

SCHEEPSFOTORUILBEURS

Nieuwsbrief 152 14 februari 2009



foto: Damen

AERANDIR 9462744 (NB-151), Damen Combi Freighter 3850, 23-12-2008 gedoopt AERANDIR door Esther Gorissen en te water gelaten te Sremska Mitrovica, Servië onder bouwnummer 9391, 18-1-2009 gedoopt AERANDIR door mevr. Esther Gorissen (niet van de opdrachtgevers voor de bouw Pel en Karina van Lent te Indijk), 6-2-2009 vertrokken naar Constanza te Roemenië, daar door een andere sleepboot overgenomen voor verdere transport naar Nederland, afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V., 6-2009 geplande oplevering aan Pel van Lent te Indijk, Friesland, 2.545 BRT, 3.850 DWT, 88,60 (84,99) x 12,50 x 5,42 x . meter, 193 TEU, 1.520 kW, MAK 8M20C, 12,5 kn.

ALASKABORG, gedoopt ALASKABORG door mevrouw Rita Stokhof de Jong en te water gelaten bij Hudong-Zhonghua Shipbuilding Co. Ltd. te Shanghai onder bouwnummer 1537A, 3-2009 geplande oplevering aan Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 11.864 BRT, 5.650 NRT, 17.300 DWT, 143,00 (132,00) x 21,50 x 13,30 x ., meter, 7.500 kW, Wärtsilä 6L6F, 17 kn.



AMALIAHAVEN 7946394, 1980 opgeleverd door "A. Zhdanov" SB. Yard, Leningrad (830) als MARJAN aan Jadranska Slobodna Plovidba (JADROSLOBODNA), Split-Joegoslavië, 1990 verkocht aan Diamond Bridge Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij S.A.M. (V.SHIPS), herdoopt VALENCIA BRIDGE, 11-1995 verkocht aan Adriatic Levant Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Valiant Shipping S.A., Athene, 21-6-2005 (e) verkocht aan Nisiro Shipping Co. Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Valiant Shipping S.A., Athene, 2005 verkocht aan East West Middle Sea Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Van Uden Maritime B.V., Rotterdam, 12-2005 herdoopt AMALIAHAVEN, 2008 verkocht aan NKD Maritime BVI Ltd., St. Kitts /Nevis, in beheer bij Silver Star Ship Management, Sharjah, 27-10-2008 (e) herdoopt HAVEN, 11-2008 verkocht voor sloop te Chittagong, Bangladesh, 26-11-2008 gearriveerd te Chittagong.

ANNA BROERE 5018399, 1961 opgeleverd door D.W. Kremer Sohn G.m.b.H. & Co., Elmshorn (1091) als ANNA BROERE, 18-9-1975 overgedragen aan Saoedi-Arabische rederij voor gebruik in Rode Zee, herdoopt ABDULLAH, 1982 herdoopt SFAKIA, 1997 herdoopt AGIOS RAFAEL, 1999 verkocht aan Anastasios II Naftiki Eteria, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Unimed Maritime S.A., herdoopt ANASTASIOS II, 31-3-2003 als ANASTASIOS II te Durres gearresteerd en aan de ketting gelegd wegens mensensmokkel, 23-4-2003 (e) verkocht aan Flyn Maritime, vlag: onbekend, in beheer bij Unimed Maritime S.A., 2005 verkocht aan Skyline Shipholding Co., vlag: Comoros, 8-8-2005 (e) herdoopt SHANTHA, 29-8-2006 (e) verkocht aan South Atlantic Maritime S.A., Marshall Islands, vlag: Comoros, 29-8-2006 (e) herdoopt EBUN I, 2008 verkocht aan Sadax Services Ltd., Nigeria, 19-1-2009 (e) herdoopt VICTOR I.

AVALON 9387322 (NB-150), Damen Combi Freighter 3850, gebouwd bij Brodogradiliste "Sava" te Mitrovica, Servië, 15-11-2008 vertrokken naar Bergum om daar afgebouwd te worden onder bouwnummer 9390, 5-1-2009 gearriveerd te Harlingen achter de Zweedse sleepboot FRIGGA, in aanbouw voor P. van Lent, Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 2.545 BRT, 3.850 DWT, 88,60 (84,99) x 12,50 x 5,42 x . meter, 193 TEU, 1.520 kW, MAK 8M20C, 12,5 kn.,

BEAUTRITON 9428669, 28-10-2008 casco vertrokken van Kerch achter de sleepboot BARRACUDA, in aanbouw bij Damen Bergum B.V. onder bouwnummer 9406 voor Beautriton B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, 5.160 BRT, 21-12-2008 gearriveerd te Harlingen, 22-12-2008 door de sleepboten ANITA, THEO en JENNY van Tuinman verhaald naar de afbouwlocatie van Damen Shipyards B.V. in de Nieuwe Industriehaven te Harlingen, 2-2-2009 verhaald naar de Visserijhaven voor het plaatsen van de kranen.

BOLERO 7904516, 12-1980 opgeleverd door Rauma Repola Oy, Uusikaupunki/Nystad (301) als REPOLA, 1984 herdoopt ANN RAGNE, 1986 herdoopt ANN-MARI, 1990 herdoopt SVARTE, 1991 herdoopt BORRE AV SIMRISHAMN, 1997 verkocht aan Dolphin Shipping Ltd., Oslo-Noorwegen, in beheer bij Nedjan Shipping AS, herdoopt BORRE, 2000 verkocht aan ZeeNim Maritiem B.V., Rotterdam, vlag: Nederland, in beheer bij Bothnia Shipping B.V., Eemnes voor Österströms Rederi AB, Norrköping, herdoopt BOLERO, 28-7-2003 thuishaven: Willemstad-N.A., 28-7-2003 in beheer bij Österströms Rederi AB, Norrköping, 1-2005 verkocht aan Marlen Shipping Co. Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Forsa, Klaipeda, herdoopt MARLEN, 25-8-2005 (e) verkocht aan Huntings Trading Ltd., Dominica, in beheer bij Pro Shipping Ltd., Tallinn, Estland, 25-8-2005 herdoopt BALTIC SKY, 23-7-2007 (e) verkocht aan SIA DN Bunkering, Riga, vlag: Dominica, 14-6-2008 tijdens een reis naar Maimaksanskiy Branch op de rivier North Dvina raakte de schroef verward in een ketting en aan de grond gelopen, dezelfde dag schroef vrij gemaakt en door de sleepboot TURIY vlot gebracht, naar Arkhangel gesleept voor inspectie en reparatie, 2008 verkocht aan LightFold Impex Inc., Virgin Islands, vlag: Dominica, in beheer bij Uniship Ltd., Riga, 1-12-2008 herdoopt EASTERN STAR.

BRIELLE 9213985, casco gebouwd door Rechytskyi Sudostroitelnyy Zavod, Rechytsa (9984) 1999 opgeleverd door Scheepswerf Damen Bergum B.V., Bergum (9984) als SEA-LILY aan C.V. Scheepvaartonderneming "Sea-Lily", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 1.768 BRT, 7-2005 verkocht aan Brielle Scheepvaart B.V., Rotterdam, in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne, 21-7-2005 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming de Parkkade te Rotterdam, 25-7-2005 (e) herdoopt BRIELLE, roepsein PCGV, 2008 verkocht aan Eidsvaag AS, Dyrvik, Noorwegen, thuishaven: Trondheim, roepsein LECV, 31-10-2008 na gedokt te hebben bij Shipdock Harlingen B.V. vertrokken naar Noorwegen voor verbouwing voor de viskwekerij, 10-11-2008 (e) herdoopt EIDSVAAG POLARIS, 1-2009 ingekort en voorzien van tanks voor visvoer bij Shipdock Harlingen B.V., Harlingen.

BRO GAZELLE 9393333, 30-12-2005 besteld, 22-4-2008 kiel gelegd, 22-11-2008 om 11.00 uur gedoopt BRO GAZELLE door mevrouw Carita Carlson (echtgenote van een lid van de board of directors van Erik Thun AB) en te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 386, 19-1-2009 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl, 20-1-2009 technische proefvaart op de Eems, 21-1-2009 technische proefvaart, 22-1-2009 gearriveerd te Leer, opgeleverd aan Bro Gazelle B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V. voor Broström Tankers AB/Maersk Product Tankers AB en Thun AB, 6-2-2009 vertrokken van Leer op de eerste reis.



CAPEWATER 9423841, casco gebouwd te Ereğli Gemi İnşa Sanayi ve Ticaret AŞ, Karadeniz, Ereğli, Turkije, 21-6-2008 passage Bosphorus achter de sleepboot NEPTUN 9, 10-7-2008 gearriveerd te Rotterdam, 11-7-2008 door de sleepboten BROEDERTROUW XVI en GEPKE III naar Breko B.V. te Papendrecht gesleept om afgebouwd te worden onder bouwnummer 576, 19-1-2009 begin van de proefvaart, 24-1-2009 na de proefvaart van het Calandkanaal naar Dordrecht, 2-2009 opgeleverd aan Capewater Beheer B.V., Rotterdam, in beheer bij Clearwater Group B.V., 3.674 BRT, roepsein PBPQ, 3-2-2009 vertrokken op de eerste reis van Dordrecht naar Antwerpen om daar te laden.

CFL PROGRESS 9371828, 30-1-2009 gedoopt CFL PROGRESS door mevrouw Huisman (echtgenote van Walter Huisman, directeur van CFL Shipmanagement B.V., Utrecht) en te water gelaten bij Peters Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer 817, in aanbouw voor Scheepvaartonderneming "CFL Progress" B.V., Groningen, in beheer bij Canada Feeder Lines B.V. In aanbouw zijn nog de zusterschepen CFL PERFECT (bouwnummer 818, imonummer 9371854, oplevering juli 2009), CFL PROUD (bouwnummer 819, imonummer 9386433, oplevering december 2009) en de CFL PENHARD (bouwnummer 820, imonummer 9534365, oplevering mei 2010).





COLD EXPRESS 7809390 van Motorschip "Cold Express" B.V., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Vroon B.V., bouwjaar 1979, 5-2002 te Gibraltar overgedragen aan de nieuwe eigenaar Narima Overseas, Tallinn, Letland, vlag: Vanuatu, in beheer bij Cool Trans, Tallinn, roepsein YJYM8, 14-10-2002 (e) herdoopt COOL EMPRESS, 2003 in beheer bij Els Trans, 2005 in beheer bij Anninet-V, Tallinn, 23-1-2009 ten zuiden van Eigerøy, Rogaland brak brand uit aan boord, brand onder controle gekregen en naar Egersund gevaren, 2 opvarenden ademden te veel rook in en zijn naar het ziekenhuis overgebracht.

CONDOCK I 7812749, 22-3-1979 kiel gelegd, 7-1979 te water gelaten, 11-1999 proefvaart, 10-1979 opgeleverd door Werft Nobiskrug G.m.b.H., Rendsburg (693) als CONDOCK I aan Condock Reederei Bauer K.G., Hamburg-West Duitsland, 1994 verkocht aan Nautilus Trading Co. N.V., Willemstad-N.A., 11-7-1994 (e) in beheer bij Interiorient Navigation Co. Ltd., 11-4-1996 (GL) herdoopt ONDO, 12-12-1996 (GL) herdoopt CONDOCK I, 1998 verkocht aan Navcon Shipping, Willemstad-N.A., in beheer bij Interiorient Navigation Co. Ltd., 3-12-1999 door de sleepboot TORE te Valletta binnen gesleept om de machine te repareren, 12-6-2001 (e) in beheer bij Interiorient Navigation Hamburg G.m.b.H. & Co. K.G., 27-10-2003 (e) in beheer bij A. Bolten, 2007 verkocht aan Glenn Defense Marine (Asia) Pte. Ltd., Panama, in beheer bij V.Ships (Asia) Pte. Ltd., 15-3-2007 (GL) te Den Helder herdoopt GLENN WARRIOR, 10-3-2008 (e) in beheer bij MSI Ship Management Pte. Ltd., Singapore, 20-10-2008 (e) vlag: Antigua and Barbuda en herdoopt CONDOCK I, 19-1-2009 (e) verkocht aan MIT Maritime Investment & Trading G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harren & Partner Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Bremen.



CORAL ISIS 8024040, 6-1982 opgeleverd door Chantiers Nav. de la Ciotat, La Ciotat (327) als JEAN ALLEAUME aan Citigaz Corp, Monrovia-Liberia, 6.165 BRT, 3.481 NRT, 6.082 DWT, 1983 verkocht aan Tacigaz Citigaz Corp., Monrovia-Liberia, agent: Langfeldt Skaugen Management A/S, Kristiansand, 1984 verkocht aan Citigaz Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Langfeldt Skaugen Management A/S, 1985 in beheer bij Norwegian Ship Management A/S, 1993 thuishaven: Port aux Francais-Kerguelen, in beheer bij Geogas Trading S.A., 1994 verkocht aan Gaz Outre Mer, Port aux Francais, in beheer bij Marimar, Parijs, 1997 thuishaven: St. Cloud, vlag: Frankrijk, 3-9-1997 gekocht door Anthony Veder, ingebracht Scheepvaart Mij. Coral Isis B.V., Rotterdam en herdoopt CORAL ISIS, 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 9-2006 ingebracht bij Duck Marine S.A., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 1-2009 verkocht naar de Filippijnen, 1-2009 vlag: Panama, 1-2009 herdoopt CORAL ISIS GAS.



CORNELIA BOSMA 7123502, 1-1972 opgeleverd als CORNELIA BOSMA door N.V. Scheepswerf "Vooruitgang", Foxhol (228) aan Bosma's Scheepvaart en Handelsbedrijf N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., 1.170 BRT, 639 NRT, 1.654 DWT, lengte 72,95 (65,51) meter, 1977 verlengd, 1.369 BRT, 839 NRT, 1.971 DWT, 82,10 (74,66) x 12,20 x 5,36 x 4,528, 1978 ingebracht bij Oost Atlantic Lijn B.V., Rotterdam, herdoopt ATLANTIC COMET, 1984 ingebracht bij Adamant Marine Ltd., thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, beheer: Oost Atlantic Lijn B.V., 2003 verkocht aan Abdul Rabanee, Tartous, Syrië, ingebracht bij La Hai Shipping Co., Tartous, 13-8-2003 gearriveerd in de Kon. Wilhelminahaven te Vlaardingen, daar herdoopt RASA, thuishaven en vlag: Batumi-Georgië, 13-3-2006 (e) in beheer bij Unimarine Management Co., Tartous, Syrië, 28-5-2007 herdoopt RAWAN, 28-1-2008 (e) verkocht aan Eurobulk Trading Corp., Batumi-Georgië, in beheer bij Kaspi Lojistik ve Dis Ticaret Ltd., Istanbul, 2008 herdoopt GULF ANGEL.

DAMGRACHT 9420784, 31-12-2008 geplande oplevering, 9-1-2009 opgeleverd door Jingling, Nanjing (JLZ06-0402) aan Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam.

DROGDENBANK 9474163, 16-1-2008 gedoopt DROGDENBANK door mevrouw Jannie Keizer (partner van Eelke van der Molen) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 389, 16-2-2009 verhaald van de bouwwerf naar Delfzijl, roepsein PBQB, 2-2009 geplande oplevering aan Pot Scheepvaart B.V. te Delfzijl, 3.990 BRT, 2.208 NRT, 110,78 (105,48) x 14,00 x 8,13 x ., meter.



DUTCH GLORY 7365966 van Saamhorigheid B.V., Dordrecht (Vopak B.V.) lag enige tijd op te Dordrecht in afwachting van verkoop, 2000 verkocht aan Infocus Trading Co., Sao Tomé & Principe, in beheer bij Hundseid Shipping Co., roepsein SGA2203, 2001 herdoopt GLORY, 18-1-2001 verhaald naar A.T.V. in het Mallegat te Dordrecht, 19-1-2001 vertrokken naar zee, 6-8-2001 (e) vlag: Tonga, 2001 verkocht aan Storesund Tank AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Vestland Rederi AS, 22-10-2001 (e) herdoopt WEST AVANT, 13-1-2003 (e) in beheer bij Storesund Marine AS, 16-12-2003 (e) herdoopt AVANT, 13-11-2006 (e) in beheer bij Karmoy Skipsconsult Management AS, 2-12-2007 te Leirbunnen bij Halså, Noorwegen aan de grond gelopen, 2-12-2007 vlot gebracht en naar Halså gevaren voor inspectie, 5-2008 verkocht aan Onartank AS, Panama, in beheer bij Onarheim Management AS, Onarheim, Noorwegen, 2008 herdoopt ONARFJORD, 9-6-2008 gearriveerd in de Botlek bij Odfjell Terminal Maritime aan het steiger aan de Oude Maas, 15-1-2009 tijdens het aanlopen van Gunhildvågen, Noorwegen bij Florø aan de grond gelopen, met de hulp van o.a. de sleepboot STADT CHIEF vlot gebracht en afgemeerd te Ewos voor inspectie van het schip.



foto: K. Goudriaan

EDGERMA 7637046, 1-1978 opgeleverd door Gebr. Buys Scheepsbouw B.V., Krimpen a/d IJssel, (32) als EDGERMA aan Scheepvaart Favoriet B.V., Rockanje, 1995 verkocht aan Ocean Medallon Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., herdoopt GERMA, 1999 verkocht aan Oceanclause Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Adriana Shipping & Trading B.V., Oostvoorne, 2007 verkocht aan AA Shipping, Suriname, vlag: Cyprus, in beheer bij Europe Caribbean Shipping Co., Rotterdam, roepsein P3TB5, 20-7-2007 bij Shipdock B.V. te IJsselmonde overgedragen aan de nieuwe eigenaars en herdoopt DAYA 1, 12-2007 thuishaven: Moroni, vlag: Comoros, roepsein D6EJ8, 2008 thuishaven: Georgetown, vlag: Guyana.

ENGELINA BROERE 5104306, 5-9-1961 te water gelaten, 4-1-1962 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft und Maschinenfabrik A.G. (658) als ENGELINA BROERE aan N.V. Gebr. Broere, Dordrecht, 498 BRT, 1976 verkocht, herdoopt MASHALLAH, 1986 herdoopt KALI LIMENES III, 11-1997 verkocht aan Ganmar Shipping S.A., Griekenland, 1998 herdoopt GEORGIOS, 28-2-2005 (e) verkocht aan Lokris Naftiki Eteria S.A., Griekenland, 9-7-2007 (e) herdoopt IOANNIS P, 16-5-2008 verkocht naar Comoros, 18-8-2008 (e) herdoopt NEIRYN, 2008 verkocht naar Togo, 23-11-2008 vlag: Togo.

FLINTERCAPE 9365984, casco gebouwd te China onder de naam ASTRO WALKER, 17-1-2008 casco als TEAM ATLANTIC vertrokken van Shanghai achter de sleepboot NEPTUN 9, 5-4-2008 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Damen Shipyards B.V. in de Eemhaven, bestemd voor Flinter Shipping B.V., aanvankelijk besteld als FLINTERCAPE, afbouw bij IDHA Europe Feeder B.V., Krimpen a/d Lek, 25-11-2008 terug van de proefvaart op de Noordzee en naar de Holland Amerikakade te Rotterdam, 26-11-2008 te Rotterdam gedoopt FLINTERCAPE door mevrouw Opstelten (echtgenote van de burgemeester van Rotterdam) en opgeleverd door IHDA Shipbuilding Service B.V. (257) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Flintercape", Rotterdam, in beheer bij Flinter Management B.V., roepsein, PBOQ, 6-2-2008 gearriveerd te 's-Gravendeel vanaf Dordrecht.

FLINTEREEMS 9180865, 30-1-1999 te water gelaten bij Ferus Smit B.V. onder bouwnummer 319, 10-3-1999 naar Delfzijl en werfproefvaart, 11-3-1999 technische proefvaart, 12-3-1999 opgeleverd door Ferus Smit, Foxhol aan Rederij Flinter, C.V. Scheepvaartonderneming "Flinterreems", Groningen (Wagenborg Shipping B.V.), 16-3-1999 vertrokken naar Nordenham, 4.503 BRT, 356 TEU, 7-7-2003 (e) vlag: Ned. Antillen, 29-12-2008 (e) ingebracht bij BBS Bulk IV K.S., Willemstad-N.A., in beheer bij Flinter Shipping B.V.

FLINTERRACHEL 9361122, 16-1-2009 gedoopt FLINTERRACHEL door mevrouw Mira Delibalt-Zotiadou (echtgenote van relatie Flinter) en te water gelaten bij Barkmeijer Shipyards B.V. te Stroobos onder bouwnummer 318, 20-1-2009 gearriveerd te Lemmer voor afbouw, 21-1-2009 aan de afbouwsteiger van de gemeente Lemsterland de luikhoofden, de opbouw en de bak geplaatst, 3-2009 geplande oplevering aan Flinter Rachel B.V., in beheer bij Flinter B.V., Barendrecht, 3.950 BRT, 5.620 DWT 1.800 kW, MAK 6M25, 12 kn.

FRISIAN MARINER 7711517 (NB-147), 1979 opgeleverd door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V., Harlingen (52) als FRISIAN MARINER aan Rederij "Frisian Mariner", Harlingen, in beheer bij Scheepvaartkantoor Holwerda, 1987 verkocht en herdoopt ALDGATE, 1991 verkocht aan Chowgule Steamships Ltd., Mumbai-India en herdoopt MARATHA CONVOY, 1999 verkocht aan Fairmacs Shipping, India, herdoopt FML S.V. SAVARKAR, 28-6-2004 verkocht aan Beacon Trading S.A., Athene, vlag: Panama, in beheer bij Nicolakis Shipping, Athene en herdoopt MED WIND, 2-8-2008 vlag: Comoros en herdoopt ABB-E-ZAMZAM, rectificatie: het moet zijn AAB-B-ZAMZAM.



FRYKEN 8819718, 10-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (944) als NORRSUNDET aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 1993 verkocht aan Coldstream Shipper N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt COLDSTREAM SHIPPER, 1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt FRYKEN, roepsein PJOT, 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PHER, 4-2-2006 op het Kanaal van Gent naar Terneuzen t.h.v. de grens een "black out" gekregen, door de sleepboten HENDRIK 3 en HOLLAND naar Gent gesleept, 18-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQMN.

GOLIATH - Van Oord doopt grootste baggerkraan ter wereld - De grootste hydraulische baggerkraan ter wereld, de GOLIATH, is zaterdag 24 januari op de Van Oord werf in Moerdijk gedoopt. Deze drijvende graafmachine, type Backacter 1100, is gemonteerd op een ponton met drie spudpalen. Lisette van Herwijnen, echtgenote van directeur John van Herwijnen, doopte de kraan. Meer dan duizend gasten en medewerkers van Van Oord waren aanwezig. De GOLIATH is in Nederland ontworpen en gebouwd. Hij is bestemd voor baggerwerk in havens en dienstverlening aan de offshore-industrie wereldwijd. De GOLIATH kan worden uitgerust met een graafbak van 25 tot 40 kubieke meter inhoud. Dat is vergelijkbaar met de inhoud van een gemiddelde studentenkamer. De graafmachine kan werken tot een baggerdiepte van 26 meter. Het totale geïnstalleerde motorvermogen bedraagt 5.000 PK, vergelijkbaar met het vermogen van vijftig flinke personenauto's. Van Oord gaat de komende tijd 800 miljoen euro investeren. Het investeringsprogramma omvat de bouw van een tweede Backacter 1100, de grootste in Nederland gebouwde sleephopperzuiger, het grootste valpijpschip ter wereld, een zeer zware zelfvarende cutterzuiger, zes 10.000 kubieke meter zandtransportbakken en vier zelfvarende splijtbakken met een laadvermogen van elk 2.500 kubieke meter.

HUDSONBORG 9321407, 19-5-2006 als casco 827 vertrokken van Stettin, Polen achter de sleepboot WATERMAN, 22-5-2006 gearriveerd bij Doklokatie Oost te Delfzijl, afbouw bij Koninklijke Niestern Sander B.V. te Delfzijl onder bouwnummer 827, 8-2006 geplande oplevering, 4.206 BRT, 2.282 NRT, 6.100 DWT, 113,76 (107,63) x 14,40 x 8,10 x 6,010, 2.999 kW Wärtsilä 6L32, 13 kn., 1-12-2008 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming Hudsonborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

HUNZEBORG 9321380, 28-11-2005 technische en officiële proefvaart, 2-12-2005 aan Handelskade Oost te Delfzijl gedoopt HUNZEBORG en opgeleverd door Scheepswerf Koninklijke Niestern Sander B.V., Delfzijl (825) aan Wagenborg Shipping B.V., 4.250 BRT, 113,76 x 14,40 x 8,10 . x meter, 2.999 kW, Wärtsilä 6L32, 14,5 kn., 12-2008 ingebracht bij Scheepvaartonderneming Hunzeborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.



HUMBERGRACHT 8103377 van C.V. Scheepvaartonderneming "Hudsongracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 1-1982 opgeleverd als CARPAPER aan Shipping Company Transpulp N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Spliethoff Monaco Shipping Co. S.A.M., 2-5-1989 herdoopt HUMBERGRACHT, 2001 verkocht, 15-3-2001 herdoopt CORN DOLLY, 16-3-2001 vertrokken van Amsterdam naar Antwerpen, 25-2-2002 herdoopt CANSU, 17-2-2003 verkocht aan Can Maritime Ltd., Istanbul, beheer: Yilmar Denizcilik, Istanbul, thuishaven: Valletta-Malta, 14-1-2009 vlag: Turkije, 26-1-2009 (e) herdoopt Z. CANSU.

JASMINE 6921385, 5-6-1969 te water gelaten, 31-7-1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Welgelegen" C. Amels & Zn., Makkum (310) als JASMINE aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Curaçao, 1978 verkocht aan Bermuda Express Service N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", herdoopt ATLANTIC PROGRESS, 1981 verkocht aan Bermuda Container Line N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", herdoopt JASMINE, 1981 verkocht aan Billa Franca, Puerto Cortes-Honduras, herdoopt COPAN, 1983 opgelegd, 1991 verkocht aan Central American Shipping Services S.A., Honduras, in beheer bij Villafranca Agencia y Compania, Honduras, 1994 herdoopt DORYS HELENA II, 1-2009 geschrapt uit Lloyd's Register: bestaan twijfelachtig.



JOINT FROST 7802419, 22-8-1979 te water gelaten, 24-11-1979 opgeleverd door Brattvåg Skipsinnredning A/S & J. Johansen Sveiseverksted, Brattvåg (37) als JOINT FROST aan K/S Vikfrio A/S & Co., Noorwegen, in beheer bij Sigurd Haavik A/S, Haugesund, 1.579 BRT, 1982 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Joint Frost", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1993 verkocht aan Mathilda Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 2.595 BRT, 27-10-2008 (e) verkocht aan Joint Frost Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Reefer Chartering N.V., Antwerpen.

KITTIWAKE 5420889, 23-1-1962 besteld, 7-2-1963 gedoopt BREEWIJD door mevr. Th. van Zelm-van Eldik en te water gelaten, 21-5-1963 technische proefvaart op de Noordzee, 22-5-1963 officiële proefvaart en opgeleverd door N.V. Scheepswerf "De Vooruitgang" v/h D. Boot, Alphen a/d Rijn (1304) als KITTIWAKE aan P.A. van Es & Co. N.V., 496,29 BRT, 257,19 NRT, 1.219 DWT, 5-12-1974 verkocht aan Partrederiet Svendborg Grace, Svendborg-Denemarken, in beheer bij Svendborg Enterprise A/S, Svendborg, herdoopt SVENDBORG GRACE, 1981 als SVENDBORG GRACE verkocht aan Rederi-Interessentskabet Grace, Panama, bleef in beheer bij Svendborg Enterprise A/S, Svendborg, 1985 verkocht aan RA Shipping Co. Ltd., George Town-Cayman Islands, herdoopt ANNE M, bleef in beheer bij Svendborg Enterprise A/S, Svendborg, 1990 thuishaven: Kingstown-St. Vincent & the Grenadines, 11-8-1993 gearriveerd te Famagusta, Cyprus en daar aangehouden i.v.m. het vinden van wapens en explosieven aan boord, 26-7-1994 gerechtelijk in beslag genomen, 1996 onder Turkse vlag gebracht en herdoopt KAPTAN RESAT AKBAS, in beheer gegeven aan Transakbas Shipping & Trading Co. Ltd., Istanbul, 10-10-2005 (e) vlag: Cambodja, 17-10-2005 tijdens een reis van Izmir naar Haifa aan de grond gelopen, 27-4-2008 geladen met 1.000 ton zand, tijdens een reis naar Tuzla aan de grond gelopen op Oreaan Reef, North Aevoikos Gulf, aan bakboord ontstond daarbij een knik, 11-10-2008 om 10:45 uur tijdens een reis van Kavala naar Tuzla aan de grond gelopen bij Tavsan Island, op circa 10 mijl voor Kumkale Lighthouse, 13:15 uur vlot gebracht, voor anker gegaan bij Akcansa Factory voor onderzoek en formaliteiten, 27-10-2008 vertrokken naar Gulluk, Turkije, 2008 verkocht voor sloop, 3-1-2009 gearriveerd bij de sloper te Aliaga.

KONINGSBORG 9155925, 26-11-1997 gedoopt door mevr. C.M.F. Alders-Peeters (echtgenote van de commissaris van de Koningin in Groningen) en te water gelaten bij B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Foxhol onder bouwnummer 315, 24-1-1998 gepland vertrek van de werf naar Delfzijl, door de harde wind ging het niet door, 25-1-1998 vertrokken van de werf naar Delfzijl, 26-1-1998 technische proefvaart, 28-1-1998 opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming Koningsborg, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 5-11-2005 kort na de Straat van Gibraltar een drenkeling aan boord genomen, terug gevaren naar de baai van Gibraltar, drenkeling overgegeven aan een reddingsboot en vertrokken met bestemming Motril, 2008 verkocht aan H.J. Smith, Barendrecht, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V.

LADY SOPHIE 6920305, vrachtschip voor het vervoer van zware ladingstukken, 5-6-1969 te water gelaten, 8-1969 opgeleverd door N.V. Scheepswerf & Machinefabriek "Holland", Hardinxveld (302) als LADY SOPHIE aan Scheepvaart Mij. "Lady Sophie" N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij N.V. Van der Laan's Scheepvaart & Handel Mij., 753 BRT, 396 NRT, 1.333 DWT, 1-7-1973 in beheer bij Big Lift Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., eigenaar bleef Scheepvaart Mij. "Lady Sophie" N.V., Willemstad-N.A., 1975 in beheer bij Big Lift B.V., Dordrecht, 1976 verbouwd en verbreed naar 16,34 meter, 786 BRT, 418 NRT, 1.354 DWT, 1979 thuishaven: Roatan-Honduras, 1979 in charter bij Topsail Maritime Inc., 1980 in charter bij Grancarga Maritima Ltda., Rio de Janeiro, 6-1982 verkocht aan Grancarga Maritima Ltda., Rio de Janeiro-Brazilië, zou gesloopt zijn in 2004, nooit bevestigd, 1-2009 (LR) geschrapt uit Lloyd's Register; bestaan twijfelachtig.

LAURIERGRACHT 7514579 van C.V. Scheepvaart Onderneming "Lauriergracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., 16-2-1976 kiel gelegd, 27-8-1976 opgeleverd als LAURIERGRACHT, 1.599 BRT, 1986 herdoopt KHUDOZHNIK NESTEROV, 1992 herdoopt VAINDLO, 2001 herdoopt SILVER, vlag: Estland, 26-2-2001 gearriveerd te Rotterdam, 6-6-2005 (e) verkocht aan Panbay LLP, Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Uniship Ltd., Riga, 23-7-2007 (e) vlag: Panama, 14-4-2008 (e) in beheer bij Carstone Management, Riga, 2008 herdoopt SILVER I, 25-12-2008 vlag: Cambodja.

LEKSTROOM 9247120, 29-11-2000 kiel gelegd bij JSC Zaliv Shipyard, Kerch (1204), 27-10-2001 te water gelaten, 6-6-2002 proefvaart, 15-6-2002 gedoopt LEKSTROOM en officieel opgeleverd aan C.V. Scheepvaartonderneming "Lekstroom", Rotterdam, in beheer bij Upstream Marine Partners 2001 C.V., Krimpen a/d Lek, 4.185 BRT, 15-6-2002 herdoopt NORMED IZMIR, 30-6-2005 te Antwerpen overgedragen aan de Duitse reder Tom Wörden, Oldendorf, ingebracht bij m.s. "Österbotten" G.m.b.H. & Co. K.G., thuishaven en vlag: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Schifffahrtskontor Tom Wörden G.m.b.H. & Co. K.G., herdoopt ÖSTERBOTTEN, 6-8-2007 (e) herdoopt BALTICON ANTWERP, 6-1-2009 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt ÖSTERBOTTEN.

MARKBORG 7628875, 1979 opgeleverd door Singapore Slipway & Eng. Co. Pte. (115), afgebouwd bij Far East Levingston Shipbuilding Ltd. (B75), als GERMA PRIDE, 1982 herdoopt UNIT LINK, 1990 herdoopt UNIT SKY, 1991 herdoopt MERAN, 1993 verkocht aan Boeran Shipping Co. N.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en herdoopt MARKBORG, 1995 herdoopt MARMORBULK, 2001 eigenaar: Sealord AS, Nassau-Bahamas, 13-10-2003 in beheer bij Nygård Shipping A/S, Sirevaag, Noorwegen en herdoopt ONEGO CARRIER, 27-6-2005 (e) herdoopt GEFION CARRIER, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karmsund, 2007 verkocht aan Sealord AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Continental Ship Management A/S, Karmsund, 8-10-2007 herdoopt MARMORBULK, 2008 verkocht aan Amisos Shipping Ltd., 9-5-2008 vlag: Panama, in beheer bij Orca Denizcilik Ticaret Ltd. Şti., Istanbul, 12-5-2008 herdoopt EKIM, 10-12-2008 vlag: Liberia.

MARNEDIEP 9148257, 19-2-1998 kiel gelegd, 15-3-1999 van Waterhuizen naar Delfzijl, 16-3-1999 technische proefvaart, 1999 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje (399) aan C.V. Beheermaatschappij m.s. "Marnediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen, 17-3-1999 vertrokken uit de Eemshaven naar Europoort, 1-10-2002 in charter bij Van Uden Atlas Container Service (VACS) als vervanger van de CASTOR, 15-10-2002 gearriveerd te Rotterdam, 2007 verkocht aan Cargohunters A/S, Tallinn, vlag: Cyprus, 3-12-2007 in beheer bij CraftChart OÜ, Tallinn, 6-12-2007 herdoopt JOLANTA, 15-9-2008 (e) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, 11-2008 in beheer bij Cargohunters AS, Tallinn.

MERCOSUL MANAUS 8128286, 9-12-1982 kiel gelegd, 2-7-1983 te water gelaten, 1983 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (929) als NEDLLOYD VAN NECK aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, 1998 herdoopt P&O NEDLLOYD HOUSTON, 1-2005 in beheer bij Bleu Star Ship Management B.V., Rotterdam, 9-2005 vlag: Brazilië, roepsein PPQS, 4-2006 herdoopt MERCOSUL MANAUS, 23-10-2008 onder Nederlandse vlag gebracht, roepsein PGEB, 11-2008 verkocht voor sloop naar China, 2-12-2008 gearriveerd te Jiangyin, Jiangsu Province, China om gesloopt te worden.

MERSEY VIKING 9329851, 27.510 BRT, 25-11-2005 (RI) opgeleverd C.N. "Visentini" di Visentini Francesco & C., Donada (213) als MERSEY VIKING aan Levantina Trasporti S.r.l., Bari-Italië, 12-2005 in charter bij Norse Merchant Group, U.K., 6-12-2005 gearriveerd te Birkenhead, 15-12-2005 in dienst gesteld tussen Birkenhead en Belfast, 2006 in charter bij Norfolk Line, 2007 verkocht aan Visemar di Navigazione S.r.l., Bari-Italië, 24-11-2008 vlag: U.K., 2-2-2009 verkocht aan Norfolkline Shipping B.V., vlag: U.K., in beheer bij Maersk Ship Management B.V., Rotterdam.

MORGAN 9201956, 2000 casco gebouwd door Ceskoslovenska, Chvaletice, Tsjechië onder bouwnummer 471, 18-10-2000 bij Frisian Shipyard B.V., Harlingen, 2001 opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (471) als ANET aan C.V. Scheepvaartonderneming "Anet", Nieuwegein (E. Bos), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 30-5-2006 verkocht aan Aeolus Shipping B.V., Nieuwegein, 2007 verkocht Morgan Shipping C.V., Woudsend, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Pel van Lent, 20-3-2007 (e) herdoopt MORGAN, 2009 verkocht, 2-2009 te Delfzijl herdoopt DAAN.

MORGENSTOND I 9320506, casco gebouwd bij VAT Sudnobudivnyi Zavod Okean, Oekraïne (836) (Damen Shipyards Okean, Oekraïne), 22-3-2006 gedoopt MORGENSTOND I door Alice Drenth (schoondochter van de opdrachtgever) en te water gelaten, 31-7-2006 opgeleverd door Damen Shipyards Hoogezand B.V.(836) aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Drent Beheer B.V., roepsein PHFO, 8.999 BRT, 4.600 NRT, 12.000 DWT, 142,95 (134,95) x 18,90, 686 TEU, 2 Liebherrkranen, van 60 ton SWL, 6.000 kW, MaK 6M43, 17-9-2007 vanwege een charter herdoopt BELUGA LOCOMOTION, 21-1-2008 (e) verkocht aan Morgenstond I B.V., in beheer bij Drent Beheer B.V., 6-1-2008 te Gent herdoopt KENT LOCOMOTION, 19-12-2008 herdoopt BELUGA LOCOMOTION.



NEDLLOYD MOJI 7523972, 13-6-1977 te water gelaten, 29-9-1977 opgeleverd door Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. (1108) als NORTRANS EGERO aan K/S A/S Nortrans Egero Co., Kristiansand-Noorwegen, in beheer bij Skjelbreds Rederi A/S, Oslo, 1979 verkocht aan Pulsar Shipping Corp., Monrovia-Liberia, p/a van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, herdoopt TRANS NOVA, 11-6-1980 verkocht aan Nedlloyd Lijnen B.V., Rotterdam, herdoopt NEDLLOYD MOJI, 7-1988 herdoopt MOJI, 1991 verkocht aan Addistart Cia Naviera S.A., Griekenland, p/a Sunlight Compania Naviera S.A., Piraeus, 26-4-1991 overgedragen en herdoopt PARASKEVI II, 21-1-2009 gearriveerd te Gadani Beach om gesloopt te worden.

P&O NEDLLOYD BARENTSZ 9189366, 10-12-1999 kiel gelegd, 30-6-2000 te water gelaten, 9-2000 opgeleverd door Kvaerner Warnow Werft G.m.b.H. (021) als P&O NEDLLOYD BARENTSZ aan P&O Nedlloyd B.V., Rotterdam, 66.526 BRT, 5468 TEU, 1-2004 ingebracht bij Halifax Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Blue Star Ship Management B.V., Rotterdam, te Singapore uit dienst bij P&O Nedlloyd, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 18-10-2005 (GL) herdoopt NEDLLOYD BARENTSZ, 12-11-2005 te Busan in dienst als NEDLLOYD BARENTSZ, 2008 verkocht aan Bank of Scotland Structured Asset Finance Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 13-1-2009 tijdens een reis van Salalah naar Jeddah in de Golf van Aden, ten zuiden van Aden, aangevallen door 6 piraten in een Zodiak, de noodprocedure ingesteld waarna de piraten het na een half uur opgaven, doorgevaren naar Jeddah.

NGOL LUCALA 8319902, tankschip, 10-1986 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (341) als LUCY aan First Products Tankers Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Maritime Overseas Corp., New York, 36.512 BRT, 1996 vlag: Marshall Islands, 1998 in beheer bij OSG Ship Management Inc., 1999 in beheer bij Souter Shipping Ltd., 1999 in beheer bij OSG Ship Management (U.K.) Ltd., 2003 verkocht aan Great Eastern Co. Ltd., India, 26-3-2003 herdoopt JAG ARPAN, 26-3-2008 verkocht aan Sonangol Shipping Ngol Lucala Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij V Ships Ltd., Limassol, herdoopt NGOL LUCALA, roepsein PJLY, 12-1-2009 (e) verkocht aan G House-Lueji N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij V Ships Ltd., Limassol.

NGOL LUEJI 8319914, tankschip, 1986 opgeleverd door Hyundai H.I. Co. Ltd., Ulsan (342) als SUZANNE aan Second Products Tankers Co., Monrovia-Liberia, in beheer bij Maritime Overseas Corp., New York, 36.512 BRT, 1996 vlag: Marshall Islands, 1999 in beheer bij Souter Shipping Ltd., 1999 in beheer bij OSG Ship Management Inc., 1999 in beheer bij OSG Ship Management (U.K.) Ltd., 2003 verkocht aan Great Eastern Co. Ltd., India, 6-5-2003 (e) herdoopt JAG ANJALI, 2008 verkocht aan Sonangol Shipping Ngol Lueji Ltd., Willemstad-N.A., in beheer bij V Ships Ltd., Limassol, 24-3-2008 (e) herdoopt NGOL LUEJI, roepsein PJYH, 12-1-2009 (e) verkocht aan G House-Lueji N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij V Ships Ltd., Limassol.



NIRINT COMMANDER 9051595, 5-1993 kiel gelegd, 23-2-1995 te water gelaten, 4-1996 opgeleverd als SLOMAN COMMANDER door Alexandria Shipyard, Alexandria (21) aan Commander Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Sloman Neptun Schiffahrts. A.G., 18-1-1999 herdoopt COMMA, 5-4-2000 herdoopt DELMAS CONGO, 21-11-2000 herdoopt SLOMAN COMMANDER, 2006 in beheer bij Esmeralda Schiffahrtsverwaltungsges.m.b.H., Hemmoor, 2007 in charter bij Nirint Shipping B.V., Rotterdam 29-3-2007 (GL) herdoopt NIRINT COMMANDER, eigenaar: Target Shipping Co Ltd., 2008 verkocht aan m.s. "Greta" Schiffahrtsges.m.b.H. + Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Esmeralda Schiffahrtsverwaltungsges.m.b.H., Hemmoor, 4-11-2008 te Hamburg herdoopt KAS COMMANDER.

NIRINT FORCE 9214604, 2001 opgeleverd door Dalian Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd. Section 1 (MC120-6) als CEC ARCTIC aan Explorer Six Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Clipper Denmark A.p.S., 2001 in beheer bij Graig Shipmanagement G.m.b.H., 2002 in beheer bij BELUGA Shipping G.m.b.H., 5-4-2002 (AB) herdoopt BELUGA INDEPENDENCE, 26-3-2007 verkocht aan m.s. Keitum G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij JSM-Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Jork, 20-8-2007 (AB) herdoopt NIRINT FORCE, 31-1-2009 te Moerdijk herdoopt OBSESSION.

NORMED ANTWERPEN 9351361, 7-7-2007 kiel gelegd, 19-11-2007 te water gelaten, 11-2-2008 opgeleverd als NORMED ANTWERPEN door Daehan Shipbuilding Co. Ltd., Yeosu (H505) aan NORDICA Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Ankara", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Team Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., 2008 in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 8.407 BRT, 669 TEU, 8.160 EPK, 6.000 kW, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., 2009 verkocht aan North C.V., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel.

P&O NEDLLOYD PANAMA 9043158, casco gebouwd bij Santierul Naval Tulcea, Tulcea (2988), 20-6-1997 (BV) opgeleverd door Torgem Gemi Insaat Sanayii e Ticaret fa.s., Tuzla (55) als BELIZ URKMEZ aan Ileyac Shipping Ltd., Istanbul-Turkije, 585 TEU, 24-7-2000 herdoopt SEABOARD COMMERCE, 10-2001 in charter bij P&O Nedlloyd B.V. en 29-10-2001 (e) herdoopt P&O NEDLLOYD PANAMA, 18-2-2002 (e) verkocht aan Talon Shipping vlag: vlag: Malta, in beheer bij Furtrans Denizcilik, 4-2002 uit charter, verkocht aan Fudas Dis Ticaret Denizcilik San Ticaret AS, Istanbul-Turkije, vlag: Turkije en herdoopt BELIZ URKMEZ, 3-5-2005 (e) in beheer bij TL Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda en herdoopt OCEANSTAR, 16-6-2008 (e) herdoopt ONEGO TRACER, 8-9-2008 (e) verkocht aan Oceanstar Reederei G.m.b.H., Antigua and Barbuda, in beheer bij TL Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 21-1-2009 gearriveerd te Moerdijk vanaf Bremerhaven, 22-1-2009 verhaald van Moerdijk naar de Rotterdamse Waalhaven als OCEANSTAR.

PAPUAN GULF 9330238, 27-12-2005 kiel gelegd bij Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China onder bouwnummer QS2004 0312, 3-8-2006 (GL) te water gelaten, 12-2006 op eigen kracht vertrokken naar van de werf naar Shanghai voor verdere afbouw en schilderwerk, 15-1-2007 (GL) opgeleverd als AMAZON RIVER aan Beheermaatschappij m.s. "Amazon River I" B.V., Rotterdam, in beheer bij Universal Marine B.V., 6-2-2007 (GL) herdoopt PAPUAN GULF, 14-3-2008 te Singapore onder Nederlandse vlag gebracht, 7-1-2009 (GL) herdoopt AMAZON RIVER.

PAULA 9350460, 20-4-2007 (BV) opgeleverd door S.C. Shipyard ATG Giurgiu S.R.L., Giurgiu, Roemenië (21008) als FRIENDSHIP aan Nifra Holding B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJZO, 2007 verkocht aan Stephany Shipping N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Hermann Lohmann Bereederungen G.m.b.H. & Co. K.G., Haren, 23-4-2007 (e) herdoopt PAULA, 1.945 BRT, 1.039 NRT, 2.250 DWT, 87,59 x 11,40 x . x 3,800, 1798 EPK, 1323 kW, Hanshin LH31, 13 kn., 2-1-2009 te Willemstad, Noord Brabant (6-1-2009 (GL)) herdoopt MAGDA, in beheer bij Q-Shipping B.V.



PRINS PHILIPS WILLEM 8400165, 12-2-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Machinefabriek Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (216) als PRINS PHILIPS WILLEM aan Rederij "Prins Philips Willem", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., gastankschip, 1.552 BRT, 465 NRT, 1.648 DWT, 4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., 9-2001 verkocht aan Tschudi & Eitzen Shipmanagement (Singapore) Pte. Ltd., thuishaven: Douglas-Isle of Man, in bare-boat charter bij Sigas Kosan A/S, herdoopt SIGAS MARINER, 4-2004 verkocht aan Acegas ANS, Gentofte, Denemarken, thuishaven: Douglas-Isle of Man, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte voor Tschudi & Eitzen, 4-2005 ingebracht bij Sigas (Singapore) Pte. Ltd., vlag: Singapore, in beheer bij Tesma Denmark AS, Gentofte, 30-1-2009 gearriveerd te Santander achter een sleepboot om gesloopt te worden.

SALINE 9048641, 1990 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (565) als SALINE aan Saltra Chartering & Agencies B.V., Rotterdam, 10-2-2001 tijdens een reis van Delfzijl naar Rotterdam met een lading zout in dichte mist op de Eems t.h.v. het Friesche Gaatje in aanvaring gekomen met de BALTIC SKIPPER (Baltic Forest Line G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1997, 2.280 BRT), beide schepen raakten door de aanvaring zwaar beschadigd, de SALINE moest met zware kopschade terug naar Delfzijl en is gelijk begonnen met lossen wegens gevaar tot zinken, 12-2-2001 in dok gezet, 13-2-2001 uitgedokt en afgemeerd bij de werf, 21-2-2001 vertrokken naar Frisian Shipyard, Harlingen voor reparatie, 7-4-2001 na reparatie in de vaart gebracht, 6-2-2009 op de Noordzee in de monding van de Humber, om 03:34 uur brak brand uit in de machinekamer, de brand met CO2 onder controle gebracht, door de sleepboot LADY STEPHANIE op 3 mijl van Spurn Point vastgemaakt en samen met de sleepboot SVITZER MOIRA naar het Albert Dock te Hull gebracht.



SAXEN 8819720, 28-11-1989 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (945) als SKUTSKAR aan van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam, 1993 verkocht aan Coldstream Merchant N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt COLDSTREAM MERCHANT, 8-1996 verkocht aan Ahlmarco N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management A/S, herdoopt SAXEN, roepsein PJOS, 23-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBCO, 17-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQMO.

SEA-LAND CHAMPION 9106170, 28-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 opgeleverd door Ishiwakajima-Harima Heavy Industries Co. Ltd. (I.H.I.), Chita (3055) als SEA-LAND CHAMPION aan Champion Corp., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij InterSea Operations Ltd. Inc., 49.985 BRT, 28.968 NRT, 59.840 DWT, 4062 TEU, 49.589 EPK, 36.476 kW, Sulzer 9RTA84C, Diesel United Ltd., Aioi, 24 kn., 29-8-2000 (e) in beheer bij Chesham Containerships Ltd., 19-5-2002 (AB) herdoopt SEALAND CHAMPION, 11-9-2003 (AB) vlag: United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland, 13-10-2003 (e) in beheer bij Maersk Shipping (U.K.) Ltd., 15-11-2004 (e) verkocht aan The Maersk Co. Ltd., Londen-U.K., in beheer bij A.P. Møller-Mærsk A/S, Kopenhagen, 27-5-2007 onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBGU, in beheer bij Maersk Ship Management B.V., 2008 zou verkocht zijn naar China met als naam RUN PENG (27-10-2008 (e) herdoopt), 2008 als SEA-LAND CHAMPION verkocht aan I/C-B EUR Denmark, Kopenhagen, 1-12-2008 (e) verkocht aan Maersk B.V., in beheer bij Rotterdam Maersk Ship Management B.V. en herdoopt SEA-LAND CHAMPION, 2009 verkocht aan Maersk Line Ltd., 7-1-2009 thuishaven en vlag: Norfolk-U.S.A., roepsein WKAU.

SILVERSTONE EXPRESS 9448061, autotransportschip, 15-1-2009 gedoopt SILVERSTONE EXPRESS en te water gelaten, 5-2009 geplande oplevering door Mitsubishi Heavy Industry, Shimonoseki (1134) als SILVERSTONE EXPRESS aan PCTC Express I B.V., Panama, in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 43.900 BRT, 3.900 auto's.

SWAN 8113592, aanvankelijk SWALLOW, 12-4-1983 opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (547) als SWAN aan C.V. Motorvrachtschip "Swallow", Hoogezand, in beheer bij G.M. van der Meulen, 1983 herdoopt SAMSUN BAY, 1985 herdoopt FRISIAN BAY, 1985 herdoopt SWAN, 12-6-1991 verkocht en herdoopt EVANGELIA III, 3-12-2001 (e) verkocht aan Shiraz Maritime Co. Ltd., Cyprus, in beheer bij Ikarian Moon Shipping Co. Ltd., herdoopt AGIOS EFREM, 2006 verkocht aan Nikofyt Shipping S.A., Panama, in beheer bij Marnik Shipping S.A., Piraeus, 30-3-2006 herdoopt CALLIOPE F., 2-6-2008 (e) verkocht aan Yonkers Shipping Inc., Panama, in beheer bij Fener Denizcilik Ltd. Şti, Istanbul, 27-12-2008 vlag: Turkije, 31-12-2008 herdoopt DENIZ YILDIZI-S.

TALISMAN 8918942, 30-12-1991 kiel gelegd, 22-8-1992 te water gelaten, 7-1993 opgeleverd door Brodosplit Brodogradilište d.o.o., Split (370) als COMOR aan West Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 77.931 BRT, 43.735 NRT, 135.000 DWT, 1999 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS), 1999 herdoopt FRONT COMOR, 2005 in beheer bij International Tanker Management Limited, Dubai Branch, 9-2-2004 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 28-2-2005 vlag: Marshall Islands, 20-11-2006 (e) in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 23-4-2007 (e) in beheer bij International Tanker Management Limited, 2007 verkocht aan Dockwise B.V. om verbouwd te worden van tankschip tot afzinkbaar zwaarladingschip, verbouwd bij COSCO Shipyard, Nantong, China, 28-4-2008 herdoopt (e) TALISMAN, 28-4-2008 (e) verkocht aan Comor B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (UK) Limited voor Dockwise Shipping Ltd., roepsein PJYK, 7-5-2008 door de werf overgedragen aan Dockwise Shipping Ltd., 20-5-2008 te Singapore het zelfheffend booreiland ABAN VIII geladen met bestemming Sharjah, 1-2009 ingebracht bij Talisman B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd.

TEMPO 6400537, 12-1963 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven, Groningen (328) als TEMPO aan Scheepvaartbedrijf Tempo, Groningen, in beheer bij N.V. Scheepvaartkantoor Groningen voor E.H. Schuur, 1.115 BRT, 1973 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1975 als TEMPO verkocht aan Santa Lucia B.V., Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 1979 verkocht aan Trident Seafoods Corp., Seattle-U.S.A., herdoopt TEMPEST, 4-4-1980 gearriveerd te Akutan, Amerika en in gebruik genomen als een drijvende opslagplaats, 2006 verkocht voor sloop naar India, de sloop te Alang begon 4-1-2007.

TRANSPORTER 8918930, 7-12-1992 opgeleverd door Brodogradilište Split, Split. (369) als SUNDA aan Southwest Tankers Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., tankschip, 77.931 BRT, lengte 269,00 (260,00) meter, 2000 herdoopt FRONT SUNDA, 2000 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS), 17-10-2000 (e) vlag Monrovia-Liberia, 26-3-2001 (e) vlag Griekenland, 31-3-2003 (e) vlag Majuro-Marshall Islands, 2006 verkocht aan Sealift Ltd., Majuro-Marshall Islands, 7-2006 herdoopt SEALIFT TRANSPORTER, 7-2006 gearriveerd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong China, verbouwd tot afzinkbaar dekladingschip, 2007 herdoopt TRANSPORTER, 21-3-2007 uit dok bij Cosco Shipyard te Nantong, 30-5-2007 opgeleverd door de werf aan Dockwise, 42.609 BRT, lengte 216,86 (207,93) meter, 18-2-2008 (e) in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd., 30-6-2008 (e) verkocht aan Sunda B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd., roepsein PJWP, 1-2009 ingebracht bij Dockwise Transporter B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd.

TREASURE 8617940, 7-1990 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (362) als JAHRE TRAVELLER aan Park Pacific Co., Sandefjord-Noorwegen, in beheer bij Jorgen Jahre Shipping A/S, tankschip, 77.931 BRT, 1993 in beheer bij Nordström & Thulin AB, herdoopt NORD-JAHRE TRAVELLER, 1994 in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS, 2000 verkocht aan Potamiis Maritime Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Jahre-Wallem Shipmanagement AS, 9-10-2000 (eq) herdoopt CRUDE TRAVELLER, 2000 in beheer bij Metrostar Corp., thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland, 2003 verkocht aan GMR Traveller LLC., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij General Maritime Hellas, 17-3-2003 (eq) herdoopt GENMAR TRAVELLER, 2004 verkocht aan Front Traveller Inc., Majuro-Marshall Islands, in beheer bij Wallem Shipmanagement Inc., 6-9-2004 (eq) herdoopt FRONT TRAVELLER, 2008 verkocht aan Traveller B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd. Glasgow voor Dockwise Ltd., Bermuda, 14-4-2008 (eq) herdoopt TREASURE, roepsein PJNS, 42.515 BRT, 2008 door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China verbouwd van tankschip tot zwaar ladingschip, nieuw middenschip aangebouwd, gebouwd door de werf, 30-6-2008 opgeleverd door de werf aan Dockwise Transport Ltd. en in de vaart gebracht, 1-2009 ingebracht bij Treasure B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd.

TRIUMPH 8902967, 24-2-1992 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (368) als MARBLE aan Marble Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij ICB Shipping AB, Stockholm, tankschip, 77.931 BRT, 1992 verkocht aan Drusberg Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 1996 verkocht aan Gritti Tankers Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 1999 verkocht aan Gimbal LLC., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 2004 verkocht aan Quadrant Marine Inc., Nassau-Bahamas, 2004 in beheer bij Frontline Management AS, 10-2007 aanvang bouw nieuw middenschip bij Cosco Guangdong Shipyard, 18-4-2008 gearriveerd bij Cosco Guangdong Shipyard om verbouwd te worden tot afzinkbaar schip voor het transport van zware lading, 2008 verkocht aan Marble B.V., 28-4-2008 (eq) thuishaven en vlag: Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd., Glasgow voor Dockwise Ltd., 5-5-2008 (eq) herdoopt TRIUMPH, roepsein PJVQ, 16-12-2008 na uitgebreide proeven in de vaart gebracht, de eerste lading geladen te Singapore, 1-2009 ingebracht bij Triumph B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd.

TRUSTEE 8902955, 5-3-1991 opgeleverd door Brodogradilište "Split", Split (367) als GRANITE aan Rosepetal Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, tankschip, 77.931 BRT, 1998 verkocht aan Granite Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd., 24-3-2001 vlag: Noorwegen (NIS) en herdoopt FRONT GRANITE, 2-9-2004 thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 2007 verkocht aan Dockwise Ltd., Bermuda, 9-2007 aanvang bouw nieuw middenschip door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China, 130,00 x 44,50 x 14,00 meter, 20-3-2008 als FRONT GRANITE gearriveerd bij de werf, 2008 door COSCO (Zhoushan) Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China verbouwd van tankschip tot zwaar ladingschip, nieuw middenschip aangebouwd, gebouwd door de werf, 13-4-2008 verkocht aan Granite B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern U.K. Ltd., Glasgow voor Dockwise Ltd., Bermuda, 13-4-2008 herdoopt TRUSTEE, 30-12-2008 opgeleverd door de werf aan Dockwise Ltd., 1-2009 ingebracht bij Trustee B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Anglo-Eastern (U.K.) Ltd. voor Dockwise Ltd.

UNDEN 8306400, 1984 opgeleverd door Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven B.V. (406) als UNDEN aan Ahlmarco B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., 1993 verkocht aan Forest Line G.m.b.H., Antigua & Barbuda, in beheer bij Scanunit Marine Management AB, 1997 verkocht aan Barkey Corp. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Ahlmark B.V., 1997 in beheer bij Ahlmark Lines AB, Karlstad, 2-1-2001 onderweg met een lading hout van Zweden naar

Rochefort in het Kanaal op 6 mijl ten zuiden van Dover in aanvaring gekomen met de onder Panama vlag varende STAR MARIA (bouwjaar 1974, 1.537 BRT), deze was onderweg van Grimsby naar Turkije en kreeg als gevolg van de aanvaring lekkage en roerproblemen, door de FAR TURBOT onder L.O.F. vastgemaakt en naar Dover gebracht, de UNDEN voer op eigen kracht naar Dover voor inspectie, 4-1-2001 vertrokken van Dover naar Rochefort, de STAR MARIA bleef te Dover repareren, 2001 als UNDEN verkocht aan Barkey Corp. N.V., Delfzijl, 29-8-2007 onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDAF, 23-12-2008 (LR) onder de vlag Nederlandse Antillen gebracht, thuishaven Willemstad, roepsein PJDE.

UNIVERSAL AMSTERDAM 9509243, 13-1-2009 te water gelaten bij Hong Xin Shipbuilding Ltd., China onder bouwnummer HX200705, 3-2009 geplande oplevering aan Universal Amsterdam B.V., Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel, 14.954 BRT.



VISTEN 8819732, 1990 opgeleverd door van der Giessen-de Noord B.V. (946) als ALDABI, 1993 herdoopt COLDSTREAM TRADER, 1996 verkocht aan Ahlmarco B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Barber Ship Management AS, Lysaker, Noorwegen, herdoopt VISTEN, roepsein PJOO, 2-12-2005 tijdens een reis van Tallinn, Estland naar Kemi, Finland problemen met de machine opgelopen, 30-1-2006 (e) onder de Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCKP, 27-12-2008 thuishaven: Madeira, vlag: Portugal, roepsein CQMP.

VOORNEDIJK 9346706, 8-1-2009 (BV) opgeleverd door Chowgule and Company Pvt. Ltd., Goa (177) als VOORNEDIJK aan Beheermaatschappij m.s. Voornedijk B.V., Groningen, in beheer bij Navigia Shipmanagement B.V., roepsein PBOW, 2.984 BRT, 1.551 NRT, 4.450 DWT, 89,95 (84,94) x 14,40 x 7,85 x 5,800 meter, 2.690 EPK, 1.980 kW, M.A.K. 6M25, Caterpillar Motoren G.m.b.H. and Company K.G., Kiel NE-06, 11,5 kn., de eerste reis ging van Mundra/Kandla, Golf van Kutch, India naar Thessaloniki, Griekenland met een lading sojabonen.

WESTERHAVEN 9202089, 18-6-1998 kiel gelegd, 20-10-1999 (29-12-1999 GL) te water gelaten bij Montmontaza-Jadranmont d.o.o., Korcula (30222), 23-3-2000 proefvaart, 31-3-2000 opgeleverd door Schiffswerft Cassens, Emden (30222) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Westerhaven", Groningen, in beheer bij Armawa Shipping & Trading B.V., Haren, 7.590 BRT, 8.350 DWT, 712 TEU, 28-7-2000 (GL) herdoopt CTE BARCELONA, 9-10-2001 herdoopt WESTERHAVEN, 2001 door Armawa Shipping & Trading B.V., Haren verkocht aan Hermann Buss G.m.b.H. & Cie K.G., Leer, 2002 overgedragen, in beheer bij Reider Shipping B.V., 14-1-2009 tijdens een reis van Belitz naar Santo Tomas te Guatemala op een rif gelopen op 32 mijl van Belize City bij Caye Glory, 15-1-2009 bergingsteam van SVITZER Salvage B.V. ter plaatse, 16-1-2009 Lloyds Open Form getekend met Svitzer Salvage B.V. en Resolve Marine, 18-1-2009 vlot gebracht en naar de ankerplaats gebracht voor inspectie, 18-1-2009 naar Belize City gesleept, 20-1-2009 terug gegeven aan de eigenaar, door de autoriteiten aan de ketting gelegd vanwege een claim voor het toebrengen van schade aan het rifgebied, volgens deskundigen is een rifgebied ter grootte van een voetbalveld vernietigd.



IJSSELLAND 8121381, aanvankelijk LAUWERSBORG, 1-1985 opgeleverd door B.V. Nieuwe Noord Ned. Scheepswerven, Groningen (405) als IJSSELLAND aan Linde Lloyd Zeeschepen IV B.V., Zaandam, 3.757 BRT, 1996 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "IJsselborg", Delfzijl, herdoopt IJSSELBORG, 16-2-1999 in dienst bij Rederij H.J. Smith, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 2005 verkocht Anabatik Ltd., Vladivostok, in beheer bij Natie Shipping, Vladivostok, Rusland, 21-2-2005 te Antwerpen overgedragen aan Anabatik Ltd., vlag: Mongolië, in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok en herdoopt SHEMUT, roepsein JVAZ3, 24-2-2005 vertrokken naar Tripoli, 2007 vlag: Panama, 4-2-2008 (e) vlag: Panama, 2008 verkocht aan Muraste Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Natie Shipping Co. Ltd., Vladivostok, 9-12-2008 herdoopt FORT KNOX.



Nederlands Nieuws

A.P. Møller-Mærsk maakte 27 augustus 2008 bekend om via Maersk Product Tankers AB een bod uit te brengen op de aandelen van Broström AB ter waarde van SEK 57. In het najaar verkreeg het toestemming van de mededingingsraad de overname door te zetten. A.P. Møller-Mærsk bezat in januari 2008 97,3% van de aandelen en 98,3% van de stemmen van Broström AB. Op 27 februari 2009 gaan de aandelen van Broström AB van de Nasdaq OMX te Stockholm.

Sinds 12 januari 2009 is het management van de volgende schepen ondergebracht bij Maersk Ship Management B.V.

- MAERSK VLAARDINGEN
- MAERSK VOYAGER
- MAERSK ANGLIA
- MAERSK IMPORTER
- MAERSK EXPORTER

Norfolk Line snijdt in ferryvloot - A.P. Møller-Maersk dochter Norfolk Line zal twee schepen uit dienst nemen op vaarroutes in Europa. De dienst tussen Vlaardingen en Felixstowe zal vanaf half mei 2009 met drie in plaats van vier schepen worden uitgebaat en op de Ierse Zee wordt van twee schepen naar één teruggeschakeld tussen Heysham en Dublin. Ondanks het terugbrengen van vier eenheden naar drie op de route tussen Vlaardingen en Felixstowe, blijven de afvaartfrequentie en de capaciteit behouden, zegt topman Kell Robdrup van Norfolk Line. Dat kan omdat er een stoelendans plaatsvindt in de vloot, en twee schepen die sneller zijn en een grotere capaciteit hebben drie andere op deze dienst komen vervangen. Die schepen komen van de dienst Vlaardingen/Killingholme en worden er vervangen door twee nieuwe schepen. Norfolk Line plant half mei van start te gaan met een nieuwe dienst op de route Zeebrugge/Rosyth, die eerder werd stopgezet door Superfast. Mogelijk komen daar de twee "uitgespaarde" schepen terecht.

Werfnieuws

NB 703, 30-1-2009 te water gelaten bij Marpro Shipyard te Polen onder bouwnummer 703 voor Bodewes Shipyards B.V., 4-2009 geplande oplevering te Polen.

CECILIA, 9-1-2009 voorschip vertrokken van Prokon Yard te Szczecin, aan boord stonden secties voor bouwnummer Bodewes 773, 14-1-2009 als NB 772 gearriveerd te Delfzijl achter de sleepboot WATERGEUS, te Hoogezand aan het achterschip gezet, 20-2-2009 te water gelaten, zusterschip van de ALESIA (NB 770) en BELIZIA (NB 771), 3-2009 geplande oplevering Bodewes Shipyards B.V.

CLARE CHRISTINE 9370290, casco gebouwd bij ATVT Zavod Leninska Kuznya, Kyyiv, Kiev, 2-10-2008 casco gearriveerd achter de Spaanse sleepboot DIHECISIETE in de Industriehaven te Harlingen, 6-10-2008 verhaald naar Bergum voor afbouw bij Damen Shipyards Bergum B.V. onder bouwnummer 9399, 27-1-2009 opgeleverd Grimpe Schifffahrts, Antigua and Barbuda, in beheer bij Wolfgang Grimpe Marine Consulting, Bruchhausen-Vilsen, Duitsland, vertrokken van Harlingen naar Rotterdam om te laden voor Engeland.

MERCS UVA 9352341, 31-1-2009 casco vertrokken onder bouwnummer NB 616 van de Zaliv Shipyard in de Oekraïne naar Hoogezand, afbouw bij Bodewes Shipyards B.V., in aanbouw voor Mercantile Shipping Co. Ltd., Colombo Sri Lanka, in beheer bij Reederei Eugen Friederich, Bremen.

Sleepvaartnieuws

CUDAREBO 8008163, 1980 opgeleverd aan Aruba Port Authority N.V., Oranjestad-N.A., 2008 verkocht aan Daltra Antilles N.V., 2009 van Oranjestad, Aruba naar Grimsby, U.K. met een bemanning van Redwise Maritime Services B.V.



DMS HARRIER 9524516, Damen Pushbuster 3511, 610 BRT, 24-8-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de Poolse sleepboot ZEUS met bestemming Dordrecht, gebouwd bij Damen Shipyards B.V. (571600) voor Damen Marine Services B.V., 13-1-2009 vertrokken vanaf scheepswerf Damen B.V. met bestemming Europoort voor de technische proefvaart.

DMS KINGFISHER 9548885, Damen Pushbuster 3511, 23-1-2009 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot KRONOS, gebouwd bij Damen Gdynia Shipyard onder bouwnummer 571614, in aanbouw voor Damen Marine Services B.V.



HAVENDIENST 11 2331318, 1960 opgeleverd door Scheepswerf Fa. v/h J.Hendriks, Dodewaard (535) als HAVENDIENST 11 aan Gemeentelijk Havenbedrijf, Rotterdam, 450 APK, Bolnes, 1-4-2002 ingebracht bij N.V. Havenbedrijf Rotterdam, herdoopt RPA 28, 2007 verkocht aan H.B. Verduin, Amsterdam, herdoopt NASSAUKADE (1), 2008 verkocht aan Scherpenhuyzen Diesel en Marine Service B.V., Hellevoetsluis, herdoopt APOLLO.



HENDRIK 2002245, 1947 opgeleverd door Bodewes & Dutmer, Groningen (433) als TIJMA II aan R.T. Verschoor, 528 APK, Deutz, 1976 verkocht aan H. Vermeij, Papendrecht, herdoopt HENDRIK, 1988 verkocht aan L. Vermeij, Papendrecht, 5-2008 verkocht aan H.B. Verduin, Amsterdam, herdoopt NASSAUKADE (2), 21-8-2008 verkocht aan N. Spithorst in Muiden, herdoopt ZEETIJGER.



HOLLAND bij Treffers te Haarlem, foto: W. Koper

HOLLAND 5153486, 1940 opgeleverd door Béliard Crighton & Cie., Oostende (1703) als PORT DE BEYROUTH, vlag: België, 176 BRT, 2 x 3 cyl T.E.M., J. Preud'Homme-Prion, Huy, 6-1940 te Duinkerken tot zinken gebracht, 6-1940 gevorderd door de Kriegsmarine, herdoopt LAUENBURG, 1942 ingezet bij Marinearsenal, Gotenhafen, 1945 verkocht aan Société de Navigation, Marseille-Frankrijk, herdoopt CALAISIEN, 19-- verkocht aan Chambre of Commerce de Calais, Frankrijk, 1961 1.170 EPK, 861 kW, 2 x Deutz SBA8M528 NE-61, 16-5-1962 verkocht aan V.o.F. Sleepdienst Willem Muller, Terneuzen, herdoopt HOLLAND, 21-2-1964 ingebracht bij N.V. Sleepdienst Willem Muller, Terneuzen, 30-11-1976 ingebracht bij Willem Muller Sleepboot Holland B.V., Terneuzen, 27-2-1985 ingebracht bij Wijsmuller Noordholland B.V., IJmuiden, 16-10-1985 ingebracht bij Wijsmuller Holland B.V., IJmuiden, 1987 1.600 EPK, 1.177 kW, 2 x Deutz BA8M528 NE-87, 27-8-1992 als HOLLAND verkocht aan J. Zwagerman International B.V., Nederhorst den Berg, 3-9-1993 als HOLLAND verkocht aan Van Schie Sloopwerken B.V., Rotterdam, 1993 opgelegd te IJsselmonde, 20-10-1994 als HOLLAND verkocht aan J. Zwagerman International B.V., Nederhorst den Berg, 2-2000 als HOLLAND verkocht aan R. de Groot, Amsterdam, 2008 verkocht voor sloop aan Auto- en Scheepssloperij Treffers B.V., Haarlem, 6-1-2009 van Amsterdam naar de sloopkade te Haarlem gebracht om te worden gesloopt.

HOS IRON HORSE, Multi Purpose Offshore Support Vessel, 4-2007 besteld bij IHC Merwede Offshore & Marine B.V., 23-7-2008 kiel gelegd, 30-1-2009 te water gelaten bij IHC Merwede B.V. te Hardinxveld-Giessendam, in aanbouw voor Hornbeck Offshore Services LLC Covington, Louisiana in de Verenigde Staten, 9.440 DWT, 131,70 (111,70) x 22,00 x 9,50 x 6,750 meter.

Hornbeck stuurt geen toezichthouder naar nieuwbouw bij IHC Merwede

'Het opvallende van deze opdrachtgever is, dat hij maar een enkele keer overkomt voor bespreking. Hij laat het volledig aan ons over. Hij heeft er blijkbaar veel vertrouwen in dat we het goed doen', vertelt Mattijs Faber, commercieel manager bij IHC Merwede in Hardinxveld-Giessendam, een dag voordat de HOS Iron Horse te water gaat.

IHC Merwede bouwt dit multipurpose offshore support vessel voor het Amerikaanse Hornbeck Offshore Services LLC uit Covington in Louisiana. 'We hebben niet eerder een opdracht voor hen gedaan, maar ze hebben wel een nieuw schip van ons in de vaart. Dat is de Superior Achiever, die twee jaar terug meteen na oplevering overging naar Hornbeck. Het is ook een schip van het type 22 en heeft dezelfde vorm en basis. Maar hoewel uit dezelfde familie, krijgt ze een andere functie. Het gaat hier om een offshore constructieschip met meerdere functionaliteiten.'

'We kregen de opdracht voor dit schip omdat wij het kunnen ontwerpen en bouwen met de integratie van de kranen en ROV-installatie en volledig in overeenstemming met de eisen en wensen van de rederij. Met als belangrijkste voorwaarde: snelle levering. Of we een vervolg krijgen op deze opdracht weet ik niet. We hebben nog verschillende pannetjes op het vuur. Wat je wel ziet in deze markt dat het speculatieve bouwen van schepen is verminderd. Men kijkt de ontwikkelingen aan, maar er zijn nog voldoende concrete opdrachten in het vooruitzicht. Of wij die allemaal gaan doen, laat ik maar even in het midden.'

Veelzijdig



ITC MELTEMI 9531624, Damen Shoalbuster 2609, 30-7-2008 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, 13-1-2009 gearriveerd in de Europoort voor technische proefvaart en trekproeven, 23-1-2009 te Amsterdam gedoopt ITC MELTEMI door mevr. Ragnhild Tschudi en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (1596) als ITC MELTEMI aan Meltemi International B.V., Amsterdam, in beheer bij Int. Transport Contractors B.V., Heemstede (I.T.C. Management B.V.), roepsin PBPR, 212 BRT, trekkracht 31 ton, 24-1-2009 vertrokken van Amsterdam naar Harlingen.

LADY CECILIE 6700597, 14 t/m 16-11-1966 technische proefvaart, 18-11-1966 opgeleverd door N.V. Verolme Scheepswerf Heusden, Heusden (755) als LADY CECILIE aan Offshore Marine Services, Rotterdam in beheer bij N.V. Nederlands-Franse Scheepvaart Mij. voor International Offshore Services (U.K.) Ltd., 499 BRT, 3.380 EPK, 2.521 kW, Werkspoor 12RVB215, 1975 verkocht aan Tidewater Georgetown Inc., George Town-Cayman Islands, herdoopt CECILIE TIDE, 1985 verkocht aan Atos Marine Cayman Ltd., herdoopt LADY CELICA, 1988 verkocht aan Al-Baraq Marine Services Establishment, Sharjah, thuishaven en vlag: Panama, herdoop LADY KATHERINE, 199-herdoopt WONDER, 1995 verkocht aan Salamath Hussain Jaleel & Raymond Henri Castaldi, Belize, herdoopt ALICE, 22-1-2002 verkocht aan Cecilia Maritime, Dubai, thuishaven: Nuku'alofa, vlag: Tonga, herdoopt CECILIA, 2008 vlag: Panama en herdoopt SICILIA QUEEN II.

LUMMIE 2603437, 1956 opgeleverd door N.V. Scheepswerf "Welgelegen" C. Amels & Zn., Makkum (198) als WATERGEUS aan N.V. E. Wagenborg's Scheepvaart & Expeditiebedrijf, Delfzijl, 395 EPK, Brons, 1967 motorvermogen opgevoerd naar 600 EPK, 2-2-1973 ingebracht bij Wagenborg Scheepvaart B.V., 1981 nieuwe motor: 600 EPK, Brons, 4-12-1986 ingebracht bij Wagenborg Sleepdienst B.V., 1-4-1995 verkocht aan Damen Marine Service B.V., Hardinxveld-Giessendam, 23-5-1995 verkocht aan J. van Slooten B.V., Urk, herdoopt LUMMIE, verkocht aan van Midena Shipping B.V. Urk, 1.014 PK, 746 kW, Caterpillar, 2009 verkocht aan MNO Vervat B.V., Nieuw Vennep, de nieuwe naam is MNO EVA.

NEPTUNE MARINER 9481037, sleepboot, 15-11-2007 (BV) opgeleverd door South China Shipyard, Guangdong Province (A.T.NO.181) als NEPTUNE MARINER aan Big Fair Industrial Ltd., Hong Kong, China, 24-12-2007 (e) in beheer bij South China Marine Ltd., Hong Kong, roepsein VRDJ8, 11-2-2008 (e) vlag: Panama, roepsein HO4883, 499 BRT, 149 NRT, 42,00 (36,45) x 11,00 x 4,90 x 4,100 meter 3.206 EPK, 2.360 kW, trekkracht 43 ton, 12 kn., 2008 verkocht aan International Towage Company B.V. (joint-venture Landfall Transport & Towage B.V. en Neptune Marine Services B.V.), in beheer bij Landfall Transport & Towage B.V., vertrokken uit China met casco TEAM BALTIC naar Rotterdam, 6-5-2008 gearriveerd te Rotterdam, 1-2009 onder de vlag van Gibraltar gebracht.



MULTRATUG 11 7232626, 30-6-1972 kiel gelegd, 23-9-1972 te water gelaten, 12-1972 opgeleverd als MERKUR Jadewerft G.m.b.H., Wilhelmshaven (130), 2 x 736 kW, Deutz SBA8M528, 16-6-2000 gearriveerd te Terneuzen, 22-9-2000 herdoopt MULTRATUG 11 voor Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen, 17-12-2003 met op sleeptouw de MULTRATUG 14 vertrokken van Terneuzen naar Polen als SERWAL 2 met een charter voor 5 jaar, thuishaven en vlag; Stettin-Polen, 13-1-2009 gearriveerd te Terneuzen en na dokbeurt herdoopt MULTRATUG 11.



RED SNIPE 8111740, 1982 opgeleverd door J.G. Hitzler Schiffswerft & Maschinenfabrik, Lauenburg (772) aan Snipe Shipping S.A., Panama, 879 BRT, 5.300 EPK, 2 x M.A.K., 1986 verkocht aan Care Offshore B.V., Rotterdam, in beheer bij Care Management B.V., 958 BRT, 1987 thuishaven: IJmuiden, thuishaven: Rotterdam, 1993 in beheer bij Care Offshore S.A., 1994 vlag: St. Vincent and Grenadines, 1995 verkocht aan Red Snipe Shipping Corp., St. Vincent and Grenadines, 1998 verkocht aan Seabulk Snipe Inc., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Seabulk Offshore S.A., 2001 vlag: Liberia, 2001 herdoopt SEABULK SNIPE, 19-10-2006 (e) verkocht aan Seabulk Offshore Vessel Holdings Inc., Liberia, in beheer bij Seacor Marine International Ltd., 29-12-2008 (e) verkocht naar Italië, herdoopt SNIPE.

RT ADRIAAN, type RT 80-32, in aanbouw bij Niigata Shipyard and Repair Inc., Niigata, Japan (36) voor Kotug B.V., 3 x 1.765 kW, Caterpillar 3512-C gekoppeld aan Schottel 1215 FP thrusters, trekkracht 85 ton, 8-2009 geplande oplevering.

RT ROB, type RT 80-32, in aanbouw bij Niigata Shipyard and Repair Inc., Niigata, Japan (34) voor Kotug B.V., 3 x 1.765 kW, Caterpillar 3512-C gekoppeld aan Schottel 1215 FP thrusters, trekkracht 85 ton, 3-2009 geplande oplevering.

RT EDUARD, type RT 80-32, in aanbouw bij Niigata Shipyard and Repair Inc., Niigata, Japan (37) voor Kotug B.V., 3 x 1.765 kW, Caterpillar 3512-C gekoppeld aan Schottel 1215 FP thrusters, trekkracht 85 ton, 10-2009 geplande oplevering.

RT MARGO 9376220, gebouwd door ASL Shipyard, Singapore (820) voor Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug Europe B.V., roepslein 9HEL9, 352 BRT, samen met de BUGSIER 4 en BUGSIER 5 aan boord van de PETKUM 9386988 gezet, 14-10-2008 vertrokken naar Rotterdam, 4-11-2008 gearriveerd te Rotterdam, 5-11-2008 alle sleepboten in de Waalhaven, Rotterdam te water gezet, 7-2-2009 aan de Spido ponton te Rotterdam gedoopt RT MARGO door mevr. Maria Bos.

RT PETER, type RT 80-32, in aanbouw bij Niigata Shipyard and Repair Inc., Niigata, Japan (35) voor Kotug B.V., 3 x 1.765 kW, Caterpillar 3512-C gekoppeld aan Schottel 1215 FP thrusters, trekkracht 85 ton, 4-2009 geplande oplevering.

SD SEAL 9448188, type Robert Allen Rampart 3200, gebouwd als MEDYILMAZ 06 voor Med Marine Towage, Istanbul-Turkije, 23-5-2008 (BV) opgeleverd als SD SEAL door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak (6) aan Elisabeth Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam, roepslein 9HIW9, 486 BRT, 146 NRT, 32,00 (30,46) x 11,60 x . x 5,3600 meter, 5218 EPK, 3840 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, trekkracht 65 ton, 12 kn., 2-6-2008 vertrokken van de werf naar Rotterdam, 3-6-2008 passage Bosphorus, 21-6-2008 gearriveerd in de Europoort, 17-1-2009 aan het steiger van de Spido te Rotterdam gedoopt SD SEAL.

SD TILLY, Stan Tug 1405, gebouwd door Damen Shipyards B.V. te Gorinchem onder bouwnummer 503707, besteld voor Ministry of Defence te Engeland, in beheer bij Serco Denholm Marine Services Ltd., Greenock, 9-1-2009 opgeleverd, 6-1-2009 van Gorinchem vertrokken naar Devonport.



SD SEAHORSE 9448190, 7-7-2008 (BV) opgeleverd door Med Yilmaz Tersanesi A.Ş., Zonguldak, Turkije (07) als SD SEAHORSE aan SD Seahorse Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kooren International B.V., roepsein 9HIX9, 486 BRT, 5.218 EPK, 3.840 kW, 6-8-2008 gearriveerd in de Europoort, 17-1-2009 aan het steiger van de Spido te Rotterdam gedoopt SD SEAHORSE.

SEVEN ATLANTIC 9419125, dynamisch positioneerbaar duik- en ondersteuningsvaartuig, 18-7-2008 gedoopt SEVEN ATLANTIC door mevr. Hanne Reymert (echtgenote van Didrik Reymert, Project Engineering Manager bij EP Europe, Shell UK Ltd.) en te water gelaten, 26-7-2008 bij Mij. De Maas op de Heyplaat te Rotterdam opbouw geplaatst door de MATADOR 3, in aanbouw bij IHC Merwede B.V. te Hardinxveld-Giessendam (bouwnummer 713) voor Subsea 7, 29-1-2009 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam voor de laatste fase van de afbouw, 9-2009 geplande oplevering, vlag: Isle of Man, 141,55 (128,96) x 26,00 x 12,00 8,000 meter, accommodatie voor 150 personen, dekkraan 120 ton SWL.

SMIT CAYMAN 9516284, type Damen ASD 2810, 285 BRT, trekkracht 57 ton, in aanbouw bij Song Cam Damen Shipyard te Vietnam onder bouwnummer 511551, 4-12-2008 begin van de proefvaarten, 12-2008 oplevering aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam, 1/2-2009 door Redwise Maritime Services B.V. van Haiphong, Vietnam naar Cristobal, Panama gebracht.

SMIT DOMINICA 9402457, Damen ASD TUG 2810, 4-9-2008 gedoopt SMIT DOMINICA door Jeannette van der Ster-Gruben (echtgenote van superintendent nieuwbouw Hans van der Ster) en te water gelaten bij Damen Shipyards te Galati, gebouwd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511538, 6-2-2009 opgeleverd door Damen Galati Shipyard aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 3.628 kW, 2 x Caterpillar 3516B-TA-HD/C, trekkracht 60 ton, 13,5 kn., 10-2-2009 vertrokken van Roemenië met bemanning van Transport & Offshore Service naar Ventspils, Letland.

SMIT GUADELOUPE 9476381, Damen ASD Tug 2810, 24-1-2009 gedoopt SMIT GUADELOUPE door de 18 jarige Cristina Vasiliu (dochter van Damens Tug & Workboat Head Hull Constructions Mr. Vasiliu) en te water gelaten (gezet) bij Damen Shipyard te Galati onder bouwnummer 511544, in aanbouw voor SMIT, vlag: Bahamas.

SMIT MADAGASKAR 9397925, ASD sleepboot, 329 BRT, 2008 gebouwd bij ASL Batam, Indonesië onder bouwnummer 809, in opdracht van ASL Shipyard Pte. Ltd., Singapore, 4-2-2009 opgeleverd door ASL Marine Holdings Ltd., Singapore, aan Smit, vlag: Singapore, roepsein 9V7425, 3.600 EPK, 2.646 kW, 2 x Niigata 6L25HX, trekkracht 47 ton, 12,7 kn., na oplevering onder de vlag van de Bahamas gebracht, 2009 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit.

SMIT MONTSERRAT 9516272, type Damen ASD 2810, 285 BRT, trekkracht 57 ton, in aanbouw bij Song Cam Damen Shipyard te Vietnam onder bouwnummer 511550, 11-2008 begin van de proefvaarten, 12-2008 oplevering aan Smit Internationale Sleepbootmaatschappij Smit Salvor B.V., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Vessel Management Services B.V., Rotterdam, 1/2-2009 door Redwise Maritime Services B.V. van Haiphong, Vietnam naar Cristobal, Panama gebracht.

SMIT LAISA 9380180, besteld door Hadi Offshore Pte. Ltd. bij Keppel Singmarine onder bouwnummer 322, 1.727 BRT, 11-2007 (e) vlag: Singapore, gebouwd bij COSCO (Nantong) Shipyard Co. Ltd., Nantong China (004) voor Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, 6-8-2008 gearriveerd te Singapore, 6.000 EPK, trekkracht 75 ton, 2-12-2008 te Singapore gedoopt SMIT LAISA door mevr. Mary Dass (echtgenote van Victor Dass, Smit Singapore Human Resources Manager), in charter bij Saudi Aramco.



foto: E.J. van Beekum

SMIT TRAFALGAR 9174593, 1998 opgeleverd door McTay Marine Ltd., Bromborough (119) als TRAFALGAR aan Howard Smith Towage Ltd., Liverpool-U.K., 369 BRT, 2 x Ruston 6RK270M, 2001 ingebracht bij Adsteam UK Liverpool, Liverpool-U.K., 4-2007 ingebracht bij Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K., 5-2007 herdoopt SMIT TRAFALGAR, 4-2-2008 gearriveerd te Rotterdam, gaat varen voor het nieuw geopende kantoor te Taiwan.

SMIT-LLOYD 26 8113669, 16-10-1982 opgeleverd door Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille (232) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1998 verkocht aan SEACOR Smit Offshore (International) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij SEACOR Marine (Europe) B.V., 19-2-2001 (e) vlag: St. Vincent and Grenadines, 11-12-2000 (AB) herdoopt MAKO, 9-4-2001 (e) in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 10-1-2006 (AB) verkocht aan Seabulk Global Transport Inc., vlag: Marshall Islands, in beheer bij SEACOR Worldwide Inc., Lowestoft, 8-9-2008 (e) vlag: Nigeria, 9-2008 verkocht West Africa Offshore Ltd., Nigeria en herdoopt WAO SAMBREIRO.



SMIT-LLOYD 72 8015831 van SEACOR SMIT Offshore (Worldwide) Ltd., St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij SEACOR Marine West Africa, 2006 (BV) thuishaven en vlag: Majuro-Marshall Islands, 7-5-2007 (e) verkocht aan Seacor Offshore (Marshall Islands) Ltd., Majuro-Marshall Islands, 22-1-2009 verkocht, bij Keppel Sing Marine te Singapore in dok gezet voor de verkoop.

SMIT-LLOYD 106 7333913 van Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, 1973 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes (710), 4-1987 onder de vlag van de Bahamas gebracht, 6-1993 verkocht aan Auvergne Shipping Co., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit Int. Singapore (Pte) Ltd., Singapore, 1998 verkocht aan Seacor-Smit (Aquitaine) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Seacor Marine (Asia) (Pte) Ltd., 30-9-2002 verkocht door SEACOR Smit (Aquitaine) Ltd. (SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd.) aan Auo Siam Marine Co. Ltd., Bangkok vlag: Belize, herdoopt ASM ALPHA, roepsein V3UE2, 3-3-2003 (e) vlag: Bahamas, 1-2009 verkocht naar Maleisië, thuishaven: Port Keelang, herdoopt BOS AZRINA.

SMITBARGE 8 9492555, besteld bij Jiangmen Nanyang Ship Engineering, Xinhui, 16-1-2009 te water gelaten bij Jiangmen Yinxing Shipbuilding Co. Ltd., Jiangmen, China onder bouwnummer YX1-11, 20-1-2009 geplande oplevering aan Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam, 2.889 BRT, 84,00 x 23,50 x 5,50 x 4,670 meter,

SMITBARGE 9 9492567, besteld bij Jiangmen Nanyang Ship Engineering, Xinhui, 22-1-2009 te water gelaten bij Jiangmen Yinxing Shipbuilding Co. Ltd., Jiangmen, China onder bouwnummer YX1-12, 24-1-2009 opgeleverd aan Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam, 2.889 BRT, 84,00 x 23,50 x 5,50 x 4,670 meter.

SVITZER MEDEMBLIK 9292905, 2005 opgeleverd door "Baltija" Shipbuilding Yard JSC, Klaipeda, Letland (709) aan Svitzer Marine Ltd., U.K., type "SVITZER MARS", 380 BRT, 114 NRT, 175 DWT, 30,30 (25,60) x 11,50 x 5,70, 2 x 1.800 kW, MaK/Caterpillar 6M25, trekkracht 62 ton, 13,2 kn., 2008 verkocht aan Svitzer Amsterdam B.V., Amsterdam, in beheer bij Svitzer Europe Holding B.V., IJmuiden, 1-2009 herdoopt SVITZER MEDEMBLIK roepsein PBEI.

SVITZER SKY 9460708, Damen ASD 2411, gebouwd door Damen Shipyards Gorinchem B.V. onder bouwnummer 512226 te Vietnam voor Svitzer Marine Ltd., Kingstown-St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough, 23-1-2009 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met bestemming Maaskant Shipyards B.V. te Stellendam, 29-1-2009 vertrokken van de werf voor proefvaart in de Europoort, 30-1-2009 terug van de proefvaart.

UNION 9 9120188, 1997 opgeleverd door Astilleros Armon, Navia (372) als UNION 9 aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen, 398 BRT, 4.080 EPK, 3.000 kW, 2 x Deutz SBV8M628, trekkracht 40,5 ton, 22-10-2008 vertrokken van Antwerpen via Singapore naar Taiwan, 1-2009 te Singapore herdoopt SKY 401.

V.B. BOUGAINVILLE, Damen ASD 2810 Tug, 7-11-2008 opgeleverd door Damen Changde Shipyard (511542) aan Boluda Corporación Marítima.

V.B. CARTIER, Damen ASD 2810 Tug, 7-11-2008 opgeleverd door Damen Changde Shipyard (511541) aan Boluda Corporación Marítima.



VOS EMPEROR 7608485, Standby-Safety Vessel, 624 BRT, 8-1976 kiel gelegd, 3-12-1976 te water gelaten, 4-1977 opgeleverd door Martin Jansen Schiffswerft und Maschinenfabrik G.m.b.H. & Co. K.G., Leer (136) als KASKAZI aan East African Marine Fisheries Research Organization, Zanzibar-Tanzania, hektrawler, 499 BRT, 1.240 EPK, 925 kW, Alpha-Diesel A/S, 1-1991 verbouwd tot Standby Safety Vessel, 1991 verkocht aan Black Watch Ltd., Londen-U.K., in beheer bij Boston-Putford Offshore Safety Ltd., 23-2-1991 (GL) herdoopt BLACK WATCH, 1997 verkocht aan Viking Supply Ships Rederi AS, Londen-U.K., 2003 in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., 19-1-2004 (e) in beheer bij SEACOR/Southern North Sea, 15-8-2005 (e) verkocht aan Vroon Offshore Services Ltd., Londen-U.K., 2009 verkocht aan Offshore Support Vessels 20, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., 2-2-2009 (e) herdoopt VOS EMPEROR.

VOS OLYMPIAN 9355862, besteld door Jaya Offshore Pte. Ltd., Singapore, 11-11-2004 1e staal gesneden, 24-12-2004 kiel gelegd, 23-10-2005 te water gelaten, 9-1-2006 (AB) opgeleverd door P.T. Jaya Asiatic Shipyard (849) als DEA OLYMPIAN aan Nomis Offshore Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., 1.772 BRT, 531 NRT, 4.050 kW, 2 x Wärtsilä 6L26A, Wärtsilä Italia S.p.A. 16-1-2009 (AB) herdoopt VOS OLYMPIAN.

WELL ENHANCER 9421996, kraanschip, werkschip voor onderhoudswerkzaamheden aan onderwater olie- en gasbronnen tot een diepte van 3.000 meter, ontworpen door IHC Krimpen Shipyard op basis van veelzijdige Type 22 serie van IHC Merwede, besteld door Helix Energy Solutions Group Inc. te Houston, 31-5-2008 gedoopt WELL ENHANCER door mevr. Nikki Morrice (echtgenote van Bill Morrice, vice president van Well Ops) en te water gelaten bij IHC Krimpen Shipyard aan de Schaardijk te Krimpen a/d IJssel onder bouwnummer 715, 4-1-2009 in de Europoort bij begin van de proefvaart.

Cruisenieuws

Golden Star Cruises werkt deze zomer samen met Modern Classic Cruises bij het aanbieden van drie- en vierdaagse cruises naar de Griekse eilanden. Golden Star Cruises zet de VISION STAR in (1992- CROWN JEWEL, 1995- SUPERSTAR GEMINI, 2009-VISION STAR) van 19.093 GT. Het schip heeft een bemanning van 250 koppen en kan 940 passagiers huisvesten.



SEVEN SEAS NAVIGATOR

Regent Seven Seas Cruises heeft in januari 2009 twee ingrijpende verbouwingen van de SEVEN SEAS MARINER, IMO-nummer 9210139, en de SEVEN SEAS VOYAGER, IMO-nummer 9247144, afgerond in Freeport, Bahamas. De kosten bedroegen 40 miljoen USD. In april 2010 zal de SEVEN SEAS NAVIGATOR, IMO-nummer 9064126, op een gelijke manier onder handen worden genomen.

RiverBarge Excursion Lines heeft voor 2009 alle activiteiten gestaakt wegens de economische crisis. Het had de RIVER EXPLORER in gebruik, die uit twee delen bestond: de LA SALLE, met de hutten, en de DE SOTO, met de publieke ruimtes.

BALMORAL 8506294, op 20 januari 2009 moest de BALMORAL (1988-CROWN ODYSSEY, 1996-NORWEGIAN CROWN, 2000-CROWN ODYSSEY, 2003-NORWEGIAN CROWN, 2007-BALMORAL) tegen slecht weer opboksen in de Golf van Biskaje. Twee passagiers waren dusdanig gewond, dat zij de volgende dag in La Coruna in het ziekenhuis zijn opgenomen.

CELEBRITY ECLIPSE, op 23 januari 2009 is op de Meyer Werft in Papenburg de kiel gelegd van de CELEBRITY ECLIPSE voor Celebrity Cruises. Dit derde van vijf zusterschepen zal in 2010 worden opgeleverd.

MAXIM GORKIY 6810627, er worden nog pogingen ondernomen om de MAXIM GORKIY (1969-HAMBURG, 1973-HANSEATIC, 1974-MAKSIM GORKIY, 1991-MAXIM GORKIY) in Hamburg te behouden, ondanks de verkoop aan Indiase slopers eerder in januari. In Hamburg gaan de besprekingen over het vinden van een ligplaats.

MISSISSIPPI QUEEN 8643066, Een ontwikkelaar in Madison, Indiana, heeft bekendgemaakt de MISSISSIPPI QUEEN (1976) te willen kopen van Ambassador International, het moederbedrijf van de vroegere Majestic America Line. De prijs zou vaststaan en nu worden de mogelijkheden onderzocht het schip naar Madison te brengen. Daar zal het schip als drijvend hotel dienst gaan doen. De MISSISSIPPI QUEEN werd in 2006 opgelegd, nadat het door brand was getroffen tijdens een ingrijpende verbouwing. Er is ook vernomen dat het schip voor de sloop zal worden verkocht of dat de romp als bak zal worden gebruikt.

MSC MAGNIFICA, IMO 9387085, op 19 januari 2009 is de MSC MAGNIFICA uitgedokt op de STX-Europe werf in Penhoët. Het schip zal in maart 2010 worden opgeleverd.

QUEEN MARY 5528793, 27-12-1930 kiel gelegd, 26-9-1934 te water gelaten, 19-4-1936 opgeleverd door John Brown, Clydebank aan Cunard White Star Ltd., Liverpool, 9-12-1967 te Long Beach, op 16 januari 2009 is in de Wall Street Journal een advertentie geplaatst, waarin de Garrison Investment Group bekendmaakt op 28 januari 2009 in New York haar belang in de QUEEN MARY (1936) te willen verkopen.

RICHARD WITH, 9040429, de RICHARD WITH (1993, 11.205 GT) heeft 6 januari 2009 in Trondheim schade aan een schroef opgelopen toen het schip door een windstoot ongeveer 8 meter van de kade werd geblazen en een rots raakte. Er ontstond ook een lichte lekkage. Alle 153 passagiers zijn met brandweperladders ontscheept over het gat tussen schip en kade.

SAGA ROSE, 6416043, de SAGA ROSE (1965-SAGAFJORD, 1996-GRIPSHOLM, 1997-SAGA ROSE) is op 6 januari uit Southampton aan haar 44e en laatste wereldcruise begonnen. Het schip zal 30 oktober 2009 uit de vaart worden genomen na een cruise van 37 dagen naar de Middellandse Zee.

Internationaal Nieuws

ARTHUR M. HUDDLELL 5025706, type Liberty EC2-S-C1, 25-10-1943 kiel gelegd als MC 1215, 7-12-1943 te water gelaten 18-12-1943 opgeleverd door St. John's River Shipbuilding Company, Jacksonville, Florida, (23) als ARTHUR M. HUDDLELL aan United War Shipping Administration, Jacksonville, Florida, 1944 verbouwd tot pijpenlegger om een pijpleiding onder Het Kanaal te leggen voor de invasie van Normandië, 1946 door de United States Maritime Administration opgelegd te Suisun Bay, 1956 in dienst bij American Telephone & Telegraph Co., U.S.A. als kabellegger, 1984 opgelegd te James River, 2006 geschonken aan een Grieks maritiem museum, 11-1-2009 na een jaar onderhandelen gearriveerd te Piraeus, de financiering is tot stand gekomen dankzij Leonidas P. Raptakis, senator voor Rhode Island, en Demetrios Giannaros, senator in Connecticut.

Bouwwerkers in Buenos Aires hebben bij de Plata-rivier de resten van een goedgeconserveerd 17e eeuws Spaans galjoen opgegraven, toen ze de fundering legden voor een appartementengebouw. Tot nu toe zijn vijf grote kanonnen en kanonskogels opgegraven. Er zijn plannen het schip in zijn geheel op te graven.

foto's zonder naam van de fotograaf: © Scheepsfotoruilbeurs