het onderhoud wordt nog steeds gedaan zoals het hoort." Kromwijk verklaart de enorme kostenoverschrijding door toegenomen staalprijsen, het verwijderen van asbest uit het schip en het aantal te exploiteren vierkante meters dat is verviervoudigd. De SP, VVD en PVV hebben geen goed woord over voor de gang van zaken rond het ss ROTTERDAM. Ze verwijten minister Vogelaar te veel achterover te hebben geleund. De PVV eist het ontslag van de Woonbron-directie en de raad van commissarissen. De partij is nog niet klaar met Vogelaar. "Het zal een zeer pittig debat worden," voorspelt PVV-Tweede Kamerlid Barry Madlener.