

**NIEUWSBRIEF-302**

**11 maart 2023**

GUST, IMO 9876921, foto: Jan Verhoog, 3 maart 2023 passage Maassluis tijdens een reis van Delfzijl naar Schiedam.



ALEXIA, IMO 9369083 (NB-275), Damen Combi Freighter 11000, 23-8-2005 contract, 13-1-2007 kiel gelegd bij Yichang Damen Shipyards Co. Ltd. (567303), 8-10-2007 te water, 3-1-2008 opgeleverd als ALEXIA door Damen Shipyards B.V. (567303) aan M.S. "Jolina" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Antigua & Barbuda, roepsein V2DE5, in beheer bij Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Haren/Ems en Damen Shipyards B.V. 14-4-2008 (e) onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht, thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJSX, in beheer bij Transship B.V., Emmen voor Intersee Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Haren/Ems. 7.878 GT. 10-10-2010 vlag: Curaçao. 10-5-2015 ETA vanaf Reydarfjordur voor Steinweg in de Frisohaven te Rotterdam. 12-5-2015 verkocht aan Marmactan Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G, 5-2015 onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, thuishaven: St. John's, roepsein V2GS5, in beheer bij MarConsult Schiffahrt (G.m.b.H. & Co.) K.G, Hamburg, 5-2015 herdoopt MARMACTAN. 12-5-2015 verhaald van de Frisohaven te Rotterdam naar de Hartelhaven in de Europoort onder de nieuwe naam. 13-5-2015 van de Europoort naar Høgset, Noorwegen, 15-5-2015 ETA te Høgset. 12-11-2020 (GL) verkocht ARA Bergen Shipping B.V., Portugal (Madeira), roepsein CQEH2, in beheer bij ARA Ship Management B.V., herdoopt UNISTORM. 4-1-2023 (F) herdoopt ARA BERGEN. (Foto: Arjan Elmendorp, 17-7-2016).



ALINDA, IMO 9969431 (NB-298), General Cargo Ship, GS Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.700 DWT, 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer GS YARD 235, 31-12-2022 geplande oplevering niet gehaald, 14-2-2023 om 14:00 uur te water gelaten met assistentie van de sleepboten GYAS en ANNA 6, 15-4-2023 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming Alinda B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. 2.544 GT, 1.216 NT, 3.718 DWT. 10 kn. 749 kW, Mitsubishi S12R. (Foto: Koos Goudriaan, 01-03-2023, GS Yard, Waterhuizen).



ARKLOW RACER, IMO 9923217 (NB-300), 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 821, 16-12-2022 om 10:00 uur te water gelaten te Martenshoek, assistentie van de GYAS en GRUNO 3, 13-2-2023 van Hoogezand met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE naar Delfzijl, kompas stellen, proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 14-2-2023 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 17-2-2023 opgeleverd als ARKLOW RACER aan Arklow Shipping Ltd., Arklow, vlag: Ierland (EIA2185). 4.267 GT, 6.600 DWT. 19-2-2023 van de Eemshaven naar Duinkerken, 20-2-2023 op de ankerplaats bij Duinkerken, 21-2-2023 te Duinkerken. 23-2-2023 van Duinkerken naar Pasajes, Spanje. (Foto: Frits Olinga).

ARUBA, IMO 8812796 (NB-301), 1990 opgeleverd door S.A. Juliana Constructora Gijonesa, Gijon (323) als VINALES aan Naviera Castellana S.A., Havana-Cuba (CLBG), in beheer bij Anglo Caribbean Shipping Co. Ltd. 4.190 BRT, 1,948 NRT, 4.468 DWT. 40 TEU. 15 kn. 4.560 EPK, 3.354 kW, B&W 6L35MC, Ast. Espanoles S.A. (Manises Works), Valencia. 1995 verkocht aan Carrey Maritime Corp., Panama (3FVX5), in beheer bij Wallem & Co. Ltd., herdoopt SEGOVIA. 23-7-1996 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 16-9-1997 verkocht aan C.V. Shipping Co. Aruba, Groningen (PCCX), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, herdoopt ARUBA. 6-2002 verkocht aan Shipping Company Nautic N.V., 2-7-2002 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. (PJJH), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 10-2010 verkocht aan Aruba Shipping Co. B.V., Willemstad, 10-10-2010 vlag: Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-8-2016 (e) verkocht aan Transport Shipping Company LLC, Vladivostok-Rusland (UCFB), 8-2016 herdoopt ATLANTICA. 11-2017 verkocht aan AR Technologi LLC, Vladivostok-Rusland. 6-2019 herdoopt NAUTA. 10-9-2019 (e) verkocht aan Far East Ship Management LLC, Vladivostok-Rusland. 9-12-2022 (e) verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Hong Kong, vlag: Mongolië (JVCG8). 25-12-2022 van Vladivostok naar Alang. 25-12-2022 (e) verkocht voor de sloop. 7-2-2023 ETA te Alang. 6-2-2023 op Bhavnagar Anchorage. 8-2-2023 op Alang Anchorage, 14-2-2023 te Alang, India op het strand gezet om gesloopt te worden.

AVANCE RIGEL, IMO 9540091 (NB-300), LPG Tanker, 54.000 GT, 62.500 DWT, 9-5-2022 kiel gelegd, 29-9-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAEWOO 2360, 27-12-2022 t/m 1-1-2023 proefvaart, 9-2-2023 (LR) opgeleverd als AVANCE RIGEL aan Avance Rigel Ltd., Marshall Islands (V7A5723), in beheer bij Avance Gas Ltd., Oslo en Stolt-Nielsen Gas B.V., Rotterdam.



BALTIC CRYSTAL, IMO 9963487 (NB-300), Vrachtschip, 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 471, 22-12-2022 te Westerbroek te water gelaten, vlag: Nederland (PCAE), 13-2-2023 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO 4, 14-2-2023 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 15-2-2023 proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 17-2-2023 (BV) opgeleverd als BALTIC CRYSTAL aan Erik Thun AB, Lidköping, Zweden, thuishaven: Delfzijl. 20-2-2023 thuishaven en vlag: Tórshavn-Faeröer (OZ2211). 3.442 GT, 1.919 NT, 6.458 DWT. 99,99 (96,04) x 13,35 x 9,05 x 7,000 meter. 12 kn. 2.649 EPK, 1.950 kW. 6 cyl, 4 tew, 260 x 320, 900 rpm., Wärtsilä Italia S.p.A. 23-2-2023 vertrokken van de Eemshaven naar Rotterdam, 24-2-2023 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam. 26-2-2023 van Rotterdam naar Tornio, Finland. (Foto: Koos Goudriaan, 24-02-2023 aankomst Parkkade, Rotterdam).

BEAUMARE, IMO 9401245 (NB-300), aanvankelijk in aanbouw als HATHOR, 15-9-2006 (NV) kiel gelegd, 12-9-2007 te Servië gedoopt BEAUMARE door mevr. M. Waanders (directie scheepvaart ABN-AMRO Sneek) en te water gelaten bij Brodogradiliste "Sava", Mitrovica, Servië, bouwnummer Damen Bergum 9369, 17-9-2007 vertrokken van Servië naar Harlingen om afgebouwd te worden, 16-11-2007 gearriveerd te Harlingen achter de sleepboot UNION SAPPHIRE, 23-1-2008 proefvaart, 4-2-2008 uit de bouwhal te Harlingen, 28-1-2008 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9369) aan Beaumare B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, roepsein PHMW. 2.545 GT, 1.460 NT, 3.808 DWT. 88,95 (84,99) x 12,50 x 7,00 x 5,413 meter. 153 TEU. 12 kn. 2.066 EPK, 1.520 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 300, MAK 8M20, Caterpillar Motoren G.m.b.H., Kiel. 10-2-2008 vertrokken van Harlingen op de eerste reis. 26-3-2008 aan de Holland Amerikakade te Rotterdam gedoopt BEAUMARE. 10-6-2013 (e) in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 19-6-2013 tijdens een reis naar Tripoli 77

vluchtelingen (waaronder kinderen en zwangere vrouwen) gered van een rubberboot die onderweg waren van Noord-Afrika naar het Italiaanse eiland Lampedusa en in nood kwamen, aan boord de mensen wat te eten en drinken gegeven, bij het eiland Lampedusa zijn de mensen overgestapt op een Italiaans marine vaartuig. 17-7-2014 gearriveerd bij Dockside Shipfacilities B.V., IJsselmonde. 27-7-2014 gearriveerd te Dordrecht. 23-7-2014 executoriale verkoping het World-Trade Center te Rotterdam op verzoek van N.V. ABN-Amro Bank te Amsterdam. 30-7-2014 verkocht aan Vertom UCS Beaumare B.V., Sneek, in beheer bij Vertom UCS Holding B.V., Rhoon. 8-8-2014 vertrokken van Dordrecht naar Teignmouth, 10-8-2014 ETA te Teignmouth. 2016 in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, 2-2016 thuishaven: Rotterdam. 2022 verkocht aan GTS Dolfiin Shipping Ltd., 6-1-2023 gearriveerd op het Calandkanaal. 9-1-2023 (F) vlag: Antigua and Barbuda (V2RA3), in beheer bij Green Transport Solutions Ltd., Riga, en Aquarius Shipmanagement Co., Riga, 9-1-2023 herdoopt GT DELPHIN.



BOKALIFT 2, IMO 9190705 (NB-294), boorschip, 13-3-1999 kiel gelegd, 25-7-2000 opgeleverd door Harland & Wolff Ltd. (1740) als GLOMAR JACK RYAN aan BMBF (NO 12) Ltd., Panama, roepsein HO2051, in beheer bij Gopal Marine U.K. Ltd. 47.079 GT, 14.123 NT, 37.697. 231,51 (210,00) x 36,00 x 17,80 x 11,020 meter. 6.767 ton bunkers, verbruik 45 ton/dag, 12 kn. 46.985 APK, 34.560 kW, 8 x 9 cyl, 320 x 400, MAN 9L32/40, MAN-B&W Diesel A.G., gekoppeld aan 8 generators van elk 4.148 kW, gekoppeld aan 6 elektromotoren van elk 6.798 APK, 5.000 kW. 2004 vlag: Vanuatu, roepsein YJUF6. 27-11-2007 in beheer bij Transocean Inc. 17-4-2009 (e) in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 15-12-2011 (e) verkocht aan Transocean Rig Management Ltd., Vanuatu, in beheer bij Transocean Inc. en Transocean Offshore Deepwater. 20-5-2014 herdoopt GSF JACK RYAN. 31-7-2015 (e) opgelegd te Chaguaramas, Trinidad & Tobago. 10-7-2017 oprichting van Boskalis CTD-Offshore B.V., 12-7-2017 ingeschreven KvK. 12-2017 herdoopt YAN. 27-12-2017 (e) verkocht aan Aggregates Trading Company Limited, Vanuatu, roepsein YJUF6, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V. 16-3-2018 klasse AB gesloten. 2018 van Port of Spain, Trinidad & Tobago naar Piraeus met de sleepboot FAIRMOUNT SHERPA. 2018 opgelegd te Piraeus. 8-10-2019 ten anker bij Rijeka, Kroatië, 10-2019 naar Rijeka om te repareren en overbodig materiaal te verwijderen o.a. de boortoren. 3-2-2020 de sleepboot BOKA SHERPA te Kostrena om de YAN op te halen om te verslepen naar Dubai. 17-2-2020 te Port Said. 15-3-2020 gearriveerd bij Dubai Shipyard Drydocks World te Dubai om verbouwd te worden. 17-5-2020 eerste staal gesneden bij Drydocks World te Dubai voor de verbouwing. De ombouw omvat de fabricage en installatie van 9.000 ton stalen blokken aan weerszijde van het schip om de stabiliteit van het schip te vergroten en de installatie van een nieuw werkdek. 9-2020 vlag Cyprus, roepsein 5BMC5. 2-3-2021 verkocht aan BW Marine (Cyprus) Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht, 3-2021 (e) herdoopt BOKALIFT 2. Ging werken voor BoWei Offshore (Joint Venture Boskalis met Hwa Chi Construction) aan een windmolenpark bij Taiwan. 14-10-2021 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BMC5, 14-10-2021 (F) zendt uit met de naam BOKALIFT 2. 12-2021 in beheer bij Boskalis CTD-Offshore B.V., Papendrecht en Boskalis Offshore Fleet Management B.V., Papendrecht. 7-12-2021 van Sharjah Anchorage naar Singapore, 22-12-2021 te Singapore voor de installatie van de kraan. 5-5-2022

van Singapore, 24-5-2022 te Singapore. 13-6-2022 van Singapore naar Anping, Taiwan, 21-6-2022 ETA te Anping voor werk aan de Xidao Offshore Wind Farm. 28-6-2022 van Taipei naar zee. 2-6-2022 in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Managenet B.V., Papendrecht en CTD-Offshore B.V., Papendrecht. 12-2022 verkocht aan Bokalift 2 Ltd., Cyprus, in beheer bij Boskalis Offshore Fleet Managenet B.V., Papendrecht en CTD-Offshore B.V., Papendrecht. 19-12-2022 van Singapore, 15-1-2023 t/m 17-1-2023 te Cape Town, 16-2-2023 gearriveerd te Schiedam. (Foto: Cees van der Kooij, 18-2-2023, Schiedam).



BORE WIND, IMO 9892901 (NB-300), 13-8-2019 contract, 15-12-2020 kiel gelegd, 18-6-2021 oprichting Firmanten Bore Wind B.V., zetel: Amsterdam en bestuurder Spliethoff Beheer B.V. in functie getreden, 19-1-2022 te water gelaten bij Wuhu Shipyard Co. Ltd. (W1913), 24-2-2022 het bedrijf V.O.F. Bore Wind ingeschreven met als vestigingsplaats Amsterdam, 15-9-2022 aanvankelijk geplande oplevering aan Bore Wave Oy Ab, Helsinki-Finland (OJTX), in beheer bij Bore Ab, Helsinki (Spliethoff Group), 21-12-2022 (e) opgeleverd aan Firmanten Bore Wind B.V., Amsterdam, roepsein PFMB, in beheer bij Bore Wave Oy Ab, Helsinki. 9.133 GT, 2.740 NT, 6.792 DWT. 121,89 (113,61) x 21,28 x 9,40 x 6,750 meter. Wärtsilä 8L34DF, Wärtsilä Finland Oy. 21-2-2023 Amsterdam gedoopt BORE WIND. 21-2-2023 van Amsterdam onderweg naar Rauma, 25-2-2023 te Rauma. (Foto: Ruud Coster, 21-2-2023).

EEMS DRAIT, IMO 9195688 (NB-298), casco gebouwd Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (Roemenië) (1011), 2000 opgeleverd door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9338) als LYDIA aan m.s. "Lydia" Schiffahrtsges.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Willemstad-N.A., in beheer bij Intersee Schiffahrtsges.m.b.H & Co. K.G. 2008 verkocht aan Aciric C.V., Delfzijl, in beheer bij Drenth Ship Consult, Farmsum, herdoopt DRAIT. 11-6-2008 onder Ned. vlag gebracht, roepsein PHPW. 15-6-2008 gearriveerd te Rotterdam, 16-6-2008 vertrokken van Rotterdam. 31-10-2022 (mt) verhaald van de Eemshaven naar Delfzijl. 10-2022 verkocht aan Eems Shipping Ltd., 1-11-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PGO2, in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 1-11-2022 (vt) herdoopt EEMS DRAIT. 1-2-2023 thuishaven: Delfzijl, roepsein PHPW.

FJORD, IMO 8636740, (NB-272), Heavy Load Carrier, 27-2-2000 opgeleverd door Jingling Shipyard of Changjing Natio (JLZ980709) als BOABARGE 19 aan Boa Offshore AS, Trondheim-Noorwegen, in beheer bij Taubåtkompaniet AS, afzinkbaar ponton, 16.412 GT, 5.009 NT, 30.000 DWT, 146,32 x 45,50 x 9,00 x 7,050 meter, opgelegd te Stavanger. 2005 verkocht aan Fairmount Heavy Transport N.V., Rotterdam, in beheer bij Fairmount Marine B.V., herdoopt FAIRMOUNT FJORD. 2007 verbouwd te Malta tot afzinkbaar zwaarladerschip voor Fairstar Heavy Transport N.V., Rotterdam, 3 x 3.840 kW, Wärtsilä Vasa 8L32. 12-10-2007 akte oprichting van Fairstar Fjell B.V., N.V. Fairmount Heavy Transport in functie getreden. 2007 verkocht aan Fairstar Fjell B.V., Rotterdam, in beheer bij N.V. Fairmount Heavy Transport, 19-11-2007 (e) herdoopt FJORD. 23-4-2013 Dockwise overgenomen door N.V. Boskalis. 15-12-2014 is beheer bij Dockwise Transport B.V. 12-2017 (vt) te Tuzla onder de vlag van Malta gebracht, thuishaven: Valletta, roepsein 9HA4711. 8-12-2017 van Tuzla naar Elefsis, Griekenland, 11-12-2017 ten anker in de Gulf of Elefsina bij Elefsis en opgelegd. 30-4-2018 in beheer bij Boskalis Offshore Service B.V. 12-2019 van Elefsis naar Turkije om te dokken, de schroeven gedemonteerd en in de BoKa kleuren gebracht, verbouwd tot "non propelled ponton". 2019 van Turkije naar Rotterdam, met de sleepboot UNION PRINCESS (IMO 9242766) door de Middellandse Zee, de sleep volgde niet zo goed. 2019 te Santander met de UNION LYNX. 2019 van Santander naar Rotterdam.



7-2019 het laatste stukje met de MULTRATUG 3. 26-7-2019, ETA om 18:02 uur, 20:00 uur gewijzigde ETA met bestemming voor Waalhaven 3, Boskalis ZZ 1. 26-7-2019 met de MULTRATUG 3 op de Waalhaven en opgelegd. 4-9-2020 met de sleepboten VB CHEETAH en VB SCHELDE verhaald van de Waalhaven naar het Calandkanaal en weer in de vaart gebracht voor het transport van stukken t.b.v. windmolens. 31-5-2021 te Rotterdam, Maasvlakte 2 met het vijfde en laatste transport met stukken t.b.v. drijvende windmolens, 6-6-2021 na die reizen opgelegd in de Waalhaven. 2-2023 voor één jaar in charter bij Koole Maritiem B.V., Vijfhuizen met optie tot koop. 2-2023 gearriveerd bij Eerland Shiprepair, Rotterdam, Waalhaven om gereed te maken voor werk bij Koole. 8-3-2023 verhaald van de Waalhaven naar de Prinses Arianehaven. (Foto: Koole.eu).

FORTUNA BAY, IMO 9067128 (NB-253), 24-12-1992 contract, 16-3-1993 kiel gelegd, 3-6-1993 te water, 10-12-1993 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co. Ltd., Akitsu (2780) als URUGUAYAN REEFER aan Este Dios S.A., Panama. 10.203 GT, 15.066 m<sup>3</sup>, 88 TEU. 1999 verkocht aan Vertex Shipholding S.A., Tokyo, vlag: Panama, in beheer bij Toshin Kisen, Tokyo, herdoopt FORTUNA BAY. 2003 verkocht aan Fortuna Bay Shipping Company N.V., Willemstad-N.A., 8-8-2003 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., thuishaven: Willemstad-N.A., roepsein PJFI. 19-6-2006 (e) thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein A8JH6. 14-8-2006 (e) verkocht aan Fortuna Bay Maritime Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schifffahrts G.m.b.H., Leer. 7-12-2018 (vt) op het ankergebied te Zhoushan, China. 12-12-2018 (e) verkocht aan Yonghang International Shipping Co. Ltd., Hong Kong, 19-1-2019 (vt) vlag Panama, roepsein 3FBA2, in beheer bij East Maritime Services Co. Ltd., Butterworth, Pulau Pinang, Maleisië, herdoopt YONG HANG 3. 11-2022 vlag: St. Kitts and Nevis (V4YB4). 1-2-2023 herdoopt LONG. 13-1-2023 (e) verkocht voor sloop. 13-1-2023 vertrokken van Zhoushan naar India. 14-2-2023 op Bhavnagar Anchorage, 16-2-2023 op Alang Anchorage, 19-2-2023 gearriveerd op Alang Anchorage en op het strand om gesloopt te worden.



GEOSEA, IMO 9242431, onderzoekingsvaartuig, 30-11-2000 kiel gelegd, 20-8-2001 te water gelaten, 19-4-2002 opgeleverd door Astilleros Gondan S.A. (416) als GEOSEA aan DOF Subsea Rederi AS, Noorwegen, in beheer bij Geograph Shipping AS. 3.253 GT, 976 NT, 1.853 DWT. 84,80 (76,23) 15,03 x 7,90 x 5,015 meter. 4 x KTA50-D(M), Cummins Inc. 9-2002 (e) vlag: Isle of Man. 4-2003 (e) vlag: Noorwegen (NIS). 27-8-2007 in beheer bij DOF Management AS en DOF Management Pte. Ltd. 5-3-2008 (e) verkocht aan DOF Subsea Asia Pacific Pte. Ltd., Singapore (S6AN7), in beheer bij DOF Management AS en DOF Management Pte. Ltd. 12-2011 (e) vlag: Bahamas (C7OX). 4-1-2012 verkocht aan DOF Subsea Rederi AS, Bahamas, in beheer bij DOF Management AS. 3-5-2012 in beheer bij Norskan Offshore Ltda. 18-7-2018 in beheer bij DOF Management AS, Storebø, Noorwegen. 13-2-2020 voor 5-jaar onder leasecontract bij de Kon. Marine voor het bestrijden van mijnen, 28-2-2020 overdracht te IJmuiden en onder de Nederlandse vlag gebracht, roepsein PDTR. 25-1-2023 (e) verkocht aan N-Sea Survey B.V., Den Helder, 23-1-2023 (F) herdoopt NSEA GEOSEA. (Foto: Frits Olinga, 21-11-2021, Delfzijl).



GRANIT, IMO 8616647, 1986 opgeleverd door Elsflether Werft A.G. (4-9) aan German Government (Wasser- & Schifffahrtsamt Bremerhaven) (DBPL). 214 BRT, 64 NRT, 157 DWT. 313 EPK, 230 kW, 12 cyl, 4 tew, M.W.M. 2022 verkocht naar Nederland, 2022 te Hendrik Ido Ambacht. 15-12-2022 verhaald van Hendrik Ido Ambacht naar de Waalhaven, Rotterdam. (Foto: Teun van der Zee, 13-8-2022, H.I. Ambacht).

GUST, IMO 9876921 (NB-297), LPG Tanker, 12-2018 in aanbouw onder bouwnummer SHIP 843 bij Ship and Steel Building (SaS) te Foxhol, 17-9-2021 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding B.V., Foxhol met assistentie van de WATERPOORT en WATERLELIE, 15-6-2021 geplande oplevering, 19-9-2022 van Foxhol naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en WATERLELIE, daar de cilindervormige ladingtanks geplaatst met de drijvende bok TRITON van Wagenborg en een kraanauto, teug naar Foxhol voor de verdere afbouw bij SaS, 16-12-2022 geplande oplevering, 17-2-2023 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GYAS en GRUNO 4, 22-2-2023 proefvaart, 28-2-2023 proefvaart, 2-3-2023 vertrokken van Delfzijl naar Schiedam, 3-3-2023 gearriveerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 3-2023 oplevering als GUST aan Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2.999 GT, 2.450 DWT.

HEIMDAL R, IMO 9127320 (NB-235), dredger, 11-3-1994 contract, 29-5-1996 kiel gelegd, 22-11-1996 te water gelaten bij Santierul Naval Tulcea S.A. (224), 1997 afgebouwd bij Brattvaag Skipsverft AS (85), 30-4-1997 opgeleverd als EDDA FRIGG aan West Supply IV A/S, Haugesund-Noorwegen, in beheer bij Johannes Østensjø d.y. A/S. 2.898 GT, 965 NT, 3.974 DWT. 15,7 kn. 2 x 4.800 EPK, 3.520 kW, Wärtsilä 8L32, Wärtsilä Propulsion AS, Rubbestadneset. 4-3-2003 (e) in beheer bij Østensjø Rederi AS. 17-1-2017 verkocht aan RN Shipping A/S, thuishaven: Dordrecht (PCUO), in beheer bij Rohde Nielsen A/S, Kopenhagen, 2-2017 herdoopt HEIMDAL R. 23-4-2017 bij Esbjerg Shipyard AS om aangepast en geleverd te worden. 27-4-2017 van Esbjerg naar Grenå, 28-4-2017 te Grenå. 2.898 GT, 965 NT, 3.974 DWT. 8-2022 (e) thuishaven en vlag: Grenå-Denemarken, roepsein OZHX2.

HERMANN, IMO 9413456 (NB-255), 18-6-2002 kiel gelegd, 3-1-2007 het achterschip uit de loods gereden bij Jachtwijk van Bodewes Shipyards Hoogezand B.V. onder bouwnummer 784, 22-1-2007 diverse sectie vertrokken uit Polen naar Hoogezand aan boord van een ponton, 12-4-2007 gedoopt HERMANN door Almuth Buss (dochter van de directeur Hermann Buss en zuster van kapitein Hartwig Buss) en te water gelaten, 4-2007 vanwege een charter bij het Deense "Scan-Trans" de naam gewijzigd in HERMANN SCAN, 7-5-2007 gearriveerd te Delfzijl vanaf Hoogezand, 8-5-2007 proefvaart op de Eems, 15-5-2007 te Delfzijl opgeleverd aan Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Rederei Gruppe-Buss, Leer. De laatste uit een serie van vier 7800 tonners.



15-5-2007 vertrokken naar zee. 10-2008) e) verkocht aan M.S. "Hermann" Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda, in beheer bij Hermann Buss G.m.b.H. & Cie. K.G., Leer. 12-2010 herdoopt STRONG WHALE. 11-2011 herdoopt HERMANN SCAN. 1-2013 herdoopt INDUSTRIAL HOUSTON. 10-2013 herdoopt HERMANN. 12-5-2015 (e) verkocht aan Hilde Shipping B.V., Antigua and Barbuda, in beheer bij Thorco Shipmanagement B.V., 5-2015 herdoopt THORCO HILDE. 3-2017 herdoopt FWN HILDE. 7-2017 herdoopt HILDE. 24-2-2019 (e) verkocht aan Kriens Shipping Unipessoal Lda. (Zona Franca da Madeira), 2-2019 vlag: Portugal (MAR), 24-2-2019 in beheer bij SCG Management B.V., Groningen, 2-2019 herdoopt KRIENS. 30-1-2023 verkocht aan HS Kirke OU, 30-1-2023 vlag Antigua and Barbuda (V2RA4), in beheer bij Hansa Shipping Ltd., Valletta, Hansa Ship Management OU, Tallinn, 30-1-2023 (e) herdoopt KIRKE. (Foto: Henk Jungerius, 28-2-2023).



HOPE BAY, IMO 9135169 (NB-220), 16-11-1995 kiel gelegd, 6-2-1996 te water gelaten, 29-3-1996 opgeleverd door Kitanihon Zosen K.K., Hachinohe (288) als HOPE BAY aan Hope Maritime S.A., Panama, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., 8.896 GT, 4.365 NT, 9.638 DWT, 186 TEU, 14.758 m<sup>3</sup>, 13.089 EPK, 9.628 kW, Mitsubishi 7UEC50LSII, 20 kn. 1998 verkocht aan Reederei "Triton" Schiffahrts G.m.b.H & Co. K.G., Willemstad-N.A., roepsein PJQK, in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 6-8-2007 (e) verkocht aan Hope Bay G.m.b.H. & Co., Willemstad-N.A., in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. voor Verwaltung Hamburgische Seehandlung Gesellschaft für Schiffsbeteiligungen m.b.H. 10-10-2010 vlag Curaçao. 11-



2015 verkocht aan China Kingdom Shipping Ltd., Panama, roepsein 3FIC4, in beheer bij China National Fisheries Corp., Beijing, 6-11-2015 gearriveerd te Las Palmas, 10-11-2015 herdoopt HAI FENG 718. 15-12-2022 vlag: Vanuatu (YJXQ4). (Foto: Teun van der Zee, 10-2-2013).

JAN VAN GENT, IMO 9456721 (NB-301), 9-5-2009 gedoopt JAN VAN GENT door Ann Kok en te water gelaten bij Damen Yichang Shipyard Co. Ltd., Yichang (Hubei Province) China onder bouwnummer 567405, 5-2009 vertrokken voor een 1.800 kilometer lange reis over de Jangtsekiang naar Shanghai voor verdere afbouw, 8-9-2009 proefvaart, 14-9-2009 opgeleverd aan C.V. Rederij B.J. Kok, Alkmaar, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Ben en Ann Kok te Meedhuizen, de eerste reis ging van Quindo en Shanghai naar Brazilië met stukgoed. Roepsein PBUF. 8.999 GT, 4.585 NT, 8.999 DWT. 8.152 EPK, 6.000 kW, M.a.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 16 kn. 5-7-2014 gearriveerd te Duinkerken, Frankrijk, 7-7-2014 herdoopt NORDANA MADELEINE. 8-4-2016 herdoopt JAN VAN GENT. 13-1-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 8 B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, Favoriet Shipmanagement B.V., Delfzijl, en Rederij B.J. Kok, Alkmaar, 1-2023 (e) herdoopt IJBORG. 8-2-2023 nog als JAN VAN GENT gearriveerd bij Damen Shiprepair Amsterdam B.V., Amsterdam. 10-2-2023 verhaald naar de Coenhaven, Amsterdam. 13-2-2023 herdoopt IJBORG.

LADY NORA, IMO 9243851 (NB-290), 29-9-2000 opdracht tot bouw verstrekt, 7-9-2001 te water gelaten, 19-10-2001 technische proefvaart, 20-10-2001 open dag te Delfzijl, 23-10-2001 opgeleverd door Kon. Scheepswerf Niestern Sander B.V. (908) aan C.V. Timberfleet, Delfzijl, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl. Roepsein PBDN. 25-10-2001 vertrokken van IJmuiden naar Kolding. 19-12-2001 C.V. Timberfleet (samenwerking Wijnne & Barends B.V., DVB Nedship Bank & Rabobank) volgetekend met 608 participaties. 27-10-2008 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Timberfleet II B.V., Delfzijl, in beheer Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V. 21-6-2011 te Stellendam herdoopt LADY NORA. 8-2-2022 te Riga, Letland. 9-2-2022 verkocht aan Port of Wisbech Holding Ltd., St. Petersburg, 10-2-2022 (vt) thuishaven en vlag: Basseterre-Saint Kitts and Nevis, roepsein V4QI4, in beheer bij Neva-Hugen Co. Ltd., St. Petersburg, 10-2-2022 herdoopt BALTIC EXPRESS. 18-2-2023 van Riga naar Wisbech, 24-2-2023 om 22:40 uur tijdens de reis met acht personen aan boord waaronder 2 loodsen, op ongeveer 10,4 mijl ten noorden van Wisbech in de rivier de Nene op een modderbank gevaren, 25-2-2023 om 10:30 uur vlot gebracht met de hulp van sleepboten en op eigen kracht verder gegaan, met de sleepboten stand-by, naar de haven van Wisbech.



LAGOON PHOENIX, IMO 9047245 (NB-282), 7-10-1992 te water gelaten, 24-2-1993 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko K.K. (7028) als DOVER PHOENIX aan Kyoku Ship Managing S.A., Panama. 1997 verkocht aan Win Guide Ltd., Panama, in beheer bij Asahi Kaiun K.K., herdoopt CLOVER MOON. 1999 verkocht aan Fast Shipping Ltd., Panama, in beheer bij S.A.M.A.M.A., herdoopt RIVER PHOENIX. 17-4-2003 (e) vlag: U.K. 2005 in beheer bij Zodiac Maritime Agencies Ltd., Londen. 5-2007 verkocht aan Seatrade Groningen B.V., ingebracht bij Fast Shipping Holdings Ltd., Willemstad-N.A. (PJXG). 30-7-2007 (e) in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 5-11-2007 (e) verkocht aan River Phoenix Shipping Company B.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 1-2008 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (A8OE4). 2-2012 verkocht aan Lagoon Phoenix Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia (A8OE4), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen en Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 2-2012 herdoopt LAGOON PHOENIX. 20-2-2018 verkocht aan Yellow Shipping Company N.V.,

Monrovia-Liberia, in beheer bij Triton Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leeren Seatrade Groningen B.V. 23-12-2020 verkocht aan Centauri Partners Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 15-6-2021 vlag: Curaçao (PJFT). 30-11-2022 verkocht aan Lagoon Phoenix Shipping Co., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 24-12-2022 te Varna voor onderhoud en dokken, 24-12-2022 gearriveerd bij Odessos Shiprepair Yard S.A. in Varna, Bulgarije. 1-2-2023 (mt) thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6GI5, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 7-2-2023 van Varna naar Velsen. 23-2-2023 te Velsen, 1-3-2023 van Velsen naar La Habana, Cuba. (Foto: Nico Kemps, 27-2-2023).

MAASDAM, IMO 8919257 (NB-296), 8-4-1992 kiel gelegd, 12-12-1992 te water, 3-10-1993 opgeleverd door Fincantieri C.N. Italiana S.p.A., Monfalcone (5882) als MAASDAM aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas, roepsein C6VF, in beheer bij Holland America Line Inc., Seattle, WA. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.406 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 20 kn. 23.492 EPK, 17.280 kW, 2 x V12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst en 23.492 EPK, 17.280 kW, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAV40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst, totaal 46.983 PK, 34.560 kW, dieselelektrisch, gekoppeld aan 2 elektromotoren, totaal 32.628 APK, 24.000 kW. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, roepsein PFRO, in beheer bij Holland America Line Westours Inc., Seattle, WA. 2012 in beheer bij Holland America Line N.V. 1-5-2015 gearriveerd te Fort Lauderdale le, FL. met 67 passagiers en 12 bemanningsleden die het norovirus hadden opgelopen, epidemiologen verklaarden dat ondanks het grote aantal norovirus-infecties het veilig is om op een cruise te gaan omdat op deze schepen een hoge standaard van hygiëne wordt gehandhaafd. 20-3-2020 te Honolulu. 26-3-2020 te San Diego, USA, 28-4-2020 te Los Angeles. 28-4-2020 van Los Angeles naar Manilla, ETA 8-5-2020 te Manilla. 27-5-2020 ETA te Labuan. 29-5-2020 verbeterde ETA te Labuan. 2-7-2020 op Singapore Anchorage tijdens een reis van Manilla Anchorage naar Limassol, 17-7-2020 ETA te Suez. 7-2020 en-block met VEENDAM verkocht voor overdacht in augustus 2020. 29-7-2020 op Limassol Anchorage. 29-8-2020 (e) verkocht aan Mediterranean Majesty Inc., Bermuda (ZCEZ8), in beheer bij Optimum Shipmanagement Service (Seajets), herdoopt AEGEAN MYTH. 10-8-2022 (e) verkocht aan CFC Shipco Sasu, Bermuda (ZCEZ8), in beheer bij CFC Compagnie Française De Croisieres, Marseille en Cruise Management International Inc., Miami FL, herdoopt RENAISSANCE. 7-10-2022 te Brest voor diverse werkzaamheden en aanpassing aan milieueisen. 5-2-2023 de geplande dooplechtigheid te Le Havre uitgesteld.

MARK D, IMO 9969443, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.700 DW, 3-2022 in aanbouw te Waterhuizen onder bouwnummer GS YARD 236, 15-6-2023 geplande oplevering onder Nederlandse vlag.



MAX CAVALIER, IMO 9330850 (NB-249), aanvankelijk MARNESTROOM, 29-12-2004 kiel gelegd, 21-11-2006 te water gelaten, 27-6-2007 (GL) opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (QS2004 0316) aan M.S. "Marnestroom I" C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. Roepsein C4RL2, 9.966 GT, 13.702 DWT. 1100 TEU. 19,6 kn. 9730 kW, MAN 7L58/64, MAN Diesel & Turbo SE NE-06. 26-6-2007 te Shanghai gedoopt YELLOW RIVER. 27-6-2007 vertrokken met de charternaam EMIRATES MERU. 5-7-2008 (GL) herdoopt QATAR SWIFT. 20-5-2009 (GL) charter afgelopen herdoopt YELLOW RIVER. 7-2009 (e) verkocht aan Marnestroom B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 2-2015 in beheer JR Ship Management B.V., Harlingen. 29-4-2015 (e) eigenaar: Bremer Landesbank, in beheer JR Ship Management B.V., Harlingen. 9-12-2015 (e) verkocht aan

BMAX Shipping 5220 Ltd., thuishaven en vlag: Valletta Malta, roepsein 9HA4128, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS Arendal, 12-2015 herdoopt MAX CAVALIER. 9-2018 verkocht aan Six Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RU4, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, OSM Ship Management G.m.b.H. en OSM Ship Management Pte. Ltd., 7-9-2018 (mt) te Valletta, Malta herdoopt ATLANTIC EXPRESS. 16-12-2019 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 8-10-2021 verkocht aan Silver Maritime Pte. Ltd., Liberia (D5RU4), in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 5-2022 vlag: Singapore (9V8095). (Foto ATLANTIC EXPRESS: Nektarios Papadakis, 4-8-2020, Diamantis Shipyard, Kynosoura, Salamis).



MAX CHAMPION, IMO 9330848 (NB-250), aanvankelijk MARKSTROOM, 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, 27-10-2006 te water, 4-2007 gearriveerd te Shanghai voor de laatste afbouwwerkzaamheden, 5-2007 proefvaart op de Zuid-Chinese Zee, 15-5-2007 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (QS2004 0315) als HUDSON RIVER aan C.V. m.s. "Markstroom I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 9.966 GT, 1100 TEU, 9.730 kW, MAN 7.L58/64, MAN Diesel & Turbo SE NE-06. 5-2007 in charter bij Emirates Shipping Line, 22-5-2007 herdoopt EMIRATES ADAM. 19-2-2008 te Jebel Ali herdoopt HUDSON RIVER. 6-2009 (e) verkocht aan Markstroom B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 4-6-2009 (GL) herdoopt VENTO DI LEVANTE. 10-2010 (e) herdoopt HUDSON RIVER. 2-2015 in beheer JR Ship Management B.V., Harlingen. 20-12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5222 Ltd., thuishaven en vlag: Valletta, roepsein 9HA4068, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS Arendal, 20-12-2015 herdoopt MAX CHAMPION. 9-10-2018 vanaf Valencia gearriveerd ankergebied Sagunto. 10-10-2018 (e) verkocht aan Five Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5SF9, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management G.m.b.H., 11-10-2018 herdoopt ATLANTIC GENEVA. 7-3-2020 in beheer bij Columbia Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg. 14-3-2022 verkocht aan Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore (9V7920), in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg. 18-5-2022 in beheer bij Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement (Deutschland) G.m.b.H., Hamburg. (Foto HUDSON RIVER: Kees Bustraan, 31-3-2013, Willemstad, Curaçao).

MAX CONTENDER, IMO 9330862 (NB-250), 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, 28-8-2007 te water gelaten bij China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China onder bouwnummer QS2004 317, 9.966 GT, 1100 TEU, 19,6 kn. 1-2008 te Shanghai in een dok gezet en de laatste laag verf aangebracht, 29-1-2008 te Shanghai opgeleverd als YANGTZE RIVER aan C.V. m.s. "Yangtze River I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen, onder winterse omstandigheden is het schip tijdens een feestelijke ceremonie gedoopt AUSTRALIA STAR (8-2-2008 GL), in charter bij Gold Star Lines en ingezet op een lijndienst tussen Sydney, Melbourne, Auckland en Rimaru. 28-12-2009 de charter afgelopen en herdoopt YANGTZE RIVER. 29-1-2010 (GL) herdoopt MELL SENOKO. 8-8-2011 (GL) herdoopt YANGTZE RIVER. 2-2015 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 12-2015 verkocht aan BMAX Shipping 5223 Ltd., Malta, roepsein 9HA4077, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arendal voor Balticmax Holding Co. Ltd., Qormi,

Malta. 5-2016 herdoopt MAX CONTENDER. 10-8-2018 gearriveerd te Colombo. 4-10-2018 gearriveerd op het ankergebied bij Singapore, 10-2018 verkocht aan Eleven Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5RY3, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea, 5-10-2018 (mt) herdoopt PACIFIC SHENZHEN. 5-3-2020 in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd. en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 11-4-2022 verkocht aan Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore (9V8012), in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd. en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 29-7-2022 verkocht aan Silver Maritime Sixteen Pte. Ltd., Singapore (9V8012), in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd. en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore.

MAX COOLER, IMO 9378929 (NB-256), containerschip, 29-12-2004 kiel gelegd, 28-10-2007 te water gelaten bij China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (QS2004 0318), 29-4-2008 vertrokken van de werf naar Shanghai, te Shanghai in dok, 7-6-2008 (Universal) te Shanghai opgeleverd aan m.s. Pearl River I C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 9.966 GT, 1100 TEU, 19,6 kn. 6-2008 in charter bij CMA CGM, 6-6-2008 herdoopt CMA CGM SIERRA. De eerste reis ging van Keelung, Taiwan naar Balboa, Panama, daarna ingezet op de route langs de Zuid-Amerikaanse Westkust. 17-10-2009 herdoopt PEARL RIVER. 2-2015 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 2015 verkocht aan BMax Shipping 5224 Ltd., Valletta-Malta, roepsein 9HA4069, in beheer bij OSM Ship Management G.m.b.H., OSM Maritime AS en Vroon B.V., Breskens, 11-2015 herdoopt MAX COOLER. 19-3-2019 aankomst te Marseille, Frankrijk. 3-2019 verkocht aan Fourteen Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5TO5, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, 22-3-2019 (mt) herdoopt ATLANTIC MERCHANT. 27-3-2019 te Barcelona. 28-3-2019 van Barcelona naar Mostaganem, Algerije. 25-2-2020 in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 21-1-2022 verkocht aan Silver Maritime Three Pte. Ltd., Singapore (9V7597), in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol.

MAX COURAGE, IMO 9378931 (NB-246), 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, 28-8-2007 eerste dubbele bodemsectie gelegd bij Qingshan Shipyard Ltd. te Wuhan onder bouwnummer 325, 6-2008 geplande oplevering, 4-12-2007 (GL) te water, 6-11-2008 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard, Wuhan (QS2004 0325) als MEKONG RIVER aan C.V. m.s. "Mekong River I", Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V. en C. Vermeulen, Geldermalsen. Roepsein 5BBP2. 9.966 GT, 13.760 DWT. 1118 TEU. 9.730 kW. 21-9-2011 aangevallen door piraten in Northern Mozambique Strait in positie 12.47.52 ZB. en 046.19.72 OL. 2-2015 in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 22-12-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5225 Ltd., Malta, roepsein 9HA4105, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en OSM Maritime AS, Arenal voor Balticmax Holding Co. Ltd., Qormi, Malta, 12-2015 te Singapore herdoopt MAX COURAGE. 16-5-2018 (e) verkocht aan Fifteen Silver S.A., 11-5-2018 (GL) bij Xinya Shipyard Co. Ltd., Zhoushan, China overgedragen, 16-5-2018 (mt) vlag, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein D5QW2, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PACIFIC BEIJING. 26-6-2020 in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol. 28-3-2022 verkocht aan Silver Maritime Ten Pte. Ltd., Singapore (9V8000), in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul en Columbia Shipmanagement Ltd., Limassol.

MAX CRUSADER, IMO 9378943 (NB-246), 29-12-2004 (GL) kiel gelegd, (8-5-2008 GL) 22-10-2008 te water gelaten, 26-2-1009 gedoopt AMUR RIVER, 4-3-2009 opgeleverd door China Changjiang Shipping Group Qingshan Shipyard Ltd., Wuhan, China (2004 0326) als AMUR RIVER aan m.s. Amur River I C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel en C. Vermeulen, Geldermalsen. 9.940 GT. 1118 TEU. Het 10e en laatste schip in de serie van 1.100 TEU containerschepen gebouwd bij Qingshan Shipyards. 12-2012 (e) in beheer bij MCC Transport Singapore Pte. Ltd., Singapore en Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel. 31-10-2013 (e) eigenaar: JR Shipping B.V., Harlingen. 11-2013 (e) verkocht aan Amur River 1 C.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij MCC Transport Singapore Pte. Ltd., Singapore en Universal Marine B.V., Krimpen a/d IJssel voor Bremer Landesbank. 6-3-2015 (e) in beheer bij JR Ship Management B.V., Harlingen. 10-2015 (e) verkocht aan BMAX Shipping 5226 Ltd., Valletta-Malta (9HA4070), in beheer bij Vroon B.V., Breskens, 10-2015 herdoopt MAX CRUSADER. 28-4-2018 (GL) verkocht aan Twenty One Silver S.A., thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia., roepsein D5QP&7, in beheer bij Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul, Zuid-Korea en OSM Ship Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt PACIFIC CARRIER. 14-3-2020 in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 9-5-2022 verkocht aan Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore (9V7922), in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore. 27-6-2022 verkocht aan Silver Maritime Fourteen Pte. Ltd., Singapore (9V7922), in beheer bij Silver Maritime Pte. Ltd., Singapore en Columbia Shipmanagement Pte. Ltd., Singapore.

POLAR ROCK, IMO 9985344, General Cargo Ship, 3.636 GT, 4.000 DWT. 20-11-2020 kiel gelegd bij Neptune Projects onder bouwnummer HARTMANN 019, 11-2023 geplande oplevering aan Hartman Seatrade, Urk.

PRINSES JULIANA, IMO 8213940 (NB-299), veerboot, 5-12-1984 kiel gelegd, 5-9-1985 gedoopt PRINSES JULIANA door prinses Juliana en te water gelaten, 6-1-1986 opgeleverd door B.V. Scheepswerf en Machinefabriek 'De Merwede' v/h Van Vliet & Co., Hardinxveld (637) als PRINSES JULIANA aan Provinciale Stoombootdiensten in Zeeland, Vlissingen (P.S.D.) (PE3242). 8.166 BRT, 2.801 NRT, 800 DWT.



570 passagiers. 234 auto's. 14,5 kn. 9.786 APK, 7.198 kW, 6 x 6 cyl, 4 tew, 280 x 300, dieselelektrisch, Stork-Werkspoor 6SW680, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 3-3-1986 ingezet tussen Vlissingen en Breskens. 14-5-1986 - 20-5-1986 technische problemen. 25-9-1986 brand aan boord en naar de werf. 2-2-1987 terug op de dienst tussen Vlissingen en Breskens. 5-1997 ingezet tussen Kruiningen en Perkpolder. 15-3-2003 laatste dienst tussen Kruiningen en Perkpolder. 17-3-2003 in charter BBA Fast Ferries Zeeland. 4-4-2003 laatste afvaart en opgelegd te Vlissingen. 16-4-2003 verkocht aan Amadeus S.p.A. (Amedeo Mataacena), Reggio di Calabria, Madeira-Portugal. 15-5-2003 herdoopt AMEDEO MATAACENA. 25-6-2003 van Vlissingen en in konvooi met de LADIES MATAACENA en ATHOS MATAACENA vertrokken naar Italië. 3-7-2003 te Gioia Tauro, Italië en naar een werf om aangepast te worden. 6-2004 ingezet voor Mataacena Lines tussen Villa San Giovanni en Messina. 21-10-2004 (e) in beheer bij Ulisse Shipping S.r.l. 7-2005 opgelegd te Reggio di Calabria. 13-3-2005 te Palermo. 11-2005 verkocht aan Servizi Autostrade Del Mare, vlag: Italië. 6-11-2005 ingezet tussen Reggio Di Calabria en Messina. 12-1-2006 opgelegd te Messina. 16-1-2006 verkocht aan Amadeus S.p.A., Rome, vlag: Italië. 2022 verkocht voor sloop naar Turkije. 16-11-2022 vertrokken van Reggio Di Calabria met de Italiaanse sleepboot PAUL (IMO 9005819, 14-11-2022 te Reggio Di Calabria voor sleepkaar maken) naar Aliğa, 21-11-2022 ETA te Paloukia, Griekenland. 21-2-2023 vertrokken van Paloukia, Griekenland naar Aliğa met de sleepboot CHRISTOS XL (IMO 8012011, ex SMIT FRANKRIJK), 23-2-2023 gearriveerd te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden (Foto AMEDEO MATAACENA: Pieter Inpijn, 1-6-2008, Messina).



RYNDAM, IMO 8919269 (NB-275), 1-11-1993 te water gelaten, 20-10-1994 gedoopt RYNDAM door mevrouw Madeleine Arison en opgeleverd door Fincantieri-Cantieri Navali Italiani S.p.A., Monfalcone (5883) aan Wind Surf Ltd., Nassau-Bahamas (C6MM2), in beheer bij Holland America Line N.V. 55.451 GT, 26.945 NT, 7.447 DWT. 219,21 (185,00) x 30,83 x 19,13 x 7,716 meter. 1.629 passagiers, 129,45 en 1.812,3 ton bunkers. 20 kn. 46.984 EPK, 34.560 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 12ZAV40S, 3 x 8 cyl, 4 tew, 400 x 560, Sulzer 8ZAL40S, Fincantieri-Cant. Nav. Italiana S.p.A. (Grandi Motori), Triëst. 1996 verkocht aan HAL Nederland N.V., Rotterdam, 25-4-1996 geregistreerd te Rotterdam, roepsein PHFV, in beheer bij Holland America Line Westours Inc. 55.451 GT, 26.118 NT, 7.447 DWT. 2012 in beheer bij

Holland America Line N.V., Seattle, WA. 2015 verkocht aan Carnival Plc (Carnival U.K.), in beheer bij Carnival Corp., Doral, Florida. 12-9-2015 te Harwich. 13-9-2015 aan Cruise Terminal Rotterdam te Rotterdam. 13-9-2015 van Rotterdam naar Portugal. 30-10-2015 van Port Klang. 31-10-2015 gearriveerd bij Sembawang Shipyard te Singapore, 3-11-2014 te Singapore overgedragen, vlag: UK, roepsein 2IYN3, herdoopt PACIFIC ARIA. 5-4-2020 op Singapore Anchorage. 24-4-2020 op Pasir Gudang, Johor Anchorage. 5-2020 geplande overdracht te Singapore door P&O Cruises Australia aan Cruise & Maritime Voyages (CMV). 1-7-2020 op Manila Anchorage. 18-7-2020 te Port Klang. 19-7-2020 op Port Klang Anchorage. 31-7-2020 van Port Klang, 2-8-2020 te Singapore. 5-2021 geplande inzet op de Franse markt onder de naam JULES VERNE. 20-7-2020 South Quay Travel Limited, handelend als Cruise & Maritime Voyages, onder curatele gesteld i.v.m. de financiële omstandigheden. 11-8-2020 van Port Klang. 6-11-2020 te Piraeus. 11-2020 verkocht aan Aegean Goddess Inc., 20-11-2020 vlag Bermuda, roepsein ZCHB2, in beheer bij Optimum Shipmanagement Services S.A., Piraeus, 20-11-2020 (vt) herdoopt AEGEAN GODDESS. 21-6-2022 van Heraklion naar Lavrio, 23-6-2022 opgelegd te Lavrio, Griekenland. 23-2-2023 verkocht aan Oasis Shipping Services S.A., vlag Bermuda, roepsein ZCHB2, in beheer bij Cruise Management International Inc. voor Celestyal Cruises, herdoopt CELESTYAL JOURNEY.

### **Celestyal Cruises neemt voormalige RYNDAM in de vloot**

Celestyal Cruises heeft bekendgemaakt dat het haar vloot gaat uitbreiden. De Griekse rederij heeft de voormalige Ryndam van Holland America Line aangekocht. Het schip, dat voor het laatst voer voor P&O Australia, gaat verder onder de naam Celestyal Journey. De komende periode zal het een uitgebreide renovatie van 20 miljoen euro ondergaan in het Griekse Piraeus. De 1.260 passagiers tellende Celestyal Journey wordt het derde schip in de vloot van Celestyal naast de Celestyal Crystal en Celestyal Olympia.

“Hoewel de wereldwijde gebeurtenissen van de afgelopen jaren onze groeiplannen hebben onderbroken, bieden de positieve vooruitzichten voor de sector en de sterke boekingen voor het komende seizoen Celestyal de mogelijkheid om het proces van vernieuwing van onze vloot met nieuwe schepen te hervatten”, aldus Chris Theophilides, CEO van Celestyal Cruises.

“Naast haar uitgestrekte open dekken, talloze bar- en eetgelegenheden, evenals ruime openbare ruimtes en hutten, biedt de Celestyal Journey onze gasten een aanzienlijke toename van premium- en balkonhutten, waar nog steeds veel vraag naar is op al onze reizen. We kijken ernaar uit haar te verwelkomen in de Celestyal-vloot!”, aldus Theophilides.

Meer informatie over het debuut van Celestyal Journey en de routes die het schip zal gaan varen worden op een later moment bekendgemaakt. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 23 februari 2023).

SIERRA QUEEN, IMO 9127928 (NB-284), 19-4-1996 te water gelaten, 6-1996 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1038) als PACIFIC aan C.V. Scheepvaartonderneming Pacific, Manilla, vlag: Filippijnen, in beheer bij Vroon B.V. en Seatrade Groningen B.V. 5.918 GT, 3.177 NT, 8.500 DWT. 94 TEU. 16,5 kn. 6.750 kW, MAK 6M601C, Krupp MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel. 22-7-1996 in de pool bij Seatrade Groningen B.V. 22-7-1996 van de Eemshaven naar Rosario, 23-7-1996 passage Dover. 9-8-1996 te Rosario. 15-8-1996 van Rosario naar Port Vendres. 3-9-1996 van Port Vendres naar Douala. 1996 (LI) van de Filippijnse naar de Nederlandse vlag, roepsein PGQI. 4-10-1996 van Port Vendres naar Savona. 5-6-2015 (e) verkocht aan Beheermaatschappij Pacific B.V., Monrovia-Liberia, roepsein D5IV7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen, 6-2015 herdoopt SIERRA QUEEN. 9-9-2020 (e) verkocht aan Sierra Queen Shipping Co. N.V., Curaçao (PJFC), in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 23-12-2020 (e) verkocht aan Centauri Partners Ltd., Curaçao, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 12-2022 verkocht aan Sierra Queen Shipping Co. N.V., 12-12-2022 (vt) te Mobile (USA) thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas, roepsein C6GE7, in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen.



SIF W, IMO 9754434 (NB-246), 1-9-2014 contract, 30-10-2015 kiel gelegd, 16-10-2017 te water gelaten, 11-5-2018 opgeleverd door Taizhou Sanfu Ship Engineering Co. Ltd. (SF1402032) als SIF W aan Alpha Ships Co. Ltd., Limassol-Cyprus (5BXG4), in beheer bij VMS Shipping B.V., Werkendam en Cargow B.V., Rotterdam. 9.717 GT, 4.265 NT, 12.100 DWT. 137,927 (130,939) x 21,66 x 11,01 x 8,05 meter. 6S40ME-B9 M.A.N. Diesel & Turbo, Branch Of Man Diesel & Turbo SE. 9-2-2023 tijdens een reis van Mosjøen naar Kristiansund, geladen met aluminium ten noorden van Rorvik de grond geraakt, ten anker gegaan voor inspectie, daarna vertrokken naar Rorvik. 10-2-2023 vertrokken van Rorvik naar Rotterdam. (Foto: Henk Jungerius, 13-9-2020).

SKAGERN, IMO 9197791 (NB-234), 29-6-1998 kiel gelegd, 13-2-2000 te water gelaten, 9-2000 opgeleverd door Scheepswerf Waterhuizen, J. Pattje, Waterhuizen (415), casco gebouwd door Daewoo Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia (1006), als SCHARHÖRN aan Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Scharhörn", vlag: Gibraltar, in beheer bij Briese Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., 2006 verkocht aan MF Ship B.V., Delfzijl, in beheer bij Marin Shipmanagement B.V., 30-10-2006 herdoopt SKAGERN, roepsein PHHL. 9-3-2017 van Göta Älv Trollhättan, Zweden naar Hull, 11-3-2017 ETA te Hull. 9-3-2017 tussen Trollhättan en Hjærtum aan de grond gelopen op de rivier Göta, 15-3-2017 vlot gebracht en afgemeerd te Trollhättan. 17-3-2017 van Gothenborg naar Falkenberg, Zweden. 30-11-2022 (GL) verkocht aan Remina Shipping Company Limited, thuishaven Limassol, vlag Cyprus, roepsein 5BDG6, in beheer bij Rederi AB Swedish Bulk, Gotenburg, Zweden.



SOUTHERN ROCK, IMO 9965241 (NB-295), General Cargo Ship, 3.636 GT, 4.000 DWT. 20-11-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE SHIPYARDS 014, 1-2-2023 te water gelaten, 13-2-2023 vertrokken van Szczecin, Polen achter de sleepboot EN AVANT 1 (IMO 9342102) naar IJmuiden, 15-2-2023 te Kiel, 21-2-2023 van Kiel en passage Brunsbüttel, 23-2-2023 te IJmuiden en naar Urk met de sleepboten DEMI-K en WATERLELIE om afgebouwd te worden, 20-7-2023 (e) geplande oplevering aan Hartman Seatrade B.V., Urk. (Foto: Koos Goudriaan, 01-03-2023 Urk).

STERN, IMO 9279070 (NB-274), type Maxima, casco gebouwd door Shipyard Leda D.O.O., Korcula, Kroatië, afgebouwd bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen (1008), 22-2-2006 gearriveerd te Harlingen na de proefvaart, 1-3-2006 opgeleverd als STERN aan R.H. Oldekamp, Lemmer, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 8-10-2007 te Harlingen verkocht aan Wieczorek Andre G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2DC3), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Reederei Andre Wieczorek (André Jürgen Egon Wieczorek) Hamburg, 15-10-2007 herdoopt ELKE W. 2009 (e) verkocht aan "Elke W" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda (V2DC3), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl voor Reederei Andre Wieczorek (André Jürgen Egon Wieczorek) Hamburg. 11-1-2018 om circa 12:45 uur tijdens een reis Southampton naar Antwerpen op 11 mijl NW van Oostende bij slecht zicht in aanvaring gekomen met de loodsboot WANDELAAR, beide schepen liepen lichte schade op, de WANDELAAR ging naar Oostende voor inspectie en de ELKE W. vervolgde de reis naar Antwerpen. 2020 thuishaven en vlag: Hamburg-Duitsland (DFKE2). 11-2-2023 te Yalova, Turkije. 2-2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 4 B.V., Delfzijl (PGEP), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 27-2-2023 overgedragen en herdoopt LAURIERBORG.



SYLVIA ALPHA, IMO 7702994 (NB-288), 15-3-1977 kiel gelegd, 16-9-1977 te water gelaten bij Tille Scheepsbouw B.V., Kootstertille onder bouwnummer 206, 31-10-1977 proefvaart en opgeleverd als SYLVIA ALPHA aan Sylvia Cargo B.V., Groningen. 1.599 BRT, 3.214 DWT, 2.400 EPK, Brons 12TD200, 12,5 kn. 1985 verkocht aan Rederij Linde Lloyd VII B.V., Zaandam, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren en Otto A. Muller G.m.b.H., 4-1985 herdoopt REESTLAND. 1987 verkocht aan Carib Bird N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 5-1987 herdoopt CARIB BIRD. 1988 verkocht aan Kustvaart-onderneming Elise B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren, 1988 herdoopt KATJA. 10-5-1991 verkocht aan Pijpers Expeditiebedrijf N.V., Rotterdam, in beheer Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam, herdoopt VREDEHOF. 22-7-1991 verkocht aan Rederij Vredenhof B.V., Rotterdam, in beheer Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam. 1993 verkocht aan Shipping Company Scotia N.V., Willemstad-N.A., in beheer Heinrich Hanno & Co B.V., Rotterdam, 4-1993 herdoopt SCOTIA. 1994 in beheer bij Hanno-OAM Shipping B.V. 1-1998 thuishaven: Rotterdam. 27-12-2001 verkocht aan Rederij Combi Trader B.V., Rotterdam, in beheer bij Arklow Shipping Nederland B.V. 2002 verkocht aan Prime Marine & Trading Co., Honduras, in beheer bij Abourjeily Ship Management Co., Beirut, 15-5-2002 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam, vlag: Cambodja, 5-2002 te Rotterdam herdoopt BROTHERS START. 20-5-2002 vertrokken van Rotterdam naar Antwerpen. 7-2004 vlag: Libanon. 10-8-2012 (e) verkocht aan Markabi Brothers Co. Ltd., Charlestown-St. Kitts & Nevis (V4NW2), in beheer bij Abourjeily Ship Management S.a.r.l., Beirut, 10-8-2012 herdoopt MONIR. 11-10-2017 (e) verkocht aan Sousou Shipping Inc., Charlestown-St. Kitts & Nevis, in beheer bij Anamar Shipping Co., 10-2017 herdoopt LILI. 6-3-2019 in beheer bij Anamar Shipping Co. en Anchor Ships Off Shore SAL. 26-11-2021 verkocht aan Aya Zanoubya Shipping Co., Monrovia, Liberia, vlag: St. Kitts and Nevis (V4NW2), 11-2021 herdoopt AYA ZANOUBYA. 4-8-2022 in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Jounieh, Libanon. 2-2-2023 vlag: Tanzania (5IM714). (Foto: Bob van Raad, 22-7-1998 <https://koopvaardij.blogspot.com/>).

THORDIS, IMO 7922221 (NB-243), 11-1980 opgeleverd door Brodrene Lothe A/S, Haugesund (41) als THORDIS aan Rederi A/S Grimstad, Grimstad-Noorwegen. 1986 verkocht aan Sild Tankers B.V., Rotterdam, in beheer bij Rotterdam Shipmanagement B.V., 3-10-1986 in dienst. 22-6-1987 verkocht aan Kjaer & Kjaer Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt MOPA KENT. 3-1994 verkocht aan Mopa Kent Shipping A.p.S., Marstal-Denemarken, herdoopt GRETHE WONSILD. 8-1995 verkocht aan Rederiet Grethe Wonsild A.p.S., Kopenhagen-Denemarken, in beheer bij Wonsild & Son A/S. 5-1996 verkocht aan Augusta Due S.r.L., Augusta-Italië, herdoopt AIRONE. 9-1-2006 (e) verkocht aan Orion Shipping Ltd., Panama, herdoopt CHEM ONE. 2006 verkocht aan Marromanos Shipping Co. S.A., Panama, in beheer bij Meander Mediterranean Shipping Co. S.A., Piraeus. 22-1-2007 herdoopt YAZAN Z. 21-3-2011 (e) verkocht aan Shine Crystal Navigation Co., Dominica, in beheer bij Tech Project LLC, Odessa, herdoopt NATALIE. 2013 vlag: Moldavië, roepsein ERTK. 12-2016 vlag: Congo (9OFL). (De vlag van Congo is niet erkend). 12-2016 herdoopt FENIX OIL. 14-6-2017 (e) in beheer bij Fenix Oil LLC, Nikolayev, Oekraïne, 6-2017 vlag: Tanzania (5IM875). 6-2017 herdoopt FENIX OIL. 25-7-2017 (e) verkocht aan Portcrest Transit LP, Tanzania, in beheer bij Fenix Oil LLC, Nikolayev, Oekraïne. 18-9-2017 van Kherson, Oekraïne en op de rede ten anker. 1-2018 op de ankerplaats herdoopt BRENTIX. 12-10-2021 op Finike Anchorage na technische problemen te hebben opgelopen tijdens een reis van Tartous naar Istanbul, door de bemanning gerepareerd. 18-12-2021 vertrokken van Tartous. 31-12-2021 te Ochakiv, Oekraïne. 1-6-2022 te Ochakiv getroffen door een Russische beschieting, daarbij ontstond en gat in het voorschip en brak er brand uit, het vuur onder controle gebracht door de brandweer. 1-6-2022 (e) in reparatie.



THUBAN, IMO 8324270 (NB-56), 19-4-1984 opgeleverd door Taihei, Akitsu (1670) als CHUNG LIE aan Wan Lie Navigation S.A., Panama, in beheer bij Cheng Lie Navigation Ltd., Taipei. 4.940 BRT, 6.829 DWT. 1988 verkocht aan K/S A/S Commodum VII, Panama, in beheer bij Van Nievelt, Goudriaan & Co. B.V., Rotterdam. 1990 verkocht aan Excelsior Shipping Co. Ltd., Keelung-Taiwan (BKIM), in beheer bij Excelsior Marine Transport Inc., Taipei. 26-7-1999 verkocht door Nigo-chart aan Serbalawan Panama S.A., Panama (3FKJ9), in beheer bij Tanto Intim Line P.T., herdoopt TANTO SENTOSA. 1999 (e) verkocht aan Tanto Intim Line P.T., Indonesië (YGFO). 20-2-2023 (VT) verkocht voor sloop.



VERTOM CYTA, IMO 9938731 (NB-297), Vrachtschip, LABRAX, 23-9-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 359, 23-2-2023 gedoopt VERTOM CYTA door mevr. Cyta de Jong en te water gelaten, 4-2023 geplande oplevering als VERTOM CYTA aan Vertom Cyta B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam (PFSI), in beheer bij Vertom Bereederings G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland, Duitsland. 4.750 GT, 7.000 DWT. (Foto: TB Shipyards.com).

VIOS, IMO 8402668 (NB-123), 29-11-1984 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Foxhol (236) als VIOS aan C.V. Vios, Tiel (PIHG), in beheer bij Rederij Tielmast (Willem Leendert Mastenbroek). 21-6-1994 thuishaven: Vreeswijk. 3-1997 verkocht aan C.V. m.s. Vahalis, Tiel, in beheer bij Marcel Touwslager en Willem Leendert Mastenbroek, herdoopt VAHALIS. 3-2-2000 verkocht aan Rederij Tielmast, Tiel, in beheer bij Wijnne & Barends' Cargadoors- en Agentuurkantoren B.V., Delfzijl voor Willem Leendert Mastenbroek, herdoopt NIÑA. 26-7-2004 verkocht aan Eurica Shipping, Kingstown-St. Vincent & the Grenadines (J8B3047), in beheer bij Baltnautic Shipping Ltd., Klaipeda, herdoopt NINA I. 11-12-2005 ter hoogte van de Kallosluis in de haven van Antwerpen in aanvaring gekomen de ALEXANDROS, door de klap viel één bemanningslid overboord en is overgebracht naar het ziekenhuis, beide schepen maakten water en zijn weggesleept naar een zandbank, door sleepboten van URS Towage N.V. naar de kade gesleept, later voor inspectie naar een droogdok gesleept, 17-2-2006 vertrokken van Antwerpen achter de sleepboot EUROSUND via het Kieler Kanaal naar Leipaja. 26-10-2019 in beheer bij Baltnautic Shipmanagement Ltd. 12-2022 verkocht, 25-1-2023 vlag: Iran (EPZA2), 25-1-2023 herdoopt NAJVA 4.

VICTORIADIEP, IMO 9351153 (NB-301), 17-6-2004 kiel gelegd, 26-5-2007 te water gelaten bij JSC "Zaliv Shipyard" (ATVT Sudnobudivnyi Zavod "Zali"), Kherson, Oekraïne, door de sleepboot NORTH (in charter bij Landfall Transport & Towage B.V., Sliedrecht) naar Delfzijl gesleept, 8-7-2007 passage Bosphorus, 13-8-2007 verhaald van Emden naar Handelskade Oost, Delfzijl, 14-8-2007 van Delfzijl naar Hoogezand voor afbouw bij Bodewes Hoogezand B.V., Hoogezand onder bouwnummer 658, 9-12-2007 van Bodewes Shipyards B.V. te Hoogezand naar Delfzijl gebracht door de sleepboten GRUNO, GRUNO III en de GRUNO IV, 10-12-2007 proefvaart op de Eems, 17-12-2007 gedoopt OSC VICTORIADIEP door Heide Förster (werkneemster van Reederei Hartmann) en opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Victoriadiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. Roepsein PHMM. 19-12-2007 vertrokken naar Kaliningrad. 1-2011 herdoopt VICTORIADIEP. 3-2-2011 gearriveerd bij Keppel Verolme in de Botlek. 21-12-2015 opgericht Sormano Victoria B.V., Rhoon, 22-12-2015 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 64791009. 3-12-2015 opgericht Sormano B.V., Rhoon, 7-12-2015 bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 64686183. 7-2016 verkocht aan Sormano Victoria B.V.,

Groningen, in beheer bij Sormano B.V., Rhoon en Feederlines B.V., Groningen. 30-5-2019 vanaf Carino Spanje gearriveerd te La Coruña. 6-2019 verkocht aan Naviera de Galicia S.A. (NAVIGASA), A. Coruña, Spanje, 12-6-2019 thuishaven en vlag: Santa Cruz de Tenerife-Spanje, roepsein EAZF, in beheer bij Naviera de Galicia, S.A., 6-2019 te La Coruña herdoopt SONREIRAS. 22-12-2022 thuishaven en vlag: Madeira-Portugal (Madeira), roepsein CQWM. 7-2-2023 verkocht aan Joe Jens und Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Antigua and Barbuda (V2HT6), in beheer bij Reederei Jens und Waller G.m.b.H. & Co. K.G., Drochtersen, 8-2-2023 herdoopt JOE.



WADDENZEE, IMO 8411566 (NB-292), 19-4-1985 opgeleverd door Scheepswerf & Reparatiebedrijf "Harlingen" B.V. (70) als WADDENZEE aan Zevenster B.V., Harlingen, in beheer bij Scheepvaartbedrijf "Poseidon" B.V., 1.860 BRT. 1999 verkocht aan Marrow Star C.V., in beheer bij Flagship Management B.V., herdoopt MARROW STAR. 2000 verkocht aan Atlantic Surprise Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Oost Atlantic Lijn B.V., herdoopt ATLANTIC SUN. 2005 verkocht aan Pro Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Dominica, 11-3-2005 bij Scheepswerf Reimerswaal B.V. te Hansweert overgedragen en herdoopt BALTIC SUN. 16-9-2005 t.h.v. de Scheurkade een black-out gehad en ten anker gegaan, door de sleepboten SMIT FINLAND en de THAMESBANK naar de Maashaven gebracht. 2006 verkocht aan Maya Shipping Ltd., Dominica, in beheer bij United Marine Management Ltd., 19-4-2006 (e) herdoopt MEGA. 2-4-2007 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-10-2007 (e) verkocht aan Tera Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn, 8-10-2007 (e) herdoopt TERA. 2-7-2009 verkocht aan Link Shipping Ltd., Tallinn, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Atrica Marine Ltd., Tallinn. 5-2013 vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4857. 11-2014 verkocht aan Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, vlag: Moldavië, roepsein ERYI, in beheer bij Success M&S Maritime SA., Piraeus. 2016 vlag: Democratische Republiek Congo (ZAR), roepsein 9OAH. 2016 vlag Congo illegaal en later vermeld als vlag: onbekend. 2-2017 vlag: Panama, roepsein 3FCI7, 5-2-2017 (e) in beheer bij Solid Navigation Inc., Tirana, Albanië, 2-2017 herdoopt NS TERA. 3-1-2019 te Antikyra, Griekenland in de Gulf of Corinth door een technische storing in aanvaring gekomen met de gemeerde bulkcarrier DELPHI RANGER (IMO 9438054, 2009, 31.130 GT, manager: Safbulk Maritime S.A.), beide schepen liepen schade op zijn te Antikyra geïnspecteerd. 6-1-2018 m.s. DELPHI RANGER naar Piraeus. 8-1-2018 m.s. NS TERA te Perama. 23-2-2022 thuishaven en vlag: Banjul-Gambia (C5J138). 3-2022 correctie: de vlag Gambia geschrapt en vlag: onbekend. 4-2022 vlag: Gambia (C5J138). 6-2022 (e) vlag: Gambia: vals. 6-9-2022 (F) herdoopt JN BROTHERS. 1-2023 verkocht aan onbekende eigenaar, vlag: Gambia (mogelijk vals) (C5J138). 22-2-2023 vertrokken van Bartın, Turkije naar Novorossiysk. 24-2-2023 na een technische storing ten anker bij Sinop voor het uitvoeren van reparaties, 26-2-2023 van Bartın, Turkije naar Novorossiysk. (Foto: Teun van der Zee, 24-10-1995).

WILLY, IMO 8502145 (NB-298), 8-2-1986 te water gelaten, 12-3-1986 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (242) als WILLY aan Evert Bays C.V., Oudeschild. Roepsein PIQG, 851 BRT, 1.281 DWT. 1-1999 in bevrachting bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 24-8-1999 tijdens een reis van Cork naar Dublin ten zuiden van Waterford gestrand, zelfde dag vlot gebracht m.b.v. een sleepboot, schade aan de bodem, roer en schroef, 1-9-1999 gearriveerd te Dublin om te repareren, 8-9-1999 tijdens reparatie te Dublin aan de ketting gelegd. 24-1-2000 te Amsterdam met stuurproblemen tegen de Sumatrakade (Java Eiland, voormalige KNSM eiland) gevaren waarbij het voorschip ernstige schade opliep, ter plaatse gelost vanwege dreiging tot zinken, gerepareerd te Harlingen, 3-2000 in de vaart. 13-9-2000 te Harlingen onder de naam "HAVANA", zou verkocht worden/zijn aan Gerard Sander (zoon van werfdirecteur van Frisian Shipyards). 21-3-2001 te Rotterdam openbaar verkocht. 12-4-2001 verkocht aan Scheepvaartonderneming "Anna" B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V., Heerenveen, herdoopt ANNA. 6-

2001 gerepareerd te Urk. 25-6-2001 vertrokken van Harlingen, via Urk naar Rotterdam, 27-7-2001 gearriveerd in de Waalhaven bij v.d. Brink, 21-3-2002 vertrokken naar Gent. 10-2004 verkocht aan Aggregate Carriers Ltd., Nassau-Bahamas, 14-10-2004 overdracht te Amsterdam, herdoopt CHRISTINE Y, roepsein C6TY4. 7-2006 (e) in beheer bij Coastal Bulk Shipping Ltd. 3-2009 verkocht aan CY Shipping Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Armac Shipping Services Ltd., Rochester en Armac Marine Management Ltd., Rochester. 30-7-2011 (e) verkocht aan Faversham Ships Ltd., Barbados, roepsein 8PAF8. 8-2015 verkocht aan Christine Maritime S.A., Monrovia-Liberia, roepsein D5JN2, in beheer bij Sky Mare Navigation Co., Piraeus, herdoopt CHRISTINE. 20-1-2022 (e) in beheer bij K & E Shipping Management Ltd., Kent. 22-9-2022 (mt) van Moerdijk verhaald naar de Waalhaven, Rotterdam. 24-10-2022 herdoopt GAL. 12-2022 verkocht aan Tandanur S.A., Liberia, in beheer bij Aegina Maritime PC, Athene, 21-2-2023 vlag: Guinea-Bissau (J5AE4).

## **NEDERLANDS NIEUWS**



### **Containerschepen worden weer groter**

Ook dit jaar kan het Havenbedrijf Rotterdam weer een vaartocht organiseren om het grootste containerschip ter wereld tijdens zijn maidentrip te verwelkomen. De verwachting is dat in de lente MSC IRINA – goed voor 24.346 TEU – de Rotterdamse haven aandoet.

Die capaciteit is aanzienlijk meer dan het laatste recordschip EVER ALOT (24.004 TEU) dat vorig jaar voor de eerste maal de Rotterdamse haven aandeed. MSC IRINA is ook groter dan de eerder te water gelaten MSC TESSA (24.116 TEU) en OOCL SPAIN (24.188 TEU); allebei schepen die ook recordpretenties mochten hebben.

Voor MSC - sinds kort de grootste containerrederij ter wereld - is het daarmee niet gedaan. De Zwitserse rederij komt met een vlootvernieuwing van 14 zogenoemde 'megamax'(MGX)-schepen van circa 24.000 TEU en nog eens 21 neopanamax (NPX)-schepen van 13.000 tot 15.000 TEU. (Bron: Port of Rotterdam.com, 24 februari 2023. Foto MSC IRINA: Yangzijiang-Shipbuilding-Group/Port of Rotterdam).



Havenbedrijf Rotterdam gaat een sleepbotenkade met ligplaatsen voor twaalf sleepers aanleggen aan het begin van het Yangtzekanaal. Daartoe wordt het Yangtzekanaal, het verbindingskanaal tussen het Beerkanaal en het binnenmeer van Maasvlakte 2, aan de zuidkant over een lengte van 500 meter verbreed. De nieuwe sleepersligplaatsen zullen naar verwachting eind 2024 worden opgeleverd.

De nieuwe kade ligt direct bij de entree van de Rotterdamse haven en daarmee dichtbij de grootste containerterminals. De ligplaatsen zullen worden uitgerust met walstroomvoorzieningen. Hiermee draagt deze sleepbotenkade bij aan de doelen van het Havenbedrijf om de operationele dienstverlening zo veilig, efficiënt en duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden.

#### Sleepboten

Sleepboten vervullen een belangrijke taak binnen de operationele dienstverlening van de Rotterdamse haven. Niet alleen slepen ze schepen naar hun ligplaats, maar ze zorgen er bij storm ook voor dat schepen op hun ligplaats blijven liggen. Op dit moment liggen de sleepboten in de Scheurhaven en de prinses Margriethaven. De voornaamste sleepdiensten in de Rotterdamse haven zijn Boluda Towage, Svitser en Fairplay.

#### Verbreiding vaarpad

Door het Yangtzekanaal varen de grootste containerschepen van en naar de terminals APMT 2 en RWG in de Prinses Amaliahaven. In die haven bouwt het Havenbedrijf aan nog eens 2400 meter kademuur voor containerschepen. Daardoor zal het in het Yangtzekanaal aanzienlijk drukker worden. Het Havenbedrijf heeft daarom de intentie om nog vóór 2030 ook 1400 meter van het Yangtzekanaal – ten westen van de bestaande Antarcticakade - te verbreden, door het aanleggen van een kademuur met wachtplaatsen voor de binnenvaart. Na verdiepend baggerwerk ontstaat hierdoor meer ruimte en is het Yangtzekanaal – en daarmee de toegang tot de Maasvlakte - gereed om straks ook de nog te ontwikkelen nieuwste generatie containerschepen van 430 meter bij 66,50 meter veilig en efficiënt te kunnen ontvangen.

#### Yangtzekanaal

Het Yangtzekanaal is in 2012 ontstaan toen de voormalige Yangtzehaven werd doorgegraven. Het Yangtzekanaal verbindt sinds die tijd het Beerkanaal met de havenbekkens op de Maasvlakte 2 en is daarmee de toegang tot o.a. de Prinses Amaliahaven, Prinses Arianehaven en Prinses Alexiahaven. Aan de noordkant van het Yangtzekanaal ligt de Euromax containerterminal. (Bron: Port of Rotterdam.com, 28 februari 2023. Foto: Scheurhaven: Teun van der Zee, 11-2-1989, met sleepboten van S.I.H., de voormalige basis van de N.R.S.).



Het steiger van de voormalige Fast Ferry moet wijken voor de sleepbootkade aan het Yangtzekanaal. De volgende maand vaart er weer een veerdienst tussen Berghaven, Hoek van Holland en MaasvlakteFutureLand (Foto: Port of Rotterdam - Ries van Wendel de Joode).

#### **Impact inval Rusland in Oekraïne op Rotterdamse haven**

De oorlog in Oekraïne heeft geleid tot een aantal sancties van onder andere de Europese Unie tegen Rusland. Deze sancties behelzen bijvoorbeeld een verbod op de import van staal, steenkool, olie en olieproducten uit Rusland.

De sancties raken Rusland, maar hebben ook economische gevolgen voor Nederland. Bijvoorbeeld door grotere verstoringen in de wereldhandel en toegenomen onzekerheid over de energievoorziening in Noordwest Europa.

#### Rusland-georiënteerde overslag

In 2021 was 71,5 miljoen ton van de bijna 470 miljoen ton overslag in de Rotterdamse haven Rusland-georiënteerd (15%). In 2022 is dat afgenomen tot ongeveer 42,2 miljoen ton (9%). Het grootste deel daarvan betreft ruwe olie (23,9 miljoen ton) en olieproducten (9,6 miljoen ton).



Via de haven van Rotterdam worden veel energiedragers uit Rusland geïmporteerd. Grofweg kwam in 2022: 23% van de ruwe olie, 15% van het LNG, 10% van de kolen en 16% van de olieproducten uit Rusland. Sinds de inval van Rusland in Oekraïne zijn er vrijwel geen containers meer overgeslagen. Na het ingaan van de sancties op kolen in augustus, olie in december 2022 en olieproducten in februari 2023 zijn deze producten niet meer via Rotterdam vervoerd. (Bron: Port of Rotterdam.com, 28 februari 2023. Foto PACIFIC JADE afgemeerd naast ADVANT AGESOLAR: Teun van der Zee, 2-7-2022, Calandkanaal).



d.m.s. PARANA op de helling te Las Palmas, foto: Lars Staal, 22-2-2023.  
 PARANA, IMO 9198965, trailing suction hopper dredger, 28-6-2000 opgeleverd door Mazagon Dockyard Ltd., India als COMMANDANT MORTENOL aan Mortenol Gestation & Sagua, Cyprus.  
 2.111 GT, 633 NT, 3.200 DWT, 1.600 m<sup>3</sup>.  
 75,65 (71,60) x 15,00 x 6,30 x 4,600 meter.  
 2.856 EPK, 2.102 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, 1.200 rpm., vertraagd naar 234 rpm., Caterpillar 3516 BTA, Caterpillar Inc., Lafayette, Indiana NE-99.  
 9-2010 verkocht aan EDT Shipmanagement Ltd., Cyprus (EDT Marine Construction), herdoopt EDT SIMI.  
 5-2010 verkocht aan Sandy Shipping Ltd., in beheer bij EDT Shipmanagement Ltd.  
 12-2018 verkocht aan SHM Parana B.V., Sliedrecht (PBQS), in beheer bij Baggerbedrijf De Boer, herdoopt PARANA.

## Y720 of Y721



Als een dief in de nacht kwam ze naar binnen en het was al te donker om de naam te kunnen lezen. Wel was de Nederlandse vlag herkenbaar en MarineTraffic identificeerde haar als Y721, terwijl de foto een jacht toonde wat sowieso geen driemaster kon zijn. Uiteindelijk bleek dat de in Alblisserdam liggende Y720 te zijn en met deze bouwnummers verwarring was ontstaan, temeer de Y720 al onder de vlag van de Cayman Islands was geregistreerd als de SEVEN SEAS van Steven Spielberg. Beide jachten werden gebouwd door Oceanco en de Y721 keerde terug van een proefvaart en ging naar Greenport in de Eemhaven.

Al eerder ontstond over de Y721 de nodige ophef, omdat voor een passage De Hef gelicht zou moeten worden. Daar werd van afgezien en de masten werden geïnstalleerd bij Greenport. Er speelde wel enige geheimzinnigheid, maar al gauw bleek dat voor de toekomstige eigenaar geld geen rol speelde. Opdrachtgever was namelijk Jeff Bezos, met een vermogen van \$185 miljard, de op een na rijkste man op aarde. Hij vergaarde zijn vermogen met het e-commercebedrijf Amazon en is directeur van ruimtevaartbedrijf Blue Origin dat reizen in de ruimte organiseert.

De bouwkosten van de Y721 worden geschat op ruim \$250 miljoen met jaarlijkse kosten van zo'n \$25 miljoen. Het jacht van 127 bij 16,7 meter gaat KORU heten, een symbool uit de Maori cultuur. Van alle luxe en gemakken voorzien is het ingericht voor 18 gasten en 40 bemanningsleden. Na de overdracht volgt registratie in George Town op belastingparadijs de Cayman Islands. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS, Rotterdam Branch. <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Piet van Dijk).

### **WERFNIEUWS**

FLORVIK, IMO 9956331, Cement Carrier, 2.627 GT, 4.250 DWT, 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 713, 9-12-2022 te water gelaten te Foxhol, 31-3-2023 geplande oplevering aan Florvik Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij SMT Shipping (Cyprus) Ltd., Limassol, 6-3-2023 van de werf naar Delfzijl met de WATERPOORT en GRUNO IV, 7-3-2023 proefvaart.

HAGLAND PROGRESS, IMO 9936343, vrachtschip, hybride zelflosser, 3.000 GT, 5.000 DWT. 13-1-2022 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES SUSTAINABLE 737, 24-2-2023 te water gelaten bij Ship and Steelbuilding (SaS) te Foxhol.

MEERMIN IV, MMSI 244837000, peilboot, 2023 opgeleverd door Holland Shipyards, Werkendam aan Waterschap Scheldestromen, Middelburg (PEKF), 10-2-2023 te Middelburg door Corleen Poppelaars gedoopt MEERMIN IV. 15,00 x 6,00 meter. 8,6 kn.

PRINSESSE INGRID ALEXANDRA, IMO 9941477, Research Vessel, 497 GT, 272 DWT. 22-9-2021 kiel gelegd, 28-9-2022 te water, 13-2-2023 opgeleverd door Holland Shipyards B.V. (H2020-0486) als PRINSESSE INGRID ALEXANDRA aan Havforskningnsinstituttet, Tromsø-Noorwegen (LGXD). 14-2-2023 proefvaart.



### Bouwen voor het Buitenland

Persbericht wisseltentoonstelling \* Buitenlandse opdrachtgevers zijn altijd van groot belang geweest voor Nederlandse werven. Voor de sleepvaart was en is dat nog steeds het geval. Al in 1884 werd in Nederland een sleepboot voor Engelse rekening gebouwd, die pas in 1963 werd gesloopt. Verder weg, tot in Zuid-Amerika en Azië, werd de faam van in Nederland gebouwde sleepboten verspreid doordat voor buitenlandse havenwerken de baggermolens en bakken door Nederlandse sleepboten werden aangevoerd. Onder de indruk bestelden de buitenlandse opdrachtgevers voor zichzelf sleepboten. Een goed voorbeeld daarvan zijn de hier gebouwde sleepers voor de Argentijnse regering.

We nemen een flinke stap in de tijd en komen in de jaren vijftig van de vorige eeuw terecht. De opdracht in 1953 voor de bouw van de fraai gelijnde EDGAR BONNET korte tijd de sterkste sleepboot ter wereld, kwam van de Suezkanaal Maatschappij. Gedurende de vijandelijkheden rond dit kanaal in 1956 werd het schip, nog bijna nieuw, tot zinken gebracht, vervolgens door Nederlanders gelicht en later onder de minder politiek gevoelige naam ANTAR (foto) weer in de vaart gebracht. In de jaren 70 was er sprake van de enorme groei in de offshore-industrie. Nederlandse werven leverden een aantal stevige bevoorradingschepen af, want op de Noordzee zijn de weersomstandigheden vaak heftig. Daarnaast werd standaardisering dé succesformule in de tweede helft van de vorige eeuw. Kommer Damen vond het uit en het betekende seriematige bouw van sleepers zowel op zijn werven hier als in het buitenland. Dichterbij huis, voor Belgische, Duitse, Franse en zelfs Zwitserse opdrachtgevers liepen vooral binnenvaartsleep- en later veel duwboten van stapel. De BERN (1923) is een voorbeeld van een indrukwekkend sterke Zwitserse radersleepboot met een vermogen waar menig zeesleepboot niet aan kon tippen en die in staat was de Rijn tot aan Bazel met een aantal geladen sleepschepen te bereiken.

Mede dankzij innovatieve concepten, zoals van Voith-Schneider, ASD (Damen), Rotor (Kotug), Carrousel (Multtraship) en EDDY zijn Nederlandse sleepboten zeer gewild in het buitenland.

Met fraaie foto's, modellen laat de wisseltentoonstelling "Bouwen voor het Buitenland" zien hoe vanaf het prille begin met stoomsleepers tot de hightech sleepers van nu die volledig elektrisch kunnen varen en slepen is het duidelijk dat de Nederlandse werven een prominente rol in deze tak van industrie spelen.

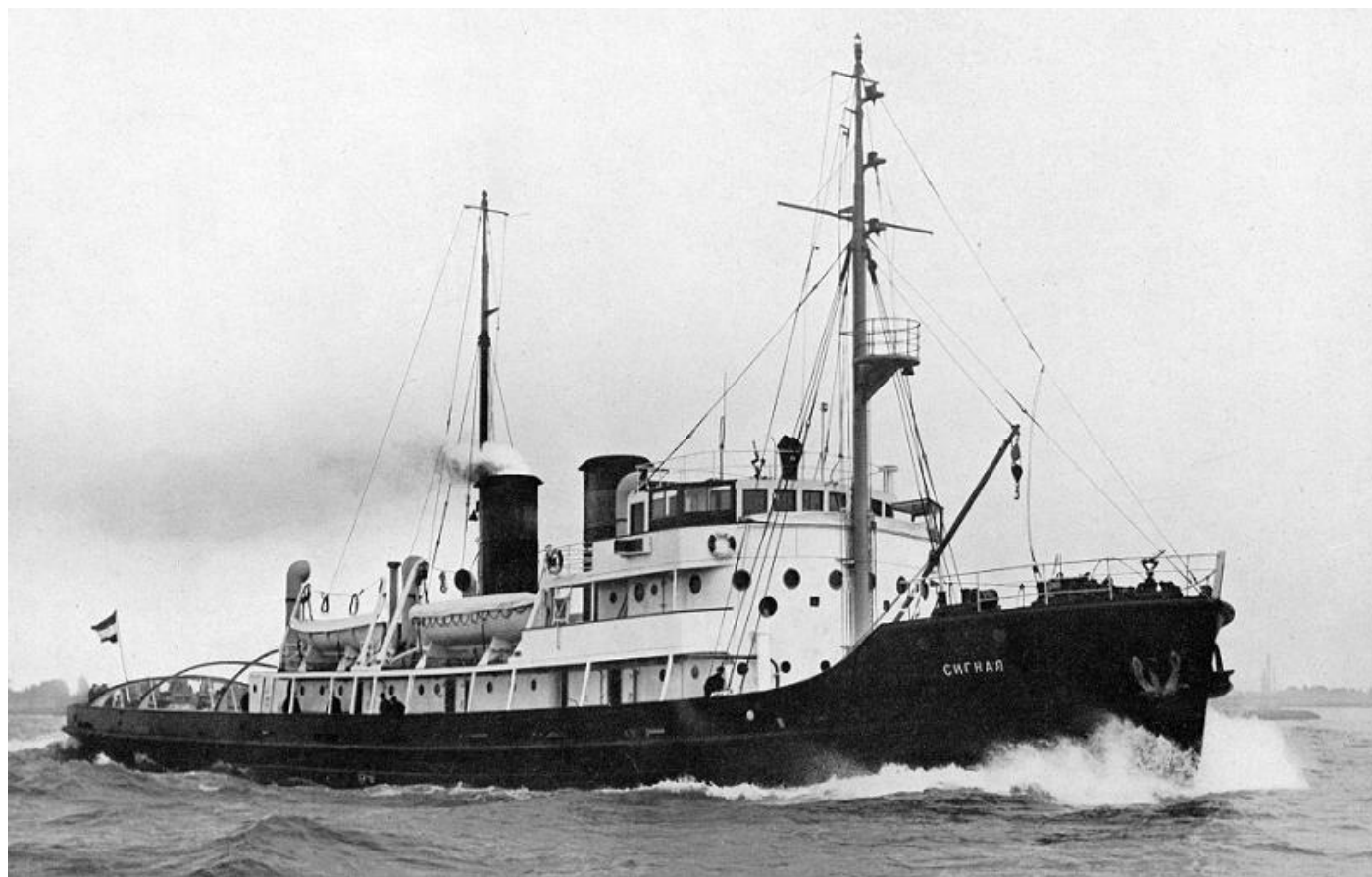
Een bijzonderheid die vermeld moet worden is dat dit de laatste wisseltentoonstelling is die door Nico Ouwehand is samengesteld. Gezien zijn gevorderde leeftijd vindt hij het tijd om te stoppen.

De tentoonstelling "Bouwen voor het Buitenland" is te zien in het Nationaal Sleepvaart Museum te Maassluis van 25 februari tot en met 27 augustus 2023.

Voor actuele openingstijden en verdere informatie ga naar [www.nationaalsleepvaartmuseum.nl](http://www.nationaalsleepvaartmuseum.nl).



EDGAR BONNET, IMO 5019496, 18-6-1953 te water, 21-10-1954 opgeleverd door L. Smit & Zoon, Kinderdijk (CO253) als EDGAR BONNET aan Cie. Universelle du Canal Maritime de Suez, Port Said-Egypte. 841 BRT, 15,5 kn. 5.500 IPK, 2 x 8 cyl, 4 tew, 610 x 840, de werf. 31-10-1956 gezonken in het Suezkanaal, 25-3-1957 gelicht door N.V. W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf. 1958 verkocht aan Suez Canal Authority, Port Said-Egypte, herdoopt ANTAR. (Foto: H. Hoffmann/N.S.M.).



SIGNAL, 1939 gebouwd door L. Smit & Zoon's Scheeps- en Werktuigbouw te Kinderdijk voor Rusland. Machine gebouwd door Machinefabriek Gebr. Stork & Co. te Hengelo. 5-8-1939 vertrokken naar Leningrad. 30-9-1939 s.s. PIONER vlot gebracht die twee dagen daarvoor in de Oostzee door een onbekende onderzeeër was aangevallen en op de rotsen liep bij de ingang van de Narvabaai, na het vlot brengen naar Kronstadt gesleept. 1940/1945 uit LR. (Foto SIGNAL: N.S.M.).

## **OFFSHORE**

### **Smit Lamnalco (Land and Marine National Contracting Company)**

1963 Lamnalco opgericht door Boskalis en Alrize (later Rezzayat met beide een belang van 50%). Begon voor met werk voor Abu Dhabi Petroleum Company (ADPC) ten behoeve voor het Jebel Dhanna Oil Terminal.

1991 Lamnalco vestigde zich te Nigeria en opende een kantoor te Port Harcourt.

2010 Boskalis nam N.V. Smit Internationale over incl. SMIT Terminals, de dienst die het volledige pakket van sleepdiensten tot management van haventerminals beheerde.

2011 SMIT Terminals ging samen met Lamnalco, door de integratie van de twee gevestigde merken SMIT Terminals & Lamnalco ontstond een belangrijke nieuwe offshore maritieme dienstverlener: Smit Lamnalco.

2014 Smit Lamnalco na, PB Towage Australia over en vestigde zich in Australië. Smit Lamnalco werd een erkend wereldleider in de maritieme dienstverlening.

2023 Smit Lamnalco overgenomen door Boluda Corporación Marítima.







### **Boluda Towage wordt 's werelds toonaangevende maritieme bedrijf in de sleepvaartindustrie**

Boluda Corporación Marítima heeft via zijn Boluda Towage-divisie een overeenkomst bereikt om Smit Lamnalco ("SL"), 's werelds vijfde grootste sleepbootexploitant, over te nemen.

Boluda Towage zal zo een wereldleider worden, met een hoog groeipotentieel en de capaciteit om de sector verder te consolideren.

Deze operatie zal het bedrijf in staat stellen om zijn aanwezigheid in strategische markten zoals Australië, het Midden-Oosten en West-Afrika te versterken, met een aanwezigheid in 50 landen.

Met de overname van Smit Lamnalco ("SL") wordt Boluda Towage – de business line van Boluda Corporación Marítima die zich richt op haven-, kust- en offshore sleepdiensten, evenals maritieme berging – 's werelds toonaangevende bedrijf in de sector, met een vloot van 600 sleepboten en een interventiecapaciteit in 50 landen en 148 havens over de hele wereld.

Het Nederlandse bedrijf Smit Lamnalco is voor 50% in handen van Boskalis Group en voor 50% van Rezayat Group. Het heeft meer dan 1.600 mensen in dienst en bezit 111 schepen. Het is een referentie in sleepdiensten voor haventerminals met een wereldwijd en gediversifieerd klantenbestand in de LNG-, tanker- en bulksegmenten.

Deze overname, die nog steeds onderworpen is aan wettelijke goedkeuringen in verschillende landen, bevestigt de uitbreiding van Boluda Corporación Marítima wereldwijd en bereikt strategische markten waar Smit Lamnalco sterk aanwezig is, zoals Australië, het Midden-Oosten en West-Afrika.

Vicente Boluda Fos, voorzitter van Boluda Corporación Marítima verklaart: "Boluda is een bedrijf dat nooit is gestopt met groeien en zichzelf transformeren. Deze nieuwe fase is het logische gevolg van eerdere evoluties die ons de voorbije jaren tot nummer 1 hebben gemaakt in de havenlogistieke dienstverlening en in de sleepvaartsector. De industrie bevindt zich op een keerpunt, beïnvloed door de klimaatnoodtoestand en geopolitieke spanningen. De scheepvaart staat centraal in deze kwesties en wordt geconfronteerd met uitdagingen als nooit tevoren. Als wereldleider zijn we ons bewust van onze verantwoordelijkheden en we zullen ons blijven inzetten voor duurzame ontwikkeling, die de samenleving en haar ontwikkeling ten goede komt".

"Smit Lamnalco is een solide bedrijf met meer dan 55 jaar operationele ervaring, aanwezig in meer dan 20 landen en met meer dan 1.600 medewerkers wereldwijd. Ik twijfel er niet aan dat deze operatie vruchtbaar zal zijn voor beide partijen en vooral voor onze klanten die zullen profiteren van een geconsolideerd team, een gediversifieerd aanbod en een grotere capaciteit voor interventie en innovatie", zegt Vicente Boluda Ceballos, vice-voorzitter bij Boluda Towage.

In de afgelopen jaren heeft Boluda Corporación Marítima, ondanks de spanningen in de wereldeconomie, zijn activiteiten versterkt, zowel in de divisie Shipping als in de divisie Boluda Towage. (Bron: Boluda, 10-2-2023. Foto VB BRENT: Hans Lingbeek, 28-1-2023, Scheurhaven).

### **Aponte, 1,5 miljard overeenkomst met Boluda: de wereldleider in sleepboten is geboren**

De Mediterranean Shipping Company (MSC) van de familie Aponte heeft een strategische alliantie van anderhalf miljard euro gesloten met de Spaanse Boluda Corporación Marítima (BCM) van de reder Vicente Boluda Fos, voormalig president van Real Madrid.

De Italiaans-Zwitserse groep, wereldleider in maritiem transport en logistiek, komt door middel van een gelede operatie van bijdragen en kapitaalverhogingen binnen met een aanzienlijk aandeel in Boluda Towage, dat de grootste Europese vloot van havensleepboten heeft (ongeveer 400), en is de tweede wereldoperator met aanwezigheid ook in West-Afrika, Midden- en Zuid-Amerika en het Caribisch gebied. Er is geen officiële aankondiging geweest. Tot nu toe deden geruchten de ronde in kringen van de industrie.



Overeenstemming en autonomie

Maar de afspraak is rond: de Corriere heeft contracten gereconstrueerd en aandelenverköpen die tot nu toe zijn uitgevoerd. De meest recente daad (12 januari) was de overdracht van MedTug, het sleepbootbedrijf van MSC, aan het bedrijf Boluda Towage, in ruil voor aandelen. In de praktijk leidt de aandeelhoudersovereenkomst van MSC-Boluda, ondanks hun respectieve brede operationele en bestuurlijke autonomie, tot de nummer één pool ter wereld met ongeveer 600 sleepboten, waarmee de Deense Svitser (gecontroleerd door A.P.Moller-Maersk) die er 440 heeft, wordt overtroffen. In feite komt Aponte tot de overeenkomst met de Spaanse advocaat-reder onmiddellijk na de overname van Rimorchiatori Mediterranei van Genua, de derde wereldgroep in de sector met een vloot van 170 vaartuigen in de belangrijkste Italiaanse havens, Malta, Griekenland, Singapore etc. En de alliantie met Boluda stelt MSC in staat, onlangs nummer één geworden in vracht die Maersk overtreft en een van de leiders in cruises, om zijn traditionele activiteiten perfect te integreren met technische en nautische assistentiediensten in havens over de hele wereld, maar ook met maritieme platforms en redding. De havensleep is volgens onze wetgeving een openbare dienst, van fundamenteel belang voor de veiligheid van het zeevervoer. De navigatiecode stelt dat "het niet kan worden uitgeoefend zonder concessie, gedaan door het hoofd van het compartiment".

Van Panama naar Uruguay

De eerste stap van de MSC-Boluda-operatie vond plaats op 29 november toen de Spanjaarden de totale participaties in hun sleepbedrijven overdroegen aan een zakelijke "doos" die ad hoc werd gecreëerd, de Luxemburgse Boluda Towage Holding: Boluda World Tug's, Tug's Services Panama, Remolcadores y Lanchas (Uruguay) en Remolcadores y Barcas del Caribe (Dominicaanse Republiek).



In het licht van deze bijdragen in natura (d.w.z. aandelen in plaats van geld) verhoogt het pasgeboren bedrijf het kapitaal van 1,2 miljard, bijna allemaal in premie. Op dat moment verkopen de Spanjaarden, die daar 100% en hun sleepboten in hebben, (1 december) 7,2% van Boluda Towage aan SAS Shipping Agencies, gecontroleerd door MSC. De waarde van de transactie is niet bekend.

240 miljoen MSC trailer

Toen, op 12 januari, droeg de in Genève gevestigde groep, opnieuw via SAS, de sleepboten van zijn MedTug over aan Boluda Towage, plus een reeks credits, allemaal voor een waarde van ongeveer 240 miljoen. In ruil daarvoor krijgt Aponte nog een belang in de joint venture en stijgt naar 15,6%. Ver weg, voorlopig, van het quotum van 40% dat door sommige persgeruchten wordt verondersteld. Maar de financiële manoeuvre zou in uitvoering kunnen zijn.



Sas heeft onlangs Rimorchiatori Mediterranei overgenomen (121 miljoen aan geconsolideerde inkomsten in 2021 met 20 miljoen aan nettowinst) en aan het einde van het formele proces (het groene licht van de antitrust, bijvoorbeeld) zou het bedrijf kunnen fuseren onder de paraplu van Boluda Towage; op dat moment zou Aponte aanzienlijk stijgen in de hoofdstad. Maar het zijn hypothesen, op deze passage is er nog steeds geen schriftelijk bewijs. (Bron: Corriere della Sera, 3 feb 2023, Mario Gerevini. Foto MED POLARIS: Hans de Klerk, 11-6-2022. Europoort. Foto MED ACRUX: Ruud Zegwaard, 2-6-2022).



### **Boskalis-dochter SMIT wil meer geld voor vlot trekken EVER GIVEN**

SMIT Salvage wil meer geld hebben voor het vlottrekken van de Ever Given, het schip dat in het voorjaar van 2021 haast een week het Suezkanaal blokkeerde. De dochter van maritiem dienstverlener Boskalis heeft de Japanse eigenaar van het schip voor de rechter gesleept in Engeland.

SMIT, dat vaak wordt ingehuurd voor moeilijke reddingsklussen, had een contract gesloten voor het vlottrekken van de Ever Given met Higaki Sangyo Kaisha. Dat Japanse bedrijf is de eigenaar van het containerschip dat door de Taiwanese rederij Evergreen wordt beheerd. Maar nu wil SMIT een zogeheten salvage-claim instellen, omdat de situatie gevaarlijk was voor de medewerkers van het bedrijf. De Boskalis-dochter vindt dat het Japanse bedrijf die mogelijkheid blokkeert.

Bedrijven die schepen in nood te hulp schieten kunnen zo'n salvage-claim instellen. Dat kan tientallen miljoenen euro's opleveren afhankelijk van hoe succesvol de reddingsactie was, of de opvarenden gered zijn en of er gevaar was voor de redders. SMIT zegt nu dat de twee sleepboten die het naar Egypte stuurde onder de Ever Given dreigden te worden gezogen toen die loskwam. Alleen door snel handelen van het SMIT-personeel, dat de sleepkabels los wist te maken, kon dat voorkomen worden.

Geen grote rol bij redding

Advocaten van de Japanse eigenaar stellen echter dat SMIT helemaal niet zo'n grote rol speelde bij de redding. De Suezkanaalautoriteit zou die hebben geleid en SMIT voerde alleen maar uit, stellen zij. Ook zou het een gevaarlijk precedent zijn als redders eerst een contract sluiten en dan later alsnog meer geld proberen te claimen.

Als SMIT van de Britse rechter, waar maritieme claims doorgaans worden uitgevochten, toestemming krijgt voor de salvage-claim kan het bedrijf wel 35 miljoen dollar claimen. Omgerekend is dat zo'n 33 miljoen euro. (Bron: ANP/Bloomberg/VT. Foto: Smit Salvage).

### **MAERSK EIST COMPENSATIE VAN EVERGREEN**

Maersk eiste bij de Maritieme en Handelsrechtbank een schadevergoeding van Evergreen, de rederij achter de 'Ever Given' in verband met de aarding in het Suezkanaal op 23 maart 2021. De compensatie moet de verliezen dekken die de rederij heeft geleden als gevolg van het feit dat het kanaal gedurende zes dagen is geblokkeerd. (Bron: VT/Timsen, 13-2-2023).

### **Herman Senior nam ST Marine Support over**

Sleepvaart- en werkbodenbedrijf Herman Senior heeft alle aandelen overgenomen van ST Marine Support, sinds 2007 leverancier van maritieme en offshore diensten. De overname omvat de drie schepen van ST Marine Support: NERO, ODIN, AUXILIA en de in aanbouw zijnde BELLA, een Damen Multi Cat 3313 Shallow Draft, die naar verwachting eind maart 2023 wordt opgeleverd. De overdracht vond plaats op 23 februari 2023 en is met terugwerkende kracht ingegaan op 1 januari 2023.



ANNELIES, IMO 8325119 (NB-272), sleepboot, casco gebouwd door Scheepswerf Bijlholt B.V., Foxhol (640), 18-4-1994 (BV) opgeleverd door R. Dunston (Hessle) Ltd., Hessle/Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (3306) als ANNELIES onder de vlag van Gabon. 487 GT, 146 NT, 44,10 (37,88) x (9,50) x 4,90 x 4,600, 3.468 IPK, 2.552 kW, 2 x V16 cyl, 4 tew, Caterpillar 3516TA. 1999 verkocht aan Atlantic Tug Services, Rotterdam, in beheer bij Damen Marine Services B.V., roepsein PCRU. 8-11-2002 (e) in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 6-2008 (e) verkocht aan Damen Marine Services B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 1-2009 (e) verkocht aan Smit Salvor B.V., Panama, in beheer bij Smit International Gabon S.A., Port Gentil. 5-2014 (e) herdoopt SL ANNELIES. 2-4-2020 verkocht aan Salleron LP, St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B5997, in beheer bij Prime Agency Ltd., Odessa, herdoopt SEA LORD. 2021 in beheer bij Bas Shipping Ltd., Odessa. 8-2022 vlag: Palau (T8A3993). (Foto: Markus Berger SwissShips).



AUXILIA, IMO 9855537 (NB-259), Damen Multicat 3515, Utility Vessel, 12-7-2018 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571793, 21-2-2019 casco met de BROEDERTROUW 2 van Dordrecht naar Hardinxveld, vlag: Nederland, roepsein PBPW, 17-6-2019 te water bij Damen Shipyards, 6-2019 voorzien van 2 x HS Marine Cranes AKC850, 18-7-2019 van de werf naar de Europoort op proefvaart en trekproeven, 20-7-2019 terug te Gorinchem, 1-8-2019 te Hardinxveld, 2-8-2019 gedoopt AUXILIA door mevr. Elena Vat (echtgenote van de kapitein van de AUXILIA) en opgeleverd aan Auxilia B.V., Harlingen, in beheer bij ST Marine Support B.V., Harlingen (26-7-2019 opgericht). Roepsein PBPW, 497 GT. 11 kn. 3.903 EPK, 2.910 kW, 3 x Caterpillar C32TTA. 3-8-2019 vertrokken naar Harlingen, 4-8-2019 te Harlingen. 23-2-2023 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Barendrecht (J.L. van Dodewaard). (Foto: Reinier van de Wetering, 18-07-2019).



BEAGLE, IMO 9816359 (NB-265), Damen ATD 2412, 2-2-2017 kiel gelegd, 2017 gebouwd door Damen Song Cam Shipyard, Haiphong, Halong Bay, Vietnam onder bouwnummer DAMEN 545020, 10-2017 te

water, 12-1-2018 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van m.s. PALMERTON (IMO 9501863), 15-1-2018 van de Waalhaven naar Stellendam met de sleepboten VLIESTROOM en de GOUWESTROOM, 26-2-2018 van Stellendam naar Europoort, Nederlandse vlag, roepsein PDNE20, 27-2-2018 proefvaart in Europoort en terug naar Pernis. 2-2018 (e) geregistreerd als BEAGLE, 15-3-2018 (e) opgeleverd aan Catamaran Ltd., Malta (9HB5938), in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 17-3-2018 proefvaart, 18-3-2018 proefvaart en naar de Scheurhaven, 19-3-2018 proefvaart, van de Scheurhaven naar E.B.S. (G.E.M.) om de motoren af te stellen, in dienst gesteld en eerste reis: m.t. STI JARDINS (IMO 9794446, 29.804 GT) van Bungen, Europahaven naar stroom. 15-5-2018 verkocht aan KS Beagle Ltd., Malta, in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 13-6-2018 tijdens de Haring Party in de Waalhaven gedoopt BEAGLE door mevr. Renee Naaktgeboren. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 2-2023 herdoopt VB BEAGLE. (Foto: Willem Koper, 5-7-2020).

BELLA, IMO 9966207, Utility Vessel, Damen Multicat 3313SD, 20-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571830, 24-3-2023 geplande oplevering aan ST Marine Support V.o.F., Harlingen, 23-2-2023 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Barendrecht. 360 GT.

BLUE SKY III, IMO 6705949 (NB-297), 1966 opgeleverd door Norderwerft J.R. Koser, Hamburg (8862) als MAX WALDECK aan Wasser- und Schifffahrtsamt Kiel-B.R.D. (DBLZ) 742 BRT, 210 NRT. 50,87 (43,19) x 11,40 x . x 3.929 meter. 3.600 APK, 2.686 kW, 3 x 12 cyl, 4 tew, 165 x 200, Maybach, gekoppeld aan 2 elektromotoren, 1 schroef. Dieselelektrisch. 1992: 940 GT. 6-2011 verkocht aan ABJ Funfte Verwaltungs m.b.H., Duitsland, 2011 herdoopt ANSCHUTZ. 20-4-2016 (e) verkocht aan Van Der Kamp Shipsales B.V., Zuidland, vlag: Belize. 24-4-2016 te Slikkerveer en opgelegd. 2022 verhaald naar Bolnes. 3-2022 vlag: Comoros (D6A2929), 2022 herdoopt BLUE SKY. 4-2022 herdoopt BLUE SKY III. 2022 vlag: Panama (HOA5339). 11-2022 (e) verkocht aan Green Fleet Navigation S.A., Panama (Nikolas Kontogiannis).

### **Koud aan boord**

Inspecteur Aswin Noordermeer van de ITF, de internationale vakbond voor zeevarenden, ging onlangs een kijkje nemen aan boord van de ijsbreker BLUE SKY III. Dat schip lag al een tijd bij Dockside Shipfacilities B.V. te Bolnes en Aswin wilde zien waarom het zo lang duurde en trof een bemanning aan die bibberde van de kou.



De Port State Control keurde het schip af en mag pas vertrekken als er een nieuw certificaat is en dat duurt maar voort. De Griekse eigenaar Nikolas Kontogiannis kocht vorig jaar het schip van Van Der Kamp Shipsales en ging daarna aan het werk. Omdat de Griek niet alle rekeningen betaalde, zijn de werkzaamheden gestaakt. Sinds die tijd zitten de negen opvarenden, zes mannen uit Myanmar, een Sri Lankaan, een Rus en een Griek (zoon van de eigenaar), het grootste deel van de dag in de kou. En ...zonder geld, in november betaalde de eigenaar 10 procent van een maandloon en daarna niets meer. Wat te eten was er wel, echter mondjesmaat en eenzijdig.

Noordermeer kreeg van het ITF-hoofdkantoor te Londen toestemming om te hulp te bieden, het schip kreeg walstroom, de mannen kregen truien, dekens enz. Alleen, de eigenaar kon het niet waarderen en droeg de de bemanning op geen giften meer aan te nemen van vreemden, vakbonden mochten niet meer aan boord komen en alleen officiële instanties waren nog welkom.

De officiële instanties kregen er lucht van, Arbeidsinspectie en de Inspectie Leefomgeving en Transport onderzochten de misstanden aan boord. De eigenaar verklaarde dat er geen rekeningen meer openstaan en de zijn bemanningsleden betaald.

Eind februari is er 2000 liter brandstof afgeleverd bij de BLUE SKY III waardoor de kachel weer een paar dagen kan branden en er kwam voeding voor de mensen. Alle verhalen in de pers zorgden er wel voor de de bemanning het wat beter kreeg. De eigenaar van de werf wilde er niet te diep op ingaan "Ik hoop op een snelle oplossing én een snel vertrek van dit schip." (Foto: Teun van der Zee, 13-8-2022, Bolnes).



BOKA SUB C, IMO 9275153, Offshore Support Vessel, ontwerp: VS 4201 OCV. 7-9-2005 contract, 20-6-2006 kiel gelegd bij Jinling Shipyard Co., Jinling (JLZ010902), 3-5-2003 te water gelaten als BOA DEEP C II, afgebouwd te Vigo, 18-7-2007 opgeleverd door Enrique Lorenzo y Cia. S.A. Factorias "Vulcano", Vigo (521) als BOA SUB C aan Boa OCV A/S., Valletta-Malta, in beheer bij Boa Management A/S., Trondheim. 16.562 GT, 4.969 NT, 12.036 DWT. 138,50 (124,03) x 30,64 x 11,60 x 8,800 meter. Trekkraft 229 ton. 13,5 kn. 15.000 EPK, 11.032 kW, 4 x 6 cyl, Wärtsilä, 6L32E/E2 en 2 x 12 cyl, Wärtsilä, 12V32E/E2, Wärtsilä Finland Oy, dieselelektrisch. 10-2008 verkocht aan Bansalease S.A., Establecimiento Financiero de Credito, Valletta-Malta, in beheer bij Taubåtkompantiet A/S., Trondheim. 11-2009 verkocht aan Santander Lease SA EFC, Santander, vlag: Malta, in beheer bij Taubåtkompantiet A/S., Trondheim. 3-2010 verkocht aan Boa Sub C Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Boa Management A/S., Trondheim. 16-11-2017 verkocht aan Boa OCV A/S., Trondheim-Noorwegen (NIS) (LAGE8), in beheer bij Boa Management A/S., Trondheim. 29-7-2022 verkocht aan NT Refectio 24 (Stiftelsen NT Refectio), Oslo, vlag: Noorwegen (NIS) (LAGE8), in beheer bij Boa Management A/S., Trondheim. 15-1-2023 van Eydehavn, Noorwegen, 8-2-2023 gearriveerd in de Mississippihaven, 9-2-2023 naar de Waalhaven. 2023 verkocht aan N.V. Boskalis Offshore Transport Services, 23-2-2023 vlag: Cyprus, roepsein 5BEH6, 2-2023 in beheer bij N.V. Boskalis Offshore Transport Services, 23-2-2023 herdoopt BOKA SUB C. 4-3-2023 vertrokken van de Waalhaven via de Prinses Alexiahaven naar Stavanger, Noorwegen voor testen, gaat voor één jaar in charter naar Zuid-Amerika. (Foto: Leen van der Meijden, 4-3-2023).

DAMEN YN 513323, IMO 9896490, 23-10-2019 kiel gelegd, 11-10-2022 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard Co. Ltd. (513323) als OCEAN CYPRESS aan Location Ocean Inc., Quebec, Canada, vlag: Saint Vincent & The Grenadines (J8B6386), in beheer bij 9215-7064 Quebec Inc., Quebec. 381 GT, 114 NT, 214 DWT. 328,90 (26,76) x 13,23 x 5,35 x 3,950 meter.

DAMEN YN 571810, IMO 9901477 (NB-266), Damen Shoalbuster 3209, kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571810, 19-12-2019 (e) te water gelaten, 7-2-2020 casco vanaf Polen te Dordrecht met de sleepboot LEOPARD (IMO 6819697), 327 GT, 215 DWT. 8-2020 geplande oplevering, 12-12-2022 als ARIA, vlag: St. Vincent and Grenadines, vertrokken van de werf naar Europort voor de proefvaart, 13-12-2022 proefvaart in de Europort en naar Gorinchem, vlag: Nederland (PCYR), 4-2023 geplande oplevering als ARIA aan Damen Shipyards Hardinxveld, Gorinchem.

DAMEN YN 571827, IMO 9971044, Utility Vessel, Multicat 2309, 143 GT, 18-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571827, 31-3-2023 geplande oplevering als OCEAN ENERGY aan Atlantic Towage & Marine Ltd., Castletownbere, Co Cork, Ierland, vlag: U.K.





DAMEN YN 571848, IMO 9971070, Damen Multicat 3313, 360 GT, 2022 in aanbouw onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571848, 3-2-2023 casco vertrokken van Gdansk met de Deense sleepboot DOLPHIN (IMO 9507386), 7-2-2023 gearriveerd te Dordrecht om afgebouwd te worden bij Damen Shipyards B.V. (Foto: Ruud Zegwaard, 7-2-2023).



DAWN, IMO 9756298 (NB-299), Damen Platform Supply Vessel 3300 CD, 10-5-2016 te water gelaten bij Ha Long Shipyard, 28-7-2021 opgeleverd als YN 552044 aan Damen Shipbuilding 2 B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B5500), in beheer bij Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem. 3.040 GT, 3.300 DWT. 21-7-2021 te Al Hamriyah, United Arab Emirates (UAE). 7-2021 verkocht aan Global Support & Development, Redwood City CA, 16-8-2021 te Suez. 26-8-2021 te Gibraltar. 30-8-2021 van Gibraltar naar Amsterdam. 6-9-2021 gearriveerd bij Damen Shipyard te Amsterdam. 9-9-2021 aanvang verbouwing tot humanitair hulpschip, 22-9-2022 verkocht aan Caribbean DRV Holdings Ltd., George Town, vlag: Cayman Islands (ZGQI3), 16-11-2022 (F) herdoopt DAWN. 28-11-2022 proefvaart. 5-12-2022 op proefvaart, 8-12-2022 terug bij Damen Shiprepair Amsterdam B.V. 9-2-2023 vertrokken van Amsterdam naar Portland, U.K. 15-2-2023 te Vigo. 16-2-2023 vertrokken van Vigo, 5-3-2023 te Port Everglades, Florida. (Foto Jan Plug, 9-2-2023, Noordzeekanaal).





DCS ADVENTURER, IMO 9158692 (NB-148), Utility Vessel, werk- en constructievaartuig, 25-10-1996 opgeleverd door Scheepswerf A. Baars Azn. B.V., Sliedrecht (764) als KALITZ aan Stemat B.V., Rotterdam. 497 GT, 2.610 EPK, 2 x General Motors, snelheid 9 kn. 12-2003 verkocht aan Maritime Craft Services (Clyde) Ltd., Largs-U.K., 2003 herdoopt MCS AILSA. 2008 nieuwe motoren: 2.128 EPK, 1.566 kW, 2 x Caterpillar Inc. NE-08. 2010 vlag: Cyprus. 8-2018 thuishaven Vlissingen (PCXL), 31-8-2018 in beheer bij DCS Maritime B.V., Vlissingen, 8-2018 herdoopt DCS ADVENTURER. 2019 verkocht aan DCS Maritime B.V., Vlissingen, 4-2019 vlag: Cyprus (5BDK3). 2022 (e) verkocht aan Quip Offshore B.V., Vlissingen, vlag: Tuvalu (T2XE5), in beheer bij Decoil Universal Shipmanagement India Pvt Ltd, Navi Mumbai, 10-2022 herdoopt Q-ADVENTURER. (Foto: Koos Goudriaan, 11-10-2022, Dockside, IJsselmonde).



KARINA, IMO 9731262 (NB-206), FSIV (Fast Supply Intervention Vessels), Offshore Supply Ship, de eerste in een serie van 7 stuks voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico (PEMEX). 493 GT, 210 DWT, 14-3-2014 te Rotterdam te water gelaten onder bouwnummer HOOP LOBITH 455, afgebouwd te Lobith-Tolkamer. 2014 opgelegd. 14-2-2023 vlag: Marshall Islands (V7A6132). 17-2-2023 van Hardinxveld naar Stellendam. 22-2-2023 van Stellendam op proefvaart, 1-3-2023 van Stellendam naar Maassluis, 2-3-2023 van Maassluis naar Urk. (Foto: Nico C.H. Giltay, 1-3-2023, Blaaksedijk).

NERO, IMO 9641481 (NB-194), Damen MultiCat 3013, 7-3-2013 vertrokken van de werf voor proefvaart in de Europoort, 8-3-2013 proefvaart in de Europoort en terug naar de werf, 15-3-2013 gedoopt NERO door Jennifer Tammes (de 8-jarige dochter van mede-eigenaar Vasco Tammes) en opgeleverd door Damen Shipyards B.V. (571678) aan Odin B.V., Harlingen, in beheer bij ST Marine Support, Harlingen (Rienk Switjnk & Vasco Tammes), zusterschip van de ODIN (IMO 9572824, bouwnummer 571630), 341 GT, 30,14 x 12,50 x 3,80 x 2,600 meter, 2.879 EPK, 2.117 kW, 3 x Caterpillar 3412D.TTA, trekkracht 38,2 ton, 9,6 kn. 23-2-2023 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Barendrecht (J.L. van Dodewaard).

ODIN, IMO 9572824 (NB-166), Damen Multicat 3013, casco gebouwd bij Safe Shipyard te Gdynia, 1-2010 aanvang afbouw te Gorinchem, 21-5-2010 proefvaart op de Nieuwe Merwede, 25-5-2010 naar de Europoort voor de proefvaart, 26-5-2010 proefvaart en terug naar de werf, 3-6-2010 bij Damen Shipyards te Hardinxveld gedoopt ODIN door mevr. Alona Vlasenko en opgeleverd door Damen Shipyards B.V., Gorinchem (571630) aan Odin B.V., Harlingen, in beheer bij ST Marine Support V.o.F., Harlingen (Rienk Switjnk & Vasco Tammes), 29,90 x 12,50 x 3,80 x 2,600 meter, 2.550 EPK, 1.800 kW, 3 x Caterpillar 3412D-TTA, trekkracht 34 ton, 11 kn., 4-6-2010 vertrokken naar het buitenland om daar te gaan werken met drijvende leidingen. 23-2-2023 in beheer bij Scheepvaartbedrijf Herman Sr. B.V., Barendrecht (J.L. van Dodewaard).

SMIT RIMA, IMO 9179012 (NB-301), casco gebouwd door Stocznia Tczew Sp. Z.o.o., 1999 opgeleverd (LR) door Damen Shipyards B.V. (7927) als SMIT RIMA aan Smit International Shipping Investments 1st Inc., Nassau-Bahamas. Ingezet te Nigeria. 2003 in beheer bij Smit Nigeria Ltd. 2013 in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 7-2014 herdoopt SL RIMA. 6-7-2022 verkocht aan Seagate Maritime S.A., Bahamas (C6QR2), in beheer bij Seagate Tugs & Barges Services Maritime Co., Souda, Griekenland, herdoopt IMA. 19-12-2022 vlag: Griekenland (SVB3921), 19-12-2022 herdoopt CAPTAIN DIMITRIS I.

U-81, IMO 9756303 (NB-297), Supply Vessel, Damen PSV 3300, 24-4-2015 kiel gelegd, 15-10-2020 passage Singapore Strait a/b m.s. FALCON (ook d.m.s. DAWN, YN 552044, IMO 9756298 stond op de FALCON) tijdens een reis van Vietnam naar het Midden Oosten, 14-1-2022 opgeleverd door Ha Long Shipbuilding Co. Ltd., Vietnam (Damen 552045) als NAGHI 1000 aan Ulysses IV Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Naghi Marine Co. Ltd. 2.992 GT, 897 NT, 3.435 DWT. 80,10 (75,30) x 16,20 x 7,50 x 6,150 meter. 2-2022 in beheer bij Manta Maritime Ltd., Southampton. 4-2022 thuishaven en vlag: Bikini-Marshall Islands (V7A5554), herdoopt U-81. 12-9-2022 gearriveerd te Amsterdam om verbouwd te worden. 17-2-2023 van Amsterdam en proefvaart op de Noordzee, 19-2-2023 te Krimpen a/d IJssel.

## **INTERNATIONAAL NIEUWS**



### **Door de goden beschermd**

Indertijd hadden nagenoeg alle Japanse koopvaardijsschepen MARU als achtervoegsel bij de naam. Dat gebruik is in ongerede geraakt, maar toch bestaan ze nog, getuige deze imposante LNG tanker. Voor het woord maru bestaat geen vertaling omdat het een begrip is dat men in andere talen niet kent. Het betekent

iets ronds of cirkelvormigs, geeft aan of iets goed is, drukt genegenheid en bekoring uit en vertegenwoordigt schoonheid. Ook is het een Japanse jongens- en meisjesnaam, maar een meer toepasselijke uitleg is dat hiermee het schip door de goden wordt beschermd.

De sferische ladingtanks van het Moss Rosenberg type ogen rondborstig, waarom zo'n tanker dan ook gekscherend tietboot wordt genoemd. Eigenaar is Trans Pacific Shipping, een joint venture tussen de Japanse rederij MOL en JERA, de grootste energiemaatschappij van Japan. Het schip werd in 2019 opgeleverd door KHI (Kawasaki Heavy Industries) in Kobe, maar vaart niet onder Japanse, maar Bahamaanse vlag.

De SOHSHU MARU vervoert gas van het Freeport LNG project in Texas, waarin JERA voor 25% participeert. Als de lading voor Japan bestemd is, past ze met een breedte van 49 meter net in de nieuwe sluizen van het Panamakanaal. De lengte is 300 meter en de tankcapaciteit bij  $-163^{\circ}$  Celsius  $177.269\text{ m}^3$ , wat in gasvorm 600 keer zoveel wordt. Het BOG (Boil Off Gas) dat vrijkomt, bedraagt maximaal 0,008% per dag en wordt aangewend voor de voortstuwing. De DFDE (Dual Fuel Diesel Electric) installatie genereert een snelheid van 19.5 knoop. (Tekst: Cees de Keijzer, Fotografie: Arjan Elmendorp, 18-4-2022).



P&O PIONEER, IMO 9895161, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 47.394 GT, 8.850 DWT. 21-12-2020 kiel gelegd bij Guangzhou Shipyard International, Guangzhou, China (Guangzhou 19121007), 2-1-2022 te water, 28-2-2023 (e) opgeleverd aan Dubris Leasing 1 SNC, Dover, vlag: Cyprus (5BYK5), in beheer bij P&O Ferries Ltd., Dover. 230,5 x 30,80 meter, 1.500 passagiers, 20,8 knots. 4 x Wärtsilä 16v31 motoren, 4 x 7.5MW ABB DO1600 Azipods. 3-3-2023 van Nansha naar Singapore, 7-3-2023 op Singapore Anchorage. Bestemd voor de Route Dover-Calais. (Afbeelding: P&O Ferries).

Zusterschip: P&O LIBERTE, IMO 9895173, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 47.394 GT, 8.850 DWT. 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer GUANGZHOU 19121008, 1-6-2022 te water, 31-3-2023 geplande oplevering aan Dubris Leasing 2 SNC, vlag: Cyprus, in beheer bij P&O Ferries Ltd., Dover.

### **Eerste van de 24.000 TEU Mega-containerschepen voor OOCL**

De in Hong Kong gevestigde containerrederij Orient Overseas Container Line (OOCL) heeft zijn eerste nieuwe 'megaschip' verwelkomd met de naamgevingsceremonie aan de OOCL SPAIN, het is de eerste in een reeks van zes containerschepen met een capaciteit van 24.188 TEU die het OOCL bestelde.

OOCL SPAIN werd gebouwd op de Nantong COSCO KHI Ship Engineering (NACKS) scheepswerf in Nantong, China, waar deze week de naamgevingsceremonie werd gehouden.

Met een laadvermogen van 24.188 TEU's, een totale lengte van 399,99 meter en een breedte van 61,30 meter, geldt de OOCL Spain als een van de grootste containerschepen ter wereld en overtreft Evergreen's 24.004 TEU A-klasse schepen, maar minder dan MSC Mediterranean Shipping Company's MSC IRINA en MSC LORETO met een gerapporteerde capaciteit van 24.346 TEU.

OOCL SPANJE is niet alleen de eerste nieuwbouw die in meer dan vijf jaar aan OOCL geleverd, maar het is ook het eerste schip van OOCL met een capaciteit van meer dan 24.000 TEU," zei Kenny YE, CEO van OOCL. "Wat nog belangrijker is, ze is de eerste nieuwbouw die OOCL heeft ontvangen sinds het bedrijf toetrad tot de COSCO SHIPPING Group, en dus is het het eerste schip dat gezamenlijk door OOCL en andere zusterbedrijven is gecreëerd. Ik wil NACKS bedanken, die met behulp van hun eigen R&D- en technologische mogelijkheden dit megaschip hebben ontworpen, uitgerust met de meest geavanceerde milieuvriendelijke en intelligente technologieën." (Bron en foto: Cosco / G-Captain, 16-2-2023).



OOCL SPAIN, IMO 9908126, Container Ship, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 15-11-2022 te water gelaten onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 335, 15-3-2023 geplande oplevering als OOCL SPAIN aan Newcontainer NO 108 MI Shipping, Hong Kong, China (VRVC6), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong. 21-2-2023 vertrokken van Nantang, 28-2-2023 te Changtu Island, China. Wordt ingezet in een 84-daagse rondreis (Asia-Europe service LL3) met aanlopen te Shanghai – Xiamen – Nansha – Hong Kong – Yantian – Cai Mep – Singapore – Piraeus – Hamburg – Rotterdam – Zeebrugge – Valencia – Piraeus – Abu Dhabi – Singapore en terug naar Shanghai.

OOCL PIRAEUS, IMO 9908097, Container Ship, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 9-1-2023 te water gelaten onder bouwnummer DALIAN COSCO KHI DE093, 31-5-2023 geplande oplevering als OOCL PIRAEUS aan Newcontainer NO 111 MI Shipping, Hong Kong, China (--), in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

NANTONG COSCO KHI 336, IMO 9908138, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 1-3-2020 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 336, 30-6-2023 geplande oplevering aan Newcontainer NO 109 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

DALIAN COSCO KHI DE125, IMO 9922512, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 21-12-2021 in aanbouw onder bouwnummer DALIAN COSCO KHI DE125, 31-8-2023 geplande oplevering aan Newcontainer NO 117 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

DALIAN COSCO KHI DE094, IMO 9908102, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 3-2020 besteld onder bouwnummer DALIAN COSCO KHI DE094, 31-10-2023 geplande oplevering aan Newcontainer NO 112 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

NANTONG COSCO KHI 396, IMO 9922598, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 11-2020 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 396, 31-1-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 113 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

DALIAN COSCO KHI DE128, IMO 9922548, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 11-2020 besteld onder bouwnummer DALIAN COSCO KHI DE128, 31-7-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 120 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

NANTONG COSCO KHI 398, IMO 9922615, 237.000 GT, 215.000 DWT, 24188 TEU. 11-2020 besteld onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 398, 30-9-2024 geplande oplevering aan Newcontainer NO 116 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd., Hong Kong.

Daarnaast heeft Orient Overseas Container Line Ltd. nog tal van andere containerschepen in aanbouw.





SUN SHINE, IMO 9471616 (Z#64), Heavy Load Carrier, 2-7-2008 kiel gelegd, 14-8-2008 te water gelaten, 30-12-2008 opgeleverd door STX Offshore & Shipbuilding Co. Ltd., Jinhae (S-8001) als STX ROSE 1 aan Pos Maritime CY S.A., Panama, in beheer bij STX Pan Ocean Co. Ltd., Busan en (technisch) STX Marine Service Co. Ltd., Busan. 17.824 BRT, 5.348 NRT, 16.715 DWT, 2 x 7.200 kW, STX Engine Co. Ltd., Changwon. 12-2013 herdoopt SUN SHINE. 28-12-2022 van Nantong naar Rotterdam met casco's van binnenvaartschepen, 23-2-2023 te Rotterdam.

Foto: Cees van der Kooij, 23-2-2023, lossen in de Waalhaven met de drijvende bokken MATADOR, MATADOR 2 en MATADOR 3 van Bonn & Mees. In de stroppen hangt bouwnummer VX-HO42, op de SUN SHINE staan nog de bouwnummers JSHT 200, JSHT 201, JSHT 202 en een casco voor Damen Concordia.



15-3-2023 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur  
 16-3-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.  
 22-3-2023 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur  
 23-3-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.  
 29-3-2023 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 17:00 uur  
 30-3-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 08:00 uur.  
 3-4-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 23:30 uur.  
 4-4-2023, AIDAdiva, IMO 9334856, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 09:00 - 18:00 uur.  
 5-4-2023, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 21:00 uur  
 9-4-2023, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 19:00.  
 16-4-2023, SKY PRINCESS, IMO 9802396, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 12:00 - 22:00.  
 17-4-2023, RENAISSANCE, IMO 8919257, (Maiden Call), ex AEGEAN MYTH, CTR, 07:00 - 19:00 uur.  
 18-4-2023, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 20-4-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 05:30 uur.  
 21-4-2023, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 07:00 - 18:00 uur.  
 22-4-2023 MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 11:00 - 20:00 uur  
 22-4-2023 AIDAsol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 06:00 uur  
 28-4-2023, REGAL PRINCESS, IMO 9584724, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 09:00 - 21:00 uur.

1-5-2023, BALMORAL, IMO 8506294, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 07:30 - 18:30 uur.  
 4-5-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 5-5-2023, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:30 - 20:00 uur  
 7-5-2023, CELEBRITY APEX (Maiden Call), IMO 9838383, CTR, zondag, 05:30 - 17:00 uur  
 12-5-2023 AIDA Sol, IMO 9490040, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 08:00 - 08:00 uur  
 13-5-2023 AIDAaura, IMO 9221566, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 20:00 - 19:00 uur  
 16-5-2023, COSTA FIRENZE (Maiden Call), IMO 9801691, CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.  
 28-5-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.  
 9-6-2023, RENAISSANCE, IMO 8919257, ex AEGEAN MYTH, CTR, vrijdag, 08:00 - 18:00 uur.  
 11-6-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.  
 19-6-2023, MARINA (Maiden Call), IMO 9438066, Cruise Terminal Rotterdam maandag, 12:00 - 22:00  
 2-7-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 17:00 uur.  
 5-8-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 8-8-2023, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.  
 9-8-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, woensdag, 12:30 - 21:30 uur.  
 22-8-2023, EXPLORA I (Maiden Call), IMO 9869875, CT Rotterdam, dinsdag, 15:00 - 23:30 uur.  
 26-8-2023, COSTA FAVOLOSA (Maiden Call), IMO 9479852, CT Rotterdam, woensdag, 10:00 - 20:00 uur.  
 4-9-2023 RIVIERA (Maiden Call), IMO 9438078, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 11:00 - 20:00 uur.  
 Info: Cruiseport Rotterdam



COSTA MAGICA, IMO 9239795 (NB-108), 7-2002 een deel te water gelaten te Palermo, naar Sestri Ponente GEBRACHT voor afbouw, 19-7-2004 te water gelaten (opgedreven) bij Sestri Ponente, Genua, i.a. voor Costa Crociere, 22-7-2004 gearriveerd bij Fincantieri, Palermo, Sicilië voor schilderwerk, 7-2004 terug naar de werf voor afbouw, 102.784 GT, 2.740 passagiers, 26-10-2004 opgeleverd aan Costa Crociere S.p.A., Italië (IBQQ), 3-11-2004 te Genua gedoopt COSTA MAGICA. 13-2-2023 verkocht aan Mykonos Magica Inc., Bermuda (ZCHE3), in beheer bij Acheon Akti Navigation Co. Ltd., Limassol voor Seajets, herdoopt MYKONOS MAGIC. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 2-6-2011, Drøbak, op weg naar Oslo).

De Carnival Corporation heeft de 'COSTA MAGICA' verkocht aan de Griekse veerbootmaatschappij Seajets, die het onder Bermuda's vlag heeft omgedoopt tot 'MYKONOS MAGIC'. Na de COVID-pandemie was de 'COSTA MAGICA' een van de vijf schepen in de vloot van Costa Cruises die de diensten nog steeds niet hadden hervat. In 2021 kondigde de Carnival Cruise Line aan dat de 'COSTA MAGICA' zou worden overgeheveld van de Costa naar de Carnival-vloot, waar deze in het droogdok zou gaan voor een opfrisbeurt en renovatie. Dit plan bleef uit en de 'COSTA LUMINOSA' verving het schip en werd in november 2022 de

'CARNIVAL LUMINOSA'. De 'MYKONOS MAGIC' is nu het grootste en jongste schip in de Seajets vloot. Het Griekse bedrijf bezit momenteel vijf cruiseschepen die het tijdens de pandemie heeft verworven, en ongeveer 20 schepen die een veerdienst aanbieden aan de eilanden van het land. (VT, 9-2-2023).

MAJESTY OF THE SEAS, IMO 8819512 (NB-278), 21-9-1991 te water, 3-1992 opgeleverd door Ch. de l'Atlantique, St Nazaire (B30) als MAJESTY OF THE SEAS aan Majesty of the Seas Inc., Oslo, in beheer bij Royal Caribbean Cruises Ltd. 73.937 GT. 2005 thuishaven en vlag: Nassau-Bahamas. 23-12-2020 van Souda naar Piraeus. 24-12-2020 op Souda Anchorage. 28-12-2020 (e) opgelegd te Eleusis Bay, Piraeus. 28-12-2020 (e) verkocht aan Saturn Oceanway Inc., Bahamas, in beheer bij Campbell Cruise & Yacht Management Ltd. 1-2-2021 te Piraeus. 2-2021 in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, 2-2021 herdoopt MAJESTY. 8-4-2021 verkocht aan Majesty Of The Oceans Inc., Nassau-Bahamas, in beheer bij Eaglepower Shipping Ltd., Limassol, 4-2021 herdoopt MAJESTY OF THE SEAS.



### **Doop MSC EURIBIA op 8 juni in Kopenhagen**

MSC Cruises heeft vandaag aangekondigd dat de doop ceremonie van haar nieuwste vlaggenschip, de MSC Euribia, op 8 juni zal plaatsvinden in Kopenhagen. Het nieuwe vlaggenschip is het tweede schip van MSC Cruises dat wordt aangedreven door LNG, een van de schoonste scheepsbrandstoffen ter wereld die op grote schaal beschikbaar zijn.

Het schip heeft ook andere hypermoderne milieuvriendelijke technologieën aan boord die voldoen aan de 'Baltische standaard', waaronder geavanceerde faciliteiten voor afvalwaterbehandeling, afvalbeheer, energie-efficiënte maatregelen en walstroomverbindingen om nul-emissies mogelijk te maken vanaf het schip waar walstroom beschikbaar is. De MSC Euribia symboliseert de sterke inzet van de cruisemaatschappij voor de bescherming van de oceanen. Daarom werd de haven van Kopenhagen ook gekozen als locatie voor de lancering. Deze haven heeft niet alleen een rijk maritiem verleden, maar Denemarken is ook een land met een diep respect voor de zee en een focus op duurzaamheid.

De buitenkant van dit langverwachte nieuwe schip is beschilderd met een opvallend fresco dat het engagement van MSC Cruises voor de bescherming en het behoud van het mariene milieu verbeeldt. Het kunstwerk van de Duitse graficus Alex Flaemig is bedoeld om te wijzen op het belang van de bescherming van dit delicate en complexe ecosysteem. De MSC Euribia is vernoemd naar de oude godin Eurybia die de wind, het weer en de sterrenbeelden gebruikte om de zeeën te beheersen, wat de visie van het schip onderstreept om state-of-the-art duurzame technologieën in te zetten om het kostbare mariene ecosysteem te beschermen en te behouden.

#### **Routes**

De MSC Euribia begint op 10 juni aan haar eerste seizoen in Noord-Europa. Daar zal het cruises van 7 nachten maken vanuit de Duitse stad Kiel en Kopenhagen naar de adembenemende Noorse Fjorden, waaronder Geiranger, Ålesund en Flåm.

#### **Ecologisch geavanceerde MSC Euribia**

Als LNG-schip markeert de MSC Euribia een nieuwe stap voorwaarts voor MSC Cruises in haar streven om de uitstoot van broeikasgassen aanzienlijk te verminderen. LNG speelt een sleutelrol in de strijd tegen de klimaatverandering en zorgt ervoor dat de CO-uitstoot door de MSC Euribia tot wel 25% lager zal zijn dan met standaardbrandstoffen, terwijl ook andere luchtmissies zo goed als geëlimineerd worden.

Naarmate bio- en synthetische brandstoffen beschikbaar komen, zullen de emissies van de MSC Euribia verder worden teruggedrongen. LNG is de sleutel tot de ontwikkeling van koolstofarme oplossingen voor de scheepvaart, omdat opkomende technologieën zoals brandstofcellen kunnen worden gebruikt met LNG totdat emissievrije bio-LNG of groene waterstof op grote schaal beschikbaar zijn. MSC Cruises is actief

betrokken bij verschillende projecten om deze technologieën te ontwikkelen en levensvatbaar te maken in samenwerking met regelgevende instanties, de academische wereld, scheepswerven en de industrie.

De MSC Euribia maakt gebruik van een geavanceerd afvalwaterzuiveringssysteem en een onderwater-geluidbeheerssysteem om de effecten van trillingen op het zeeleven te minimaliseren. Meerdere energie-efficiënte functies helpen het motorgebruik te verminderen en te optimaliseren.

Hoogtepunten aan boord

Aan boord kunnen gasten genieten van tal van faciliteiten dankzij veel voorzieningen en entertainment die het schip te bieden heeft. Enkele van de belangrijkste hoogtepunten:

Aan boord kunnen gasten naar hartenlust op verkenning uitgaan, terwijl ze hun weg zoeken door het kloppende hart van het schip: de iconische Promenade in mediterrane stijl met zijn adembenemende LED-skydome, verscheidenheid aan winkels, heerlijke specialiteitenrestaurants en entertainmentopties die erop liggen te wachten om ontdekt te worden

Gasten kunnen kiezen uit 10 elegante eetgelegenheden en 21 bars en lounges op het schip, met voor iedereen wat wils.

Het scheepstheater met 954 zitplaatsen biedt elke avond live entertainment van wereldklasse

Vijf indrukwekkende zwembaden en een eigen AquaPark rond het thema 'koraal', dat één van de grootste en meest uitgebreide waterparken op zee is

In het MSC Foundation Centre aan boord kunnen kinderen deelnemen aan educatieve spelletjes die hen van alles leren over het belang van het milieu. Volwassenen kunnen hier meer te weten komen over de programma's en doelen van de MSC Foundation. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 23 februari 2023).

MSC EURIBIA, IMO 9901544 (NB-295), 177.000 GT, 19-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer ATLANTIQUE CHANTIERS V34, 31-5-2023 geplande oplevering aan Vista 5 Compania Naviera S.A., vlag: Malta, in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., 8-6-2023 doopplechtigheid te Kopenhagen, 10-6-2023 vanaf Kiel op de eerste cruise.



OCEANA, IMO 9169550 (NB-273), 28-1-2000 opgeleverd door Fincantieri Cant. Nav. Italiani S.p.A. (6044) als OCEAN PRINCESS aan O.P. Shipping Corp. Ltd., Londen-U.K. (MZXH7), in beheer bij Princess Cruises Ltd. 2.272 passagiers, 77.499 GT, 44.202 NT, 8.165 DWT. 2022 verkocht aan Carnival PLC, Londen-U.K., 10-2002 herdoopt OCEANA. 22-5-2003 te Southampton gedoopt OCEANA door Prinses Anne. 6-2003 verkocht aan P&O Princess Cruises Int. Ltd., Londen-U.K. (MZXH7), in beheer bij Carnival PLC. 6-2004 verkocht aan Carnival PLC, Londen-U.K. 5-2005 vlag: Bermuda (ZCDN9). 23-7-2020 verkocht aan Queen Of The Oceans Inc., Bermuda, in beheer bij Seajets Catamaran JV., Piraeus en Optimum Shipmanagement Service, Piraeus, 8-2020 herdoopt QUEEN OF THE OCEANS. 9-1-2023 opgelegd te Patras Port, Griekenland. (Foto: Tomas Østberg-Jacobsen, 3-9-2014).

### **Zeetesten SCENIC ECLIPSE II succesvol voltooid**

Scenic heeft bekendgemaakt dat haar nieuwe ultraluxe expeditieschip Scenic Eclipse II haar eerste zeetesten succesvol heeft afgesloten. Het zusterschip van de bijna identieke Scenic Eclipse I werd aan een serie van nautische en technische testen waaronder snelheid, stabiliteit en wendbaarheid onderworpen.

Het tweede schip in de vloot van de Australische rederij is inmiddels teruggekeerd op de scheepswerf 3. Maj in Reijeka, Kroatie. Daar zullen de laatste werkzaamheden aan het interieur plaatsvinden voor haar overdracht en inaugurele 11-daagse reis op 13 april 2023 van Lissabon naar Barcelona.





Scenic Eclipse II zal op 3 juni officieel worden gedoopt tijdens een feestelijke ceremonie in Malaga, waarbij NASA wetenschapper Kathy Sullivan zal fungeren als doopmoeder. Het schip zal in de zomer varen in de Middellandse Zee, IJsland en Schotland om vervolgens richting de Caribbean en Antarctica te trekken. (Bron en afbeelding: cruisereiziger.nl, 2 maart 2023).

SCENIC ECLIPSE 2, IMO 9850460 (NB-300), Passenger (Cruise) Ship, 17.545 GT, 2.065 DWT. 10-3-2018 kiel gelegd bij 3 Maj te Uljanik, 6-2020 geplande oplevering, 25-6-2022 te water gelaten onder bouwnummer 3 MAJ 734, 25-2-2023 proefvaart als NOVOGRADNJA 101, 31-3-2023 geplande oplevering als SCENIC ECLIPSE 2 aan PEC 2 Ltd., Newcastle, Australië, vlag: Bahamas (C6FB5), in beheer bij Scenic Tours Pty. Ltd., Newcastle.



### **Swan Hellenic doopt SH DIANA in Amsterdam**

Het gloednieuwe expeditieschip SH Diana zal op 4 mei worden gedoopt in Amsterdam. Het derde schip in de vloot van de Britse cruisemaatschappij Swan Hellenic wordt momenteel gebouwd op de Helsinki scheepswerf en maakt op 15 april haar debuut in Palermo. Vanuit de Middellandse Zee zal SH Diana koers zetten naar Noord-Europa voor verkenningen van het noordpoolgebied. Onderweg vindt dus de naamceremonie plaats in onze hoofdstad met de CEO van een Amerikaans reisbureau Valerie Ann Wilson als doopmoeder.

De maiden voyage van SH Diana start in Amsterdam en brengt gasten via o.a. Mandal langs de Noorse kust naar Tromso, de gateway naar het Noordpoolgebied. Na een Arctisch seizoen van 7 expeditiecruses keert het schip terug naar de Middellandse Zee. Daarna gaat het Polar Class PC6-schip met ultramoderne scheepstechnologie en duurzame toepassingen via het Suezkanaal naar Paradise Islands, Madagascar, Zuidelijk Afrika en Antarctica. (Bron en foto: cruisereiziger.nl, 24 februari 2023).

SH DIANA, IMO 9921740 (NB-301), Passenger (Cruise) Ship, 12 100 GT, 192 passagiers, 23-1-2023 te water gelaten (uitgedokt) onder bouwnummer HELSINKI 518, 6-3-2023 proefvaart, 3-2023 geplande oplevering aan Swan Hellenic Cruises, Southampton, vlag: Panama (3E3879). 15-4-2023 vanaf Palermo op de eerste cruise. 4-5-2023 doopplechtigheid te Amsterdam.

#### **Doopmoeder VISTA bekendgemaakt door Oceania Cruises**

Oceania Cruises heeft de gevierde Italiaans-Amerikaanse chef-kok, auteur, restaurateur en Emmy Award-winnende culinaire persoonlijkheid Giada De Laurentiis benoemd tot doopmoeder van haar nieuwste schip Vista. Dit schip zal op 8 mei in Valletta, Malta, gedoopt gaan worden. De Amerikaanse Grammy- en Emmy Award-winnende zanger, pianist en acteur Harry Connick Jr. zal samen met De Laurentiis optreden tijdens de met sterren bezaaide doopceremonie, die plaatsvindt op 8 mei in Valletta, Malta.

Connick zal een exclusief concert geven voor VIP-gasten tijdens het doopevenement in Valletta tijdens Vista's cruise van zeven nachten vanuit Rome, Italië. Daar zal doopmoeder De Laurentiis het ceremonieel breken van een champagnefles op de boeg van het schip leiden om geluk te brengen aan het schip en aan alle gasten en bemanningsleden die op het schip varen. (Bron: cruisereiziger.nl, 27 februari 2023).



VISTA, IMO 9876957 (NB-290), Passenger (Cruise) Ship, 2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI SESTRI 6308, 25-2-2022 te water gelaten (uitgedokt), 8-2-2023 t/m 11-2-2023 proefvaart als OCEANIA VISTA, 11-2-2023 t/m 16-2-2023 proefvaart, 31-3-2023 geplande oplevering door Fincantieri Shipyard, Genua aan O Class Plus One LLC, Italië (IL9910), in beheer bij Oceania Cruises S de RL, Miami FL. 67.000 GT.



WORLD DREAM IMO 9733117 (NB-301), Passenger (Cruise) Ship, 14-1-2014 contract, 29-7-2015 kiel gelegd, 26-8-2017 te water, 26-10-2017 opgeleverd door Meyer Werft G.m.b.H. & Co. K.G. (712) als WORLD DREAM aan World Dream Ltd., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Genting Cruise Lines. 7-3-2022 in beheer bij V Ships Leisure SAM, Monaco voor Dream Cruises. 150.695 GT, 138.107 NT, 15.370 DWT. 335,20 (302,67) x 39,75 x 11,48 x 8,622 meter. 2022 Dream Cruises failliet en voortgezet als Resorts World. 2-3-2022 te Singapore onder arrest. 3-4-2022 van Singapore op Singapore Anchorage. 24-2-2023 verkocht aan World Dream Company Inc., Bahamas (C6BO4), in beheer bij Columbia Cruise Services G.m.b.H. & Co. K.G. voor Cruise Saudi. 27-2-2023 vrij gegeven door Singapore Supreme Court. 1-3-2023 op Singapore ACGPP No. 2. 3-3-2023 herdoopt MANARA. (Foto: Jan Verhoog, 2-4-2020).



ARVIA, 9849693, (Zeebrief 198) Nicole Scherzinger, leadzangeres van The Pussycat Dolls en presentatrice, zal op 16 maart 2023 de ARVIA (2022, 185.581 GT) in Barbados dopen. (Foto: Frits Olinga, 24-11-2022).

COSTA MAGICA, 9239795, De Carnival Corporation heeft op 9 februari 2023 de COSTA MAGICA (2004, 102.784 GT) verkocht. Het schip heet nu MYKONOS MAGIC. De koper is waarschijnlijk SeaJets van Marios Iliopoulos. In totaal heeft Seajets acht cruiseschepen gekocht, waarvan vijf van de Carnival Corporation met het doel die na de corona-epidemie met winst te verkopen. Tot nu toe is dat alleen gelukt met de MAASDAM (1993-MAASDAM, 2020-AEGEAN MYTH, IMO: 8919257, 55.451 GT), nu de RENAISSANCE (zie Zeebrief 196).

DELPHINE, 9789245, CLdN (Cobelfret) heeft in Rostock (Duitsland) twee rotors op de DELPHINE (2018, 74.273 GT) laten plaatsen; Daar was het schip op 17 februari 2023 aangekomen. De rotors kunnen gekanteld worden om onder bruggen door te varen. De brandstofbesparing kan 5-25% bedragen.

HAVILA POLLUX, 9946922, De oplevering van de HAVILA POLLUX (15.812 GT) door de Tersan scheepswerf loopt vertraging op door de aardbevingen in Turkije en Syrië. Veel werfpersonnel is naar het getroffen gebied gereisd om hulp te bieden. De oplevering wordt nu eind april 2023 verwacht en Havila verwacht dat de eerste afvaart in Noorwegen van dit schip op 27 mei 2023 zal zijn.

MSC AURELIA, 7602120, Turkije heeft de MSC AURELIA (1980, 21.518 GT) gecharterd om noodopvang te bieden in de haven van Iskenderun, Turkije. Het schip is daar op 20 februari 2023 aangekomen en het biedt accommodatie aan 1000 ontheemden. Het schip was in Napels, Italië, geladen met hulpgoederen. De MSC Group levert ook duizenden lege containers om de slachtoffers van de aardbevingen onderdak te bieden.

MSC EURIBIA, 9901544, (Zie Zeebrief 193) De MSC EURIBIA 177.000 GT() van MSC Cruises zal op 8 juni 2023 in Kopenhagen worden gedoopt.

PACIFIC ARIA, 8919269, De Carnival Corporation heeft de PACIFIC ARIA (1994-RYNDAM, 2015-PACIFIC ARIA, 2020-AEGEAN GODDESS, 2023-CELESTYAL JOURNEY, 55.877 GT) IN 2020 aan SeaJets verkocht, die het schip in 2023 heeft doorverkocht aan Celestyal Cruises. Na een renovatie van USD 21M komt het schip in dienst.

P&O PIONEER, 9895161, P&O Ferries heeft de P&O PIONEER (1500 passagiers, 700 voertuigen, 47.394 GT) van de Guangzhou Shipyard International overgenomen. Op 3 maart 2023 is het uit Nansha in China vertrokken naar Singapore op de eerste etappe naar Groot-Brittannië. Het schip heeft twee bruggen, als een pont, zodat het niet hoeft te draaien bij aankomst of vertrek. De dienstnelheid is 20,8 knopen. De P&O PIONEER heeft een grote accucapaciteit en het schip kan op walstroom worden aangesloten. Het zusterschip P&O LIBERTE (IMO: 9895173) zal in juni 2023 worden opgeleverd.



**CUNARD**



QUEEN ANNE, 9839399, De QUEEN ANNE (113.000 GT) van Cunard zal op 3 mei 2024 op de eerste cruise vertrekken. (Afbeelding: Cunard).

SAKHALIN-8, 8330516, De Russische ferry SAKHALIN-8 (1985, 9420 GT) heeft op 23 februari 2023 gereageerd op een noodsein van de bulkcarrier YONG XING 56 (2008, 20.712 GT), dat een lek had in het voorste ruim en waarvan de bemanning het schip had verlaten. Alle 21 bemanningsleden zijn aan boord van de ferry genomen.

SCENIC ECLIPSE II, 9850460, De SCENIC ECLIPSE II (17.545 GT) heeft eind februari 2023 de proefvaarten op de Adriatische Zee met succes afgesloten. De eerste cruise zal op 13 april 2023 uit Lissabon vertrekken.



SEA PRINCESS, 9150913, De Carnival Corporation heeft de SEA PRINCESS (1998-SEA PRINCESS, 2003-ADONIA, 2005-SEA PRINCESS 2020-CHARMING, 2023-DREAM, 77.441 GT) in 2020 aan het Chinese Sanya International Cruise Development verkocht, die het in 2023 heeft doorverkocht aan een nieuwe cruisereederij in Tianjin in China. Het schip is op 12 februari 2023 aangekomen op de Zhoushan Xinya Shipyard Company voor renovatie en onderhoud wat twee maanden zal duren. (Foto: Kees Bustraan, 18-11-2009, Willemstad, N.A.).



SEVEN SEAS GRANDEUR, 9877444, Op 26 januari 2023 is de SEVEN SEAS GRANDEUR (746 passagiers, 54.000 GT) uitgedokt op de Ancona-werf van Fincantieri. Tijdens de ceremonie is een fles champagne door Orsinia Myshku, hoofd van de administratie van de Ancona-werf tegen het schip kapot gegooid. De eerste cruise moet in november 2023 vertrekken. (Foto: Cruisereiziger.com).

SH DIANA, 9921740, Valerie Wilson zal de SH DIANA (12.145 GT) van Swan Hellenic op 4 mei 2023 in Amsterdam dopen. Zij heeft meer dan 40 jaar ervaring in de reisindustrie.

STARLIGHT SATURN, De Filipijnse kustwacht heeft op 28 februari 2023 88 passagiers van de ferry STARLIGHT SATURN gered. Het schip was op de Danaion bank gelopen op de reis tussen de eilanden Cebu en Bohol. De passagiers zijn over de achterlaadklep in kleine rubberboten geholpen en naar de schepen overgebracht die te hulp waren geschoten.

STENA EUROPE, 7901760, Op zaterdag 11 februari 2023 is brand in de motorkamer uitgebroken op de STENA EUROPE (1981-KRONPRINSESSAN VICTORIA, 1988-STENA SAGA, 194-STENA EUROPE, 24.828 GT) tijdens de overtocht van Rosslare (Ierland) naar Fishguard in Wales. De bemanning had de brand snel geblust. Het schip kwam met een vertraging van een half uur in Fishguard aan op de stuurboordmotor. Het schip is uit de dienst genomen voor een onderzoek naar de oorzaak van de brand.



SYLVIA EARLE, 9872327, Sylvia Earle, een beroemde mariene bioloog en oceanograaf, heeft de SYLVIA EARLE (132 passagiers, 8076 GT), naar haar genoemd, van Aurora Expeditions bij Antarctica gedoopt met Antarctisch ijs. (Afbeelding: Polar Tours).

VISTA, 9876957, De VISTA (67.000 GT) van Oceania Cruises zal op 8 mei 2023 in Valletta, Malta door Giada de Laurentiis worden gedoopt. Zij is een Italiaans-Amerikaanse chef-kok, auteur, restaurateur die een Emmy heeft gewonnen.

WORLD DREAM, 9733117, De WORLD DREAM (2017, 5000 passagiers, 150.695 GT) van Dream Cruises van Genting Hong Kong is op 24 februari 2023 voor USD 330M verkocht aan Cruise Saudi. Het schip is op 2 maart 2023 omgedoopt in MANARA en het zal worden gerenoveerd.

Rederijen:

Het cruiseschip dat voor Adora Cruises, de samenwerking tussen de Carnival Corporation en de China State Shipbuilding Corporation, in aanbouw is op de Waigaogiao werf in China is voor 90% afgebouwd. Het schip is nog alleen bekend onder werfnummer H1508. Naar verwachting wordt het schip (5246 passagiers, 135.000 GT) in juni 2023 uitgedokt, in juli zullen de proefvaarten beginnen, de doop is in november, de overdracht in december en begin 2024 zal de eerste cruise afvaren. Op deze werf is de bouw gestart van het tweede grote Chinese cruiseschip; oplevering zal in 2025 zijn.

De Costa Groep, onderdeel van de Carnival Corporation en manager van Costa Crocière en AIDA werkt samen met Promam, producent van methanol, aan de verspreiding van methanol als brandstof voor de cruise industrie. TUI Cruises, Disney Cruise Line en Norwegian Cruise Line Holdings onderzoeken ook deze mogelijkheid. De motoren van bestaande schepen kunnen worden omgebouwd voor methanol.

De Noorse overheid overweegt Havila Kystruten een boete van ongeveer USD 752.000 op te leggen omdat het derde schip, de HAVILA POLARIS (2023, 15.812 GT, IMO: 9946910) te laat in de vaart komt tussen Bergen en Kirkenes (Noorwegen).

Op de Meyer werf in Turku, Finland, is op 14 februari 2023 het eerste staal gesneden voor het tweede schip van de Icon-klasse van Royal Caribbean International. De naam is nog niet bekend; het schip zal in 2025 worden opgeleverd.

Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH) heeft de nieuwbouwcontracten voor de laatste twee Prima Plus-klasse cruiseschepen aangepast om naast dieselolie ook op groene methanol te kunnen varen. Oplevering van deze schepen wordt in 2027 en 2028 verwacht. NCLH kiest ervoor LNG als brandstof over te slaan en te mikken op groene methanol.

SunStone laat op de werf van China Merchants Heavy Industries in Haimen, China, een expeditie cruiseschip van de Infinity-klasse bouwen naar het CX103-ontwerp van Ulstein. Dit is het zevende schip volgens dit ontwerp; het heeft accommodatie voor 199 passagiers en 101 bemanningsleden. De schepen verschillen onderling enigszins door de wensen van de charteraars. SunStone heeft plannen voor tien expeditie cruiseschepen van de Boundless-klasse, iets groter met accommodatie voor 200-260 passagiers en ongeveer 137 bemanningsleden. SunStone is in gesprek met scheepswerven en charteraars voor deze schepen.



AMALIA C, IMO 9166649, Container Ship, 25.458 GT, 34.325 DWT. 2452 TEU. 30-11-1996 contract, 31-5-1997 aanvang van de bouw, 3-9-1997 kiel gelegd, 27-3-1998 opgeleverd door Thyssen Nordseewerke G.m.b.H., Emden (519) als GEMINI. 1998 herdoopt CAP ORTEGAL. 3-2000 herdoopt CMA CGM DELACROIX. 2-2002 herdoopt CAP ORTEGAL. 12-2009 herdoopt GEMINI.5-2013 herdoopt AMALIA C. 30-1-2023 verkocht, vlag: Comoros (D6A3075), in beheer bij Cumberland Trading FZE, Ajman, United Arab Emirates, herdoopt BALI. 2-2023 verkocht voor sloop. 17-2-2023 op Chittagong Anchorage, 23-2-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ARTICA, IMO 9001784, LNG Tanker, 17-8-1992 kiel gelegd, 1-12-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Chita (3016) als ARCTIC SUN aan Shawmut Bank, Monrovia-Liberia. 66.174 GT, 48.857 DWT. 12-2007 verkocht aan Arctic Spirit LLC, Nassau-Bahamas, herdoopt ARCTIC SPIRIT. 24-6-2022 herdoopt SEAPEAK ARCTIC. 2023 herdoopt ARCTIC. 2-2023 verkocht voor sloop (643 USD/TO).

AUGUSTA II, IMO 8909460, Crude Oil Tanker, 29.506 GT, 45.425 DWT. 28-9-1990 te water, 3-1991 opgeleverd door Hitachi Zosen Corp., Maizuru (4845) als SALAMINA aan Salamina Shipping Corp., Griekenland. 11-2010 herdoopt ASPASIS. 3-2012 herdoopt PAGAS. 7-2022 herdoopt OCEAN LADY V. 9-2022 herdoopt AUGUSTA II. 19-12-2022 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India.



BERGE STRAND, IMO 7420089, LPG Tanker, 43.849 GT, 55.361 DWT. 26-5-1982 opgeleverd door Wärtsilä, Perno (1235) als BERGE STRAND aan Sig. Bergesen d.y. & Co., Noorwegen. 42.278 BRT, 55.173 DWT. 3-2007 herdoopt BW STRAND. 4-2008 herdoopt GAS BEAUTY I. 3-2021 herdoopt VIET DRAGON 68. 2-2023 door North East Sea Petroleum, Panama (3EQR4), in beheer bij PetroVietnam Technical Services Corp. (PTSC) (Cong Ty Dich Vu Ky Thuat Dau Khi), Ho Chi Minh City en PTSC Marine, Vung Tau City, Vietnam, verkocht voor sloop (600 USD/TO as is Fujairah). (Foto: AM-Teun van der Zee).

BUNGA MAS ENAM, IMO 9121687, Container Ship, 8.957 GT, 8.668 DWT. 1997 opgeleverd door Malaysia Marine & Heavy Engineering, Pasir Gudang als BUNGA MAS ENAM. 2023 door MISC Bhd, Kuala Lumpur verkocht voor sloop (320 USD/TO as is Malaysia for HKC recycling only).

DA QING 439, IMO 9205794, Oil Products Tanker, 23.370 GT, 37.603 DWT. 1999 opgeleverd door Bohai Shipbuilding Heavy Industry Co. Ltd., Huludao als DA QING 439 aan Nanjing Changjiang Oil Transportation Corp., China. 2023 verkocht voor sloop (as is China 500 USD/TO).



ERLAND, IMO 7341130, sleepboot, 5-1974 opgeleverd (LR) door Richards (Shipbuilders) Ltd., Lowestoft (514) als ERLAND aan Göteborgs Bogserings & Bärnings A/B, Gothenborg-Zweden (SEIR). 309 BRT. 33,02 (29,37) x 10,06 x 5,31 x 4,661 meter. Trekkkracht 31,5 ton, 65 ton bunkers, 13,5 kn. 3.410 IPK, EPK, V 12 cyl, 4 tew, 318 x 368, 600 omw/min., Ruston 12ATCM, Ruston Paxman Diesels Ltd., Newton-le-Willows. 1978 verkocht aan Broströms Rederi A/B, Gothenborg-Zweden. 1979 als ERLAND verkocht aan Röda Bolaget A/B, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broströms Rederi A/B, Gothenborg. 1984 verkocht aan A/B Neptun Röda Bolaget, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Broströms Rederi A/B, Gothenborg. 1985 in beheer bij Scandinavian Towage & Salvage (Scantugs) A/B. 1986 verkocht aan Scandinavian Towage & Salvage (Scantugs) AB. 1987 verkocht aan Holding Finans A/B, Gothenborg-Zweden, in beheer bij Röda Bolaget A/B. 1988 verkocht aan U.S.S.R. Baltic Shipping Co., Leningrad-U.S.S.R., herdoopt KAPITAN VOLODIN. 1991 verkocht aan Baltic Shipping Co., St. Petersburg-Rusland. 1996 als KAPITAN VOLODIN verkocht aan AOZT "Saturn II", St. Petersburg-Rusland. 1999 verkocht aan Justmore Trading Ltd., Limassol, Cyprus, thuishaven en vlag: Phnom Penh-Cambodja (XUVL7) herdoopt TIGRAN. 20-6-2009 herdoopt TIGRAN VYSOTSK 3. 12-5-2014 opgelegd. 26-2-2023 gearriveerd bij Liepāja Scrapyard, Letland om gesloopt te worden. (Foto KAPITAN VOLODIN: Pieter Inpijn, 1-6-1991, Oskarshamn).

EVGENIY ZOTOV, IMO 9076595 (NB-301), Fish Carrier, 683 GT, 529 DWT. 1992 opgeleverd door Khabarovsk Shipyard, Khabarovsk als EVGENIY ZOTOV. 11-2022 vlag: Mongolië (JVBS8). 18-12-2022 van Vladivostok naar Alang, 17-1-2023 ETA te Alang. 29-12-2022 (e) verkocht voor sloop naar Alang, India. 24-1-2023 op Alang Anchorage, 18-2-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



GAS SPIRIT I, IMO 7411569 (NB-301), LPG Tanker, 44.076 GT, 55.173 DWT. 27-11-1978 kiel gelegd, 30-12-1980 te water, 11-3-1980 opgeleverd door Wartsila, Perno (1233) als GOLAR FROST aan Ocean Oil Propane Inc., Liberia. 44.087 GT, 55.200 DWT. 1982 verkocht aan K/S Gotaas-Larsen Gas Carriers A/S, Noorwegen. 44.076 GT). 1986 verkocht aan Ashdown Shipping Corp. Inc., Liberia. 1989 verkocht aan Bergesen d.y. A/S, Noorwegen, herdoopt BERGE SPIRIT. 1989 verkocht aan P/R Berge Spirit DA, Noorwegen (BW Gas AS). 14-9-2007 verkocht aan Uranus Maritime S.A., Panama (3EMT8), in beheer bij Benelux Overseas Inc., 2007 herdoopt GAS SPIRIT I. 1-2023 verkocht aan Alang Breakers, India. 9-2-2023 op Bhavnagar Anchorage, 18-2-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Nektarios Papadakis, 28-4-2012, Kali Limenes).

HANG JUN 12, IMO 8955342, Hopper Dredger, 2.582 GT, 2.797 DWT. 24-12-1998 opgeleverd door Hudong Zhonghua Shipbuilding Group, Shanghai als HANG JUN 12. 2015 verkocht aan Chec Thai Co. Ltd., Thailand, herdoopt HANG JUN 5. 12-2018 verkocht naar China, herdoopt HANG JUN 12. 2022 door Changjiang Wuhan Waterway Engineering Bureau, Wuhan, Hubei, China verkocht voor sloop. 12-2-2023 op Chittagong Anchorage.

HAI FENG 648, IMO 8710132, Reefer, 14-10-1987 te water, 7-2-1988 opgeleverd door Hakodate Dock, Hakodate (737/2547) als KAIFU aan Sun River Investment S.A., Panama. 4.939 BRT, 6.536 DWT. 6-2011 herdoopt HAI FENG 648. 4-8-2022 verkocht aan Shunhang International Shipping Co., Panama, in beheer bij East Maritime Services Co. Ltd. 11-2022 vlag: onbekend. 3-11-2022 herdoopt SHUN HANG LENG 1. 2-2023 verkocht voor sloop (400 USD/To as is Zhoushan).

HYUNDAI 289, IMO 8758237, pijpenlegger, 3.689 GT, 4,986 DWT. 7-1969 opgeleverd door Levingston Shipbuilding, Orange TX, U.S.A. als LB 289. 1990 herdoopt BAR 289. 1992 herdoopt OHI 289. 2002 herdoopt HYUNDAI 289. 6-2016 (e) verkocht aan HSK Offshore Ltd., Vanuatu, in beheer bij Hyundai Heavy Industries Co Ltd., Ulsan. 6-2-2023 verkocht voor sloop.

JIN HANG ZHENG LIAN, IMO 9000857 (NB-301), Bulk Carrier, 35.890 GT, 69.315 DWT. 6-3-1990 te water, 5-1990 opgeleverd door Imabari Zosen, Marugame (1179) als SEA CLIPPER aan Robbins Shipping Ltd., Filippijnen. 35.900 BRT, 69.315 DWT. 1994 verkocht aan Pacific Bridge Shipping Corp., Panama. 2000 verkocht aan Fiorella Shipping Ltd., Cyprus (AM Nomikos Transworld Maritime). 2001



vlag: Hong Kong, herdoopt ANGELE N. 4-2008 verkocht aan Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., 2008 vlag: China (BLAE2). 18-10-2010 in beheer bij Cosco Shanghai Ship Management Co. 23-3-2017 verkocht voor US\$ 4,30 M. aan Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., China (BLAE2), (Zhoushan Xiehai Shipping Co.), herdoopt TUO ZHAN 7. 11-2019 verkocht aan Fujian Zhenglian Shipping Co. Ltd., China. 17-4-2020 herdoopt JIN HANG ZHENG LIAN. 27-12-2022 (e) verkocht voor sloop (as is Singapore, 535 USD/TO). 27-12-2022 (e) verkocht aan Scandi Navigation Pte. Ltd., Gabon (TRAP7), in beheer bij Scandi Navigation Pte. Ltd., Tortola, British Virgin Islands, herdoopt LIAN. 2-2-2023 op Bhavnagar Anchorage, 7-2-2023 op Alang Anchorage, 9-2-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAMO, IMO 9166833, General Cargo Ship, 8.145 GT, 9.433 DWT. 25-9-1997 kiel gelegd, 24-12-1997 te water, 20-3-1998 opgeleverd door Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki Shipyard & Machinery Works (2145) als KAMO aan Shiba Shipping S.A., Panama (3FEU8). 2000 in beheer bij Hachiuma Steamship Co. Ltd., Kobe. 3-2-2023 verkocht voor sloop.

KOBEE V, IMO 7932903, High Speed Passenger Ship, 162 GT. 1978 opgeleverd als FLYING PRINCESS II. 1981 herdoopt PONTA DELGADA. 3-2003 herdoopt KOBEE V (DSQX7). 6-2-2023 door Miraejet Co Ltd., Busan-Zuid-Korea verkocht voor sloop.

KONPIRA No. 2, IMO 8909408, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 3.633 GT, 2.168 DWT. 2-10-1989 te water, 12-1989 opgeleverd door Hayashikane DY, Nagasaki (976) als KONPIRA No. 2 aan Kato Kisen K.K., Japan. 1-2023 vlag: Mongolië (VCC8). 18-1-2023 (e) verkocht voor sloop. 7-2-2023 op Chittagong Anchorage, 20-2-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MONET, IMO 9128685, LPG Tanker, 2.926 GT, 3.201 DWT. 20-12-1995 opgeleverd als BATANGAS. 4-8-2008 herdoopt GAS PASHA. 12-2020 herdoopt MONET. 8-2022 verkocht aan DS Denizcilik ve Enerji AS, Comoros. 2023 verkocht voor sloop naar India.



MSC FLORIANA, IMO 8521397, Container Ship, 21.648 GT, 31.205 DWT. 1879 TEU. 1986 opgeleverd door Howaldstwerke-Deutsche Werft, Kiel (209) als NORASIA PRINCESS aan Conti-Norasia Schiff. G.m.b.H., B.R.D. 1994 herdoopt PRINCESS. 1995 verkocht aan Norasia Vintage Shipping Ltd., Malta (Mediterranean Shipping Co. S.A.), herdoopt MSC FLORIANA. 8-5-2000 verkocht aan Sitridge International S.A., Panama (H3HP). 21-2-2002 in beheer bij Mediterranean Shipping Co. S.r.l. 15-1-2010 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 30-12-2019 verkocht aan NSM Floriana Shipping Co. Ltd., Panama in beheer bij Niki Shipping Co. S.A. en MSC Shipmanagement Ltd. 28-12-2021 verkocht aan Floriana Oceanway Ltd., Panama in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 2023 verkocht voor sloop naar India. 10-2-2023 op Bhavnagar Anchorage, 16-2-2023 op Alang Anchorage, 19-2-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Carlo Martinelli, 5-4-2018, Genua).

MSC GIOVANNA, IMO 8505836, Container Ship, 27.103 GT, 25.904 DWT. 11-4-1987 te water, 9-1987 opgeleverd door Brodogradiliste Uljanik, Pula (370) als KOPER EXPRESS aan Cross Seas Shipping Corp., Joegoslavië. 1991 verkocht aan Malta Cross Shipping Co. Ltd., Malta. 1996 herdoopt DUBROVNIK EXPRESS. 1999 vlag: Panama, herdoopt MSC PROVENCE. 1999 verkocht aan Cape Denison Shipping LLC, Panama (3FRB9), herdoopt MSC GIOVANNA. 2000 verkocht aan Fidere Int. Corp., Panama, in beheer bij Mediterranean Shipping Co. S.A. 27-6-2002 in beheer bij Mediterranean Shipping Co. S.r.l. 15-7-2009 in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 17-12-2021 verkocht aan Giovanna Oceanway Ltd., Panama, in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd. 2-2023 verkocht voor sloop (500 USD/TO).

NAUTICA MUAR, IMO 8601848, FSO, Oil, 24.248 GT, 39.768 DWT. 11-1992 opgeleverd door SN Galati, Galati (800) als ARGES aan Cia de Nav Maritime Petromin, Constanta, Roemenie. 1992 verkocht aan Third Petromin Shipping Co. Ltd., Nassau-Bahamas, herdoopt TOMIS NORTH. 2000 verkocht aan

Capital Queen Int. Ltd., Hong Kong herdoopt COROMANDEL. 2007 verkocht aan Nautica Muar (EA Technique (M) SB, Port Klang-Malaysia (9MFB9), herdoopt NAUTICA MUAR. 2013 verbouwd tot FSO, Oil, 18-9-2013 in de vaart gebracht. 2-2023 verkocht voor sloop (426 USD/TO).

NING FENG 316, IMO 7525451, Bulk, 29.286 GT, 46.585 DWT. 24-5-1977 te water, 11-1997 opgeleverd door3 Maj Shipbuilding Industry, Rijeka (580) als XUE HAI aan China Ocean Shipping Co., China. 28.496 BRT, 46.564 DWT. 199- verkocht aan Qingdao Ocean Shipping Co., China. 4-2010 herdoopt JI LI XIANG. 2017 herdoopt FU HAI 616. 6-2-2023 verkocht aan Wantong International Group, Hong Kong, vlag: Sierra Leone (9LU2238), 2-2023 herdoopt NING FENG 316. 7-2-2023 (e) verkocht voor sloop naar Bangladesh. 24-2-2023 op Chittagong Anchorage.

OEL SHARAVAN, IMO 9162368, Container Ship, 1608 TEU, 15.929 GT, 9.227 NT, 22.026 DWT, 22-10-1997 kiel gelegd, 6-12-1997 te water als MERKUR TIDE, 20-3-1998 opgeleverd door MTW Schiffswerft G.m.b.H., Wismar (304) als ATLANTICO aan Schiffahrtsges. "Mercur Tide" m.b.H. & Co., Liberia, in beheer bij F.A. Vinnen & Co. (G.m.b.H. & Co.). 10-9-2001 herdoopt MERKUR TIDE. 3-12-2001 herdoopt CALAPARANA. 27-5-2003 herdoopt MERKUR TIDE. 4-2004 herdoopt YM DUBAI. 23-3-2007 herdoopt MERKUR TIDE. 5-2008 herdoopt MOL HERITAGE. 8-2011 herdoopt MERKUR TIDE. 8-2011 herdoopt OEL SHARAVAN. 24-2-2023 te Colombo. 25-2-2023 op Colombo Anchorage. 17-2-2023 (e) door Orient Express Lines Inc., Panama (3EID8), in beheer bij TW Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai verkocht voor sloop (as is Colombo).



ORION V, IMO 7300992, 1973 opgeleverd door Holming, Rauma (4203) als VERA MUKHINA aan U.S.S.R. (Northern Shipping Co.). Vrachtschip, 3.184 BRT, 4.471 DWT. 1992 over aan Northern Shipping Co., Rusland. 3-2008 herdoopt F.M. SPIRIDON. 2009 verbouwd tot Livestock Carrier, 3.527 GT, 4.054 DWT. 9-2022 herdoopt ORION V. 25-1-2023 op circa 60 mijl ten zuidwesten van de Canarische Eilanden onderschept en naar Las Palmas opgebracht, 26-1-2023 te Las Palmas is bij onderzoek 4,5 ton cocaïne gevonden. Het schip was onderweg van Cartagena naar Libanon met een lading van 1.750 runderen en 28 bemanningsleden uit Tansania, Syrië, Kenia, Ecuador, Panama, Colombia, de Dominicanen en Nicaragua. Alle bemanningsleden werden gearresteerd. De autoriteiten van de Canarische Eilanden weigerden het vee van boord te laten gaan. 28-1-2023 vertrokken naar Arzve, Algerije bemand door een deel van de oorspronkelijke bemanning die eerder was vrijgelaten. 2-2-2023 te Algiers. 3-2-2023 van Algiers naar Beirut, 11-2-2023 te Beirut. 18-2-2023 van Beirut naar Aliğa, 26-2-2023 op Aliğa Anchorage. (Foto MUKHINA: Teun van der Zee).

RIO BALSAS, IMO 9034925, Bulk Carrier, 54.268 GT, 94.191 DWT. 1992 opgeleverd door Imabari Zosen KK, Marugame (1195) als SERAYA SPIRIT aan Seraya Spirit Inc., Nassau-Bahamas (Teekay). Tanker, 52.507 GT, 97.119 DWT. 2004 verkocht aan Nemesis Commercial S.A., Nassau-Bahamas. 2006 verkocht aan Leafields Finance, Nassau-Bahamas. 4-2008 vlag: Panama, herdoopt WELEARTH. 9-2008 in de vaart als Bulk Carrier. 10-2008 herdoopt PACIFIC BANGXIANG. 6-2009 herdoopt PB EAGLE. 7-2011 vlag: Mexico, herdoopt RIO BALSAS. 16-11-2022 verkocht aan Asset Marine S.A., Manilla, vlag: Liberia (5LJH9). 8-12-2022 vertrokken van Lazaro Cardenas, Mexico naar Chittagong. 2023 verkocht voor sloop naar Bangladesh (570 USD/TO). 16-2-2023 op Chittagong Anchorage, 24-2-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ROSE, IMO 9172492 (NB-301), Chemical Tanker, 2.999 GT, 4.287 DWT. 1998 opgeleverd door Shin Kochi Jyuko, Kochi (7108) als KOHSHIN MARU aan Kohshin Shipholding Ltd., Cyprus. 2020 herdoopt BENICITOSE. 1-2023 herdoopt ROSE. 2-2-2023 op Chittagong Anchorage, 11-2-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAS 1, IMO 7715939 (NB-302), Offshore Support Vessel, 2.384 GT, 1.267 DWT. 1979 opgeleverd door Ishikawajima Ship, Tokyo (498) als RIMTHAN-2 aan ARAMCO Overseas Co., Saudi Arabia. Work Ship for Offshore Installations, 1.759 BRT, 1.316 DWT. 27-8-2022 verkocht aan SAS Middle East General, Tanzania, (5IM737), 8-2022 herdoopt SAS 1. 4-10-2022 verkocht voor sloop naar India. 20-2-2023 op Bhavnagar Anchorage.



SEA EAGLE, IMO 8410380, General Cargo Ship, 3.120 GT, 4.281 DWT. 256 TEU. 1984 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (923) als ALBATROS aan H. Block, B.R.D. 3.120 BRT, 3.676 DWT. 1985 verkocht aan F. Geske Schiff. G.m.b.H., B.R.D., herdoopt TEQUILA MOONSHINE. 1986 verkocht aan Reed. K.H. Block, B.R.D., herdoopt ALBATROS. 1987 verkocht aan P/R m.s. Amonitas, B.R.D., herdoopt AMONITAS. 1989 verkocht aan P/R m.s. Frauke, Antigua & Barbuda, herdoopt SCOTT ALBATROS. 1990 verkocht aan Claus Heinrich, Duitsland, herdoopt FRAUKE. 1992 herdoopt SAIGON EMPRESS. 1993 verkocht aan Siegfried Lerck K.G., Duitsland (K.G. Paul Heinrich G.m.b.H. & Co.), herdoopt ZIM SAIGON. 1997 vlag: Antigua & Barbuda, herdoopt MONIKA. 1998 verkocht aan Thor Sofia K/S, Duitsland, herdoopt THOR SOFIA. 2002 vlag: Isle of Man. 9-2009 vlag: Panama, 9-2009 herdoopt LUGELA. 3-2011 herdoopt LADY REMINGTON III. 10-2013 herdoopt NAVI WIND. 7-2014 herdoopt STELLA DI MARE. 8-2014 vlag: Moldavië. 2015 vlag: Comoros. 12-9-2019 verkocht aan Ibn Battuta Maritime Ltd., Damietta, Egypte, 9-2019 vlag: Togo (5VHQ3), in beheer bij Sea Scanner Logistics for Shipping SAE, Damietta, Egypte, herdoopt SEA EAGLE. 17-9-2022 in de haven van Limak, Iskenderun tijdens het lossen van de lading gekapseisd en gezonken. 14-12-2022 het bergingsplan goedgekeurd door de technische dienst van de Havenmeester van Iskenderun. De milieuv vergunning werd afgegeven door lokale afdelingen. Bergingsmateriaal, ondersteuningsboten en extra duikteams waren ter plaatse. De berging gestart door het aangewezen bergingsbedrijf, de operatie zou naar verwachting eind januari 2023 zijn afgerond. 9-2-2023 de status van het schip veranderde tot gesloopt. 2-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Bron: Bas News & VT. Foto: C. Tepebas/LK, 9-2022).

SEA WIN, IMO 9108116, Bulk Carrier, 26.062 GT, 45.693 DWT. 1996 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding, Fukuyama als EVER DIGNITY. 10-2004 herdoopt TALISMAN. 12-2006 herdoopt GO TRADER. 6-2015 herdoopt NIKIFOROS. 3-2019 herdoopt U WIN. 4-2022 herdoopt SEA WIN. 2023 door Sea Bridge Marine Ltd., Panama (3E4068), in beheer bij Shenglian International Ship Management Co. Ltd., Hong Kong verkocht voor sloop.

SHUN HANG, IMO 8214645, Refrigerated Cargo Ship, 3.321 GT, 3.788 DWT. 11-12-1982 opgeleverd Kishimoto, Kinoe (525) als MIYOSHIMA MARU aan Kurushima Marine Co. Ltd., Japan. 3.343 BRT, 3.788 DWT. 1992 verkocht aan Atlantic Overseas Marine S.A., Panama, herdoopt ANCHORAGE. 12-2003 herdoopt EASTERN STAR. 12-2005 herdoopt EASTERN STAR I. 9-2006 herdoopt VILA MOOSUN. 1-2017 verkocht aan Shunhang International Shipping Co., Panama, in beheer bij East Maritime Services Co. Ltd., Panama, 2017 herdoopt SHUN HANG. 11-2022 vlag: onbekend. 2-2023 verkocht voor sloop (400 USD/TO as is Zhoushan).

SIRIUS, IMO 9283772, Oil Products Tanker, 25.382 GT, 36.553 DWT. 2004 opgeleverd als DELOS aan Tsakos Shipping & Trading S.A. 2006 verkocht aan Australia Government Department of Defence, Australië, herdoopt SIRIUS. 2015 verkocht aan Australia Government Royal Navy, Australië. 2-12-2021 te Kwinana, Fremantle, om gesloopt te worden, 1-2023 te Kwinana, Fremantle de opbouw gesloopt.

SSL KOCHI, IMO 9157674, Container Ship, 21.339 GT, 24.554 DWT, 1725 TEU. 3-11-1997 kiel gelegd, 25-1-1998 te water, 9-6-1998 opgeleverd door Daewoo SB & M.E. Co. Ltd., Koje (4065) als BUNGA TERATAI DUA. 8-2012 herdoopt OEL KOCHI. 12-2014 herdoopt SSL KOCHI. 1-2023 verkocht voor

- sloop (580 USD/TO as is Colombo with bunkers for voyage). 15-2-2023 vlag: St. Kitts Nevis (V4YY4), 15-2-2023 (F) herdoopt KOCHI XPRESS. 20-2-2023 op Bhavnagar Anchorage, 22-2-2023 op Alang Anchorage, 24-2-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SS PANTANAL, IMO 8770924, semi-sub boorplatform, Rig Design: Friede & Goldman. 24.268 GT, 7.280 NT, 16.036 DWT. 2010 opgeleverd door Yantai CIMC Raffles Shipyard Co. Ltd. als SS PANTANAL aan Soratu Drilling LLC, Wilmington De, U.S.A., in beheer bij Schahin Engenharia, Sao Paulo, Brazilië. 17-7-2014 verkocht aan ICBC Financing Leasing Co. Ltd., Marshall Islands. 20-- verkocht aan door Hai Jiao 1412 Limited, vlag: Marshall Islands (V7HN4), in beheer bij COSL Oil-Tech (Singapore) Ltd. 12-2-2023 verkocht voor sloop.
- STELLA KARINA, IMO 6910570 (NB-301), Fishing Vessel, 1.155 GT, 532 DWT. 1969 opgeleverd als STELLA KARINA aan P/f Stella Sg & Commercial Co. Ltd., Klaksvík-Faerøer. 834 BRT, 310 NRT, 701 DWT. 1973 verkocht aan Utgerdarfelag Akureyringa H/f, IJsland, herdoopt SVALBAKUR. 1996 verkocht aan Siglifirdingur H/f, IJsland, herdoopt SVALBARDI. 2001 verkocht aan Pacific Trawlers Co. Ltd., vlag: St. Vincent and Grenadines en herdoopt STELLA KARINA. 2003 verkocht aan ZAO Istok-Ab, Rusland. 28-7-2010 verkocht aan Magadanryba, Rusland. 13-1-2023 verkocht voor sloop. 2-3-2023 op Bhavnagar Anchorage.
- STEVEN C, IMO 8912314 (NB-301), bulkcarrier, HANDYMAX, 24-7-1989 kiel gelegd, 12-10-1989 te water gelaten als UNIVERSAL RIVER, 1-1990 opgeleverd (NK) door Tsuneishi Zosen K.K., Numakuma (641) aan Lepta Shipping Co. Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Orient Marine Co. Ltd. (Toyo Senpaku K.K.). 25.891 BRT, 13.673 NRT, 43.665 DWT. 185,84 (177,00) x 30,43 x 16,20 x 11,319 meter. 5 ruimen, G 53.594 m<sup>3</sup>, B 52.280 m<sup>3</sup>, 1082 TEU, 4 kranen van 30 ton SWL, 276 en 1.574 ton bunkers, verbruik 27 ton/dag, 14 kn. 8.230 EPK, 6.054 kW, 6 cyl, 2 tew, 600 x 1944, B&W 6L60MCE, Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Tanamo. 1993 verkocht aan Lucky Fortune Shipping Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij China Sky Shipping Ltd., herdoopt LUCKY FORTUNE. 1999 in beheer bij Top Glory Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 17-7-2000 verkocht aan Steven Navigation Co. Ltd., Lake Success, N.Y., 18-7-2000 thuishaven en vlag: George Town-Cayman Islands (ZCFF7), in beheer bij Apex Marine Ship Management Co. LLC., Lake Success, N.Y., herdoopt STEVEN C. 8-2002 het commercieel beheer van Apex Marine Ship Management LLC, Lake Success, New York naar Van Ommeren Clipper Bulk Shipping te Stamford, Kopenhagen en Melbourne. 2006 in beheer bij Norbulk Enterprise Ship Management S.r.l., Genua. 12-2006 en-bloc met TATE J verkocht naar China, 5-2007 overgedragen aan Ningbo Pacific Shipping Co. Ltd., Ningbo-China, roepsein BQLP, 4-6-2007 herdoopt TUO ZHAN 6. 9-2017 herdoopt DE XING HAI. 27-11-2019 vertrokken van Songxia, China. 30-11-2019 te Lian Jiang, China. 18-12-2022 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 1-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4XH4) en herdoopt XIN. 5-1-2023 vanaf Zhoushan Anchorage te Hong Kong. 6-2-2023 op Chittagong Anchorage, 10-2-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- VADI, IMO 9077898, Bulk, 5-2-1994 te water, 4-1994 opgeleverd door Daewoo SB & HM Ltd., Okpo (10674) als WADI ALARISH aan National Navigation Co., Alexandria-Egypte. 37.550 GT, 70,087 DWT. 5-2019 herdoopt VADI. 17-2-2023 (vt) door Blacksky Shipping Ltd., Mongolië (JVZU7), in beheer bij Malak Ship-Trader Co., Suez verkocht voor sloop. 3-3-2023 op Chittagong Anchorage.
- WAN HAI 221, IMO 9074432 (NB-301), Container Ship, 16.911 GT, 23.802 DWT. 1368 TEU. 14-3-1994 te water, 8-1994 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (592) als WAN HAI 221 aan China Container Express Line Inc., Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6SK) (Wan Hai Lines Ltd.). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 1-2-2023 vlag: Benin (D6A3077) en herdoopt WAN CHAI 5. 18-2-2023 op Bhavnagar Anchorage, 21-2-2023 op Alang Anchorage, 23-2-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- WAN HAI 222, IMO 9074444, Container Ship, 16.911 GT, 23.429 DWT. 1368 TEU. 25-4-1994 te water, 8-1994 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (593) als WAN HAI 222 aan Yi Chun Nav. Inc., Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore. 22-3-2022 verkocht aan Wan Hai Lines Ltd., Singapore. 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop. 9-2-2023 verkocht aan Ship Recycling Investments Inc, Comoros (D6A3084), 2-2023 herdoopt WAN CHAI 6.



XIUMEI SHANGHAI, IMO 9138264, Container Ship, 15.906 GT, 22.264 DWT. 1997 opgeleverd als FABIAN SCHULTE. 9-1997 herdoopt MAERSK CABELLO. 7-1998 herdoopt FABIAN SCHULTE. 5-2007 herdoopt CMA CGM IROKO. 6-2009 herdoopt FABIAN SCHULTE. 11-2012 herdoopt XIUMEI SHANGHAI. 21-2-2023 door Sinokor Merchant Marine Co. Ltd., Seoul verkocht voor sloop (Breakers 620 USD/TO). 25-2-2023 op Chittagong Anchorage. (Foto: XIUMEI SHANGHAI, Mikae "foggy" Söderholm 14-2-2018 Yeosu).

YANG 07, IMO 9079688, Aggregates Carrier, 4.460 GT, 2.496 DWT. 12-1993 opgeleverd door Sanuki Shipbuilding & Iron-Works Co. Ltd. (1238) als YOKO MARU NO.8. 2001 herdoopt KOYO MARU NO.8. 2004 herdoopt SAIKAI. 2005 herdoopt DAE YANG NO.107. 26-1-2023 herdoopt YANG 07. 20-2-2023 op Chittagong Anchorage, 25-2-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



ARM.15 DE VROUW JANNETJE, IMO 8810774, PDRE, Fishing Vessel, 573 GT, 30-12-1988 opgeleverd door Bodewes Scheepswerf "Volharding" Foxhol B.V. (297/2) als ARM.15 DE VROUW JANNETJE aan V.o.F. Visserijbedrijf J. Meulmeester C.V., Arnhemuiden. 2008 verkocht aan P. Meulmeester en A. Schaier C.V., Arnhemuiden. 2023 verkocht voor sloop. (Foto: Ruud Coster, 4-3-2020).

ARM.18 JORIS SENIOR, IMO 9048677, Fishing Vessel, 572 GT, 10-12-1992 opgeleverd door Scheepswerf Bodewes Volharding B.V., Foxhol (140) als GO.59 JAN SENIOR aan Zeevisserijbedrijf Joh. Tanis & Zonen, Goedereede. 23-4-2002 verkocht aan Visserijbedrijf J. Meulmeester C.V., Arnhemuiden, 2002 herdoopt ARM.18 JORIS SENIOR (PFBR). 2008 verkocht aan L. en L. Meulmeester C.V., Arnhemuiden. 2-2023 gearriveerd bij Galloo Recycling te Gent om gesloopt te worden.

ARM.46 CORNELIA ADRIANA, IMO 8505757, Fishing Vessel, 112 GT, 28-5-1986 opgeleverd door Scheepswerf Vooruit, Zaandam (372) als SL.6 DINA CORNELIA aan Visserijbedrijf Dina Cornelia B.V., Stellendam. 1999 verkocht aan L. Kooijmans, Hippolytushoef, 28-10-1999 herdoopt WR.136 WILHELMINA. 31-3-2006 verkocht aan Zeevisserijbedrijf GO-32 V.o.F., Goedereede, herdoopt GO.32 ENDURANCE. 11-2009 (e) verkocht aan Zeevisserijbedrijf Gebr. C. & J. Caljauw & Zn., herdoopt ARM.46 CORNELIA ADRIANA (PDQJ). 2023 gesloopt te Vlissingen.

HD.3 NIEUWEDIEP, IMO 9225706, (PBFZ) Fishing Vessel, 245 GT. Gebouwd als TRIJNTJE GERDA, 17-3-2002 opgeleverd door Scheepswerf Visser. 2002 herdoopt NIEUWEDIEP. 2022 in de krabbenvisserij. 2-2023 door Bais Beheer B.V. verkocht voor sloop aan Hoeben Metalen/RDM B.V., 20-2-2023 vertrokken van Den Helder naar Kampen om gesloopt te worden.

HD.4 HENDRIK PETRONELLA, IMO 9115951, (PEQU) Fishing Vessel, 493 GT. 10-1994 opgeleverd door Scheepswerf Metz, Urk (101) als HD.4 HENDRIK PETRONELLA. 2023 door Bais Beheer B.V. verkocht voor sloop, 8-2-2023 (e) aanvang sloop.

HD-30 FORTUNA, IMO 9264295, 2003 opgeleverd als HD.30 SIMON SENIOR aan V.o.F. Gebr. M. en L. Koorn, Den Helder. 2008 verkocht aan Bais Beheer B.V., Den Helder en herdoopt HD.30 FORTUNA. 2013/2014 bij Scheepswerf Balk te Urk verlengd. 8-2-2023 bij Hoeben RDM te Kampen om gesloopt te worden

UK.5 VANTAGE, IMO 7022485, (PCMX) Fishing Vessel, 151 GT, 1970 opgeleverd door N.V. Holland Launch, Zaandam (467) als PIETERTJE ELIZABETH. 1975 herdoopt ELIZABETH. 1977 verkocht aan Jurgen Bischoff, Bremerhaven herdoopt OSTSEE I (DEPL). 1991 herdoopt STADT EMDEN. 2012 herdoopt VANTAGE. 1-2016 verkocht van Lenger Seafoods Visserij B.V., Yerseke aan Jan en Marinus

ten Napel, Urk (PCMX), herdoopt UK.5 VANTAGE. 1-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V., te Kampen op de wal gezet om gesloopt te worden. 16-1-2023 (e) sloop.

UK.19 MARJA NETTY, IMO 8121343 (PFVC), Fishing Vessel, 331 GT, 1982 opgeleverd door Scheepswerf Haak, Zaandam (959) als ELISABETH CHRISTINA (PDXD). 1989 herdoopt UK.19 MARJA NETTY. 2009 verkocht aan I.G., Bakker, Urk. 2023 bij Hoeben RDM te Kampen om gesloopt te worden

UK-33. WILLEMPJE HOEKSTRA, IMO 8705826, (PIPL), Fishing Vessel, 426 GT, 1987 opgeleverd als UK-33. WILLEMPJE HOEKSTRA. 24-2-1987 verkocht aan Gebr. P. & T. Boer, Urk. 14-10-2022 (e) aanvang sloop.

UK.87 MARIA, IMO 8209200, (PFUI), Fishing Vessel, 1983 opgeleverd door Scheepswerf Visser B.V. (100) als TRIJNTJE GERDA aan Bais Zeevisserij B.V. 1988 herdoopt UK.87 MARIA. 2023 door Eendracht B.V., Urk, verkocht voor sloop. 2023 bij Hoeben RDM te Kampen om gesloopt te worden.

UK-149 STELLA MARIS, IMO 9085182, (PFBA), Fishing Vessel, 471 GT, 1994 opgeleverd door Scheepswerf Metz, Urk (96) als JAN VAN DEN BERG (PFBA). 11-2015 herdoopt UK-149 STELLA MARIS. 23-1-2023 aanvang sloop.

UK.236 DEO VOLENTE, IMO 8325286, (PEGK), Fishing Vessel, 114 GT, 1984 opgeleverd als OD.9 GEERTRUIDA. 1999 herdoopt TX.41 BROEDERTROUW. 5-2007 herdoopt UK.137 DEO VOLENTE. 2015 herdoopt UK.236 DEO VOLENTE. 7-11-2022 (e) te Kampen en aanvang sloop, 1-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V., te Kampen op de wal gezet om gesloopt te worden.



UK.456 MARIE JOSE, IMO 8701404, 469 GT, 1987 gebouwd door Gdynia Shipyard, Gdynia (427), opgeleverd door Scheepswerf Damen B.V. (4492) als HD.24 MARRIE JACOB. 18-12-1997 herdoopt GO.28 OP HOOP VAN ZEGEN. 3-2012 verkocht aan Erongo Fishing Pty. Ltd., Zuid Afrika (Carina Offshore), 3-2012 herdoopt MARIE JOSÉ. 2016 verkocht aan UK 456 B.V., Urk (o.a. Urker zeevisgroothandel Dadas en de gebroeders Jan en Wim de Boer), herdoopt UK.456 MARIE JOSÉ (PBQF). 5-3-2022 te IJmuiden. 1-2023 verkocht voor sloop. 2-2023 vertrokken van IJmuiden met de duw- sleepboot ADRIANUS van Van Laar, 8-2-2023 te Gent om gesloopt te worden. (Foto: Marcel Coster, 11-6-2019, IJmuiden).

WR.19 ESPADA, IMO 7229215, (PDZM), Fishing Vessel, 105 GT, 1969 opgeleverd. 2022 door Visser, Den Oever verkocht voor sloop, 16-1-2023 bij Hoeben Metalen/RDM B.V., te Kampen op de wal gezet om gesloopt te worden.

Rotterdamse Scheepvaartboekhandel & Observator Watersport  
Van der Takstraat 218  
3071 LM Rotterdam



<http://www.scheepvaartboekhandel.nl/>