



NIEUWSBRIEF 297

8 oktober 2022

AIGRAN D., IMO 9138408 (NB-222), 9-7-1997 opgeleverd door Cant. Nav. de Poli S.p.A., Pellestrina (161) als AIGRAN D. aan Ar.Co.In. S.r.l., Panama, in beheer bij Navigestion S.p.A., 1999 verkocht aan Cantieri Navale de Poli S.p.A., in beheer bij Navigestion S.p.A., 2000 verkocht aan Coralway Shipping Inc., Panama, in beheer bij Ar.Co.In. S.r.l., 2000 herdoopt JO AIGRAN D., in bevrachting bij Jo Tankers B.V. voor Ar.Co.In. S.r.l., 2002 verkocht aan Aigran Shipping B.V., 2002 in beheer bij Marper Sam, 29-3-2004 herdoopt AIGRAN D., 2006 in beheer bij Fleet Management (Hong Kong) Ltd., 2007 in beheer bij Maritime Performances B.V. Barendrecht, 14-8-2007 vlag: Italië, 23-3-2009 (e) vlag: Nederland, thuishaven: Rotterdam, roepsein PBRK. 3-2015 (e) verkocht aan Maltholmen Shipping Ltd., Rotterdam, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor Ar.Co.In. S.p.A., Milaan. 15-6-2022 in beheer bij Navquim Holding B.V., Barendrecht (de naam was voorheen De Poli Tankers Holding B.V.). 13-9-2022 (F) herdoopt NQ CALIPSO. 14-9-2022 gearriveerd te Las Palmas, 15-9-2022 van Las Palmas naar Gibraltar. (Foto: Henk Jungerius, 22-11-2012, Rozenburg).

ANTILLA, IMO 8812801 (NB-226), 22-6-1990 te water, 3-12-1990 opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon (324) als YUMURI aan Empresa de Navegacion Mambisa, Havana-Cuba, roepsein CLBH, in beheer bij Anglo Caribbean Shipping Co. Ltd. 1996 verkocht aan Comet Navigation Corp., Panama, roepsein 3FXW5, in beheer bij Wallem & Co. Ltd., herdoopt SALAMANCA. 1996 verkocht aan Nordic B.V., Groningen, vlag: Panama, roepsein 3FXW5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt ANTILLA. 8-1996 in dienst. 4.190 GT, 2.006 NT, 4.487 DWT. 40 TEU. 15 kn. 4.561 EPK, 3.356 kW, B&W 6L35MC, Ast. Espanoles S.A. (Manises Works), Valencia. 24-10-1997 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven: Groningen, roepsein PCCY. 7-2-2000 ten anker bij IJmuiden brand in de machinekamer, met eigen middelen onder controle gekregen, door de sleepboot POLLUX (Sleepdienst Iskes, IJmuiden, 1.350 EPK, trekkracht 20 ton) naar IJmuiden gesleept, na inspectie naar Shipdock B.V., Amsterdam gesleept voor reparatie. 5-7-2002 verkocht aan Antilla Shipping Co. B.V., Willemstad-N.A., roepsein PJJI, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (NB: 24-10-1997 tot 5-7-2002 onder Nederlandse vlag geregistreerd). 10-10-2010 vlag: Curaçao. 10-4-2016 gearriveerd te Villagarcia, Spanje. 4-2016 verkocht aan Transport Shipping Company LLC, Rusland, roepsein UIIA, 5-2016 herdoopt PACIFICA. 12-2017 verkocht aan Pasifika LLC, Rusland, in beheer bij Transport Shipping Company LLC. 28-6-2019 in beheer bij LLC Far East Ship Management, Vladivostok. 24-10-2020 van Vladivostok te Busan. 2022 is verkocht voor sloop naar Busan, Zuid-Korea. 2022 aanvang sloop te Dadaepo Port, Busan.



Shipsname : BIGROLL BEAUFORT location : Singapore Westemanchorage Date : 21-09-2022

Photo : Piet Sinke www.maasmondmaritime.com

BIGROLL BEAUFORT, IMO 9766841 (NB-236), 12/14-3-2017 proefvaart, 20-3-2017 opgeleverd (NV) opgeleverd door COSCO (Dalian) Shipyard Co. Ltd. (N627) als BIGROLL BEAUFORT aan Rolldock MC2 B.V., Rotterdam, vlag: Nederland (PCZS), in beheer bij RollDock Shipping B.V., Capelle a/d IJssel. De 4e MC Class Module Carrier. 23.134 GT, 20.081 DWT. 21-4-2017 van Dalian naar Qingdao, 22-4-2017 te Qingdao en ten anker gekomen. 8-5-2017 verhaald naar Qingdao en ten anker in de baai. 5-2017 verhaald naar de kade. 3-6-2017 van Qingdao naar Penglai, 5-6-2017 ETA te Penglai, China. 9-9-2022 van Nantong met 11 casco's (4 aan SB, 3 x midden en 4 x aan BB waarvan 1 duwbak) naar Rotterdam, 25-10-2022 ETA te Rotterdam. 20-9-2022 te Singapore om te bunkeren. 26-10-2022 ETA te Rotterdam (Foto: Piet Sinke www.maasmondmaritime.com).

BLOEMGRACHT, IMO 9896282 (NB-292), General Cargo Ship DP2 B-Type, 15.069 GT, 12.500 DWT. 8-10-2019 contract onder bouwnummer FUJIAN MAWEI MW456-2, 19-12-2020 eerste staal gesneden bij Mawei Shipyard, Fuzhou, China, 21-10-2021 kiel gelegd, 8-9-2022 (e) te water gelaten vanuit het droogdok, 22-9-2022 geplande oplevering uitgesteld, 30-12-2022 geplande oplevering aan Biglift Shipping B.V., Amsterdam.

BORE WAVE, IMO 9892896 (NB-294), 18-6-2021 oprichting Firmanten Bore Wave B.V., zetel: Amsterdam en bestuurder Spliethoff Beheer B.V. in functie getreden, 8-11-2021 te water gelaten bij Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1912), 15-7-2022 aanvankelijk geplande oplevering aan Bore Wind Oy Ab, Helsinki-Finland (OJTV), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Spliethoff Group), 24-2-2022 het bedrijf V.O.F. Bore Wave ingeschreven met als vestigingsplaats Amsterdam, 17-9-2022 van Ningbo, proefvaart als XIN LIAN 1912, 18-9-2022 te Jintang, 15-10-2022 geplande oplevering als BORE WAVE aan Bore Wave B.V., vlag: Nederland (PEVW) in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Spliethoff Group). 9.260 GT, 6.900 DWT.

BORE WIND, IMO 9892901 (NB-294), 18-6-2021 oprichting Firmanten Bore Wind B.V., zetel: Amsterdam en bestuurder Spliethoff Beheer B.V. in functie getreden, 19-1-2022 te water gelaten bij Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1913), 24-2-2022 het bedrijf V.O.F. Bore Wind ingeschreven met als vestigingsplaats Amsterdam, 15-9-2022 aanvankelijk geplande oplevering aan Bore Wave Oy Ab, Helsinki-Finland (OJTX), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Spliethoff Group), 12-2022 geplande oplevering als BORE WIND aan Bore Ltd., vlag: Nederland (PFMB). 9.260 GT, 6.900 DWT.

BRIGHT SPARK, IMO 8821814 (NB-219), 2-6-1990 opgeleverd door Van der Giessen-De Noord B.V., Krimpen a/d IJssel (954) als AMSTELGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming Ringgracht & C.V. Scheepvaartonderneming Amstelgracht, Amsterdam (PCPR), in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 7.949 BRT, 4.157 NRT, 12.150 DWT. 679 TEU. 129,20 (120,60) x 19,02 x 11,65 x 8,630 meter. 6.689 EPK, Wärtsilä 12V32E, Wärtsilä Diesel Oy. 15,5 kn. 27-8-2012 (e) verkocht aan Rederij Amstelgracht, Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. 2013 verkocht aan Allseas Welding Services S.A., vlag: Panama, roepsein 3FPK2, in beheer bij Allseas Engineering B.V., Delft, 9-8-2013 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam, 13-8-2013 te Rotterdam herdoopt BRIGHT SPARK. 24-8-2013 vertrokken naar de ankerplaats bij Scheveningen. 10-2015 onder de vlag van Malta gebracht (9HA4122). 6-3-2022 gearriveerd in de Waalhaven.



3-2022 het verwijderde accommodatieblok op ponton 5515 vertrokken naar Hardinxveld met de duwsleepboten SIRIUS en ORION van Rederij T. Muller B.V. (Foto: Teun van der Zee, 21-9-2014).

BORNDIEP, IMO 9173214 (NB-175), casco gebouwd door Frisian Shipyard Welgelegen B.V., Harlingen (401), 2-1998 opgeleverd (GL) door B.V. Scheepswerf "Waterhuizen" J. Pattje, Waterhuizen (401) aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Borndiep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 29-7-2002 vlag: Ned. Antillen, roepsein PJAM. 8-2009 verkocht aan Beheermaatschappij m.s. "Borndiep" B.V., thuishaven: Groningen, roepsein PBUC, in beheer bij Feederlines B.V. 2011 verkocht naar Estland, 2011 ingebracht bij HS Kati OÜ, Valletta-Malta, in beheer bij Hansa Ship Management OÜ, Tallinn, 26-4-2011 te Tallinn overgedragen, roepsein 9HA2779, 29-4-2011 (GL) herdoopt KATI. 7-2022 vlag: Antigua and Barbuda (V2QZ4).



BORNRIFF, IMO 8319976 (NB-289), 25-2-1984 te water gelaten, 7-4-1984 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (234) als BORNRIFF aan H. Schurink, Kampen, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 997 BRT. 1994 verkocht aan V.o.F. Jan Bakker & Tineke Bakker-van der Woude, Delfzijl, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt ALDEBARAN. 3-1997 verkocht aan Damen Een B.V., Gorinchem, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl en Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt ALDEBOORN. 1-2001 verkocht aan Motorschip "Holland", 's-Gravendeel. 12-2-2001 verkocht aan Gebr. Steenbergen Scheepvaart V.o.F., 's-Gravendeel, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl voor H.J. Steenbergen, 's-Gravendeel, herdoopt HOLLAND. 2005 verkocht aan DM Shipping & Trading N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Dabkomar Shipping & Trading S.A., 24-2-2005 gearriveerd bij Kooiman te Hardinxveld-Giessendam, 3-2005 te Zwijndrecht herdoopt ELIF-D, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJNJ, 12-3-2005 vertrokken naar Rotterdam. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 29-4-2012 (e) verkocht aan Cannil Shipping & Trading Ltd., Moldavië, roepsein ERQI, herdoopt CANNIL. 8-4-2015 (e) verkocht aan Island Energy & Marine, Balboa, Panama, vlag: Moldavië, roepsein ERQI, 4-2015 herdoopt SLIPKNOT. 26-6-2015 (e) verkocht aan My Ship Group S.A., Panama, thuishaven en vlag: Giurgiulesti-Moldavië, herdoopt MY FILIZ. 1-10-2021 (F) vlag: Guyana, roepsein 8RGB1, 1-10-2021 herdoopt GELIBOLU 2. 29-10-2021 verkocht aan Gelibolu Shipping & Management, Istanbul, 4-11-2021 (F) vlag: Equatorial Guinee (3COH). NB: vlag Equatorial Guinee zou niet correct zijn: valse melding (e). Die melding is later weer ingetrokken. 6-9-2022 vlag: Kameroen (TJM0070). (Foto: Frits Olinga, 7-8-1993, Delfzijl).



BOTERDIEP, IMO 9158082 (NB-240), casco gebouwd door Santierul Naval S.A. (925), Galatz, 1-5-1999 van afbouwwerf te Foxhol naar dok Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 11-5-1999 technische proefvaart, motorstoring (tandwielkast) gekregen en door sleepboten naar de Eemshaven gesleept, door de THOMAS DE GAUWDIEF op sleeptouw genomen en naar Rotterdam gesleept, 14-5-1999 te Rotterdam met stuurassistentie van de TARKA, 15-5-1999 aan de St. Jobskade te Rotterdam gedoopt BOTERDIEP door mevr. E.H. Udding-Blok (echtgenote van directeur ING Bank, Groningen) en opgeleverd door Scheepswerf Damen Hoogezand B.V. (802) aan Beheermaatschappij m.s. "Boterdiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 5.680 GT, 401 TEU, 4.077 EPK, MaK, 14,5 kn. Na oplevering naar Scheepswerf H.V.O., Vlaardingen gebracht voor reparatie, 3-6-1999 proefvaart. 31-10-2011 te Antwerpen onder de vlag van Liberia gebracht, roepsein A8ZN9. 12-12-2013 (e) verkocht aan Su-Ay 1 Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FUL4, in beheer bij Kadir Çolak Denizcilik Turizm ve Ticaret A.Ş., Istanbul, herdoopt SERENAY 1. 14-11-2017 (e) te Tuzla, Turkije verkocht aan Sava Shipping Line Corp., Vanuatu, roepsein YJWH6, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Tic. Ltd. Şti., Istanbul, 14-11-2017 herdoopt SAVA. 4-7-2022 vlag: Barbados (8PBO4). (Foto: SAVA: Koos Goudriaan, 29-4-2020, Nieuwe Waterweg).

CATHY JO, IMO 9259068 (NB-289), voorschip gebouwd bij Staalconstructiebedrijf Aarding, Amsterdam-Noord en op een ponton naar Kampen vervoerd, 27-6-2002 kiel gelegd, 7-6-2003 gedoopt CATHY JO door mevrouw Jo McEvoy en haar dochter Cathy en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (804), 30-6-2003 vertrokken van de werf, 7-7-2003 opgeleverd aan Corrib Shipping Ltd., Limassol-Cyprus (John McEvoy), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 3.214 GT, 1.833 NT, 176 TEU, 1.950 kW, Wärtsilä 6L26A, 12 kn. 2007 verkocht Mardex Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Hasetal", Antigua & Barbuda, roepsein V2DE7, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-12-2007 gearriveerd bij Kon. Niestern Sander B.V. te Delfzijl, 13-12-2007 herdoopt NORMED IZMIR. 24-12-2007 (e) verkocht aan Hasetal Mardex Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 11-2008 (e) verkocht aan NORDICA Schifffahrt G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. "Heidelberg", Antigua and Barbuda, in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems.



22-4-2009 (e) verkocht aan Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda, 28-6-2009 te Emden herdoopt FLEX KESTON. 29-6-2009 vertrokken van Emden naar New Holland. 9-1-2015 in beheer bij Held Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en MarShip Management G.m.b.H. & Co. KG., Haren/Ems. 12-2020 vlag: Cyprus, roepsein 5BRB5. 12-1-2022 verkocht aan MarShip G.m.b.H. & Co. K.G. M.S. Florian, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland (State Department of Åland), roepsein OJUE, in beheer bij MarShip Management G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems, 12-1-2022 (F) herdoopt NATHALIE. 4-7-2022 verkocht aan Rederi Ab Nathalie, Turku, vlag: Finland. (Foto FLEX KESTON: Marcel Coster, 9-3-2011).



CORAL MILLEPORA, IMO 9129392 (NB-278), 18-10-1995 kiel gelegd, 1-7-1996 te water gelaten, 31-12-1996 opgeleverd door Shanghai Edward Shipbuilding Co. Ltd., Shanghai (107) als CORAL MILLEPORA aan Scheepvaartonderneming m.s. Coral Millepora B.V., Rotterdam (PDMK), in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., Rotterdam. 4.054 GT, 1.216 NT, 5.020 DWT. 97,48 (93,50) x (15,30) x 8,60 x 6,620 meter. 2 gastanks, 4.218 m³, pompcapaciteit 600 ton/uur, 14,1 kn. 4.024 EPK, 2.960 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 350, 720 omw/min., vertraagd naar 184 omw/min., Wärtsilä 8R32D, Oy Wärtsilä Ab, Vaasa/Vasa. 16-1-1997 gearriveerd op de eerste reis te Singapore. 1999 verkocht aan Ocean Gas Beheer I B.V., Rotterdam, in

beheer bij Anthony Veder & Co. B.V. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 3-2004 verkocht aan Scheepvaartonderneming Coral Millepore B.V., Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. 9-2010 in beheer bij Anthony Veder Chartering B.V. en Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 11-2-2021 (e) verkocht aan Famgas LLC, Marshall Islands (V7A4566), in beheer bij Safeship Management Inc., Athene, herdoopt GAZ NEMESIS. 5-7-2022 verkocht aan Arkstrong Ltd., Istanbul, vlag: Guinea-Bissau (J5AA1J), in beheer bij Astor Holding Co., Istanbul, 19-7-2022 herdoopt GAS SHADOW. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen & Son, 14-7-2017, passage Ekstrand naar Rafnes met escorte van de sleepboot BELOS).

DAVIDE B, IMO 9721750 (NB-279), Chemical/Oil Products Tanker, 23-10-2013 contract, 1-2-2015 kiel gelegd, 27-7-2016 opgeleverd door Ningbo Xinle (XL-148) als DAVIDE B aan Davide Shipping B.V., Valletta-Malta (9HA4297), in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor AR.CO.IN S.p.A., Milaan. 14.034 GT, 19.801 DWT. 30-12-2019 verkocht aan Maltholmen Shipping Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht voor AR.CO.IN S.p.A., Milaan. 21-2-2021 van Kiel. 12-3-2021 in de Golf of Guinea, West-Afrika overvallen door piraten, 15 opvarenden gegijzeld. 20-3-2021 op Tema Anchorage, Ghana. 15-6-2022 in beheer bij Navquim Holding B.V., Barendrecht (naam was voorheen De Poli Tankers Holding B.V.), 22-6-2022 herdoopt NQ ALPINIA.



FJELL, IMO 8766296 (NB-293), 5-1999 kiel gelegd, 10-9-1999 te water gelaten, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980710) als BOABARGE 20 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS. Half-afzinkbaar ponton, 13.776 GT, 4.133 NT, 23.333 DWT, 146,32 (141,92) x 36,00 x 9,00 x . meter. 2005 verkocht aan N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, roepsein PHDY, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJELL. 26-5-2007 gearriveerd te Valletta, Malta om verbouwd te worden tot zelfvarend, afzinkbaar, zwaarladingschip bij Malta Shipyards Ltd., Marsa Yard. 2008 in beheer bij N.V. Fairstar Heavy Transport, Rotterdam, 10-3-2008 (e) naam gewijzigd in FJELL, 12-12-2008 ingezegend door His Grace Monsignor Paul Cremona O.P., Aartsbisschop van Malta en gedoopt FJELL door mevr. Heidsma (echtgenote van de Nederlandse ambassadeur te Malta), 10-2-2009 opgedreven, 5-2009 proefvaart, 17-5-2009 proeven met afzinken. 15.751 GT, 4.726 NT, 19.300 DWT. 145,83 (141,09) x 35,97 x 9,01 x 6,390 meter. 2.793,47 m³, 12 kn. 2 x 4.500 kW, 720 rpm, elektromotoren. 3 dieselmotoren, 8 cyl, 4 tew, 320 x 400, 720 rpm. 18-5-2009 gearriveerd te Trapani, Sicilië, daar de tanker MARETTIMO M (9380568) geladen en te water gezet, daarna vertrokken naar Lobito, Angola om een module te laden voor DSME Shipyard te Okpo, Korea. 28-6-2012 in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Breda en Anglo-Eastern Ship Management Ltd. 8-5-2014 (e) verkocht aan Fairstar Fjell B.V., Rotterdam, in beheer bij Dockwise Shipping B.V., Papendrecht. 27-9-2016 (v) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA4390. 31-10-2016 vertrokken van Setubal, 2-12-2016 ETA te Vlissingen. 28-11-2016 passage Porto (10,6 kn.). 14/28-12-2016 te Rauma, Finland. 14-1-2017 te Port Said. 31-1-2017 te Abu Dhabi. 4-2-2017 ten anker bij Dubai. 8-5-2017 van Dubai. 14-6-2017 ETA te Verdalen, Noorwegen. 20-6-2017 van Verdalen, Noorwegen, 26-6-2017 gearriveerd op het Calandkanaal. 6-7-2017 vertrokken uit de Europoort en ten anker bij Scheveningen. 29-9-2017 vertrokken naar Philipsburg, St. Maarten, 21-10-2017 ETA te Philipsburg. 25-11-2017 ten anker Kingston Anchorage, Jamaica. 23-12-2017 vertrokken naar Colon, 27-12-2017 ETA te Colon, Panama. 29-12-2017 van Limon Bay anchorage,

Panama naar Kingston, Jamaica, 3-1-2018 ETA te Jamaica. 4-1-2018 te Kingston, Jamaica. 24-3-2018 te Portobelo, Panama. 4-2018 van Portobelo, Panama naar Tuzla, 7-5-2018 ETA te Tuzla, Turkije. 14-5-2018 ten anker bij Elefsis. 21-5-2018 (e) opgelegd. 20-4-2022 vertrokken van Elefsis naar Rotterdam met de sleepboot EDT AEOLUS (ex FAIRPLAY-33), 17-5-2022 ETA te Rotterdam. 18-5-2022 gearriveerd te Schiedam in de Wiltonhaven met de sleepboot EDT AEOLUS. 1-6-2022 (e) in de vaart. 23-8-2022 te Singapore. 27-8-2022 verhaald te Singapore om verbouwd te worden tot valpijpschip, t.b.n. SEAPIPER. (Foto: Fairstar, 9-8-2010, a/b JB 115).



FRI WAVE, IMO 8915627 (NB-261), 25-11-1989 kiel gelegd, 12-5-1990 te water gelaten, 6-1990 opgeleverd door Schiffswerft und Maschinenfabrik Cassens G.m.b.H., Emden (0185) als EMILY aan m.s. "Emily" Eicke Schifffahrts K.G., Hamburg-West Duitsland, in beheer bij Wilfried Eicke. 2.190 BRT, 2.724 DWT, 138 TEU. 1992 thuishaven: Hamburg, vlag: Antigua and Barbuda. 2007 verkocht aan Fri Wave Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., roepsein PJPA, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, 12-9-2007 (GL) herdoopt FRI WAVE. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 2017 verkocht aan Kopervik Ship Invest AS, Kopervik, 3-7-2017 (mt) te Oest-Loega, Rusland, thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6DF2, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, Kopervik en Kopervik Ship Management Poland, Gdansk. 23-8-2019 verkocht aan Fri W Marine S.A., Bahamas (C6DF2), in beheer bij Kamer Marine Shipping Ltd Sti. (Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti.), Istanbul, 8-2019 herdoopt FRI W. 31-8-2022 vlag: Barbados (8PC09). (Foto: Marcel Coster, 28-8-2013 onderweg naar de Middensluis met bestemming de Coenhaven).



GOTTHILF HAGEN, IMO 5134131 (Zeebrief #31), loodsboot. 1959 opgeleverd door Jos L. Meyer, Papenburg (496) aan Wasser- & Schifffahrtsdirektion Bremen, Bremerhaven-B.R. Duitsland (DBLR). 763 BRT, 48 passagiers. 23-12-2011 gearriveerd bij VeKa te Werkendam. 2012 verkocht aan Piet Versluis Sr., te Werkendam om verbouwd te worden tot jacht, 2012 t.b.n. NELSON MANDELA. 2022 vlag: U.K. (MMRT9). 13-9-2022 herdoopt NELSON MANDELA. (MMSI: 232045036). 27-9-2022 verhaald van Puttershoek naar 's-Gravendeel. 28-9-2022 vertrokken van 's-Gravendeel naar Lissabon. (Foto: Frits Olinga, 11-9-2007).



NELSON MANDELA, passage Maassluis-West op weg naar Lissabon, foto Reinier van de Wetering

GUST, IMO 9876921 (NB-285), LPG Tanker, 12-2018 in aanbouw onder bouwnummer SHIP 843 bij Ship and Steel Building (SaS) te Foxhol, 17-9-2021 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol met assistentie van de WATERPOORT en WATERLELIE, 15-6-2021 geplande oplevering, 19-9-2022 van Foxhol naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en WATERLELIE, daar de cilindervormige ladingtanks geplaatst met de drijvende bok TRITON van Wagenborg en een kraanauto, teug naar Foxhol voor de verdere afbouw bij SaS, 16-12-222 geplande oplevering als GUST aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.450 DWT.

HAARLEM M853, mijnenjager, 30-11-1981 kiel gelegd, 9-7-1983 te water gelaten bij Van der Giessen de Noord B.V., Alblasterdam (853), 12-1-1984 in dienst gesteld als Hm. Ms. HAARLEM M 853 bij de Koninklijke Marine. 10-2011 uit dienst gesteld. 2011 opgelegd te Den Helder. 21-9-2022 samen met de mijnenjager MIDDELBURG te Zeebrugge aan boord gezet van m.s. UHL FAME (IMO 9785378, Heavy Load Carrier, 16.729 GT, 16-9-2022 te Zeebrugge) voor transport naar Pakistan. 24-9-2022 vertrokken naar Genua, 30-9-2022 te Genua. 5-10-2022 vertrokken van Genua naar Suez.



HAPPY ROVER, IMO 9139309 (NB-296), 16-8-1997 (e) opgeleverd door Merwede Shipyard B.V., Hardinxveld (672) als HAPPY ROVER aan Happy Rover B.V., Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V. Roepsein PCBZ, 10.990 GT, 12.950 DWT. 6-2012 (m) vlag: Gibraltar, roepsein ZDKX6. 25-7-2012 (m) vlag: Nederland, roepsein PCBZ. 29-7-2022 vertrokken van Montréal, 8-8-2022 vanaf Canada te Schiedam voor dok- en onderhoudsbeurt. 21-8-2022 te Schiedam in Dok 8 van Damen Shiprepair brak in het voorschip rond 03:00 uur brand uit tijdens werkzaamheden, de brandweer rukte massaal uit om het vuur te bestrijden, de rook stond over een naastgelegen woonwijk heen zodat omwonenden worden opgeroepen om ramen en deuren dicht te houden, het personeel is in veiligheid gebracht, om circa 08:00 uur sloegen er geen vlammen meer uit, enkele uren later was de brand onder controle. 22-9-2022 vertrokken van Schiedam met de sleepboot SEA JULLIETT naar Vlissingen, assistentie over de rivier van de VB HUDSON, 23-9-2022 gearriveerd bij Scheepswerf Reimerswaal B.V., Quarleshaven. (Foto: Jan Verhoog, 22-9-2022).

HELGE, IMO 9677404 (NB-198), Trollmax bulker, 6-7-2013 om 14:00 uur te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 416, 9-9-2013 verhaald van de werf naar Delfzijl en proefvaart op de Eems, 10-9-2013 proefvaart, 12-9-2013 (e) opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 2.911 GT, 1.453 NT, 4.800 DWT. 89,00 (84,99) x 13,35 x 8,70 x 6,145 meter. 13-9-2013 vertrokken van Delfzijl via Kattegat naar Wismar, 16-9-2013 ETA te Wismar. 12-2014 verkocht aan Rederij Helge, Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 7-9-2022 vertrokken van Antwerpen naar Porsgrunn 10-9-2022 ETA te Porsgrunn. 9-9-2022 om 03:20 uur op 20



mijl van Ringkøbing, voor de westkust van Jutland, in aanvaring gekomen met m.s. WILD COSMOS (zie WILD COSMOS (IMO 9181132) en zware schade opgelopen, men dacht dat de HELGE zou zinken, de Deense marine stuurde verschillende schepen en twee helikopters naar de plek, zeven opvarenden zijn door de Deense marine en een helikopter uit zee gered en naar een ziekenhuis in Esbjerg gebracht, 11-9-2022 te Esbjerg

binnen gebracht met o.a. de sleepboot SIGYN. De lading overgeslagen in m.s. GAASTBORG (17-9-2022 m.s. GAASTBORG vertrokken, 19-9-2022 te Herøya, Porsgrunn om de daarvoor bestemde lading te lossen). 1-10-2022 m.s. HELGE nog te Esbjerg, mogelijk om daar gerepareerd te worden. (Foto: Bent Mikkelsen <http://www.bettynordgas.dk>).

IKIENA, IMO 9081356 (NB-285), besteld door Sandfirden voor Shipping Co. Ruby N.V., Willemstad, N.A., 15-10-1993 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (294) als IKIENA aan Silke B.V., Groningen, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1994 verkocht aan Rederij Ikiena B.V., Rotterdam, in beheer bij Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam. 12-2014 verkocht aan Arklow Shipping Nederland B.V., Rotterdam. 2005 verkocht aan Intermar Prosperity Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4GU2, in beheer bij Cargohunters A/S, Tallinn, 29-11-2005 te Velsen herdoopt ISIDOR. 23-10-2017 (e) verkocht aan Smythe Shipping Inc., Kaliningrad, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5639. 28-11-2019 vertrokken van Hamina, Finland naar Hull met circa 1.700 m3 planken als deklust, 8/9-12-2019 tijdens slecht weer op de Noordzee ongeveer 1.200 ton aan planken verspeeld, een gedeelte spoelde aan tussen Grimstad en Arendal, 13-12-2019 m.s. ISODOR te Hull, 22-12-2019 talloze planken aangespoeld bij Sørlandet, Noorwegen. 8-9-2021 verkocht aan Smythe Shipping Inc. Ltd., Limassol-Cyprus, roepsein C4GU2. 27-7-2022 verkocht aan Arrideos Enterprises Ltd., Paralimni, Cyprus, vlag: Kameroen (TJM0046), 29-7-2022 herdoopt VIENA.

JULIETTA D, IMO 9590618 (NB-289), bulkcarrier, 24-12-2010 kiel gelegd, 29-1-2013 opgeleverd door Zhejiang Ouhua Shipbuilding Co. Ltd. (612) als PRICELESS SEAS aan Allseas Marine S.A., vlag: Liberia. 24.196 GT, 12.223 NT, 37.202,4 DWT. 15 kn. 4-2016 verkocht aan Seas 11 Shipping Inc., Liberia, in beheer bij Wallem Commercial Services Ltd. en Wallem Shipmanagement G.m.b.H., 4-2016 herdoopt SEAS 11. 16-11-2019 verkocht aan Julietta D B.V., vlag: Malta (9HA5164), in beheer bij Alliance Maritime, 's-Gravenhage, 24-10-2019 herdoopt JULIETTA D. 23-1-2022 ten anker bij Noordwijk (Ankerplaats IJmuiden). 31-1-2022 op de Noordzee tijdens storm Corrie (NW 9 Bft.) los geslagen en op windmolenpark

Hollandse Kust Zuid., in aanvaring gekomen met m.t. PECHORA STAR (IMO 9488322, Valloey Pechora Star Ltd., Malta (9HA2788), CST Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G, Hamburg. Gebouwd 2011, 8.581 GT, 13.021 DWT). Door de aanvaring een gat opgelopen en maakte water en op drift richting Scheveningen, stand-by door o.a. een Belgische SAR helikopter, de reddingboot KOOS VAN MESSEL, de bemanning met helikopters van boord, in aanvaring gekomen met een in aanbouw zijnde Beta Platform Jacket TenneT en HZ E4 van Vattenfall, vastgemaakt door de SOVEREIGN en later door de MANTA en MULTRATUG 18, van de 18 brak later de verbinding, 1-2-2022 gearriveerd op de Elbehaven, A.D.M. 2-2022 verhaald naar de Wiltonhaven te Schiedam. 2-9-2022 van Schiedam naar zee, 4-9-2022 van de ankerplaats naar Klaipeda. 11-9-2022 te Klaipeda.



LADY MONIQUE, IMO 9904352 (NB-294), Lady M-Type LNG/MGO vrachtschip, 4-7-2020 akte oprichting Firmanten Lady Monique B.V., bestuurder Wijnne & Barends Beheer B.V. in functie getreden, 28-7-2020 nieuwe inschrijving: zetel: Delfzijl, 20-8-2020 in aanbouw bij Wuhu Shipyard, China onder bouwnummer WUHU W1924, 12-2020 eerste staal gesneden, 28-12-2020 kiel gelegd, 22-5-2022 geplande oplevering uitgesteld, 18-6-2022 te water gelaten, 25-7-2022 geplande oplevering uitgesteld, 22-9-2022 vertrokken van Wuhu Shipyard naar Nanjing, te Nanjing de mast geplaatst, 24-9-2022 vertrokken van Nanjing voor proefvaart (als XIN LIAN 1924) naar Zhoushan op de Chinese Zee, 30-9-2022 te Jintang, 10-2022 opgeleverd aan Firmanten Lady Monique, Delfzijl (PCMC), in beheer bij Wijnne & Barends Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. Het vierde en laatste schip van de serie. 4.999 GT, 2.366 NT, 5.875 DWT. 115,29 (108.46) x 16,60 x 8,50 x 6,200 meter. Wärtsilä 6L34DF, Wärtsilä Finland Oy. (Foto LADY MONIQUE: Wijnne & Barends).

LADY MONIQUE

Het definitieve vertrek van WB's laatste schip van Wuhu Shipyard was een gedenkwaardige. Mv. LADY MONIQUE vertrok op 22 september 2022 van Wuhu Shipyard, 16:49 loc. tijd om LNG op slechts 3 nm afstand van de werf te bunkeren in een gloednieuwe LNG-scheepsbunkerfaciliteit met de toepasselijke naam "Wuhu LNG". Nadat acht LNG-aangedreven schepen voorafgaand aan de LADY MONIQUE van de werf zijn vertrokken, is dit het eerste schip dat Wuhu Shipyard verlaat en dat de LNG-bunkering in Wuhu zelf zou kunnen doen. We zijn er trots op dat we dit doel samen met de scheepswerf hebben kunnen bereiken. Het schip is meer voltooid dan ooit tevoren, dus we konden de hoeveelheid tijd om de seatrials uit te voeren aanzienlijk verkorten. Dus weer een win-win situatie voor alle partijen die betrokken zijn bij de oplevering van dit schip. Precies 16 uur na haar vertrek van de werf werd haar feloranje romp voor het laatst vanaf de werf gespot, terwijl ze op weg was naar Nanjing om de hoofdmast weer bovenop de accommodatie te zetten en vervolgens voor haar seatrials richting de Chinese zee voer. Nu is het tijd om het sitekantoor op de scheepswerf te sluiten en afscheid te nemen van de geweldige siteleden en scheepswerfmensen. Wij danken Wuhu Shipyard voor hun gastvrijheid, harde werk, samenwerking en leiderschap. En wij wensen de LADY MONIQUE veel vaarplezier! (Iemke-P. Zeijlemaker, Wijnne & Barends, 28-9-2022).

LAURA-H, IMO 9245299 (NB-132), gebouwd door Comerciala Navol S.A., Oltenita (23), 15-10-2002 opgeleverd door Scheepswerf "De Schroef", Sluiskil als LAURA H als aan Manuella Shipping S.A., Luxemburg, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 2.982 GT, 1.426 NT, 5.412 DWT. 109,93 (105,25) x 14,03 x 7,40 x 5,560 meter. 12 knoop. 3.604 EPK, 2.650 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 1.000 rpm., vertraagd naar 220 rpm., A.B.C., Anglo Belgian Corporation N.V. NE-12-10-2001. 12-2006 verkocht aan Bibutank S.A., 18-12-2006 thuishaven Gibraltar, roepsein ZHDU3, in beheer bij Lauranne Shipping B.V., Sas van Gent. 6-9-2022 verkocht aan Blubahar Limited, Panama, roepsein 3E2775, in beheer bij Sealife Denizcilik Ltd. Sti., 6-9-2022 (F) herdoopt ORIS DI.

LONGDAWN, IMO 9501679, 18-4-2007 contract, 27-8-2008 kiel gelegd, 21-6-2011 te water als BBC BARCELONA, 14-5-2013 opgeleverd door Dalian Fishing Vessel Co. (2007-1203) als LOUIS aan Soleil Shipping Co. Ltd., St. John's-Antigua and Barbuda (V2QJ6), in beheer bij Briese Shipping B.V. en Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. KG. 7-8-2018 in beheer bij Briese Dry Cargo G.m.b.H. & Co. KG. 6.310 GT, 2.841 NT, 8.250 DWT. 128,96 (121,95) x 16,61 x 10,00 x 7,000 meter. M.a.K. 6M32C. 8-7-2022 akte oprichting Longdawn B.V., bestuurder 24271279 Longship Invest B.V. in functie getreden. 9-2022 verkocht aan Longdawn B.V., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Longship Management B.V., 15-9-2022 (F) herdoopt LONGDAWN. 19-9-2022 gearriveerd in de Rijnmond met bestemming Wiltonhaven Damen, Schiedam. 22-9-2022 naar de Waalhaven.

MAASVALLEI, IMO 8402656 (NB-273), 5-7-1984 opgeleverd door Scheepswerf "Ferus Smit" B.V., Foxhol (235) als MAASVALLEI aan A.G.M. Peperkamp, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl. 1992 verkocht aan Gebr. Veltman, Delfzijl. 1992 verkocht aan He-Wi Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2000 als MAASVALLEI verkocht aan H. Veltman, Delfzijl. 11-1-2005 verkocht aan He-Wi Shipping Ltd., Kingstown-Saint Vincent and the Grenadines, in beheer bij Victoria Maritime Services, herdoopt ARTEMIS, roepsein J8B3150. 11-2006 verkocht aan Rivmar Maritime, Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, in beheer bij Monte Carlo Martime Services S.a.r.l., Monte Carlo. 10-8-2015 (e) verkocht aan SGP International Co. Ltd., Comores (D6ID2), in beheer bij Monte Carlo Martime Services S.a.r.l., Monte Carlo en Park Shipping Co. Ltd., Monte Carlo, 8-2015 herdoopt GERDA S. 18-9-2020 (M) vlag: Kameroen (TJMC134). 3-5-2021 (e) verkocht aan Batimarine Owner Ship SHPK, Albanië, vlag: Kameroen. 3-6-2022 (e) verkocht aan Gerda Shipping & Trading Co., Vanuatu (YJXK4), in beheer bij Efe Gemi Isletmeciligi Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul. 7-9-2022 afgemeerd in de haven van Amfilochia, Ambracian Gulf, NW Griekenland, in aanvaring gekomen met m.s. ANT (IMO 9412311, bouwjaar 2006, 5.095 DWT), dat veroorzaakte schade aan en boeg- en stuurboordzijde van de GERDA S, geen gewonden of lekkage gemeld. De Havenautoriteit van Amfilochia verbood beide schepen om te varen totdat alle papieren in orde waren en stelde een onderzoek in naar de oorzaak. 8-9-2022 m.s. GERDA S vertrokken van Amfilochia naar Durres, 9-9-2022 op Durres Ancharage.



MIDDELBURG M 858, mijnenjager, 11-7-1983 kiel gelegd, 22-11-1986 te water gelaten bij Van der Giessen de Noord B.V., Alblasterdam (858), 10-12-1986 in dienst gesteld als Hm. Ms. MIDDELBURG M 858 bij de Koninklijke Marine. 2011 uit dienst gesteld. 2011 opgelegd te Den Helder. 21-9-2022 samen met de mijnenjager HAARLEM te Zeebrugge aan boord gezet van m.s. UHL FAME (IMO 9785378, Heavy Load Carrier, 16.729 GT, 16-9-2022 te Zeebrugge) voor transport naar Pakistan. 24-9-2022 vertrokken naar Genua, 30-9-2022 te Genua. 5-10-2022 vertrokken van Genua. (Foto: Ministerie van Defensie).



Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](#)



NOORDAM (3), IMO 8027298 (NB-272), 1981 besteld, 14-9-1982 kiel gelegd, 21-5-1983 te water gelaten bij ALSTOM Marine Chantiers de l'Atlantique (X27), (2-4-1984 GL) 7-4-1984 opgeleverd als NOORDAM aan Holland America Tours N.V., St. Maarten, N.A. 8-4-1984 van Le Havre naar Tampa, U.S.A. 17-1-1989 verkocht aan Holland America Cruises N.V., St. Maarten, in beheer bij Carnival Cruise Line Inc. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., thuishaven: Rotterdam, roepsein PGHT, in beheer bij Holland America Line/Westours Inc. 14-1-2004 bekend gemaakt dat het schip in charter ging bij Thomson Holidays met een optie tot koop. 3-11-2004 te Civitavecchia begonnen aan haar laatste Middellandse zee cruises voor de HAL. 12-11-2004 te Barcelona overgedragen aan de Engelse rederij Thomson Holidays (Thomson Cruises) die het schip van de HAL voor langere tijd ging charteren, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, herdoopt THOMSON CELEBRATION. 18-11-2004 te Falmouth voor reparatie. 30-11-2004 (e) thuishaven: Philipsburg, Sint Maarten, vlag: Nederlandse Antillen, roepsein PJCO. 16-3-200 nog te Falmouth, later in de vaart gebracht. 11-2008 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HUI9. 6-2010 verkocht aan TUI UK Ltd., Limassol, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 27-6-2015 verkocht aan HAL Antillen N.V., Seattle WA, thuishaven en vlag: Valletta-Malta, in beheer bij Holland America Line N.V., Seattle WA, Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol en Columbia Cruise Services Ltd., Limassol. 2017 in long-term charter bij Marella Cruises. 11-2017 herdoopt MARELLA CELEBRATION. 6-11-2017 als MARELLA CELEBRATION van Gibraltar naar Cadiz. 25-4-2018 (e) verkocht aan TUI (U.K.) Ltd., Limassol, vlag: Malta (9HUI9), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol, Columbia Cruise Services G.m.b.H., Hamburg en Marella Cruises. 21-3-2020 te Portsmouth. 5-4-2020 te Southampton. 23-4-2020 op Portsmouth Anchorage. 30-4-2020 te Southampton. 10-5-2020 te Southampton zonder TUI logo. 13-5-2020 van Southampton naar Barcelona, 3-6-2020 ETA te Barcelona, 30-5-2020 passage Lissabon (snelheid 10 kn.). 3-6-2020 te Barcelona. 4-6-2020 van Barcelona naar Malta, ten oosten van Malta gaande gehouden. 27-6-2020 op Malta Anchorage. 30-6-2020 uit dienst bij Marella Cruises, het contract met TUI beëindigd. 6-7-2020 ETA te Piraeus. 9-7-2020 op Elefsis Anchorage. 7-2020 verkocht voor sloop. 8-7-2020 verkocht aan Rota Shipping Inc., Izmir, vlag: Malta. 14-7-2020 te Eleusis. 7-2020 te Eleusis herdoopt MARE (gezien te Eleusis). 8-2020 te Eleusis herdoopt MARE C. 15-9-2020 (e) verkocht voor sloop naar Turkije. 14-9-2022 vertrokken naar Aliğa met de sleepboot VERNICOS SIFNOS (IMO 9420435), 16-9-2022 op Aliğa Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Ron Koning, 2001).



MARITIEM DEN HELDER
In woord en beeld

www.maritiemdenhelder.eu



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel

Van der Takstraat 218, 3071 LM Rotterdam

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](http://www.maritiemdenhelder.eu)



NOORDVLIET, IMO 9518220 (NB-201), 17-7-2012 te water gelaten bij DAHK Chernomorsky Sudostroitelni Zavod (Joint Stock "Chernomorsky Shipbuilding Yard"), Nikolaev, Oekraïne onder bouwnummer Damen Bergum 9416, 2.545 GT, 3.850 DWT, vlag: Nederland, roepsein PGXV, 14-9-2013 als YN-9416 gearriveerd te Harlingen, afgebouwd door Scheepswerf Damen Bergum B.V. onder bouwnummer 9416, 13-12-2013 op de schepenlift bij Shipdock B.V., Harlingen, 27-12-2013 naam: NOORDVLIET, roepsein PBYS, 4-1-2014 te Harlingen gedoopt NOORDVLIET, in beheer bij Hartel Shipping & Chartering B.V., Oostvoorne. 8-1-2014 vertrokken van Harlingen, 9-1-2014 te Emden. 26-9-2022 (LR) verkocht aan Coastal Carriers B.V., 26-9-2022 (VT) gearriveerd te Vlissingen, 29-9-2022 (VT) thuishaven en vlag: Portugal (Madeira) (CQSZ), in beheer bij Dublin Bulk Cargo Ltd., Dublin. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen (& Sons), 24-7-2018, binnen voor Posgrunn).



NORJAN, IMO 9347633 (NB-239), aanvankelijk in aanbouw als NORMED ISTANBUL, gebouwd bij Daehan Shipbuilding Co. Ltd., Yeosu, Korea onder bouwnummer 503, 8-6-2007 opgeleverd als NORJAN aan Norjan C.V., vlag: Luxemburg, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen. Roepsein LXNJ. 8.407 GT, 4.215 NT, 11.169 DWT. 8.152 EPK, 6.000 kW. 15-10-2007 aan kaai 351 te Antwerpen gedoopt NORJAN en officieel in gebruik gesteld. 17-12-2007 herdoopt in SLOMAN SPRINTER.

26-5-2009 charter afgelopen en herdoopt NORJAN. 8-2009 verkocht aan Minor B.V., Luxemburg, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen. 28-5-2015 (e) verkocht aan Scheepvaartonderneming Norjan C.V., St. John's- Antigua and Barbuda, in beheer bij Reederei Erwin Strahlmann GmbH & Co KG, Brunsbüttel, Duitsland. 10-10-2017 (e) verkocht Allegro Shipping & Trading Ltd., Panama, roepsein 3FMX 6, in beheer bij Armador Gemi İşletmeciliği Ltd. Şti., Istanbul, 10-2017 herdoopt HENRIK S. 27-10-2017 vertrokken van Burgas naar Rotterdam, 8-11-2017 ETA te Rotterdam. 3-11-2021 (e) verkocht aan Virgo Shipping Pte. Ltd., Singapore, vlag Panama (3FMX6), in beheer bij Virgo Shipping Pte. Ltd. en Seacon Ships Management, Ningbo, herdoopt ROYAL I. (Foto: Jan Verhoog, 17-9-2022).



NOVA FLORIDA, IMO 8813635 (NB-278), 20-3-1989 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd. (2597) als AMBER PACIFIC aan Amber Ocean Corp., Monrovia-Liberia, in beheer bij Phoenix Co. Ltd. 5.476 BRT, 8.447 m3. 1996 verkocht aan Ice Stream Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Armada (Greece) Co. Ltd., herdoopt ICE STREAM. 1999 in beheer bij DFM Ltd., vlag: Cayman Islands. 2001 verkocht aan Eaststream Ltd., Cayman Islands, in beheer bij Norbulk Shipping U.K. Ltd., Glasgow, herdoopt EASTSTREAM. 2005 verkocht aan East Stream Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 21-12-2005 in de Seatrade pool. 3-2006 herdoopt NOVA FLORIDA. 13-6-2005 aan de Calandsteiger in de Europoort onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJUP. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 1-2021 verkocht aan Procyon Partners Ltd., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 19-8-2022 verkocht aan Nova Florida Shipping Co. N.V., Curaçao, vlag: Bahamas (C6GA2), in beheer bij GreenSea N.V., Curaçao en Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Teun van der Zee, 18-4-2007).



SCHELDEOORD, MMSI 244780958, ENI 2723476, Multifunctioneel ponton, 3-2013 opgeleverd aan Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf B.V., Oosterhout. Roepsein PA3682, 657 GT, 60,40 x 15,00 x 3,00 x 1,800 meter. 12-9-2022 bij Brunsbüttel op het Kieler Kanaal in aanvaring gekomen met m.s. HEINRICH EHLE, IMO 9372200, 2013, 17.488 GT, 17.819 DWT, 1425 TEU). De SCHELDEOORD liep daarbij flinke schade op. De HEINRICH EHLE liep minder schade op, 13-9-2022 vertrokken naar Gdansk. (Foto's: Martens en Van Oord).

SKYLGE, IMO 9013012 (NB-285), 14-5-1990 kiel gelegd, 28-5-1991 te water gelaten als TERSCHELLING, 5-7-1991 opgeleverd als SKYLGE door Scheepswerf en Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (94) aan V.o.F. Scheepvaartbedrijf L. Switynk & Zn., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Lambertus en Stefan Switynk, Harlingen. 1997 in time-charter bij Seacon Ltd., Londen, herdoopt SEA LOIRE. 1999 herdoopt SKYLGE. 27-7-2001 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Derk", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., herdoopt DERK. 21-10-2005 verkocht aan Maritiem Technisch Bureau Foppen, Urk, in beheer bij Amasus Support B.V., herdoopt ELIZABETH F. 25-9-2006 in bevrachting bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., Hamburg. 2009 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V. 18-5-2011 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 2012 verkocht aan Solinska Plovidba d.o.o., Split, Kroatië, vlag: St. Vincent and the Grenadines, roepsein J8B4719, 27-6-2012 gearriveerd te IJsselmonde, 9-7-2012 (m) bij Dockside Shipsfacilities B.V. herdoopt SALONA. 10-2015 verkocht aan Oney Shipping Co. Ltd., St. Vincent and the Grenadines (J8B4719), in beheer bij Eksen Chartering & Transport, Istanbul, herdoopt ONEY Z. 9-2017 vlag: Panama (HP9215), 22-9-2017 (e) in beheer bij Eksen Chartering & Transport, Istanbul en Oney Denizcilik ve Gemi Is Ltd., Istanbul. 9-2021 verkocht aan Elisa Shipping Ltd., Panama, 11-9-2021 (F) herdoopt ELISA S. 9-2022 verkocht aan Akyuz Shipping Co. Ltd., Istanbul, vlag: Niue (E6ZG2), in beheer bij New Moon Shipping Co. Ltd., Istanbul, 17-9-2022 (F) herdoopt DOLPHIN E.



SOMERS ISLES, IMO 9375147 (NB-219), 18-10-2009 (e) te water gelaten bij Hangzhou Dongfeng Shipbuilding Co. Ltd. te Hangzhou, China onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 741 voor rekening van VEKA Shipbuilding B.V., casco met als naam VANQUISH vertrokken naar Rotterdam, 2-2010 gearriveerd te Vlissingen op de ponton EIDE BARGE 33 na een reis van ±80 dagen, 1-4-2009 vertrokken van IJmuiden achter de sleepboot WATERPOORT naar Lemmer, afgebouwd bij Veka Shipyard Lemmer B.V., Lemmer (VEKA Shipbuilding) onder bouwnummer 741, 10-2011 (e) naam gewijzigd in FIORANO, roepsein PHOX, 9-5-2012 proefvaart en afgemeerd aan de Cruisekade te IJmuiden, 11-5-2012 (BV) opgeleverd aan Rederij Fiorano B.V., Werkendam, in beheer bij NedNor B.V., Groningen en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 3.871 GT, 1.333 NT, 4.800 DWT, 4.459 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn., 15-5-2012 vertrokken van IJmuiden, 16-5-2012 gearriveerd in de Europoort, 16-5-2012 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 28-9-2015 (e) verkocht aan Veka Global 2 & Veka Compaan B.V., Werkendam (PHOX), in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Shipping B.V., Werkendam, herdoopt SOMERS ISLES. 9-5-2018 in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam. 25-6-2019 verkocht aan Longfortune B.V., Groningen, thuishaven: Wekendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam. 9-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1a Designated Activity Company, Dublin, thuishaven: Groningen (PHOX). (Foto: Marcel Coster, 18-4-2014, IJmuiden).

SPIEGELGRACHT, IMO 7715991 (NB-199), 4-1978 opgeleverd door Miho Zosensho K.K., Shimizu (1082) als SPIEGELGRACHT aan C.V. Scheepvaartonderneming "Spiegelgracht", Amsterdam, in beheer bij Spliethoff's Bevrachtingskantoor B.V., Amsterdam. 1.596 BRT, 1984 verkocht aan Transmar Trading & Transport Ltd., Georgetown-Cayman Islands, in beheer bij Pacific Gulf Marine Inc., herdoopt SEA TRADER. 1988 verkocht aan Intrepid Shipping Co. Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., herdoopt SEA INTREPID. 1991 verkocht aan Qatar National Navigation & Transport Co. Ltd. SAQ, Doha-Qatar, herdoopt AL WAKRAH. 8-2002 verkocht aan Cementco, Doha-Qatar.

5-9-2005 (e) verkocht aan Al Balha Trading & Marketing Est., Al-Khubar, Saudi Arabië, vlag: Panama, 13-8-2007 (e) herdoopt AL WAKRA. 10-2013 vlag: Tanzania (5IM341). 29-4-2022 (e) verkocht voor sloop. 29-5-2022 van Al Jazirah. 9-2022 vlag: Comoros, 9-2022 herdoopt DEEP 1. 29-9-2022 op Bhavnagar Anchorage.

STOLT GROENLAND, IMO 9414072 (NB-293), 30-8-2006 contract, 15-7-2008 kiel gelegd, 20-10-2008 opgericht Stolt Groenland B.V. te Rotterdam, 22-10-2008 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 24445284, 11-9-2009 te water gelaten, 11-12-2009 opgeleverd door STX Norway Florø AS (153) aan Stolt Groenland B.V., Rotterdam, vlag: Cayman Islands, roepsein ZCXG9, in beheer bij Stolt Tankers B.V., Rotterdam. 25.881 GT, 13.418 NT, 43.478 DWT. 14-9-2019 van Kobe naar Ulsan, 26-9-2019 te Ulsan. 28-9-2019 afgemeerd aan de Yeonpo Pier te Ulsan tijdens Ship-To-Ship overslag met de tanker BOW DALIAN, IMO 9504205, 6.583 GT) een explosie gevolg door brand, daarbij vielen 10 gewonden. 29-9-2019 om 11:00 de brand onder controle, de situatie aan boord nog niet veilig verklaard door Korea Coast Guard, olieschild gelegd om de schepen, start onderzoek door Ulsan Maritime Police en Ulsan National Institute of Science and Technology. 1-10-2019 The Maritime Police kwam met een bericht dat de explosie zich voordeed in de met styrene monomer (SM) geladen tank No. 9 stuurboord. The Maritime Police en brandweer zetten het onderzoek voort naar de oorzaak. Total-loss verklaard. 5-2022 aanvang gedeeltelijke sloop te Busan, 22-9-2022 casco van m.t. STOLT GROENLAND gearriveerd op Alang Scrapyard, Plot 84B.



TERTIUS, IMO 9115896 (NB-256), 21-3-1995 opgeleverd door Scheepswerf Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (274) als TERTIUS aan V.o.F. Rederij Bruins & Co., Harderwijk. 2001 verkocht aan Windkracht Shipping B.V., Harlingen, in beheer bij E.P. Shipping & Trading B.V., Rockanje voor R. & J. Shipping B.V., 11-4-2001 in dienst en herdoopt STORM. 7-1-2005 gearriveerd te Delfzijl bij scheepswerf Kon. Niestern Sander B.V. 1-2005 verkocht aan Fri Stream AS, Kopervik, Noorwegen, vlag Bahamas, 10-1-2005 overgedragen, in beheer bij Kopervik Ship Management AS, herdoopt FRI STREAM. 20-1-2005 vertrokken van Delfzijl. 13-11-2006 in ballast op 12 mijl ten westen van Orkney bij slecht weer (west 9) is de machine uitgevallen, oproep uitgezonden naar Shetland Coastguard, door de EDDA FRIGG naar beschut water bij Orkney gebracht, de reddingboot van Stromness RNLI bleef stand-by. 12-2014 verkocht aan Kopervik Ship Invest AS, Bahamas, in beheer bij Kopervik Ship Management AS. 30-1-2015 in beheer bij Kopervik Ship Management AS en Kopervik Ship Management Poland. 14-3-2019 verkocht aan Fri St Marine S.A., Bahamas, in beheer bij Kamer Marine Denizcilik İç ve Dış Ticaret Ltd. Şti., 3-2019 herdoopt FRI ST. 6-2022 vlag: Barbados (8PBO8). (Foto: Koos Goudriaan, 24-4-2019, Nauw van Calais).

THARSIS, IMO 9649196 (NB-296), Kaapcoaster 2300, 30-7-2012 te water gelaten bij Scheepswerf "De Kaap" B.V. te Meppel onder bouwnummer 253, 25-8-2012 bij Maritima Green Technology te Meppel gedoopt THARSIS door Maartje van den Heuvel-Schwagermann en Mariska de Jonge (echtgenoten van de opdrachtgevers), 7-9-2012 opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Tharsis C.V. (Tharsis B.V.), Delfzijl, in beheer bij G.W. Bosma, J.A. Bosma en A. van den Heuvel te Middelburg. Roepsein PBLC.



21-9-2012 vanaf Urk een technische proefvaart op het IJsselmeer, 29-9-2012 vertrokken van Werkendam op de eerste reis met bestemming Duisburg. 1.787 GT, 2.300 DWT, 3.272 m³, 78 TEU, 87,95 (84,32) x 11,40 x 5,80 x 3,700 meter, 1.200 kW, 3 x Volvo Penta D13MG, dieselelektrisch, 10,1 kn. 3-10-2012 (e) verkocht aan Banier Scheepvaart B.V., Delfzijl, in beheer bij G.W. Bosma, J.A. Bosma en A. van den Heuvel te Middelburg en Scheepvaartonderneming Tharsis C.V.



8-2022 verkocht aan Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda voor overdracht in september 2022. 27-8-2022 op laatste reis als THARSIS van Amsterdam naar Goole, 28-8-2022 te Goole. 8-9-2022 vanaf Dordrecht aan de Parkkade te Rotterdam. 9-9-2022 overgedragen aan UAB Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, thuishaven: Riga, 13-9-2022 vlag: Letland (YLRP), 10-9-2022 herdoopt AMPERE. 13-9-2022 vertrokken van de Parkkade naar Gent. 14-9-2022 te Gent. (Foto (boven): Koos Goudriaan, 10-09-2022, Parkkade, aanbrengen van de nieuwe naam AMPERE. Foto (onder): Reinier van de Wetering, 13-09-2022, Maassluis, 1e afvaart na herdoopt te zijn aan Parkkade).

UAL TRADER, IMO 9437880, Landing Craft, 8-1-2008 opgeleverd als DANUM 69 aan Shin Yang Shipping Sdn. Bhd., vlag: Maleisië (9WGY9). 4.562 GT, 7.185 DWT. 6-2008 in beheer bij Shinline Sdn. Bhd. 21-1-2020 (e) verkocht aan Nabiesu S.A., 1-2020 vlag: Panama (3FLK8). 2-2020 vlag: onbekend. 7-2020 herdoopt GF PAYSANDU. 17-8-2020 verkocht aan Guaran Feeder S.A., 8-2020 vlag: Uruguay (CXGW). 2022 in charter bij Universal Africa Lines Netherlands B.V., Capelle a/d IJssel. 12-9-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQST), herdoopt UAL TRADER.



VANQUISH, IMO 9375135 (NB-291), Container Feeder 350BCF, in aanbouw als FIORANO, 5-2008 te water gelaten bij Dongfeng Shipyard in Hangzhou, China onder bouwnummer Bijlsma Lemmer 740 voor rekening van VEKA Shipbuilding B.V., 3.871 BRT, 2-2010 gearriveerd te Vlissingen op de ponton EIDE BARGE 33 na een reis van ±80 dagen, 27-2-2010 gearriveerd in de Waalhaven, 27-2-2010 opgelegd in de Lekhaven te Rotterdam, 10-11-2010 als YN-740 vertrokken uit de Lekhaven achter de sleepboot EN AVANT 7 naar IJmuiden, 11-11-2010 door naar Lemmer om afgebouwd te worden bij Veka Shipyard Lemmer B.V. te Lemmer (VEKA Shipbuilding) onder bouwnummer 740. 9-2011 (e) naam gewijzigd in VANQUISH, roepsein PHOW, 15-7-2011 ingedokt te Lemmer, 13-10-2011 uitgedokt, 10-4-2012 van Lemmer, via Amsterdam naar Zuidertoelidingkanaal, Cruiseterminal, IJmuiden, 12-4-2012 proefvaart, 16-4-2012 (BV) opgeleverd aan Vanquish Shipping B.V., thuishaven: Werkendam, in beheer bij NedNor B.V., Groningen en Q-Shipping B.V. 3.871 GT, 1.333 NT, 4.800 DWT, 6.648 m³, 93,24 x 15,85 x . x 5,850 meter, 4.459 EPK, 3.280 kW, Wärtsilä, 15 kn. 21-4-2012 vertrokken van de Cruisekade te IJmuiden, via de middensluis naar de Minervahaven Wachtsteiger, Amsterdam om daarna te laden voor Ipswich, Engeland. 16-1-2013 in beheer bij VMS Shipping B.V. 7-2015 in beheer bij Longship B.V. en VMS Shipping B.V. 23-8-2018 in beheer bij Longship B.V. en VMS Ship Management B.V. 20-6-2019 verkocht aan Longfaith B.V., Groningen, thuishaven: Werkendam, in beheer bij Longship B.V., Groningen en VMS Ship Management B.V., Werkendam. 9-2022 verkocht aan Flexam Invest Ireland 1a Designated Activity Company, Dublin, thuishaven: Groningen (PHOW). (Foto: Marcel Coster, 21-4-2012, IJmuiden).



VEENDAM, IMO 9102992 (NB-171), 20-9-1994 kiel gelegd, 23-6-1995 te water, 23-4-1996 opgeleverd door Fincantieri-Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Breda), Venetië (5954) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6NL6, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.945 NT, 6.604 DWT, 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter, 1.629 passagiers. 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 25-5-1996 op de eerste reis. 10-1-2006 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam. 10-1-2006 op de Bahamas van vlag verwisseld, van Bahamas naar de Nederlandse vlag, roepsein PHEO, thuishaven: Rotterdam. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 14-4-2020 en 21-4-2020 te Port Everglades. 21-4-2020 van Port Everglades naar Gibraltar, 5-5-2020 ETA te Gibraltar op weg naar het Verre Oosten, 21-5-2020 ETA te Cape Town. 27-5-2020 ten anker Cape Town. 12-6-2020 van Kochi, India. 30-6-2020 op Singapore Anchorage. 7-2020 en-bloek met MAASDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 3-7-2020 passage Singapore Strait naar Cyprus, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 op Limassol Anchorage. 28-7-2020 op Moni Anchorage, Cyprus. 7-8-2020 te Piraeus en stil gelegd. 12-8-2020 (e) verkocht aan Mediterranean Dream Inc., Bermuda (ZCEZ7), in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, herdoopt AEGEAN MAJESTY. 12-11-2020 (e) in de vaart. 27-12-2021 verhaald te Aigio, Griekenland en stil gelegd. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 26-7-2014, Bergen).



VERTOM PATTY, IMO 9938729 (NB-294), Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 358, 23-9-2022 gedoopt VERTOM PATTY door mevr. Patty Pols (echtgenote van wijlen Ton Pols, de oprichter van Vertom in 1974) en te water gelaten, 11-2022 geplande oplevering als VERTOM PATTY aan Vertom B.V., Rhooon (13-7-2021 naam gewijzigd in: Vertom B.V., de naam was voorheen Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V., thuishaven: Rotterdam (PEXL). 4.750 GT, 7.000 DWT. De 1e in serie van 6 zusterschepen. (Foto: Vertom).

VERTOM CYTA, IMO 9938731, Vrachtschip, LABRAX, 23-9-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 359, 4-2023 geplande oplevering als VERTOM CYTA aan Vertom B.V., Rhooon (13-7-2021 naam gewijzigd in: Vertom B.V., de naam was voorheen Vertom Scheepvaart- en Handelmaatschappij B.V., thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT.

VERTOM TOMMA, IMO 9938743, Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 23-9-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 360, 4-2023 geplande oplevering als VERTOM TOMMA aan Vertom B.V., Rhooon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 3e in serie van 4 zusterschepen

VERTOM THEA, IMO 9938755, Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 361, 8-12-2023 geplande oplevering

als VERTOM THEA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 4e in serie van 4 zusterschepen

TB KAMPEN 363, IMO 9972763, Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 363, 6-2024 geplande oplevering aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. T.b.n. VERTOM ELISABETH ?

TB KAMPEN 364, IMO 9972775, Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 364, 12-2024 geplande oplevering aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. 4.750 GT, 7.000 DWT. T.b.n. VERTOM ANETTE ?



VOLENDAM, IMO 9156515 (NB-291), 27-2-1998 kiel gelegd, 18-9-1998 te water, 29-9-1999 proefvaart, 25-10-1999 opgeleverd (LR (RI)) door Fincantieri Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Breda), Venetië, (6035) aan HAL Antillen N.V., Nassau-Bahamas (C6PO7), in beheer bij Holland America Line Westtours Inc. 60.906 GT, 31.224 NT. 20,2 kn. 58.731 EPK, 5 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 2000 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam (PCHM), in beheer bij Holland America Line Westtours Inc. en Holland America Line N.V., Spijkenisse. 2-4-2020 te Fort Lauderdale. 22-4-2020 van Port Everglades naar Walvisbaai, Namibië, ETA 10-5-2020 naar het Verre Oosten, 11-5-2020 ETA te Cape Town. 14-5-2020 te Cape Town. 23-5-2020 ETA te Port Louis, Mauritius. 1-6-2020 ETA te Jakarta. 24-6-2020 op Manila Anchorage. 12-7-2020 ETA te Singapore. 26-7-2020 op Port Klang Achorage. 18-8-2020 te Durban. 19-8-2020 van Durban naar Gibraltar. 5-9-2020 W van Dakhla. 8-9-2020 ETA te Gibraltar. 9-9-2020 van Gibraltar naar Scheveningen, 14-9-2020 ETA te Scheveningen Achorage. 13-9-2020 op de ankerplaats bij Scheveningen. 1-10-2020 te Southampton. 8-10-2020 te Torquay. 25-8-2021 maakte Holland America Line bekend dat de VOLENDAM en ZAANDAM in mei 2022 weer in de vaart komen. 3-2-2022 van Augusta naar Cadiz, 7-2-2022 te Cadiz. 8-3-2022 de HAL ging de VOLENDAM vanaf Rotterdam inzetten voor cruises vanaf de Cruise Terminal Rotterdam, 07:00 uur aankomst en 17:00 uur vertrek op de volgende data: 29-5-2022, 12-6-2022, 3-7-2022, 17-7-2022, 31-7-2022, 14-8-2022 en 28-8-2022. 17-3-2022 van Cadiz, 18-3-2022 van Malaga Anchorage, 19-3-2022 te Malaga. 26-3-2022 van Malaga naar ankerplaats Scheveningen. 29-3-2022 de bestemming gewijzigd in Merwehaven Rotterdam om vluchtelingen onderdak te geven, voor 3 maanden gecharterd door de gemeente Rotterdam, 2-4-2022 gearriveerd in de Merwehaven. 3-7-2022 gepland vertrek uitgesteld en de charter verlengd tot 14 september 2022, 24-9-2022 geplande cruise vanaf Venetië.. 14-9-2022 vertrokken van Rotterdam naar Malaga, 18-9-2022 te Malaga. 24-9-2022 te Triëst. 26-9-2022 te Dubrovnik, 27-9-2022 te Kerkira, Corfu, 1-10-2022 te Haifa. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-2022, Merwehaven).

Holland America Line's VOLENDAM is weer terug in de vaart

Holland America Line heeft vanaf zaterdag weer alle cruiseschepen uit haar vloot in de vaart. De Volendam vertrok 's avonds om 19:00 uur voor de eerste keer sinds de coronastop weer met passagiers voor een cruise vanuit het Italiaanse Triëst. Het gaat om een 14-daagse reis naar Kroatië, Griekeland, Israël en Turkije.

Om deze feestelijke gelegenheid te vieren hield Holland America Line in de cruiseterminal een ceremonie. De inscheping werd officieel gestart met het doorknippen een van een lint. Dit gebeurde in aanwezigheid van de kapitein en hogere officieren van het schip.

"Dit is een mijlpaal, want Volendam begint aan zijn eerste volledige cruise sinds de industriebrede pauze", zegt Gus Antorcha, president van Holland America Line. "We zijn dankbaar voor het ongelooflijke werk van

het team aan boord de afgelopen zes maanden, de zorg voor Oekraïense gezinnen. Nu we weer aan het cruisen zijn, zijn we verheugd om gasten op Volendam te verwelkomen voor een reeks langere reizen, waaronder verkenningen van de Middellandse Zee, de Amazone en Zuid-Amerika.”

Volendam heeft de afgelopen zes maanden in Rotterdam onder charter van de gemeente Rotterdam doorgebracht om Oekraïense gezinnen te huisvesten. Het schip was een tijdelijk onderkomen voor maximaal 1.500 vluchtelingen.

Na deze eerste cruise vaart het schip 14-daagse routes naar Griekenland, Turkije, Italië, Kroatië en Montenegro. Eind oktober zal het schip herpositioneren naar Fort Lauderdale, Florida, om een 28-daagse Amazon Explorer-reis aan te bieden, gevolgd door een reeks Caribische cruises. In januari 2023 vertrekt het schip op de 74-daagse Grand South America en Antarctica Voyage die het continent rondvaart. (Bron: cruisereiziger.nl, 24 september 2022).



WILD COSMOS, IMO 9181132 (NB-192), 1998 opgeleverd door Iwagi Zosen K.K., (173) door Iwagi Zosen K.K., Iwagi (173) als WILD COSMOS aan Almirante Shipping S.A., Panama, in beheer bij Wallem Shipmanagement Ltd. Roepsein 3FJV8, 9.859 GT, 10.087 DWT, 139,54 (137,80) x 22,10 x 13,00 x 6,935 meter, 4 ruimen, 14.153 m³, 13.089 EPK, 9.628 kW, Mitsubishi 7UEC50LSII, Akasaka Tekkosho K.K., 20 kn. 4-12-2001 (e) verkocht aan NYK Reefers Ltd., Panama, in beheer bij Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow. 2006 in beheer bij NYK Cool AB, Stockholm en Norbulk Shipping UK Ltd., Glasgow. 2011 in pool bij Seatrade Groningen B.V. 1-2013 uit de pool bij Seatrade Groningen B.V. WILD COSMOS 23-8-2022 van Durban naar Tallinn, 11-9-2022 ETA te Tallinn. 9-9-2022 om 03:20 uur op 20 mijl van Ringkøbing, voor de westkust van Jutland, in aanvaring gekomen met m.s. HELGE (IMO 9677404) die zware schade opliep, men dacht dat de HELGE zou zinken, de Deense marine stuurde verschillende schepen en twee helikopters naar de plek, zeven opvarenden zijn door de Deense marine en een helikopter uit zee gered en naar een ziekenhuis in Esbjerg gevlogen, 11-9-2022 te Esbjerg binnen gebracht met o.a. de sleepboot SIGYN. De WILD COSMOS liep lichte schade op. 13-9-2022 te St. Peterburg. (Foto: Teun van der Zee, 27-5-2005).

WILSON FLEX II, IMO 9911446 (NB-285), General Cargo Ship, 3-6-2019 contract, 30-7-2020 in aanbouw onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH101, 28-1-2021 kiel gelegd, 12-11-2021 geplande oplevering als RHAS 2 aan Rhenus-Arkon-Shipinvest G.m.b.H. & Co. K.G. (RHAS), Haren/Ems, vlag: Nederland, 9-10-2021 te water gelaten, 22-9-2022 opgeleverd door Dayang Offshore Equipment Co. Ltd. (SH101) als WILSON FLEX II aan RHAS 2 Schiffahrts UG (haftungsbeschränkt) & Co. K.G., Madeira-Portugal (Madeira) (CQEZ5), in beheer bij ARKON Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems en Wessels Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Haren/Ems. 2.995 GT, 1.563 NT, 4.317 DWT. 88,474 (84,962) x 14,553 x 7,35 x 5,700 meter. 6DZC, ABC Anglo Belgian Corporation N.V.

WISBY WAVE, IMO 9398486 (NB-158), 4-7-2009 te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V. te Westerbroek onder bouwnummer 390, 21-9-2009 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO IV en GRUNO III, 21-9-2009 proefvaart, 22-9-2009 technische proefvaart, opgeleverd als WISBY WAVE aan Wisby Tankers AB, thuishaven Visby-Zweden (SBYU), in beheer bij Wisby Shipmanagement AB. 4.283 GT, 2.150 NT, 7.517 DWT. 116,35 (110,90) x 15,00 x 9,50 x 6,750 meter. 326,7 m³ bunkers, 13,2 kn. 5.221 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., vertraagd naar 186 rpm., MAK 8L32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co., Kiel NE-05-11-2008. 2016 vlag: Malta (9HA3764). 14-9-2022 gearriveerd te Falkenburg, Zweden. 30-9-2022 vlag Nederland, roepsein PFDX.



ZEEZAND EXPRESS, IMO 8302739 (NB-76), Hopperzuiger, 15-2-182 kiel gelegd, 18-6-1982 te water, 1-8-1982 opgeleverd door "Ilya Boyadzhiev" Shipyard, Bourgas (555) als SEELOWE aan VEB Bagger, Bugsier, und Bergungsreederei, Rostock-D.D.R. 570 BRT, 284 NRT, 875 DWT. 750 EPK, 530 kW, 2 x VEB Schwermaschinenbau Karl Liebknecht. 1996 verkocht aan Noordzeezand B.V., Harlingen, roepsein PIWR, in beheer bij Spaansen Baggerbedrijf B.V. (Spaansen Industriezand en Grind B.V., Harlingen) 2001 verlengd bij Frisian Shipyards Welgelegen B.V., Harlingen met 4,00 meter en eigen losinstallatie aangebracht. 994 GT, 298 NT, 1.500 DWT. 76,50 (73,01) x 9,10 x 4,42 x 3,190 meter. 922 EPK, 2 x TAMD165C, AB Volvo Penta. 9-2022 verkocht aan Berchum - Barnhoorn B.V., Werkendam (PIWR), in beheer bij Werkendam Shipping Company B.V., 26-9-2022 (F) herdoopt WILLEM SR. (Foto: Frits Olinga).

NEDERLANDS NIEUWS



ORGANISATIE EOC-TRADITIONELE SCHEPEN BEURS VAN START

DEN HELDER – Onder leiding van een geheel nieuw bestuur is de organisatie opgestart van de vijfde editie van de EOC-Traditionele Schepen Beurs. Deze wordt dit jaar gehouden op 11, 12 en 13 november in de monumentale stadshal van theater De Kampanje. Op een steenworp afstand van de oude locatie op het Willemsoord-complex. Net als bij de vorige vier edities van de beurs fungeert EOC Scheepsverzekeringen ook nu weer als hoofdsponsor.

Vanwege de coronapandemie was de beursorganisatie genoodzaakt de jubileumeditie van de beurs in zowel 2020 als 2021 te cancelen. Nu zijn de vooruitzichten dusdanig dat het jaarlijkse evenement normaal gesproken kan doorgaan. Deze keer vanwege een verbouwing niet in de vertrouwde mastenloods, maar in de oude bankwerkerij in de nabijgelegen stadshal. Eveneens een rijksmonument op de voormalige marinewerf in Den Helder.

Tot het bestuur van de stichting die de beurs organiseert, zijn drie nieuwe leden toegetreden. Dit zijn Michiel Tegelberg als voorzitter, André Zijlmans als penningmeester en Paul Schaap als lid. Michiel en Paul zijn beiden ook nauw betrokken geweest bij de organisatie van de vier eerdere edities. Verder heeft Jet Sluik in verband met haar drukke werkzaamheden voor de bekende voormalige haringlogger Tecla haar functie van projectleider neergelegd. Zij zal zich dus niet meer, zoals voorheen, met de dagelijkse activiteiten bezighouden, maar blijft wel aan als adviseur. Haar taken worden overgenomen door Michiel Tegelberg. Hij wordt bijgestaan door onder andere Sikina Pinchetti die begin juli samen met Bert van Baar nog het maritieme evenement Dutch Wooden Boat Festival/Jutterhavendagen op het Willemsoord-complex heeft georganiseerd. Productie van de beurs blijft in de vertrouwde handen van Pascal Riksmans van Pride at Work.

Het toegangkaartje voor de beurs zal ook deze keer weer recht geven op gratis toegang tot het Nationaal Redding Museum Dorus Rijkers en het Marinemuseum. Bezoekers kunnen hun auto gratis parkeren op P-noord en P-zuid op het Willemsoord-complex. Er hebben zich ondertussen al diverse standhouders voor de jubileumeditie van de EOC-Traditionele Schepen Beurs aangemeld, maar aanmelden is nog mogelijk via www.traditioneleschepenbeurs.nl.

Na drie jaar weer een EOC-Traditionele Schepen Beurs in Den Helder. (Foto: TSB). Persbericht, Den Helder, 16 augustus 2022. Voor nadere informatie: Stichting Traditionele Schepen Beurs. Michiel Tegelberg. 06 - 51865404. Info @ traditioneleschepenbeurs.nl www.traditioneleschepenbeurs.nl



Zeelieden aan het Scheur

Op de website <https://zeeliedenaanhetscheur.nl/>, een onderdeel van 150 jaar Nieuwe Waterweg, staan op verschillende plekken (2 x Rozenburg, 2 x Maassluis, 2 x Vlaardingen, Schiedam en Pernis) foto's van zeelieden die aan het Scheur wonen en werken. Leuk dat er te Maassluis 2 lezers van de Zeebrief bij staan!

150 jaar Nieuwe Waterweg

Op deze website staan de portretten behorend bij het project 'Zeelieden aan het Scheur' van de Rozenburgse portretfotograaf Leander Varekamp.

Dit project heeft Leander in 2022 gemaakt om het 150-jarig bestaan van de Nieuwe Waterweg te vieren. De diverse zeelieden die woonachtig zijn rond het Scheur en de Nieuwe Waterweg én zeelieden van overzee die misschien wel wekelijks goederen van en naar de Rotterdamse haven vervoeren, zijn op de foto gezet in hun eigen omgeving op het schip of bij de rivier en zijn geïnterviewd over hun varende leven.

Het zijn matrozen en kapiteins, sjorders en werktuigkundigen, scheepvaartverkeersleiders en registersloodsen. Sommige zijn met pensioen, anderen varen nog steeds heel de wereld over. Sommige komen van de andere kant van de wereld, anderen zijn geboren met zicht op de Nieuwe Waterweg.

Wat ze gemeen hebben is liefde voor het werken op het water, voor het schip en voor het leven in de kleine gemeenschap die een schip vormt.



Frans Verbrugge, Kapitein

'De Nieuwe Waterweg en het Scheur zijn voor mij een erg bekende werkplek. Ik kan daar zeker met mijn ogen dicht varen'.

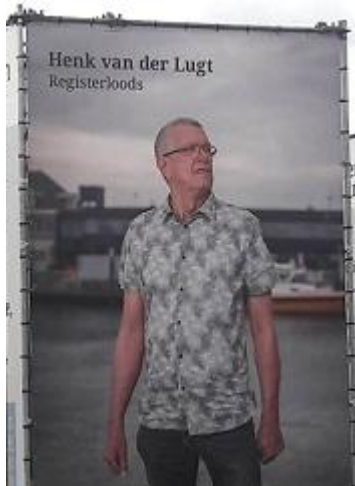
"Stoomsleeperboot de Furie is voor mij sinds mijn 15e de rode draad in mijn leven. Ik ben geboren en getogen in Maassluis en mijn vader werkte op een scheepswerf. Toen ik als kleine jongen daar rondliep, was het mij al duidelijk dat ik iets in de scheepvaart wilde gaan doen. Toen ik 15 was, had ik net de tv-serie Hollands Glorie gezien. Daar zat de Furie in en die is daarna door een stichting gered van de sloop en terecht gekomen op de werf van mijn vader. Ik ging mee klussen aan de Furie. Na de middelbare school ging ik in militaire dienst. Ik koos voor de Koninklijke Marine en werd matroos op een houten mijnenveger. Daarna werkte ik achtereenvolgens als matroos op de Rotterdamse havensleeperboten, schipper bij de zeehavenpolitie en kapitein van een zeesleper in Dubai. Wij sleepten pontons met stenen bij de bouw van de eilanden voor de kust daar, zoals de beroemde palmeilanden. Na vijf jaar kreeg ik een aanbod om op een klein zeevaartkantoor te gaan werken. Ik bezorg nu al negen jaar de bemanningen van onze werkschepen en wat ze nodig hebben om hun schip te laten varen. De Nieuwe Waterweg en het Scheur zijn voor mij een erg bekende werkplek. Ik kan daar zeker met mijn ogen dicht varen. Bij al mijn banen ging ik altijd tijdens mijn verlof varen met de Furie, nu al 44 jaar. Wij varen vanuit Maassluis met toeristen en genodigden naar Rotterdam en

bezoeken de havens. Ik vind het heel belangrijk dat dit schip wordt behouden voor de toekomst, zodat men aan de jeugd kan laten zien hoe de techniek vroeger in elkaar zat. Je moet het koesteren, de oude apparatuur, waarmee Nederland groot is geworden.

Ik vaar nu met een paar jonge mannen en het is de bedoeling dat zij ooit mijn werk gaan overnemen. Ze hebben inmiddels hun papieren. Ze doen dat naast hun varende werk. Ik leer ze om met een schip als de Furie te varen. Maar ik hoop zelf nog wel een aantal jaren mee te kunnen".

Henk van der Lugt, registerloods

"Hoek van Holland is ontstaan bij het graven van de Nieuwe Waterweg, dus iets meer dan 150 jaar geleden. Het was een duingebied".



"Ik ben naar de zeevaartschool gegaan. Daarna werd ik een aantal jaar stuurman op de koopvaardij. Toen de rederij ging inkrimpen besloot ik, al voor mijn ontslag, weg te gaan om loods te worden. Ik had het niet gedacht, maar het is uiteindelijk de beste beslissing ooit geweest. Als ik bij de rederij was gebleven, dan was ik uiteindelijk op straat komen te staan, niet wetend waar ik terecht zou komen. Als je eenmaal getrouwd bent, is het ook fijn om regelmatig thuis te zijn. Al werk je als loods volgens een dubbel onregelmatig rooster, volcontinu en op afroep. Je hebt ook betrekkelijk weinig contact met je collega's. Als je wordt besteld voor een schip dat de haven binnenvaart, word je door de loodstender naar zee gebracht. Als je op een uitgaand schip wordt besteld, moet je eerst naar de plek waar dat schip vandaan vertrekt. Ik heb als loods heel veel reizen gemaakt op De Nieuwe Waterweg. Het werken als loods, varen met zoveel verschillende schepen, is interessant. Je komt in aanraking met allerlei lieden uit andere landen. Tijdens het navigeren spreek je met de kapitein over allerlei dingen. Steeds maar die rivier op en neer is toch steeds anders. Ik ben geboren, opgegroeid en nog steeds woonachtig in

Hoek van Holland. Daar werkte ik ook, vanuit de Berghaven, waar nog steeds het loodsgebouw is. Na mijn pensionering ben ik voorzitter van het Historisch Genootschap Hoek van Holland geworden. Als je je bezighoudt met de geschiedenis van het

dorp, dan kun je niet om de Nieuwe Waterweg heen. Want het dorp is ontstaan bij het graven van de Nieuwe Waterweg.

Hoek van Holland is niet zo oud en heeft toch een heel interessante geschiedenis, al zul je hier geen middeleeuws kasteel of de fundering ervan vinden. Vergeleken met oudere dorpen is hier veel meer gebeurd. Door de komst van de Nieuwe Waterweg, maar ook door de bunkers in de oorlog. Er kwam hier zelfs een internationale spoorlijn".

Reinier van de Wetering, Loods.

"Als loods ken ik de Nieuwe Waterweg als mijn broekzak. Alle strekkingen, dieptes en getijden. Ik voel liefde voor het gebied.'

"Ik woonde als jongetje bij het Charloisse Hoofd, tegenover waar nu het SS Rotterdam ligt. Daar speelde ik op mijn step en stond ik altijd naar scheepjes te kijken. Mijn vader was binnenvaartschipper bij een drinkwaterbedrijf dat schepen van drinkwater voorzag. Ik mocht als jongetje meevaren, ook naar de net aangelegde Europoort. Van mijn moederskant had iedereen op zee gevaren. Ik luisterde met grote oren naar de spannende verhalen over verre landen. Na een jaar als matroos bij havensleepdienst Leen Smit, ging ik naar de zeevaartschool. Ik deed mijn vakantiewerk op het schip van de waterboer. Het begin was moeizaam, maar het ging elk schooljaar beter. Bij het afstuderen kreeg ik een prijs als beste student. Ik ging varen en verder studeren. Inmiddels was ik getrouwd en in 1981 haalde ik de rang van eerste officier. Voor we onze dochter kregen heeft mijn vrouw nog vijf reizen meegevaren. We hebben samen heel veel van de wereld gezien. Na een aantal jaar varen en een kort uitstapje als scheepvaartverkeersleider, besloot ik dat ik nog steeds loods wilde worden. Uiteindelijk heb ik 25 jaar bij het Loodswezen gewerkt en ruim 7000 schepen de Rotterdamse Haven binnen en buiten geloodst. Met 55 jaar ging ik met functioneel leeftijdspensioen. Ik ging werken als kapitein en vaarinstructeur op het opleidingsschip Delfshaven van het Scheepvaart en Transport College. Leerlingen leren varen en manoeuvreren met het schip. Leuk om je kennis over te brengen. Het was een contract voor drie jaar en toen ik klaar was vond ik mezelf nog steeds te jong. Nu wonen mijn vrouw en ik in een appartement in Maassluis, met hoog uitzicht over het Scheur. We hebben een verrekijker in de serre die maritiem is ingericht. Ik heb er ook souvenirs van mijn reizen hangen. Ik zie nog dagelijks de waterboten langs varen. Als loods ken ik de Nieuwe Waterweg als mijn broekzak. Alle strekkingen, dieptes en getijden. Ik voel liefde voor het gebied. Ik ben eigenlijk een chauvinistische Rotterdammer, omdat ik trots op de haven ben en de schepen waar ik ooit op voer allen thuishaven Rotterdam hadden".



MAASSLUIS KOOPT PAND VOOR MARITIEM ERFGOED EN LIVING LAB

De gemeente Maassluis koopt een pand aan de museale buitenhaven van de stad, de Govert van Wijnkade 44 in Maassluis. De beoogde locatie van het Living Lab voor Maritiem Erfgoed wordt een broedplaats voor samenwerking en verduurzaming van de historische schepen en de haven.

De Gemeenteraad Maassluis ging dinsdagavond akkoord. De gemeente Maassluis investeert in de historische kern van de stad en geeft het maritiem erfgoed van Maassluis hierin een centrale rol. De aankoop van 1884 m² loods aan de Govert van Wijnkade vormt een belangrijke stap. Het pand kost 1.776.000 euro, wordt betaald door de gemeente Maassluis en vormt de basis voor een Living Lab. In dit Lab zullen verduurzamingstechnieken voor schepen, havens en havenpanden worden ontwikkeld, getest en toegepast.

De gekozen locatie biedt huisvesting voor onderwijs, stages, start-ups, onderhoudswerkzaamheden aan varende erfgoed en mogelijk ook de twee musea in Maassluis. Levendig Wethouder Corine Bronsveld van Cultuur: "Ik ben enthousiast over de resultaten die we het afgelopen jaar hebben geboekt. De vaartochten met historische schepen zitten vol. Ik ben blij met de vruchtbare samenwerking tussen vrijwilligersorganisaties. En met de aankoop van het pand krijgen we de mogelijkheid om die samenwerking te verbreden en de verduurzaming van ons maritiem erfgoed te versnellen. Zo kunnen we

ook in de toekomst blijven genieten van ons rijke maritieme verleden.” Wethouder Sjef Evers van Economie: “Dit pand is precies wat we nodig hebben om de volgende stap te zetten in ons ontwikkelplan. We zetten in op duurzaam gebruik van ons maritiem erfgoed voor het ontwikkelen van de stad. Door toerisme in eigen regio te stimuleren, door lange termijn samenwerking te organiseren, door nieuwe technologieën te ontwikkelen, testen en toe te passen, brengen we meer levendigheid in Maassluis.” Meedoen De ontwikkeling van het Living Lab gebeurt in samenwerking met veel partners in Maassluis en in de regio. Het afgelopen jaar is al veel geïnvesteerd, onder meer in de samenwerking tussen de historische schepen en Ervaar Maassluis. Het resultaat is een succesvol vaarprogramma dat Maassluis bekend maakt in de regio en levendigheid brengt in de stad. Daarnaast is het eerste plan ontwikkeld voor verduurzaming van een historisch schip, in samenwerking met de Hoge School Rotterdam, Scheepvaart en Transport College en de TU Delft. Verschillende toonaangevende bedrijven gaan meedoen aan de ontwikkeling van het onderwijsprogramma, stages en leer/werkplekken, zoals SIMA Charters, Lely, HDM, Alphatron Marine en De Haas Maassluis. (Source: Scheepspost/ Tugs & Towing News, 15-9-2022).



Dirkzwager naar ProMedia Group

Koninklijke Dirkzwager is overgenomen door de ProMedia Group, een snelgroeiend mediabedrijf gespecialiseerd in havens, transport en logistiek. Bekende merken daarvan zijn onder meer Nieuwsblad Transport, Schuttevaer en Flows.

De maritieme dienstverlener uit Rotterdam die dit jaar nog haar 150-jarige bestaan vierde, is begin september failliet gegaan nadat eerder moederbedrijf Ahrma Groep failliet werd verklaard.

Tot de klanten van Royal Dirkzwager behoren scheepvaartbedrijven, terminal-operators, scheepsagenten, maar ook bedrijven in de offshore-sector en windparken.

"De aankoop van Dirkzwager en Ship2Report is een strategische keuze voor ProMedia. De actualiteit laat zien dat beveiliging van kritische offshore infrastructuur niet vanzelfsprekend is. Dit is een enorme groeiemarkt en de komende jaren gaan we Remote Offshore Asset Monitoring verder uitbouwen", aldus Joan Blaas van ProMedia.

WERFNIEUWS



250 miljoen

Op een steenworp van de helling waar Cornelis Verolme de eerste grote schepen bouwde, worden ook nu nog schepen gebouwd. Toen waren dat ertstankers, bulkcarriers en tankers, maar vandaag de dag zijn het door Oceanco gebouwde superjachten. Voor de rijken der aarde kan het klaarblijkelijk niet op, want ze worden almaar groter en luxer. Als vuistregel wordt gehanteerd dat de prijs voor zo'n jacht circa 1 miljoen dollar per meter bedraagt. Bouwnummer Y720, de SEVEN SEAS, zou een slordige 250 miljoen US dollar gekost hebben. Met een lengte van 109 meter mocht het dus een ietsje meer zijn.

Eigenaar is niemand minder dan filmmaker Steven Spielberg, die het jacht niet heeft vernoemd naar de 7 zeeën en oceanen, maar met de naam zijn 7 kinderen symboliseert. Dat was ook al het geval met zijn eerste SEVEN SEAS, die in 2010 door Oceanco werd opgeleverd. De verkoop leverde een aardige aanbetaling op, want hij verkocht dit 86 meter lange jacht voor 158 miljoen. De Canadese staalmiljardair Barry Zekelman werd de nieuwe eigenaar en gaf het schip de symbolische naam MAN OF STEEL.

Er werd niet omgevlagd en ook de nieuwe SEVEN SEAS werd geregistreerd in George Town op Grand Cayman Island. In dit Britse overzeese belastingparadijs met 70.000 inwoners zijn 120 banken gevestigd en staan meer dan 1250 van die jachten ingeschreven. Op 4 juli 2022 vond de registratie plaats. Beide schepen kunnen 20 knopen halen en zijn van alle luxe voorzien. Er kunnen 14 gasten op verblijven en uiteraard is er een bioscoop aan boord. (Tekst: Cees de Keijzer, Fotografie: Arjan Elmendorp).



AASFOSS, IMO 9904869 (NB-293), 3-2-2020 kiel gelegd, 4-2-2022 te water gelaten bij Royal Bodewes B.V., Hoogezand onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 769, assistentie van de sleepboten GYAS en WATERPOORT, 8-4-2022 geplande oplevering aan Aasen Bulk AS, Haugesund-Noorwegen (NIS) (LAKH8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, 9-4-2022 van de werf naar Delfzijl, 4-2022 problemen tijdens de proefvaart, 8-8-2022 naar Koninklijke Niestern Sander, 19-8-2022 naar het Oude Eemskanaal voor het plaatsen van een nieuwe tandwielkast, 20-9-2022 op de Eemshaven, 21-9-2022 proefvaart, 22-9-2022 proefvaart, 23-9-2022 (RI) opgeleverd als AASFOSS aan Aasen Transport AS, Noorwegen (NIS) (LAKH8), in beheer bij Aasen Shipping AS, Mosterhamn, Noorwegen. 25-9-2022 van de Eemshaven naar Rotterdam, 26-9-2022 te Rotterdam om te laden voor Holla, Noorwegen, 1-10-2022 ETA te Holla. 5.699 GT, 9.300 DWT. 2.600 kW. (118,00) x 15,80 x 10,15 x . meter. (Foto: Riemer van Bolhuis, 23-7-2022, Oude Eemskanaal, Delfzijl).

Scheepsbouwer IHC grijpt in: locatie Krimpen dicht, 250 banen geschrapt

Bij scheepsbouwer IHC komt een volgende ontslagronde. Dat betekent dat 250 banen worden geschrapt. De werf in Krimpen aan den IJssel wordt voorlopig gesloten en de vestiging in Kinderdijk wordt de centrale productielocatie. IHC heeft het besluit moeten nemen na tegenvallende jaarcijfers over 2022. Hoe groot het verlies is, is nog niet bekendgemaakt.

"We hebben te maken met tegenvallende marktontwikkelingen", zegt een woordvoerder. "Om het bedrijf wendbaarder te maken moeten we deze maatregelen nemen."

Wachten op nieuwe orders

Eén van de gevolgen is het sluiten van de werf in Krimpen. "Die gaat voorlopig in de slaapstand. Er is nog wel werk af te maken. Daarna is het afwachten of er nieuwe orders komen."



Ook verliezen 250 personeelsleden hun baan. Daarmee slinkt het bedrijf af naar 1.900 werknemers. Met de ondernemingsraad is al een akkoord bereikt, zegt de woordvoerder. Werknemers kunnen gebruik maken van een vertrekregeling. "Maar mogelijk moeten we nog mensen aanwijzen."

Het personeel wordt dinsdag op bijeenkomsten geïnformeerd. Kees Bons kwam van zo'n bijeenkomst met twijfels: "Je weet niet waar je aan toe bent." Hij heeft twee keuzes. Of hij kiest voor de vrijwillige vertrekregeling. Na zijn 46 dienstjaren levert dit hem een redelijk bedrag op. Of hij werkt door met het risico dat hij overtallig zal zijn en alsnog ontslagen wordt. Maandag voor 17:00 moet hij een keuze maken. (Bron: Rijnmond, 27 september 2022. Foto IHC HOLLAND CO1311: Koos Goudriaan, 22-09-2022 IHC Merwede Krimpen ad IJssel. IMO 9924156, Hopper Dredger, 9-2020 besteld onder bouwnummer CO1311, 4.465 GT, vlag: St. Vincent and Grenadines).



ARKLOW CREST, IMO 9771468, 7-12-2015 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 436, 30-9-2022 te water gelaten, 10-2022 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, Ierland. (Foto: Ferus Smit).



VL.92 BALDER – EEN NIEUW LEVEN VOOR DE HARINGLOGGER

Verslag van de restauratie 2010-2020

Het was een bewogen moment op zaterdag 10 september 2022 toen de voorzitter van de Stichting Zeillogger Balder, Henk van Beek, het eerste exemplaar van het boek over de restauratie van de laatste originele zeillogger Balder VL.92 uit mocht reiken aan de Burgemeester van Vlaardingen, Bert Wijbenga. Dit gebeurde in de expositieruimte aan boord in het tonnenruim waar voorheen de tonnen met haring lagen.

Na een bewogen en werkzaam bestaan is de haringlogger VL 92 Balder, bouwjaar 1912, in het museale circuit terecht gekomen. Ruim 100 jaar oud, waarvan vele jaren op zee gezworven, is het schip in 1977 bezit gekomen van het Scheepvaart Museum Amsterdam. Dit museum heeft het schip, tijdens een jarenlange restauratie, teruggebracht in haar authentieke staat waarna het is toegevoegd aan haar collectie. In 2006 is het schip in handen gekomen van het toenmalige Visserij Museum in Vlaardingen. Terug in de plaats waar het ook was gebouwd en ook haar eerste thuishaven. Omdat al spoedig duidelijk werd dat de staat waarin het schip zich bevond een grootschalige restauratie noodzakelijk maakte is hiervoor in 2010 de Stichting Zeillogger Balder opgericht met als doel de Balder te behouden als maritiem erfgoed. Het oprichten van een aparte stichting was noodzakelijk omdat bij een eerste inventarisatie al duidelijk werd dat een restauratie zowel financieel als technisch zeer omvangrijk zou worden. Uiteindelijk werd het schip twee jaar van 2013 tot 2015, onder handen genomen door scheepswerf Bocxe in Delft. Vrijdag 23 januari 2015 arriveerde het schip terug in Vlaardingen en een dag later lag het schip weer op de vertrouwde plek bij Museum Vlaardingen. In dit boek, welke een uittreksel is van het reeds eerder door Henk van Beek opgemaakte zeer gedetailleerde restauratieverslag wordt uitgebreid ingegaan op alle fasen van het project. Dit alles, geïllustreerd met bijbehorende foto's en tekeningen, laat zien wat er in de 10 jaar welke de restauratie in totaal heeft geduurd is gepresteerd. Van voorbereiding, daadwerkelijke door de werf uitgevoerde restauratie tot de afbouw welke in eigen beheer is uitgevoerd. Een ieder welke betrokken is geweest bij dit project kan trots zijn op het uiteindelijke resultaat. Een Vlaardings icoon, gebouwd in Vlaardingen, gevaren voor een Vlaardingse reder en nu te bezichtigen in de Oude haven van Vlaardingen en een welkome gast op evenementen in binnen en buitenland. Een mooi naslagwerk en



een handleiding voor hen die een vergelijkbaar project willen starten. Het boek is te koop voor € 15,00 in Museum Vlaardingen, Westhavenkade 54, 3131 AG te Vlaardingen.

Titel: Een nieuw leven voor de haringlogger VL.92 Balder. Ondertitel: Verslag van de restauratie 2010-2020. ISBN/EAN: 978-90-9036340-0. Uitgever: Stichting Zeillogger Balder ([Info @ zeilloggerbalder.nl](mailto:Info@zeilloggerbalder.nl)). Aantal pagina's: 76. Verschijningsvorm: Paperback/softback. (Tekst en foto's: Ernst Lohmann).



Subscribe for free
on tugezine.com

Free membership entitles you to copies of the Tug e Zine, Tug e Newsletter & exclusive content on tugezine.com.



OFFSHORE



HAL Holding N.V.

Eindresultaat van het Bod op Boskalis: HAL zal 98,3% van de Aandelen houden

Dit gezamenlijke persbericht van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. ("Boskalis") en HAL Holding N.V. wordt uitgebracht ingevolge het bepaalde in artikel 17, lid 4 van het Besluit openbare biedingen Wft in verband met het openbare bod (het "Bod") door HAL Bidco B.V. (de "Bieder"), een directe 100%-dochtermaatschappij van HAL Investments B.V., op alle geplaatste en uitstaande gewone aandelen in het kapitaal van Boskalis.

- Overdracht van de Aandelen die zijn aangemeld tijdens de Na-Aanmeldingstermijn zal plaatsvinden op 27 september 2022
- Boskalis en HAL zullen actie ondernemen om de notering van de Aandelen aan Euronext Amsterdam te beëindigen
- HAL zal een wettelijke uitkoopprocedure starten om de resterende Aandelen te verwerven



Tijdens de Na-Aanmeldingstermijn, die vandaag om 17:40 CET is geëindigd, zijn 17.694.837 Aandelen aangemeld onder het Bod die circa 13,7% van het geplaatste aandelenkapitaal van Boskalis vertegenwoordigen. Tezamen met de reeds door HAL gehouden Aandelen, inclusief Aandelen aangemeld tijdens de Aanmeldingstermijn en Aandelen die door HAL gekocht zijn maar nog niet geleverd, vertegenwoordigt dit een totaal van 127.181.949 Aandelen of circa 98,3% van het geplaatste aandelenkapitaal van Boskalis.

Overdracht Na-Aanmeldingstermijn

Overdracht van de Aandelen die zijn aangemeld tijdens de Na-Aanmeldingstermijn zal plaatsvinden op 27 september 2022. Op die datum zal de Bieder de Biedprijs van EUR 33,00 (cum dividend) in contanten betalen voor elk Aandeel dat geldig is aangemeld tijdens de Na-Aanmeldingstermijn (of gebrekkig aangemeld indien de Bieder de aanmelding desalniettemin aanvaardt) en dat is geleverd aan de Bieder, op de voorwaarden zoals uiteengezet in het Biedingsbericht.

Beëindiging van de notering van de Aandelen en uitkoop

Aangezien HAL meer dan 95% van de Aandelen houdt, zullen Boskalis en HAL actie ondernemen om de notering van de Aandelen van Euronext Amsterdam te beëindigen. Boskalis zal te gelegener tijd verdere details bekendmaken over de beëindiging van de notering. In het vierde kwartaal van 2022 zal HAL een wettelijke uitkoopprocedure starten om de resterende Aandelen te verwerven. (Bron: gezamenlijk persbericht van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. ("Boskalis") en HAL Holding N.V., 20 september 2022. Foto: Willem Koper, 20-9-2022).



Boskalis en HAL vragen gezamenlijk beëindiging beursnotering Boskalis aan

Onder verwijzing naar het gezamenlijke persbericht van 20 september 2022, kondigen HAL en Boskalis gezamenlijk aan dat, in verband met het feit dat HAL meer dan 95% van de geplaatste en uitstaande gewone aandelen in Boskalis (de "Aandelen") houdt na afronding van het Bod, zij Euronext Amsterdam N.V. hebben verzocht de beëindiging van de notering van de Aandelen aan Euronext Amsterdam goed te keuren ("Delisting").



Delisting zal naar verwachting spoedig volgen op de Post-Settlement EGM, een buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van Boskalis, die op 7 november 2022 plaatsvindt.

Zoals aangekondigd in het gezamenlijke persbericht van 20 september 2022, zal HAL in het vierde kwartaal van 2022 een wettelijke uitkoopprocedure starten om de resterende uitstaande Aandelen te verwerven.

Na de Post-Settlement EGM en met ingang van de Delisting zullen de huidige statuten van Boskalis worden gewijzigd. Verwezen wordt naar de agenda en bijbehorende toelichting voor de Post-Settlement EGM die gepubliceerd is op de Boskalis website (www.boskalis.com).

In het licht van de Delisting heeft Stichting Continuïteit KBW ermee ingestemd mee te werken aan de beëindiging van de overeenkomst tussen Boskalis en Stichting Continuïteit KBW op grond waarvan Boskalis een calloptie heeft verleend aan Stichting Continuïteit KBW en het vervallen van die optie per Delisting.

Voorts zal Boskalis beginnen met het verstrekken van informatie aan HAL om haar in staat te stellen te voldoen aan haar lopende financiële rapportage- en consolidatieverplichtingen. Verwezen wordt naar hoofdstuk 5.9(e) (Provision of information to satisfy HAL Obligations) van het Biedingsbericht.

(Bron: gezamenlijk persbericht van Koninklijke Boskalis Westminster N.V. ("Boskalis") en HAL Holding N.V., Papendrecht en Monaco, 30 september 2022. Foto BOKA FALCON: Teun van der Zee, 21-8-2021, Waalhaven. Foto FREEWAY: Boskalis).



Einde Maersk Drilling

Vandaag heeft het Amerikaanse olieboorbedrijf Noble Maersk Drilling overgenomen. In 1972 richtte A.P. Møller-Mærsk het olieboorbedrijf Mærsk Drilling op en vandaag is het allemaal geschiedenis. Het Amerikaanse concern Noble heeft via een aandelenfusie alle activiteiten van Maersk Drilling overgenomen.

"Vandaag markeert een spannend nieuw hoofdstuk waarin we twee uitzonderlijke bedrijven samenbrengen. De basislogica van de combinatie is duidelijk en is het afgelopen jaar alleen maar sterker geworden, gedreven door constante verbeteringen in de offshore boormarkt. Ik wil de medewerkers van beide bedrijven persoonlijk bedanken voor hun voortdurende focus op veiligheid, integriteit en service in het proces. Ik kijk ernaar uit om dit team te ondersteunen door middel van snelle integratie, omdat we Noble een nieuwe en dynamische leider in offshore boren willen maken," zei Noble President en CEO Robert Eifler.

Charles M. Sledge, de voorzitter van de raad van bestuur van Noble, wijst op de historiciteit van de fusie. "De huidige combinatie van Noble en Maersk Drilling vertegenwoordigt een bepalend moment in de geschiedenis van offshore boren. We zijn verheugd om onze krachten te bundelen met het getalenteerde team van Maersk Drilling en deze reis als een verenigd bedrijf te beginnen. Ik ben ervan overtuigd dat Noble nu beter gepositioneerd is om meer waarde te leveren aan al onze klanten en aandeelhouders."

In verband met de transactie zal Claus V. Hemmingsen, voorzitter van de raad van bestuur van Maersk Drilling, zitting nemen in de raad van bestuur van Noble. (Bron: Søfart, 3-10-2022. Foto MAERSK RESOLUTE: Mærsk Drilling).



AMAZON, IMO 9698094 (NB-288), pijpenlegger, 18-1-2013 contract, 9-8-2013 kiel gelegd bij Crist S.A. (NB 116), 25-4-2014 te water gelaten, 4-12-2014 (GL) opgeleverd door Lloyd Werft Bremerhaven A.G., Bremerhaven (NB 116) als CEONA AMAZON aan Ceona Ship 1 Ltd., Gibraltar, in beheer bij Ceona Services Norway AS, Oslo en V Ships Ltd., Monte Carlo, Monaco. 31.240 GT, 9.372 NT, 27.449 DWT. 10.500 kW, 3 x VEM Sachsenwerk G.m.b.H. DKMAB 7132-6U, Electric motor. 25-1-2015 gearriveerd in de Wiltonhaven voor de installatie van een pijpenlegstoren bij Huisman. 19-5-2015 vertrokken van Schiedam naar Bremerhaven. 2-2017 verkocht aan McDermott DLV 2000 Chartering, vlag: Gibraltar, in beheer bij McDermott Inc., Houston TX, 2-2017 herdoopt AMAZON, 2-3-2017 verkocht aan OMP NSF Prime AS, vlag: Malta (9HA4562), in beheer bij McDermott Inc., Houston TX. 7-2017 verkocht aan OMP NSF Malta Ltd., vlag: Malta (9HA4562), in beheer bij McDermott Inc., Houston TX. 17-7-2019 t/m 4-8-2019 te Rotterdam, 6-8-2019 terug te Rotterdam na proefvaart. 5-2-2021 proefvaart in Europoort. 24-2-2021 verkocht aan McDermott (Amazon Chartering) Inc., vlag: Malta (9HA4562), in beheer bij McDermott Inc., Houston TX. 9/10-10-2021 verhaald aan Sluisjesdijk, SB voor de wal. 6-12-2021 van de Waalhaven naar zee op proefvaart. 11-12-2021 terug te Rotterdam Waalhaven. 3-9-2022 op de Wereldhavendagen te Rotterdam. 5-9-2022 vertrok van Rotterdam met bestemming Las Palmas, 13-9-2022 te Las Palmas. (Foto AMAZON: Teun van der Zee, 5-9-2020, Waalhaven).



ANGLEGARTH, IMO 5017565, Tug, 290 GT, 4-1960 opgeleverd door Henry Scarr Ltd., Hessle (764) als ANGLEGARTH aan Cory Ship Towing Ltd., Milfordhaven-U.K. (GGYH). 306 BRT. 39,07 x 35,06 x 9,05 x 4,27 x 3,730 meter. 11 kn. 1.300 EPK, 956 kW, 7 cyl, 2 tew, 340 x 750, British Polar Engines Ltd., Glasgow. 29-1-1972 vanaf Halifax te Willemstad, N.A., in charter bij Smit International (Antilles) N.V., Willemstad, N.A. als ANGLEGARTH NC-26. 11-3-1976 vertrokken van Willemstad naar Milfordhaven, terug bij Cory Ship Towing Ltd. 1979 verkocht aan Andreas & George Kyrtatas, Piraeus-Griekenland (SV5000), herdoopt LEON. 1982 verkocht aan Leon Maritime Company, Piraeus-Griekenland, in beheer bij Canopus Shipping. 1988 verkocht aan Lyboussakis Leon Naftiki, Piraeus-Griekenland (Lyboussakis NE). 1994 klasse gesloten. 23-5-2012 in het Keratsini Dock te Piraeus in aanvaring gekomen met de sleepboot PEGASUS (IMO 5328861, ex SIMSON van N.V. Rederij Gebr. Wijsmuller, IJmuiden), deze zonk aan de PPC Pier, slechts de top van de mast was zichtbaar en oliescherm aangelegd, total-loss verklaard, 19-6-2012 gelicht (planning). 6-2014 m.s. LEON opnieuw gemeten: 290 GT. 3-2020 gesloopt te Perama.



ANSCHUTZ, IMO 6705949, 1966 opgeleverd door Norderwerft J.R. Koser, Hamburg (8862) als MAX WALDECK aan Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-B.R.D. (DBLZ) 742 BRT, 210 NRT. 50,87 (43,19) x 11,40 x . x 3.929 meter. 3.600 APK, 2.686 kW, 3 x 12 cyl, 4 tew, 165 x 200, Maybach, gekoppeld aan 2 elektromotoren, 1 schroef. Dizelelektrisch. 1992: 940 GT. 6-2011 verkocht aan ABJ Funfte Verwaltungs m.b.H., Duitsland, 2011 herdoopt ANSCHUTZ. 20-4-2016 (e) verkocht aan Van Der Kamp Shipsales B.V., Zuidland, vlag: Belize. 24-4-2016 te Slikkerveer en opgelegd. 2022 verhaald naar Bolnes. 3-2022 vlag: Comoros (D6A2929), 2022 herdoopt BLUE SKY. 2022 vlag: Panama (HOA5339). (Foto: Teun van der Zee, 14-6-2017, Slikkerveer).



4-2022 herdoopt BLUE SKY III. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-2022, Bolnes).

BOKA PEGASUS, IMO 9495210 (NB-259), 21-9-2007 contract, 8-10-2009 kiel gelegd, in aanbouw voor Mosvold Shipping AS, 28-10-2011 te water gelaten, 7-2013 (e) in aanbouw voor OM Marlin 6 Pte. Ltd., 31-8-2013 (e) in aanbouw voor Deep Sea 3 MI Ltd. (Otto Marine Ltd.), 23-10-2013 opgeleverd door PT Batamec Shipyard (7049) als GO PEGASUS aan Hai Jiao 1307 Limited, Majuro-Marshall Islands, roepsein V7CE4, in beheer bij Go Offshore Pty Ltd., Perth, Australië en Goseaenergy Ship Management Ltd. 7.534 GT, 2.261 NT, 4.500 DWT. 91,00 (79,35) x 22,00 x 9,60 x 8,000 meter. 16.000 kW, 2 x MaK 16M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 9-4-2018 in beheer bij Go Offshore Pty Ltd., Perth, Australië en V. Ships Offshore Ltd. 30-4-2017 opgelegd te Dundee. 4-2-2019 te Amsterdam. 26-3-2019 te Flekkefjord. 4-4-2019 gearriveerd te Rotterdam. 19-4-2019 in dok bij Damen Shipyards te Schiedam. 24-4-2019 in Boka-grijs uit dok in de Wiltonhaven en verhaald naar de Waalhaven. 1-5-2019 voor 3 jaar in bare-boat charter (met optie tot koop) bij Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht.



10-5-2019 vertrokken op proefvaart (DP trials), 11-5-2019 op de Waalhaven. 16-5-2019 proefvaart (DP), 17-5-2019 op de Waalhaven. 3-6-2019 te Dundee. 18-6-2019 te Peterhead. 24-6-2019 op de Waalhaven. 10-7-2019 herdoopt BOKA PEGASUS. 12-7-2019 thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA5057. 15-7-2019 vertrokken van Rotterdam naar Aberdeen. 18-9-2022 vanaf Nigeria te Rotterdam bij Waalhaven Pier 2, Balck. 9-2022 uit charter, vlag: Marshall Islands (V7CE4), herdoopt GO PEGASUS. (Foto: Patrick Blankwaard).



CT BARNSTON, IMO 9967938, MMSI 232043206, Work/Repair Vessel, Groeneveldt EW 2080, 29-8-2022 (e) te water, 9-2022 opgeleverd door Groeneveldt Marine Construction B.V., Hendrik Ido Ambacht (BN

004) (BV: bouwnummer 073) als CT BARNSTON aan Carmet Tug Company Ltd., Liverpool-United Kingdom (MLZU5). 106 GT. 20,08 (18,55) x 8,02 x 2,75 x 1,860 meter. 8 kn. 1.198 EPK, 882 kW, 6 cyl, 4 tew, 144 x 165, 1.800 rpm., 2 x Volvo Penta, AB Volvo Penta, Gothenborg. 19-9-2022 vertrokken naar Eastham. (Foto Reinier van de Wetering, 19-09-2022, Maassluis-West).



DAMEN YN 571831, IMO 9971056, sleepboot, Damen Shoalbuster 2711, 253 GT, 10-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571831, 9-2022 te water, 17-9-2022 vertrokken van Gdansk met de sleepboot LEOPARD, 23-9-2022 te Dordrecht. 21-12-2023 (e) geplande oplevering. (Foto: Jan Verhoog, 23-9-2022, passage Maassluis).



GOLF, IMO 7328114 (NB-294), 8-2-1973 kiel gelegd, 5-1973 te water gelaten, 8-1973 opgeleverd (GL) door Schiffswerft und Maschinenfabrik Max Sieghold, Bremerhaven (163) als BUGSIER 3 aan Bugsier Reederei- und Bergungs G.m.b.H., Hamburg. 181 BRT, 54 NRT, 26,07 (23,80) x 8,87 x 3,61 x 2,798 meter, 1.280 kW, 1.740 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, Deutz RSBA6M528. 11 kn. 15-12-1999 gearriveerd te Vlissingen voor charter bij Multraship B.V., Terneuzen, 22-12-1999 in dienst bij Multraship voor havenwerk, 2000

herdoopt MULTRATUG 9. 10-2-2000 overgedragen aan Multraship B.V., Terneuzen. 7-4-2000 onder Ned. vlag gebracht, roepsein PDBX. 21-6-2018 te Terneuzen en vervangen door d.m.s. MULTRATUG 9, IMO 9513165. 2018 verkocht aan Bergingsbedrijf L. Polderman B.V., Hansweert, 23-11-2018 (vt) te Vlissingen overgedragen en herdoopt GOLF. 2-2000 verkocht aan Multratug B.V., Terneuzen (PDBX), in beheer bij Multraship Towage & Salvage B.V., Terneuzen en Bourgas Tug Service EOOD, Bourgas. 11-2-2022 te Terneuzen. 9-6-2022 verkocht, vlag: Kameroen, roepsein TJM0007. 24-8-2022 te Rotterdam en droog gezet bij De Haas Rotterdam B.V. 26-8-2022 van Rotterdam naar Breskens. 1-9-2022 samen met de sleepboot EUROS (IMO 7041546, vlag: Kameroen (TJM0068), ex WANDELAAR) vertrokken van Breskens naar Freetown, 21-9-2022 ETA te Freetown. 4-9-2022 te Douarnenez. 7-9-2022 van Douarnenez. 12-9-2022 passage Porto. 13-9-2022 passage Lissabon. 16-9-2022 te Ceuta. 19-9-2022 van Ceuta naar Freetown, 30-9-2022 te Freetown. (Foto: Peter Andriessen, 30-8-2022, Breskens).



MULTRATUG 9, IMO 9770866 (NB-295), Damen ASD 2810, 29-7-2020 opgeleverd door Damen Shipyards Sharjah (FZR), United Arab Emirates (512384) als TSM HOUAT aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., St. Vincent and Grenadines. 293 GT, 87 NT, 28,67 (25,78) x 9,80 x 4,60 x 4,600 meter. 72,7 m3 bunkers. 12,9 kn. 5.068 EPK, 3.730 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.600 rpm., 2 x Azimuth Thruster Solid 5.00. 9-2020 verkocht aan Compagnie Maritime Thomas, Rouen-Frankrijk (FAG8153), in beheer bij Compagnie de Remorquage Maritime. 11-7-2022 van Bayonne naar Gorinchem, 14-7-2022 te Dordrecht, 15-7-2022 gearriveerd te Gorinchem. 9-2022 herdoopt MULTRATUG 9. 22-9-2022 met de Damen MultiCat 2409 MULTRASALVOR 3 naar Terneuzen. 2-10-2022 te Vlissingen. (Foto: Nico Giltay, 22-9-2022, Willemsdorp).

NOORWEGEN, IVR 2308614 (NB-290), MMSI 244670670, 1953 opgeleverd door N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (473) als CHILI aan N.V. Nederlandsche Stoomsleepdienst v/h van P. Smit Jr., Rotterdam. 14-7-1953 gemeten, meetnummer: R19276N. Brandmerk 8614 B ROTT 1953. 45,402 ton. 25,60 x 6,30 x 2,79 x 2,190 meter. 420 PK Stork Hesselman HB6, N.V. Kon. Machinefabriek Gebr. Stork & Co., Hengelo #6604. 5-6-1962 herdoopt NOORWEGEN. 31-3-1971 verkocht aan N.V. Smit-Spido, Rotterdam. 18-1-1973 verkocht aan Vigilanter Holding B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Smit-Spido B.V., Rotterdam. 26-4-1973 verkocht aan Piet Smit Sleepdienst B.V., Rotterdam. 10-2-1975 verkocht aan Smit-Vos B.V., Rotterdam. 7-6-1979 verkocht aan V.o.F. Firma Gebroeders Vos, Nederhemert, (A. Vos, B. Vos, D. Vos, E.M. Vos en J. Vos), herdoopt MAASSTROOM 8. 1979 verbouwd tot duwboot. 1981 andere motor geplaatst: 540 PK, Stork HB6X28,5/45 #6606. 6-10-1987 verkocht aan C.V. Gebr. Vos Transportonderneming, Nederhemert (A. Vos en A. Vos). 2022 verkocht aan BST Dintelsas B.V., Dintelsas, 27-1-2022 (F) herdoopt RUNNER.

OIL OSPREY, IMO 8112691 (NB-235), 9-1981 kiel gelegd, 5-1982 te water gelaten, 7-1982 opgeleverd door Voldnes Skipsverft A/S, Fosnavaag (34) als WEST OSPREY aan Dan-Smedvig Supply Ships Ltd., Aberdeen-U.K., in beheer bij Peder Smedvig A/S. 1990 verkocht aan Parktor Shipping N.V., Willemstad-N.A. 11-1990 in beheer bij Coral Administration & Management B.V. voor O.I.L. Marine Ltd., herdoopt OIL OSPREY. 507 BRT, 259 NRT, 1.435 DWT. 58,73 X (14,01) x 7,01 x 5,117 meter. 13,5 kn. 4.000 EPK, 2.942 kW, 2 x 5 cyl, 2 tew, 300 x 450, Wichmann 5AXAG, A/S Wichmann, Rubbestadneset. 1995 als OIL OSPREY verkocht aan O.I.L. Ltd., Aberdeen-U.K. 1998 in beheer bij Tidewater Marine (Northsea) Ltd.



1999 verkocht aan Tidewater Marine (Northsea) Ltd., in beheer bij Tidewater Marine International Pte. Ltd., Port Vila-Vanuatu. 12-11-2001 verkocht aan Zapata Gulf Pacific Inc., New Orleans, vlag: Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Pte. Ltd. 31-3-2005 (e) verkocht aan Tidewater Hulls Inc., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 27-7-2005 (e) verkocht aan Tidewater Marine International Inc., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 9-9-2008 (e) verkocht aan Gold Fleet Ltd., Port Vila-Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc., U.K. en Tidewater Marine International Inc., Singapore. 10-2011 (e) verkocht aan Atlas Marine Shipping LLC, Dubai, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros, roepsein D6GX5, herdoopt ATLAS STAR. 13-7-2015 verkocht aan Petro Commercial Services FZE., Sharjah, United Arab Emirates, thuishaven en vlag: Moroni-Comoros. 4-2017 herdoopt FAM STAR. 29-12-2017 (e) verkocht aan Zomorod Faam Persian Co., Moroni-Comoros, in beheer bij Galaxy Marine Petroleum Inc. 6-2019 (e) vlag: onbekend. 4-4-2022 (e) verkocht aan Zomorod Rahbar Dary JSC, vlag: Iran. (Foto: Willem Koper).

ROTA ENDURANCE, IMO 9249518, 5-12-2003 opgeleverd door Vard Soviknes, Sovik als HIGHLAND ENDURANCE aan Tidewater Marine UK Ltd., Aberdeen, vlag: United Kingdom, roepsein MCED4. 3.160 GT, 2.975 DWT. 15-11-2018 vanaf Aberdeen te Sunderland en opgelegd. 2-6-2020 verkocht aan onbekende eigenaar (mogelijk Gulfmark (U.K.) Ltd. met de bedoeling booreilanden te gaan slepen tussen de US Gulf en Alang/Aliağa), 6-2020 vlag: Togo. 26-8-2020 vanaf Sunderland bij Damen Shiprepair (De Scheldepoort) te Vlissingen-Sloe. 26-8-2020 vlag: Marshall Islands, 26-8-2020 herdoopt ROTA ENDURANCE. 8-10-2020 verkocht aan Rota Shipping Inc., Izmir, vlag: Marshall Islands (V7A4186). 12-8-2021 vanaf Mustang Island (Corpus Christi, Texas op Aliağa Anchorage met semi-sub. booreiland NOBLE JIM DAY (IMO 8765230). 9-3-2022 in beheer bij Rota Shipping Inc. en Navium B.V., Urk (Hakvoort Holding B.V.). 21-4-2022 vertrokken van de Eemshaven met de pijpenlegger TOTO (ex CASTORO SEI, IMO 8758603) naar Aliağa. 24-8-2022 van Invergordon met het semi-sub. booreiland OCEAN VANGUARD (IMO 8756631) naar Aliağa.



SARA MAATJE ELF, IMO 8612691, Offshore Tug, 333 GT, 248 DWT. 1987 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf Harlingen B.V., Harlingen (75) als SARA MAATJE ELF aan M. Van Stee Survey & Supply B.V., Harlingen (PHIL). 320 BRT, 96 NRT, 40,01 (37,50) x 10,06 x 2,72 x 2,010 meter. 11 kn. 880 EPK, 647 kW, 2 x 108 x 127, G.M. Motors Corp., Detroit Diesel Allison Division. 5-2006 vlag: Kazakhstan. 3-2009 verkocht aan Coastal Shipping B.V., Kazakhstan, in beheer bij Acta Marine B.V. 2013 verkocht aan Bon Marine International AD, Varna-Bulgarije (LZHD), herdoopt ELIZA. 2016 verkocht Stream Shipping Ltd., St. Kitts and Nevis, in beheer bij Ark Shipping Co. Ltd. en Bon Marine International AD, 2-2016 herdoopt STREAM. 3-2016 vlag: Rusland (UIHD). 11-8-2022 in beheer bij Ark Shipping Co. Ltd., Moskou. (Foto: Teun van der Zee, 4-9-1991, Harlingen).



SMIT BORNEO, IMO 8757348, 8-1973 kiel gelegd, 7-12-1973 te water gelaten als GOLIAT 4, 2-1974 opgeleverd (GL-9863) door Howaldtswerke Deutsche Werft A.G. Hamburg & Kiel, Kiel (532041) als GOLIAT 4 aan Bergnings och Dykeriaktieb. "Neptun", Stockholm-Zweden. Ponton. 1975 verkocht aan Land & Marine Engineering Ltd., Liverpool-U.K. 1975 verbouwd tot kraanponton, geschikt voor werk in de offshore zoals pijpentransport, heien, duikwerk, enz. bij Sunderland Shipbuilders Ltd., Sunderland, herdoopt L.M. BALDER. 7.772 BRT, 2.197 NRT, 5.244 DWT, 110,03 x 30,02 x 7,62 x 3,402 meter bij transport en 3,176 meter bij werk, accommodatie voor 80 personen, helikopterdek voor Sikorsky S-61-N, kraan: Liebherr LG 1600 voor max. 492 ton, motoren: 2 x Deutz BF16M16 1.420 EPK, 1 x Scania Vabis DS11RO1 67 EPK en 8 x Detroit Diesel Allison 12V71 3.840 EPK. 199- als L.M. BALDER verkocht aan Smit Land & Marine Engineering Ltd., Merseyside-U.K. 2000 verkocht aan Smit International Singapore Pte. Ltd., Singapore, 2000 gearriveerd te Singapore, 20-4-2000 (F) herdoopt SMIT BORNEO. 2002 verkocht aan Smit Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Dominica (J7AS2). 10-2-2013 Slechte omstandigheden dwong de Amerikaanse marine om de operatie terug te stoppen om de USS GUARDIAN (MCM-5) (16-12-1989 in dienst U.S. Navy), 17-1-2013 op Tubbataha Reef, Sulu Sea op 80 mijl OZO van Palawan Island, Philippine archipelago) te ontmantelen. Het Amerikaanse marineteam zou de bergingsoperatie voortzetten wanneer het grotere kraanschip JACKSON 25 arriveert. De SMIT BORNEO ondervond op 9 februari problemen, waardoor de start van de bergingsoperatie vertraging opliep. De SMIT BORNEO kon door het slechte weer niet voor anker. De ponton probeerde te ankeren, maar tot nu toe had van de vier ankers er maar één die hield op de zeebodem. De JACKSON 25 vertrok op 9 februari rond 16:00 uur vanuit Singapore en zou rechtstreeks naar Tubbataha Reef varen, waar hij op 15 januari rond 21:00 uur zou aankomen. Ondertussen was de Amerikaanse marine van plan om door te gaan met het verwijderen van kleine items aan boord van de USS GUARDIAN. 17-2-2013 De SMIT BORNEO moest bergingsmateriaal overbrengen op het kraanschip JASCON-25 dat nodig was voor de verwijdering van de USS GUARDIAN van het Tubbataha Reef. Hoe dan ook, beide kraanschepen moesten zich terugtrekken naar Puerto Princesa Bay vanwege slecht weer bij Tubbataha Reef op 17 februari. De JASCON-25 was in de nacht aangekomen in Puerto Princesa en ging verder naar Tubbataha na inspectie en documentatie bij het Bureau of Customs. De JASCON-25 arriveerde op 16 februari bij het Tubbataha-rif en operaties om de USS GUARDIAN te verwijderen die vastzitten in het zeereservaat waren oorspronkelijk gepland om op 18 februari 2013 te beginnen. USS GUARDIAN ter plaatse gesloopt. 12-9-2022 verkocht voor sloop. (Foto SMIT BORNEO en SMIT-LLOYD 27: long streath com).

SMIT MANDJI, IMO 9213674 (NB-294), sleepboot, Damen Stantug 3509, gebouwd door Damen Shipyards B.V. onder bouwnummer 511606, 5-2004 bij scheepswerf v.d. Giessen-De Noord te Alblasterdam verlengd met 6 meter, terug naar Damen Shipyards B.V. te Gorinchem voor afbouw, 30-11-2004 vertrokken van Gorinchem naar de Europoort voor de proefvaarten, vlag: Panama, 2-12-2004 vertrokken van de 4e Petroleumhaven naar Gorinchem, 16-12-2004 gearriveerd in de Waalhaven, 20-12-2004 in de Waalhaven bij nieuwe kantoor van Smit gedoopt SMIT MANDJI en opgeleverd aan Smit Internationale Gabon S.A., Panama (HO2416), in beheer bij N.V. Smit Internationale. 35,26 (34,65) x 8,85 x 4,40 x 4,070 meter, 3.959 EPK, 2.950 kW, 2x Caterpillar 3516BTA/A, trekkracht 56,7 ton, 12,9 kn. 21-12-2004 vertrek naar Gabon uitgesteld, had een charter voor 5 jaar bij Total voor het werken bij de terminal. 24-12-2004 vertrokken van Rotterdam via Las Palmas naar Port Gentil. 11-5-2015 verkocht aan Smit Salvor B.V., Panama (HO2416), in beheer bij Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., 5-2015 herdoopt SL MANDJI. 20-1-2022 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Panama. 23-6-2022 verkocht aan Warrior B.V., Panama (HO2416), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt EEMS WARRIOR. 28-6-2022 van Port Gentil naar Las Palmas, 12-7-2022 ETA te Las Palmas. 26-7-2022 vanaf Las Palmas de Gran Canaria te Harlingen bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. 15-9-2022 (VT) in de Eemshaven vlag Nederland, thuishaven Delfzijl, roepsein PEXT. 27-9-2022 van de Eemshaven naar St. Nazaire.



U-81, IMO 9756303, Supply Vessel, Damen PSV 3300, 24-4-2015 kiel gelegd, 14-1-2022 opgeleverd door Ha Long Shipbuilding Co. Ltd., Vietnam (Damen 552045) als NAGHI 1000 aan Ulysses IV Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Naghi Marine Co. Ltd. 2.992 GT, 897 NT, 3.435 DWT. 80,10 (75,30) x 16,20 x 7,50 x 6,150 meter. 2-2022 in beheer bij Manta Maritime Ltd., Southampton. 4-2022 thuishaven en vlag: Bikini-Marshall Islands (V7A5554), herdoopt U-81. 9-12-2022 gearriveerd te Amsterdam om verbouwd te worden. (Info & Foto: J. Plug, 12-9-2022, Noordzeekanaal bij Buitenhuisen).

VOS SATISFACTION, IMO 9352224 (NB-296), diving support vessel, 3-8-2007 opgeleverd door ABG Shipyard Ltd., Surat, India onder bouwnummer 241 aan DSV I Express B.V., Breskens, roepsein PHKK, in beheer bij Vroon Offshore Services B.V. 2.163 GT, 1.485 DWT, 61,00 (54,00) x 15,80 x 7,00 x 4,800 meter, 2 x 1.760 kW, 2 x Wärtsilä 9L20. 18-1-2008 aan de kade Het Nieuwe Werk te Den Helder gedoopt VOS SATISFACTION door Monique Green-Sprengers (echtgenote van Rick Green, Regional Manager bij DeepOcean B.V.). 23-11-2017 (e) opgelegd. 20-6-2022 (e) verkocht aan Kiva Marine Ltd., Istanbul, vlag: Cook Islands E5U4487, 20-6-2022 herdoopt SATISFACTION. 25-7-2022 te Amsterdam. 21-9-2022 vlag: Cook Islands (9V6729), 21-9-2022 herdoopt ANUANUA MOANA.

WEGA, IMO 6801042, 30-10-1967 te water, 16-1-1968 opgeleverd door Jadewerft Wilhelmshaven G.m.b.H., Wilhelmshaven (112) als WEGA aan Norddeutschen Lloyd A.G., Bremen-B.R.D. (DEKE). 155 BRT, 46 NRT. 1.133 PK, 883 kW, 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M545, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. 31-8-1970 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Bremen-B.R.D. 1-1-1974 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G. Transport & Service G.m.b.H., Bremen-B.R.D. 1993 verkocht aan Heinz Schumacher, Elsflëth-Duitsland (Hapag-Lloyd A.G. Transport & Service G.m.b.H., Bremen). 19-5-1994 verkocht aan Heinz Schumacher Schlepsschiffahrt, Elsflëth-Duitsland, herdoopt ELSFLETH.



10-2007 verkocht aan Interessengemeinschaft zur Erhaltung Historischer Fahrzeuge e.V., Wilhelmshaven-Duitsland (Capt. Andreas de Roover), herdoopt WEGA. 6-2010 verkocht aan Wega G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland. 11-2016 verkocht aan Technische Flotte Rostock e.V., Rostock-Duitsland. 2022 verkocht aan Dick van der Kamp Shipsales B.V., Zuidland. 25-9-2022 van Borkum naar Slikkerveer, 26-9-2022 te Slikkerveer. (Foto: Teun van der Zee, 1989).



Worldwide Tug & OSV News

E-mail: wwtugosvnews@gmail.com

INTERNATIONAAL NIEUWS



EVER ARIA, IMO 9909132 (NB-295), 236.228 GT, 116.113 NT, 241.816 DWT. 2-12-2020 eerste staal gesneden, 22-12-2020 kiel gelegd, 19-5-2022 te water gelaten onder bouwnummer SHANGHAI JIANGNAN CHANGXING H1859A, 14-9-2022 geplande oplevering, 13-9-2022 opgeleverd aan Greencompass Marine S.A., Panama (3E2585), in beheer bij Evergreen Marine Corp. (Taiwan) Ltd. (EVERGREEN LINE), Taipei City. 236.228 GT, 116.113 NT, 241.000 DWT. 24004 TEU. (Foto: China News.com).

China zorgt voor een nieuwe doorbraak in supersized containerscheepsbouw

Hudong-Zhonghua Shipbuilding (Group) Co, een dochteronderneming van China State Shipbuilding Corp, heeft dinsdag een supergroot containerschip afgeleverd, 12 dagen eerder dan gepland, in een nieuwe doorbraak voor de ultragrote containerscheepsbouw van het land.

Het containerschip met een capaciteit van 24.000 TEU 's (twintig voet equivalente eenheden) werd onafhankelijk ontworpen door Hudong-Zhonghua. Het schip heeft volledig inheems intellectueel eigendom. Het is 399,99 meter lang, meer dan 60 meter langer dan 's werelds grootste vliegdekschip en 61,5 meter breed, meldde chinanews.com.cn.

Met een dekgruimte van 24.000 vierkante meter, gelijk aan 3,5 standaard voetbalvelden, ligt het nieuw opgeleverde jumboschip 33,2 meter diep in de laadruimte. Het kan 240.000 ton lading vervoeren en de maximale stapelhoogte is 25 containers, volgens het rapport, dat het schip beschrijft als 's werelds grootste containerschip dat momenteel in gebruik is, gemeten naar containercapaciteit.

Het jumboschip maakt gebruik van 's werelds nieuwste hydrodynamische optimalisatietechnologie, die een hoge snelheid en een laag brandstofverbruik biedt in geval van meerdere belastingen en zware belastingen. Vergeleken met 23.000 TEU containerschepen die traditionele fossiele brandstoffen gebruiken, kan het nieuwe schip de uitstoot van koolstofdioxide met ongeveer 38 ton verminderen in termen van dagelijkse reis.

Het nieuwste jumboschip was een vervolg op een vergelijkbaar ultragroot schip dat eind juni door Hudong-Zhonghua werd afgeleverd. Momenteel zijn er vijf ultra grote containerschepen in aanbouw bij Hudong-Zhonghua. De scheepsbouwer heeft twee supersized schepen afgeleverd en heeft plannen om er binnen het jaar nog een te leveren, aldus mediaberichten. (Bron: Global Times, vertaald, 14-9-2022).

Extra Nederlandse steun om olietanker Jemen te kunnen bergen

Nederland stelt 7,5 miljoen euro extra beschikbaar om de berging van de olieopslagtanker Safer voor de kust van Jemen mogelijk te maken. Daarmee wil minister Liesje Schreinemacher voor Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking het financieringsgat overbruggen zodat de reddingsoperatie, die een grote olieramp moet voorkomen, onder leiding van de Verenigde Naties kan beginnen.

Schreinemacher maakte de extra bijdrage bekend tijdens een bliksembezoek aan Jemen. Nederland organiseerde in mei samen met de VN een donorconferentie om geld in te zamelen voor de berging van het schip. Het kabinet droeg toen al 7,5 miljoen euro bij.

Schreinemacher: "Normaal ben ik als minister bezig met de gevolgen van een ramp. Nu kunnen we een ramp voorkomen. De Safer is een tikkende tijdbom. Er is snel actie nodig. Het is bijzonder dat al zoveel landen financiële steun hebben toegezegd. Mede door onze bijdrage komen we nu op het benodigde bedrag om de berging te beginnen. Voorwaarde is wel dat alle andere partijen hun beloftes nakomen. Nederland wil de VN hiermee helpen om zo snel mogelijk te starten met de operatie."

Nederlandse bedrijven zijn toonaangevend bij complexe bergingsoperaties op zee. Zo hebben experts van Smit Salvage de VN ook al over deze berging geadviseerd. Schreinemacher hoopt dat de VN de kennis van dit soort Nederlandse bedrijven zal kunnen blijven gebruiken.

De oude FSO Safer, die ruim 1 miljoen vaten olie aan boord heeft, dreigt door jarenlang gebrek aan onderhoud te lekken of te ontploffen. Daardoor dreigt een omvangrijke olieramp in de Rode Zee, die ernstige humanitaire, ecologische en economische gevolgen kan hebben.

'Naast al het leed voor mensen en milieu kan ook de internationale scheepvaart, onder meer naar de haven van Rotterdam, en daarmee de wereldhandel flink verstoord raken', zegt minister Schreinemacher.

Nederland, de VS en Duitsland organiseren woensdag en marge van de Algemene Vergadering van de VN in New York een bijeenkomst om samen met de VN en andere partners te kijken naar de noodzakelijke vervolgstappen en de uitvoering van het werk.

Het was voor het eerst in 14 jaar dat een Nederlandse minister weer een bezoek bracht aan Jemen, waar al acht jaar een burgeroorlog gaande is. Sinds april is er een bestand tussen de Jemenitische regering en de Houthis's.

In de havenstad Aden sprak Schreinemacher met premier Ma'een Abdulmalik Sa'ed en enkele ministers. Ze benadrukte dat het zaak is om te komen tot duurzame vrede in het land.

'Maar vrede kan niet zonder gerechtigheid. De stemmen van slachtoffers moeten worden gehoord en de daders van ernstige misdrijven mogen hier niet mee weggelaten. Daarom steunt Nederland Jemenitische organisaties en de VN in hun onderzoek naar mensenrechtenschendingen tijdens het conflict', zegt Schreinemacher.

De minister begon haar bezoek in een opvangkamp voor ontheemden. Daar verblijven bijna 600 gezinnen die huis en haard hebben achtergelaten vanwege de oorlog. Nederland geeft in Jemen al jaren humanitaire en ontwikkelingshulp. (Bron: rijksoverheid, 17-9-2022). (SAFER, IMO 7376472 (NB-203)).



STENA ESTELLE, IMO 9862994 (NB-293), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 48.035 GT. 4-7-2018 contract, 14-10-2020 kiel gelegd, 24-5-2021 te water gelaten bij China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. Ltd. (W0270), 23-5-2022 opgeleverd als STENA ESTELLE aan Solt Holding Cyprus 6 Co. Ltd., Cyprus (5BWR5), in beheer / bare-boat charter bij Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg. 7-2022 in de vaart op de Karlskrona - Gdynia Line. 8-2022 onder de Deense vlag (DIS) gebracht, thuishaven Hellerup, roepsein OZXB2. De 3.600 lanemeter en 1.200 passagiers grote ro/pax ferry is de vierde veerboot in Stena Ro Ro's E-Flex serie, die wordt gebruikt door Stena Line zelf, maar de veerboot is ook de eerste niet zijn. De zusterschepen zijn STENA ESTRID, IMO 9807293, STENA EDDA, IMO 9807308, en STENA EMBLA, IMO 9807322. De vijfde en laatste is de STENA EBBA, IMO 9863003, 22-12-2021 te water gelaten bij China Merchants Jinling Shipyard (Weihai) Co. Ltd. onder bouwnummer (W0271), 48.035 GT. 26-9-2022 geplande oplevering aan Solt Holding Cyprus 7 Co. Ltd., Cyprus (5BAY6), in beheer/ bare-boat charter bij Stena Line Scandinavia AB, Gothenborg. (Foto: Stena).



IMO 9282625

Op de meeste schepen staat het in niet al te grote cijfers, maar op dit schip zijn ze nogal fors uitgevallen. In ieder geval is het goed leesbaar en staat er ten overvloede ook nog NO. tussen, wat in feite niet hoeft. Het IMO (International Maritime Organization) nummer is een uniek identificatienummer voor zeeschepen en verandert niet als het schip wisselt van naam, vlag of eigenaar. Het dient om fraude te voorkomen en is sinds 1996 verplicht voor alle zeegaande handelsschepen van 300 BT of meer en alle passagiersschepen groter dan 100 BT.

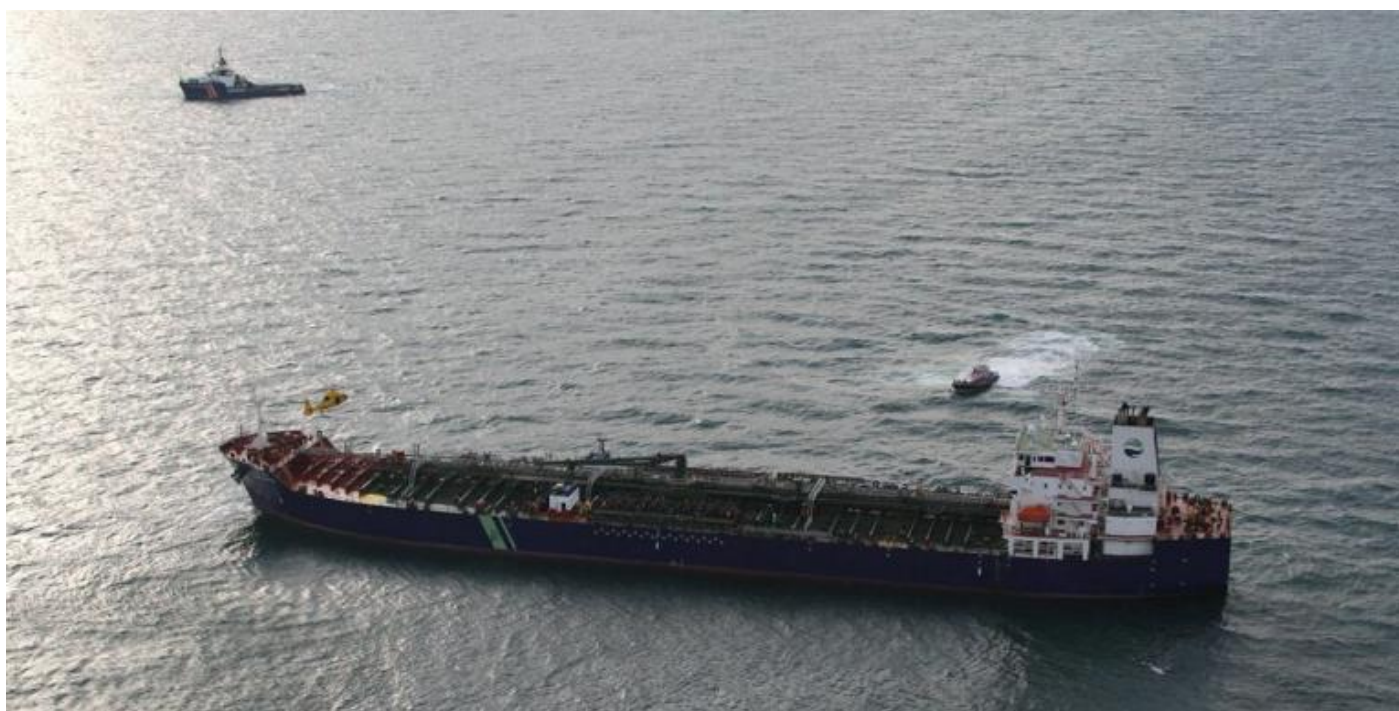
De tanker kwam in 2005 in de vaart als DAEDALOS en kreeg toen dit IMO nummer. In 2008 werd het de STENA CHIRON, in 2015 STENA COMPANION, in 2018 COMPANION en in 2020 PGC COMPANION. PGC staat voor Paradise Gas Carriers omdat manager Paradise Navigation S.A. uit Athene een aantal LPG tankers heeft. De PGC COMPANION is geen gastanker en staat te boek als ruwe olietanker. Met een DWT van 72.825 en 229 bij 32,25 meter zijn dat de maten van een Panamax, maar wordt ze ook aangeduid als LR1 (Long Range) crude carrier. Paradise Navigation S.A. is van de Griekse redersfamilie Tsakiris, wat de K in de schoorsteen verklaart.

De beneficiare eigenaar is financierings- en investeringsmaatschappij Pareto A/S in Oslo, maar de tanker staat geregistreerd in Nassau op de Bahama's. Ze kwam met een lading uit Bahia Blanca in Argentinië om te lossen bij Vopak in de 7de Pet. Vervolgens werd verhaald naar de Palen 80 in het Calandkanaal om te bunkeren, waarna het schip vertrok naar Bilbao. (Tekst en fotografie: C. de Keijzer [WSS Rotterdam Branch](#)).



SUN RISE, IMO 9623219, Heavy Load Carrier, 9-8-2011 kiel gelegd, 29-3-2012 te water, 31-10-2012 opgeleverd als STX ROSE 2 aan Pos Maritime BA S.A., Marshall Islands (V7ZD3), in beheer bij Pan Ocean Co. Ltd. en STX Marine Service Co. Ltd. 22.499 GT, 24.629 DWT. 7-2013 herdoopt SUN RISE. 2016 in beheer bij Pan Ocean Co. Ltd. en Pos Ship Management Co. Ltd. 12-9-2022 vanaf China gearriveerd Waalhaven Pier 5, Rotterdam met casco's. (Foto: Leo Schuitemaker, 12-9-2022 passage Maassluis).

HAFNIA TANZANITE, IMO 9753703, 8-9-2015 eerste staal gesneden, 14-12-2015 kiel gelegd, 15-5-2016 te water, 25-11-2016 opgeleverd als NAVIG8 TANZANITE door STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd. (S1724) als NAVIG8 TANZANITE aan OCY Nelson 8 AS, Marshall Islands (V7RA6), in beheer bij Navig8 Chemical Tankers Inc., Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en TB Marine Shipmanagement. 27-8-2018 verkocht aan OCY Tanzanite Ltd., Marshall Islands (V7RA6), in beheer bij Navig8 Chemical Tankers Inc., Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en TB Marine Shipmanagement. 30-11-2020 in beheer bij Navig8 Chemical Tankers Inc., Navig8 Chemicals Asia Pte. Ltd. en OSM Ship Management AS. 11-1-2022 verkocht aan Fortune Chem6 Shipping Ltd., Marshall Islands (V7RA6), in beheer bij OSM Ship Management AS, herdoopt 1-2022 herdoopt HAFNIA TANZANITE. 5-9-2022 in brand op circa 40 mijl west van Scheveningen.



Brand in machinekamer van tanker HAFNIA TANZANITE

In de machinekamer van de tanker HAFNIA TANZANITE ontstond maandagochtend een brand. De melding hiervan kwam rond 06:00 uur op het Kustwachtcentrum binnen. Het schip voer op dat moment ongeveer 74 kilometer west van Scheveningen. Aan boord bevonden zich 20 bemanningsleden. De lading van het schip betrof biodiesel.

Eenheden

De Kustwacht alarmeerde verschillende eenheden, zoals het Kustwachtvliegtuig, de SAR-helikopter en drie KNRM-reddingboten. Dit om indien nodig de bemanning te evacueren en om de hulpverlening te ondersteunen. Onze noodhulpseper Multraship Commander voer ook direct naar de Hafnia Tanzanite. Daarnaast werd het Maritime Incident Group (MIRG.nl) gealarmeerd. Dit is een team gespecialiseerd in scheepsbrandbestrijding en werd met helikopters naar het schip gebracht. Tot slot voeren de sleepers Vb Cheetah, Anteos en Multratug 18 richting de tanker om indien nodig het schip vast te maken en te slepen.

De SAR-helikopter en een reddingboot bij de tanker Hafnia Tanzanite (2)

De tanker Hafnia Tanzanite gezien vanuit de SAR-helikopter

Reddingboot-Jeanine-Parqui-van-KNRM-station-Hoek-van-Holland

Brand geblust

De brand werd door de bemanning geblust via een blusinstallatie in de machinekamer. Om zeker te weten dat de brand uit is, voerde het MIRG.nl-team samen met bemanningsleden een controle uit in de machinekamer. Daaruit bleek dat een hulpmotor was uitgebrand en dat er veel schade is ontstaan in de machinekamer. Hierdoor kon het schip niet meer op eigen kracht varen. De Hafnia Tanzanite gaat daarom naar een haven gesleept worden.

Reddingboten

De reddingboten van de KRNM-stations Stellendam (Koos van Messel), Scheveningen (Kitty Roosmale nepveu) en Hoek van Holland (Jeanine Parqui) werden gealarmeerd. De reddingboot van Hoek van Holland bleef stand-by liggen bij het schip ter ondersteuning en als veiligheidsschip voor het MIRG-team en de bemanningsleden. Ze werden later afgelost door de reddingboot van het KNRM-station Scheveningen. (Bron en foto: Kustwacht).

7-9-2022 gearriveerd te IJmuiden met de sleepboten FFS ARION (ex THOR) en EN AVANT 10, assistentie door de sluis van de Port Towage Amsterdam sleepboten TRITON en TELSTAR.



20-9-2022 vertrok m.t. HAFNIA TANZANITE achter de sleepboot EN AVANT 20 richting Rotterdam. 21-9-2022 gearriveerd Waalhaven Pier 4, ROG. (Foto: Jan Plug).

YM TRILLION, IMO 9792709, 3-11-2021 kiel gelegd onder bouwnummer IMABARI MARUGAME 1881, 21-9-2022 gedoopt YM TRILLION door Ms. Alice Yen (dochter van de voorzitter van T3EX Global Holdings Corp.) en opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd. aan La Darien Navegacion S.A., Liberia (5LGV4), in beheer bij Shoei Kisen K.K. en Fleet Ship Management Pte Ltd., Singapore, in charter bij Yang Ming Marine Transport Corp. (Yang Ming). 118.524 GT, 135.000 DWT. 11860 TEU. De laatste in een serie van negen 118.520 GT containerschepen van 11860 TEU.

YM TRAVEL, IMO9878503, 118.523 GT, Container Ship, bouwjaar 2021, vlag Panama (PAN)

YM TOPMOST, IMO 9878515, 118.523 GT, Container Ship, bouwjaar 2021, vlag Panama (PAN)

YM TRUST, IMO 9789972, 118.524 GT, Container Ship, bouwjaar 2021, vlag Singapore (SGP)

YM TOGETHER, IMO9789984, 118.524 GT, Container Ship, bouwjaar 2021, vlag Liberia (LBR)

YM TROPHY, IMO 9789996, 118.524 GT, Container Ship, bouwjaar 2022, vlag Singapore (SGP)

YM TUTORIAL, IMO 9792618, 118.523 GT, Container Ship, bouwjaar 2022, vlag Liberia (LBR)
 YM TRANQUILITY, IMO 9792682, 118.524 GT, Container Ship, bouwjaar 2022, vlag Liberia (LBR)
 YM THRONE, IMO 9792694, 118.524 GT, Container Ship, bouwjaar 2022, vlag Liberia (LBR)
 Oudere serie van vijf, iets kleinere schepen
 YM TARGET, IMO 9860934, 115.761 GT, Container Ship, bouwjaar 2021, vlag Liberia (LBR)
 YM TIPTOP, IMO 9860946, 115.761 GT, Container Ship, bouwjaar 2021, vlag Liberia (LBR)
 YM TOTALITY, IMO 9860922, 115.761 GT, Container Ship, bouwjaar 2020, vlag Liberia (LBR)
 YM TRIUMPH, IMO 9860908, 115.761 GT, Container Ship, bouwjaar 2020, vlag Liberia (LBR)
 YM TRUTH, IMO 9860910, 115.761 GT, Container Ship, bouwjaar 2020, vlag Liberia (LBR)



SILJA EUROPA, IMO 8919805, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 6-12-1991 kiel gelegd, middenschip gebouwd door Neptun Reparaturwerft, Rostock, 23-1-1993 te water gelaten als EUROPA voor Rederi Ab Slite, Slite, 5-3-1993 te Hamburg gedoopt SILJA EUROPA en opgeleverd door J.L. Meyer, Papenburg (627) aan Fahrschiff Europa Kb, Mariehamn-Finland (Papenburg Fährschiffsreederei G.m.b.H & Co., Papenburg), in charter bij Oy Silja Line Ab, Mariehamn. 59.914 GT. 3013 passagiers. 21,5 kn. 31.800 kW, 4 x 6 cyl, 4 tew, 580 x 640, 428 rpm., vertraagd naar 143 rpm., MAN-B&W 6L58/64. 12-2004 verkocht aan Papenburger Shipping Oy, Mariehamn-Finland (Silja Oy Ab). 8-2005 verkocht aan Silja Europa Oy, Mariehamn-Finland (Silja Oy Ab). 27-11-2006 verkocht aan Tallink Silja Oy, Helsingfors, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland (AS Tallink Grupp, Tallinn, Estland). 23-10-2007 in beheer bij AS Tallink Grupp, Tallinn en HT Shipmanagement OU, Tallinn. 18-9-2008 verkocht aan Tallink Autoexpress Ltd., Limassol, thuishaven en vlag: Mariehamn-Finland, in beheer bij Tallink Silja Oy, Helsingfors en Silja Line. 1-2013 verkocht aan Tallink Group Ltd., 1-2013 vlag: Estland. 7-8-2014 verkocht aan Tallink Autoexpress Ltd., vlag: Estland, in beheer bij AS Tallink Grupp, Bridgemans Europa Services Ltd., Richmond BC, Canada en Silja Line Oy. 28-7-2022 tot 1-3-2023 in charter bij Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers (COA). 17-9-2022 van Tallinn naar Velsen Noord. 21-9-2022 gearriveerd te Velsen Noord voor de opvang van vluchtelingen. (Foto: Ruud Coster, 21-9-2022).



GALAXY, IMO 9333694, passagiers- ro-ro-ferry, 2-2-2005 te Rauma gedoopt GALAXY door Johanna-Lisebel Järvelill en te water gelaten bij Aker Finnyards, Rauma onder bouwnummer 435, 18-4-2006 opgeleverd aan Tallink Group Ltd., Tallinn-Estland, in beheer bij HT Laevateenindus OU (HT Shipmanagement Ltd.), Tallinn. 48.915 GT. 21-7-2008 verkocht aan Tallink Sea Line Ltd., 7-2008 vlag: Zweden (SFZQ), in beheer bij HT Laevateenindus OU (HT Shipmanagement Ltd.), Tallinn. 2022 in charter bij Centraal Orgaan Opvang Asielzoekers (COA). 25-9-2022 gearriveerd aan het Westerhoofd, Coenhaven te Amsterdam. (Foto: Ruud Coster, 25-9-2022).



13-10-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 14-10-2022, SPIRIT OF DISCOVERY (Maiden Call), IMO 9802683, CTR, vrijdag, 08:30 - 18:00 uur.
 15-10-2022, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 21:00 uur.
 17-10-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 14:30 - 19:00 uur.
 19-10-2022, AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 08:00 uur.
 22-10-2022, AMADEA, IMO 8913162, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 12:00 - 22:00 uur.
 24-10-2022, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:00 - 21:00 uur.
 26-10-2022, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 16:00 uur.
 27-10-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.
 30-10-2022, VASCO DA GAMA (Maiden Call), IMO 8919245, ex STATENDAM, CTR, 14:00 - 22:00 uur.
 02-11-2022, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 16:00 uur.
 03-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 10-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 13-11-2022, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 19:00 uur.
 16-11-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 20:00 uur.
 17-11-2022, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.
 23-11-2022, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur.
 (Info: Cruiseport Rotterdam)



CARNIVAL CELEBRATION, IMO 9837456, 9-2016 besteld, 14-2-2022 te water gelaten onder bouwnummer MEYER TURKU 1397, 15-6-2022 ceremonie van munten leggen, 5-9-2022 t/m 12-9-2022 proefvaart op de Oostzee, 2022 oplevering aan Carnival Corp., Panama (HOA8001), in beheer bij Carnival Cruise Line, Doral FL. 30-11-2022 doop door actrice Cassidy Gifford te Miami. 204.400 GT. (Foto: Cruise Travel).

COSTA CONCORDIA: Captain Coward wordt binnenkort vrijgelaten

Francesco Schettino, die kapitein was aan boord van de 'COSTA CONCORDIA' toen deze op 13 januari 2012 bij Giglio zonk, zal naar verwachting binnenkort worden vrijgelaten uit de Rebibbia-gevangenis in Rome. In februari 2023 zal hij de helft van de 16-jarige straf hebben uitgezeten waartoe hij op 11 februari 2015 werd veroordeeld, omdat hij verantwoordelijk was voor de dood van 32 mensen.



Wanneer de helft van de straf is uitgezeten, heeft hij de mogelijkheid om de rest van de straf buiten de gevangenis uit te zitten, een mogelijkheid die de gevangenisdirectie al positief heeft aangegeven. Tijdens zijn verblijf in de gevangenis heeft Francesco Schettino rechten en journalistiek gestudeerd, evenals bekwaam in het gebruik van moderne scannertechnologie. Op basis van deze kennis beveelt de gevangenisdirectie aan dat Schettino, vanwege zijn vaardigheden, wordt ingezet in een staatsarchief om historische documenten te digitaliseren. Hij krijgt dus niet de kans om terug te keren naar zijn oude beroep. (VT, 26-9-2022, vertaald).



DEUTSCHLAND, IMO 9141807 (ZB#47), 1-12-1996 kiel gelegd, 16-1-1998 te water gelaten, 11-5-1998 opgeleverd door Howaldtswerke-Deutsche Werft G.m.b.H., Kiel (328) als DEUTSCHLAND aan M.S. "Deutschland" Beteiligungsgesellschaft m.b.H., Neustadt/Holstein-Duitsland, in beheer bij Deutsche Kreuzfahrt Management Services G.m.b.H., Neustadt in Holstein, 22.496 GT, 8.264 NT, 3.460 DWT, 600 passagiers, 19 kn., 12.320 kW, 2 x M.a.K. 6M32 en 2 x M.a.K. 8M32, Krupp Mak Maschinenbau G.m.b.H. 23-5-2010 door een brand in de machinekamer bij Noorwegen moesten de 364 passagiers worden geëvacueerd, ze zijn in een hotel ondergebracht en vervolgens naar Duitsland teruggevlogen, naast de 241

bemanningsleden waren twee Noorse loodsen aan boord, 24-5-2010 de DEUTSCHLAND van Eidfjord naar Bergen gesleept, 30-5-2010 naar Duitsland gesleept voor reparatie, de verwachting was dat de DEUTSCHLAND eind juni weer in de vaart zou komen, 3-7-2010 (e) in de vaart. 6-6-2011 in beheer bij Peter Deilmann Reederei G.m.b.H. en Deutsche Kreuzfahrt Management. 7-2012 te London Docklands als hotelschip tijdens de Olympische Spelen. 12-2014 opgelegd te Gibraltar. 5-2015 verkocht aan Absolute Nevada LLC, Las Vegas, vlag: Bahamas (C6BZ6), in beheer bij V Ships Leisure. 9-6-2015 t/m 20-7-2015 in charter Plantours. 9-2015 herdoopt WORLD ODYSSEY. 4-2016 in charter Phoenix Reisen, herdoopt DEUTSCHLAND. 9-2016 herdoopt WORLD ODYSSEY. 4-2017 in charter Phoenix Reisen, herdoopt DEUTSCHLAND. 6-9-2017 in beheer bij Cruise Management International Inc. 9-2017 herdoopt WORLD ODYSSEY. 21-4-2018 verkocht aan Viser Cruise Opco LLC, Bahamas, in beheer bij Cruise Management Int. Inc. 4-2018 in charter Phoenix Reisen, herdoopt DEUTSCHLAND. 9-2018 herdoopt WORLD ODYSSEY. 4-2019 in charter Phoenix Reisen, herdoopt DEUTSCHLAND. 11-2019 herdoopt WORLD ODYSSEY. 5-2022 herdoopt DEUTSCHLAND. 5-9-2022 te Bremerhaven. 8-9-2022 vanaf Bremerhaven te Amsterdam als WORLD ODYSSEY. 10-9-2022 van IJmuiden naar Lissabon. 16-9-2022 te Lissabon, 20-9-2022 van Lissabon. 23-9-2022 te Casablanca. 4-10-2022 te Valencia. (Foto: Ruud Coster, 8-9-2022).

DISNEY TREASURE, IMO 9834753, Passenger (Cruise) Ship, 135.000 GT, 18-7-2017 in aanbouw onder bouwnummer MEYER WERFT 718, 3-2023 geplande oplevering aan Disney Magic Corp., Bahamas, in beheer bij Magical Cruise Co. Ltd., Lake Buena Vista FL.



Princess Cruises onthult nieuwe SUN PRINCESS

Princess Cruises onthulde de nieuwe Sun Princess, een LNG schip dat in 2024 aan de vloot toegevoegd zal worden. “Sun Princess is een nieuw en op maat gemaakt schip, ontworpen om tegelijkertijd het Princess-erfgoed te omarmen en moedig de toekomst in te gaan met iconische, elegante en pure lijnen die uniek zijn voor ons merk”, aldus John Padgett, president van Princess Cruises.

Het schip van 175.500 ton, momenteel in aanbouw op een Fincantieri-werf en gepland voor begin 2024, is het grootste Princess-schip dat ooit is gebouwd en omarmt het Italiaanse erfgoed door een Piazza en The Dome, een hypermoderne entertainmentruimte geïnspireerd op de terrassen van Santorini. Sun Princess zal ook het Princess Medallion aan boord hebben.

SUN PRINCESS

Het duurzame schip voor 4.300 gasten zal beschikken over innovatieve uitgaansgelegenheden, restaurants met meerdere verdiepingen en accommodaties op elk niveau, terwijl het trouw blijft aan de strakke lijnen en ontwerpethiek, geïnspireerd op het Seawitch-pictogram en gepopulariseerd in de originele “Love Boat” tv-serie. De rederij kiest er bewust voor om de naam Sun Princess terug te laten keren in de vloot. De vorige Sun Princess (1995) werd in september 2020 verkocht.

De rederij kondigde ook aan dat Sun Princess een eerste lente/zomerseizoen in de Middellandse Zee zal varen, gevolgd door reizen naar de West- en Oost-Caribische eilanden vanuit Port Everglades, in de herfst van 2024.

Het Piazza (afbeelding) van het schip beslaat drie verdiepingen en vormt een iconisch architectonisch



kenmerk dat gasten een naar buiten gerichte ruimte biedt met comfortabele stoelen om van het uitzicht op de oceaan te genieten. In het midden van de Piazza staat een indrukwekkend LED-scherm, dat kan worden verplaatst en geconfigureerd om live entertainmentprogramma's te bieden. Grenzend aan het Piazza Atrium komt een nieuwe coffeeshop, Coffee Currents, Bellini's Cocktail Bar, samen met Princess-favorieten zoals Crooners Bar en Alfredo's Pizzeria.

Met in totaal 2.157 passagiershutten, waaronder 50 suites en 100 onderling verbonden kamers, beschikt de Sun Princess met 21 dekken over meer balkonruimte ooit.

Signature Collection en Reserve Collection Suites

Ook exclusief op Sun Princess wordt een nieuw niveau van suite-accommodaties gelanceerd, de Signature Collection. Naast de eersteklas voorzieningen in de passagiershut bieden de Signature Collection-suites toegang tot het Signature Restaurant, de Signature Lounge en het Signature Sun Deck, een privégedeelte van de Sanctuary.



Signature Collection Suite

Met Sun Princess zullen de huidige Club Class-accommodaties aan boord van andere schepen in de vloot nu Reserve Collection heten, de best gelegen minisuite-passagiershutten. Binnen de Reserve Collection zullen Cabana-kamers van de Reserve Collection zijn, passagiershutten in resortstijl met een balkon en een privécabana, een extra grote lounge ruimte in de buitenlucht.

Bij deze premium accommodaties is ook toegang tot het Reserve Collection Restaurant inbegrepen. Bron en afbeeldingen: <https://www.cruisereiziger.nl/>.

Kiel gelegd van nieuw cruiseschip Cunard

Donderdag is op de scheepswerf van Fincantieri in Marghera de kiel gelegd van het nieuwe cruiseschip van



Cunard, QUEEN ANNE. Tijdens een officiële ceremonie werd volgens maritieme traditie een munt gelast op de kiel door kapitein Inger Klein Thorhauge. Aansluitend werd het grootste bouwdeel in het dok geplaatst. Het is de tweede grote mijlpaal, na het snijden van het eerste stuk staal, in de constructie van de Queen Anne.

De bouw van het toekomstige vierde cruiseschip in de vloot van Cunard zal naar verwachting eind 2023 gereed zijn. Haar debuut staat begin 2024 gepland. De maiden voyage naar Lissabon start op 4 januari 2024 vanuit Southampton. Bij haar terugkomst in Engeland wordt ze opgewacht door haar vlootgenoten Queen Mary 2 en Queen Victoria. Eind januari vertrekt Queen Anne vervolgens naar de Caribbean. (Bron: [cruisereiziger.nl](https://www.cruisereiziger.nl/), 10 september 2022).

QUEEN ANNE, IMO 9839399, Passenger (Cruise) Ship, 113.000 GT, 11-10-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274. 8-9-2022 muntceremonie, 19-12-2023 geplande oplevering aan Cunard Line Ltd., Southampton, vlag: Bahamas, in beheer bij Carnival PLC.



Viking viert jubileum in Amsterdam met doop VIKING POLARIS

Viking Cruises vierde vrijdag haar 25-jarig jubileum in Amsterdam. Dit deed het o.a. met de doop van haar gloednieuwe expeditie-schip Viking Polaris aan de kade bij Cruise Port Amsterdam. Het schip werd voor de feestelijke gelegenheid bijgestaan door vlootgenoot Viking Mars en riviercruiseschip Viking Mani. Ann Bancroft, een van 's werelds meest vooraanstaande poolreizigers fungeerde als doopmoeder van de Viking Polaris, dat dinsdag werd opgeleverd op Fincantieri's VARD scheepswerf in het Noorse Søviknes. De passagiers werden voorafgaand aan de ceremonie getrakteerd op een concert door het Amsterdams havenkoor.

Om het feest compleet te maken werd ook het eerste expeditie-schip Viking Octantis, dat in december 2021 in de vaart kwam, vrijdag gedoopt. Het schip vaart momenteel bij de Grote Meren nabij de grens tussen de Verenigde Staten en Canada. Liz Arnesen, de Noorse ontdekkingsreiziger, docent, auteur en pedagoog, was de meter van Viking Octantis.

Na de festiviteiten vertrokken alle Viking-schepen in optocht vanuit Amsterdam. Viking Polaris zet koers naar Zuid-Amerika. Samen met haar zusterschip Viking Octantis zal ze cruises gaan maken naar Antarctica. Aansluitend trekt ze naar het noorden voor reizen naar de Grote Meren in de lente en de zomer. (Bron: cruisereiziger.nl, 30 september 2022. Foto: Nico Kemps, 30-9-2022).

VIKING POLARIS, IMO 9863209, Passenger (Cruise) Ship, 30.114 GT. 28-7-2021 te water gelaten onder bouwnummer VARD SOVIKNES 907, 27-9-2022 opgeleverd aan Viking Expedition Ship II Ltd., Noorwegen (NIS) (LAGZ8), in beheer bij Viking Ocean Cruises Ltd. 30-9-2022 te Amsterdam gedoopt VIKING POLARIS.



CARNIVAL CELEBRATION, 9837456, De CARNIVAL CELEBRATION (5200 passagiers, 204.400GT) heeft de proefvaarten in de Oostzee succesvol afgesloten. Het schip wordt op 20 november 2022 in Miami, Florida, door actrice Cassidy Gifford gedoopt. Haar moeder, Kathie Lee Gifford had in 1987 de eerste CARNIVAL CELEBRATION () gedoopt.

COSTA LUMINOSA, 9398905, Op 8 september 2022 is de COSTA LUMINOSA (2009, 92.720 GT) in Palermo overgedragen aan de Carnival Cruise Line en omgedoopt in CARNIVAL LUMINOSA.

DISNEY TREASURE, Het zusterschip van de DISNEY WISH (2022, 144.256 GT, IMO: 9834739) zal DISNEY TREASURE worden gedoopt; oplevering is in 2024.

EMPIRE STATE VII, 9910313, Op 24 september 2022 is op de Philly Shipyard in Philadelphia (Pennsylvania) de EMPIRE STATE VII (22.613 GT), het eerste van de nieuwe opleidingsschepen voor de Amerikaanse maritieme opleidingen, uitgedokt. Dit is het eerste schip van vijf schepen voor de opleidingsinstituten. Zij kunnen ook worden ingezet om rampen te verlichten. In de lente van 2023 wordt dit schip aan State of New York Maritime College opgeleverd.

MIDNIGHT SUN, 9232278, Op 22 september 2022 is op de MIDNIGHT SUN (2003, 65.314 GT) in de haven van Tacoma, Washington, brand uitgebroken. De brand was snel geblust. Het schip vaart tussen Tacoma en Anchorage in Alaska.



MSC WORLD EUROPA, 9837420, De MSC WORLD EUROPA (2022, 205.700 GT) zal op 13 november 2022 in Doha (Qatar) worden gedoopt. Na dienst als hotelschip tijdens het WK Voetbal in Qatar zal het schip op 20 december 2022 vertrekken op de eerste cruise. (Foto: Crew Center).

NJORD, De NJORD, het geplande residentieschip met 117 appartementen vanaf 8,5 M, zal methanol en diesel als brandstof krijgen. Op methanol kan de CO2-uitstoot tot 95% worden verminderd. Het schip kan ook elektrisch worden voortgestuwd; hierdoor kan het schip in beschermde Noorse fjorden en andere kwetsbare gebieden varen. De verwachting is dat het eerste staal in 2023 wordt gesneden en dat het schip in 2026 zal worden opgeleverd.

NORTHERN XPLOERER, Northern Xplorer uit Noorwegen heeft West Sea, een Portugese werf, uitgekozen voor de bouw van het eerste emissievrije cruiseschip, de NORTHERN XPLOERER (250 passagiers). De voortstuwing wordt geleverd door accu's en waterstofcellen. Het schip wordt in Viana do Castelo, ten noorden van Porto, gebouwd. Oplevering moet in 2025 zijn.

OCEAN ALBATROS, Op de werf van China Merchants Heavy Industries in Haimen is de OCEAN ALBATROS (104 m, 130-300 passagiers, 85-115 bemanningsleden.) te water gelaten. Het is het zesde schip in de Infinity serie voor de SunStone Maritime Group. Het schip wordt in de lente van 2023 opgeleverd en komt dan in charter van het Deense Albatros Expeditions

PATRIOT STATE, 9910325, Op 29 september is op de Philly Shipyard de eerste kielsectie van de PATRIOT STATE geplaatst. Dit is het tweede in het nieuwbouwprogramma van Amerikaanse opleidingsschepen. Oplevering aan de Massachusetts Maritime Academy zal in 2024 zijn.

RICHARD WITH, 9040429, Hurtigruten Norway heeft de aangepaste RICHARD WITH (1993, 11.205 GT) op 22 september 2022 opnieuw in dienst gesteld op de kustroute tussen Bergen en Kirkenes. De voortstuwing van het schip is nu op twee accusets en nieuwe, energie-efficiëntere motoren, vooruitlopend op de aangescherpte Noorse milieueisen. Verder zijn de schroefbladen vernieuwd, is een nieuwe bulbsteven aangebracht en een intrekbare roerpropeller aan het achterschip. Een installatie om afvalwater te reinigen is geïnstalleerd en een scrubber om de NOx -uitstoot te verlagen. De aanpassingen aan de zeven schepen

van Hurtigruten Norway gaan 100 M € kosten; zij moeten in 2024 klaar zijn. Al deze schepen kunnen op walstroom worden aangesloten.

SABUK NUSANTARA 91, 9848065, Op vrijdagochtend is op de NUSANTARA 91 (2019, 2090 GT) bij Masalembu, een eiland in de Java Zee, brand uitgebroken in een passagiersdek. Er was een opvarende overleden en drie personen zijn naar een ziekenhuis gebracht met ademproblemen door de rook; die zijn inmiddels weer in goede gezondheid.

SILVER EXPLORER, 8806747, In Frankrijk is Exploris opgericht, een rederij die de SILVER EXPLORER (1989-DELPHIN CLIPPER, 1990-SALLY CLIPPER, 1992-BALTIC CLIPPER, 1992-DELFIN STAR, 1997-DREAM 21, 2001-WORLD DISCOVERER, 2004-WORLD ADVENTURER, 2005-WORLD DISCOVERER, 2008-PRINCE ALBERT II, 2011-SILVER EXPLORER, 2021-EXPLORIS ONE, 6158 GT) heeft aangekocht om expedities te varen met de EXPLORIS ONE. De eerste cruise vertrekt op 23 december 2023 uit Valparaiso (Chili) naar Patagonië en Antarctica.

SUN PRINCESS, De details van de SUN PRINCESS, in aanbouw op de Fincantieri-werf in Monfalcone voor Princess Cruises, zijn bekendgemaakt. Het kan 4300 passagiers herbergen en het wordt 175.500 GT groot; LNG is de brandstof. De SUN PRINCESS zal begin 2024 in de vaart komen, gevolgd door een zusterschip in de lente van 2025. Karakteristiek voor het schip is de dome waarin overdag een open of overdekt zwembad is en 's avonds een feestruimte.

SUNFLOWER GOLD, 9376335, Op de SUNFLOWER GOLD (2007, 11.178 GT) van Ferry Sunflower, een onderdeel van Mitsui O.S.K. Lines (MOL), wordt tussen september 2022 en maart 2023 een test uitgevoerd met het Berthing Aid System dat de afstand tot de kade en de hoek ten opzichte van de kade aangeeft. Dit systeem moet de veiligheid verhogen en het kan een stap zijn in de ontwikkeling van geautomatiseerde navigatie.



VIKING POLARIS, 9863209, Op 27 september 2022 is de VIKING POLARIS (378 passagiers, 30.500 GT) door de Vard werf in Alesund, Noorwegen, opgeleverd. Het is een zusterschip van de VIKING OCTANTIS (30.114 GT, IMO: 9863194) die op 22 december 2021 is opgeleverd. (Foto: Pieter Oost, 30-9-2022).

VIKING SEA, 9725421, Op 17 september 2022 is de VIKING SEA (2016, 47.842 GT) losgeslagen van de kade in Ravenna door een buitengewoon zware bora, een valwind in de Adriatische Zee. Door een anker te laten vallen werd de vaart verminderd en met hulp van vijf sleepboten is het schip weer afgemeerd met meer trossen. De AIS-gegevens laten zien dat het schip maar 60 m was afgedreven, maar de volgende pier aan de zuidkant was toen nog slechts 30 meter weg.

VOLENDAM, 9156515, (Zie Zeebrief 193) Aan boord van de VOLENDAM (1999, 61.214 GT) is gedurende 20 dagen biodiesel van GoodFuels getest. Dit vond plaats tijdens de periode dat Oekraïense vluchtelingen aan boord waren gehuisvest. Deze biodiesel is volledig ontstaan uit afvalstoffen. Tijdens de test werd de eerste vijf dagen een mix van 30% biodiesel en 70% diesel gebruikt en de laatste 15 dagen werd 100% biodiesel gebruikt. De test was op 7 september 2022 afgerond. GoodFuels geeft als resultaat dat de uitstoot van CO2 tijdens die 15 dagen met 78% was afgenomen. Voor deze biodiesel is geen aanpassing van de motoren nodig. De Carnival Corporation verwacht biodiesel toe te passen op de schepen van

AIDACruises na een succesvolle test op de AIDAPRIMA (Zeebrief 193) en mogelijk voor de andere onderdelen van Carnival. Op 14 september is het charter van de VOLENDAM voor de opvang van Oekraïense vluchtelingen beëindigd en is het schip uit Rotterdam vertrokken. De eerste cruise na de hoteldienst is op 24 september 2022 uit Trieste, Italië, vertrokken.

ZERO, Artemis Technologies heeft een ferry ontworpen met drie vleugels, die de romp boven het wateroppervlak tillen. Het schip kan 150 passagiers vervoeren, de maximumsnelheid is 38 knopen. De ferry zal tussen Belfast, Noord-Ierland, en Bangor in Wales gaan varen. Indienststelling zal in 2024 zijn.



Rederijen:

In Frankrijk is op 6 september 2022 de Compagnie Française de Croisières (CFC) opgericht. CFC heeft de AEGEAN MYTH (1993-MAASDAM, 2020-AEGEAN MYTH, 2022-RENAISSANCE, 55.575 GT, IMO: 8919257) aangekocht. Het schip krijgt Marseille als thuishaven en zal cruises varen uit Marseille en Le Havre. Honderd hutten worden voor soloreizigers ingericht waardoor het maximum aantal passagiers daalt naar ongeveer 1100. Het schip moet na een verbouwing van 10 M € op 5 februari 2023 in Le Havre worden gedoopt. (Foto MAASDAM: Teun van der Zee, 16-8-1995).

Four Seasons Hotels and Resorts, een luxe hotelgroep, laat Fincantieri een ultraluxejacht (207 m) bouwen dat eind 2025 zal worden opgeleverd. Het jacht is geïnspireerd door de Christina O, het iconische jacht van Aristotle Onassis, en het krijgt suites voor 190 passagiers. Four Seasons heeft een optie op nog twee luxe jachten.

Havila Kystruten heeft de vier schepen op de Noorse kust geherfinancierd voor een bedrag van 370 M€. Dat was noodzakelijk doordat de schepen waren gecharterd van GTLK, een Russische bankinstelling die onder de sancties tegen Rusland viel. De herfinanciering dekt de aanschafkosten van de HAVILA CAPELLA (2021, 15.519 GT, IMO: 9865570) en de HAVILA CASTOR (2022, 15.519 GT, IMO: 9865582) en de afbouwkosten van de HAVILA POLARIS (15.812 GT, IMO: 9946910) en de HAVILA POLLUX (15.812 GT, IMO: 9946922). De afbetaling van de schuld aan GTLK valt binnen de regels van de sancties en is goedgekeurd door de Noorse overheid. De eerste afvaart van de HAVILA POLARIS is op 29 december 2022, die van de HAVILA POLLUX op 22 maart 2023.

In Hong Kong worden 9 veerboten gebouwd op de Cheoy Lee werf die buitengewoon milieuvriendelijk zijn. Zij zijn bestemd voor het vervoer van passagiers van Hong Kong naar drie eilanden. Zij krijgen zonnepanelen

Seatruck Ferries wordt door het Deense moederbedrijf Clipper Group verkocht aan het Luxemburgse CLdN (vroeger Cobelfret). Seatruck is actief in het vervoer van opleggers tussen Ierland en Groot-Brittannië.

Viking Line ontwikkelt met de scheepswerf Rauma Marine Constructions (RMC), Abo Akademi University en Kempower (ontwikkelt laadsystemen voor accu's) groene scheepvaart tussen Zweden en Finland. Finland en het Zweedse eiland Aland stellen subsidies hiervoor beschikbaar. Het doel is een koolstofneutrale veerdienst voor vracht en passagiers tussen Stockholm en Turku. Kempower en RMC

werken samen aan oplaadsystemen voor elektrische auto's aan boord. Het doel kan in vijf jaar worden behaald.

Viking Ocean Cruises heeft de optie uit 2018 voor de bouw van twee cruiseschepen door Fincantieri uitgeoefend. Deze schepen zullen voor een deel waterstof als brandstof gebruiken; zo kan bijvoorbeeld in de Noorse fjorden worden voldaan aan de eis om geen fossiele brandstof te gebruiken. Viking wil ook de optie op nog eens twee cruiseschepen uitoefen, als de financiering daarvoor rond komt. Oplevering van de eerste twee schepen zal in 2026 en 2027 zijn, van de laatste twee in 2028. Fincantieri heeft 14 schepen voor Viking Ocean Cruises gebouwd. Als deze vier schepen worden gebouwd, komt dat aantal op 18.

Oekraïne:

In Gibraltar is de AXIOMA (Zeebrief 193 en Zeebrief 194) bij opbod verkocht voor USD 37,5 M, de helft van de geschatte waarde van het schip. De opbrengst zal vooral aan de bank JP Morgan.

De Russische oligarch Alexey Kuzmichev, een volgeling van Vladimir Poetin die is getroffen door de EU-sancties, klaagt de Franse overheid aan voor de aanhouding van twee jachten. De twee jachten LA PETITE OURSE en LA PETITE OURSE II waren in Frankrijk “bevroren”, net als zijn overige bezittingen.

Het Russische megajacht DILBAR (Zeebrief 189 en 190), in maart 2022 aangehouden in Hamburg in verband met de sancties tegen de Russische oligarchen, is nu opgelegd in Bremen.



Sloopprijzen 9-2022, bron GMS Inc.

| Demo Rank | Location | Sentiment | Dry Bulk USD / LDT | Tankers USD / LDT | Containers USD / LDT |
|-----------|------------|-----------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Bangladesh | Weak | 570 / LDT* | 580 / LDT* | 590 / LDT* |
| 2 | India | Weak | 560 / LDT | 570 / LDT | 580 / LDT |
| 3 | Pakistan | Weak | 550 / LDT | 560 / LDT | 570 / LDT |
| 4 | Turkey | Weak | 240 / LDT | 250 / LDT | 260 / LDT |

ABA I, IMO 7411521 (NB-296), boorschip, 12.386 GT, 8.952 DWT. 27-3-1976 te water, 9-1976 opgeleverd door IHC Gusto, Schiedam (949) als PELERIN aan A/S Dynamic Drilling, Noorwegen, in beheer bij Helmer Staubo & Co., Oslo. 10.773 BRT. 1987 verkocht aan Flora Shipping Inc., Panama, in beheer bij Helmer Staubo & Co., Oslo. 1989 verkocht aan I/S Dynamic Drilling, Noorwegen, in beheer bij Foramer S.A., Velizy-Villacoublay. 1995 verkocht aan Pelerin Drilling Partnership, Panama. 1996 verkocht aan Falcon Drilling Co. Inc., Panama, herdoopt PEREGRINE III. 1998 verkocht aan R&B Falcon Corp., Bahamas. 10-2006 verkocht aan Aban Offshore Ltd., Bahamas, 10-2006 herdoopt ABAN ABRAHAM. 10-2008 verkocht aan Aban Abraham Pte. Ltd., Singapore, vlag: Bahamas. 31-5-2009 in beheer bij Aban Singapore Pte. Ltd. 24-3-2011 in beheer Etesco Construcioes e Comercio. 10-2016 in beheer Aban Abraham Pte. Ltd. 10-2018 in beheer Aban Singapore Pte. Ltd. 26-5-2022 verkocht aan Last Voyage DMC, 5-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4SL4), in beheer bij Last Voyage DMCC, Dubai en Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., India, 5-2022 herdoopt ABA I. 8-3-2021 (e) verkocht voor sloop naar India, 31-8-2022 op Bhavnagar Anchorage, 3-9-2022 op Alang Anchorage, 9-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ACORN INS.237, IMO 7912707, Fishing Vessel, 177 GT, 160 DWT. 5-1980 opgeleverd door Johs. Kristensen Skibsbyggeri, Hvide Sande (148) als ACORN. 4-2019 verkocht aan Peter & J. Johnstone Ltd., U.K. (MNMK). 15-7-2022 te Esbjerg, bij Smedegaarden A/S te Esbjerg aan wal getrokken om gesloopt te worden, 28-9-2022 sloop voltooid. (Meer over de scheepswerf van Johs. Kristensen Skibsbyggeri, Hvide Sande is te lezen in een boek over die werf, zie www.bettynordgas.dk).

ALBATROS 01, IMO 8308458, Offshore Tug/Supply Ship, 1.310 GT, 1.774 DWT. 1984 opgeleverd door Robin Shipyard (Pte.) Ltd., Singapore (334) als SCI-01 aan The Shipping Corp. of India Ltd., Bombay (VWOK). 5.400 BHP, 2 x 6 cyl, 4 tew, 260 x 300, Daihatsu Diesel. 2013 verkocht aan Albatross Marine Services, Mumbai-India (VWQK). 3-2013 herdoopt ALBATROS 01. 4-2020 verkocht aan Albatross Marine Agencies, Mumbai-India (VWQK). 11-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARISTOTLE, IMO 8038182, Fish Factory Ship, 6.144 GT, 2.530 DWT. 1982 opgeleverd door Chernomorskiy Shipyard, Nikolayev (530) als IVAN LYUDNIKOV aan U.S.S.R. 3.385 BRT, 1.810 DWT. 1992 over aan Dalryba, Rusland (Sovgavan Ocean Fishing Fleet Base). 1993 verkocht aan Sea Resources Co. Ltd., Rusland. 1999 verkocht aan Vostokrybprom Ltd., Rusland. 2007 verkocht aan Dalvest Co. Ltd., Rusland. 2009 verkocht aan Sea Breeze JS Co., 1-2009 vlag: Peru, 2009 herdoopt PACIFIC LEADER. 2010 verkocht aan Morskoy Veter Ltd., 11-2010 vlag: Rusland, 2010 herdoopt LEADER. 1-2013 verkocht aan Perun Ltd., Rusland. 23-3-2013 verkocht aan Atlantic & Pacific Fishing Pty. Ltd., 3-2013 vlag: Belize. 12-2017 verkocht aan Brandberg Namibia Investments. 3-2018 vlag: Samoa (een valse vlag). 3-2018 herdoopt TUKULA. 10-2018 verkocht aan J. Marr Seafoods Ship Services, 10-2018 vlag: Belize, 10-2018 herdoopt ELISABET. 2018 verkocht aan Brandberg Namibia Investments, Belize. 11-2019 vlag: Cook Islands. 11-2019 vlag: Kameroen (TJMC84). 12-2019 verkocht aan Pescador Ltd., Kameroen. 12-2019 herdoopt ARISTOTLE. 29-7-2022 (e) verkocht voor sloop. 17-8-2022 van Las Palmas naar de sloop. 16-9-2022 op Bhavnagar Anchorage, 22-9-2022 op Alang Anchorage, 24-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

AZTEC, IMO 9265354, Oil Products Tanker, 39.085 GT, 68.439 DWT, 7-10- 2002 kiel gelegd, 29-5-2003 opgeleverd door Koyo Dockyard Co. Ltd. (2162) als AZTEC aan Sea Mayfair S.A., Griekenland, in beheer bij Tsakos Shipping & Trading S.A. 24-10-2006 verkocht aan Pegasus Oil Shipping Inc., Panama, in beheer bij FLOPEC. 8-2022 verkocht voor sloop (610 USD/TO).

BANDAR BESTARI, IMO 8809177, General Cargo Ship, 680 GT, 375 DWT. 1988 opgeleverd als WAKA MARU. 1994 herdoopt DAIYU MARU. 9-2006 herdoopt BANDAR BESTARI. 30-5-2022 te Jakarta om gesloopt te worden.

BEILUN 6, IMO 8901810, Bulk, 25.766 GT, 43.665 DWT. 1082 TEU. 24-7-1989 te water als SOARER YOGA voor Clio Marine Inc., Panama, 10-1989 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (624) als LUCKY GIANT aan Nova Int. Shipping Inc., Filippijnen. 25.891 BRT, 43.665 DWT. 1993 verkocht aan The Great Eastern Shipping Co. (London) Ltd., Cayman Islands, herdoopt KME BARBARA. 1994 herdoopt STAR BARBARA. 1995 verkocht aan Karcan Denizcilik Isletme Sanayi ve Ticaret A.S., Turkije, herdoopt EDIP KARAHASAN. 2004 verkocht aan Reinkendorff Shipping Inc., Liberia, herdoopt ULLA R. 4-2006 herdoopt BEI LUN 6. 2022 verkocht voor sloop (611 USD/TO).

BONVOY 8, IMO 9084695, Oil Products Tanker, 5.844 GT, 9.999 DWT. 11-7-1994 te water, 28-9-1994 opgeleverd door Asakawa Zosen K.K., Imabari (381) als KIYO MARU aan KK Takeda Unyu Shokai, Osaka, Japan. 2006 verkocht aan Showa Yusosen K.K., Tokyo-Japan, herdoopt SHOSEN MARU. 7-2015 vlag: Kiribati. herdoopt ANGEL 29. 9-2018 vlag: Panama, herdoopt BONVOY 8. 10-2021 vlag: Palau. 1-2022 vlag: onbekend. 5-2022 vlag: Gabon (TRAJ3). 2022 verkocht aan Chittagong Breakers, 14-9-2022 op Chittagong Anchorage.

CHANG SHENG, IMO 9178408, Bulk Carrier, 38.647 GT, 75.752 DWT. 17-11-1998 opgeleverd als GRAND SKY. 8-2016 herdoopt CHANG SHENG. 9-2022 door Hong Kong Haichang Holdings Group Limited verkocht voor sloop (595 USD/TO as is Singapore).

CHEVAL BLEU, IMO 9104885, Crude Oil Tanker, 79.979 GT, 149.745 DWT. 6-12-1995 opgeleverd door Mitsui Ichihara Engineering & Shipbuilding, Ichihara als LONDON SPLENDOR aan Frontline Management, Oslo. 1997 herdoop FRONT SPLENDOR. 29-10-2015 verkocht aan Al Habibah International Co., 2015 vlag: Dominica (J7CQ5), in beheer bij Red Sea Marine Services LLC, 11-2015 herdoopt CHEVAL BLEU. 13-3-2016 in beheer bij Red Sea Marine Services LLC. 28-11-2017 verkocht aan Century Shipping Inc., Dominica, in beheer bij Al Habibah International Co. en Red Sea Marine Services LLC. 13-9-2022 verkocht voor sloop. 4-10-2022 op Gadani Anchorage.

CIC PRIDE, IMO 9224879, Bulk Carrier, 87.497 GT, 171.381 DWT. 25-7-2001 kiel gelegd, 4-1-2002 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co Ltd. (1338) als CIC PRIDE aan Cape Supplier Shipping Co. S.A., Panama (H9SQ), in beheer bij Golden Union Shipping Co. S.A., Athene. 2008 verkocht aan Cape Express Shipping Co. S.A., Panama (H9SQ), in beheer bij Golden Union Shipping Co. S.A. 2011 verkocht aan Cape Supplier Shipping Co. S.A., Panama (H9SQ), in beheer bij Golden Union Shipping Co. S.A. 4-9-2022 door Cape Supplier Shipping Co. S.A., Athene verkocht voor sloop. 8-9-2022 verkocht aan Riya Shipping Corp., 9-9-2022 vlag: Liberia (5LHX6) VR Marine Management Pte. Ltd., Singapore en herdoopt RIDE I.

COROMONDEL SUPPORTER-IX, IMO 7505528, Offshore Tug/Supply Ship, 1.206 GT, 1.244 DWT. 1981 opgeleverd als GRAY VICTOR. 6-1995 herdoopt OCEAN SUPPLY 1. 11-1997 herdoopt SEABULK EMERALD. 2006 verkocht aan Dolphin Offshore Enterprises (India) Pvt. Ltd., India (AUNH), 6-2006 herdoopt GODAVARI DOLPHIN. 2011 verkocht aan Kei-Rsos Maritime Ltd., India, 4-2011 herdoopt COROMONDEL SUPPORTER-IX. 5-5-2021 op de ankerplaats bij Mangalore, India. 15-5-2021 in de cycloon Tauktae op ongeveer 4 mijl voor de kust van Kaup aan de grond gelopen bij de Mulki-rotsen, India, de bemanning (9) gered door het Indiase kustwachtschip VARAHA en een helikopter van de marinebasis in Goa. 15-5-2021 Total-Loss verklaard.

COURAGEOUS III H.292, IMO 7912719, Fishing Vessel, 177 GT, 160 DWT. 1980 opgeleverd als ACCORD. 1980 herdoopt EMMA THOMSON II. 3-12-1991 herdoopt EMMA THOMSON III. 1995 herdoopt ACCORD. 4-1999 herdoopt COURAGEOUS III H.292. 2000 verkocht aan Grampian/Flett, U.K., in beheer bij Grampian Sea Fishing Ltd. 2011 verkocht aan Grampian Sea Fishing & others, U.K., in beheer bij Grampian Sea Fishing Ltd. 12-2012 verkocht aan Courageous Fishing LLP, U.K., in beheer bij Peter & J. Johnstone Ltd. 2022 verkocht voor sloop, 9-2022 te Esbjerg om gesloopt te worden.

DAWN LUCK, IMO 9004097, Chemical/Oil Products Tanker, 3.685 GT, 6.349 DWT. 27-2-1991 te water, 24-5-1991 opgeleverd door Nishi Zosen, Imabari (365) als VICTORIA ACE aan Paulownia Steamship Inc., Panama. 3.685 BRT, 6.349 DWT. 2002 verkocht aan Edgewise Fairway S.B., 9-2002 vlag: Maleisië

(Malaysian Merchant Marine Bhd.), herdoopt MMM ISLINGTON. 3-2007 herdoopt MIRDIF. 12-2016 herdoopt DAWN LUCK, 3-2007 vlag: Liberia. 10-2007 vlag: United Arab Emirates. 12-2012 vlag: Sierra Leone. 12-2016 vlag: Dominica. 12-2018 vlag: Panama (3FGC3). 9-2022 verkocht voor sloop (672 USD/TO).

DISTYA PUSHTI, IMO 9179127 (NB-290), Chemical/Oil Products Tanker, 21.165 GT, 33.540 DWT. 30-11-1998 opgeleverd door Admiralteisky Shipyards, St. Petersburg (2715) als CAPE BLANC. 7.943 kW, MAN B&W 6L60MC, Ao Bryanskiy Mashinostroitelnyy Zavod(Bmz)-Bryansk NE-97. 24-11-2014 verkocht aan P&Y Enterprises Pvt. Ltd., India (AWJC), in beheer bij Elektrans Shipping Pvt. Ltd., 26-11-2014 herdoopt DISTYA PUSHTI. 30-3-2018 in beheer bij Midas Shipping Ventures Pvt. Ltd., Navi Mumbai en Phelix Shipping Ventures Pvt. Ltd. 2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 4-3-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

EASTERN EXCELLENCY, IMO 9118460, Chemical/Oil Products Tanker, 1.998 GT, 3.358 DWT. 17-12-1994 opgeleverd door Youngkwang Shipbuilding Co. Ltd., Tongyong (106) als KOREAN aan Korea Leasing Corp., Pusan-Zuid Korea (DSPB9). 1997 herdoopt HAEJIN GLORY. 2002 herdoopt ROYAL RUBY. 2007 verkocht aan NHL Development Co. Ltd., Zuid Korea, herdoopt EASTERN EXCELLENCY. 2017 verkocht aan YM Shipping Co. Ltd., Zuid Korea. 5-9-2022 verkocht voor sloop.

GULDRINGNES, IMO 8848135, Fishing Vessel, 173 GT. 1967 opgeleverd als GULDRINGNES. 2005 verkocht aan Mats Mikal AS, Noorwegen (LKZZ). 2006 verkocht aan Danor Tral AS, Noorwegen. 2007 verkocht aan Viking Utsira DA, Noorwegen. 19-2-2016 verkocht aan Kongshavn Egersund AS, Noorwegen. 27-3-2022 te Esbjerg om gesloopt te worden.

HANCHANG GANGWON, IMO 9116278 (NB-296), Ferry, 20.278 GT. 17-7-1995 kiel gelegd, 16-10-1995 te water, 30-5-1996 opgeleverd door IHI, Tokio (3063) als SUISEN aan Shin-Nihonkai Ferry Co. Ltd., Japan (Hanchang Shipping). 17.329 GT. 29,4 kn. 2-7-2012 uit dienst, opgelegd te Sakaide. 12-2018 verkocht aan PCF Line S.A., Panama, herdoopt GALAXY GANGWON. 8-2019 herdoopt HANCHANG GANGWON. 3-2022 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A2982), herdoopt GANGWON 1. 25-3-2022 (e) verkocht voor sloop. 3-9-2022 op Chittagong Anchorage, 9-9-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAVSTRAUM, IMO 9011519 (NB-296), Chemical/Oil Products Tanker, 4.931 GT, 7.975 DWT. 9-1991 opgeleverd door Aukra Industrier, Aukra (91) als HAVSTRAUM aan Havstraum KS, Noorwegen (Utkilens). 199- verkocht aan K/S A/S Havstraum, Noorwegen (Utkilens Shipping AS). 2003 verkocht aan EGD Shipping III AS, Noorwegen (Utkilens Shipping AS). 28-7-2020 verkocht en herdoopt PRISCO BRAVO. 10-4-2022 vlag: Liberia (5LEY7). 8-2022 verkocht voor sloop (1200 USD/TO incl. 538 Tons of SS 316L). 28-8-2022 op Bhavnagar Anchorage, 7-9-2022 op Alang Anchorage, 9-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

HRAFN, IMO 7383009, Fishing Vessel, 601 GT, 406 DWT. 1975 opgeleverd door Båtservice Mandal Verft AS als GULLBERG. 10-1999 herdoopt GULLFAXI. 2003 verkocht aan Thorbjorn Fiskanes HF, IJsland (TFQF). 11-2-2003 herdoopt GK.95 AUGUST. 2015 herdoopt HRAFN. 17-5-1922 gearriveerd te Gent om gesloopt te worden.

JIN SHING, IMO 9046746, Oil Products Tanker, 2.836 GT, 4.785 DWT. 10-10-1991 te water, 6-12-1991 opgeleverd door Kurinoura Dock, Yawatahama (291) als KOMEI MARU aan Kyoko Kaiun K.K., Japan. 2.691 BRT, 5.306 DWT. 12-2009 herdoopt SHING YUIN. 7-2012 herdoopt JIN SHING. 20-9-2022 te Kaohsiung. 9-2022 verkocht voor sloop (as is Batam 505 USD/TO).

KG ASIA, IMO 9190377, Bulk Carrier, 40.489 GT, 74.732 DWT, 15-7-1999 opgeleverd door Hudong Zhonghua Shipbuilding Group, Shanghai als NORTH FRIENDSHIP. 20-6-2013 herdoopt RENASCENTIA. 2014 verkocht voor USD 11,5 M. aan DY Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 6-2014 herdoopt KG ASIA. 2017 vlag: Marshall Islands (V7BM7). 10-2018 in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. 16-5-2020 in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. en Doriko Ltd. 23-8-2021 verkocht aan KG Asia Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. 23-9-2022 verkocht voor sloop.

KRONSHADTSKIY, IMO 8826577, Fish Factory Ship, 2.461 GT, 1.169 DWT. 1990 opgeleverd door SZ Baltiya, Klaipeda (528) als KRONSHADTSKIY aan Zapryba, U.S.S.R. 2.461 BRT, 883 DWT. 1992 over aan Leningradskaya BRF, Rusland. 1998 over aan Transmar J.S. Co., Rusland. 21-5-2007 verkocht aan Vostochnaya Gavan Co. Ltd., Rusland. 10-6-2013 verkocht aan Lodia LL, Rusland (UFVR). 9-2022 verkocht voor sloop (675 USD/TO). 27-9-2022 van Busan naar Alang, India.

LION, 7351068, Tug, 349 GT, 1973 opgeleverd door Cant. Nav. M. & B. Benetti, Viareggio (MA-BE102) als BRUCOLI aam "Augusto" Imprese Maritime S.p.A., Siracusa. 373 BRT. 7-2022 als LION te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUMOSO KARUNIA, IMO 9009152, Bulker, 19-9-1990 te water, 12-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1183) als FEDERAL KUMANO aan Transbulk Shipping Corp., Filippijnen. 25.965 BRT, 45.875 DWT. 1997 verkocht aan Regent Seaways Ltd., Liberia, 9-1997 herdoopt MOORGATE. 6-2009 herdoopt LUMOSO KARUNIA. 10-2022 verkocht voor sloop (as is Batam 590 USD/TO).

MÆRSK TRIMMER, IMO 9388625 (NB-296), Offshore Tug/Supply Ship, 4.678 GT, 3.560 DWT. 3-2009 opgeleverd als MÆRSK TRIMMER aan Mærsk Supply Service AS, Denemarken (DIS) (OYGO2). 15-9-2016 opgelegd te Fredericia. 2022 samen met MÆRSK TACKLER verkocht aan Hai Doung Petroleum and Marine Corporation (Cong Ty Cp Hand Hai Dau Khi Hai Doung), Vung Tau, Vietnam. 4-7-2022 met de sleepboot FENJA (IMO 9192076) gearriveerd te Grenå om opgeknapt te worden. 26-7-2022 vlag: Panama (3E3685), 26-7-2022 herdoopt HAI DUONG 06. 4-8-2022 (e) in de vaart. 14-9-2022 vertrokken van Grenå naar Rotterdam. 17-9-2022 gearriveerd bij Balck, Waalhaven. 25-9-2022 van de Waalhaven naar de Merwehaven. 28-9-2022 van de Merwehaven naar Vung Tau, Vietnam, 10-11-2022 ETA te Vung Tau, Vietnam.



HAI DUONG 06, 17-9-2022 binnen voor de Waalhaven, foto: Jan Verhoog

MAGRITTE, IMO 7325978, Fishing Vessel, 301 GT, 807 DWT. 1974 opgeleverd als MAGRITTE. 2-2-2000 verkocht aan Grinfin S.A., Argentinië (LW3189). 2000 (e) verkocht voor sloop. 12-9-2022 aanvang sloop te Mar del Plata.

MALAVIYA TEN, IMO 9202596, Offshore Tug/Supply Ship, 2.100 GT, 2.558 DWT. 1999 opgeleverd als MALAVIYA TEN aan Great Eastern Shipping Co. Ltd., vlag: India (VWGO). 4-3-2015 verkocht aan Tirupati Vessel Pvt. Ltd., India, in beheer bij Great Eastern Shipping Co. Ltd. 23-11-2016 in beheer bij Hoger Offshore & Marine Pvt. Ltd. 2-4-2019 in beheer bij Tirupati Vessel Pvt. Ltd. 6-1-2022 verkocht aan Premier Jet Services Ltd., India, in beheer bij Proactive Ship Management Pvt. Ltd. 2022 verkocht voor sloop. 25-8-2022 op Alang Anchorage, 3-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



MARIDIVE 5000, IMO 7707994, Tug, 539 GT, 1.120 DWT. 1978 opgeleverd door Cantiere Navale Morini, Ancona, als TIZIANA D. 6-2001 verkocht aan Maridive & Oil Services (S.A.E.), Belize (V3IU), herdoopt MARIDIVE 5000. 22-11-2013 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-1991 afvarend bij Maassluis met op sleep SAIPEM CASTORO II).

MATHU BHUM, IMO 8813647, Container Ship, 11.079 GT, 15.152 DWT. 20-9-1989 te water, 11-5-1990 opgeleverd door Hanjin Shipbuilding Co., Ulsan (8859) als MAHA BHUM aan Regional Container Lines Co. Ltd., Thailand. 11.079 BRT, 14.960 DWT. 1995 vlag: Singapore, herdoopt MATHU BHUM. 1996 in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd. 1998 verkocht aan Regional Container Lines Public Co. Ltd., Thailand. 2005 verkocht aan Regional Container Lines Pte. Ltd., 2005 vlag: Singapore (9VCS2), in beheer bij RCL Shipmanagement Pte. Ltd. 25-9-2022 verkocht voor sloop.

MCDERMOTT DERRICK BARGE NO. 27, IMO 8757685, 1974 opgeleverd door Kanrei Shipbuilding, Sanmu, Japan (K-179) als MCDERMOTT LAY BARGE No. 27 aan J. Ray McDermott & Co. Inc., Wilmington-DEL-U.S.A. Pijpenlegger, 10.048 BRT. 1982 verbouwd tot kraanpontoon. 1983 herdoopt MCDERMOTT DERRICK BARGE No. 27. 23-9-2022 verkocht voor sloop.



MERCANDIAN UNIVERSE, IMO 8400036, Ro-Ro Cargo Ship, 15.375 GT, 9.200 DWT, 13-11-1985 kiel gelegd, 27-6-1986 opgeleverd door Frederikshavn Vaerft A/S (418) als MERCANDIAN UNIVERSE aan K/S Merc-Scandia XXXXV, Denemarken (Per Henriksen). 15.375 BRT, 9.200 DWT. 1992 herdoopt SEABOARD UNIVERSE. 2000 verkocht aan Universe Nav. S.A., Liberia, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., herdoopt CROWLEY UNIVERSE. 7-2001 in beheer bij DFM Ltd. en MSC Shipmanagement Ltd. 7-8-2003 verkocht aan Universe Inc., 8-2003 vlag: Marshall Islands (V7ET3), in beheer bij Fairmont Shipping Canada. 5-1-2005 in beheer bij DFM LTD. en MSC Shipmanagement Ltd. 7-5-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. 9-11-2007 in beheer bij Maestro Shipping S.A. en Maestro Shipmanagement Ltd. 12-2008 herdoopt MAESTRO UNIVERSE. 4-2019 in charter bij Inter Shipping, Marokko, verving de MAESTRO SUN tussen Algeciras en Tanger. 2022 verkocht voor sloop. 8-8-2022 van Luanda, Angola naar Alang, 8-9-2022 op Alang Anchorage, 9-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee).

NEPTUN SUECIA, IMO 7710513, 1-4-1978 te water gelaten, 7-1978 opgeleverd (NV) door Ulstein Hatlo A/S, Ulsteinvik (157) als NEPTUN SUECIA aan Bergnings- och Dykeri Neptun A/B, Stockholm-Zweden (SGUY), in beheer bij Broströms Rederi A/B. 1.577 BRT, 424 NRT, 1.550 DWT. 63,43 (58,60) x 14,74 x 7,32 x 7,001 meter. 167 ton trekkracht, 1.450 ton bunkers, 17 kn.12.800 EPK, 23.000 IPK, 9.410 kW, 4 x V 8 cyl, 4 tew, 320 x 420, MaK 8M453AK, vertraagd naar 2 schroeven, M.a.K. Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 9-1979 overgedragen aan Neptun Transport & Marine Service G.m.b.H., Brest-Frankrijk, herdoopt ABEILLE FLANDRE. In charter bij French Government, in beheer bij Société de Remorquage et de Sauvetage "Les Abeilles". 12-1981 verkocht aan Société Provencale de Gestion Maritime (PROGREMAR), Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles International et Compagnie. 1992 verkocht aan G7 S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Internationales. 1996 als ABEILLE FLANDRE verkocht aan Les Abeilles S.A., Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles Internationales. 16-4-2005 op het bergingsstation vervangen door de nieuw gebouwde sleepboot ABEILLE BOURBON, na een dokbeurt het nieuwe bergingsstation te Toulon betrokken, in beheer bij Les Abeilles Le Havre. 2-9-2008 in beheer bij Les Abeilles. 1-2018 verkocht aan Leaseflow SAS, Brest-Frankrijk, in beheer bij Les Abeilles. 6-2022 te Toulon vervangen door de Rescue-Tug ABEILLE MÉDITERRANÉE (IMO 9417749). 2022 verkocht voor de sloop te Brest. 14-9-2022 te Toulon. 20-9-2022 vertrokken van Toulon naar Brest, 28-9-2022 ETA te Brest, 30-9-2022 gearriveerd te Brest om gesloopt te worden.

NEW SMILE, IMO 9114842 (NB-296), Oil Products Tanker, 4.629 GT, 6.902 DWT. 6-1995 opgeleverd als JURONG HERRING. 8-2010 herdoopt ANGEL 106. 5-2017 herdoopt NEW SMILE. 8-2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 25-8-2022 van Dili, Oost Timor, 3-9-2022 van Singapore. 15-9-2022 op Chittagong Anchorage, 29-9-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

NORDSTRAUM, IMO 8401080, Chemical/Oil Products Tanker, 2.898 GT, 4.740 DWT. 1985 opgeleverd door Aukra Bruk, Aukra (77) als NORDSTRAUM aan K/S A/S Nordstraum, Noorwegen (Utkilen AS). 1998 verkocht aan Anders Utkilens Rederi A/S, Noorwegen. 2011 verkocht aan Kamagro Co. Ltd., Rusland, herdoopt KAMCHATKA. 8-2017 verkocht aan Morskoy Trast Co. Ltd. (OOO 'Morskoy Trast'), Rusland, herdoopt PROMETHEY. 8-2022 verkocht aan Golden Centre Trading Ltd., vlag: Palau (T8A3975). 2022 verkocht voor sloop naar India. 19-9-2022 op Bhavnagar Anchorage, 22-9-2022 op Alang Anchorage, 24-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

OCEAN VANGUARD, IMO 8756631 (NB-296), semi-sub. booreiland. 1982 opgeleverd door Trosvik Verksted A/S, Brevik als WEST VANGUARD aan K/S A/S Smedvig Drilling Co. II, Stavanger-Noorwegen (LFSQ), in beheer bij A/S Smedvig Drilling Co. 13.485 BRT, 4.045 NRT. 2002 verkocht aan Diamond Offshore Drilling Services, Houston TX, vlag: Marshall Islands, in beheer bij Diamond Offshore Netherlands B.V., Amsterdam, 2002 herdoopt OCEAN VANGUARD. 15-6-2018 te Invergordon en opgelegd. 2022 verkocht voor sloop. 24-8-2022 van Invergordon met de sleepboot ROTA ENDURANCE (IMO 9249518) vertrokken naar Aliaga Scrapyard, 22-9-2022 ETA te Aliaga. 16-9-2022 te Aliaga en op het strand gezet om gesloopt te worden.

PATRICIA OLIVIA II, IMO 9207314, Passenger Ship, 727 GT, 37 DWT, 4-1999 opgeleverd als PATRICIA OLIVIA II aan Los Cipreses S.A., Uruguay (CXXN). 24-2-2022 laatste informatie. 2022 gesloopt te Montevideo.

PETROJARL FOINAVEN, IMO 8887595, Offshore Processing Ship, 43.279 GT, 43.641 DWT. 1997 opgeleverd als PETROJARL FOINAVEN aan TPO AS, Bahamas (C6NR7), in beheer bij TPO AS en Altera Infrastructure. 8-2009 verkocht aan Petrojarl IV, Bahamas (C6NR7), in beheer bij TPO AS en Altera Infrastructure. 2021 de productie uit het Foinaven-gebied opgeschort. 2-4-2022 op ±120 mijl ten westen van Shetland, 95 mijl WNW van Sumburgh brand uitgebroken aan boord in een opslagruimte op het schip, 30 niet-essentiële werknemers werden geëvacueerd naar nabijgelegen installaties, de brand onder controle gekregen, BP en Altera Infrastructure begonnen een onderzoek naar de oorzaak. 17-5-2022 (e) verkocht voor sloop.

PILEAS I, IMO 8037944, Tug, 354 GT, 1981 opgeleverd als ALEXANDRIA 3. 2000 herdoopt ELPIDA. 2003 herdoopt THALASOPOROS. 2004 herdoopt PILEAS. 18-1-2012 verkocht aan Pileas I Shipping Ltd., Cyprus, 2004 herdoopt PILEAS I. 2018 vlag: Panama (HO7223). 2022 verkocht voor sloop aan Bereket Gemi Sokum Ltd. Sti., Turkije, 5-2-2022 aanvang sloop te Aliaga.

POLAN, IMO 9176761, Crude Oil Tanker, 39.283 GT, 74.999 DWT. 2-7-1999 opgeleverd als RESOLVE. 2009 t/m 2019 in beheer bij Eletson Corp. 9-2020 herdoopt ATLANTA. 6-2021 herdoopt POLAN. 9-2022 door Neftship Management LLC verkocht voor sloop (589 USD/TO as is Singapore).

RAVI, IMO 8999972, 120 GT. Towing/Pushing, Inland Waterways. 1999 opgeleverd. 2022 door Mumbai Port Trust, India verkocht voor sloop naar Bangladesh, 2-2-2022 te Chattogram om gesloopt te worden.

RIG ABAN V, IMO 8752518, Jack-Up, booreiland, Friede & Goldman L-780 Mod II. 29-10-1982 opgeleverd door Ingalls Shipbuilding, Pascagoula MS, U.S.A. (6204) als KEYES-303 aan Keyes Offshore Inc., U.S.A. (Keyes Drilling). 4.089 BRT. 1990 verkocht aan Marine Drilling Co., U.S.A., 1990 herdoopt MARINE 303. 2002 herdoopt PRIDE WEST VIRGINIA. 2004 herdoopt RIG ABAN V. 2013 ABAN V. 20-- herdoopt RIG ABAN V. 2014 vlag: Mongolië (JVFJ5). 2015 te Dubai. 27-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



SÃO PAULO (NB-295), de sleepboot ALP CENTRE (9398541) die het ontmantelde vliegdekschip SÃO PAULO sleept, is op weg naar Rio de Janeiro met een ETA van 2 oktober, na de Turkse weigering van het konvooi. De schepen waren op 4 augustus vanuit Brazilië vertrokken naar Turkije, maar op 26 augustus,

toen het konvooi de Straat van Gibraltar naderde, verbood de Turkse regering het om zijn wateren binnen te gaan. Op 4 september draaide het schip in slow motion om en in de avond van 7 september hervatte de kruissnelheid van 6,8 knopen om Rio de Janeiro te bereiken. Het Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis (Ibama), de bevoegde Braziliaanse autoriteit die de overbrenging van gevaarlijke afvalstoffen controleert, heeft de vergunning voor de uitvoer van het vliegdekschip opgeschort en verzocht om terugkeer van het konvooi naar de Braziliaanse wateren. De weigering van de Turkse regering werd ingegeven door een eerste inventaris die niet geloofwaardig werd geacht en slechts ongeveer tien ton asbest en hoeveelheden slecht beoordeelde producten opriep. Maar het risico op radioactief afval bestaat, omdat de voormalige 'FOCH' aanwezig was in de Stille Oceaan en in het bijzonder in Mururoa tijdens de Franse kernproeven. Volgens de inventaris van Robin des Bois bevat de SÃO PAULO 24.000 ton metaal, asbest, PCB's (polychloorbifenylen) in elektrische kabelmantels, verfstoven, duizenden kwikfluorbuizen en detectoren die branden met radioactieve microbronnen, batterijen en koolwaterstofafval. Voor asbest vermeldt de NGO 17,5 km leidingen met asbestisolatie, 2,8 km asbestventilatiekanalen, 2380 m² isolerende muren met geprojecteerd asbest, 3920 m² asbestmatrassen in scheidingshaard, 7.120 m² asbestplaten en 44.000 m² asbestverf. (VT, 9-9-202, vertaald. Foto: Bianet).

Na een verbod om de Turkse territoriale zeeën te betreden, wordt het voormalige vliegdekschip SÃO PAULO, op sleeptouw van het ALP CENTRE, nu op 4 oktober terug verwacht in Rio de Janeiro. Op 19 september waren de twee schepen in de buurt van Kaapverdië in de Atlantische Oceaan. Nadat de schepen in de buurt van de Straat van Gibraltar waren aangekomen, veranderden ze de koers terug nadat de Turkse regering de toestemming introk om het ontmantelde vliegdekschip te ontmantelen door het bedrijf Sök Denizcilik ve Tic. Het ministerie van Milieu eiste documenten van de Braziliaanse overheid die de hoeveelheid giftige stoffen op het schip, waaronder asbest, vermeldden. Dagen later eiste IBAMA, de Braziliaanse milieuautoriteit, ook de terugkeer van SÃO PAULO naar Brazilië. Voorlopig is het lot van de SÃO PAULO na aankomst in Brazilië onzeker. (VT, 19-9-2022, vertaald).

SEARICH, IMO 9044085, Oil Products Tanker, 3.244 GT, 4.999 DWT. 8-4-1992 te water, 7-1992 opgeleverd door Daedong Shipping Co. Ltd., Pusan (379) als SEA ORIENTALROAD aan Panama Hero Shipping S.A., Panama. 2004 verkocht aan Arotek Co. Ltd., Cheju-Korea, herdoopt ARO FOREST. 5-2012 herdoopt SE YANG ACE. 5-2014 herdoopt MS TRUE. 9-2017 herdoopt SEARICH. 9-2022 verkocht voor sloop (672 USD/TO).

STROVOLOS, IMO 9178056, Oil Products Tanker, 28546 GT, 47106 DWT. 1999 opgeleverd door Onomichi Dockyard, Onomichi (438) als IOANNIS aan Seashell Shipping Ltd., Malta, in beheer bij Eastern Mediterranean Maritime Ltd., Athene. 2-9-2005 verkocht aan Strovolos Shipping Co. Ltd., Bahamas (C6UU8), in beheer bij World Tankers Management Pte. Ltd., Singapore, 9-2005 herdoopt STROVOLOS. 9-2022 verkocht aan Chittagong Breakers. 30-9-2022 ETA te Chittagong, 1-10-2022 op Chittagong Anchorage.

TANTO HORAS, IMO 8419465, General Cargo Ship, 3.666 GT, 4.596 DWT. 21-12-1984 opgeleverd door Kochi Jyuko (Eiho Zosen), Kochi (1753) als REX STAR aan Starship S.A., Panama. 3.777 BRT. 1990 Pacific Carriers Mar. Ltd., Cyprus, herdoopt PUL SEJAHTERA. 1992 herdoopt ELBE STAR. 1999 verkocht aan Juhlke Schiffs. G.m.b.H., Cyprus. 2001 verkocht aan Tanto Intim Line P.T., Indonesië (YGVO). 3-2004 herdoopt TANTO HORAS. 9-2022 verkocht voor sloop, herdoopt ORAS. 28-9-2022 op Chittagong Anchorage, 2-10-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



TOR DANIA, IMO 7321972, 6-1973 opgeleverd door A/S Framnæs Mekaniske Verksted, Sandefjord (181) als TOR DANIA aan Partrederi Tor Dania, Gothenborg-Zweden, (Christer Salén). 1975 in charter bij Svedels (Salen Rederiet), herdoopt BANDAR ABBAS EXPRESS. 9-1977 te Vlissingen verlengd met 26,70 meter. 6-1978 herdoopt TOR DANIA. 1980 verkocht aan Broströms Rederi A/B, Gothenborg-Zweden, in dienst bij Tor Lloyd. 1983 verkocht aan Partrederi Tor Dania, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Bernt Abrahamsson. 1984 verkocht aan Majnabbe Rederi A/B, Gothenborg-Zweden. 1984 verkocht aan Svenska A/B Finans Vendor, Gothenborg-Zweden (Broströms Rederi A/B). 1986 verkocht aan Tor Line, Gothenborg-Zweden. 1989 verkocht aan Hornet Rederi A/B, Gothenborg-Zweden. 1992 herdoopt TOR DAN. 1993 herdoopt TOR HOLLANDIA. 1998 verkocht aan DFDS A/S, Grimsby-U.K. 14-3-2000 verkocht aan Nils Hugo Sand, Oslo-Noorwegen, in beheer bij Goliat Shipping AS, in charter bij DFDS Tor Line. 7-11-2005 herdoopt SEAHAWK. 1-2006 verkocht aan Greenbriar Shipping Corp., Piraeus-Griekenland, in beheer bij Halkidon Shipping Corp., 13-2-2006 (e) herdoopt FILIPPOS, 2-2006 ingezet op een dienst tussen Griekenland en Italië. 6-2013 verkocht voor sloop naar Turkije. 8-6-2013 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 12-10-1994).

UP SAFIRA, IMO 9307712 (NB-292), Offshore Supply Ship, 2.919 GT, 4.313 DWT. 18-6-2005 opgeleverd als UP SAFIRA aan Padow Shipping Inc., Mexico (XCBV2), in beheer bij Ravenscroft Ship Management Inc., Coral Gables FL. 28-9-2020 (e) opgelegd. 9-10-2020 van Dos Bocas naar Tuxpan, 11-10-2020 te Tuxpan, Mexico. 10-1-2022 verkocht voor sloop. 2-2022 gesloopt te Mexico.

V.L. 10, IMO 8820810, Oil Products Tanker, 1.846 GT, 2.971 DWT. 22-11-1988 te water, 1-1989 opgeleverd door Yamanaka Zosen, Namikata (375) als NISSHUN MARU aan Asahi Kaiun K.K., Japan. 1.478 BRT, 3.043 DWT. 24-5-2006 verkocht aan VL Enterprise Co. Ltd., (VL Enterprise PLC), Thailand, 2006 herdoopt V.L. 10. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 3-2-2022 op Chittagong Anchorage, 12-2-2022 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

VICTORY, IMO 8116312, Fish Factory Ship, 3.834 GT, 1.796 DWT. 17-12-1982 opgeleverd door Stocznia Gdanska, Gdansk, (B 408/23) als NIKOLAY KUROPATKIN aan U.S.S.R. 2.931 BRT, 1.796 DWT. 1992 over aan Sevrybpoisk, Rusland. 30-11-2018 herdoopt SIGLAN. 8-2022 vlag: Gabon (TRAL9). 8-2022 herdoopt VICTORY. 2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 7-9-2022 op Chittagong Anchorage.

WINNING INTEGRITY, IMO 9218868, Bulk Carrier, 87.363 GT, 59.751 NT, 172.571 DWT. 29-5-2000 kiel gelegd, 7-8-2000 te water als BAGESHREE, 14-12-2000 opgeleverd door NKK Corporation, Tsu Works (210) als MONA PEGASUS, in beheer bij T. Klaveness. 14-4-2014 verkocht aan Winning Integrity Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V2595) (Qingdao Winning International Ships Management Co. Ltd.), 4-2014 herdoopt WINNING INTEGRITY. 2022 verkocht voor sloop (602 USD/TO as is Singapore).



YORKTOWN (CG-48), kruiser (geleide raketten) 19-10-1981 kiel gelegd, 17-1-1983 te water gelaten, 1984 opgeleverd door Ingalls Shipbuilding, West Bank, Pascagoula, Mississippi, 4-7-1984 in dienst gesteld als USS YORKTOWN (CG-48). Ticonderoga Class, Displacement 9,589 (FL) Tons, 173 x 16,80 meter. 80.000 APK; 4 x G.E. Gas Turbines LM2500, 2 schroeven, 30 kn. 3-12-2004 uit dienst gesteld, 10-12-2004 uit de Navy registers. 2004 opgelegd te Naval Inactive Ships Maintenance Facility inside the Navy Yard, Philadelphia, PA. 12-2012 gestart met voorbereidingen te treffen voor de sloop. 2022 verkocht voor de sloop te Brownsville, Texas, 16-9-2022 vertrokken naar de sloop te Brownsville, Texas. (Foto: U.S. Navy, 1-9-1985, Caribbean).

ZENITH, IMO 8918136, 11-4-1990 kiel gelegd, 31-10-1991 te water, 4-3-1992 opgeleverd door Jos. L. Meyer, Papenburg (620) als ZENITH aan Celebrity Cruises, Monrovia-Liberia. 4-4-1992 eerste cruise vanuit Florida. 2002 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 2007 in dienst bij Pullmantur Cruises. 5-2007 verkocht aan Pullmantur Cruises Zenith Ltd., Malta, in beheer bij Pullmantur Cruises Ship Management. 28-7-2008 met 1.819 passagiers aan boord en 619 bemanningsleden te Piraeus in aanvaring gekomen met THE AEGEAN PEARL (IMO 7111078), deze had 504 passagiers en 349



bemanningsleden aan boord, onder de opvaren deden zich geen ongelukken voor. 25-6-2013 tijdens een reis van Ravenna naar Venetië met 1.672 passagiers en 600 bemanningsleden is brand uitgebroken in de machinekamer van de ZENITH, de brand is snel onder controle gebracht, op 17 mijl van Venetië ten anker gegaan, door 4 sleepboten naar Venetië gesleept, 7-2013 naar S Marco Shipyard, Triëst gesleept om te repareren. 18-7-2016 verkocht aan RCL Zenith LLC, Valletta-Malta (Pullmantur Cruises Ship Management). 23-1-2020 verkocht aan Zenith Cruise Inc., Tokyo, vlag: Panama, in beheer bij Japan Grace Co. Ltd. 5-3-2020 in beheer bij Japan Grace Co. Ltd. en Maritime Holdings Group Inc. 3-2020 herdoopt THE ZENITH. 16-7-2021 opgelegd te Lavrio, Griekenland. 27-4-2022 verkocht aan Trident Marine Shipping Inc., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau (T8A3873), in beheer bij Concord Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore, 4-2022 herdoopt TSM SINGAPORE. 8-6-2022 vertrokken van Lavrio, Griekenland naar het Suezkanaal en Duqm, Oman. 9-9-2022 (e) verkocht aan Virna Maritime Corp., Majuro, Marshall Islands, vlag: Palau (T8A3873), herdoopt SINGA. 16-9-2022 van Duqm naar Alang, 21-9-2022 op Bhavnagar Anchorage, 23-9-2022 op Alang Anchorage, 29-9-2022 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 24-9-2008, Rhodos). ©Scheepsfotoruilbeurs

<https://zeeliedenaanhetscheur.nl/>

