



NIEUWSBRIEF-307

1 augustus 2023

A2B COMFORT, IMO 9183415, foto: Ruud Zegwaard, 4-7-2018.

De Scheepsfotoruilbeurs te Vlaardingen van 9 september 2023 is verzet naar 16 september 2023

A2B PROGRESS, IMO 1024209, containerschip, 6.890 GT, 6.750 DWT, 650 TEU, 6-2023 besteld onder bouwnummer SEDEF TUZLA 227, 15-5-2025 geplande oplevering aan A2B-Online 9 B.V., Hazerswoude-Dorp, vlag: Nederland, in beheer bij A2B Online B.V., Moerdijk en A2B Online Ship Management B.V., Moerdijk.

A2B VISION, IMO 1024003, containerschip, 6.890 GT, 6.750 DWT, 650 TEU, 6-2023 besteld onder bouwnummer SEDEF TUZLA 226, 28-2-2025 geplande oplevering aan A2B-Online 4 B.V., Hazerswoude-Dorp, vlag: Nederland, in beheer bij A2B Online B.V., Moerdijk en A2B Online Ship Management B.V., Moerdijk.

### **A2B-online bouwt multi-fuel methanol box schepen**

De twee schepen van 650 TEU hebben een multi-fuel methanol voortstuwingssysteem, walstroom en batterijcapaciteit om emissievrij te werken tijdens haven- en binnenwateractiviteiten

A2B-online, een leverancier van flexibele trailer-, container- en verzenddiensten van het continent naar het Verenigd Koninkrijk, heeft de twee nieuwbouwprojecten besteld terwijl het zijn vloot voorbereidt op de toekomst.

Het bedrijf, dat zeven containerschepen exploiteert, voert een vlootvernieuwingprogramma uit met het oog op de lange termijn. Als vervanging van het oudere tonnage zal A2B-online nieuwe schepen bouwen met een sterke focus op duurzame prestaties.

Een belangrijk kenmerk van de nieuwe schepen is hun geoptimaliseerde efficiëntie. De toegenomen omvang van het vrachtruim ten opzichte van de bestaande schepen van A2B-online biedt een dubbele capaciteit zonder de totale lengte van het schip aanzienlijk te vergroten. Het bedrijf zei dat de schepen de nieuwste technologieën zullen gebruiken om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met maximaal 95% te verminderen.

A2B-online heeft de schepen ontwikkeld samen met het Hamburgse ontwerp- en ingenieursbureau Technolog Services.

Momenteel in aanbouw bij Sedef Shipyard in Turkije, zullen de schepen naar verwachting eind 2024 in de vaart zijn, opererend tussen Moerdijk in Nederland en Immingham, VK.

Dinant de Jong, ceo van A2B-online: "Met onze nieuwe schepen dragen we bij aan een duurzamere toekomst en laten we zien dat het mogelijk is om goederenvervoer en milieubewuste activiteiten te combineren. We willen van deze gelegenheid gebruik maken om al onze klanten, leveranciers, aandeelhouders en belanghebbenden te bedanken voor hun steun en loyaliteit. Zonder jullie vertrouwen in ons was deze prestatie niet mogelijk geweest." (Bron: A2B, rivieramm.com, 14 juni 2023, Rebecca Moore).



ALLIGATOR, IMO 8745175, Utility Vessel/Dredger, 194 GT, 58 NT, 1984 opgeleverd door Scheepswerf Ravestein B.V., Deest als ZEEPOK. 2.428 EPK, 1.788 kW, 16 cyl, 123 x 127, 1.800 rpm., G.M., Detroit Diesel. 1986 verkocht aan Dredging International N.V., België (ORTA), in beheer bij DEME - Dredging Environmental and Marine Engineering N.V., herdoopt ALLIGATOR. 11-2015 verkocht aan Mariserve B.V., Nederland. 3-2022 verkocht aan Naviera Daedalus SL, Spanje (EASH), herdoopt DAEDALUS ALLIGATOR. (Foto: Pieter, Inpijn, 24-10-2016, IJmuiden).

AMY, IMO 8810748 (NB-290), 13-7-1989 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (253) aan Vuurborg Scheepvaart B.V., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 4-2000 verkocht aan Scheepvaartbedrijf "Amy" C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 13-1-2006 verkocht aan Aspen Shipping Ltd., Antigua and Barbuda, roepsein V2WH, in beheer bij VW Nyki Shipping B.V., Rhoon, 17-1-2006 te Bolnes herdoopt ASPEN. 3-10-2012 (e) verkocht aan MLS Shipping International Ltd., Antigua and Barbuda, in beheer bij Exe Shipping Ltd., Exeter, U.K., herdoopt EXE OTTER. 3-10-2013 verkocht aan Biagi Co. S.A., St. Vincent & Grenadines, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa. 5-8-2019 verkocht aan Elbo Shipping LLC, Haifa, vlag: Panama, roepsein 3FMC8, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa. 4-2-2022 verkocht aan Octan Shipping LLC, Haifa, vlag: St. Kitts and Nevis, roepsein V4QD4, in beheer bij Haifa Marine Shipping Ltd., Haifa, 2-2022 herdoopt ELIF S. 26-1-2023 verkocht aan Vintage Shiptrade Ltd., Tirana, Albanië, vlag: Belize (V3MQ5), herdoopt NS ELI.



ARKLOW GLEN, IMO 9874090 (NB-306), 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 455, 16-6-2023 te Westerbroek te water gelaten, assistentie van de WATERPOORT en GRUNO III, 9-2023 geplande oplevering, 19-7-2023 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten GRUNO III en GRUNO IV en kompas stellen, 20-7-2023 proefvaart, 21-7-2023 proefvaart, 24-7-2023 opgeleverd aan Arklow Shipping Nederland B.V., thuishaven: Rotterdam (PGVN). 2.999 GT, 1.692 NT, 5.085 DWT, 220.000 Cft., 6.138 m<sup>3</sup>. 2.174 EPK, 1.600 kW, M.a.K., CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd., Anqing NE-22. 25-7-2023 vertrokken van Delfzijl en gearriveerd te Ostermoor. (Foto: Frits Olinga, 20-7-2023 proefvaart).

BBC ICELAND, IMO 9173331 (NB-237), 9-1-1998 kiel gelegd, 6-11-1998 te water gelaten als SPIEKEROOG, 1999 herdoopt INDUSTRIAL ACCORD, 4-1999 opgeleverd door Tianjin Shipbuilding Corp., Xinhe Shipyard (313) aan Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. Spiekeroog, Willemstad-N.A. (PJDL), in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 9-2002 herdoopt BBC ICELAND. 9-2004 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, roepsein V2OT8. 9-2004 in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor BBC Chartering & Logistic G.m.b.H. & Co. K.G. 16-1-2015 (e) verkocht aan BBC Island Bereederungs UG, St. John's-Antigua and Barbuda, Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer voor BBC Chartering & Logistic G.m.b.H. & Co. K.G. 5-7-2017 verkocht aan Mia Shipping Inc., Panama (3EBV5), in beheer bij Gemiciler Denizcilik Nakliyat Spor Yapi Tesisleri Sanayi ve Ticaret Ltd. Sti., Istanbul, herdoopt TEOS. 11-7-2023 (F) vlag: Barbados (8PQO2).

BEAUMONDE, IMO 9278349 (NB-226), 26-6-2022 kiel gelegd, casco gebouwd bij Deawoo-Mangalia Heavy Industries S.A., Mangalia, 18-6-2003 te water, 27-9-2004 vertrokken van Harlingen voor proefvaart, 28-9-2004 proefvaart, 30-9-2004 opgeleverd als BLUE STAR door Damen Scheepswerf Bergum B.V., Bergum (9349) aan Blue Star N.V., Lemmer, in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl, roepsein PBBI, 2.545 GT, 1.460 NT, 3.820 DWT, 89,40 (84,99) x 12,60 x 7,00 x 5,420 meter, 2.066 EPK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 12,5 kn. 25-7-2005 (e) verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Blue Star", Lemmer, in beheer bij VF Shipping B.V., Delfzijl en Rederij Tristar B.V. 23-8-2011 gearriveerd te Harlingen. 21-9-2011 te Amsterdam op verzoek van N.V. ING Bank, executoriaal te koop aangeboden, 2011 verkocht aan Beaumonde B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek, 11-2011 gedokt bij Shipdock B.V. te Harlingen, 15-11-2011 herdoopt BEAUMONDE. 10-12-2013 in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en UniSea Shipping B.V., Sneek. 22-3-2016 thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H., Moormerland. 4-7-2018 verkocht aan Vertom UCS Beaumonde B.V., Rotterdam, in beheer bij Focus Shipmanagement B.V., Sneek en Vertom-Bojen Bereederungs G.m.b.H., Moormerland. 28-6-2023 gearriveerd te Rotterdam. 29-6-2023 verkocht aan GTS Cetus Ltd., 29-6-2023 thuishaven en vlag: St. John's-Antigua & Barbuda, roepsein V2RB5, in beheer bij GTS Shipping SIA, Riga, 29-6-2023 herdoopt GT CETUS.



BEAUMOTION, IMO 9195767 (NB-291), 24-6-1998 kiel gelegd, casco gebouwd bij JSC "Zaliv Shipyard" (01702), afgebouwd te Bergum, 15-9-2003 technische proefvaart vanaf Harlingen, 17-9-2003 te Harlingen opgeleverd als BLUE SKY door Damen Scheepswerf Bergum B.V. (9346) aan Scheepvaartonderneming Blue Sky B.V., Lemmer (Rederij Tristar B.V.) (J. Willemsen, kapiteineigenaar & J. Heeres, initiatiefnemer en mede-eigenaar), in beheer bij Poseidon Chartering B.V., Delfzijl. 3.850 DWT, roepsein PBLE. 2003 in beheer bij Tristar Shipping B.V. 17-1-2010 bij het inlopen van de sluis van Holtenau een sluisdeur geramd, het Wasser- und Schifffahrtsamt (WSA) Kiel-Holtenau besloot daarop de kolk te stremmen, het schip moest te Kiel blijven totdat een onderzoek had uitgewezen dat verder varen verantwoord was. 15-8-2011 gearriveerd te Harlingen. 21-9-2011 te Amsterdam op verzoek van N.V. ING Bank, executoriaal te koop aangeboden, 2011 verkocht aan Beaumotion B.V., Sneek, in beheer bij UniSea Shipping B.V., Sneek,

10-11-2011 te Harlingen herdoopt BEAUMOTION. 7-8-2013 (e) in beheer bij UNISEA Shipping B.V., Sneek en Focus Shipmanagement B.V., Sneek. 22-2-2016 (vt) thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 4-7-2018 verkocht aan Vertom UCS Beaumotion B.V., in beheer bij Unisea Shipping B.V., Sneek en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 10-3-2022 vertrokken van Belfast, 11-3-2022 tijdens een reis van Belfast naar Thamesport, geladen met 3.467 ton, brak het roer in positie 51.45.33 NB. en 005.44.29 WL op 3,5 mijl van Smalls, de sleepboot OCEAN BANK (IMO 7222968, ex SCHOUWENBANK) stand-by, vastgemaakt door de sleepboot DIAN KINGDOM en vertrokken naar Rotterdam, 17-3-2022 ETA te Rotterdam. 23-3-2022 te Thamesport. 25-3-2022 gearriveerd in de Wiltonhaven, Schiedam. 7-2023 verkocht aan Rix-Alliance Shipping Ltd., 6-7-2023 gearriveerd in Rotterdam, 8-7-2023 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LMQ5, in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga, 8-7-2023 herdoopt RIX DELTA. (Foto: Riemer van Bolhuis, 8-7-2023, Calandkanaal).



CARIBBEAN SEA, IMO 9348986 (NB-299), 24-10-2006 op feestelijke wijze de kiel gelegd bij Aker Warnemünde Operations G.m.b.H., Warnemünde van de CARIBBEAN SEA onder bouwnummer 131, containerschip, 19-12-2006 te water gelaten, 20-2-2007 opgeleverd aan Beheermaatschappij m.s. "Caribbean Sea" B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Universal Marine B.V., Krimpen aan den IJssel. 18.017 GT, 1700 TEU, 20 kn. 21-2-2007 (GL) herdoopt CMA CGM SANTOS. 24-2-2007 gearriveerd te Rotterdam vanaf Wismar. 27-2-2008 te Khor Fakkan onder Nederlandse vlag gebracht. Roepsein PHNU. 10-5-2008 (GL) herdoopt CCNI CARIBE. 22-1-2010 charter afgelopen, herdoopt CARIBBEAN SEA. 8-5-2015 (e) verkocht aan Container Express IV B.V., Breskens, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong, 9-5-2015 (mt) herdoopt CARIBBEAN EXPRESS. 8-5-2015 verkocht aan Container Express IV B.V., Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 1-2019 verkocht aan Westerschelde Shipping B.V., Breda, vlag: Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 11-2021 verkocht aan Songa Ocelot AS, Gibraltar, roepsein ZDPG9, in beheer bij Vroon B.V., Breskens en Fleet Management Ltd., Hong Kong. 4-7-2022 gearriveerd te Dung Quat, Vietnam. 7-2022 thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia, roepsein 5LCX9, 27-7-2022 (F) herdoopt SONGA OCELOT. 17-8-2022 verkocht aan Hainan Leduoke Multimodal Transport, Panama (3E2757), in beheer bij Dalian Haida International Fleet Management Co. Ltd., Dalian, 8-2022 herdoopt XIN HE HE. 12-6-2023 (F) vlag: China (BPHG4), 12-6-2023 herdoopt XIN XIN SHAN. (Foto: Kees Bustraan, 3-12-2010, Willemstad).

CHARLOCK, IMO 9758636 (NB-225), sleepopperzuiger, aanvankelijk GREEN PRICE, gebouwd bij Kon Niestern Sander te Delfzijl in opdracht Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos (336), 17-12-2014 kiel gelegd, 2-9-2015 uitgedokt bij de Kon. Niestern Sander B.V. en afgemeerd aan de Handelskade te Delfzijl met de sleepboten WATERGEUS en GRUNO IV, 8-9-2015 met de sleepboot WATERLAND (IMO 9548902) en assistentie van de sleepboot WATERSTROOM vertrokken van Delfzijl naar Harlingen om afgebouwd te worden, 30-10-2015 opbouw achter geplaatst, 6-2-2016 aan de Korte Lijnbaan in Harlingen gedoopt CHARLOCK door Anke Struijk-van den Herik (dochter van oprichter Jan Hendrik van den Herik en echtgenote van directeur/groootaandeelhouder Arie Struijk), 16-3-2016 plaatsen zuigbuis aan de afbouwkade te Harlingen, 8-4-2016 opgeleverd aan Sandwolf B.V., Sliedrecht, in beheer bij Van den Herik Materieel B.V., Sliedrecht voor Van den Herik's Aannemingsbedrijf B.V., Sliedrecht. Roepsein PDDS.



3.952 GT, 1.185 NT, 6,300 DWT. 3.662 m<sup>3</sup>. 98,42 (94,28) x 21,00 x 7,30 x 6,150 meter. 2 x 3.648 EPK, 2.200 kW, Mitsubishi, 2 Azimuth Truster Solid 5.00. 31-7-2023 varend op het Noordzeekanaal brak er brand uit in de machinekamer, naar Beverwijk waar de brandweer met groot materieel aan boord kwam en is lange tijd bezig geweest om de brand onder controle krijgen. (Foto: Henk de Winde, 28-10-2019, Breskens).



CHEMGAS DURIAN, IMO 9161065 (NB-197), 15-10-1997 opgeleverd door Kanrei Shipyard Naruto (375) als CHEMGAS DURIAN aan Van Ommeren Gas Shipping One Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Gastankvaartmaatschappij "Chemgas" B.V., van Naruto in ballast vertrokken naar Ulsan. 3.607 GT, 1.083 NT, 3.942 DWT, 2.943 EPK, 2.165 kW, 12,7 kn. 1999 in beheer bij Chemgas Intercoastal C.V. 12-11-2001 verkocht aan Vopak Gas Tankers One Pte. Ltd., Singapore. 7-2003 verkocht via Eagle Ocean Corp., Stamford, CT aan Dorian (Hellas) S.A., Piraeus. 24-11-2003 verkocht aan Carina Seaways Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Chemgas Intercoastal C.V. en Dorian (Hellas) S.A., Piraeus, herdoopt CHILTERN. 28-6-2007 (e) verkocht aan Luckyboy Inc., Bahamas, in beheer bij Chemgas Shipping B.V., Rotterdam en Bernhard Schulte Shipmanagement (U.K.) Ltd., North Shields. 8-5-2013 (e) in beheer bij Chemgas Shipping B.V., Rotterdam en Stealth Maritime Corp. S.A., Athene. 8-5-2013 herdoopt GAS GALAXY. 24-12-2014 (e) in beheer bij Chemgas Shipping B.V., Rotterdam en Stealth Maritime Corp. S.A., Athene voor Brave Maritime Corp Inc., Athene. 11-2015 (e) in beheer bij Stealth Maritime Corp. S.A., Athene voor Brave Maritime Corp Inc., Athene. 6-4-2023 (e) verkocht aan Gas Mary Inc., 12-4-2023 vlag: Panama, roepsein 3E4942, in beheer bij Chemgasfleet, 12-4-2023 herdoopt GAS MARY. (Foto GAS GALAXY: R.P. van de Wetering, 23-12-2014).

CORAL ACTINIA, IMO 9031985 (NB-157), 8-4-1993 te water gelaten, 10-5-1993 vertrokken van de werf, 11-5-1993 proefvaart, 14-5-1993 opgeleverd door YVC Ysselwerf B.V., Capelle a/d IJssel (260) als CORAL ACTINA aan Rederij m.v. "Coral Actina", Rotterdam, in beheer bij Anthony Veder & Co. B.V., Rotterdam. Gastanker, 2.274 GT, 682 NT, 2.446 DWT, 77,43 (72,74) x 14,00 x 7,20 x 5,050 meter. 11-1995 verlengd bij YVC, Bolnes, 3.096 GT, 928 NT, 2.417 DWT, 101,40 (97,13) x 14,00 x 7,20 x . meter. 24-4-2001 in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V., Rotterdam. 7-12-2001 onder de vlag van de Nederlandse Antillen gebracht, roepsein PJGS. 2005 verkocht aan Allocean Charters Ltd., U.K., in beheer bij Allocean Ltd., Londen, 4-12-2007 herdoopt OCEAN PRIMATE. 2009 verkocht aan Norton Marine S.A., Panama, roepsein 3FPC7, in beheer bij Transgas Shipping Line SAC, Lima, 5-2009 t.b.n. LPG OCEAN PRIMATE. 8-8-2009 herdoopt TAUROGAS. 9-4-2023 van Paramaribo. 16-5-2023 op Port Of Spain Anchorage. 23-5-2023 verkocht voor sloop naar Turkije (404 USD/TO). 16-6-2023 ETA te Aliaga, 23-6-2023 (mt) op Aliaga Anchorage, 7-7-2023 te Aliaga op het strand gezet om gesloopt te worden.

CORAL EVOLUTION, IMO 9955521 (NB-306), LPG Carrier, 25.900 GT, 17.618 DWT, 10-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 8354, 27-10-2023 (e) geplande oplevering, 9-6-2023 te water gelaten, 29-12-2024 (e) geplande oplevering aan Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam, vlag: Nederland.



CRYSTALWATER, IMO 9148843 (NB-299), casco gebouwd door Breko Aggregaten & Motoren B.V., Papendrecht (9506), 22-4-1997 opgeleverd door Scheepswerf Slob B.V., Papendrecht (401) als CRYSTALWATER aan Crystalwater C.V., Papendrecht, in beheer bij Th.F.J.M. Joosten Scheepvaart en Handels Mij. B.V. (Clearwater Group B.V.), roepsein PCAK, 1.655 GT, 698 NT, 2.650 DWT, 1.679 EPK, 1.235 kW, 6 cyl, 4 tew, Deutz SBV6M628, Motoren-Werke Mannheim A.G., Mannheim, 12 kn. 1-5-1997 vertrokken van Rotterdam op de 1e reis. 7-2005 verkocht aan Crystalwater II C.V., Papendrecht, in beheer bij Clearwater Group B.V. 2-5-2011 gearriveerd bij Scheepswerf Breko B.V. te Papendrecht. 1-9-2011 gearriveerd te Papendrecht, 10-2011 verkocht aan Nature Port Reception Facilities (Malta) Ltd., Gibraltar, 27-11-2011 (m) thuishaven en vlag: Valletta-Malta, roepsein 9HA2948. 12-2-2012 (e) verkocht aan Crystalwater Navigation Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Nature Port Reception Facilities Ltd., Gibraltar. 12-3-2015 (e) verkocht aan Hordafor AS, Bekkjarvik, Noorwegen, thuishaven en vlag: Trondheim-Noorwegen, roepsein LDQC, 4-2015 te Hirtshals herdoopt HORDAFOR V. 15-4-2015 proefvaart. 24-4-2015 van Thyborøn, Denemarken naar Salthella, Noorwegen. 14-4-2017 van Hirtshals naar Gdynia, 16-4-2017 gearriveerd bij Nauta Repair Shipyard te Gdynia. 27-4-2017 droogdok No. 1 waarin de HORDAFOR V stond zonk weg en sloeg om, er deden zich geen persoonlijke ongelukken voor, de brandweer legde een oliescherm om het droogdok en de tanker. 7-7-2017 de berging ging naar de Nederlandse bedrijven Smit Salvage B.V. en Multraship Salvage B.V. 2017 de HORDAFOR V drijvend gemaakt in Dok 1 van Nauta Shipyard, Gdynia, later op het op het ponton CRIST 2 gezet om af te voeren, niet gerepareerd en opgelegd te Gdynia. 2017 afstand gedaan van het schip door de Noorse reder. 11-4-2018 (e) verkocht aan Sea Trans International Corp., Panama City, vlag: St. Kitts & Nevis, roepsein V4TZ3, 15-4-2018 (e) herdoopt CRYSTALWATER. 23-12-2018 (e) verkocht aan NW Holding OU, Tallinn, vlag: Estland, roepsein ESLI. 25-12-2018 na reparatie vertrokken van Gdynia naar Tallinn, 28-12-2018 ETA te Tallinn. 30-12-2018 van de rede van Tallinn te Vene Balti. 29-11-2022 (F) vlag: Letland, roepsein YLCW. 2-12-2022 (e) verkocht aan

Whiterock Investments SIA, Riga-Letland, in beheer bij Whiterock Investments SIA en LG Logistics SIA, Riga. 14-7-2023 (F) vlag: Tanzania, roepsein 5IM379. (Foto: Teun van der Zee, 27-6-2008).



EEMSBORG, IMO 7528154 (NB-186), 10-7-1976 te water gelaten, 13-11-1976 opgeleverd door A. Vuijk & Zonen, Capelle a/d IJssel (877) als EEMSBORG aan Wagenborg Scheepvaart B.V., Delfzijl, 2.875 BRT. 10-1984 verkocht aan Linde Lloyd B.V., Rotterdam, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt EOS. 1984 bij Falkenbergs Varv AB, Falkenberg verlengd en verbouwd tot zelflossende bulkcarrier, 3.963 BRT. 1-1985 verkocht aan Rederij Thun B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1990 verkocht aan Jepsens Thun Beltships (Holland) B.V., Delfzijl, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 1992 verkocht aan Jepsens Thun Beltships Investments Ltd., Bergen-Noorwegen, in beheer bij Jepsen Ship Management (Bergen) A/S, Bergen. 1997 verkocht aan Thunbolaget AB, Bergen-Noorwegen. 2000 verkocht aan Erik Thun A/B, Bergen-Noorwegen. 2002 thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen (NIS). 8-2006 verkocht aan Emmaboda Shipping AB, Emmaboda, Zweden, thuishaven en vlag: Oslo-Noorwegen, in beheer bij Thunbolaget A/S, Bergen. 4-2012 vlag: Portugal (PMD) (COLJ). 12-2016 (e) opgelegd te Palermo. 6-2017 (e) vlag: onbekend. 12-2022 (e)

verkocht aan Cephalonia Shipping Ltd., 12-2022 (e) vlag: Sierra Leone. 3-2023 (e) vlag: Togo (5VIS8). 23-7-2023 te Aliğa, Turkije op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Eren Topcu, Aliğa).



EMJA, IMO 8906303 (NB-291), 29-8-1990 kiel gelegd, 16-11-1990 te water gelaten bij Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (653), 24-12-1990 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (279) als EMJA aan Rederij Black Sea N.V., Willemstad-Nederlandse Antillen, roepsein PJKM, in beheer bij Sandfirden B.V., Haren. 2.497 BRT, 1.547 NRT, 4.161 DWT. G 5.663 M3. 96 TEU. 88,29 (84,90) x 13,21 x 7,00 x 5,459 meter. 1.690 kW, 8 cyl, 4 tew, 250 x 300, Wärtsilä 8V25, Wärtsilä Diesel AB, Trollhättan. 1992 verkocht aan M.S. "Emja" Braack Schifffahrts G.m.b.H., Willemstad-Nederlandse Antillen, in beheer bij Claus Braack Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. 1994 vlag: Antigua & Barbuda, roepsein V2TV. 3-2004 verkocht aan Gemini Maritime Co. S.A., Riga, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Company SIA, Riga, herdoopt VITA. 9-2-2022 (RI) verkocht aan New Team Shipping Ltd., 9-2-2022 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados, roepsein 8PBI5, in beheer bij MKM Shipping Ltd., 9-2-2022 herdoopt MUAMMER BEY. 30-3-2022 tijdens een reis van Sfax naar Ortona problemen met de machine opgelopen ZO van Sicilië in positie 39.28.00 NB. en 014.44. OL, de reparatie kon niet uitgevoerd worden door de bemanning en om assistentie gevraagd, door de sleepboot SEABUFFALO (IMO 7719686, ex INDOMITABLE) naar Valletta gebracht, 1-4-2022 afgemeerd aan Quay No. 5 te Valletta om te repareren. 3-4-2022 naar Ortona, Italië. 21-7-2022 (e) in de vaart gebracht. 27-10-2022 vlag: Vanuatu (YJXN9). 3-11-2022 in beheer bij Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul. 3-2023 thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PBI5), 31-3-2023 in beheer bij New Team Shipping Ltd. en Capramar Gemi Isletmeciligi Ltd. Sti., Istanbul. 8-6-2023 (e) verkocht aan Isik Maritime Ltd., 6-2023 vlag: Vanuatu (YJQB7), in beheer bij Isik Shipping Trading Ltd., Tuzla, Istanbul, 13-6-2023 (F) herdoopt ISIK 4. (Foto EMJA: Teun van der Zee, 17-6-1992).



EUROPA, IMO 8951932 (NB-305). 28-4-2023 te Cape Town voor onderhoud en dokken, 13-6-2023 ETD naar de Azoren. 20-5-2023 na het voltooiën van onderhoudswerkzaamheden in een droogdok in Kaapstad, gereed om met de synchrolift van de TPNA in het water te worden gezet, omgevallen, kwam met de stuurboordzijde op de droogdokbodem en is beschadigd, de bemanning verliet het schip, één bemanningslid raakte gewond en werd naar het ziekenhuis gebracht. 25-7-2023 het schip recht gezet.

Beste zeilers, Wij informeren u graag dat de rechtzetting van het schip succesvol is verlopen. Dankzij de toegewijde inzet van iedereen ter plaatse is EUROPA op dinsdag 25 juli weer rechtgezet door Resolve Marine. Het hijsproces begon om 12.30 uur 's ochtends en vroeg in de avond stond onze sterke en geliefde dame EUROPA weer rechtop.

"We zijn blij dat we het team van Nick Sloane en zijn bedrijf Resolve Marine aan boord hebben voor dit project. De samenwerking met Resolve Marine verloopt erg goed en we zijn dankbaar voor de technische vaardigheden en het innovatieve ontwerp dat Nick Sloan en zijn team naar de tafel hebben gebracht.

In uitdagende tijden als deze worden de kracht en toewijding van onze EUROPA-familie heel duidelijk. Woorden kunnen onze dankbaarheid niet uitdrukken voor de steun van onze bemanning en de vele bedrijven die aan onze zijde hebben gestaan om een passende oplossing voor ons schip te vinden.

Ons schip zal weer op de transportmiddelen van de werf worden geplaatst en zeer binnenkort zullen we worden overgebracht naar de reparatiestrook om verdere vertragingen te voorkomen. Eenmaal in de reparatiestrook zullen we doorgaan met de nodige reparaties en de resterende geplande onderhoudstaken voltooiën." Leentje Toering – Directeur van Bark EUROPA.

In de komende weken zullen meer EUROPA-bemanningsleden zich bij de scheepswerf in Kaapstad voegen om de nodige reparatiewerkzaamheden uit te voeren en de klussen die eind mei nog niet konden worden voltooid, opnieuw op te starten. We werken nauw samen met Bureau Veritas en andere experts om ons schip weer in perfecte staat te krijgen.

We blijven positief over het hervatten van onze activiteiten en het terugkeren naar zee in september. Na een proefreis en het ontvangen van groen licht van alle experts, gaan we terug naar Zuid-Amerika en beginnen we het Antarctica-seizoen zoals gepland, gevolgd door nieuwe avonturen die de Stille Oceaan verkennen.

Nogmaals willen we onze diepste dankbaarheid uitdrukken voor de steun die jullie ons hebben getoond, het is van enorme hulp geweest tijdens deze uitdagende maanden. We blijven ons inzetten om u op de hoogte te houden van onze weg terug naar de oceaan. (Bron: barkeuropa.com. Foto: Amelie Marchand).

FWN ARCTIC, IMO 9931484 (NB-306), General Cargo Ship, Ecobox XL. 8.360 GT, 4.276 NT, 12.575 DWT, 1-9-2022 kiel gelegd als SYMPHONY ARCTIC onder bouwnummer FERUS SMIT 461, 15-5-2023 geplande oplevering, 25-5-2023 om 11:00 uur te water te water gelaten, 26-6-2023 als FWN ARCTIC van Leer naar de haven van Delfzijl met sleepboten WATERSTAD en GRUNO 4, 27-6-2023 proefvaart, 28-6-2023 proefvaart, 6-7-2023 opgeleverd als FWN ARCTIC aan FWN Arctic B.V., Groningen (PFSA), in beheer bij FW Holding Rotterdam B.V., Rotterdam. 143,85 (140,87) x 18,00 x 10,25 x 7,680 meter. 13,5 kn. 4.484 EPK, 3.300 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 400, 750 rpm., vertraagd naar 128 rpm., Wärtsilä, Wärtsilä Finland Oy, Vaasa. 9-7-2023 van Delfzijl naar Bilbao. 19-7-2023 te Bilbao, 24-7-2023 van Bilbao naar Gothenborg. 29-7-2023 van Gothenborg naar Uddavalla. 31-7-2023 van Uddavalla naar Brahestad / Raahe, Finland.





GIOVANNI DP, IMO 9261516 (NB-198), 26-9-2001 kiel gelegd, 16-2-2003 te water, 5-6-2003 proefvaart, 23-6-2003 opgeleverd door Cantieri Navali de Poli S.p.A., Pellesrina (191) als JO VANNI D. aan AR.CO.IN. S.p.A. Compagnia Armatoriale Industriale, Venetië-Italië. 2-2004 in beheer bij Maritime Performances SAM, Monte Carlo. 19-10-2004 (e) herdoopt VANNI D. 4-9-2006 (e) herdoopt GIOVANNI DP. 2007 verkocht aan Vanni Shipping B.V., Italië, in beheer bij Maritime Performances B.V., Barendrecht. 4-2009 vlag: Nederland, roepsein PBRZ. 5-6-2013 vlag Malta, thuishaven Valletta, roepsein 9HA3395. 5-2016 in beheer bij Navquim Holding B.V. 10-7-2023 herdoopt NQ MILLA. (Foto: Ruud Coster, 17-1-2020).

GITANA, IMO 9259056 (NB-135), 14-2-2003 gedoopt TRINITAS (Trinitas betekent 'drie-eenheid') door mevr. A. Danser-Akkerman en te water gelaten bij Scheepswerf Peters B.V., Kampen, type PCP 5000 en bouwnummer 803, 19-3-2003 proefvaart vanuit Harlingen, 21-3-2003 in de Nieuwe Willemshaven te Harlingen overgedragen aan C.V. Gebr. Danser te Rotterdam (Hendrik Jan-Willem Danser, Peter Danser & Henk Danser), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 3.169 GT, 12 kn. 2.652 EPK, 1.950 kW, Wärtsilä 6L26A. 23-3-2003 om 16:00 uur aan de loodsboot, Hoek van Holland op 1e reis van Harlingen naar de Botlek EBS, 23-3-2003 gearriveerd op de eerste reis te Rotterdam. 4-4-2007 gearriveerd te Delfzijl met bestemming Dok 2 van Koninklijke Niestern Sander B.V. 2007 verkocht aan Bacotrans Shipping B.V., Lemmer, roepsein PBFN, in bevrachting bij Amasus Shipping B.V., Farmsum, 17-4-2007 overgedragen en herdoopt GITANA. 4-7-2023 vanaf Amsterdam gearriveerd te Harlingen. 5-7-2023 verkocht aan Eems Runner B.V., Delfzijl, (PBFN), in beheer bij Amasus Shipping B.V., Delfzijl, 6-7-2023 bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. herdoopt EEMS RUNNER.



GREENSEA BERMEO, IMO 9238703, Reefer, 7.207 GT, 2.441 NT, 7.748 DWT, 5-12-2001 opgeleverd door Hijos de J. Barreras S.A. (1586) als SALICA FRIGO aan Albafrigo Canarias S.A., Spanje (EBTL). 132,90 (120,00) x 18,80 x 13,08 x 8,060 meter. 18,64 kn. 7.948 EPK, 5.850 kW, 6 cyl, 4 tew, 460 x 580, 500 rpm., vertraagd naar 130 rpm., Wärtsilä Iberica S.A., Bermeo (Vizcaya) Spanje. 2016 verkocht aan Albacora S.A., Spanje, in beheer bij Albafrigo Canarias S.A. 3-2023 verkocht aan GS Bermeo Shipping Co. N.V., Nassau-Bahamas (C6GL), in beheer bij Seatrade Shipmanagement B.V., Groningen, 28-3-2023 in de pool bij Seatrade Groningen B.V., 30-3-2023 herdoopt GREENSEA BERMEO. (Foto: Marius Esman, 10-3-2008, Passage Gaillard Cut, Panama Canal).

HELGE, IMO 9677404 (NB-299), Trollmax bulker, 6-7-2013 om 14:00 uur te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 416, 9-9-2013 verhaald van de werf naar Delfzijl en proefvaart op de Eems, 10-9-2013 proefvaart, 12-9-2013 (e) opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 2.911 GT, 1.453 NT, 4.800 DWT. 89,00 (84,99) x 13,35 x 8,70 x 6,145 meter. 13-9-2013 vertrokken van Delfzijl via Kattégat naar Wismar, 16-9-2013 ETA te Wismar. 12-2014 verkocht aan Rederij Helge, Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 7-9-2022 vertrokken van Antwerpen naar Porsgrunn 10-9-2022 ETA te Porsgrunn. 9-9-2022 om 03:20 uur op 20 mijl van Ringkøbing, voor de westkust van Jutland, in aanvaring gekomen met m.s. WILD COSMOS (zie WILD COSMOS (IMO 9181132) en zware schade opgelopen, men dacht dat de HELGE zou zinken, de Deense marine stuurde verschillende schepen en twee helikopters naar de plek, zeven opvarenden zijn door de Deense marine en een helikopter uit zee gered en naar een ziekenhuis in Esbjerg gebracht, 11-9-2022 te Esbjerg binnen gebracht met o.a. de sleepboot SIGYN. De lading overgeslagen in m.s. GAASTBORG (17-9-2022 m.s. GAASTBORG vertrokken, 19-9-2022 te Herøya, Porsgrunn om de daarvoor bestemde lading te lossen). 13-11-2022 vertrokken van Esbjerg naar Delfzijl met de sleepboot EEMS WRESTLER (IMO 8843549). 15-11-2022 te Delfzijl voor de definitieve reparatie. 14-7-2023 Uitspraak Het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart: Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene ernstig is tekortgeschoten in de verantwoordelijkheden passend bij zijn functie van eerste stuurman. De aanvaring met alle gevolgen van dien is hierdoor niet voorkomen. Gelukkig zijn er geen ernstige persoonlijke ongelukken gebeurd. Gezien de ernst van de gebleken nalatigheden is een schorsing van de vaarbevoegdheid voor de door de Inspecteur ter zitting voorgestelde duur op zijn plaats.

### **De Zaak 2023.V1-Helge(NR. 6 Van 2023) 14 Juli 2023**

Het verzoek tot tuchtrechtelijke behandeling is ingediend naar aanleiding van het volgende ongeval: In de vroege ochtend van 9 september 2022 was het m.s. Helge onderweg van Antwerpen naar Herøya (Noorwegen). De wind was Oost 7 Bft, er stond een ruwe zee bij een matige deining, het was donker en het regende, maar het zicht was goed.

De Helge had een voorliggende koers van rond de 035 graden, een SOG van circa 8 knopen en voer op volle zee, ongeveer 20 mijl west van de Deense kust. Om 05.20 uur LT (=BT) werd de Helge aan stuurboord achter aangevaren door het oplopende schip, Wild Cosmos, dat een SOG van circa 17 knopen had. Ballastwatertank 3 SB, ballastwatertank 4 SB en de machinekamer van de Helge raakten lek en liepen vol water. De Helge kreeg steeds meer slagzij over stuurboord en trim achterover, kreeg een black-out en was N.U.C.

Om 06.00 uur verliet de bemanning de Helge en ging in een reddingsvlot. Na 30 minuten arriveerde een reddingshelikopter die de bemanning uit het reddingsvlot hees en naar Esbjerg bracht. De Helge is niet gezonken. Het schip werd naar Esbjerg gesleept waar het op 10 september 2022 arriveerde.

De Helge (IMO nummer 9677404) is een Nederlands multipurpose dry cargo schip, varende voor rederij MF Shipping. Het schip is in het jaar 2013 gebouwd, is 89 meter lang en 13,35 meter breed en heeft een laadvermogen van 2911 bruto tonnage.

Ten tijde van het ongeval bestond de bemanning in totaal uit 7 personen. Dat is inclusief betrokkene, die dienst deed als eerste stuurman.

Het behoeft geen betoog dat de (niet onder Nederlandse vlag varende) Wild Cosmos, als oplopend schip, goed vrij had moeten blijven van de Helge. Als dienstdoende eerste stuurman van de Helge heeft echter ook betrokkene een aandeel gehad in het ontstaan van de aanvaring. Hij heeft onder meer de COLREG-rules 5, 7 en 17 niet nageleefd; zou hij die en de overige door de Inspecteur genoemde voorschriften wel hebben nageleefd dan had hij de aanvaring kunnen voorkomen.

Toegevoegd wordt nog het volgende. De Helge was onderweg van Antwerpen naar Herøya (Noorwegen). Dat is een druk vaargebied, waarin langzaam varende schepen worden opgelopen door sneller varende schepen, die eenzelfde koers volgen. De Helge voer relatief langzaam: 8 knopen. Een en ander had aan boord van de Helge eens te meer reden moeten zijn om op te letten wat er achter het schip gebeurde. Dat is hier onvoldoende gebeurd.

Betrokkene heeft op de ECDIS wel het AIS signaal gezien van een oplopend schip, de Wild Cosmos, toen nog op ongeveer vijf mijl achter de Helge met een (AIS) CPA van 0,5 – 1,0 mijl. Betrokkene veronderstelde dat de Wild Cosmos vrij zou blijven van de Helge. Hij heeft dit niet via een oproep gecheckt.

Voor de uitkijk moest gebruik worden gemaakt van de radar. Van de radars stond echter alleen de x-band radar bij op een bereik van 12 mijl, off center (9NM vooruit en 3 NM achteruit), true vector en relative trail. De radar instellen op 3 mijl achterom (off center) is geen “long range scanning”. Er is dan te weinig zicht op wat er achter het langzaam varende schip gebeurt. Dit kan verklaren waarom betrokkene de Wild Cosmos niet op de radar heeft gezien. In plaats van “radar off center” had “radar center” moeten worden gebruikt, om op die manier goed zicht achter het schip te houden.

Betrokkene had ook moeten zorgen voor een goede uitkijk. In plaats daarvan heeft hij de uitkijk, toen het nog donker was, van de brug gestuurd en niet vervangen door een andere uitkijk en heeft hij ook zelf niet voldoende uitkijk gehouden, maar is hij papierwerk gaan doen.

Wat betrokkene ter verdediging heeft aangevoerd zijn omstandigheden die naar zijn mening maken dat de eis van de Inspecteur 'te streng en buitensporig' is. Aan de gegrondheid van het bezwaar zelf doen die omstandigheden niet af.

De nalatigheid van betrokkene bij de naleving van de veiligheidsvoorschriften en het toezicht erop levert een overtreding op van het bepaalde in artikel 55a van de Wet zeevarenden in verbinding met artikel 4 lid 4 van die wet: het als scheepsofficier handelen of nalaten aan boord in strijd met de zorg die hij als een goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu en het scheepvaartverkeer.

#### Aandachtspunten voor de praktijk

Naar aanleiding van de onderhavige aanvaring noteert het Tuchtcollege als aandachtspunt dat bij het varen met een relatief lage snelheid in een druk vaargebied vooral ook moet worden gelet op achterop komend scheepvaartverkeer. Het verdient daarbij aanbeveling om de radar in te stellen op "radar center" (en niet op "radar off center"), om op die manier goed zicht achter het schip te houden.

#### Het Tuchtcollege,

- verklaart het tegen betrokkene aangevoerde bezwaar gegrond;
- legt betrokkene een schorsing van de vaarbevoegdheid op voor een periode van acht (8) weken;
- bepaalt dat van deze schorsing vier (4) weken niet ten uitvoer zullen worden gelegd, tenzij het Tuchtcollege bij een latere beslissing anders zal bepalen op grond van het feit dat betrokkene zich voor het einde van een proeftijd, die het Tuchtcollege bepaalt op twee jaar, zich weer heeft gedragen in strijd met de zorg die hij als goed zeeman in acht behoort te nemen ten opzichte van de opvarenden, het schip, de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer;
- bepaalt dat de proeftijd van de schorsing ingaat na zes weken, gerekend vanaf de dag van verzending van deze uitspraak.

Aldus gewezen door mr. J.M. van der Klooster, voorzitter, W.A. Barten en R.A. Oppelaar, leden, in aanwezigheid van mr. V. Bouchla, secretaris, en uitgesproken op de openbare zitting van 14 juli 2023. (Uitspraak Van Het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart/LK).



ICE STAR, IMO 9142631 (NB-288), 22-2-1997 opgeleverd door B.V. Scheepswerf "Ferus Smit", Hoogezand (bouwnummer 308) als ICE STAR aan Ice Star C.V., Delfzijl (PCAE), in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum voor Thunrederier A/B, Lidköping, Zweden. 2.904 GT, 1.656 NT, 5.400 DWT. 3.444 EPK, 2.460 kW, Wärtsilä 6R32E, Stork-Wärtsilä Diesel Oy. 18-3-2003 verkocht aan Erik Thun AB, Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 11-2015 verkocht aan Thunrederier A/B, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 6-12-2021 (e) verkocht aan Rix-M Shipping Ltd., Riga, thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BXV5, in beheer bij SIA 'Rix Shipmanagement', Riga, Letland. 21-6-2023 (F) herdoopt RIX MELODY. (Foto: Riemer van Bolhuis, 11-3-2021).



LADY ROSEMARY, IMO 9355044 (NB-287), Refrigerated Cargo Ship, 22-5-2007 kiel gelegd, 18-9-2007 te water, 8-2-2008 opgeleverd door Kitanihon Shipbuilding Co. Ltd. (376) als LADY ROSEMARY aan Mi-Das Line S.A., Panama (EOZ4), in beheer bij Doun Kisen Co. Ltd., Imabari. 9.576 GT, 5.562 NT, 10.617 DWT. 143,00 (134,17) x 22,70 x 13,40 x 9,016 meter. 176 TEU. 22,3 kn. 11.560 kW, 8 cyl, 2 tew, 500 x 1950, 127 rpm., Akasaka Diesels Ltd. 9-2009 in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka. 24-11-2012 (e) in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka en Deepsea Navigation Pvt. Ltd. 31-5-2016 (e) in beheer bij Shonan Ship Management Co. Ltd., Yokosuka en Apex Ship Management Pte. Ltd., Singapore. 2-2020 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 2021 uit beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. 18-10-2021 verkocht aan Rising Sun Line S.A., Panama, in beheer bij Shinsei Kaiun Co. Ltd., Tokyo. 27-11-2021 van Naha, Japan naar Hakata geladen met bananen, 28-11-2021 te Hakata Port, Fukuoka City op een pier gevaren op circa 0,55 mijl NW van Suzaki Wharf. 4-12-2021 nog in die positie (33.37.01 NB. en 130.22.94 OL.), de sleepboot EISHUN (MMSI 431602341) stand-by. Het schip verloor een geringe hoeveelheid olie, een oliescherm is aangelegd. 7-12-2021 vlot gebracht en naar Hakata Port gebracht. 2-2022 herdoopt LADY ROSEHIP. 9-3-2023 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen. (Foto: Henk Jungerius, 15-4-2020).

LONGDUIN, IMO 9213882 (NB-235), 18-2-1999 contract, gebouwd op de voormalige werf van Martin Janssen te Leer, 4-2000 het achterschip op een ponton van Westerbroek naar Leer, later ging ook de opbouw op een ponton naar Leer, 27-5-2000 te water gelaten Ferus Smit G.m.b.H. te Leer, 26-6-2000 van de werf naar Delfzijl, 29-6-2000 opgeleverd door Ferus Smit (324) aan Flinter Groningen B.V., Groningen, in beheer bij Ancora Shipping B.V., Rotterdam en vertrokken naar Schiedam. 30-6-2000 gearriveerd te Schiedam. Roepsein PEBT, 4.503 BRT, 6.359 DWT. 18-5-2009 (e) verkocht aan Flinterduin B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 2-9-2016 (e) verkocht aan Flinterduin II B.V., Groningen, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Barendrecht en Flinter Management B.V., Barendrecht. 28-11-2016 gearriveerd in de Eemshaven en opgelegd. 13-3-2017 oprichting van Longduin Shipping B.V. te Groningen. 14-3-2017 om 14:00 uur executoriale verkoop in het Beurs-World Trade Center te Rotterdam op verzoek van ABN AMRO Bank N.V., Amsterdam. 3-2017 verkocht aan Longduin Shipping B.V., Groningen, in beheer bij Longship B.V., Groningen. 18-4-2017 (mt) herdoopt LONGDUIN. 26-4-2017 (e) in beheer bij SCG Holding B.V., Groningen en SCG Management B.V., Groningen. 5-5-2017 van de Eemshaven en ten anker ten noorden van Schiermonnikoog. 9-5-2017 vertrokken naar St. Petersburg, 13-5-2017 ETA te St. Petersburg. 7-2023 verkocht aan Tuna Maritime Corporation, Bridgetown-Barbados, in beheer bij Dragut Shipping & Trading Inc., Istanbul, 22-7-2023 op het Calandkanaal, Europoort herdoopt TUNA. 27-7-2023 op de ankerplaats bij Scheveningen. 29-7-2023 van de ankerplaats bij Scheveningen naar Rouen. 1-8-2023 van Rouen naar Pasajes, Spanje.

MAGIC, IMO 8822583 (NB-305), 1990 opgeleverd door B.V. Scheepswerven Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1032) als MAGIC aan C.V. Scheepvaartonderneming "Magic", Groningen, in beheer bij Seatrade Groningen B.V. 27-12-2006 verkocht aan Green Shipping AS, Bahamas, in beheer bij Green Management AS, Bergen, Noorwegen, 28-12-2006 te Las Palmas herdoopt GREEN MAGIC. 4-1-2007 gearriveerd te Delfzijl met problemen aan schroef en roer, 5-1-2007 vertrokken naar zee. 29-10-2010 (e) in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 1-7-2018 op de ankerplaats van Georgetown, Guyana, in positie 06.59 NB. en 058.02 WL, om circa 05:00 uur bezoek gehad van mensen die de stores van het schip meenamen, niemand aan boord merkte iets en is pas ontdekt bij een routinecontrole.



22-1-2020 verkocht aan Fenghui Shipping Ltd., Panama, roepsein 3EJM2, in beheer bij Favour Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, herdoopt YUN RUN 8. 22-12-2022 in beheer bij Fengrun Shipping Co. Ltd., Zhoushan, Zhejiang, China. 17-3-2023 vlag: Nauru (C2CQ2). 6-5-2023 te Zhouzhan. 10-5-2023 verkocht voor sloop (as is Zhouzhan. 485 USD/TO). 14-5-2023 te Jintang. 16-6-2023 verkocht aan Prayati Shipping Pvt. Ltd., Mumbai, 16-6-2023 vlag: Gabon (TRAW8). 25-6-2023 van Jintang naar Chittagong, 24-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Roel Zwama, 15-2-2007).

MARE ALTUM, IMO 6501355 (NB-147), 20-10-1964 te water gelaten, 10-12-1964 proefvaart en opgeleverd door Krögerwerft G.m.b.H. & Co. K.G., Rendsburg (1302) als ROLLO aan Rederi B. Törnvall A/B, Karlstad-Zweden (SLHD). 11-5-1970 verkocht aan N.V. Gebr. de Haas Tankvaartbedrijf, Rotterdam (PFTL) en herdoopt MARE ALTUM. 529 BRT, 325 NRT, 1.038 DWT. 63,14 x 9,45 x 4,09 x 3,750 meter. 11,5 kn. 900 EPK, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 333 rpm., MWM TBRH348SU, Motoren Werke 'Mannheim' A.G. (MWM), Mannheim. 13-9-1977 verkocht aan Nedlloyd Bulkchem B.V., Rotterdam, in beheer bij Nedlloyd Bulk B.V. 20-5-1983 verkocht aan Effluents Services Ltd., Liverpool-U.K. (GDBQ), herdoopt KINDER. 1988 verkocht aan Star Tsiliaris Maritime & Commercial Co., Piraeus, Griekenland (SW4514), herdoopt ALEX. 1988 verkocht aan Star Commercial Shipping Co., Piraeus, Griekenland. 1997 verkocht aan Star Maritime Commercial Co., Piraeus, Griekenland. 8-2004 verkocht aan Filiatra Shipping Co., Piraeus, Griekenland (SW4514), herdoopt AGIOS STEFANOS. 23-6-2008 herdoopt FILIATRA. 2014 verkocht aan Leventakis Shipping Co., Piraeus, Griekenland. 4-2023 (e) vlag: Kameroen (TJM0147), 4-2023 herdoopt ARISTO.

MARNEBORG, IMO 9142564 (NB-282), 30-11-1996 contract, 23-8-1997 kiel gelegd, 13-2-1998 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Lemmer (679) als MARNEBORG aan C.V. Scheepvaartonderneming "Marneborg", Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl. 6.410 GT. 9-12-2004 te Antwerpen herdoopt NORMED ISTANBUL, 11-12-2004 vertrokken naar Istanbul, Turkije via Cagliari, Sardinië met als lading gebruikte goederen en rollen papier. 1-2006 te Stettin herdoopt MARNEBORG. 22-12-2008 (e) verkocht aan Marneborg B.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2010 verkocht aan Marneborg Schifffahrts G.m.b.H., Antigua & Barbuda, in beheer bij BD-Shipsnavo G.m.b.H. & Co. Reederei K.G., Haren/Ems, 26-10-2010 vanaf Jorf Lasfar, Marokko gearriveerd bij Serdijn Ship Repair B.V. in de Waalhaven te Rotterdam, 1-11-2010 naar het Calandkanaal, 1-11-2010 verhaald naar de Waalhaven, 5-11-2010 in de Waalhaven onder de vlag van Antigua & Barbuda gebracht, roepsein V2FI2. 27-6-2012 (m) te Sorel, Canada herdoopt ARNE. 5-2021 (e) verkocht aan Patek Shipping Limited, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Alpha Shipping Company SIA, Riga, 21-6-2021 (mt) gearriveerd te Gdynia, Polen, 22-6-2021 (vt) herdoopt MANISA BELEN. 29-6-2023 (F) herdoopt ARNE.

MORGENSTOND I, IMO 9052707 (NB-263), 14-4-1993 opgeleverd door Ferus Smit Hoogezand B.V., Hoogezand (292) als MORGENSTOND I aan Rederij C.T. Drent & Zn., Siddeburen, in beheer bij Wijnne & Barends B.V., Delfzijl. 14-6-1999 in charter bij Baltic Ireland Line en herdoopt BALTIC TARA. 19-1-2003 in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 3-5-2004 verkocht aan m.s. "Heidi O" Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Opielok Reederei Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 4-8-2007 (GL) herdoopt HEIDI O. 19-8-2007 als HEIDI O. gearriveerd te Rotterdam vanaf Nakskov. 2008 verkocht aan BLRT-UMM Shipping OU, Antigua & Barbuda, roepsein V2OP1, in beheer bij United Marine Management Ltd., Tallinn, 30-6-2008 te Rotterdam herdoopt GERD. 2-7-2008 verhaald van de Europoort naar de Parkkade te Rotterdam. 10-2010 in beheer bij MPV Management Ltd., Tallinn. 1-2012 verkocht aan Gerd Maritime OU, Tallinn, Antigua & Barbuda, in beheer bij United Marine

Management Ltd., Tallinn. 11-2016 in beheer bij Hansa Shipping OU. 26-10-2019 (e) verkocht aan Gerd Shipping Ltd., 10-2019 vlag: Vanuatu, roepsein YJWL3, 26-10-2019 (e) in beheer bij Sirius Shipping Ltd., Istanbul. 19-6-2023 vlag: Belize (V3NV8).



NORTHERN EXPLORER, IMO 8922242 (NB-295), Reefer, 26-4-1991 te water, 8-7-1991 opgeleverd door B.V. v/h Scheepswerfen Gebr. van Diepen, Waterhuizen (1032) als NORTHERN EXPLORER aan M.S. Northern Explorer B.V., Breskens (PGKQ), in beheer bij Vroon B.V., Breskens. Brandmerk 18176 Z R 1991. 3.999 GT, 2.744 NT, 5.129 DWT. 109,85 (101,15) x 16,33 x 9,40 x 7,320 meter. 20 TEU. 5.147 kW, 12 cyl, 4 tew, 370 x 400, Deutz SBV12M640, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 2000 uit de pool van Seatrade Groningen B.V. 2005 thuishaven en vlag: Willemstad-N.A. (PJSO). 6-2005 in beheer bij Seatrade Groningen B.V., Groningen en Vroon B.V., Breskens. 12-2006 verkocht aan Green Reefers S.A., Nassau-Bahamas (C6VY4), in beheer bij Green Management AS, herdoopt GREEN EXPLORER. 2007 verkocht aan Green Shipping S.A., Nassau-Bahamas, in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 16-11-2008 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia en Norbulk Shipping UK Ltd. 15-7-2011 in beheer bij Green Management Sp z oo, Gdynia. 4-2022 in de pool bij GSC-GreenSea Chartering B.V., Antwerpen / Seatrade Groningen B.V., Groningen. 14-6-2023 te Matadi, 17-6-2023 van Matadi naar Luanda. 22-6-2023 op Luanda Anchorage, 24-6-2023 van Luanda Anchorage voor orders. 16-7-2023 van Port Victoria, Seychelles naar Alang, 25-7-2023 op Alang Anchorage, 28-7-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Bob van Raad, 18-8-1998).

SANDETTIE, IMO 9214018 (NB-117), casco gebouwd te Decin, Tsjechië, 26-8-2004 gedoopt SANDETTIE door Dennis en Isa Kolkman en opgeleverd door Scheepswerf Peters B.V., Kampen (470) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Sandettie", Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor G. Kolkman. Roepsein PCCJ. 2.088 GT, 1.168 NT, 2.934 DWT. 120 TEU, 11 kn. 1.795 EPK, 1.320 kW, 8 cyl, 4 tew, 200 x 280, Wärtsilä 8L20, Wärtsilä NSD Nederland B.V., Zwolle. 27-8-2004 vertrokken van Harlingen naar Delfzijl. 9-1-2005 op de Noordzee t.h.v. Den Helder in aanvaring gekomen met de het Nederlandse visserschip HD-36 VOLHARDING (IMO 8611855, Gebr. R. & L. Zijlstra, Den Helder, bouwjaar 1987, 371 BRT), de schade bleef gering en er vielen geen gewonden, de SANDETTIE liep schade op aan de boeg en ging naar Harlingen voor inspectie, de HD-36 VOLHARDING voer op eigen kracht terug naar Den Helder. 2009 verkocht aan G.J.B. Kolkman, Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2013 verkocht aan Sandettie B.V., Harlingen, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 2023 verkocht aan Wagenborg Shipowners 1 B.V., Delfzijl (PCCJ), in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. en De Bock Maritiem B.V., 12-7-2023 te Harlingen, 17-7-2023 herdoopt JONABORG.

SCOUT MARIN, IMO 8222173 (NB-197), 28-6-1982 kiel gelegd, 19-5-1983 te water gelaten, 24-6-1983 opgeleverd door Julius Diedrich Schiffswerft G.m.b.H. & Co. K.G., Moormerland (148) als WILKE aan Briese Schiffahrts K.G. m.s. Wilke, Emden-West Duitsland, in beheer bij Alfred Hartmann, Emden. 1988 in beheer bij Hartmann Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer. 16-9-1988 herdoopt SEA DART. 2-5-1989 herdoopt WILKE. 26-4-1993 verkocht aan J. de Jonge, Meppel, in beheer bij Ewald Muller & Co. G.m.b.H., roepsein PHJD, 17-5-1993 (GL) herdoopt SCOUT MARIN. 1-4-2007 op de Noordzee problemen gekregen met de besturing, door de sleepboot HUNTER naar de Pollendam gesleept, daar door de sleepboten ANITA en NOORDGAT overgenomen en naar haven van Harlingen gesleept. 2008 verkocht aan MS "CEG Galaxy" G.m.b.H. & Co. K.G., St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., 5-8-2008 te Harlingen overgedragen en herdoopt CEG GALAXY. 28-6-2013 (e) verkocht aan Galaxy Shipping & Trading Co., Paramaribo, Suriname, vlag: St. Vincent & the Grenadines. 3-7-2013 bij Dockside Ship Facilities B.V., IJsselmonde. 7-2013 vertrokken naar Paramaribo. 11-2015 herdoopt GALAXY

TRADER. 5-2018 (e) vlag: onbekend. 12-12-2022 verkocht aan Skillfull Zone N.V., 12-2022 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8QD7). 6-3-2023 verkocht aan Trevex International Inc., Corentyne, Guyana, vlag: St. Kitts and Nevis (V4WY4), herdoopt A'S OF THE SEAS.



SEA RISS, IMO 9030216 (NB-132), 29-2-1992 te water, 14-4-1992 opgeleverd door Scheepswerf Bijlsma B.V., Wartena (657) als SOLON aan Cornelis Vermeulen, Geldermalsen (PHQV). 25-4-1997 herdoopt SEA RISS. 7-5-1998 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Seal", Nieuwe Niedorp, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. 29-1-2007 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Aludra", in beheer bij Amasus Shipping B.V. voor T. Kroezen, Buinen, bleef in charter tussen Duinkerken en oostkust van Engeland. 8-2022 verkocht aan T. Kroezen, Buinen, in beheer bij T. Kroezen en Shipowners Support B.V., Delfzijl. 21-7-2023 vanaf Boston gearriveerd in Duinkerken. 7-2023 verkocht aan Eems Coast B.V., Delfzijl (PHQV), in beheer bij Amasus Shipping B.V., 22-7-2023 (F) herdoopt EEMS COAST. (Foto: Teun van der Zee, 9-7-1994).

SEA STAR, IMO 9945289, Crude Oil Tanker, 62.373 GT, 109.999 DWT. 9-12- 2022 kiel gelegd, 29-6-2023 opgeleverd door Hyundai H.I. Vietnam SB (S509) als SEA STAR aan Clearwind Marine S.A., Monrovia, thuishaven en vlag: Piraeus-Griekenland (SVDT2), in beheer bij Nereus Shipping S.A., Piraeus en Vitol B.V. 249,97 (242,00) x 44,02 x 21,50 x 13.725 meter.

SPAARNEDIEP, IMO 9194062 (NB-207), 18-6-1998 (RS) kiel gelegd, 21-4-2000 te water gelaten, 30-5-2000 opgeleverd door Rouse Shipyard J.S.C., Rouse (404) als SPAARNEDIEP aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediep", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 2006 ingebracht bij C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Spaarnediep II", Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 11-8-2008 (e) verkocht aan Spaarnediep II B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V. 9-1-2011 (GL) herdoopt SUBITO. 14-6-2012 te Belfast herdoopt SPAARNEDIEP. 7-7-2012 tijdens een reis van Rostock naar Ceuta op het Kielerkanaal, na het verlaten van de sluis te Holtenau om 14:00 uur bij Projensdorf aan de grond gelopen, vlot gebracht en om 19:00 uur afgemeerd aan Voith Quay te Kiel voor inspectie en reparatie, 21-7-2012 gearriveerd te Ceuta. 21-8-2012 vanaf Ribadeo, Spanje gearriveerd in de Westhaven te Amsterdam, 23-8-2012 gearriveerd te 's-Gravendeel en opgelegd. 5-2014 verkocht aan Transflot OOO, St. Petersburg-Rusland, roepsein UBUL4, 21-5-2014 vertrokken als "dood" schip achter de sleepboot ZEUS naar Kaliningrad, 28-5-2014 ETA te Kaliningrad. 30-6-2014 (e) te Kaliningrad herdoopt DARINA. 24-5-2023 (F) thuishaven en vlag: Bridgetown-Barbados (8PNO4).

SYMPHONY SKY, IMO 9721633 (NB-290), aanvankelijk in aanbouw als SYMPHONY SKY, 21-2-2015 gedoopt NORDANA SKY door mevr. Hannah Kurzer (de 19-jarige dochter van één van de participanten in het schip) en te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H. te Leer onder bouwnummer 417, 23-3-2015 verhaald van de werf naar Delfzijl, 24-3-2015 proefvaart op de Eems, 26-3-2015 opgeleverd aan Symphony Sky Pte. Ltd., Rotterdam, roepsein PCZW, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Etten-Leur en Kustvaartbedrijf Moerman B.V., Ridderkerk voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. Ging na

oplevering in langdurig timecharter bij Nordana Project & Chartering, Rungsted Kyst, Denemarken. 6.749 GT, 3.408 NT, 10.600 DWT, 122,50 (119,34) x 17,00 x 10,70 (7,80) meter, ruiminhoud 12.147 m<sup>3</sup>, 508 TEU, 2 kranen van 85 ton SWL, 13,5 knopen. 4.075 EPK, 3.000 kW, MaK 6M32, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 28-3-2015 van Delfzijl naar Esbjerg, 29-3-2015 te Esbjerg om windturbines te laden bestemd voor Oklahoma. 31-3-2015 van Esbjerg naar Kristiansand, van Kristiansand ging de reis naar de Golf van Mexico. 5-2015 in beheer bij Transport Desgagnes Inc., Québec en Symphony Shipping B.V., Etten-Leur voor Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore, vlag: Canada, roepsein CFN7132. 25-11-2015 (vt) vlag: Nederland, thuishaven: Rotterdam, roepsein PCZW. 3-8-2016 (mt) gearriveerd Motril, Spanje en daar herdoopt SYMPHONY SKY. 12-2016 in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen, Symphony Shipping B.V., Breda en Schulte & Bruns Nederland B.V., Groningen. 26-3-2017 kort na vertrek van de Husumfabrik, Husum aan de grond gelopen, 29-3-2017 vlot gebracht, 8-4-2017 te Gdynia voor de reparatie, 9-6-2017 vertrokken van de werf naar Pasajes, 16-6-2017 ETA te Pasajes. 14-12-2021 verkocht aan Symphony Sky B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 1-4-2023 (e) verkocht aan FWN Sky B.V., Rotterdam, in beheer bij Forestwave Navigation B.V., Groningen en Symphony Shipping I B.V., Breda. 27-7-2023 te Vordingborg, Denemarken herdoopt FWN SKY.



SYMPHONY SPIRIT, IMO 9735220 (NB-290), 25-8-2017 om 11:00 uur te water gelaten bij Ferus Smit G.m.b.H., Leer onder bouwnummer 421, assistentie leverden de sleepboten WATERGEUS en WATERSTAD, 25-9-2017 van de werf Ferus Smit, Leer naar de Eemshaven met de WATERGEUS en WATERLELIE, 26-9-2017 technische proefvaart op de Eems, 27-9-2017 technische proefvaart op de Eems, 12-10-2017 (BV) opgeleverd aan Symphony Spirit Pte. Ltd., Rotterdam (PDIF), in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Ventures Pte. Ltd., Singapore. 6.749 GT, 3.408 NT, 10.546 DWT. 122,50 (119,34) x 17,00 x 10,70 x 7,850 meter. 429.000 cft. 13,5 kn. 4.075 EPK, 2.999 kW, 6 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., MAK, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel. 13-10-2017 vertrokken van de Eemshaven via het Skagerak naar Rauma, Finland, 16-10-2017 ETA te Rauma. 14-12-2020 verkocht aan Symphony Spirit B.V., Rotterdam, in beheer bij Symphony Shipping B.V., Breda en Symphony Shipping I B.V., Breda. 1-1-2023 (e) verkocht aan FWN Spirit B.V., Rotterdam, 1-4-2023 (e) in beheer bij ForestWave Navigation B.V., Groningen en Symphony Shipping I B.V., Breda. 27-7-2023 te Amsterdam herdoopt FWN SPIRIT. (Foto: Ruud Coster, 1-8-2023).

VERTOM KARIANNE, IMO 9313759, 12-8-2003 contract, 27-8-2003 kiel gelegd, 6-3-2010 te water, 29-7-2010 opgeleverd door Slovenske Lodenice Komarno a.s. (2118) als WILSON ASTAKOS aan Gata Noneka Reederei Bojen, Malta (9HA2370), in beheer bij Siegfried Bojen Schifffahrtsbetrieb e.K., Neermoor. 2.451 GT, 1.325 NT, 3.597 DWT. 88,26 (84,58) x 12,50 x 6,70 x 5,139 meter. 23-6-2016 in beheer bij Siegfried Bojen Schifffahrtsbetrieb e.K., Neermoor en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 20-7-2016 verkocht aan Vertom-Bojen Schifffahrts MS "Gata Noneka" G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Siegfried Bojen Schifffahrtsbetrieb e.K., Neermoor en Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. 7-2019 vlag: Duitsland (DEPR). 14-7-2020 vlag: Luxembourg (LXWL). 24-7-2023 (F) herdoopt VERTOM KARIANNE.





VERTOM TOMMA, IMO 9938743 (NB-297), Vrachtschip, LABRAX, 4.766 GT, 7.282 TDW, 23-9-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 360, 4-2023 geplande oplevering, 5-7-2023 op de werf te Kampen gedoopt VERTOM TOMMA door mevr. Tomma Warnders (echtgenote van Warner Warnders, bestuurder van de Vertom Shipping & Trading), vanwege storm Poly niet te water gelaten, 6-7-2023 te water gelaten, 9-2023 geplande oplevering aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam. (Foto: Pieter Inpijn, 24-4-2023, Kampen).

VERTOM ANETTE, IMO 9972775, Vrachtschip, 4.750 GT, 7.000 TDW, 18-12-2022 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 364, 12-2024 geplande oplevering als VERTOM ANETTE aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam.

VERTOM ELISABETH, IMO 9972763 (NB-297), Vrachtschip, LABRAX 4.750 GT, 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 363, 6-2024 geplande oplevering als VERTOM ELISABETH aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam.

VERTOM RIAN, IMO 9980095, Vrachtschip, 4.840 GT, 5.600 TDW, 6-2022 besteld onder bouwnummer CHOWGULE 294, 31-3-2025 geplande oplevering als VERTOM RIAN aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland.

VERTOM RITA, IMO 9980083, Vrachtschip, 4.840 GT, 5.600 TDW, 14-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer CHOWGULE 293, 30-9-2024 geplande oplevering als VERTOM RITA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H., Moormerland.

VERTOM THEA, IMO 9938755 (NB-297), Vrachtschip, LABRAX 7.000 TDW, 18-12-2020 kiel gelegd bij Thecla Bodewes Shipyards B.V., Kampen onder bouwnummer TB KAMPEN 361, 8-12-2023 geplande oplevering als VERTOM THEA aan Vertom B.V., Rhoon, thuishaven: Rotterdam, 7-2023 de naam gewijzigd in VERTOM ANNE MARIT. 4.750 GT, 7.000 DWT. De 4e in serie van 4 zusterschepen.

VOC FRONTIER, IMO 9117612 (NB-130), vrachtschip, 29-9-1995 kiel gelegd, 25-4-1996 opgeleverd (AB-9629276) door Dalian Shipyard Co. Ltd., Dalian (MC280-2) als CLIPPER FRONTIER aan Clipper Frontier Shipping Co, Ltd., Nassau-Bahamas (C6YU), in beheer bij Dockendale Shipping Co. Ltd., Nassau. 19.354 GT, 9.614 NT, 29.458 DWT. 181,00 (172,00) x (26,00) x 14,40 x 9,670 meter. 5 ruimen, G 36.311 m3, B 35.452 m3, 1130 TEU, 5 dekkranen van 30 ton SWL, 152,6 en 1.328,5 ton bunkers, verbruik 26 ton/dag, 14,5 kn. 7.831 EPK, 5.760 kW, 5 cyl, 2 tew, 500 x 1910, 120 rpm., B&W 5S50MC, Dalian Marine Diesel Engine Works, Dalian. 12-3-1997 herdoopt PUDAHUEL. 5-1-2000 herdoopt CLIPPER FRONTIER. 1-8-2000 herdoopt VOC FRONTIER. 4-2-2004 herdoopt CLIPPER FRONTIER. 9-2006 verkocht aan Filscan Shipping Inc., Manilla-Filippijnen, in beheer bij Roymar Ship Management, Scarsdale, N.Y. 16-11-2006 (e) verkocht aan Rushmore Shipping LLC, Manilla-Filippijnen, roepsein DYOZ, in beheer bij TBS Ship Management Inc. voor TBS International Ltd., Hamilton, 28-11-2006 (e) herdoopt LAGUNA BELLE. 27-1-2015 (e) verkocht aan Iris Star Ltd., Panama, roepsein 3EIE5, in beheer bij Glory Ships Co. Ltd., Qingdao, Shandong, China, 1-2015 herdoopt AFRICA STAR. 6-1-2023 (e) verkocht aan Amarillo Shipping Ltd., Panama, roepsein 3EIE5, in beheer bij Lora Shipping Ltd., Mersin, Turkije. 1-3-2023 herdoopt SENATOR.

ZEALAND AMSTERDAM, IMO 9610884 (NB-272), 17-5-2012 te water gelaten bij STX Shipyard in Zuid-Korea onder bouwnummer 4017, 6-8-2012 (e) opgeleverd als ZEALAND AMSTERDAM aan Trojan Maritime Inc., vlag: Bahamas, roepsein C6ZZ6, in beheer bij Trojan Maritime Inc., Piraeus en Q-Shipping B.V., Barendrecht, 33.312 GT, 57.111 DWT, 9.480 kW, MAN-STX. 10-2012 verkocht aan Zealand Amsterdam B.V., 22-10-2012 onder Nederlandse vlag gebracht, thuishaven Amsterdam, roepsein PBIF, in beheer bij Trojan Maritime Inc., Piraeus en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 6-2013 in beheer bij Navig8 Bulk Asia Pte. Ltd., Singapore en Q-Shipping B.V., Barendrecht. 4-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 26-9-2019 (e) verkocht aan Derin Denizcilik Gemi Tasimacilik Sanayi ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije, roepsein TCA5626, 18-10-2019 (FM) te Visakhapatnam, India herdoopt DD EGE. 8-2020 en-bloc verkocht met DD KARADENIZ en DD MARMARA aan ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., ingebracht bij Ege Maritime Transport Co. Ltd., 8-2020 vlag: Panama, roepsein 3FVE7, in beheer bij ORAS Denizcilik ve Ticaret Ltd. Şti., herdoopt EGE S. 30-5-2023 in beheer bij Highland Maritime Co Ltd. 8-6-2023 (e) verkocht aan Jera Company Ltd., thuishaven en vlag: Bangkok-Thailand, roepsein HSB8729, in beheer bij Oras Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti, Istanbul, Turkije, 8-6-2023 herdoopt JERA.



ZEUS, IMO 9190212 (NB-243), 5-2-2000 te water gelaten, 1-4-2000 verhaald van Westerbroek naar Delfzijl, 3-4-2000 werfproefvaart, 4-4-2000 technische proefvaart, 6-4-2000 opgeleverd door Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek (323) als ZEUS aan Rederij Gebr. Waker/m.s. Zeus, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Gebr. Hilco en Jan Cornelis Waker, Delfzijl. 6-4-2000 vertrokken naar Vlissingen. 7-4-2000 gearriveerd te Vlissingen om kolen te laden voor Luleå, Zweden. 10-3-2006 vertrokken van Kotka naar Vlissingen. 12-3-2006 in het Nordostsee-Kanal bij Neuwittenbek aan de grond gelopen, na ruim 1 uur op eigen kracht vlot gebracht, te Brunsbüttel geïnspecteerd. 1-9-2007 in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 4-2008 verkocht aan BBS Bulk VI KS, Delfzijl, in beheer bij Flinter Shipping B.V., Rotterdam. 9-2015 (e) in beheer bij Vaage Ship Management AS, Bergen en Carisbrooke Shipping B.V., Zwijndrecht. 1-2017 Nederlandse vlag, thuishaven Schoonhoven, roepsein PCIK, in beheer bij Vaage Ship Management Holland B.V., Schoonhoven, 19-1-2017 (v) herdoopt LONGNES. 24-1-2017 (mt) laden te Aughinish, Ierland. 19-2-2018 (vt) te Sibenik herdoopt MANISA KRISTIN. 2023 verkocht aan TTS Denizcilik A.S., 29-7-2023 (F) vlag: Palau, roepsein T8A4424, in beheer bij Aga Teknik Denizcilik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi, Turkije, 29-7-2023 (F) op de rede van Tangerang herdoopt KRISTIN. (Foto: Bert Wolters, 1-4-2000).





**Eerste programma van Wereldhavendagen 2023 bekend!**

Op 1, 2 en 3 september 2023 vindt de 46e editie van de Wereldhavendagen plaats. Via talloze kade-activiteiten, shows op het water en excursies kunnen jong en oud weer de veelzijdigheid, innovaties en carrièremogelijkheden van de Rotterdamse haven ontdekken.

Nu al te boeken: de dagcruise van P&O Ferries.

Elk jaar weer een absoluut hoogtepunt van de Wereldhavendagen! Stap op zaterdag 2 of zondag 3 september aan boord en vaar mee naar het centrum van Rotterdam, met een spectaculaire draai voor de Erasmusbrug. Tickets zijn nu al te boeken, dus wees snel!  
<https://wereldhavendagen.nl/programma-2023/>



**wereld  
haven  
dagen**



Op donderdag 6 juli vond de overdracht plaats van de sleepboot NECKAR XIV van Reederei Schwaben aan stichting 'De Binnenvaart'.

De vlaggen werden gewisseld en vanaf nu is de NECKAR XIV het zesde vaartuig van het ensemble Monumentale schepen van het Binnenvaartmuseum Dordrecht. (Bron en foto: Leo Schuitemaker, 6-7-2023, Dordrecht).

NECKAR XIV, IVR 4700190, 1959 opgeleverd door Oberweser Schiffwerft als NECKAR XIV aan Schleppschiffahrt auf dem Neckar A.G., Heilbronn-B.R.D. 20,10 x 5,08 x . x 1,600 meter. Motorsleepboot. 250 PK, M.W.M. RH435SU. 1972 verkocht aan Schwaben Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Heilbronn-B.R.D. 1984 verbouwd en in dienst als Directievaartuig. 19-5-2023 gearriveerd te Dordrecht, 6-7-2023 te Dordrecht overgedragen aan Stichting "De Binnenvaart", Dordrecht.



OOSTERSCHELDE, IMO 5347221, 26-10-1917 te water bij H. Appelo & Zonen, Zwartsluis (120), 1-6-1918 in eigendom aan den heer Luc. Mulder te Groningen, Zwartsluis, 31-12-1918 geregistreerd als OOSTERSCHELDE voor N.V. Hollandsche Algemeene Atlantische Scheepvaartmaatschappij, Rotterdam (PGMX). 260 BRT, 350 DWT. 38,08 (36,33) x 7,53 x 3,39 x . meter. 8 kn. 120 PK, 2 cyl, Gloekop, Industrie, Joh. Boot, N.V. Motorenfabriek 'De Industrie', Alphen aan den Rijn. 9-1-1910 bijbrief, driemastmotorschouner, 260,22 BRT, 501,64 M3 of 177,38 register tonnen. 1920 opgelegd in de Waalhaven te Rotterdam. 29-9-1921 verkocht aan Warnder Kramer, Rotterdam (PNKQ). 1930 nieuwe motor geplaatst te Alphen aan de Rijn, 120 PK, 2 cyl, 2 tew, Industrie, Joh. Boot, N.V. Motorenfabriek 'De Industrie', Alphen aan den Rijn. 1931 thuishaven: Groningen. 1931 verbouwd bij Scheepswerf Jonker & Stans, H.I. Ambacht. 269 BRT, 191 NRT. 12-5-1939 verkocht aan Rederi A/S Fuglen, Ærøskøbing-Denemarken (OZBX), in beheer bij A.M. Espensen, J. Hansen Albertsen, J. Hansen en J.V. & J.J. Rasmussen. 1949 in beheer bij N.M. Lauritzen, Ærøskøbing., herdoopt FUGLEN II. 1942 nieuwe motor geplaatst, 200 PK, 4 cyl, 2 tew, A/S Frederikshavn's Jernstøberi & Maskinfabrik NE-42. 1951 nieuwe motor geplaatst, 240 PK, 177 kW, 4 cyl, 2 tew, 230 x 400, A/S Frederikshavn's Jernstøberi & Maskinfabrik NE-51. 1951 herdoopt FUGLEN. 1954 verkocht aan Sam Pettersson, Skärhamn-Zweden (SEQP), herdoopt SYLVAN. 1963 verkocht aan Fru Judith Inberg, Skärhamn-Zweden. 1965 verkocht aan Dennis F.V. Ingberg, Skärhamn-Zweden. 1980 nieuwe motor geplaatst, 280 PK, Deutz. 1986 nieuwe motor geplaatst, 300 EPK, 221 kW, 6 cyl, 4 tew, 140 x 152, Cummins N-T855-M. Cummins Engine Co. Inc. 8,25 kn. 1988 verkocht aan een Nederlandse projectontwikkelaar. 1988 verkocht aan Dick van Andel, Rotterdam, herdoopt OOSTERSCHELDE. 1989 te Rotterdam begin van de restauratie en verbouwing tot 3-mast schoener, passagiersschip. 1991 in de vaart als zeilend passagiersschip. 21-3-1991 overgedragen aan Reederij Oosterschelde, Rotterdam (PGNP). 226 GT, 93 NT, 350 DWT. 38,08 (34,17) x 7,52 x 3,46 x 3353 meter. 25 passagiers. (Foto's: Teun van der Zee, 16-4-1993 en 10-9-1989, Rotterdam, Haringvliet).



### **NIEUWS van de OOSTERSCHELDE**

Ook de afgelopen week zijn we behoorlijk bezig geweest. De nieuwe boogspriet is geplaatst en ook de bijbehorende verstaging is vernieuwd. Heel veel hout werk is kaal gehaald en opnieuw gelakt. Binnen leggen timmerlieden Jacob en Eli de laatste hand aan de 'wetenschapshoek' die we voor deze reis hebben laten bouwen. Hier staan straks de microscopen, de camera's, laptops en alles wat er verder nodig is voor het project.

In de machinekamer is Dirk al vele lange dagen bezig met verbeteringen aan ons boordnet. We hebben nieuwe, speciale accusets gekocht ter vervanging van de oude. Een slim monitorsysteem zorgt er straks voor dat we veel langer op de batterijen (en dus niet op de generator) kunnen draaien, maar ook dat we de generator, wanneer deze draait, optimaal benutten. Het lijkt in alle opzichten een grote verbetering en als alles goed werk betekent het ook een flinke stap naar verduurzaming.

Tussen de bedrijven door moet er van alles gekeurd en ge-audit worden. Zo kregen we bijvoorbeeld ook een extra keuring van de Vlaggenstaat. Toen de verschillende surveyors van boord gingen waren ze allemaal tevreden, maar het kost allemaal helaas wel veel tijd. Dat keuren blijft maar doorgaan. Komende week verwachten we bezoek van iemand voor de radiokeur, Klassebureau RHV om het onderwaterschip te keuren, mensen van Klassebureau RINA, mensen van Bureau Veritas voor ISM-Audit, de gemeente voor een ship sanitation en een bedrijf om watermonsters te nemen.

Zaterdagmorgen zijn we vertrokken naar Stellendam. Hier gaan we komende week in dok. Voornamelijk om het onderwaterschip schoon te spuiten en te schilderen, maar ook hier verwachten we dus nog een keuring en we moeten ook nog wat kleiner laswerk doen. Als alles goed gaat kunnen de timmerlieden 1 augustus hun werk afmaken. 2 en 3 augustus komen alle voorraden aan boord. En 4 augustus is het dan zover, het wordt een race tegen de klok, zoveel is zeker. (oosterschelde.nl, 24 juli 2023).

2023 wereldreis "Darwin200" gepland. 8-7-2023 te Hellevoetsluis. 4-8-2023 inschepen te Rotterdam. 5-8-2023 van Vlissingen naar Duinkerken. 3-9-2023 inschepen te Tenerife. 12-9-2023 en 20-9-2023 inschepen te Mindelo. 9-10-2023 te Fernando de Noronha, Salvador. 27-10-2023 te Salvador de Bahía, Bz. 14-11-2023 te Rio De Janeiro, Bz. 4-12-2023 te Montevideo, UR. 20-12-2023 te Puerto Madryn, AR. 9-2-2024 te Punta Arenas, CL. 12-3-2024 te Valparaíso, Cl. 31-3-2024 te Callao, Peru. 14-4-2024 te Puerto Lucía, EC. 19-5-2024 te Galapagoseilanden. 13-6-2024 te Paaseiland (Rapa Nui). 11-8-2024 te Papeete, TA. 9-9-2024 te Tonga, Fiji. 21-9-2024 te Fiji, NZ. 31-10-2024 te Auckland, NZ. 2-1-2025 te Christchurch, NZ. 25-2-2025 te Stanley, FK. 28-4-2025 te Kaapstad, RSA. 18-5-2025 te Sint-Helena. 2-6-2025 inschepen te Ascension Island, GB. 8-7-2025 inschepen te Horta, PT naar Falmouth. NB: er zijn nog voldoende reizen te boeken voor "Darwin200", zie website oosterschelde.nl).

### **WERFNIEUWS**

ARKLOW RAMBLER, 9923231, General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd, 7-7-2023 te water gelaten onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 823, assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GRUNO 3, 15-10-2023 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland.

ARKLOW RANGER, IMO 9923243, General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 824, 27-10-2023 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland.

ARKLOW RESOLVE, IMO 9923255, General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 825, 23-2-2024 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland.

ARKLOW ROSE, IMO 9923267, General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 826, 28-6-2024 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland.

ARKLOW ROVER, IMO 9923279, General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 827, 31-10-2024 geplande oplevering aan Arklow Shipping ULC, Arklow, Ierland.



BERING FIN, IMO 9953999, Damen CF3850, General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.850 DWT, 1-12-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN YICHENG 559027, 14-9-2023 geplande oplevering aan Bering Fin G.m.b.H & Co. K.G., Buxtehude, vlag: Portugal (MAR), in beheer bij Blue Fin Shipping G.m.b.H & Co. K.G., Buxtehude. (Afbeelding: Damen Shipyards).



SCOT TRADER, IMO 9728784 (NB-305), General Cargo Ship, 3.457 GT, 4.790 DWT, 17-12-2013 (e) kiel gelegd onder bouwnummer Bodewes Hoogezand 754, 2-6-2023 te water gelaten bij Bodewes-SIDC Yard te Foxhol, assistentie verleend door de sleepboten GRUNO III en WATERPOORT, 3-8-2023 geplande oplevering, 19-7-2023 van de werf naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE,

proefvaart op de Eems en naar de Eemshaven, 20-7-2023 proefvaart en naar de Eemshaven, 25-7-2023 opgeleverd als SCOT TRADER aan Scot Trader Shipping Ltd., Rochester, vlag: Isle of Man (MNOY2), in beheer bij Intrada Ships Management Ltd, Rochester, Kent, United Kingdom en aan Scotline Ltd., Romford, United Kingdom. 25-7-2023 vertrokken van de Eemshaven naar Varberg, Zweden, 27-7-2023 te Varberg. (Foto: Frits Olinga, 19-7-2023 Eemshaven).



**Tug e Zine**  
all about tugs

**Subscribe for free  
on [tugezine.com](http://tugezine.com)**

Free membership entitles you to copies of the Tugezine, TugeNewsletter & exclusive content on [tugezine.com](http://tugezine.com).



Tug e Zine  
all about tugs

## **OFFSHORE**



FREMANTLE HIGHWAY, IMO 9667344, Vehicles Carrier, 17-5-2013 kiel gelegd, 30-9-2013 te water, 17-12-2013 opgeleverd door Imabari Shipbuilding Co. Ltd., Marugame Headquarters (1617) als FREMANTLE HIGHWAY aan Luster Maritime S.A. Higaki Sangyo Kaisha Ltd., Panama (3EYO5), in beheer bij Shoei Kisen K.K. en Wallem Shipmanagement Ltd., Hong Kong. 59.525 GT, 19.152 NT, 18.549 DWT. 199,97 (192,00) x 32,26 x 21,31 x 10,017 meter. 6.220 personenauto's. 21,7 kn. Lifeboats Type, No. & Person: 3 2 x (25). Rescue Boats Type, No. & Person: 1 1 x (6). Liferrafts Type, No. & Person: 1 1 x (6) 1 2 x (25). 12.240 kW, 8 cyl, 2 tew, 600 x 2300, 94 rpm., Kobe Diesel Co. Ltd. 4-7-2023 te Livorno. 18-7-2023 te Portbury. 21-7-2023 te Zeebrugge. 23-7-2023 te Bremerhaven. 25-7-2023 van Bremerhaven naar Port Said, Singapore en Japan met 3.784 nieuwe auto's (o.a. Volkswagen, BMW en Mercedes-Benz) aan boord, waaronder 25 elektrische auto's. 26-7-2023 om circa 00:30 uur varend ten noorden van Ameland in de scheepvaartroute brak er brand uit aan boord. Eén bemanningslid is om het leven gekomen en er vielen meerdere gewonden, verschillende opvarenden sprongen in het water en zijn gered door ANNA MARGARETHA van de K.N.R.M. De mensen die aan boord sprongen, liepen ernstige ademhalingsproblemen en verschillende botbreuken op. De overige mensen zijn met een helikopter van boord gehaald. De sleepboot HUNTER heeft een noodverbinding met het schip en hield het schip gecontroleerd in positie, stand-by BAREND BIESHEUVEL (IMO: 9226255). Het contract tot de berging ging naar Multraship en Smit Salvage. De NORDIC, later vervangen door de FAIRPLAY-30, GUARDIAN, MULTRASALVOR 4, ARCA en FRANS NAERBOUT stand-by, konden alleen koelen vanwege gevaar tot kapseizen, 28-7-2023 vastgemaakt door de FAIRPLAY-30, er bleken geen 25 maar 498 elektrische auto's aan boord te staan, dreef 9,2 mijl noord van Terschelling later op de dag 12,4 mijl, ter plaatse waren de volgende schepen: GUARDIAN (sleepboot), MULTRASALVOR 4 (bergingsvaartuig), HUNTER (sleepboot), later op de dag naar Terschelling en ARCA (oliebestrijdingsvaartuig).

30-7-2023 vertrokken uit de scheepvaartroute naar een locatie op 9 mijl noord van Ameland met de FAIRPLAY-30 en MULTRATUG 20, stand-by GUARDIAN, MULTRASALVOR 4 en BRUTUS.

31-7-2023 op de tijdelijke locatie na een reis van circa 36 mijl, gaande gehouden door de sleepboten BRUTUS en MULTRATUG 20,

1-8-2023 stand-by ARCA, GUARDIAN, FAIRPLAY-30, MULTRATUG 20, MULTRASALVOR 4 en BARNEY. BRUTUS later naar de Eemshaven



3-8-2023 naar de Eemshaven met de FAIRPLAY-30, MULTRATUG 20, WATERLINES, WATERSTRAAT, MULTRASALVOR 4, BARNEY en ARCA (bij de Eemshaven terug gekeerd en naar Scheveningen) afgemeerd in de Julianahaven. (Foto's: Kustwachtvliegtuig).



Deze 4 sleepboten van het voormalige Avra Shipping liggen al bijna 9 jaar op deze locatie te koop: EAST, IMO 9513244, 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer /Ridderkerk, NORTH, IMO 9380647, 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer/Ridderkerk, SOUTH, IMO 9434864, 10-3-2014 opgelegd te 's-Gravendeel, 27-10-2014 opgelegd te Slikkerveer/Ridderkerk en WEST, IMO 9434876, 26-11-2014 opgelegd te Slikkerveer /Ridderkerk. (Foto: Koos Goudriaan, 28-7-2023, Slikkerveer/Ridderkerk).





### **Bergingsvaartuig "BRUINVISCH"**

Op vrijdag 18 augustus a.s. varen wij met de "BRUINVISCH" naar Hellevoetsluis i.v.m. de Vestingdagen aldaar. Op zondag 20 augustus is de terugreis gepland. Indien er uwerzijds interesse is om deze leuke reis over het Scheur, de Oude Maas, het Spui en het Haringvliet mee te maken, neem dan contact op met ondergetekende. De kosten voor deze reis zijn € 25,00 per persoon, inclusief koffie, thee of een drankje. Fietsen meenemen is mogelijk.

Met vriendelijke groet, Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig "BRUINVISCH", A.Lokker, Secretaris, E-mail: [adrilokker@hetnet.nl](mailto:adrilokker@hetnet.nl) (NB aan elkaar geschreven), Mobiel: 06-53.678847

**Motorbergingsvaartuig BRUINVISCH (2)**, type "Blazer", 22-10-1937 opgeleverd door D. & Joh. Boot, N.V. Werf "De Vooruitgang", Alphen a/d Rijn. (1105) als BRUINVISCH aan N.V. W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf, Rotterdam. Roepsein PDHH.

238,98 m3. 79 BRT, 33 NRT. 24,01 (22,68) x 5,50 x 2,45 x 1,850 meter.

Hefvermogen 10 ton.

120 EPK, 3 cyl, 4 tew, Industrie 3VD6, Motorenfabriek "De Industrie", D.& J. Boot, Alphen a/d Rijn.

Historie:

12-10-1937 gebrand te Rotterdam, 5885 Z ROTT 1937, 13-10-1937 verklaring.

2-2-1945 gevorderd door de Duitsers, ingedeeld bij Bergungsschiffverband als BS 42.

6-5-1945 terug bij de eigenaar.

17-11-1950 meetdatum, meetnummer: R17717N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 21,175 ton.

24,01 x 5,80 x 2,45 x 1,790 meter. 16-4-1971 overgedragen aan N.V. Smit-Tak Internationaal Bergingsbedrijf, Rotterdam.

3-2-1976 verkocht aan Bergings- en Transportbedrijf Van den Akker B.V., Vlissingen.

9-11-1976 meetdatum, meetnummer R40073N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 23,352 ton. 23,98 x 5,80 x 2,45 x 1,830 meter.

1978 verbouwd.

24-4-1980 meetdatum, meetnummer RN578, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 23,161 ton.

23,98 x 5,42 x 2,45 x 1,970 meter.

11-1986 uit de zeevaart.

8-1990 verkocht aan Caladeros Mediterraneo S.L., Cartagena, Spanje.

12-2-1992 doorhaling teboekstelling.

2004 verkocht aan Havenmuseum, Rotterdam, 28-1-2005 te Cartagena, Spanje a/b van de STELLAPRIMA geladen, 3-2-2005 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam bij v.d. Gevel, 4-2-2005 gelost en naar de Leuvehaven gesleept door de HAVENDIENST 20, 12-2-2005 gearriveerd te Maassluis. 2005 aanvang restauratie door Stichting tot behoud van het bergingsvaartuig "BRUINVISCH" door vrijwilligers.

24-9-2009 de voortstuwingsinstallatie van de BRUINVISCH na de uitgebreide revisie en inbouw van o.a. de vervangende keerkoppeling opgestart.

3-10-2009 tijdens de 30ste Furieade de machine officieel in bedrijf gesteld door burgemeester Karssen van Maassluis.

5-6-2010 tijdens de Dag van de Zeesleepvaart maakte het bergingsvaartuig onder grote belangstelling de eerste officiële proeftocht na de start van de restauratie in 2005 (Foto: Teun van der Zee).



## **Het gigantische schip van Boskalis rondt zijn eerste decom-optreden af door FPU te vervoeren voor recycling**

De Nederlandse offshore dienstengigant Boskalis heeft onthuld dat zijn grootste halfafzinkbare zwaartransportschip zijn eerste ontmantelingsproject heeft voltooid, waardoor het een drijvende productie-eenheid (FPU) naar een scheepsrecyclingfaciliteit kon brengen.

Volgens Boskalis maakte zijn Boka Vanguard-schip onlangs voor het eerst deel uit van "een groot maritiem ontmantelingsproject", nadat zijn dochteronderneming SMIT Salvage eind vorig jaar een FPU voor de West-Afrikaanse kust had beveiligd en losgekoppeld. Het schip vervoerde deze FPU naar Scandinavië waar het werd afgeleverd bij de Modern American Recycling Services (M.A.R.S.) Europese scheepsrecyclingwerf in de haven van Frederikshavn.

De FPU Zafiro Producer, die werkte aan het Zafiro-olieveld van ExxonMobil in Equatoriaal-Guinea. Dit veld bevindt zich in het 500.000 hectare grote Blok B, 68 km (42 mijl) WNW van het eiland Bioko, grenzend aan de internationale grens met Nigeria. De Amerikaanse oliegi-gant zag zich in september 2022 genoodzaakt de productie op het Zafiro-veld stop te zetten nadat er water in de verouderde FPU terechtkwam.

De Zafiro Producer is een omgebouwde 268.191 dwt VLCC (very large crude carrier). De tanker werd gebouwd in 1973, met een totale lengte van 331,5 m, een breedte van 56 m en een diepte van 26,4 m. Het heeft een diepgang van 20,5 m volledig beladen, of 8,3 m geballast. De FPSO werd in 1996 geïnstalleerd en later werd de opslagcapaciteit overgenomen door de Serpentina die de Zafiro Producer veranderde in de FPU.

"We bedanken het gezamenlijke Boskalis- en SMIT Salvage-team voor hun inspanningen in dit succesvolle maritieme ontmantelings- en transportproject", aldus Boskalis.

De Nederlandse speler beweert dat het zijn schepen voor meerdere doeleinden kan inzetten, net zoals het Boka Vanguard-schip is gebruikt om het cruiseschip Carnival Vista van 322 bij 48 meter te vervoeren, evenals een nieuw gebouwde viskwekerij van 385 bij 60 meter. Daarnaast vervoerde dit schip onlangs ook zes caissons met een totaalgewicht van meer dan 93.000 ton, wat de zwaarste lading ooit was.

De in 2012 gebouwde Boka Vanguard is een half-afzinkbaar schip voor zwaar transport en offshore droogdok gebouwd door Hyundai Heavy Industries. Met een boogloos ontwerp heeft hij een draagvermogen van 116.175 dwt en een totaal geïnstalleerd vermogen van 28.500 kW. Het schip kan zijn lading dragen met een maximale snelheid van 14 knopen.

Boskalis werkt momenteel aan de FSO Safer, dankzij een contract met UNDP via SMIT Salvage om olie uit deze tanker te verwijderen. De projectomvang van het bedrijf bestaat uit een aantal fasen waarbij de eerste fase ter plaatse gericht is op een grondige inspectie van het schip en zijn lading en het creëren van een veilige werkomgeving. (Bron: offshore-energy, vertaald, 12 juli 2023, door Melisa Melisa Čavčić. Foto Boka Vanguard: Boskalis, het schip dat FPU Zafiro-producent vervoert).



# SLEEP & DUWVAART



ARES, IMO 9906221, 22-5-2023 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam (513325) aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent & Grenadines (J8B6416). 381 GT, 114 NT, 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1800 rpm., vertraagd naar 218 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN, USA, 2 x Azimuth Thruster Solid. 3-7-2023 passage Suezkanaal a/b m.s. FRAUKE, 10-7-2023 te Foz-sur-Mer, 12-7-2023 te Marseille, 13-7-2023 van Marseille, 18-7-2023 te Rotterdam. 7-2023 overgedragen aan WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o., vlag: Polen (SNHR). 28-7-2023 aan de Parkkade te Rotterdam gedoopt ARES. 29-7-2023 vertrokken naar Gdansk, Polen, 1-8-2023 te Gdansk. (Foto: Hans Lingbeek, 28-7-2023).



BRIELSEBANK (2), IMO 7430474, 1976 kiel gelegd bij N.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (732), 22-3-1976 gedoopt BRIELSEBANK door mevr. J. v.d. Berg-Nijgh en, vanwege een te lage waterstand, niet te water gelaten, 21-6-1976 opgeleverd (AB/Smit) aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam (PDGT). 248,54 BRT, 0 NRT. 34,32 (30,82) x 9,58 x 5,81 x 5,802 meter. Haven- kustsleepboot, 2 Voith-Schneider propellers 28GII/185, trekkracht 35 ton, 107,5 ton bunkers, 12 kn. 3.450 IPK, 3.000 EPK, 2.200 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 240 x 260, 1.000 omw/min., Kromhout 9FDHD240, Stork-Werkspoor Diesel B.V., Zwolle. 12-7-1976 verkocht aan Suez Canal Authority, Port Said-Egypte, herdoopt FAHD. 6-8-1976 vertrokken van Rotterdam naar Port Said, de reis verzorgd door Smit & Dirkzwager. 5-8-2023 op het Suezkanaal bij KM 51,3 in aanvaring gekomen met de gastanker CHINAGAS LEGEND (IMO 9847944, 19-7-2023 vertrokken van Kalbut, Indonesië naar U.S.A. 10-8-2023 nog bij Port Said), en gezonken, één opvarende kwam daarbij om het leven, 8-8-2023 gelicht met de bok ENKAZ I (IMO 8026024) van de Suez Canal Authority. (Foto: FAHD, Ton Grootenboer, 20-4-2018).

### **Suezkanaal sleepboot zinkt na aanvaring met tanker**

CAÏRO, 5 augustus (Reuters) - Een sleepboot van het Suezkanaal zonk zaterdag en een van zijn bemanningsleden werd vermist nadat het in botsing kwam met een onder Hongkongse vlag varende LPG-tanker, hoewel het scheepvaartverkeer in de strategisch belangrijke waterweg grotendeels onaangestast bleef, zei de kanaalautoriteit.

Konvoeien van schepen die vanuit het noorden door het kanaal voeren, werden niet beïnvloed, terwijl de doorgang van schepen die vanuit het zuiden reisden zaterdag rond middernacht weer normaal werd, zei Suez Canal Authority (SCA) in een verklaring.

De tanker, CHINAGAS LEGEND, wacht in Port Said tot de voltooiing van de procedures met betrekking tot het ongeluk, zei (SCA) hoofd Osama Rabie in een eerdere verklaring.

Twee kanaalbronnen vertelden dat CHINAGAS LEGEND onbeschadigd was door de botsing, normaal functioneerde en voor anker was gegaan bij Port Said.

Rabie vertelde op de lokale TV dat een van de sleepbootbemanningen was overleden. Het dode bemanningslid, Sayed Moussa, was een monteur uit Port Said, zei zijn familie.

Zes andere bemanningsleden werden gered en naar het ziekenhuis gebracht. Er waren inspanningen aan de gang om de sleepboot te bergen, met boeien die zijn positie markeerden en schepen in de tussentijd lieten passeren, aldus de SCA.

De tanker, die op weg was naar het zuiden op zijn reis van Singapore naar de VS, is 230 meter (755 voet) lang en 36 meter (118 voet) breed en vervoert een lading van 52.000 ton vloeibaar petroleumgas (LPG).

Het Suezkanaal is de kortste vaarroute tussen Europa en Azië. De SCA werkt aan een uitbreiding van zuidelijke delen van het kanaal nadat een gigantisch containerschip, de EVER GIVEN, daar in 2021 vast kwam te zitten en het verkeer zes dagen lang blokkeerde. (Reuters/LK, 6 augustus 2023, vertaald).

De CHINAGAS LEGEND kwam op 5 augustus 2023 rond 11:30 uur UTC in aanvaring met de sleepboot FAHD op het Suezkanaal bij kilometerpaal 52. De sleepboot zonk en van de zeven bemanningsleden aan boord werden er zes gered. Eén bemanningslid werd vermist en er waren pogingen om het vermiste lid te vinden aan de gang. De tanker vervolgde de noordwaartse vaart, verliet het kanaal rond 02:40 uur en meerde aan bij Port Said ankerplaats in pos. 31.21.99 NB. en 032.20.06 OL. De sleepboot FAATEMA (IMO 8213251), is ingezet op de plaats om het wrak te markeren. Het verkeer in noordelijke richting werd sinds waarschijnlijk het middaguur stilgelegd. Beneden kilometer 52 werd een aantal schepen verzameld, wachtend op hervatting van de doorvoer. (VT).



CF AURORA, IMO 9418664 (NB-293), Offshore Supply Ship, MT 6009 Mk II. 16-8-2006 contract, 26-9-2007 kiel gelegd bij Manuell Pires Guerreiro LDA (84), 12-7-2008 te water gelaten, 4-2009 i.a. als SIEM BENTE, 6-2009 naam gewijzigd in OCEAN ATLANTIC, 6-2009 naam gewijzigd in SBS SIROCCO, 26-6-2009 opgeleverd door Havyard Tomrefjord AS (84) als HAVILA AURORA aan Havship II DA, Bahamas, in beheer bij Havila Shipping ASA. 2.871 GT, 962 NT, 3.250 DWT. 74,87 (67,20) x 17,00 x 7,45 x 6,225 meter. 4 x 1.291 kW, Cummins KTA50DM1, Cummins Inc. 4-2014 verkocht aan Havila Ships AS, Bahamas, in beheer bij Havila Shipping ASA. 21-3-2022 oprichting van CF Aurora B.V., zetel: Kootwijkerbroek, bestuurder Chevalier Floatels Holding & Management B.V. in functie getreden. 27-4-2022 vertrokken van Ulsteinvik als CF AURORA met de sleepboot COASTAL VANGUARD. 29-4-2022 de verkoop bekend gemaakt, verkocht aan CF Aurora B.V., Kootwijkerbroek, vlag Bahamas (C6XU4), in beheer bij Tschudi Ship Management AS, Tallinn, 10-5-2022 (e) herdoopt CF AURORA. 3-5-2022 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg met de COASTAL VANGUARD met bestemming Mammoetkade, Schiedam. 5-5-2022 te Hardinxveld. 22-5-2022 van Hardinxveld naar Maasvlakte2. 24-5-2022 van Maasvlakte2 naar de Mammoetkade. 1-6-2022 van Schiedam naar de 2e Maasvlakte en naar zee t.h.v. Scheveningen voor DP proeven, door naar Avonmouth, 5-6-2022 te Avonmouth. 2003 verkocht aan Oceanica Netherlands B.V., Isle of Man, vlag: United Kingdom (MNJY3), 2-5-2023 herdoopt OCEANICASUB XI. (Foto: Ruud Zegwaard, 1-6-2022).

COUGAR, IMO 8120478, 12-1981 opgeleverd door Cooperativa Metallurgica Ing. G. Tommasi Ancona, Ancona (40) als TITO NERI QUINTO aan Comm. Tito Neri, Livorno-Italië. 199 BRT, 90 NRT. 32,11 (28,02) 8,51 x 4,27 x 3,150 meter. 1.715 EPK, 1.261 kW, 7 cyl, 4 tew, 300 x 450, M.A.N. G7V30/45ATL, Maschinenbau-Augsburg Nürnberg A.G., Augsburg. 1987 verkocht aan Fratelli Neri S.a.S., Livorno-Italië. 1993 verkocht aan Tito Neri Rimorchiatori S.p.A., Livorno-Italië. 1-2014 verkocht aan Catharina Shipping Ltd., Kingstown-St. Vincent and the Grenadines, roepsein J8B5008, in beheer bij Westcoasting Towage Services Sp. z o.o., Gdynia en Westcoasting Offshore Services B.V., IJmuiden, herdoopt COUGAR. 9-2022 verkocht aan United Tugs Ltd., Comoros (D6A3026), in beheer bij Prometheus Maritime Ltd., Piraeus, herdoopt SARAH.



DUTCH PEARL, IMO 9547881 (NB-217), 24-12-2008 kiel gelegd, 2-7-2009 (e) casco te water gelaten bij Bomex 4M Shipyard doo, Servië, 15-3-2010 te water gelaten bij Scheepswerf Gebr. Kooiman B.V. te Zwijndrecht onder bouwnummer 190, 25-3-2010 proefvaart op het Hollands Diep, 29-3-2010 proefvaart op het Haringvliet en naar de Botlek voor trekproeven, 254 GT, 76 NT, 363 DWT, 31,10 x 9,50 x 3,10 x 2,600 meter, 3.182 EPK, 2 x Mitsubishi S16R-MPTA, trekkracht 45,1 ton, 12 kn., 2-4-2010 te Scharendijke gedoopt DUTCH PEARL, open dag aan boord en opgeleverd aan Dutch Pearl B.V., in beheer bij F.J.M. Hubregtse-Van den Berge V.o.F., Scharendijke en Sea Contractors B.V., Vlissingen. Roepsein PBZP. 5-4-2010 vertrokken naar Rotterdam. 4-6-2015 (e) verkocht aan G. Bouwman Towing & Shipping B.V., Zierikzee. 30-7-2023 van Stellendam naar Rotterdam. 3-8-2023 te Rotterdam herdoopt KOOLE 32. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 7-5-2020).



EN AVANT 25, IMO 9949443 (NB-305), ASD 3212, 9-7-2021 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 512576, 17-2-2023 geplande oplevering, 22-5-2023 opgeleverd door door Damen Song Cam Shipyard aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6412), in beheer bij Rederij T. Muller B.V., Dordrecht. 450 GT, 134 NT, 165 DWT, 32,70 x 12,82 x 5,35 x 6,200 meter. 13,6 kn. Trekkkracht 83 ton. 6.772 EPK, 5.050 kW, 2 x 1800 rpm., Caterpillar 3516C TA HD/D (IMO Tier 3). 29-5-2023 van Hai Phong naar Singapore, 5-6-2023 te Singapore. 6-6-2023 van Singapore naar Galle, Sri Lanka, 23-6-2023 op Mumbai Anchorage, 11-7-2023 passage Suez-Kanaal, 21-7-2023 passage Gibraltar, 29-7-2023 gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven. 17-8-2023 doopplechtigheid en doop van de ZODIAC door mevrouw E.C. Muller-Haak (echtgenote van wijlen L. Muller en moeder van eigenaar en directeur Bram Muller). Roepsein PGHE gereserveerd voor (t.z.t.) onder de Ned. vlag. Vanaf begin 2024 gaat het schip voor minstens drie jaar aan het werk bij de aanleg van de tunnel tussen Denemarken en Duitsland. (Foto: Rederij Muller).

FAKO NAMME MENYOLI I, IMO 9376191, 25-11-2005 contract, 11-10-2006 kiel gelegd, 13-11-2007 te water, 1-9-2008 opgeleverd door ASL Shipyard Pte. Ltd. Singapore (817) als BUGSIER 4 aan Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Gesellschaft m.b.H. & Co. K.G., Duitsland. 3-1-2023 verkocht aan Fako Transport and Shipping Company Limited (Fakoship Ltd.), 5-1-2023 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6397), 5-1-2023 herdoopt FAKO NAMME MENYOLI I. 12-7-2023 vertrokken van Bremerhaven naar A Coruña in beheer Redwise Maritime Services B.V., Huizen, 20-7-2023 te A Coruña.

FAKO NAMME MENYOLI II, IMO 9376218 (NB-306), ex BUGSIER 6.

Op 6 maart 2023 heeft de Rechtbank Rotterdam een kort geding procedure behandeld op het gebied van verbintenissenrecht, wat onderdeel is van het civiel recht. Het zaaknummer is C/10/652547 / KG ZA 23-109, bekend onder ECLI code ECLI:NL:RBROT:2023:1925. De plaats van zitting was Rotterdam.

Vonnis in kort geding van 6 maart 2023 in de zaak van de rechtspersoon naar het recht van de plaats van vestiging FAKO TRANSPORT AND SHIPPING COMPANY LTD., gevestigd te Buéa (Kameroen), eiseres in conventie, verweerster in reconventie, advocaat mr. A.J. Oskam te Rotterdam, tegen de besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid KOTUG ZES B.V., gevestigd te Rotterdam.

De feiten

Kotug heeft op basis van een tijdbevrachtingsovereenkomst twee van haar sleepboten verhuurd aan Fako. Het betreft de verhuur van de sleepboten de RT MARGOT voor de periode van januari 2016 t/m juli 2018 en de RT ZOË voor de periode van februari 2017 t/m juli 2018. Met ingang van augustus 2018 heeft Kotug

de twee sleepboten verhuurd aan Fakoship Cape Limboh Towing and Mooring Company Limited (hierna: Cape Limboh), een zustervennootschap van Fako.

Op 17 augustus 2019 heeft Fakoship Ltd. (namens Fako) een 'settlement agreement' gesloten met Kotug International B.V. (namens Kotug), waarin aan de zijde van Fako wordt erkend dat zij een schuld heeft aan Kotug van een bedrag van € 4.600.000,- terzake van de huur van de RT Margot en de RT Zoë en waarin voor dat bedrag een betalingsregeling is overeengekomen.

Op 26 augustus 2022 heeft Kotug bij de London Maritime Arbitrators Association meerdere arbitrageprocedures jegens Fako en Cape Limboh aanhangig gemaakt. In die procedures vordert zij Fako en Cape Limboh te veroordelen om de openstaande facturen terzake van de verhuur van de RT MARGOT en de RT ZOË te voldoen, te vermeerderen met kosten en rente. In totaal vordert zij van beide vennootschappen een bedrag van € 9.027.689,90 (exclusief rente en kosten).

Sinds 3 januari 2023 is Fako eigenaar van de sleepboot 'FAKO NAMME MENYOLI II' (IMO 9376218, hierna: de Menyoli II of het schip). De Menyoli II voert de vlag van Saint Vincent en de Grenadines.

Op 11 januari 2023 heeft Kotug, na daartoe op 10 januari 2023 verlof te hebben gekregen van de voorzieningenrechter te Rotterdam, ten laste van Fako conservatoir beslag gelegd op de Menyoli II. Het schip ligt in de haven van IJmuiden. De vordering van Kotug op Fako is daarbij begroot op € 1.000.000,-.

Op 20 januari 2023 heeft Kotug, na daartoe op dezelfde datum verlof te hebben gekregen van de voorzieningenrechter, ten laste van Fako aanvullend conservatoir beslag gelegd op de Menyoli II voor een bedrag van € 2.122.702.

Op 11 januari 2023 te IJmuiden door Kotug beslag laten leggen vanwege openstaande rekeningen van Kotug aan Fako's zusterbedrijf Cape Limboh. De rechter stelde aanvankelijk Kotug in het gelijk, maar de sleepboot FAKO NAMME MENYOLI II ligt nog steeds te IJmuiden. 21-6-2023 met de sleepboten AÄRON en ORION van IJmuiden naar Amsterdam. 30-6-2023 verhaald naar IJmuiden.



### **Zeesleepboot HOLLAND mijdt haven Terschelling**

Het bestuur van de Stichting Zeesleepboot Holland, heeft tijdens een ingelaste vergadering op 6 juli 2023 besloten dat de historische zeesleper de haven van Terschelling niet meer zal invaren.

Vanaf nu zal het ms. Holland buiten de haven van Terschelling ten anker gaan en passagiers met tenders naar en van de haven vervoeren. Wat dit voor de exploitatie van de zeesleper betekent wordt nog onderzocht.

Zo'n drie jaar geleden raakte de zeesleepboot Holland haar vaste ligplaats voorin bij de veerhaven van Terschelling "het schuine kantje" kwijt. Sindsdien is de Holland genoodzaakt dieper de haven van Terschelling in te varen om te kunnen afmeren. Hier liggen zomers veel charterschepen en pleziervaartuigen, waardoor de ruimte voor een type schip als de Holland te krap is geworden.

De afgelopen twee jaar hebben helaas drie incidenten plaats gehad. Ondanks mitigerende maatregelen na de eerste twee incidenten ging het op 1 juli weer mis. Het bestuur komt tot de conclusie dat het invaren van de drukke haven van Terschelling te kwetsbaar en onveilig is geworden.

De Holland blijft de oorspronkelijke thuishaven fier op de kont voeren maar meert uitsluitend af in zeehavens waar ruimte en een goede ligplaats geborgd is. Vanuit Harlingen worden nog steeds tochten over

het Wad georganiseerd. Voorzitter Paul Melles: “het is een triest en historisch besluit, waartoe de omstandigheden ons helaas dwingen.” (Bron: Zeesleepboot Holland. Foto: Teun van der Zee, 5-6-2010).

KINGSBORG, IMO 9665102, Offshore Supply Ship, Platform Supply Vessel type PX121 (Ulstein Design & Solutions AS), 2012 casco gebouwd door JSC Shipyard Zaliv te Kerch onder bouwnummer 296, 12-2012 het achterschip van casco 296 varend in Het Kanaal achter de sleepboot CHRISTOS XXII (IMO 7230135, ex SMIT ENTERPRISE), raakte op drift doordat de sleepdraad brak, 12-12-2012 de CHRISTOS XXII gearriveerd in de Beneluxhaven, Europoort om de sleepdraad te wisselen, 15-12-2012 vertrokken naar Ulstein, 13-5-2013 gedoopt BLUE THUNDER door Torild Bugge en opgeleverd door Ulstein Verft AS (296) aan Blue Ship Invest AS, Noorwegen (LDJT), in beheer bij Atlantic Offshore Management en Ulstein Group. 3.639 GT, 4.065 DWT, 83,40 (76,50) x 18,00 x 8,00 x 6,680 meter. 15,8 kn. 5.978 EPK, 4.400 kW, 2 x 1.800 rpm. en 2 x 1.800 rpm. motoren, 2 x Azimuth Thruster Controllable pitch LB (oil -closed). 7-2014 in beheer bij Remøy Shipping AS. 2-2015 in beheer bij Nordic American Offshore Ltd., herdoopt NAO THUNDER. 31-3-2019 verkocht aan Hermit Thunder Shipping Co. Ltd., 3-2019 vlag: Noorwegen (NIS) (LDJT3), in beheer bij Delta PSV Norway AS. 17-7-2019 herdoopt HERMIT THUNDER. 6-7-2022 verkocht aan FPS Thunder Ltd., Noorwegen (NIS) (LDJT3), in beheer bij OSM Offshore AS, 7-2022 herdoopt AURORA THUNDER. 15-2-2023 vanaf Aberdeen gearriveerd te Delfzijl om aangepast te worden aan het werk voor Wagenborg als Emergency Response Rescue Vessel (ERRV). 4-2023 (e) verkocht aan Dixborg B.V., Delfzijl (PFWI), in beheer bij Wagenborg Offshore Operations B.V., herdoopt (e) KINGSBORG. (NB; nog niet uitgezonden als KINGSBORG).



MARS, IMO 9963877, 26-5-2023 opgeleverd door Damen Song Cam Shipyard, Vietnam () aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent & Grenadines (J8B6415). 299 GT. 6.862 EPK, 5.050 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1800 rpm., vertraagd naar 218 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, IN, USA, 2 x Azimuth Thruster Solid. 3-7-2023 passage Suezkanaal a/b m.s. FRAUKE, 10-7-2023 te Foz-sur-Mer, 12-7-2023 te Marseille, 13-7-2023 van Marseille, 18-7-2023 te Rotterdam. 7-2023 overgedragen aan WUŻ Port and Maritime Services Ltd Sp. z o.o., vlag: Polen (SNHS). 28-7-2023 aan de Parkkade te Rotterdam gedoopt MARS. 29-7-2023 vertrokken naar Gdansk, Polen, 1-8-2023 te Gdansk. (Foto: Henk van der Heijden, 29-7-2023 de sleepboten MARS (links) en ARES bij Maassluis op weg naar Gdansk).

LAMNALCO YASTREB, IMO 9586239, Tug, 186 GT. 2010 opgeleverd als ULUPINAR X door Sanmar Denizcilik Makina Ve Ticaret AS, Turkije. 2010 verkocht aan Lamnalco Safir Ltd., Cyprus, in beheer bij Smit Lamnalco Ltd., 6-2010 herdoopt LAMNALCO YASTREB. 9-2010 verkocht aan Lamnalco LLC, Rusland (UBGH2), in beheer bij Smit Lamnalco Ltd. 10-9-2015 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 1-2016 in beheer bij Smit Lamnalco Sakhalin LLC en Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 16-12-2022 vlag: Singapore (9V3631), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 6-2023 verkocht aan Boa Tugs AS, Trondheim-Noorwegen (NIS) (LAUA8), in beheer bij Boa Management AS, Trondheim, 13-6-2023 (F) herdoopt BOA BIRK.

MED ALDEBARAN, IMO 9740392 (NB-291), Tug, 26-3-2015 opgeleverd door Astilleros Armon S.A. (752) als VEHINTINUEVE aan Remolques Unidos SL, Spanje (EAND). 14-3-2022 (e) verkocht aan Expoente Navegante Unipessoal Lda., Santander-Spanje (EAND), in beheer bij Medtug Antwerp N.V. 11-3-2022



herdoopt MED ALDEBARAN. 428 GT, 128 NT, 393 DWT. 31,50 (27,30) x 11,20 x 5,40 x 5,020 meter. 13,5 kn. 6.086 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette, In NE-11-11- 2014. 2 x Azimuth Thruster Solid Inox 5.00 at 225 rpm. 2023 verkocht aan Compania Maritima del Pacifico S.A. de C.V., Mexico (XCCA9), 7-3-2023 herdoopt VB TLALOC.

MED CAPELLA, IMO 9931422 (NB-291), sleepboot, 1-3-2021 eerste staal gesneden, 15-3-2021 kiel gelegd, 8-12-2021 te water, 17-1-2022 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (272) als BOGACAY XLIX aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije (TCA6693). 312 GT, 94 NT. 4.800 EPK, 2 x Caterpillar. 5-3-2022 te Antwerpen. 11-3-2022 herdoopt MED CAPELLA. 14-3-2022 (e) verkocht aan Tangens D Esperança - Unipessoal Lda., 11-3-2022 vlag: Portugal Madeira) (CQEQ2), in beheer bij Medtug Antwerp N.V. 3-2023 vlag: Panama (HOA2944), 17-3-2023 in beheer bij Tug Services Panama S.A., Balbao, 3-2023 herdoopt VB BENTAYGA.

NEPTUNE 557, IMO 9992517, Utility Vessel, EuroCarrier 3314, 486 GT, 21-2-2020 kiel gelegd onder bouwnummer NEPTUNE 557, 30-11-2023 geplande oplevering aan Neptune Equipment B.V., Hardinxveld-Giessendam. 2.910 kW, 3 x Caterpillar C32.



ROTA ENDURANCE, IMO 9249518 (NB-297), Type UT722L, 5-12-2003 opgeleverd door Vard Soviknes, Sovik als HIGHLAND ENDURANCE aan Tidewater Marine UK Ltd., Aberdeen, vlag: United Kingdom, roepsein MCED4. 3.160 GT, 2.975 DWT. 15-11-2018 vanaf Aberdeen te Sunderland en opgelegd. 2-6-2020 verkocht aan onbekende eigenaar (mogelijk Gulfmark (U.K.) Ltd. met de bedoeling booreilanden te gaan slepen tussen de US Gulf en Alang/Aliağa), 6-2020 vlag: Togo. 26-8-2020 vanaf Sunderland bij Damen Shiprepair (De Scheldepoort) te Vlissingen-Sloe. 26-8-2020 vlag: Marshall Islands, 26-8-2020 herdoopt ROTA ENDURANCE. 8-10-2020 verkocht aan Rota Shipping Inc., Izmir, vlag: Marshall Islands (V7A4186). 12-8-2021 vanaf Mustang Island, Corpus Christi, Texas op Aliağa Anchorage met semi-sub. booreiland NOBLE JIM DAY (IMO 8765230). 9-3-2022 in beheer bij Rota Shipping Inc. en Naviun B.V., Urk (Hakvoort Holding B.V.). 21-4-2022 vertrokken van de Eemshaven met de pijpenlegger TOTO (ex CASTORO SEI, IMO 8758603) naar Aliağa. 24-8-2022 van Invergordon met het semi-sub. booreiland OCEAN VANGUARD (IMO 8756631) naar Aliağa. 21-7-2023 vanaf Sevella te Kiel. 24-7-2023 verkocht aan Bundesrepublik Deutschland (Deutsche Marine), herdoopt RÜGEN. 24-7-2023 van Kiel, 27-7-2023 terug te Kiel. (Foto: Ferry van Rijsbergen, 6-9-2021).

ROTTERDAM, IMO 9816658 (NB-265), Damen ASD Tug 2913, 26-1-2017 te water gelaten bij Damen Shipyards Galati S.r.l., Galati (513113), 29-6-2017 (BV) - 7-7-2017 (e) opgeleverd door Damen Shipyards B.V. aan KS Rotterdam Ltd., Rotterdam, thuishaven en vlag: Valletta-Malta (9HA4625), in beheer bij Kotug-Smit Holding B.V., Rotterdam. 431 GT, 129 NT, 200 DWT. Trekkraft: 80,3 ton. 29,09 (25,95) x 13,23 x 5,35 x 5,500 meter. 6.772 EPK, 4.981 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Lafayette. 2 x Azimuth Stern Drive. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 7-2023 vlag: Nederland (PDLN).

RT PETER, IMO 9474917 (NB-294), type RT80-32, 10-10-2008 kiel gelegd, 26-6-2009 opgeleverd door Niigata Shipbuilding and Repair Yard (35) als RT PETER aan RT Peter Ltd., Valletta-Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. Roepsein 9HTK9. 463 GT, 138 NT, 275 DWT. 3 x 1.765 kW, Caterpillar 3512C, gekoppeld aan Schottel 1215 FP thrusters, trekkraft 85 ton. 18-11-2009 vertrokken van Nantong naar Rotterdam met op de sleep de FLINTERCORAL waarop 3 casco's zijn geplaatst,



15-4-2010 gearriveerd te Rotterdam. 28-6-2010 te Bremerhaven gedoopt RT PETER. 7-4-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Marítima S.L. 2-12-2020 in beheer bij URS België N.V. (Boluda Corporación Marítima S.L.). 12-2020 vlag: België (ORNH). 14-9-2021 vlag: Nederland (PEBM). 20-7-2023 onder de vlag van United Kingdom (MOEN3) gebracht, in beheer bij Boluda Towage London Ltd., 18-7-2023 (F) te Tilbury herdoopt VB PETER. (Foto: Leen v.d. Meijden, 18-4-2010).

RT PIONEER, IMO 9190614 (NB-172), 18-2-1998 besteld, 9-2-1998 kiel gelegd, 6-10-1998 te water gelaten, 15-1-1999 opgeleverd door Astilleros Balenciaga, S.A., Zumaia (381) aan K&K International B.V., Rotterdam, 449 GT, 134 NT, 31,00 (28,65) x (12,00) x 5,40 x 5,900, 6.000 EPK, 3 x V-16 cyl, Caterpillar 3516B, Caterpillar Inc., Peoria, Illinois, 3 schroeven, trekkracht 70 ton, 2005 vlag: Frankrijk, in beheer bij SNRH Société Nouvelle de Remorquage du Havre, Le Havre, roepsein FMHY, 23-2-2006 gearriveerd in de Europoort vanaf Le Havre, 2006 vlag: Nederland, roepsein PIAC, 2006 in beheer bij SNRH Société Nouvelle de Remorquage du Havre, Le Havre. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Europe B.V. 2019 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam. 16-11-2021 in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H. 17-7-2023 (F) herdoopt VB PIONEER.

SARA MAATJE VI, IMO 8607476 (NB-200), 10-1985 te water gelaten, 1986 opgeleverd door Scheepswerf & Constructiebedrijf Marcon, Hoogezand (3/105) als ZUS aan Sleepbootdienst Kingma B.V., Drachten, in beheer bij Wiking Offshore B.V. 103 BRT, 31 NRT, 60 DWT. 26,60 (24,62) x x 6,10 x 2,60 x 1,230 meter. 440 EPK, 324 kW, Fiat. 1990 verkocht aan Van Stee Survey & Supply B.V., Harlingen (Sleep- en Verzorgingsbedrijf M. van Stee & Zn.), herdoopt SARA MAATJE VI. 3-1993 verlengd, 170 BRT, 51 NRT. 31,02 (29,21) x 6,10 x 2,60 x 1,230 meter. 560 EPK, 412 kW, Caterpillar 3406T. 7-1999 bij Scheepswerf Harlingen B.V. verbreed van 6,00 naar 10,00 meter om vrachtauto's op het dek te kunnen plaatsen, 180 BRT. 3-2001 vlag: United Kingdom. 31-3-2008 (e) verkocht aan Sercó Ltd., United Kingdom. 6-2011 (e) verkocht aan Coastal Shipping B.V., United Kingdom, in beheer bij Acta Marine B.V. 196 BRT, 58 NRT, 105 DWT. 30,50 x 10,00 x 2,10 x 1,393 meter. 696 kW, 1 x 232 kW, Mitsubishi S6B3-MPTA, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. NE-99, 2 x 232 kW, Mitsubishi S6B3-MPTA, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. NE-00. 2013 thuishaven en vlag: Willemstad-Curaçao, roepsein PJEF. 12-12-2013 (GL) herdoopt COASTAL SAGA. 6-2023 verkocht aan Alma Shipping SAS, Versailles, vlag: Belize, roepsein 03MX5, herdoopt ALMA SAGA.

SCHOLLE, MMSI 218021300, Multicat 1908 SD, gebouwd onder bouwnummer DAMEN YN 571721 als DAMEN 3, 25-7-2023 de naam gewijzigd in SCHOLLE, 27-7-2023 vertrokken van de werf, 7-2023 opgeleverd aan Bohlen & Doyen Bau G.m.b.H., vlag: Duitsland (DBSO). 28-7-2023 vertrokken van Hoek van Holland naar Den Helder, 28-7-2023 te Den Helder, 29-7-2023 vertrokken naar Leer, Duitsland, 30-7-2023 te Leer.

SD AISEMAHT, IMO 1022653, Sleepboot, RA4400, 900 GT, 6-2023 besteld onder bouwnummer SANMAR 360, in aanbouw ondr Turkse vlag als RASALVOR4400-DFM I, 6-2025 geplande oplevering als SD AISEMAHT aan Kotug International B.V. voor Vancouver. Trekkracht 115 ton.

SD GRACE, IMO 9704908, Tug, 22-7-2013 (AB) kiel gelegd, 12-2017 in aanbouw als GOLDEN GRACE, 2-1-2018 opgeleverd door PT United Sindo Perkasa, Batam Yard (TAI KONG TK-343) als GO KOI aan Tai Kong Holdings Pte. Ltd., Singapore (9V3701), in beheer bij GO Offshore Pty. Ltd. 1.524 GT, 457 NT, 742 DWT, 8.932 EPK, 6.570 kW, 2 x 9 cyl, 4 tew, 270 x 380, 800 rpm., STX Engine Co. Ltd. 28-2-2022 (e) verkocht aan SD Pride Pte Ltd., Singapore (9V3701), in beheer bij GO Offshore Pty. Ltd. 6-2023 verkocht aan SD Pride B.V., 13-6-2023 vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6448), in beheer bij Kotug International B.V., 13-6-2023 herdoopt SD GRACE. 15-7-2023 van Singapore naar Cape Town, 13-8-2023 ETA te Cape Town.



SD REBEL, IMO 9600774 (NB-294), Damen ASD Tug 2810, 26-11-2010 kiel gelegd, 10-5-2011 te water gelaten te Roemenië onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 511581, vlag: St. Vincent and Grenadines, roepsein J8B4681, 3-2012 overgenomen door Kotug B.V., Rotterdam, 21-3-2012 oprichting SD Rebel Limited te Malta, 28-3-2012 (e) opgeleverd, 1-4-2012 vertrokken van Galati naar Rotterdam, 3-4-2012 passage Istanbul, 20-4-2012 ETA Rotterdam, 23-4-2012 gearriveerd op de Nieuwe Waterweg en afgemeerd in de Wiltonhaven te Schiedam. 11-4-2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 16-5-2022 vlag: Nederland, roepsein PFIO. 7-2023 herdoopt VB REBEL. (Foto: Willem Koper, 21-5-2021).

SD QWII-AAN'C SARAH, IMO 1022665, Sleepboot, RA4400, 900 GT, 6-2023 besteld onder bouwnummer SANMAR 361, in aanbouw ondr Turkse vlag als RASALVOR4400-DFM II, 12-2025 geplande oplevering als SD QWII-AAN'C SARAH aan Kotug International B.V. voor Vancouver. Trekkraft 115 ton.

SMIT MAURITIUS, IMO 9397937 (NB-210), ASD sleepboot, 2008 gebouwd als ASL MAURITIUS bij P.T. ASL Shipyard Indonesia, Indonesië onder bouwnummer 810 in opdracht van ASL Shipyard Pte. Ltd., roepsein 9V7426, trekkraft 45 ton, 16-3-2009 (e) opgeleverd als SMIT MAURITIUS aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Bahamas, roepsein C6XQ3. 329 GT, 98 NT, 120 DWT. 28,00 (23,90) x 9,80 x 4,80 x 4,000 meter. 3.596 EPK, 2.646 kW, Niigata. 2009 ingezet bij Kuwait Oil Company te Koeweit. 12-11-2009 (e) in beheer bij Smit Terminals Europe Ltd. 2010 verkocht aan Smit International Curaçao N.V., Bahamas, in beheer bij Smit Terminals Europe Ltd. 6-2012 (e) verkocht aan Smit Lamnalco Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 11-2014 (e) herdoopt SL MAURITIUS. 25-3-2019 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore, vlag: Rusland (UBDS4), in beheer bij Smit Lamnalco Netherlands B.V., Rotterdam. 24-4-2023 verkocht naar Comoros (D6A3104). 25-5-2023 (F) herdoopt ORION. 2023 vertrokken van Novorossiysk in de Zwarte Zee met op sleep ANDROMEDA (ex SOLL TEMRYUK ex KST-42) met bestemming Chalkis, Griekenland, 23-6-2023 te Chalkis. 27-6-2023 van Chalkis naar Camburnu, Turkije, 3-7-2023 te Camburnu. 8-8-2023 van Camburnu naar Anapa, Rusland.

SOLL TAMAN, IMO 9155250 (NB-54), Tug, 272 GT, 81 NT, 123 DWT, 26-6-1997 opgeleverd door Singmarine Dockyard & Engeneering Pte. Ltd., Singapore (217) als KST 41 aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore (9V5488). 30,00 x 9,00 x 4,70 x 3,750 meter. 2 x 6 cyl, 4 tew, 260 x 350, Niigata 6L26HLX. 1998 in beheer bij Smit International Singapore Pte. Ltd. 4-2001 herdoopt SOLL TAMAN. 10-2002 thuishaven en vlag: Novorossiysk-Rusland (UHVT). 6-12-2005 verkocht aan Black Sea Services Co. Ltd.,

Rusland, in beheer bij Soll-R LLC. 4-2008 verkocht aan KST Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Soll-R LLC. 14-7-2008 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore. 3-9-2012 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2023 verkocht naar Comoros (D6A3109). 3-7-2023 herdoopt AQUARIUS. 5-7-2023 vanaf Taman, Rusland te Camburnu, Turkije.

SOLL TEMRYUK, IMO 9155262 (NB-54), Tug, 272 GT, 81 NT, 123 DWT, 29-6-1997 opgeleverd als KST 42 door Singmarine Dockyard & Engeneering Pte. Ltd., Singapore (218) aan Keppel Smit Towage Pte. Ltd., Singapore (9V5489). 30,00 x 9,00 x 4,70 x 3,750 meter. 2 x 6 cyl, 4 tew, 260 x 350, Niigata 6L26HLX. 1998 in beheer bij Smit International Singapore Pte. Ltd. 2001 voor 12 jaar in charter bij Smit Octo Kaspische Zee. 4-2001 herdoopt SOLL TEMRYUK. 8-2003 vlag: Rusland (UHZD). 6-12-2005 verkocht aan Black Sea Services Co. Ltd., Rusland. 4-2008 verkocht aan KST Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Soll-R LLC. 14-7-2008 verkocht aan Smit Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore. 3-9-2012 verkocht aan Smit Lamnalco Singapore Pte. Ltd., Singapore. 4-2023 verkocht naar Comoros (D6A3102), 2023 herdoopt ANDROMEDA. 18-5-2023 vertrokken van Taman, Rusland, 2023 vertrokken van Novorossiysk in de Zwarte Zee achter de sleepboot ORION (ex SMIT MAURITIUS, IMO 9397937) met bestemming Chalkis, Griekenland, 23-6-2023 te Chalkis.

TAKTOW 1 (2), IMO 8133827 (NB-294), 21-8-1981 opgeleverd (BV-35C928) door Scheepswerf Damen B.V., Gorinchem (2710) als TAKTOW 1 (2) aan Smit Tak Internationaal Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam (PHWP). 100 BRT, 22,51 (20,40) x 6,80 x 3,42 x 2,700 meter, Trekkkracht 12,5 ton, 29 m3 bunkers, 11 kn. 1.096 EPK, 808 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 159 x 203, 1.225 omw/min., vertraagd naar 350 omw/min., Caterpillar, Caterpillar Tractor Co. Inc., Peoria. 3-6-1983 verkocht aan Maasberg B.V., Rotterdam. 1-1-1992 verkocht aan Takmarine B.V., Maassluis, thuishaven: Rotterdam. 2002 verkocht aan Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam. 10-2003 verkocht aan Smit Transport Europe B.V., Rotterdam. 11-2006 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, herdoopt TAKTOW. 2006 verkocht aan M.T.S. Group Ltd., Falmouth-U.K. (MBGN), 7-12-2006 overgedragen, 9-12-2006 vertrokken van Rotterdam, 12-2006 herdoopt MTS TAKTOW. 2022 verkocht aan Apol Arkadiusz Czeberkus, Gdansk-Polen (SPG5268), 30-3-2022 herdoopt TAKTOW. 8-2023 verkocht aan O'Malley Marine Plant, County Mayo, Ierland. 23-6-2023 te Fenit, Ierland, 23-6-2023 vanaf Fenit te Westport Ierland.



THAMESBANK, IMO 9060704 (NB-265), 27-4-1992 te water gelaten, 1-10-1992 (BV) opgeleverd door Alstom Leroux Naval, St. Malo (Navale Saint Malo) (616) aan Smit Internationale Havensleepdiensten B.V., Rotterdam. Roepslein PHYE. 321 GT, 96 NT, 196 DWT. 30,60 (28,00) x 9,95 x 4,02 x 5,50 meter. 76 m3 bunkers. 11,5 kn. 3.356 EPK, 2470 kW, 2 x 6 cyl - 240 x 280, 1.000 rpm., 2 Azimuth Thrusters, Deutz SBV6M628, Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Keulen. 2-4-2002 verkocht aan SMIT Harbour Towage Rotterdam B.V. 2016 in beheer bij Kotug Smit Towage Rotterdam B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Corporación Maritima S.L. 23-9-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V. 6-7-2023 (F) herdoopt VB THAMESBANK. (Foto: Teun van der Zee, 18-5-2007).



UNION 7, IMO 9120164 (NB-265), 25-10-1995 kiel gelegd, 21-6-1996 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia (C-370) als UNION 7 aan Unie van Redding en Sleepdienst N.V., Antwerpen-België (ORKU). 398 GT, 119 NT, 355 DWT. 30,06 (28,50) x 11,04 x 4,50 x 3,340 meter. Trekkracht: 40,5 ton. 12,5 kn. 4.080 EPK, 3001 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, Deutz SBV8M628, Deutz-M.W.M. 2 x Voith-Schneider propellers. 1-7-2011 verkocht aan Smit Harbour Towage Northwest Europe N.V., Antwerpen-België. 15-6-2016 in beheer bij Kotug-Smit Towage B.V. 1-8-2019 in beheer bij Boluda Towage Rotterdam B.V., Rotterdam en Boluda Towage Belgium N.V. 4-7-2023 herdoopt VB STERLING. (Foto: Willem Koper, 23-7-2023).

UNION AMBER, IMO 9365130 (NB-138), 14-2-2007 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Aturias (647) als UNION JADE aan URS België N.V., Zeebrugge-België (ORNJ). 311 GT, 265 DWT. 5.096 EPK, 3.750 kW, 2 x ABC 8MDZC, trekkracht 65 ton, 12.8 kn., 20-9-2007 te Zeebrugge gedoopt UNION AMBER. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 24-1-2023 herdoopt VB AMBER.

UNION CORAL, IMO 9314260 (NB-108), 27-1-2004 kiel gelegd, 15-9-2004 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia, Spanje, (610) aan URS België N.V., Antwerpen, 493 GT, 147 NT, 92 DWT. roepsein OROB, 5.000 EPK, 3.700 kW, 2 x 8 cyl, 8DZC, Anglo Belgian Corp., Gent, trekkracht 65.7 ton. 21-9-2004 gearriveerd te Antwerpen, 27-9-2004 vertrokken van Antwerpen met bestemming Zeebrugge, daar gestationeerd. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 18-11-2022 herdoopt VB CORAL.

UNION JADE, IMO 9365142, 22-6-2007 (BV) opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia-Aturias (648) als UNION JADE aan URS België N.V., Zeebrugge-België (ORNK). 311 GT, 93 NT, 265 DWT. 25,00 (23,57) x 11,20 x 5,20 x 4,460 meter. Trekkracht 65 ton, 12.2 kn. 5.028 EPK, 3.700 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 256 x 310, 1000 rpm., vertraagd naar 225 rpm., 2 x ABC 8MDZC, Anglo-Belgian Corp. N.V., Gent. 2 x Azimuth Thruster Solid. 20-9-2007 te Zeebrugge gedoopt UNION JADE. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 21-6-2023 herdoopt VB JADE.

UNION KODIAK, IMO 9397119, gebouwd als SIMAY voor Turkse rekening, 26-11-2006 te water gelaten, 10-5-2007 opgeleverd door Dearsan Ship Building & Repair Co., Turkije (2038) aan URS België N.V., Antwerpen-België, roepsein OROK. 476 GT, trekkracht 65 ton, 5.164 EPK, 3.890 kW, 2 x 1.000 rpm., 2 ABC, type 8-DZC, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent. 2 x Schottel type SRP 1515 CP diameter 2,60 m with nozzle. 16-5-2007 vertrokken van Istanbul naar Antwerpen, 29-5-2007 gearriveerd op de rede van Vlissingen, 30-5-2007 gearriveerd te Antwerpen. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 6-2-2023 herdoopt VB KODIAK.

UNION PANDA, IMO 9502697, 26-12-2007 kiel gelegd als DEARSAN 2054 voor Dearsan Gemi Insaat Sanayi AS, Turkije, 6-2-2009 proefvaart, 18-2-2009 opgeleverd door Dearsan Gemi Insaat San. A.S., Tuzla, Istanbul (2054) als UNION PANDA aan URS België N.V., Antwerpen-België (ORPE). 479 GT, 141 NT, 261 DWT, trekkracht 65 ton. 5.164 EPK, 3.800 kW, 2 x 1.000 rpm., ABC 8-DZC, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent. 2 x Schottel type SRP 1515 CP diameter 2,60 m with nozzle. 9-3-2009 gearriveerd te

Antwerpen, ingezet te Antwerpen. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 6-4-2023 herdoopt VB PANDA.

UNION PEARL, IMO 9314272, 30-11-2003 besteld, 15-4-2004 kiel gelegd, 17-9-2004 te water gelaten, 26-1-2005 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia (611), aan URS België N.V., Antwerpen-België (OROC). Gestationeerd te Zeebrugge. 493 GT, 147 NT, 92 DWT. 33,00 (28,70) x 11,60 x 5,60 x 4,400 meter. Trekkkracht 65 ton, 13 kn. 5.030 EPK, 3.700 kW, 2 x 8 Cyl, ABC 8MDZC, Anglo Belgian Corporation N.V., Gent. 2 x Schottel type SRP1515FP full Azimuth propellers in Kort nozzles. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 19-12-2022 herdoopt VB PEARL.

UNION RUBY, IMO 9314284, 10-7-2004 kiel gelegd, 16-5-2005 opgeleverd door Astilleros Armon S.A., Navia Yard (612) aan URS België N.V. (OROD). 20-5-2005 vertrokken van scheepswerf Astilleros Armon S.A., Navia, 24-5-2005 gearriveerd op de Westerschelde en naar Antwerpen gevaren. 21-10-2005 te Antwerpen gedoopt UNION RUBY door Kathleen van Brempt (Vlaamse minister van Economie). 493 GT, 147 NT. 33,00 (28,70) x 11,60 x 5,60 x 4,400 meter. Trekkkracht 65 ton. 13 kn. 5.030 EPK, 3.700 kW, 2 x 8 cyl, 4 tew, 1.000 omw/min., vertraagd naar 224 rpm., ABC 8MDZC, Anglo-Belgian Corp. N.V., Gent. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Towage Belgium N.V. 4-7-2023 herdoopt VB RUBY.



VIKINGBANK, IMO 8519605 (NB-249), 1987 opgeleverd als VIKINGBANK aan Nieuwe Rotterdamse Sleepdienst B.V., Rotterdam. 8-2004 verkocht aan Stanford Marine Inc., vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Stanford L.L.C., Dubai, 31-8-2004 in de Waalhaven te Rotterdam herdoopt STANFORD PRIDE. 6-9-2004 vertrokken naar Dubai. 14-10-2004 onder de vlag van Panama gebracht. 12-12-2007 (AB) onder de vlag van St. Vincent & the Grenadines gebracht. 7-2018 verkocht aan onbekende koper, 7-2018 vlag: Tanzania, roepsein 5IM873, herdoopt DP HOORMAND. 2029 (e) vlag: onbekend. 2022 door Aftab Darya Jonoub, Iran verkocht, 11-10-2022 vlag: Tanzania (5IM873) en herdoopt ETN BALTIC. (Foto: Teun van der Zee, 19-7-1998).

WORLD TUG 1, IMO 7000724 (NB-187), 1970 opgeleverd door Astilleros Ardeag SL, Erandi-Bilbao (049) als IÑIGO LOPEZ TAPIA aan Naveira Letasa S.A., Bilboa-Spanje. 1.800 EPK, Deutz, 11,8 kn. 1975 verkocht aan Remolques, Aguadas y Salvamentos S.A., Aviles-Spanje. 1978 herdoopt RAICES. 1991 verkocht aan Remolcadores de Vizcaya S.A., Spanje. 26-11-2003 (e) in beheer bij Remolcadores de Aviles. 2005 verkocht aan Remolques y Servicios Maritimos SL, Spanje. 2010 (e) herdoopt EDURNE. 7-2011 verkocht aan Mendexa Maritima S.A, Bilbao-Spanje, 7-2011 herdoopt MENDEXA. 19-6-2012 (e) verkocht aan World Towage & Salvage, vlag: Panama (HP7306), in beheer bij Hakvoort Sea Transport B.V., Urk, 6-2012 herdoopt WORLD TUG 1, 12-7-2012 gearriveerd te Harlingen. 7-6-2020 van Urk naar 's-Gravendeel, 10-6-2020 te 's-Gravendeel en opgelegd. 25-7-2022 geveild door BVA Auctions, het winnende bod bedroeg € 92.000,00. 2022 opgelegd te Slikkerveer bij de opleghaven van Van der Kamp Shipsales.



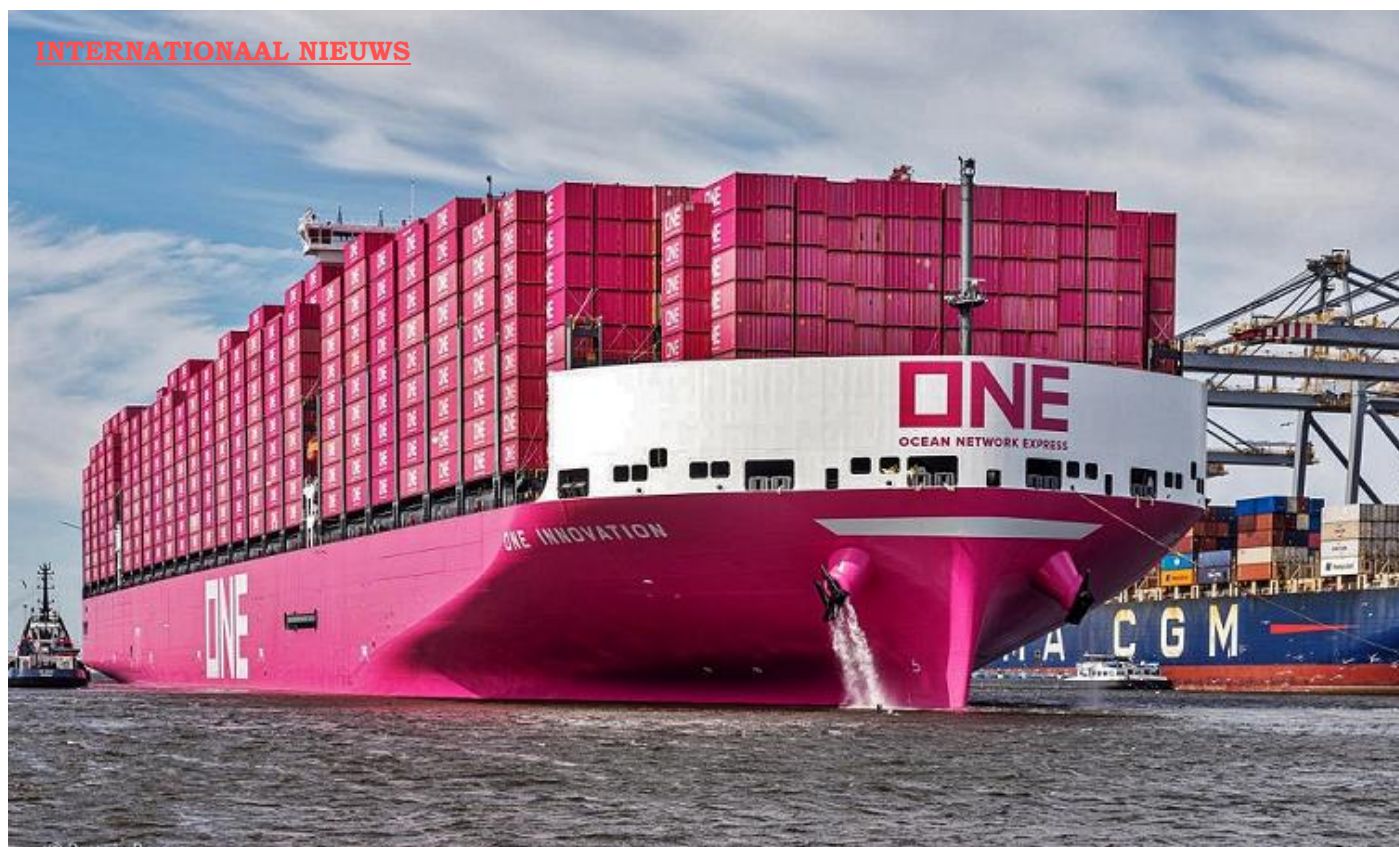
7-2023 in dok bij Van Grevenstein's Scheepswerf B.V. te Krimpen a/d Lek. 28-7-2023 terug te Slikkerveer.  
(Foto: Koos Goudriaan, 26-7-2023).



ZODIAC, ENI 02338839, MMSI 244184554, duwboot, 2019 casco gebouwd door Bengbu Shenzhou Machinery Co. Ltd., Shenzhou als CS 874, 27-2-2020 gearriveerd te Schiedam a/b m.s. FRAUKE, afgebouwd door Damen Concordia Shipyards B.V., Werkendam, 30-6-2020 opgeleverd als SWS ENDEAVOUR aan Global Ship Leasing 60 B.V., Gorinchem, in beheer bij Damen Shipyards B.V., Gorinchem, in charter bij S. Walsh & Sons Ltd., Brentwood. 19,87 x 9,99 x . x 2,9 meter. 2.000 EPK, 1.471 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 600 rpm., Mitsubishi S12A2-Z3MPTAW, Mitsubishi H.I. 2022 verkocht aan Muller Zwaar Transport B.V., Dordrecht (PD7053), 17-6-2022 (F) herdoopt ZODIAC. 17-8-2023 doopplechtigheid en doop van de EN AVANT 25 door mevrouw E.C. Muller-Haak (echtgenote van wijlen L. Muller en moeder van eigenaar en directeur Bram Muller). (Foto: Leen van der Meijden, 29-7-2023).

ZP BISON, IMO 9701994 (NB-215), ATD Tug 2412, te water gelaten onder bouwnummer DAMEN GORINCHEM 545011, vlag: St. Vincent and Grenadines, 2014 vlag: Nederland (PDNE), 10-11-2014 te Hai Phong, 12-2014 aan boord gezet van m.s. SVENJA (IMO 9458901), 1-2015 vlag: Malta (9HB3995), 2-2015 (e) opgeleverd als ZP BISON aan ZP Bison Ltd., Malta, in beheer bij Kotug International B.V., Rotterdam. 299 GT, trekkracht 68 ton. 9-3-2015 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam a/b van de SVENJA, 11-3-2015 gearriveerd te Stellendam. 19-3-2015 te Stellendam actief met roepsein 9HB3995. 7-4-2015 van Stellendam naar de Wiltonhaven. 8-4-2015 overgedragen aan Kotug International B.V., Rotterdam. 11-4-2015 vertrokken naar Bremerhaven. 13-4-2015 gearriveerd te Bremerhaven. 2021 in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H., Bremen. 14-7-2023 vlag: Duitsland (DMEK) en herdoopt VB BISON.

ZWERVER V, IMO 9905667, Offshore Tug/Supply Ship, Shallow Draft Multi Purpose DP2 Support Vessel, Multibuster 8020, 2-8-2021 te water gelaten onder bouwnummer DAMEN SHARJAH 610117, vlag: United Arab Emirates, 21-7-2023 proefvaart vanaf Sharjah, 22-7-2023 terug te Hamriya, 15-9-2023 geplande oplevering aan Damen Shipyards Gorinchem B.V. Gorinchem, 21-7-2023 herdoopt ZWERVER V, bestemd voor VSO Zwerver V B.V., Harlingen, roepsein PGGY, in beheer bij Van Stee Offshore Support B.V., 31-7-2023 proefvaart. 3.759 GT, 2.365 DWT. 80,00 x 20,00 x 5,50 x 4,400 meter.



### **Karmozijnrood**

De een noemt het paars, de ander roze, weer iemand anders magenta en ook wordt het karmozijnrood genoemd. Hoe dan ook, een ding is zeker: zo'n huiskleur valt wel op. Zeker met de ONE INNOVATION, tot nu toe het grootste schip van Ocean Network Express, dat op haar maidentrip met een schil van karmozijnrode containers naar Rotterdam kwam.

ONE ontstond in 2018 na samenvoeging van de containerdivisies van de drie grootste Japanse rederijen NYK, MOL en de "K" Line. Zo bundelden zij hun krachten en nestelde men zich op de zevende plaats in het containerklassement. Momenteel is ONE bijna net zo groot als Hapag-Lloyd en Evergreen die op plaats vijf en zes staan. De top vier: MSC, Maersk, CMA CGM en COSCO zijn elk beduidend groter, waarbij vanwege de nieuwbouwportefeuille binnen niet al te lange tijd Maersk voorbijgestreefd zal worden door CMA CGM.

Met plek voor 24.136 TEU is ONE een van de vier rederijen met 24.000+ schepen. De primeur was voor EVERGREEN met de EVER ALOT (24.004 TEU), gevolgd door de MSC TESSA met 24.116 TEU. Daarna werd de OOCL SPAIN (24.188 TEU) lijstaanvoerder en kort daarop nam MSC het stokje weer over met de MSC LORETO (24.346 TEU). Qua maatvoering verschillen de schepen nauwelijks en de ONE INNOVATION is de derde in grootte. Ze is 400 bij 61,4 meter en vaart onder Liberiaanse vlag. Met een diepgang van 16,4 meter kwam ze rechtstreeks uit Singapore. De bestemming was RWG in de Amaliahaven. Drie dagen later werd met een diepgang van 13,7 meter koers gezet naar Hamburg. (Tekst: Cees de Keijzer, voorzitter WSS Rotterdam Branch. <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Peet de Rouw).

ONE INNOVATION, IMO 9939137, Container Ship, 235.311 GT, 116.823 NT, 225.405 DWT. 24136 TEU. 30-12-2020 contract, 21-12-2020 kiel gelegd, 9-12-2022 te water, 2-6-2023 opgeleverd door Japan Marine United Corporation, Kure Shipyard (5387) als ONE INNOVATION aan SJ Watatsumi Co. Ltd., Liberia





(5LKX7), in beheer bij Shoei Kisen Kaisha Ltd., in charter bij Ocean Network Express (ONE). Bij oplevering het op twee na grootste containerschip. De kleur lijkt veel op een kersenbloesem, een symbool van de lente in Japan. 10-6-2023 van Kaohsiung. 12-6-2023 van Yantian. 18-6-2023 van Singapore. 1-7-2023 passage Suez. 11-7-2023 gearriveerd op de Maasvlakte2, RWG (Rotterdam World Gateway), geassisteerd door de sleepboten VB KRACHT, VB SEAL en VB TIGER. Gebunkerd uit de GAS AGILITY. 14-7-2023 vertrokken naar Hamburg. 15-7-2023 te Hamburg. 19-7-2023 te Antwerpen. 22-7-2023 te Southampton. 28-7-2023 te Algeciras. 3-8-2023 te Port Said. (Foto: Henk van der Heijden, 11-7-2023).



OOCL PIRAEUS, IMO 9908097, Container Ship, 235.341 GT, 224.821 DWT. 24188 TEU. 9-1-2023 te water, 30-5-2023 opgeleverd (AB) als OOCL PIRAEUS aan Newcontainer No 111 (Marshall Islands) Shipping Inc., Hong Kong, China (VRVG8), in beheer bij Care of Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China. Bij oplevering het grootste containerschip. 399,99 x 61,30 meter. 18-6-2023 van Yantian. 21-6-2023 te Gemalink, Vietnam. 25-6-2023 van Singapore. 7-7-2023 passage Suez. 10-7-2023 te Piraeus bij Piraeus Container Terminal (PCT), Neo Ikonio, Peram. 12-7-2023 vertrokken naar Hamburg. 20-7-2023 te Hamburg. 24-7-2023 te Rotterdam. 27-7-2023 te Zeebrugge. 3-8-2023 te Valencia. (Foto: Jan van den Bos, 26-7-2023, Hoek van Holland).

OOCL ZEEBRUGGE, IMO 9908140, 237.000 GT, 26-6-2023 te water onder bouwnummer NANTONG COSCO KHI 337, 30-9-2023 geplande oplevering als OOCL ZEEBRUGGE aan Newcontainer No 110 MI Shipping, Hong Kong, China, in beheer bij Orient Overseas Container Line Ltd. (OOCL), Hong Kong, China.

MSC NOA ARIELA, IMO 9946843, containerschip, 153.864 GT, 170.500 DWT, 16616 TEU, 3-2021 contract, 1-2023 te water Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. onder bouwnummer GUANGZHOU 21110018, 22-6-2023 te Nansha, 6-7-2023 proefvaart, 11-7-2023 terug te Nansha, 24-7-2023 opgeleverd door Guangzhou Shipyard International Co. Ltd. (GSI) and China Shipbuilding Trading Co. Ltd. aan CSSC Hong Kong Shipping, Liberia (5LJP8), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve. 7-2023 te Nansha gedoopt MSC NOA ARIELA.

MSC CLAUDE GIRARDET, IMO 9936628, Container Ship, 230.757 GT, 233.000 DWT, 1-3-2023 te water gelaten onder bouwnummer HUDONG-ZHONGHUA H1867A, 30-9-2023 geplande oplevering aan MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve, vlag: Liberia (5LLB7).

MSC TÜRKIYE, IMO 9931288, Container Ship, 233.328 GT, 24000 TEU, 5-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer JIANGSU YANGZI XINFU YZJ2015-2338, 16-5-2023 te water, 28-8-2023 geplande oplevering aan Seaspan Holdco XXX Ltd., Majuro, Marshall Islands, thuishaven en vlag: Monrovia-Liberia (5LLY3), in beheer bij MSC Mediterranean Shipping Co., Geneve.



### **Kolossaal 24K TEU boxship MSC METTE voegt zich bij MSC's vloot**

Jiangnan Shipyard, een dochteronderneming van China State Shipbuilding Corporation (CSSC), heeft een nieuw 24.116 TEU containerschip, MSC Mette, opgeleverd gebouwd voor de Zwitserse scheepvaartgigant MSC Mediterranean Shipping Company en ICBC Financial Leasing Co.

Zoals gemeld vond de opleveringsceremonie voor het schip plaats in China op 27 juli. De eenheid is ontworpen door de Chinese scheepsbouwer Hudong-Zhonghua. De totale lengte van het schip is 399,99 meter, de grootste breedte is 61,50 meter en de holte is 33,2 meter. Het kan 24.116 containers vervoeren, behorend tot één van 's-werelds grootste containerschepen.

Volgens de scheepsbouwer bevat het containerschip een reeks innovatieve functies die de impact op het milieu verminderen en tegelijkertijd de operationele efficiëntie verbeteren, waaronder een kleine bolvormige boeg, propellers met een grote diameter en energiebesparende kanalen.

Bovendien is de gigantische feeder uitgerust met een luchtsmeersysteem dat de weerstand op de romp effectief minimaliseert.

Het luchtsmeersysteem creëert een laag bellen tussen de scheepsromp en het omringende water, waardoor wrijving en hydrodynamische weerstand aanzienlijk worden verminderd. Experts schatten dat deze technologie een energiebesparing van drie tot vier procent zal opleveren, wat leidt tot een aanzienlijke daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Het asgeneratorsysteem wordt voor het eerst geïnstalleerd, wat naar verwachting het brandstofverbruik zal verminderen, het brandstofverbruik en de Energy Efficiency Design Index (EEDI) van het schip zal optimaliseren en de uitstoot van broeikasgassen zal verminderen.

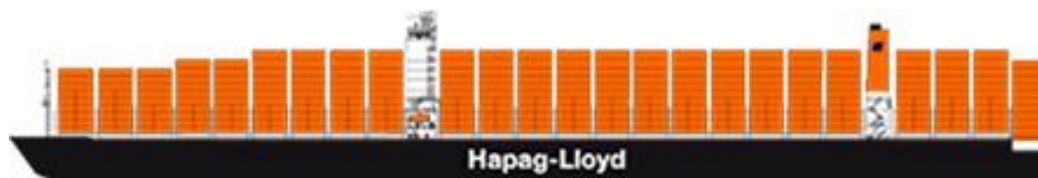
De scheepsbouwer onthulde ook dat er vier schepen in deze serie zijn, en de laatste zal eind september van dit jaar worden opgeleverd.

Vorige maand verwelkomde MSC nog een kolos van 24.000 TEU, MSC Mariella. Yangzi Xinfu Shipyard, een dochteronderneming van Jiangsu Yangzijiang Shipbuilding Group, bouwde en leverde het schip. (Bron: offshore-energy.biz, 31 juli 2023, door Fatima Bahtić, vertaald. Foto: MSC).

MSC METTE, IMO 9936630, Container Ship, 235.651 GT, 240.983 DWT. 24116 TEU, 28-12-2020 contract, 30-12-2020 kiel gelegd, 25-4-2023 te water, 3-7-2023 te Yangshan Port, China, 27-7-2023 opgeleverd door Jiangnan Shipyard (Group) Co. Ltd. (H2734) als MSC METTE aan Hai Kuo Shipping 2053C Ltd., Liberia (5LLW4), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited. 30-7-2023 van Yangshan Port, China, 31-7-2023 van Shanghai naar Dalian.

MSC MICHEL CAPPELLINI, IMO 9929431, containerschip, 24346 TEU, 1-3-2020 contract, 5-12-2020 kiel gelegd, 17-2-2023 te water, 24-5-2023 opgeleverd door Jiangsu Yangzi Xinfu Shipbuilding Co. Ltd. (YZJ2015-2336) als MSC MICHEL CAPPELLINI aan Xiang L6 HK International Ship Lease Co. Limited,

Liberia (5LJP6), in beheer bij MSC Shipmanagement Limited. 17-7-2023 aan het MSC Gate Terminal te Bremerhaven gedoopt door MSC MICHEL CAPPELLINI door Cindy-Jo Cappellini.



BERLIN EXPRESS, IMO 9540118, 229.376 GT, 108.203 NT, 229,376 DWT. 23664 TEU. 22-12-2020 contract, 21-9-2022 kiel gelegd, 17-12-2022 te water gelaten bij Hanwha Ocean Co. Ltd. (4360), 14-6-2023 opgeleverd als BERLIN EXPRESS aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland (DIVZ2). 399,90 (383,86) x 61,00 x 16,50 x . meter.

MANILA EXPRESS, IMO 9540120, 229.376 GT, 108.203 NT, 224.999 DWT. 23600 TEU. 22-12-2020 contract, 17-10-2022 kiel gelegd, (26-11-2022 (e) te water) 29-1-2023 te water gelaten bij Hanwha Ocean Co. Ltd. (4361), 3-8-2023 gedoopt MANILA EXPRESS, 4-8-2023 (GL) opgeleverd aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg-Duitsland (DCAU2). 5-8-2023 van Okpo naar Ningbo, 6-8-2023 te Ningbo. De volgende in die serie zijn: SINGAPORE EXPRESS, IMO 9543093, Daewoo 4364, 29-2-2024, BANGKOK EXPRESS, IMO 9943889, Daewoo 4374, 23-10-2024, MUMBAI EXPRESS, BUSAN EXPRESS en HANOI EXPRESS.

### **Een vreemde eend in de bijt, van "Laker" tot "Saltie" (1).**

Praatje bij een Plaatje door Ben Scholten.

Enige tijd geleden kwam ik een foto tegen van een bijzonder uitzierend vrachtschip met daarop de naam "Roslagen". Zo op het eerste gezicht te zien niet eenvoudig thuis te brengen in een gangbare categorie in de zin van een traditionele kolen tramper of bulker. Bij onderzoek bleek dat er meerdere schepen de naam Roslagen hebben gedragen en deze allen in eigendom zijn geweest van de Zweedse reder Per Gustav Thulin in totaal vier, echter dit schip bleek de "Roslagen" (III) te zijn en we schrijven het jaar 1948. Het is net na de oorlog en er zijn genoeg overtollige schepen in de VS die tegen echt lage prijzen te koop liggen.

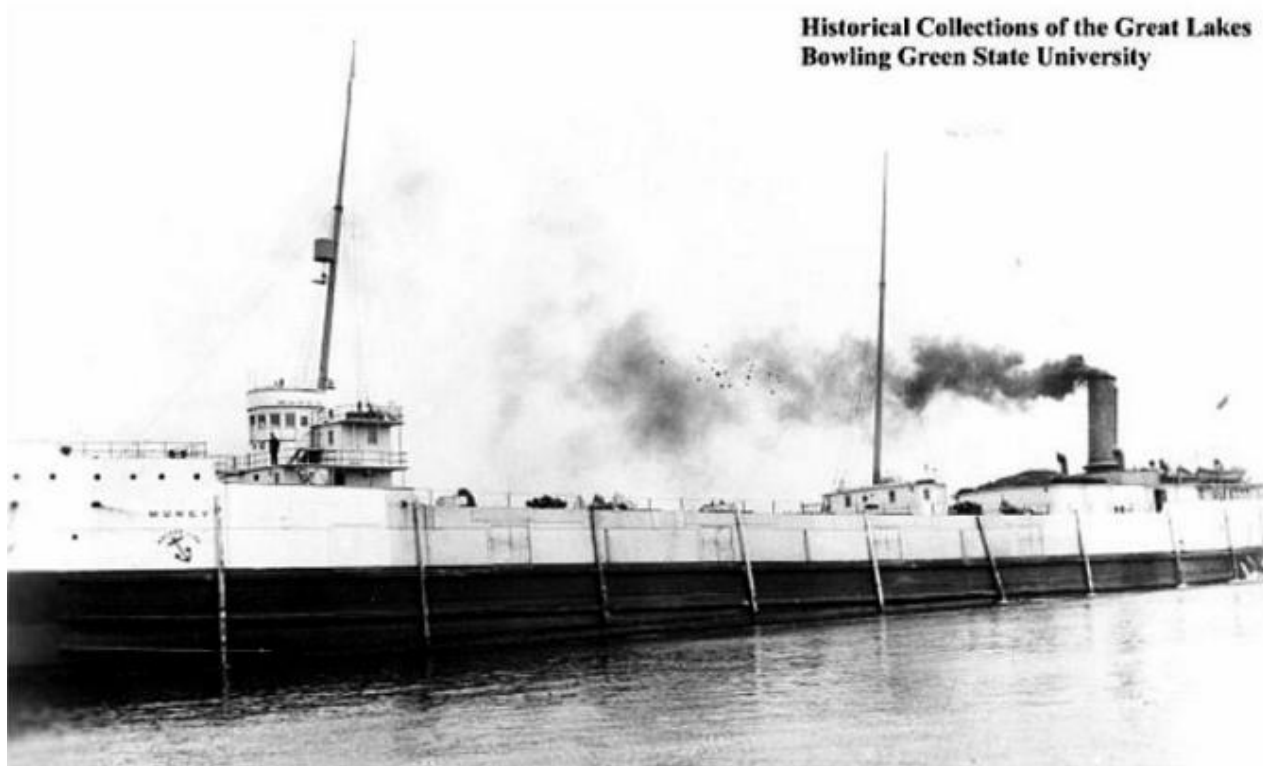
Per Gustaf Thulin, 72 jaar oud, een bekende naam in de scheepvaart nog steeds aan het roer van de volledige in eigendom zijnde rederij Nordström & Thulin daarmee ook van de rederij Roslagen. De rederij was voor 30% eigendom van Nordström & Thulin, voor 45% door de familie Thulin en de overige 25% werd verdeeld onder verschillende Zweedse aandeelhouders. Overigens was Nordström & Thulin een jaar eerder geherstructureerd tot een naamloze vennootschap waar Per Gustaf Thulin in bezit was van 1.995 stuks van de 2.000 aandelen.

Het schip waar ze hun ogen op lieten vallen was een ex Lakerschip de "C.T. Jaffray" zoals ze op dit moment was gestationeerd in Oakland, na dienst te hebben gedaan bij het Amerikaanse Ministerie van Oorlog in de jaren 1944-1946. We zien haar nog als Laker op de onderstaande foto.



Opvallend is haar karakteristieke "Lake" profiel met een brug en een klein dekhuis voor en een groter dekhuis achter. Dit ontwerp werd voor het eerst geïntroduceerd in 1869 met het in de vaart brengen van het stoomschip "R.J. Hackett" en het type werd al snel dominant op de Grote Meren. s/s "C.T. Jaffrey". Dit schip is gebouwd als een zgn. "packetfreighter". Ze werd te water gelaten in 1902 als "Muncy" te

Wyandotte, Michigan, net ten zuiden van Detroit. De bouwer was Detroit Shipbuilding Co. die actief was in de jaren van 1871 tot 1922. De opdrachtgever was de Erie and Western Transit Co gevestigd in Erie, PA. In 1916 werd ze verkocht aan de Great Lakes Transit Co. in Buffalo, NY en omgedoopt tot "C.T. Jaffray". Aan het begin van de 20e eeuw beleefden deze "packets" hun hoogtijdagen op de Grote Meren. Vaak waren ze eigendom van de spoorwegmaatschappijen waarbij ze min of meer werden ingezet in een geregeld lijndienst verkeer. In 1916 kwam er een wetswijziging waardoor de spoorwegmaatschappijen gedwongen werden hun schepen te verkopen.



Het ss "Muncy" 1902 blt zoals ze in de vaart kwam.

Mede als gevolg daarvan werd de Great Lakes Transit Co. opgericht, die een groot deel van deze schepen opkocht en deze werd de belangrijkste operator op de lijnen Buffalo-Chicago / Milwaukee en Buffalo-Duluth. Enigszins gekserend werden de schepen "de vrachtwagens van de Lakes" genoemd. Maar later werd de concurrentie tussen spoorwegen en de vrachtwagensector steeds zwaarder en de winstgevendheid daalde. In het jaar 1941 waren er nog slechts 16 "pakketvrachtschepen" operationeel en de betrokken bedrijven stonden min of meer op het punt van faillissement !.

Op 7 december 1941 vond de Japanse aanval op Pearl Harbor plaats en werden de Verenigde Staten betrokken bij WO II. Transportschepen waren in groten getale en snel nodig. In de zomer van 1942 vorderde de War Shipping Administration tien van de 14 schepen van de Great Lakes Transit Corporation. Voor de bijna 40-jarige "C.T. Jaffray" ontving de company \$ 218.660 aan compensatie.

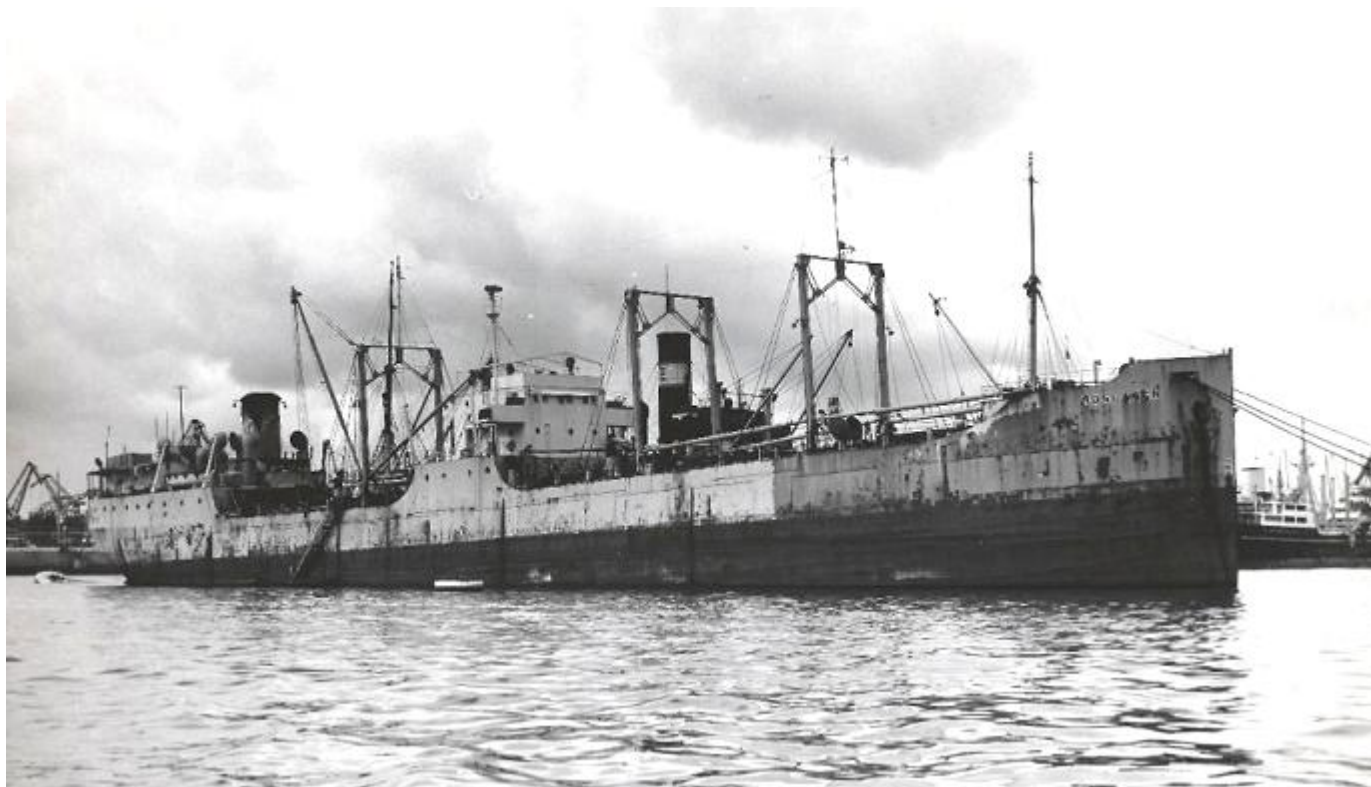
Nadat ze was ontdaan van de accommodaties en een gedeelte van het boven casco werd ze via het Illinois Waterway System en de Mississippi tot aan de Golf van Mexico en verder naar het Todd Galveston Dry Dock in Galveston, Texas geslept. Hier onderging ze een uitgebreide reconstructie voor haar nieuwe rol als "Saltie".

Ze werd nu met een meer conventionele midscheeps uitgerust. Daarnaast werd de kolengestookte installatie vervangen door een olie-installatie. Totaal kostte de verbouwing ongeveer \$ 1 miljoen. Na deze refit werd ze overgenomen door US War Department en eind 1943 werd ze ingezet in de Pacific Ocean. Na de oorlog werd ze in maart 1946 opgelegd in Suisun Bay (Reserve Fleet) in San Francisco.

In november 1947 kocht de voormalige eigenaar, die nu Overlakes Freight Corp. heette, het schip voor ongeveer 80.000 dollar terug en bood het op zijn beurt te koop aan op de open markt voor de prijs van \$ 250.000. De rederij Roslagen had interesse en nadat de nodige vergunningen waren verkregen in de VS en in Zweden werd de deal in februari 1948 afgerond.

Het schip was voorzien van 2 dekken en drie ruimen met 5 luikhoofden en 10 laadbomen met elk een eigen stoomlier. Ook was er een koelcel. Ze was ongeveer 112 meter lang met een breedte van 14 meter. In termen van volume mat ze 4.009 BRT. Het draagvermogen bedroeg ongeveer 6.070 ton. De voortstuwing installatie van 1800 IPK gaf haar een snelheid was ongeveer 10 knopen.

Op 25 maart 1948 verliet het schip, nu omgedoopt tot "Roslagen", San Francisco en ging in ballast naar Santa Rosalia in de Golf van Californië om kopererts te laden voor Mobile in Alabama. Dan volgde enkele reizen tussen Cuba en de Verenigde Staten. Op 18 september 1948 verliet ze New York met vracht naar Tel Aviv/Haifa (oorlogsmokkelwaar). Vervolgens laadde ze zout in Torre Vieja en vertrok vandaar naar Porsgrunn/Herøya. Vanaf hier ging ze vervolgens via de Uddevalla Varv (kleine reparatie) naar Göteborg, waar ze op 8 december 1948 aankwam.



s.s. "Roslagen" opgelegd te Göteborg daarop is nog te zien waar voorheen het luchtafweerkanon heeft gestaan op de achterschip accommodatie.

Nu volgde een periode van ertsloadingen van Luleå, Narvik en Oxelösund naar voornamelijk Europese havens. Maar ook graan- en kolenloadingen tussen andere bestemmingen kwamen voor. Halverwege de jaren 50 zien we haar wereldwijd bezig, voornamelijk met verschillende bulkgoederen. Het laatste jaar (1957), werden onder andere reizen eindigend in Chili, Venezuela, Cuba, VS, Canada, Marokko en Europa gemaakt.

Begin januari 1958 arriveerde ze in Rotterdam met een lading erts uit Portoferraio Elba buiten Livorno. Dit was de laatste reis met betalende vracht. Vanuit Rotterdam vertrok toen in ballast naar Göteborg waar ze op 18 januari 1958 aankwam. Hier werd ze vervolgens opgelegd tot januari 1959. Verkocht voor de sloop en vandaar gesleept naar AB Persöner in Ystad om daar na 57 bewogen jaren te worden verwerkt tot schroot.

Wellicht is het schroot daarna verscheept naar IJmuiden verwerkt tot rollen staal en als exportproduct verkocht naar Detroit, om op haar geboorteplek weer te worden gebruikt als staal voor de auto-industrie en te worden verwerkt in een mooie Amerikaanse slee uit de zestiger jaren, maar nu neemt mijn fantasie het over van de werkelijkheid. Groet, Ben.



Ferry ROSLAGEN, IMO 6407858, foto: Teun van der Zee, 12-5-1985 als reserveboot te Eckerö. 1-7-1962 besteld, 30-1-1964 te water, 14-5-1964 opgeleverd door Trondhjems M/V, Aker Trondelag A/S, Trondheim (555) als SPERVIK 1 aan Skips A/S Spervik (A.C. Olsen), Noorwegen. 1.214 BRT. 1973 verlengd bij Schichau Unterweser, Bremen, 1.612 BRT, 645 NRT, 539 DWT. 1969 verkocht aan verkocht aan Rederi A/B, Finland (Waldermar Höglund), herdoopt ROSLAGEN (OGXL). 1988 verkocht aan Comtramar Cia de Tptes Maritimos Ltda., Portugal, herdoopt LUSITANIA EXPRESSO. 1991 verkocht aan Soc de Portugesa de Leasing, Portugal. 1995 verkocht aan Border Mar. Inc., Panama, in beheer bij Comtramar Companhia de Transportes Maritimos S.A. 1999 verkocht aan Mariette Corp., Panama. 2004 vlag: Venezuela, 13-9-2004 herdoopt GUAQUERI EXPRESS. 12-8-2010 te Venezuela. 201- vlag: Panama, herdoopt LUSITANIA EXPRESSO. 5-2011 opgelegd te Puerto Cabello, Venezuela. 6-7-2011(e) total-loss verklaard.



20-8-2023, DISNEY DREAM (Maiden Call), IMO 9434254, CT Rotterdam, zondag, 10:45 - 20:15 uur.  
 21-8-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
 22-8-2023, EXPLORA I (Maiden Call), IMO 9869875, CT Rotterdam, dinsdag, 15:00 - 23:30 uur.  
 24-8-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 26-8-2023, COSTA FAVOLOSA (Maiden Call), IMO 9479852, CT Rotterdam, zaterdag, 10:00 - 20:00 uur.  
 4-9-2023 RIVIERA (Maiden Call), IMO 9438078, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 11:00 - 20:00 uur.  
 7-9-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 12-9-2023, NORWEGIAN GETAWAY, IMO 9606924, CT Rotterdam, dinsdag, 12:00 - 18:00 uur.  
 14-9-2023, CELEBRITY APEX, IMO 9838383, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 05:30 - 17:00 uur.  
 21-9-2023, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
 22-9-2023, VENTURA (Maiden Call), IMO 9333175, Cruise Terminal Rotterdam vrijdag, 09:00 - 13:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



Haven van New York met (v.l.n.r.) t.e. NORMANDIE, R.M.S. QUEEN MARY en R.M.S. AQUITANIA eind dertiger jaren. Gemaakt in opdracht van Roodhart B.V. aan de Waalhaven te Rotterdam. Schilderij van Nico M. Peeters.

NORMANDIE, 26-1-1931 kiel gelegd, 29-10-1932 gedoopt NORMANDIE en te water gelaten, 29-5-1935 opgeleverd door Chantiers & Ateliers de St. Nazaire (Penhöt) S.A., St. Nazaire (T.6) aan Cie. Générale

Transatlantique, Le Havre-Frankrijk (FNSK). 83.423 BRT, 36.985 NRT. 1.972 passagiers: 848 in de eerste klasse, 670 tweede klasse, 454 derde klasse. 28,5 kn. 160.000 APK, stoomturbines gekoppeld aan 4 elektromotoren, 4 schroeven, Société Générale Const. Elec. & Méc. AlsThom, Belfort.

9-1939 opgelegd te New York.

12-12-1941 in beslag genomen, 27-12-1941 in dienst bij U.S. Navy, vlag: U.S.A., herdoopt LAFAYETTE (AP-53). 9-2-1942 tijdens verbouwing tot troepentransportschip te New York brak er brand uit, 10-2-1942 gekapseisd, 7-8-1943 recht gezet en gelicht, naar Brooklyn Naval Shipyard gesleept en opgelegd in diens van Transport and Aircraft Ferry als APV-4, 11-10-1945 geschrapt uit Naval Register, overgedragen aan Maritime Commission, 3-10-1946 verkocht aan Lipsett Inc. en gesloopt te Port Newark, N.J.

QUEEN MARY, 3-4-1929 besteld door Cunard Line, 1-12-1930 kiel gelegd, 12-1932 de bouw stil gelegd, 4-1934 de bouw hervat na fusie met White Star Line, 26-9-1934 gedoopt QUEEN MARY en te water gelaten, 27-5-1936 opgeleverd door John Brown & Co. Ltd., Clydebank, Glasgow (534) aan Cunard White Star Ltd., Liverpool-U.K. (GBTT). 81.235 BRT, 34.253 NRT, 2.139 passagiers: 776 eerste klas, 784 tweede klas, 579 derde klas. 30 kn. 24 waterpijpketels, v.o. 20.745 m<sup>2</sup>, HS 234.000, 250 lbs., 17,57 atm. 160.000 APK, 16 Parsons stoomturbines gekoppeld aan 4 schroeven, John Brown & Co. Ltd.

1949 verkocht aan Cunard Steam-Ship Co. Ltd., Liverpool-U.K.

1967 verbouwd tot Museum- en hotelschip, gestationeerd te Long Beach, California.

AQUITANIA, 8-12-1910 besteld, 21-4-1913 gedoopt AQUITANIA door de Countess of Derby en te water gelaten, 24-5-1914 opgeleverd door John Brown & Co., Ltd., Clydebank, Glasgow (409) als AQUITANIA aan Cunard Steam-Ship Co. Ltd., Liverpool-U.K. (GLRZ). 9.708 NHP, 45.647 BRT, 20.800 NRT. 3.236 passagiers, 618 eerste klas, 614 tweede klas, 2.004 derde klas. 23 kn. 21 stoomketels, HS 138.596, v.o. 12.869 m<sup>2</sup>, 195 Lbs., 13,7 atm. 4 stoomturbines, 4 schroeven, John Brown & Co. Ltd., Clydebank.

30-5-1914 aanvang eerste reis. 1914-1920 in dienst Admiralty als hulpkruiser (Armed Merchant Cruiser), later als troepentransport- en hospitaalschip.

1926 na verbouwing 2.200 passagiers, 610 eerste klas, 950 tweede klas, 640 derde klas.

1934 verkocht aan Cunard White Star Line Ltd., Liverpool-U.K. 21-2-1950 gearriveerd bij Metal Industries Ltd. te Faslane om gesloopt te worden, 1950 gesloopt.



### **VASCO DA GAMA**

Ze werd in 1993 opgeleverd als STATENDAM en voer 22 jaar voor de Holland America Line. In 2015 werd ze overgedragen aan P&O Cruises Australia en kreeg de naam PACIFIC EDEN. Carnival Corporation, eigenaar van zowel de HAL als P&O Cruises, besloot in 2019 om de oudgediende af te stoten en verkocht haar aan Cruise & Maritime Voyages. CMV vernoemde haar naar de Portugese ontdekkingsreiziger Vasco da Gama, maar ging in 2020 failliet. Ze lag in Tilbury en werd geveild voor \$10.187.000. Pluris Investment in Porto werd de nieuwe eigenaar, die haar via Mystic Investment registreerde op Madeira.

Ze vaart nu voor Nicko Cruises, dat zich hoofdzakelijk richt op cruises op de Duitse rivieren, Donau, Douro en de Nijl. Hun vloot omvat 26 riviercruiseschepen, alsook de WORLD VOYAGER voor expeditiecrises met maximaal 200 passagiers. Die kwam 2020 in de vaart en is met een GT van 9315 en 120 meter wel een

stuk jonger, maar beduidend kleiner dan de 219 meter lange VASCO DA GAMA, die met een GT van 55.875 plek biedt aan 1000 passagiers. Komend uit Kopenhagen arriveerde ze rond het middaguur en vertrok 's avonds naar het aan de zuidoever van de Seinemonde gelegen Honfleur.

Op de voorgrond het veerpontje Otter van Blue Amigo. Het gaat naar de ponton bij het EIC (Educatief Informatie Centrum) en behoedzaam achter het cruiseschip langs. Vanwege langdurige uitval van de veerdienst Rozenburg-Maassluis werd het tijdelijk ingezet voor voetgangers en (brom)fietsers. Toch bleef het behelpen, want auto's kunnen niets anders doen dan omrijden. (Tekst en fotografie: Cees de Keijzer).



## Gemeenteraad Amsterdam wil cruiseschepen weren



Net als in 2016 heeft de gemeenteraad van Amsterdam zich deze week uitgesproken om het cruisetoerisme meer te gaan beperken. Een motie van D66, GroenLinks en PvdA werd daartoe aangenomen. De voornaamste redenen zijn het verminderen van het toerisme in de stad en anderzijds de impact op het klimaat van de stad.

### Walstroom

De coalitiepartijen vinden dat cruiseschepen sneller moeten verduurzamen. Het feit dat zeecruiseschepen nu hun motor moeten laten draaien aan de wal is voor hen een pijnpunt.

De komende tijd wordt echter al fors geïnvesteerd in walstroom, omdat in mei 2023 de gunning voor de aanleg van walstroom werd afgerond en daarmee de start voor de aanleg. In 2025 zal de cruiseterminal dit dan kunnen aanbieden, op tijd voor de visie van Port of Amsterdam dat in 2030 de zeecruise emissievrij moet zijn. Dit in navolging van EU wetgeving die stelt dat in 2030 walstroom beschikbaar is aan de kades voor cruiseschepen.

### Verminderen toerisme

Desondanks heeft de gemeenteraad liever dat het cruisetoerisme minder gaat worden. De limiet van 18 miljoen toeristen overnachtingen in de stad wil zij echt verminderen, en ook cruisetoerisme moet daaraan bijdragen. Wanneer en wat precies er verder besloten gaat worden, is echter afhankelijk van het College van Burgemeesters & Wethouders. De stad zou zich dan voegen in het rijtje van Venetië en Barcelona die zich ook hebben uitgesproken voor minder schepen. (Bron: Cruisereiziger, 22 juli 2023. Foto MSC EURIBIA: Marcel Coster, 6-6-2023).





### **CARNIVAL JUBILEE verlaat vrijdagavond het droogdok bij Meyer Werft**

Het nieuwste cruiseschip van Carnival Cruise Line, Carnival Jubilee, zal aanstaande vrijdag, 21 juli 2023, het overdekte bouwdok II (hal 6) van Meyer Werft verlaten. Het uitdokken van het schip, dat volgens planning in december haar debuut zal maken, zal naar verwachting om 20:30 uur in Papenburg starten. Aansluitend zal het worden aangemeerd bij de afbouwpijler van de scheepswerf. De tijden zijn onder voorbehoud vanwege de weersomstandigheden.

Carnival Jubilee vertrekt op zaterdag 22 juli om 12.00 uur kort vanaf de pier om diverse testen uit te voeren op de boegschroeven en stabilisatoren.

In augustus 2023 staat de Eemstocht en de eerste proefvaart op het programma. Na de oplevering en de trans-Atlantische overtocht zal de Carnival Jubilee op 23 december 2023 vertrekken voor haar eerste reis vanuit Galveston, gevolgd door wekelijkse afvaarten het gehele jaar door. De cruises doen o.a. Cozumel en Costa Maya in Mexico en Roatan in Honduras aan. (Bron: Cruisereiziger, 19 juli 2023. Foto Meyer Werft en Cruisereiziger).

CARNIVAL JUBILEE, IMO 9851737 (NB-304), Passenger (Cruise) Ship, 183.200 GT. 21-7-2022 de muntceremonie uitgevoerd waarbij munten onder het eerste kielblok zijn gelegd, 22-7-2022 (e) kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 717, 5-2023 geplande oplevering uitgesteld, 30-10-2023 geplande oplevering uitgesteld, 22-7-2023 te water gelaten (uitgedokt), 31-12-2023 geplande oplevering aan Costa Crociere S.p.A., Genua, vlag: Italië, in beheer bij Aida Cruises, Rostock.

### **CRYSTAL SERENITY voltooit met succes zeetesten**

Crystal Serenity heeft met succes haar zeetesten voltooid, in voorbereiding op haar inaugurele cruise vanuit Marseille op 31 juli. Het is het eerste schip dat opnieuw wordt gelanceerd na de aankoop van Crystal Cruises door A&K Travel Group vorig jaar.

Het schip bevindt zich momenteel in de laatste fase van een opknapbeurt op de scheepswerf van Fincantieri in Triëst. Tijdens de proefvaart was er een contingent aan officieren, technici en ingenieurs aan boord die de navigatie, technische en mechanische systemen van het schip grondig hebben getest. Allen kwamen door de inspectie. Ook de brandwerende panelen, waar momenteel veel om te doen is in de cruise-industrie, werken goed en zijn correct gecertificeerd.

“Het voltooien van de proefvaarten is een van de laatste mijlpalen voordat we officieel weer in dienst kunnen”, zegt Senior Vice President Marine Operations Roberto Fazi. “We zijn trots op het hele team dat ons geholpen heeft om deze dag te bereiken, zowel aan boord als aan wal. We willen ook onze geweldige partners bij Fincantieri bedanken die de klok rond hebben gewerkt om dit prachtige schip op tijd af te leveren en klaar is om gasten te verwelkomen in slechts een paar weken.”

Wanneer passagiers voor het eerst aan boord gaan, zullen ze vernieuwde en grotere suites aantreffen, opgefriste speciale eetgelegenheden en ultramoderne wellness aan boord, waaronder de volledig gerenoveerde en omgedoopte Aurōra Spa. Daarnaast is er een nieuwe pickleballbaan en nieuw entertainment. Wat volgens de rederij niet is veranderd, is de uitzonderlijke service en een van de beste personeel-gastratio's in de sector.

Na de cruise op 31 juli vanuit Marseille zal Crystal Serenity de rest van de zomer doorbrengen in het Middellandse Zeegebied voordat ze in september terugkeert naar Noord-Amerika voor Canadese en Caribische afvaarten voor de rest van 2023. Het schip zal ook gastheer zijn voor de 2024 World Cruise. (Bron: Cruisereiziger, 12 juli 2023).



### **Explora Journeys neemt EXPLORA I in ontvangst**

Explora Journeys, het luxe lifestyle-merk van de MSC Group, heeft donderdag officieel Explora I in ontvangst genomen, het eerste luxeschip dat zich bij de vloot van het merk voegt vanaf de scheepswerf van Fincantieri in Monfalcone, Italië. De investering van het nieuwe schip bedroeg meer dan €500 miljoen, met een totaal investeringsplan van €2,5 miljard voor de vier schepen in bestelling. De opleveringsceremonie van Explora I markeert een nieuw hoofdstuk voor het merk.

Het traditionele maritieme evenement werd bijgewoond door Gianluigi Aponte, oprichter en voorzitter van MSC Group; Pierfrancesco Vago, Executive Chairman van MSC Group's Cruise Division, de peettante van het schip Zoe Africa Vago, voor Fincantieri Pierroberto Folgiero, Chief Executive Officer en vertegenwoordigers van MSC's bouwteam.

Explora I vertrekt op 1 augustus 2023 voor haar eerste reis vanuit Kopenhagen, Denemarken. Deze maiden voyage van zeven nachten zal passagiers meenemen door de landschappen van Lerwick, Shetland Eilanden en Kirkwall, Orkney voordat er koers wordt gezet naar Reykjavik, IJsland, Het luxueuze schip zal meerdere weken in Noord-Europa doorbrengen en verschillende routes aanbieden. Daarna zal het de Atlantische Oceaan oversteken via Groenland om de herfst door te brengen in Noord-Amerika, de winter in het Caribisch gebied en de lente aan de westkust van de VS en Hawaï. Vervolgens keert het weer terug naar Europa in de zomer van 2024 voor een reeks reizen in de Middellandse Zee. Tijdens alle afvaarten zal het schip minder bereisde havens aandoen en worden niet-conventionele aankomst- en vertrektijden gecombineerd met overnachtingen in havens voor een langzamer reistempo.

### **Explora II in 2024**

Explora II wordt momenteel gebouwd op de scheepswerf van Fincantieri in Genua Sestri Ponente, Italië en zal in augustus 2024 in de vaart komen. EXPLORA III wordt het eerste van twee LNG-aangedreven schepen die deel gaan uitmaken van de vloot van Explora Journeys. Het schip wordt in 2026 opgeleverd en EXPLORA IV in 2027. Alle schepen van Explora Journeys zullen worden uitgerust met de nieuwste milieu- en mariene technologieën, waaronder selectieve katalytische reductie technologie, walstroom plug-in connectiviteit, beheersystemen voor onderwatergeluid om het leven in zee te helpen beschermen, en een uitgebreide reeks van energiezuinige apparatuur aan boord om het motorgebruik te optimaliseren en zo de uitstoot verder te verminderen. ((Bron: Cruisereiziger, 20 juli 2023).

EXPLORA I, IMO 9869875, 30-5-2023 te water gelaten (uitgedokt) bij Fincantieri, Monfalcone, 20-7-2023 opgeleverd als EXPLORA I aan YC1 S.A., Panama (9HA5823), in beheer bij MSC Cruise Management U.K. Ltd. 63.621 GT. 20-7-2023 van Monfalcone naar Barcelona, 24-7-2023 te Barcelona. 22-8-2023 om 15:00 uur aankomst te Rotterdam, 23:30 uur vertrek.

SEVEN SEAS GRANDEUR, IMO 9877444 (NB-301), Passenger (Cruise) Ship, 54.000 GT, 4.800 DWT. 746 passagiers. 15-1-2019 besteld, 12-7-2022 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6282, 2-2-2023 (2) te water gelaten, 15-11-2023 geplande oplevering aan Explorer III New Build LLC., vlag: Italië (L9917), in beheer bij Regent Seven Seas Cruises Inc., Miami FL. 10-12-2023 doopplechtigheid te Miami, Florida door Sarah Fabergé (stichtend lid van de Fabergé Heritage Council en achterkleindochter van Peter Carl Fabergé), de actrice en zangeres Kristin Chenoweth voor het entertainment zal zorgen. Daarna volgt een 3-daagse "doopcruise".



### **Meyer Werft levert in Eemshaven SILVER NOVA op aan Silversea**

Woensdag heeft in Eemshaven de definitieve overdracht plaatsgevonden van het nieuwe cruiseschip Silver Nova van scheepsbouwer Meyer Werft aan eigenaar Silversea. De president en CEO van de Royal Caribbean Group, Jason Liberty, vergezeld de president van Silversea, Barbara Muckermann en leidinggevenden van Meyer Werft om het ultra-luxe schip officieel te verwelkomen als 12e in Silversea's vloot.

De oplevering van de Silver Nova is een belangrijke mijlpaal op Royal Caribbean Group's reis naar Destination Net Zero. Het beschikt namelijk over een nieuw milieuvriendelijk brandstof- en energiesysteem. Het wordt aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG). Een brandstofcelsysteem en batterijen moeten de energiebehoefte aan boord dekken. Het streven is om dit concept door te voeren op toekomstige Nova-klasse schepen.

Aan boord

Het comfort van de passagiers is verzekerd met het grootste aanbod van suitetypes in de geschiedenis van Silversea, een van de ruimste in de cruise-industrie, en suites achterop het schip met een prachtig uitzicht op de oceaan van 270 graden.

Andere Silver Nova-voorzieningen zijn onder meer Otium, het vernieuwende wellnessprogramma van Silversea dat in 2021 op Silver Dawn werd geïntroduceerd, en SALT, een culinair concept dat authenticiteit van de bestemming naar de keuken van het schip brengt door middel van lokale producten, markt-excursies en demonstraties van de chef-kok.

De eerste reis van de Silver Nova begint op 14 augustus 2023 in Fusina nabij Venetië. Vervolgens gaat het naar Piran, Zadar, Dubrovnik, Kotor, Split en Rovinj. De Silver Nova wordt in 2024 opgevolgd door een identiek zusterschip, de Silver Ray. (Bron: Cruisereiziger, 20 juli 2023).

SILVER NOVA, IMO 9886213 (NB-305), Passenger (Cruise) Ship, 44.650 GT, 728 passagiers, 18-11-2021 in aanbouw bij Meyer Werft, Papenburg onder bouwnummer MEYER WERFT S.719, 25-4-2023 geplande oplevering, 28-4-2023 te water gelaten (uit het bouwdok), 5-6-2023 van de werf naar de Eemshaven, 7-6-2023 op de Eemshaven, 5-6-2023 gearriveerd Eemshaven, 21-6-2023 gearriveerd Eemshaven, 27-6-2023 van de Eemshaven naar Emden, 28-6-2023 (e) opgeleverd als SILVER NOVA aan Silver Nova Shipping Co. LLC, Bahamas (C6GA5), in beheer bij Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco. 28-6-2023 gearriveerd Eemshaven. 8-7-2023 van de Eemshaven. 9-7-2023 terug Eemshaven. 24-7-2023 van de Eemshaven naar Amsterdam. 25-7-2023 te Amsterdam. 28-7-2023 van Amsterdam. 6-8-2023 te Messina. (Foto Ruud Coster, 28-7-2023).

[Rotterdamse Scheepvaartboekhandel](#)

Van der Takstraat 218

3071LM Rotterdam



Rotterdamse Scheepvaartboekhandel - Observator - L.J. Harri





ADORA MAGIC CITY, 9871036, De ADORA MAGIC CITY (2023, 135.500 GT), informeel ADA MODU genoemd, is op 17 juli 2023 voor de eerste proefvaart vertrokken; die duurde acht dagen. Het schip zal eind 2023 door de Shanghai Waigaoqiu Werf worden opgeleverd.

AMERICAN EAGLE, 8972340, De AMERICAN EAGLE van American Cruise Lines zal op 14 augustus 2023 de eerste cruise vanuit Boston, Massachusetts, varen. Het zal gaan varen op de kust van Oost-Amerika, maar het kan ook in Alaska varen.



BADGER, 5033583, Door een mechanisch defect is de BADGER (1953) voor reparatie uit de vaart genomen. Het is de laatste veerboot op steenkool. Oorspronkelijk was het schip gebouwd om spoorwagens te vervoeren, maar later is het omgebouwd voor 600 passagiers en 180 auto's. De rederij wil het schip in 2024 weer in de vaart nemen. (Foto: Wikipedia/Doug Coldwell, 30-7-2015, Ludington, Michigan).



CARNIVAL ELATION, 9118721, Op 23 juli 2023 is een passagier op de CARNIVAL ELATION (1998-ELATION, 2007-CARNIVAL ELATION, 71.909 GT) overboord gesprongen. De man is niet gevonden. (Foto: Kees Bustraan, 7-4-2016, Willemstad, Curaçao).

CARNIVAL JUBILEE, 9851737, Op 22 juli 2023 is de CARNIVAL JUBILEE (2023, 183.200 GT) uitgedokt op de Meyer Werft in Papenburg, Duitsland. Een paar dagen later zijn de kenmerkende vleugels toegevoegd aan de schoorsteen. Proefvaarten op zee zullen in november 2023 plaatsvinden; de eerste cruise uit Galveston, Texas, zal op 23 december afvaren.

CARNIVAL PRIDE, 9223954, Op 19 juli 2023 is de CARNIVAL PRIDE (2001, 86.071 GT) naar Kiel, Duitsland, teruggekeerd na problemen met de voortstuwing. Het schip was op 9 juli uit Dover vertrokken voor een cruise van 12 dagen naar de Oostzee.

CRYSTAL SERENITY, 9243667, De CRYSTAL SERENITY (2003, 68.870 GT) heeft proefvaarten bij Triëst (Italië) afgesloten. De eerste cruise is op 31 juli 2023 uit Marseille vertrokken.

ESTONIA, 7921033, Na bijna 30 jaar wordt opnieuw een onderzoek ingesteld naar het zinken van de ESTONIA (1980, 1992-ESTONIA, 21.794 GT) in 1994. Daarbij kwamen 852 opvarenden om het leven. Bij dit onderzoek zal speciale aandacht worden gegeven aan de staat en toestand van de autodekken. Op 25 juli 2023 is de boegdeur, die los van de romp ligt, geborgen voor verder onderzoek. Familieleden van de slachtoffers blijven geloven dat een explosie of een aanvaring met een onderzeeboot de ramp heeft veroorzaakt.

EMERALD SAKARA, 9948827, Op 6 juli 2023 is de EMERALD SAKARA (2023, 5175 GT) van de Ha Long Scheepswerf vertrokken naar Piraeus voor de eerste cruise die op 5 augustus 2023 vertrekt. Het schip zal op 2 december in San Juan, Puerto Rico, worden gedoopt.

EXPLORA I, 9869875, Door zorgen over de brandveiligheid op de EXPLORA I (2023, 63.621 GT) is de indienststelling uitgesteld. De testcertificaten van de gebruikte brandwerende isolatie waren ingetrokken. Na testen en aanvullende werkzaamheden door de werf is het schip op 20 juli 2023 opgeleverd. Op 1 augustus 2023 is het schip op de eerste cruise uit Kopenhagen vertrokken.

MARELLA DISCOVERY, 9070632, Op 7 juli 2023 om 01.30 uur is een brandje uitgebroken op de MARELLA DISCOVERY (1996-SPLENDOR OF THE SEAS, 2016-TUI DISCOVERY, 2017-MARELLA DISCOVERY, 69.472 GT) na vertrek uit Amber Cove in de Dominicaanse Republiek. De brand werd snel geblust en daarna keerde het schip terug naar Amber Cove. Daar zal het schip worden geïnspecteerd. De 1800 passagiers zullen naar huis worden gevlogen. Volgens TUI UK zal het schip op 16 juli weer in dienst zijn.



MAZARINE, 9376696, Op 10 juli 2023 viel de voortstuwing van de MAZARINE (2009, 31.340 GT) uit op de reis van Ringaskiddy, Ierland, naar Zeebrugge; het schip is vastgelopen bij Wolf Rock vuurtoren bij Land's End. Twee ballasttanks zijn beschadigd. De sleepboot MERCIA (IMO 8914685) heeft het schip losgetrokken. Bij de gronding waren 22 bemanningsleden aan boord. Het aantal passagiers is onduidelijk. Er zouden drie passagiers aan boord zijn, maar er is ook geschreven over een groep schoolkinderen. (Foto: Arjan Elmendorp, 12-6-2020, Maasvlakte).

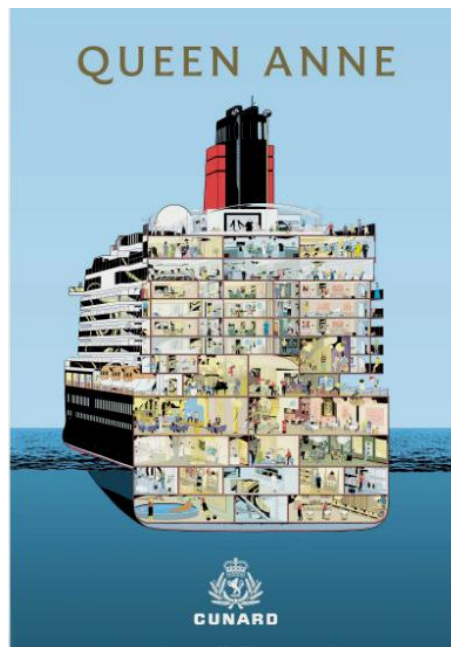
NORWEGIAN PRIMA, 9823986, Op 15 juli 2023 zijn in Zeebrugge trossen gebroken op de NORWEGIAN PRIMA (2022, 143.535 GT), waardoor twee gangways van de havenautoriteit in het water zijn terechtgekomen. Met drie sleepboten is het schip terug naar de kade gemanoeuvreed. Over twee andere gangways konden de 2000 passagiers terug aan boord komen na een walexkursie.

NORWEGIAN VIVA, 9823998, Op 3 augustus 2023 is de NORWEGIAN VIVA (143.535 GT, 3100 passagiers) in Marghera, Italië, door Fincantieri overgedragen. Op 10 augustus 2023 zal de eerste cruiseafvaart zijn. Na dit schip en de NORWEGIAN PRIMA volgen nog vier schepen van deze klasse.

OCEAN EXPLORER, 9883194, De OCEAN EXPLORER (2021, 8228 GT) zal de afvaarten van de GREG MORTIMER (2019, 8035 GT, IMO: 9834648) overnemen tijdens de reparatie van dat schip.

OVATION OF THE SEAS, 9697753, Drie Nieuw-Zeelandse helikopterbedrijven zijn schuldig bevonden aan de ongelukken bij een uitbarsting van de White Island vulkaan op 9 december 2019. Hierbij zijn 22 passagiers van de OVATION OF THE SEAS (2016, 168.666 GT) om het leven gekomen en 25 passagiers hebben ernstige brandwonden opgelopen.

PRINCESS AYA, Op 27 juli 2023 is de Filipijnse veerboot PRINCESS AYA op de kust van Luzon omgeslagen en gezonken. Hierbij zijn 26 passagiers omgekomen, 40 passagiers hebben de ramp overleefd.



QUEEN ANNE, 9839399, Cunard heeft een poster van de QUEEN ANNE (2023, 113.000 GT) in een beperkte oplage laten drukken in dezelfde stijl als de advertentieposters van rond 1920.

RUBY PRINCESS, 9378462, Op 6 juli 2023 is de RUBY PRINCESS (2008, 113.561 GT) bij afmeren aan pier 27 in San Francisco (California) door de uitgaande stroom hard tegen de pier gedreven. Het schip liep een gat bij de achtersteven op, de betonnen pier werd ook beschadigd. Op zaterdag 8 juli was de schade zodanig hersteld dat het schip de volgende dag voor een ingekorte cruise kon uitvaren.

SEABOURN PURSUIT, 9862035, Op 31 juli 2023 is de SEABOURN PURSUIT (2023, 23.615 GT) door de Mariotti-werf in Genua opgeleverd aan Seabourn. Op 12 augustus 2023 zal de eerste cruise afvaren.

SILVER NOVA, 9886213, Op 19 juli 2023 is de SILVER NOVA (2023, 55.051 GT) in de Eemshaven in Groningen door de Meyer Werft overgedragen aan Silversea Cruises van de Royal Caribbean Group. Op 14 augustus 2023 zal het schip op de eerste cruise vertrekken uit Venetië.

#### Rederijen:

Havila Kystruten heeft de financiering van de laatste twee schepen rond waardoor de rederij met vier schepen de dienst op de Noorse kust kan uitvoeren. Op 1 augustus 2023 zijn de HAVILA POLLUX (2023, 15.812 GT, IMO: 9946922) en de HAVILA POLARIS (2023, 15.812 GT, IMO: 9946910) opgeleverd aan de rederij. De eerste afvaart van de HAVILA POLLUX zal op 23 augustus zijn, die van de HAVILA POLARIS op 17 augustus 2023.

Ponant heeft twee ontwerpen voor een cruiseschip dat CO2-neutraal moet zijn. De rederij is in gesprek met scheepswerven voor de bouw. Oplevering zal in 2030 zijn. Twee zeilsystemen worden onderzocht die 50% van de voortstuwing moeten opleveren. De andere 50% komt van een lage-temperatuur brandstofcel op vloeibare waterstof. Het schip zal 1000 m<sup>2</sup> fotocellen krijgen die ingebouwd worden in de zeilen en de opbouw voor de benodigde elektriciteit aan boord. Voor het hoteldeel wordt een hoge-temperatuur brandstofcel gebruikt.

#### Havens:

Amsterdam heeft besloten geen cruiseschepen meer toe te laten op de cruiseterminal in de stad. Dit is een onderdeel van een plan om het toerisme in de stad te verminderen. Daarnaast speelt zorg om de CO<sub>2</sub>-uitstoot een rol. Er is nog geen termijn van de maatregel vastgesteld.

Cruisereederijen passen de walexkursies aan aan de verwoestende branden op Rhodos. De cruiseschepen blijven Rhodos wel aanlopen.

Rotterdam zal half 2024 walstroom kunnen leveren aan de cruiseschepen aan de Wilhelminakade. De verwachting is dat in 2025 75% van de cruiseschepen walstroom zal gebruiken.

#### Museum:

De BRONINGTON (M 1115, 1954), de Ton-klasse mijnenveger waarover de huidige koning Charles III in 1976 het bevel heeft gevoerd, kan aan Portsmouth Historic Dockyard worden toegevoegd als het schip wordt geborgen en gerestaureerd. Momenteel is het schip half gezonken in Birkenhead, Liverpool. Restauratie wordt in vijf stappen gedacht, waarvan de eerste drie (lichten, naar een scheepswerf overbrengen en het bouwen van een stalen stelling waarin het schip wordt geplaatst) meer dan 1,3 M USD zal kosten. Daarna moet het schip worden gerestaureerd en voor het publiek toegankelijk worden gemaakt, wat twee tot drie jaar zal duren. De grote en actieve Ton-klasse vereniging zal daarin een actieve rol spelen.



#### Sloop:

De ontmanteling en sloop van de ENTERPRISE (CVN-65, 1961), het eerste nucleaire Amerikaanse vliegdekschip, zal waarschijnlijk vijf jaar duren en ongeveer 700 M USD gaan kosten. De werkzaamheden zullen door een commerciële organisatie worden uitgevoerd. Het schip is zes jaar geleden uit dienst gesteld. Na deze sloop volgen die van de NIMITZ (CVN-68, 1975) in 2026 en de DWIGHT D. EISENHOWER (CVN-69, 1975) in 2027. (Foto: U.S. Navy/Mate Airman Rob Gaston/wiki,14-6-2004).



Sloopprijzen Hellenic Shipping, GMS 7-8-2023

Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh*	Weak	525 / LDT	545 / LDT	565 / LDT
2	Pakistan*	Weak	520 / LDT	540 / LDT	560 / LDT
3	India	Weak	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
4	Turkey	Weak	300 / LDT	310 / LDT	320 / LDT

ALA, IMO 5217555, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 386 GT. 6-1953 opgeleverd door A. & J. Inglis Ltd., Glasgow (1492) als MAID OF SKELMORLIE aan Caledonian S.P. Co. Ltd., U.K. Passagiersschip, 508 BRT. 14 kn. 1973 verkocht aan Naviera Anargelia S.A., Panama [S. Andolfi], herdoopt ALA. 1978 verkocht aan Felice Giuffre, Castellammare di Stabia, Italië. 1985 verkocht aan Soc. di Armamento Ala di Giuffre & Lauro, Castellammare di Stabia, Italië. 1997 verkocht aan Ala S.r.l., Castellammare di Stabia, Italië. 2013 in beheer bij Navigazione Libera del Golfo S.r.l., Italië. 19-7-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

ASIAN BULK, IMO 9115523, Bulk Carrier, 36.615 GT, 70.165 DWT. 1996 opgeleverd als PEQUOT aan Bowstern Investors Inc., Liberia. 5-2-2001 verkocht aan M.S. "Pequot" G.m.b.H. & Co., Liberia. (K.G. Laeisz F. Schiffahrts m.b.H. & Co.). 2011 verkocht aan Bulk Patriot Ltd., Panama, herdoopt BULK PATRIOT. 6-2022 herdoopt ASIAN BULK. 2023 verkocht voor sloop. 15-7-2023 op Bhavnagar Anchorage, 19-7-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

BEAUTY, IMO 9185736 (NB-305), Bulk Carrier, 38.364 GT, 73.744 DWT. 30-5-1997 contract, 15-7-1998 kiel gelegd, 10-2-1999 opgeleverd door Sumitomo Heavy Industries Ltd., Yokosuka Shipyard als WORLD RULE. 2005 herdoopt RULE. 7-2007 herdoopt HELENA. 7-2018 herdoopt HC BEAUTY. 29-5-2023 door HC Beauty Shipping Ltd., Liberia (D5RE7) (Hong Kong Haichang Holdings Group Ltd.) verkocht voor sloop. 24-6-2023 herdoopt BEAUTY. 27-7-2023 op Chittagong Anchorage.



BENMACDHUI, IMO 7421863, tanker, 23-4-1976 te water, 6-1976 opgeleverd door N.V. Nieuwe Noord Nederlandsche Scheepswerven, Groningen (387) als BENMACDHUI aan The Ben Line Steamers Ltd., U.K. 1.596 BRT, 2751 DWT. 1977 verkocht aan Etylise Ltd., U.K. 1979 verkocht aan The Ben Line



Steamers Ltd., U.K. 1985 verkocht aan EG. Thomson (Shipping) Ltd., U.K. 1989 verkocht aan Irene Wonsild Shipping Co. Ltd., Bahamas, herdoopt IRENE WONSILD. 1893 verkocht aan Kjaer & Kjaer Shipping A/S, Denemarken. 1994 verkocht aan K/S Irene Wonsild, Denemarken. 2002 verkocht aan Jens Jakobsen AS, Denemarken, herdoopt IRENE JAKOBSEN. 2004 verkocht aan Kaliningrad Sea Shipping Co., Rusland, herdoopt IZMAI. 2007 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4SR). 2012 verkocht aan Dongate Enterprises Ltd., Saint Kitts and Nevis. 2015 herdoopt ASTERDEA. 8-2019 vlag: Moldavië (ER2750). 6-6-2023 op Poti Anchorage, Georgië, 10-6-2023 van Poti Anchorage, Georgië. 2-6-2023 vlag: Tanzania (5IM545). 24-7-2023 ETA te Aliğa, 26-7-2023 op Aliğa Anchorage, 26-7-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Hans Krayenbosch).



BIGORANGE XVIII, IMO 8311314, Production Testing Supply Ship, 7-1983 opgeleverd door Ulstein Hatio A/S, Ulsteinvik (190) als BIGORANGE XVIII aan P/R Wilhelmsen Offshore Services, Tønsberg-Noorwegen, in beheer bij Wilhelmsen Offshore Services. 3.719 BRT, 1.115 NRT, 3.424 DWT. 13.695 EPK, 3 x 18 cyl, 4 tew, 250 x 300 mm. Normo, Bergen Mek. Verksted, Bergen. Het was 's werelds grootste putstimuleringschip gebouwd door Ulstein voor Wilhelmsen Offshore Services, ontworpen voor stimulatie en het was het eerste bronstimulatievat dat in Noorwegen werd gebouwd. Vroeger werd het schip als zeer complex beschouwd en had het zeer bekwame bemanning nodig om haar te bedienen. 12-1984 verkocht aan K/S Wilhelmsen Offshore Services A/S Bigorange XVIII, Tønsberg-Noorwegen, in beheer bij Wilh. Wilhelmsen. 2-1992 in beheer bij Bukser og Bjergning. 10-1992 verkocht aan K/S Bigorange XVIII, Nassau-Bahamas (C6LD3), in beheer bij Bukser og Bjergning A/S. 1994 verkocht aan P/R Tracer Offshore ANS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Det Søndenfjelds Norske D/S. 1996 verkocht aan K/S Bigorange XVIII, Nassau-Bahamas, in beheer bij DSND Offshore A/S. 2003 verkocht aan P/R Tracer Offshore ANS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Subsea 7 Vessel Management Group. 10-2005 verkocht aan P/R Tracer Offshore ANS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Wilhelmsen Ship Management A/S. 31-7-2023 gearriveerd bij Scrapyard Smedegaarden A/S te Esbjerg om gesloopt te worden. (Foto: Bent Mikkelsen, 22-8-2022, Esbjerg).

BUSAN GAS, IMO 8920127, LPG Tanker, 1.350 GT, 1.283 DWT, 31-10-1989 opgeleverd als SEISHO MARU door Sasaki Zosen, Kinoo (536) aan Shogi Kisen K.K., Japan. 998 BRT, 1.283 DWT. 2000 herdoopt SEISHO. 2007 herdoopt BUSAN GAS. 7-2023 door Youngsan Shipping Co. Ltd., Republic of Korea (DSPK8), in beheer bij KS Shipping Co. Ltd., Busan, verkocht voor sloop.

BUSTER BOUCHARD, IMO 7814591, Tug, 592 GT, 19-5-1979 opgeleverd door Halter Marine Inc., New Orleans (784) als BUSTER B aan Buster Transportation Co. Inc., New York-U.S.A. 196 BRT, 133 NRT. 1981 verkocht aan Tug Buster Bouchard Corporation, New York-U.S.A., 1981 herdoopt BUSTER BOUCHARD. 8-2003 in beheer bij Bouchard Transportation Co. Inc. 9-2021 verkocht aan JMB Shipholding LLC, U.S.A. (WYB7454), in beheer bij Bouchard Transportation Co. Inc. 30-11-2021 verkocht aan Bunker Barge 2020 LLC, U.S.A., in beheer bij Centerline Logistics Corp. 2023 verkocht voor sloop aan Gibson Scrapyard, U.S.A.

CHIAN JIN, IMO 8627309 (NB-306), Reefer, 2.429 GT, 1.451 DWT. 7-1984 opgeleverd als OTA MARU NO.8. 1993 herdoopt TAISHO MARU NO.33. 1997 herdoopt KISSHO MARU. 2005 herdoopt CHANG FENG. 2012 herdoopt MIN TAI LING. 2016 herdoopt SHUI JING LING. 6-2022 herdoopt WANG YANG. 12-2022 herdoopt CHIAN JIN. 2023 verkocht voor sloop. 27-6-2023 op Chittagong Anchorage, correctie: 9-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



DANBJØRN, IMO 6421919, ijsbreker, 1965 opgeleverd door Odense Stålskibsværft, Odense (171) als DANBJØRN aan Den Danske Stat (Ministeriet for Handel, Industri og Søfart), Kopenhagen-Denemarken (OYDA). 3.023 BRT, 99 NRT. 16,5 kn. 11.880 APK, 6 x V12 cyl, 4 tew, 260 x 400, B&W 1226-MTBH-40V, Holeby Dieselmotor Fabrik. Dieselelektrisch, 4 schroeven (2 voor, 2 achter). 2-1996 laatste keer in dienst als ijsbreker en uit de vaart genomen. 2012 opgelegd. 7-2023 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S te Esbjerg. (Foto: Bent Mikkelsen, 3-6-2019 <http://www.bettynordgas.dk/>).

DIAMOND HIGHWAY, IMO 9293636, Vehicle Carrier, 60.175 GT, 2004 opgeleverd als UTOPIA ACE. 2013 verkocht aan Diamond Car Carriers S.A., Panama, in beheer bij 'K' Line RoRo Bulk Ship Management Co. Ltd., Japan. 15-6-2019 tijdens een reis van Singapore naar Batangas bij Reed Bank, Filippijnen, in de Zuid-Chinesche Zee op 180 mijl NW van El Nido, Palawan brak er brand uit, de 25 bemanningsleden aan boord gegaan van CANUPOS LEADER (IMO 9367607) en aan wal gezet te Laem Chabang, de brand bestreden door patrouillevaartuig BRP CABRA, 17-6-2019 de offshore sleepboot LEWEK HYDRA (IMO 9503043) ter plaatse voor de berging die zou worden uitgevoerd door Nippon Salvage. 19-6-2019 naar Subic Bay gesleept, 21-6-2019 bevoorradingsschip SKANDI HAWK (IMO 9480734) voegde zich bij het transport. De Filippijnse kustwacht onderzocht het incident. 12-2021 bij Lapu-Lapu City, Cebu aan de grond geraakt. 28-4-2023 bij Punta Engano in brand, na circa 10 uur de brand onder controle, daarna gesloopt te Punta Engano.

DPL ALYUR, IMO 8609125 (NB-306), General Cargo Ship, 1.882 GT, 3.137 DWT, 23-7-1986 opgeleverd als TAIKO MARU NO.15. 9-2004 herdoopt CJK DOLPHIN. 11-2007 herdoopt SEA SERVICE. 6-2013 herdoopt DPL ALYUR. 2023 verkocht voor sloop. 29-6-2023 op Chittagong Anchorage, 7-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ELEKTRON II, IMO 6930520 (NB-305), 4-1969 opgeleverd door A/S Trondhjems Mek. Verksted, Trondheim (660) als ELEKTRON aan Den Norske Stat, Direktoratet for Statskraftverkene (Normaritim A/S, Horten), Oslo-Noorwegen ((LFWW). 499 BRT, 237 NRT, 624 DWT. 1.500 EPK, 8 cyl, 4 tew, Atlas-MaK Maschinenbau A.G., Kiel. 5-1992 verkocht aan Den Norske Stat (Statnett SF), Oslo-Noorwegen. 7-1994 nieuwe meting: 1.628 GT, 488 NT, 624 DWT. 1996 verkocht aan Statnett Rederi AS, Oslo-Noorwegen. 15-10-2000 aan de grond bij Village Bay, St. Kilda, 28-10-2000 vlot gebracht. 11-2002 verkocht aan Statnett Transport AS, Oslo-Noorwegen. 2-2008 herdoopt ELEKTRON II. 26-8-2008 in beheer bij Simon Møkster Shipping AS, Stavanger/Oslo ((LFWW). 2019 in beheer bij GC Rieber Shipping AS, Bergen. 2-7-2020 verkocht aan Statnett SF, Oslo-Noorwegen, in beheer bij GC Rieber Shipping AS, Bergen. 15-10-2020 in beheer bij GC Rieber Shipping AS, Bergen en OSM Offshore Bergen AS, Sandsli, Noorwegen. 2023 verkocht voor sloop. 19-5-2023 van Drammen, 21-5-2023 te Hanøytangen, Noorwegen om gesloopt te worden, 7-2023 gesloopt te Hanøytangen.

ERA, IMO 8121422 (NB-305), Offshore Supply Ship, 2.707 GT, 2.550 DWT. 1983 opgeleverd door Framnæs Mekaniske Værksted A/S, Fredrikstad als MARTIN VIKING aan K/S Viking Supply Ships A/S, Noorwegen. 1.449 BRT, 2.550 DWT. 1995 verkocht aan O.I.L. Ltd., U.K., herdoopt OIL TRANSPORTER. 2000 verkocht aan Tidewater Marine (Northsea) Ltd., Vanuatu (YJRP5), herdoopt TRANSPORTER TIDE. 2008 verkocht aan Tidewater Marine North Sea Ltd., Vanuatu. 2008 verkocht aan Tidewater Marine International Inc., Vanuatu. 2013 verkocht aan Twenty Grand Offshore LLC, Vanuatu. 2014 verkocht aan Zapata Gulf Marine LLC, Vanuatu. 2015 verkocht aan Pan Marine International Inc., Vanuatu. 9-2015 (e) opgelegd. 5-2017 verkocht aan Max Marine FZC, Vanuatu,

herdoopt ERA. 6-2022 vlag: Palau. 11-2022 vlag: onbekend. 2023 verkocht voor sloop naar Pakistan. 20-5-2023 op Gadani Anchorage. 26-5-2023 aan grond gelopen Sonmiani Bay, 28-5-2023 om 02:30 uur UTC gaf de Pakistaanse marine gaf een veiligheidswaarschuwing af en meldde dat de ERA aan de grond was gelopen in de Sonmiani Bay, Pakistan, positie 25.06.00 NB. en 066.43.00 OL. (Zie HAJ IBRAHIM, IMO 7809534).

### **Eigenaar wordt geconfronteerd met administratieve rechtszaak**

De eigenaar van de HAJ IBRAHIM werd geconfronteerd met Adm. Suit 5/2023 Karachi gedateerd 06 juni 2023, ingediend door M/S Highseas Ltd. (St. Vincent en de Grenadines) voor het terugvorderen van \$ 612.000 voor het niet nakomen van een Memorandum of Understanding (MoU) van 24 september 2022, om het bevoorradingsschip ERA (IMO 8121422) te leveren tussen 25 november, 2022, en 30 november 2022, in India. Volgens de aanvraag betaalde de Highseas Ltd. vooraf 400.000 dollar om de ERA te kopen en wachtten ze op hetzelfde tot het indienen van de zaak in Pakistan. De HAJ IBRAHIM zou zijn zusterschip ERA naar India slepen, maar werd herhaaldelijk vertraagd door een of andere pretest. Verzoeker meent/vermoedt dat de eigenaar van de HAJ IBRAHIM de ERA aan andere partijen wil verkopen of onlangs uit Pakistaanse wateren in volle zee heeft gedumpt. De HAJ IBRAHIM werd gearresteerd in de haven van Karachi. Eerder werd aangenomen dat de eigenaar van de HAJ IBRAHIM het probeerde te verkopen, maar in feite probeerde hij de ERA te verkopen. De aanvrager waarschuwde de Pakistaanse scheepssloop-industrie echter voor de juridische gevolgen als iemand de ERA koopt. (Jul 14 18:18:54 CEST 2023 Timsen).



GOLAR SPIRIT, IMO 7373327, Offshore Processing Ship, 106.577 GT, 80.239 DWT. 1981 opgeleverd door Kawasaki, Sakaide (1220) als GOLAR SPIRIT aan Golar Gas Corp. Inc., Liberia. 93.815 BRT, 80.239 DWT. 2003 verkocht aan Sovereign Spirit Ltd., U.K. 2005 vlag: Marshall Islands (V7HA4), in beheer bij Thome Ship Management Pte. Ltd. 2008 verbouwd van gastanker tot Offshore Processing Ship. 2010 verkocht aan Golar Freeze Ltd., Marshall Islands (V7HA4), in beheer bij Golar Management Ltd., Londen en Cool Company Management AS, Oslo. 3-2011 verkocht aan Golar Spirit Corp., Marshall Islands (V7HA4), in beheer bij Golar Management Ltd., Londen en Cool Company Management AS, Oslo. 10-7-2018 (e) opgelegd. 14-7-2023 (e) verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije (425 USD/TO as is Greece, 3500 tons aluminium). (Foto GOLAR SPIRIT: Nektarios Papadakis, 10-8-2017, Elefsis naast m.t. ABERDEEN).

GREAT WENWU, IMO 9072185, Bulk, 28-2-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door Sasebo H.I. Ltd., Sasebo (391) als CUPID FEATHER aan NYK Bulkship (Singapore) Pte. Ltd, Singapore (Nippon Yusen K.K.). 36.074 GT, 68.621 DWT. 2004 verkocht aan DNN Business Corp., Panama. 2007 verkocht aan NYK Bulkship (Korea) Co. Ltd., Cheju-Zuid Korea. 28-7-2015 vlag: Panama (H8FI), herdoopt YI HUI. 31-5-2022 herdoopt GREAT WENWU. 28-7-2023 verkocht voor sloop (465 USD/TO as is China).



HAJ IBRAHIM, IMO 7809534, Tug, 424 GT, 20-12-1978 opgeleverd door McDermott Shipyard Inc., Morgan City La (242) als LLOYD M. DEFELICE aan Defelice Equipment Co. Inc., New Orleans La-U.S.A. (WYB7), in beheer bij Defelice Marine Towing Company, Lake Charles, Louisiana. 200 BRT, 135 DWT. 4.000 EPK, 2 x V16 cyl, 2 tew, 230 x 254, General Motors Corp. 1980 Defelice Marine Towing Company overgenomen door Gulf Fleet Marine Incorporated, Houston. 1982 verkocht aan Offshore Equipment Co., New Orleans-U.S.A. 196 BRT, 133 DWT. 1985 Zapata Marine Service, Gulf Fleet Marine Inc. en Jackson Marine Services fuseerden tot Zapata Gulf Marine Service Incorporated, Houston, Texas. 1988 in beheer bij Zapata Gulf Marine Corp. 1992 Zapata Gulf Marine Service Incorporated fuseerde met Tidewater Marine Incorporated, New Orleans, Louisiana. 1992 in beheer bij Tidewater Marine Service Inc. 2008 in beheer bij Tidewater Marine International Inc., Singapore. 4-2010 verkocht aan Zapata Gulf Marine LLC. 10-2012 vlag: Vanuatu (YJSF7). 4-10-2017 verkocht aan Max Marine FZE, vlag: Vanuatu (YJSF7). 2018 herdoopt HAJ IBRAHIM. 6-2020 vlag: Palau (T8A3414). 19-4-2021 van Jeddah. 21-5-2023 van Karachi. 27-5-2023 op Karachi Anchorage. 27-5-2023 van Karachi Anchorage naar Karachi. (Zie ERA, IMO 8121422). (Foto: Hans Hoffmann, 2-4-2023, Safaga, Egypte).

HAO HANG 3, IMO 9015101 (NB-306), Bulk Carrier, 13.696 GT, 22,174 DWT, 11-9-1991 te water, 12-1991 opgeleverd door Kanda Zosensho, Kawajiri (340) als C.S. RUBIN aan Caribstar Shipping S.A., Panama. 2001 verkocht aan Zenith Shipping Inc., Bahamas, 2001 herdoopt DOMINATOR. 2009 herdoopt JIN BO. 2021 herdoopt HAO HANG 3. 15-5-2023 verkocht voor sloop. 13-6-2023 herdoopt HAO 3. 1-7-2023 op Chittagong Anchorage, 8-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HAVEN GUARDER, IMO 9106704, Bulk Carrier, 17.075 GT, 27860 DWT. 10-2-1995 opgeleverd door Kanasashi Co. Ltd., Toyohashi Works als ATLANTIC BULKER. 6-2003 herdoopt TAUROA POINT. 10-2004 herdoopt PATAGONIA. 3-2007 herdoopt PACIFIC ID. 9-2012 herdoopt SIN SHUN. 4-2015 herdoopt XING SHUN. 6-2022 herdoopt HAVEN GUARDER. 21-7-2023 door Elite Guard Shipping Ltd., Hong Kong, vlag: Panama (3E3666) (Fu Feng Marine Services Co. Ltd., Kaohsiung) verkocht voor sloop (554 USD/TO).

HENG YANG, IMO 9016923, Chemical/Oil Products Tanker, 5.677 GT, 8.143 DWT. 30-7-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse (1542) als CRYSTAL EMERALD aan Hol-Maritime II S.A., Luxemburg. 1996 verkocht aan Hol-Chem II N.V., Antwerpen-België. 1998 verkocht aan Hol-Maritime II A.G., Luxemburg. 2002 verkocht aan Hol-Chem II N.V., Luxemburg. 2013 herdoopt CRYSTAL WEST. 2017 herdoopt HENG YANG. 20-7-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Indonesia).

HONG DA XIN 18, IMO 9200031, Container Ship, 9.865 GT, 2000 opgeleverd door Torgem Shipbuilding Industry & Trade, Istanbul als BOX OSLO. 10-2004 herdoopt TIGER CLIFF. 11-2007 herdoopt CLIFF. 6-2009 herdoopt THE ALDER. 12-2009 herdoopt HALCYON. 11-2011 herdoopt COLAN. 9-2013 herdoopt HALCYON. 1-2015 herdoopt HALCYON 1. 8-2018 herdoopt ZHONG DA 5. 8-2019 herdoopt ZHONG DA. 7-2023 herdoopt HONG DA XIN 18. 7-2023 door Ga Wing Logistics Ltd., Mongolië (JVZQ6) (Ming Jin Shipmanagement Consultant, Kaohsiung) verkocht voor sloop (608 USD/TO). 28-7-2023 op Chittagong Anchorage.

HUA DONG 27, IMO 1017294, General Cargo Ship, 7.794 GT, 16.223 DWT. 2-12-2007 opgeleverd als HUA DONG 27. 2023 door Rizhao Jinmao Shipping Co. Ltd., China (BCBX) (Xingtong Shipping Co. Ltd., Fujian, China) verkocht voor sloop. 6-7-2023 op Chittagong Anchorage, 12-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

HONG HAO, IMO 9131242 (NB-306), General Cargo Ship, 28.148 GT, 13.514 NT, 44.596 DWT. 1816 TEU. 30-6-1995 besteld, 31-1-1998 kiel gelegd, 24-6-1998 opgeleverd door Stocznia Szczecinska S.A.

Szczecin (B577-I/4) als CCNI ANCUD aan Schifffahrtsges m.s. "Valparaiso" m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Gemini Shipmanagement Ltd. 2001 herdoopt CSAV VALENCIA. 9-2003 herdoopt CCNI ANCUD. 2-2006 herdoopt CSAV VALENCIA. 7-2006 herdoopt CCNI ANCUD. 5-2012 herdoopt VALPARAISO. 2-2013 herdoopt YUAN HANG. 4-2018 herdoopt HONG HAO. 29-9-2004 in beheer bij Uniteam Marine Shipping G.m.b.H. 27-2-2013 in beheer bij Hongyuan Marine Co. Ltd. 13-1-2020 verkocht aan onbekende koper. 30-3-2023 verkocht aan Hengan Steamship Co. Ltd., Hong Kong, China, vlag: St. Kitts and Nevis (V4CD5). 29-5-2023 verkocht voor sloop. 20-6-2023 op Chittagong Anchorage, 18-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



ISBJØRN, IMO 6516506, ijsbreker, 1966 opgeleverd door Odense Stålskibsværft, Odense (176) als ISBJØRN aan Den Danske Stat (Ministeriet for Handel, Industri og Søfart), Kopenhagen-Denemarken (OXIS). 3.019 BRT, 93 NRT. 16,5 kn. 11.880 APK, 6 x V12 cyl, 4 tew, 260 x 400, B&W 1226-MTBH-40V, T.B. Thrige, Odense, Dieselelektrisch, 4 schroeven (2 voor, 2 achter). 3-1996 laatste keer in dienst als ijsbreker en uit de vaart genomen. 2012 opgelegd. 2023 verkocht voor sloop aan Smedegaarden A/S te Esbjerg. (Foto: Teun van der Zee).

JI YOU, IMO 9088639, bulker, 23-2-1994 te water, 6-1994 opgeleverd door Shin Kurushima Dockyard Co., Onishi (2796) als ASPEN TRADER aan Orientstar Shipping Corp., Manilla-Filippijnen. 26.092 GT, 45.262 DWT. 2000 verkocht aan Seapoint Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, herdoopt AGIA EIRINI. 2007 verkocht aan KDB Capital Corp., Cheju-Zuid-Korea, herdoopt AGIA. 2005 herdoopt SHUN WANG. 9-2022 herdoopt JI YOU. 2023 door Shunwang Shipping (Hong Kong) Limited, Panama (3FTP4) in beheer bij Chengyi International Ship Management Co. Ltd. verkocht voor sloop (as is China).

JIA LIANG 18, IMO 8360901, General Cargo, 8.343 GT, 12,413 DWT, 2007 opgeleverd als JIA LIANG 18. 5-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, vlag: Tanzania (5IM701). 10-6-2023 herdoopt JIA LIANG 18. 18-7-2023 op Chittagong Anchorage, 21-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KM.ST KAMBRIA 2, IMO 8703608, Cement Carrier, 949 GT, 1.904 DWT. 8-1987 opgeleverd door Miura Zosen, Saiki (782) als YASUTAKA MARU No. 3 aan Heian Kaiun K.K., Japan. 699 BRT, 1.904 DWT. 2009 herdoopt KATSURAZAN MARU. 14-4-2015 verkocht aan Rui Xiang HK Marine Co. Ltd., Kiribati. 18-8-2015 verkocht aan Lagaligo Lines P.T., Indonesië (YBCB2). 8-2016 herdoopt KM ST KAMBRIA 2. 20-12-2022 aanvang sloop.

KOKURYU MARU, IMO 9018402, pallet carrier, 29-11-1991 te water, 29-2-1992 opgeleverd door Imabari Zosen, Imabari (499) als KOKURYU MARU aan NKK Marine & Logistics, Yoshium-Japan. 5.195 GT, 2.700 DWT. 2005 verkocht aan JFE Logistics Corp, Asuka Kisen YK & Matsuhama Kaiun YK, Imabari-Japan. 7-2023 verkocht voor sloop (325 USD/TO as is Japan).

LAIRD TIDE, IMO 9533660, Offshore Supply Ship, 3.601 GT, 5.170 DWT. 2012 opgeleverd als LAIRD TIDE aan Purple Fleet Ltd., Vanuatu (YJSB9), in beheer bij Tidewater Marine LLC. 11-6-2012 in beheer bij Tidewater Marine International Inc. 2-2014 verkocht aan Tidewater Marine International Inc., Vanuatu. 6-2016 verkocht aan Tidewater Hulls Ltd., Vanuatu, in beheer bij Tidewater Marine International Inc. 7-2016 opgelegd. 7-2016 opgelegd. 3-6-2022 (e) verkocht voor sloop. 7-6-2022 (e) verkocht Purple Fleet Ltd., Houston TX, vlag: onbekend, in beheer bij Tidewater Marine LLC. 6-4-2023 te Ocean Marine Haven, USA. 7-2023 verkocht voor sloop te Morgan City te USA.

LARA, IMO 9001772 (NB-306), LNG Tanker, 66.174 GT, 48.817 DWT, 2-10-1991 kiel gelegd, 10-8-1992 te water, 1-6-1993 opgeleverd door Ishikawajima-Harima H.I., Chita (3015) als POLAR EAGLE aan Shawmut Bank Connecticut, Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan State Street Bank & Trust Co., Monrovia-Liberia. 2007 verkocht aan Polar Spirit LLC, Nassau-Bahamas (Seapeak Maritime Ltd.), herdoopt POLAR SPIRIT. 26-4-2022 verkocht aan Seapeak Polar LLC, 29-4-2022 herdoopt SEAPEAK

POLAR. 6-2023 herdoopt LARE. 23-6-2023 verkocht voor sloop (637 USD/TO as is Khor Fakkan). 3-7-2023 vertrokken van Khor Fakkan Anchorage. 6-7-2023 op Bhavnagar Anchorage, 8-7-2023 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

LAUREN OCEAN, IMO 9117624, Bulk Carrier, 24.608 GT, 41,712 DWT, 14-11-1996 opgeleverd als OLUJA aan Atlantic Conbulk Maritime Corp., Kroatië. 2001 verkocht aan Atlant Adria Corp., Kroatië. 2003 verkocht aan Atlant Bulkers Corp., Kroatië. 2008 vlag: Marshall Islands. 11-2017 herdoopt LILY OCEAN. 11-2018 herdoopt LAUREN OCEAN. 2-7-2023 door Franbo Sino Ltd., Panama (3FEW9) (Asia-Euro Ship Management Ltd., Shanghai) verkocht voor sloop.

LUCIEN L, IMO 6721981, VC6946, ferry, 785 GT, 142 DWT, 1967 opgeleverd als LUCIEN L aan Quebec Traversiers, Canada (VC6946). 12-6-2019 om 01:13 uur een storing van een van zijn hoofdmotoren op de St. Lawrence-rivier in positie 046.02.44 NB. en 073.07.09 WL. bij Sorel, Quebec. 5-2020 gesloopt

MAERSK BARGE 9, IMO 7633167, 6.716 GT, 1977 opgeleverd door Odense Steel Shipyard als MAERSK BARGE 9. 1981 herdoopt ITM MARINER. 1988 herdoopt ODS MARINER. 2013 verkocht aan Century Marine SA, Panama (Falcon Energy Group, Singapore), 2013 herdoopt FALCON WARRIOR. 2022 verkocht aan Virna Maritime Corp, Marshall Islands, vlag: St Kitts & Nevis, herdoopt WARRIOR. 2022 gesloopt te India.

MARCHIE 8, IMO 8626680, General Cargo Ship, 987 GT, 1.595 DWT, 1985 opgeleverd als KIHO MARU. 1999 herdoopt HONG FA. 4-2020 herdoopt LADY OF SALVATION. 16-12-2021 total-loss verklaard. 18-9-2022 herdoopt LCT NAVISTAR. 24-3-2023 herdoopt MARCHIE 8. 10-7-2023 op Chittagong Anchorage. 7-2023 op Chittagong Anchorage. 19-7-2023 als MARCHIE 8 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MARION C. BOUCHARD, IMO 7901978, Tug, 592 GT, 27-12-1979 opgeleverd door Halter Marine Inc., New Orleans (835) als MARION C. BOUCHARD aan Steamtug Bristol Inc., New York-U.S.A. 199 BRT, 135 NRT. 1989 verkocht aan Tug Marion C. Bouchard Corp., New York-U.S.A. 1991 verkocht aan Bouchard Transportation Co. Inc., New York-U.S.A. 25-6-2003 in beheer bij Bouchard Transportation Co. Inc. 9-2021 verkocht aan JMB Shipholding LLC, U.S.A. (WQZ5582), in beheer bij Bouchard Transportation Co. Inc. 30-11-2021 verkocht aan Bunker Barge 2020 LLC, U.S.A., in beheer bij Centerline Logistics Corp. 2023 verkocht voor sloop aan Gibson Scrapyard, U.S.A.

MISSISSAUGA EXPRESS, IMO 9165358 (NB-305), Container Ship, 39.174 GT, 40.881 DWT, 2808 TEU. 1997 contract, 26-1-1998 kiel gelegd bij Daewoo Heavy Industries Ltd. (4056), 26-4-1998 te water, 7-7-1998 opgeleverd als CANMAR PRIDE aan Canmar Pride Ltd., Bermuda (ZCBP6). 2004 verkocht aan CPS Number 3 Ltd., Bermuda (ZCBP6). 2005 herdoopt CP PRIDE. 7-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd Ships Ltd., Bermuda (ZCBP6), herdoopt MISSISSAUGA EXPRESS. 10-2006 verkocht aan Hapag-Lloyd A.G., Hamburg, vlag: Bermuda (ZCBP6). 26-4-2016 in beheer bij Anglo-Eastern (Germany) G.m.b.H. 29-5-2023 verkocht voor sloop. 13-7-2023 vlag: Duitsland (DJOS2). 27-7-2023 van Constanta naar Nemrut, 30-7-2023 van Nemrut naar Aliaga, 31-7-2023 op Aliaga Anchorage.



OS 35, IMO 9172399 (NB-306), FJORD, IMO 8636740, 28-7-2023 vertrokken achter de SERAYA (IMO 9662368) van Gibraltar naar Amsterdam, 7-8-2023 ETA te Amsterdam, vanwege slecht weer t.h.v. Porto gekeerd en naar Cádiz, 3-8-2023 ETA te Cádiz, 3-8-2023 ten zuiden van Faro gekeerd en koers gezet naar Amsterdam, de sleepboot MUSTANG (IMO 9555383), 4-8-2023 van Gijon naar de FJORD, stand-by en gaande houden, 7-8-2023 SERAYA te Vigo, 8-8-2023 van Vigo naar de FJORD, vast gemaakt en de reis vervolgd, 15-8-2023 ETA te IJmuiden. 8-8-2023 de MUSTANG vertrokken naar Tanger.

Elf maanden nadat hij een schip voor anker had geslagen, vertrok de hulk van de bulker OS 35 vanochtend, 28 juli, uit de haven van Gibraltar, op weg naar Amsterdam. Het maakt een einde aan een moeilijke bergingsoperatie die brede aandacht had getrokken omdat het wrak dicht bij de kust en een populair strand in Gibraltar lag.

"Ik ben verheugd om te bevestigen dat de lange en uitdagende operatie om het wrak van de OS 35 uit Gibraltar te verwijderen tot een veilig einde is gebracht," zei John Ghio, de kapitein van de haven van Gibraltar in een verklaring waarin hij iedereen bedankte voor hun harde werk. Hij bevestigde dat het schip Fjord, met aan boord het wrak van de OS 35, in de vroege uren van vanochtend de Britse territoriale wateren van Gibraltar verliet. (Maritime Executive, 28 juli 2023. Foto: Koole Contractors).

P.S.N. IMO 7705207, Oil Products Tanker, 4-1977 opgeleverd door Hakata Zosen, Hakata (171) als KOYU MARU aan Kimoto Kisen K.K., Japan. 995 BRT, 2.211 DWT. 1984 verkocht aan Iris Shipholding S.A., Panama, herdoopt SABS 3. 1990 vlag: Panama, herdoopt BUNKER PROSPERITY. 1991 verkocht aan Kimwell Petroleum S.A. Panama, herdoopt ALLWELL PERFECT. 1994 nieuwe meting: 1.227 GT. 1997 verkocht aan PC Marine, Panama. 1998 verkocht aan Siam Navy Co. Ltd., Panama. 2000 vlag: Thailand. 2005 herdoopt P.S.N. 7-2023 verkocht aan Chittagong Breakers.

PU HU I2, IMO 8360896, General Cargo Ship, 8.545 GT, 12.882 DWT, 2006 opgeleverd als PU HU I2. 5-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Tanzania (5IM259). 13-6-2023 verkocht aan Chittagong Breakers. 13-7-2023 op Chittagong Anchorage.

PUTFORD PROVIDER, IMO 8119170, Platform Supply Vessel, 1.822 GT, 2.036 DWT. 1983 opgeleverd door Ailsa Perth Shipbuilders, Troon, U.K. (558) als STAR VEGA aan Investors in Industry PLC, U.K. 1.599 BRT, 2.036 DWT. 3.656 kW, 2 x Nohab F312V. 1986 verkocht aan Star Offshore Services Marine Ltd., U.K. 1993 verkocht aan 31 Plc, U.K. 9-1-1996 verkocht aan Stirling Offshore Ltd., Barbados, herdoopt STIRLING VEGA. 2002 in beheer bij Boston Putford Offshore Safety en Seacor Marine International. 2002 herdoopt PUTFORD PROVIDER. 15-5-2002 in beheer bij Boston Putford Offshore Safety en Seacor/Southern North Sea. 2004 in beheer bij Seacor/Southern North Sea. 4-2011 in beheer bij Boston Putford Offshore Safety Ltd., Lowestoft. 22-3-2023 te Leith om gesloopt te worden.

RUI, IMO 9197222, Bulk Carrier, 26.029 GT, 45.279 DWT. 24-3-1999 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co. Ltd. (1134) als CSL ASIAPSI aan Bulk Shipping Pte. Ltd., Singapore. 21-4-2008 herdoopt LOURDES. 10-2009 herdoopt LORETO. 12-2015 herdoopt SEAWING I. 12-2016 herdoopt ZE RUI 1. 2-6-2023 verkocht voor sloop (531 USD/TO as is China with 150 To of Bunkers ROB). 6-6-2023 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, vlag: St. Kitts and Nevis (V4FE5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, 6-2023 herdoopt RUI. 21-6-2023 van Zhoushan naar op Chittagong, 13-7-2023 op Chittagong Anchorage.



SAFER IMO 7376472 (NB-306), de VLCC NAUTICA, IMO 9323948, 15-7-2023 van Djibouti naar de SAFER, 16-7-2023 gearriveerd op Hudaidah Anchorage om de olie over te nemen uit de SAFER. 25-7-2023 aanvang lossen in de tanker NAUTICA. 29-7-2023 (F) de VLCC NAUTICA ex MAERSK NAUTICA herdoopt YEMEN.

Het proces van het overbrengen van de ruwe olie die is opgeslagen in de vervallen tanker Safer, die voor anker ligt voor de kust van het gouvernement Hodeidah, in het westen van Jemen, heeft zijn laatste fase bereikt. Volgens de directeur van het Ontwikkelingsprogramma van de Verenigde Naties (UNDP), Achim Steiner, is vanaf 6 augustus 2023 meer dan 71 % van de 824,179 vaten ruwe olie overgeladen op de

lichtere tanker JEMEN. Vorige week begon UNDP met het verwijderen van de lading van meer dan een miljoen vaten ruwe olie. (Foto: Boskalis).

SCO QINGDAO, IMO 9132521 (NB-306), containerschip, 7.111 GT, 614 TEU. 1-1996 contract, 22-5-1996 kiel gelegd, 8-5-1997 opgeleverd door Qiuxin Shipyard, Shanghai als BLUE STAR aan Ocean Elite Shipping Ltd., Liberia. 11-2014 herdoopt HASCO QINGDAO. 23-3-2021 herdoopt SCO QINGDAO. 6-2023 door Goship Group Co. Ltd., Hong Kong (Shanghai Safe Shipping Co., Shanghai) verkocht aan Chittagong Breakers. 7-6-2023 van Vladivostok naar Chittagong, 30-6-2023 op Chittagong Anchorage, 7-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.



SHUN DA YUN, IMO 7333808, General Cargo Ship, 9.623 GT, 16.270 DWT. 1973 opgeleverd door Weser Seebeck, Bremerhaven ( 971) als BOLESŁAW PRUS aan Polish Ocean Lines, Polen. 9.784 BRT, 16.271 DWT. 1982 verkocht aan Chinese Polish Joint Stock Shipping Co., China, herdoopt BI SHENG. 9-1990 verkocht aan Anhui Ocean Shipping Co., China, herdoopt WAN RU. 8-2003 herdoopt JIN CHENG SHAN. 2010 herdoopt RONG XIANG 5. 5-2020 herdoopt SHUN DA YUN. 28-6-2023 door Wantong International Group, Sierra Leone (9LS1916) verkocht voor sloop. 15-7-2023 op Chittagong Anchorage, 21-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 10-5-1989).

SHUN FENG 9, IMO 9036806, 8-9-1993 te water, 7-1-1994 opgeleverd door Oshima SB Co, Ltd., Oshima (10155) als MARITIME QUEEN aan Sunderland Navigation Co. Pte. Ltd., Singapore. 38.379 GT, 73.350 DWT. 2011 herdoopt SHUN WANG. 2014 herdoopt SHUN FENG 9. 2023 door Xingle Shipping (Hong Kong) Company Limited, Panama (3FRQ8) (Chengyi International Ship Management Company Limited, Hong Kong) verkocht voor sloop (as is China).

SINOKOR TIANJIN, IMO 9160891, containerschip, 1997 te water als CAPE CAMPBELL voor DS-Rendite Fonds Nr. 56 m.s. "Cape Campbell" G.m.b.H. & Co. Containerschiff K.G., Duitsland, in beheer bij Columbia Shipmanagement Ltd. 9.083 GT, 4.221 NT, 11.400 DWT. 834 TEU, 10.740 EPK, 7.900 kW, 5 cyl, 2 tew, B&W 5S50MC-C, Hudong Shipyard. 1998 opgeleverd door Mawei Shipyard, Fuzhou (MX438A) als TIGER PEARL. 1999 herdoopt CAPE CAMPBELL. 2002 vlag: Marshall Islands. 2013 verkocht aan Sinokor Ship Management Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt SINOKOR TIANJIN. 7-2023 verkocht voor sloop (622 USD/TO).

SONG HAU PN, IMO 9145425 (NB-301), Chemical/Oil Products Tanker, 21.609 GT, 33.425 DWT. 16-1-1998 opgeleverd als LANGEPAS aan Beaumaris Shipping Co. Ltd., Cyprus. 1998 verkocht aan D/S Norden A/S, Denemarken, herdoopt NORDAMERIKA. 2005 verkocht aan Khazar Star Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt ATLANTIC AMBASSADOR. 2007 verkocht aan GSH1 Chem-Prod Carrier I AS, Malta, herdoopt CHEM TULIP. 2009 verkocht aan PVTrans Petro, Vietnam (XVFF), in beheer bij IMC Ship Management Pte. Ltd. en Petrovietnam Transportation (Southern Petrotrans JS Co., herdoopt PVT EAGLE. 25-10-2011 in beheer bij Petrovietnam Transportation en V Ships Asia Group Pte. Ltd. 27-6-2012 in beheer bij Petrovietnam Transportation en Azamara Group Ltd. 29-6-2015 in beheer bij Petrovietnam Transportation en PVTrans Ships Management. 5-2021 herdoopt SONG HAU PN. 7-11-2022 verkocht voor sloop. 11-11-2022 verkocht aan SPM Strength Inc., 16-11-2022 vlag: Panama (3E4118), in beheer bij VR Marine Management Pte. Ltd., Singapore, 16-11-2022 herdoopt SPM AGILITY. 17-1-2023 op Bhavnagar Anchorage, 21-1-2023 op Alang Anchorage, 21-1-2023 aanvang sloop.

TECUMSEH, IMO 7225855, Bulk Carrier, Laker, 1973 opgeleverd door Lockheed Shipbuilding and Construction Company, Seattle WA, U.S.A. (139) als SUGAR ISLANDER aan Bankers Trust Co., U.S.A.



1995 verkocht aan Islander Shipholding Inc., U.S.A. 1996 herdoopt ISLANDER. 1996 verkocht aan US United Ocean Services LLC, U.S.A., herdoopt JUDY LITRICO. 4-2006 herdoopt TINA LITRICO. 2008 verkocht aan Tina Litrico LLC, U.S.A. 2011 verkocht aan Lower Lakes Towing Ltd., Canada, herdoopt TECUMSEH. 2023 verkocht voor sloop aan Marine Recycling Corporation te Port Colborne, Ontario, Canada.

WELLWIN, IMO 9074793 (NB-306), Bulk, 25.676 GT, 42.529 DWT. 7-9-1994 kiel gelegd, 24-1-1995 te water, 11-4-1995 opgeleverd door Namura Shipbuilding Co. Ltd., Imari Works (935) als SANKO RESOURCE. 5-2000 herdoopt ROYAL SEA. 4-2005 herdoopt THOR ENDEAVOUR. 2-2018 door Thoresen Shipping Singapore Pte. Ltd., Singapore verkocht voor sloop (\$4,25 M.). 2-2018 doorverkocht aan Sunlight Shipping Ltd., Panama, in beheer bij Oceana Shipmanagement Ltd., 24-2-2018 herdoopt OCEANA SUN. 26-5-2022 verkocht aan Well Harmony Shipping Ltd., Fuzhou, Fujian, China, vlag: Panama, 29-5-2022 herdoopt WELLWIN. 6-2023 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers (575 USD/TO). 11-7-2023 op Chittagong Anchorage.

XIN HAI ZHOU 7, IMO 9183740 (NB-305), General Cargo Ship, 15.542 GT, 22.297 DWT, 30-11-1996 aanvang bouw, 22-6-1998 kiel gelegd, 20-12-1998 te water, 26-4-1999 opgeleverd Guangzhou Wenchong Shipyard Co. Ltd., Guangzhou (GWS 276) als LE RONG aan COSCO Shipping Co. Ltd., China (BOQI). 21-1-2020 verkocht aan Ningbo Haizhou Logistics Co., China, in beheer bij Ningbo Haizhou Logistics Co. en Qingdao Pengteng International. 5-2020 herdoopt XIN HAI ZHOU 7. 5-2023 verkocht voor sloop (563 USD/TO). 21-7-2023 op Chittagong Anchorage, 30-7-2023 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

XIN RUI, IMO 9065534 (NB-305), reefer, 8-1992 opgeleverd door Fong Kuo Shipbuilding Co. Ltd., Kaohsiung (300) als FONG KUO NO.807 aan Fong Bau Fishery Co. Ltd., Kaohsiung-Taiwan. 2.839 GT, 2.695 DWT. 2007 verkocht aan FK Overseas Co. Ltd., La Paz-Bolivia. 2013 herdoopt XIN RUI. 10-3-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Zhoushan 400 USD/TO). 30-3-2023 verkocht aan Manio Shipping Inc., Sharjah, vlag: Kiribati, in beheer bij Nabeel Shipmanagement FZE, Sharjah, United Arab Emirates, herdoopt NERU. 15-4-2023 vlag: Saint Kitts and Nevis (V4CG5). 20-5-2023 op Alang Anchorage. 28-5-2023 op Trincomalee Anchorage, Sri Lanka. 17-6-2023 van Rincomalee, Sri Lanka naar Alang. 17-7-2023 voor de tweede keer op Alang Anchorage, 18-7-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

YANG FAN, IMO 9159189, Bulk Carrier, 36.137 GT, 69.163 DWT. 14-1-1997 opgeleverd als BEL BEST. 12-2002 herdoopt MING CULTIVATION. 5-2013 herdoopt FU MING. 9-2004 herdoopt YM CULTIVATION. 3-2020 herdoopt YANG FAN. 7-2023 verkocht voor sloop (540 USD/TO as is Batam).

ZHENG HAO, IMO 9128233, Bulk Carrier, 38.520 GT, 73.049 DWT. 1997 opgeleverd als NOL SCHEDAR. 2000 herdoopt CAPELLA. 2002 herdoopt CAPE. 2-2015 herdoopt ZHENG HAO. 7-2023 verkocht voor sloop (495 USD/TO as is China).

ZHENG JIE, IMO 9128245, Bulk Carrier, 38.520 GT, 73.409 DWT. 10-4-1997 opgeleverd als NOL CASTOR. 5-2000 herdoopt POLARIS. 3-2002 herdoopt POLE. 2-2015 herdoopt ZHENG JIE. 7-2023 verkocht voor sloop (495 USD/TO as is China).

## Visserij

D.28 ENDEAVOUR, IMO 8805456, EI6243, Fishing Vessel, 183 GT, 1988 opgeleverd door Götaverken Arendal/Rönnängs Svets, Zweden (116) als GG 380 CORNELIA, thuishaven: Öckerö-Zweden, later thuishaven Rönnäng-Zweden. 172 BRT, 900 PK, Caterpillar. 2003 brand aan boord, na reparatie 183 GT, nieuwe motor: 638 kW, Caterpillar D3508B. 2006 verkocht aan Roine Johansson, Glommen-Zweden, herdoopt FG.111 TUNAFJORD. 12-2007 verkocht aan Fiskeriselskabet Michael Jeppesen A.p.S., Fiskeriselskabet Josefina A.p.S. & OFT Holding A.p.S., Denemarken, herdoopt H.272 SORAYA. (OPM. Dit is waarschijnlijk onjuist, volgens het Deense scheepsregister is het nooit geregistreerd als vissersvaartuig in Denemarken. Ook niet opgenomen in Equasis). 2009 (e) verkocht aan Paul Healy, Howth, Dublin-Ierland (EI6243), herdoopt D.28 ENDEAVOUR. Nieuwe motor: 421 kW. 2023 door Paul Healy verkocht voor sloop. 7-2023 vanaf Pentland Firth gearriveerd bij Smedegaarden te Esbjerg om gesloopt te worden.

GO-20 MARIA, IMO 8811182, PFTX, Fishing Vessel, 405 GT, 1988 opgeleverd door Scheepswerf Metz B.V., Urk als MARIA aan Hellegat B.V., Goedereede (PFTX). 405 BRT, 121 NRT, 1.998 EPK, 1.470 kW, kromhout 6FHD280, SWD. 2009 verkocht aan Groenendijk & Zonen, Goedereede. 12-1-2023 (e) verkocht voor sloop.

HM.289 CYRANO, IMO 8300078, OVYL, Fishing Vessel, 230 GT, 74 NT, 385 DWT, 715 EPK, Cummins, 15-9-1982 opgeleverd door Bjerrum Maskinfabrik A/S, Frederikshavn als PAMIR. 1984 herdoopt BORKUMRIF. 11-2000 herdoopt LENE S. 12-2001 herdoopt HM.228 PONDUS. 2016 herdoopt HM.289 CYRANO. 2023 door Frederik Vendelbo Fiskeri A.p.S., Thyboron, Denemarken (OVYL) verkocht voor sloop. 13-7-2023 van Hanstholm naar Grenå, 14-7-2023 gearriveerd bij Fornæs A.p.S. te Grenå om gesloopt te worden.

NUEVO SAN JUAN, IMO 8733720, EACT, Fishing Vessel, 299 GT, 1998 opgeleverd door Astilleros Ria De Aviles, San Juan De Nieva. 2-7-2023 (e) total-loss verklaard. 2023 door Ramber Pesca SL, Spanje verkocht voor sloop. 14-7-2023 aanvang sloop te Burela, Spanje.

ORA, IMO 9101027, V4EX5, Fishing Vessel, 796 GT, 5-1993 opgeleverd door Zavod Leninska Kuznya, Kiev (1665) als ORLAN aan Murmanrybprom, Murmansk-Rusland. 726 GT. 2004 verkocht aan A/O Pilgrim, Nevelsk-Rusland. 3-2011 herdoopt ANGELUS. 11-2016 herdoopt ORLAN. 8-6-2023 verkocht aan Desire

- Holding Inc., St. Kitts and Nevis (V4EX5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Mumbai, herdoopt ORA. 4-7-2023 (e) verkocht voor sloop, 13-7-2023 op Alang Anchorage en laatste info, 7-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.
- PZ-476 LISA JACQUELINE STEVENSON, IMO 8135992, 112 GT, 1973 opgeleverd door Scheepswerf Veldthuis Groningen B.V., Zuidbroek (235) als HUBENADDA aan I. Bout & Zn., Kortgene (PEUH). 102 BRT, 34 NRT, 600 EPK, 441 kW, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 1987 verkocht aan Stevenson & Sons, Penzance, United Kingdom, herdoopt PZ-476 LISA JACQUELINE STEVENSON. 22-5-2023 (e) sloop, 7-2023 met de MULTRASALVOR 3 naar Gent gebracht om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V.
- ROS.170 ANNIE HILLINA, IMO 8028412, Fishing Vessel, 2.417 GT, 2.040 DWT, voorschip gebouwd door Scheepswerf Harlingen B.V., Harlingen (60), het achterschip door Scheepswerf Welgelegen B.V., Harlingen (102), 1981 opgeleverd als KW-170 ANNIE HILLINA aan Rederij De Samenwerking B.V., Katwijk aan Zee (PCSD) (Parlevliet & v.d. Plas Haringhandel B.V.). 1.079 BRT, 483 NRT, 1.550 DWT. 1986 verkocht aan Vikingbank B.V., Katwijk aan Zee (Atlantic Seafood). 1999 verkocht aan Ostbank Hochseefischerei G.m.b.H., Duitsland. 2007 verkocht aan Kilda B.V., Katwijk aan Zee. 2010 verkocht aan Ostbank Hochseefischerei G.m.b.H., Duitsland (DEDT2). 12-7-2023 van IJmuiden. 14-7-2023 bij Van Heyghen Recycling N.V. te Gent om gesloopt te worden.
- S-73 TEA ROSE, IMO 7342055, EIHK8, Fishing Vessel, 152 GT, 7-8-1974 opgeleverd door Cambletown Shipyard Ltd., Cambletown (19) als ALERT aan I. Smith, Fraserburgh-U.K. 110 BRT, 500 EPK, 373 kW, 8 cyl, 4 tew, 165 x 184, English Electric Diesels Ltd. 20-- herdoopt SUNSHINE. 2001/2002 verkocht aan C. Campbell, United Kingdom. 19-2-2009 verkocht aan A. Sheehy, Cork-Ierland. 8-2011 (F) herdoopt S-73 TEA ROSE. 8-8-2023 vanaf Castletownbere, Ierland bij SmedegaardenA/S te Esbjerg om gesloopt te worden.
- S-750 VELVET CHORD II, IMO 8802686, MMSI 250001885, EIIC3, Fishing Vessel, 216 GT. 30-11-1988 opgeleverd. 10-2013 verkocht aan R.J. McKee, Ierland. 8-2014 verkocht aan Patrick O. Sullivan, Ierland. 2023 door Patrick O. Sullivan, Castletownbere verkocht voor sloop. 8-8-2023 bij SmedegaardenA/S te Esbjerg om gesloopt te worden.
- SANTA, IMO 6914514, UEHH, Fishing Vessel, 736 GT, 360 DWT. 1969 opgeleverd als VAROY aan A/S Samtral, Noorwegen. 1974 verkocht aan Sudurnes H/f, IJsland, herdoopt SUDURNES. 1976 verkocht aan Thorshafnar H/f, IJsland, herdoopt FONTUR. 1979 verkocht aan Siglfirdingur H/f, IJsland, herdoopt SIGLFIRDINGUR. 2000 verkocht aan Pacific Fish Co. Ltd., St. Vincent & the Grenadines, herdoopt ASANDA. 2003 verkocht aan ZAO Istok-AB, Rusland. 2010 verkocht aan Magadanryba, Rusland. 12-10-2016 op 100 mijl zuid van Magadan, Okhotsk Sea, problemen met de machine opgelopen, door fishing vessel OSSORA naar Vladivostok gesleept. 2023 vlag: Guyana (8RAH1) en herdoopt SANTA. 26-7-2023 op Chittagong Anchorage om gesloopt te worden.
- UK-53 AALTJE JACOBA, IMO 7010365, te water als JAAP JACOBA, 1970 opgeleverd door N.V. Holland Launch, Zaandam (443) als AALTJE JACOBUS aan M. Post, Urk (PCAR). 123 BRT, 660 EPK, Stork. 1974 verkocht aan Firma Korf & van Veen, Urk (PDOQ), herdoopt UK-59 DEO JUVANTE. 1984 herdoopt PZ-191 WILLIAM SAMPSON STEVENSON. 28-5-2023 (e) aanvang sloop. 6-2023 met de MULTRASALVOR 3 naar Gent gebracht om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V.
- UK-158 WILLEM JACOB, 1969 opgeleverd door Voorwaarts v.d. Beldt, West Grafdijk als UK-158 WILLEM JACOB aan A. van Urk, Urk. 153 BRT, 750 PK, MAK. 1974 verkocht aan Gebr. Ras, Urk, herdoopt UK-188 GRIETJE KLAAS. 1979 nieuwe motor: 820 PK, 603 KW, Stork NE-1979. 1981 verkocht aan Stevenson & Son, Penzance-U.K., in de vaart als PZ-78 GRIETJE KLAAS. 1984 herdoopt PZ-78 JAMES R.H. STEVENSON. 6-2023 met de MULTRASALVOR 3 van Newlyn naar Gent gebracht om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V.
- UK-168 DEO JUVANTE, IMO 8662153, 2NYC, Fishing Vessel, 121 GT, 1968 opgeleverd door A. & L. Hoekmanin Urk als UK-168 DEO JUVANTE aan Jurie Korf, Urk. 705 PK, 518 KW, Kromhout. 1970 verkocht aan Klaas Bakker, Urk, herdoopt UK-211 ALGRIE. 1976 verkocht aan Stevenson & Sons, Penzance, United Kingdom, in de vaart als PZ-199 ALGRIE. 28-5-2023 (e) aanvang sloop. 6-2023 met de MULTRASALVOR 3 naar Gent gebracht om gesloopt te worden bij Van Heyghen Recycling N.V.
- YOUNG, IMO 8709107, Fishing Vessel, 626 GT, 459 DWT. 15-2-1988 opgeleverd door Daesun SB, Pusan (326) als HAENG BOK aan Dong Ah Flour Mills Co. Ltd., Zuid-Korea. 414 BRT, 459 DWT. 2000 verkocht aan Sajo Industrial Co. Ltd., Zuid-Korea, herdoopt ORYONG No. 711. 2-2021 herdoopt MOON YOUNG. 6-2023 herdoopt YOUNG. 2023 verkocht voor sloop. 16-7-2023 op Bhavnagar Anchorage, 20-7-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



# Worldwide Tug & OSV News

**E-mail: [wwtugosvnews@gmail.com](mailto:wwtugosvnews@gmail.com)**



### **HEBO en Bonn & Mees kondigen fusie aan**

Op 13 juli 2023 maakten de Rotterdamse maritieme bedrijven HEBO Maritiem Service en Bonn & Mees Drijvende Bokken B.V. bekend dat zij hun krachten bundelen. De fusie markeert een belangrijke mijlpaal in de maritieme sector en legt de basis voor duurzame groei, uitgebreide dienstverlening en een versterkte marktpositie.

HEBO en Bonn & Mees bundelen hun krachten en richten nieuwe groep Marine People op. Marine People is de meest complete maritieme dienstverlener van Europa. Met een portfolio van services in heavy lifting, drijvende bokken, speciaal transport, bergingsdiensten en emergency response, bedient Marine People de gehele haven en bedrijven die daarin werkzaam zijn. De backbone van Marine People wordt gevormd door de gerenommeerde Rotterdamse maritieme partijen HEBO Maritiem Service en Bonn & Mees Drijvende Bokken.

Door de fusie tussen HEBO en Bonn & Mees, worden kennis, expertise en specialisme van bijna 170 jaar gebundeld. En wordt het aanbod van duurzame oplossingen uitgebreid om te voldoen aan de steeds veranderende behoeften van opdrachtgevers. De samenwerking markeert een belangrijke mijlpaal in de maritieme sector en legt met Marine People de basis voor verbeterde groei, betere voorspelbare uitkomsten, en een versterking van de marktpositie.



HEBO Maritiem Service wordt in 1989 in Zwartsluis opgericht door Henk Bonsink. In de daaropvolgende jaren breidt het familiebedrijf flink uit met vestigingen in Rotterdam, Lelystad en Duisburg. Tegenwoordig wordt het succes van HEBO vol ondernemingslust en met sterke visie voortgezet door de huidige directie.



De geschiedenis van Bonn & Mees omvat een lange en bijzondere historie. Het was in 1888 toen het bedrijf startte uit een oorspronkelijk in Katendrecht gevestigde onderneming, die de scheepsbouwer J. Smit Czn. in 1869 aldaar oprichtte als zusteronderneming van haar scheepswerf in Alblasterdam.

In 1883 is de heer H.J. Bonn al commissie van vooraanstaande personen uit de Rotterdamse scheepvaartkringen die tot doel had de oprichting van een bergingsmaatschappij. De voornaamste reden was de frequentie van de aanvaringen tussen koopvaardij schepen op de Nieuwe Maas en Nieuwe Waterweg. Een blokkade van de vaarwegen zou het economische belang van Rotterdam als zeehaven nadelig kunnen beïnvloeden.

Toch duurde het tot 1887 toen de Bergingsmaatschappij te Maassluis daadwerkelijk gestalte kreeg en waarvan de heer H.J. Bonn als één der commissarissen werd aangesteld. In 1923 zou de onderneming overgaan naar Tak's Bergingsbedrijf. De heer H.J. Bonn, die als zwager van de heer J. Smit Czn. de scheepswerf al geruime tijd leidde, associeerde zich in 1888 met de heer J. Mees Mzn., van huis uit bankier. Hij gaf daarmee voldoende financieel draagvlak om samen met de heer H.J. Bonn de scheepswerf over te nemen. Gelijkzeitig moest door ruimtegebrek op Katendrecht uitgekeken worden naar een andere locatie. Deze werd gevonden op het Charloisse Hoofd. In een schrijven van de Gemeente Rotterdam werd de erfpacht van de werfkavel van de heer J. Smit Czn. overgeschreven naar de heer H.J. Bonn.

Ofschoon bescheiden van capaciteit, werd er toch een respectabel aantal zeeschepen gebouwd. De rederijen Koninklijke Rotterdamse Lloyd en Holland-Amerika-Lijn (NASM) behoorden tot de belangrijkste opdrachtgevers van de werf.

Toch kon de onderneming, één van de 31 scheepswerven in de Rotterdamse regio, met in totaal 113 hellingen en 15 drijvende droogdokken, de malaise van de dertiger jaren moeilijk de baas. De bouw van de Maastunnel, waaraan in juni 1937 werd begonnen, hield in dat de werf wederom zou moeten worden verplaatst. Dit betekende in 1931 het einde van het bestaan van de werf. Doch ondanks de beëindiging van de scheepswerf bleef de op 16 oktober 1916 opgerichte N.V. Drijvende Bokken v/h Bonn en Mees overeind. Het was de heer Pieter Leenheer, scheepsbouwkundig verbonden aan de scheepswerf Bonn & Mees, die met een startkapitaal van fl. 8.000,- de drijvende bok 1 van de Nieuwe Bergingsmaatschappij te Maassluis overnam.

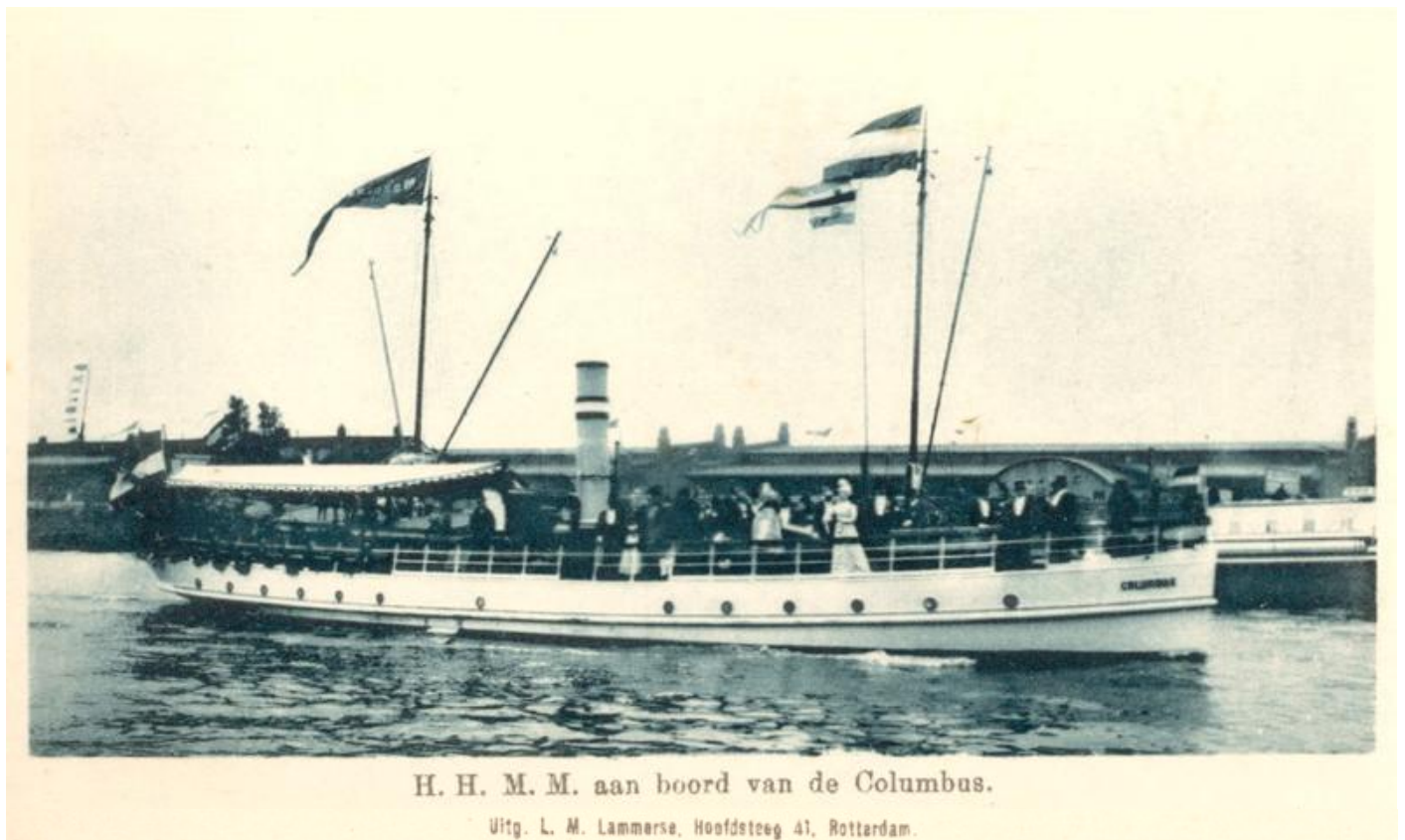
## Gebouwd door Jan Smit Czn. te Charlois

- 1 GROEN VAN PRINSTERER, 22-7-1876 opgeleverd aan Firma Voorhoeve & Jelier, Rotterdam, Rotterdam. Bark, 871 ton.
- 2 Reddingboot, 1877 opgeleverd aan N.A.S.M.
- 3 SCHEEPVAART 4, 1880 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 4 SCHEEPVAART 6, 1880 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 5 SCHEEPVAART 9, 1881 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 6 SCHEEPVAART 10, 1881 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 7 SCHEEPVAART 12, 1882 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 8 SCHEEPVAART 14, 1882 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 9 SCHEEPVAART 16, 1883 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Lichter 470 ton.
- 10 ERASMUS, 1-1884 opgeleverd aan Bonke & Visser, Rotterdam. 1.204 BRT. 1995 verkocht aan African Association, Ltd., Liverpool-U.K. 1997 verkocht aan Ångfartygs A/B Labora, Gothenborg-Zweden (E.J. Odenius), herdoopt ELSA. 1907 in beheer bij Karl Frick. 1911 in beheer bij W. Lundqvist. 1913 in beheer bij A.F. Magnusson. 1916 verkocht aan Rederi A/B Ester, Norrköping-Zweden, in beheer J.E. Österlund. 1922 verkocht aan Krook & Berggren, Stockholm-Zweden. 1924 verkocht aan Rederi A/B Gevalia, Gefle-Zweden, in beheer J.J. Malmberg. 1937 verkocht aan Rederi A/B Fredrika, Stockholm-Zweden, in beheer E. Höberg. 1939 verkocht aan E. Maidla & others, Tallinn-Estland, in beheer bij O. Treikelder, herdoopt URANIA. 8-4-1940 te Bergen in beslag genomen. 1942 in dienst van Deutsches Reich, Chemische Physikalische Versuchs Anstalt, Kiel voor experimenten met explosieven. 12-5-1943 bij Hela schade opgelopen bij die experimenten, aan de grond gezet in positie 54.37 NB. en 18.47 OL., verkocht voor sloop, 1945 het casco viel in handen van de U.S.S.R.
- 11 PRIMA, 1884 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Zeilschip, 40 ton.
- 12 K.A. NIEMANN, 6-1884 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap, Rotterdam. 302 BRT. 1992 verkocht aan F. Hartmann, Goole-U.K. (288 BRT). 26-9-1896 tijdens een reis van Newcastle naar Courseulles, geladen met kolen, vergaan bij Fécamp,
- 13 Lichter, 1884 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 139 ton.
- 14 LOANDA, 1883 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Houten zeilschip, 40 ton.
- 15 Kolenpont, 1884 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 50 ton.
- 16 Ponton, 1884 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 50 ton.
- 17 Ponton, 1884 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 50 ton.
- 18 MAASSTROOM 12, 1884 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Zandbak, 50 ton.
- 19 MAASSTROOM 13, 1884 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Zandbak, 50 ton.
- 20 MAASSTROOM 14, 1884 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Zandbak, 50 ton.
- 21 MAASSTROOM 15, 1884 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Zandbak, 50 ton.
- 22 MAASSTROOM 16, 1884 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Zandbak, 50 ton.
- 23 MAASSTROOM 17, 1884 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Zandbak, 50 ton.
- 24 HULL, 1885 opgeleverd aan J.B. Croll & Co. Lichter, 340 ton.
- 25 SOPHIE CATARINA, 1885 opgeleverd aan H. van Eicken, Rijnschip, 817 ton.
- 26 V. SCHIJNDEL, 1886 opgeleverd aan J. van Schijndel & Co. Houtpont, 19 ton.
- 27 BEC D' AMBES, 1886 opgeleverd aan Thomas Figeë, Haarlem. Sleepboot, 440 ton. St. Helens' 14 Mei 1886. Ter reede: BEC D' AMBES, sleepboot, Vlissingen naar Bordeaux, op sleeptouw hebbende de stoombaggermolen GARONNE; zou kolen innemen en bij gunstige gelegenheid de reis voortzetten.
- 28 Personeelsvaartuig, 1886 opgeleverd aan Thomas Figeë, Haarlem. Personeelsvaartuig, 53 ton.
- 29 Personeelsvaartuig, 1886 opgeleverd aan Thomas Figeë, Haarlem. Personeelsvaartuig, 53 ton.
- 30 SCHEEPVAART 20, 1886 opgeleverd aan Scheepvaart & Steenkolen Mij., Rotterdam. Rijnschip.
- 31 ENSENADA I, 1886 opgeleverd aan Thomas Figeë, Haarlem. Personeelsvaartuig/sleepboot, 118 ton.
- 32 ENSENADA II, 1886 opgeleverd aan Thomas Figeë, Haarlem. Personeelsvaartuig/sleepboot, 118 ton.
- 33 --, 1886 opgeleverd aan Waterleiding Mij., Roosendaal.
- 34 Baggermolen, 1887 opgeleverd aan A.F. Smulders, Utrecht. 39 ton. 32,40 x 6,00 m.
- 35 Baggermolen, 1887 opgeleverd aan A.F. Smulders, Utrecht. 39 ton. 32,40 x 6,00 m.
- 36 Reddingboot, 1887 opgeleverd.
- 37 Reddingboot, 1887 opgeleverd.
- 38\* STIER, op lijst Bonn & Mees.
- 39 MAASSTROOM 18, 1887 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Baggermolen, 36,00 x 6,30 m.

## Gebouwd door Bonn & Mees

- 40 BOK I, 1888 opgeleverd als BOK I aan Berging Maatschappij, Maassluis. Hefvermogen 20 ton. 27-6-1894 verkocht aan Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. 16-10-1916 verkocht aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 1958 gesloopt.
- 41 RUHRORT 23, 1888 opgeleverd aan Central A.G., Mülheim-Duitsland (Harpen). 980 ton.
- 42 RUHRORT 24, 1888 opgeleverd Central A.G., Mülheim-Duitsland (Harpen). 980 ton.
- 43 CATHERINA, 1888 opgeleverd. 157 ton.
- 44 INGERID, 1889 opgeleverd aan D. Burger & Zn., Rotterdam. 58,00 x 8,20 meter.
- 45 DOELWIJK, 6-1890 opgeleverd aan W. Ruys & Zonen, Rotterdam. 867 BRT. 1997 verkocht aan Dampfsschiffahrts- Ges. "Neptun", Bremen, Duitsland, herdoopt HECTOR. 1940 verkocht aan

- Helmsing & Grimm, Danzig-Duitsland, herdoopt ELISABETH. 1945 thuishaven: Hamburg. 22-10-1953 gearriveerd bij Eisen u. Metall K.G. Lehr & Co. te Hamburg om gesloopt te worden, gesloopt in 1953.
- 46 DUBBELDAM, 8-1891 opgeleverd aan Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. Vracht- passagiersschip, 2.700 BRT. 504 passagiers. 1895 verkocht aan H. & S. Brocklehurst, Liverpool-U.K. (R. Singlehurst & Co.), herdoopt MADEIRENSE. 1901 verkocht aan Booth S.S. Co. Ltd., Liverpool-U.K. 1910 verkocht aan O.B. Sørensen, Bergen-Noorwegen. 1912 verkocht aan Cuneo S.S. Co. Bergen-Noorwegen (S.L. Christie). 30-7-1912 tijdens een reis van New York naar Port Antonio, in ballast met passagiers, op Bird Rock, Crooked Island Passage, Bahamas gelopen en vergaan.
- 47 BUFFEL (1), 1891 opgeleverd aan Berging Maatschappij, Maassluis. Bergingsvaartuig. 396 BRT, 288 NRT, 34,16 x 9,30 x 3,35 x 1,652 meter. 50 ton hefvermogen, 8 m3 bunkers. Ketel, Wilton's Machinefabriek, Rotterdam. 1894 ingebracht bij N.V. Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. 1904 ingebracht bij Berging Maatschappij G. Dirkzwager Mzn., Maassluis. 1-5-1923 ingebracht bij N.V. W.A. van den Tak's Bergingsbedrijf, Rotterdam. 7-1937 verkocht aan N.V. Frank Rijdsijk's Industrieële Ondernemingen, Hendrik Ido Ambacht, gedeeltelijk gesloopt, casco in bedrijf genomen als ponton.
- 48 BOK II, 1892 opgeleverd aan Bergings Mij., Maassluis. 65 ton, 22,86 x 8,23 meter. Hefvermogen: 25 ton. 27-6-1894 als BOK II verkocht aan Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. 7-1-1905 verkocht aan Scheepswerf Bonn & Mees, Rotterdam. 1923 verkocht aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 18-8-1975 verkocht aan Adriaan Volker Bagger Maatschappij B.V., Rotterdam, herdoopt V.45. 21-8-1978 teboekstelling doorgehaald i.v.m. sloop.
- 49 LICHTER No. 1, 1890 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Prauw, 20 ton.
- 50 LICHTER No. 2, 1890 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Prauw, 20 ton.
- 51 LICHTER No. 3, 1891 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Prauw, 39 ton.
- 52 2 x terpentijntanks, 1891 opgeleverd aan Pakhuismeesteren, 6,00 x 3,50 meter.
- 53 ponton, 1891 opgeleverd aan van der Werf. 6 ton, 11,16 x 3,66 meter.
- 54 MARGARIETHA WILHELMINA, 1892 opgeleverd aan D. Brand. Stoomschip, 34 ton, 24,00 x 5,00 meter.
- 55 Prauw, 1892 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 7 ton.
- 56 DORA MATHILDE, 1892 opgeleverd aan Otto Büdgens. Rijnschip, 235 ton.
- 57 HAVANA, 1892 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem. Baggermolen, 137 ton. 42,00 x 7,50 meter.
- 58 petroleumtank, 1892 opgeleverd aan Pakhuismeesteren, 19,00 x 10,00 meter.
- 59 petroleumtank, 1892 opgeleverd aan Pakhuismeesteren, 25,60 x 9,50 meter.
- 60 SUMATRA II, 1892 opgeleverd aan H. v.d. Brink, Katendrecht. Stoomveerboot, 23 ton, 21 x 4,65 m.
- 61 MAASTROOM 20, 1892 opgeleverd aan Rotterdamsche Ballast Mij. Baggermolen, 37,00 x 7,00 m.
- 62 VL.156 VOORLICHTER, 1893 opgeleverd aan Dogger Mij., Vlaardingen. Sloep, 25,20 x 6,08 meter.
- 63 MERWEDE, 1893 opgeleverd aan Am. Baku Petroleum Tank Co. Tanklichter, 210 ton. 79,20 x 10 m.



Koningin Wilhelmina met koningin-moeder Emma aan boord van de COLUMBUS op 9 juni 1899. Prentbriefkaarten verzameld door het Stadsarchief Rotterdam.

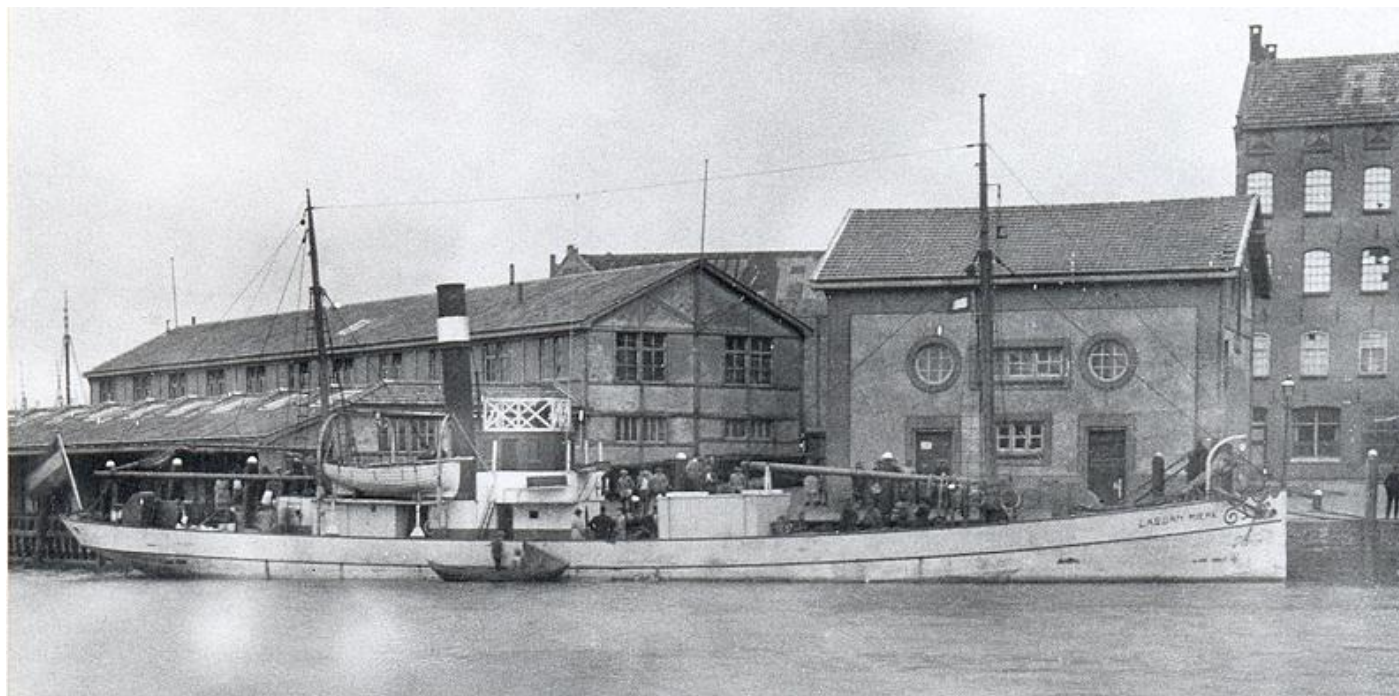
- 64 COLUMBUS, 15-10-1893 opgeleverd aan N.A.S.M. Stoomschip, tender, 36 ton, 27,00 x 5,50 meter. 130 IPK, C 2 cyl, Wilton. 19-10-1910 verkocht aan Gemeente Rotterdam, herdoopt STAD ROTTERDAM.

1911 nieuwe stoommachine, 160 IPK, van der Kuy & van de Ree, Rottersam.1957 verkocht naar Brussel. 19-- verkocht naar Suriname, herdoopt ORANJE.



De aanlegsteiger bij de werf van Bonn & Mees bij Charlois. 1893, Vervaardiger: Johan Hendrik (J.H.) van Mastenbroek, Gem. Archief, Rotterdam.

- 65 3 GEBROEDERS, 1893 opgeleverd aan M. v.d. Hill. Zandaak, 7 ton, 11,50 x 3,00 meter.
- 66 3 olietanks, 1893 opgeleverd aan Boest, Gips & v.d. Leye, Rotterdam. 5 ton, 7,00 x 2,40 x 1,60 m.
- 67 katoenolietank, 1893 opgeleverd aan Bloemendaal & Kerkhoven, 5 ton, 3,60 x 4,24 meter.
- 68 3 olietanks, 1893 opgeleverd aan Halland American Cotton Oil Co. 12 ton.
- 69 3 olietanks, 1893 opgeleverd aan Halland American Cotton Oil Co. 3 ton.
- 70 VL.168 NOORDSTER, 1894 opgeleverd aan A. Hoogendijk Jz., Vlaardingen. 25,20 x 6,08 meter.
- 71 SUMATRA VI, 1894 opgeleverd aan H. v.d. Brink, Katendrecht. Veerboot, 34 ton, 23,00 x 5,00 m.
- 72 ZOBE, 1894 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Prauw, 8 ton.
- 73 LAURA MÜLLER, 1894 opgeleverd aan A.F. Smulders, Utrecht. Baggermolen, 94 ton, 37,2 x 6 m.
- 74 olietank, 1894 opgeleverd aan Halland American Cotton Oil Co. 38 ton.
- 75 3 olietanks, 1894 opgeleverd aan Pakhuismeesteren. 20 ton.
- 76 tanklichter, 1894 opgeleverd aan Halland American Cotton Oil Co. 38 ton, 17,20 x 4,20 meter.
- 77 ANNA THEODORA, 1894 opgeleverd aan Th. van Koeverden, 147 ton.
- 78 SECUNDA, 1894 opgeleverd aan W. Ruys & Zn., Rotterdam. Lichter, 76 ton, 37,00 x 6,36 meter.
- 79 SAN JOSÉ, 1895 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem. Hopper, 138 ton, 38,50 x 7,01 meter.
- 80 SUMATRA VII, 1895 opgeleverd aan H. v.d. Brink, Katendrecht. Veerboot, 31 ton, 23,00 x 5,00 m.
- 81 HD.348 BETSY, 1895 opgeleverd aan Stoomvisserij Mij. Mercurius. Trawler 89 ton, 33,00 x 6,20 m.
- 82 VL.173 VOORUIT, 1895 opgeleverd aan Dogger Mij., Vlaardingen. Sloep, 56 ton, 25,20 x 6,08 m.
- 83 VL.174 VOORAAN, 1895 opgeleverd aan Dogger Mij., Vlaardingen. Sloep, 56 ton, 25,20 x 6,08 m.
- 84 ETHEL, 1895 opgeleverd aan N.V. Wilton's Machinefabriek. Sleepboot, 27 ton, 16,15 x 4,27 m.
- 85 BRINIO, 1895 opgeleverd aan D. Burger & Zn., Rotterdam (Wilton's Machinefabriek & Scheepswerf, Rotterdam (96)), Sleepboot, 28 ton, 20,00 x 4,25 m. 42,241 ton. 21,55 x 4,47 x . x 1,920 meter. 1-vuurs ketel, v.o. 55 m<sup>2</sup>, 10,3 atm, N.V. Machinefabriek v/h B. Wilton, Delfshaven. 135 IPK, N.V. Machinefabriek v/h B. Wilton, Delfshaven. 1897 verkocht aan Hudig & Veder, Rotterdam, herdoopt CLIO. 1909 verkocht aan Nederlandsche Stoomsleepdienst van Piet Smit Jr., Rotterdam, herdoopt WAALHAVEN. 1913 herdoopt OUDE MAAS. 1922 nieuwe ketel geplaatst afkomstig uit s.s. VEERGAT, 1-vuurs ketel, v.o. 55 m<sup>2</sup>, C.A. Kijpers, Rotterdam NK-13. 1931 verkocht aan N.V. Vereenigde Onafhankelijke Sleepdienst, Rotterdam, herdoopt JOHANNA. 1934 verkocht aan Sleepdienst "Pluto" N.V., Rotterdam, herdoopt PLUTO. 1943 verkocht aan J.F. de Jong, Rotterdam. 1949 verkocht aan C.M. de Jager, Rotterdam, herdoopt ANNIE.
- 86 NICOLAS GORA, 1895 opgeleverd aan A.F. Smulders, Utrecht. Baggermolen, 205 ton. 46,00 m.
- 87 VL-190, KONINGIN WILHELMINA, 20-7-1896 kiel gelegd, 16-9-1896 te water gelaten als KONINGIN WILHELMINA, 10-11-1896 opgeleverd (bouwsom f 44.094.47) als stoombunsloep aan N.V. Dogger Mij., Vlaardingen, eigenaar: A. Hoogendijk, in de vaart als VL.190 KONINGIN WILHELMINA, 172 BRT, 72 NRT. 10-4-1917 verkocht aan F.J. Harterink voor Philips Gloeilampen Fabriek, Eindhoven, ingebracht bij Scheepvaart Mij. "Koningin Wilhelmina", 1917 verbouwd van stoomvisserijsschip tot vrachtschip, 6-1917 in de vaart als KONINGIN WILHELMINA (PHMV), in beheer bij N.V. Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf voor Philips Gloeilampen Fabriek, Eindhoven. 180 BRT, 72 NRT, 38,28 x 6,30 x 3,50 x 3,202 meter. 2-vuurs Schotse ketel, v.o. 76 m<sup>2</sup>, 8,26 kg., N.V. Machinefabriek onder de firma B. Wilton. 200 IPK, 32 NHP, C 2 cyl, N.V. Machinefabriek onder de firma B. Wilton, Rotterdam.



1917 door Britse regering gecharterd. 1918 terug bij de eigenaar. 1920 opgelegd te Vlaardingen. 1922 verkocht aan G.D. Birnie Jr. en G.J. Ohr, Batavia-Nederlands-Indië, verbouwd bij Scheepswerf A. de Jong, Vlaardingen tot vissersschip, herdoopt LABUAN MRAK. Roepsein TDFL. 13-9-1922 vertrokken naar Nederlands-Indië. 1923 in de vaart als vracht- passagiersschip. 1924 verkocht aan Josef Tan, Bandjermasin-Nederlands-Indië, voer met Chinese bemanning verder als passagiersschip tussen Soerabaja en Bandjermasin, Borneo. 6-3-1924 Nederlandsch Indische Zeebrief #66 uitgereikt aan Tan Tjiau Eng te Soerabaja voor het stoomschip LABUAN MRAK, groot netto 262,32 m3 of 69,92 registerton, welk vaartuig door Idar zal worden gevoerd. 1924 uit de zeevaart. Deed dienst op de rivier Negara, van Bandjermasin naar de bovenloop van deze rivier. 27-4-1927 op de rede van Soerabaja. 28-4-1927 van Soerabaja (laatste melding). 1927 herdoopt HILMAR. 14-2-1930 vertrokken van Soerabaja naar Bandjarmasin (laatste melding als HILMAR). 1930 geschrapt uit Lloyd's Register. (Foto: NN).

- 88 NEPTUNUS, 1896 opgeleverd aan A.F. Smulders, Utrecht. Hopper, 198 ton, 45,00 x 8,12 meter.
- 89 Houtpont, 1896 opgeleverd aan J. van Schijndel & Co. 7 ton, 14,75 x 3,00 meter.
- 90 2 reddingboten, 1896 opgeleverd aan N.A.S.M. 23,40 x 3,40 meter.
- 91 -- , 1896 opgeleverd aan N.V. Wilton's Machinefabriek. 22 ton.
- 92 BOOT 1, BOOT 2, 1896 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 reddingboten.
- 93 BOOT 3, BOOT 4, 1896 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 reddingboten.
- 94 BOOT 5, BOOT 6, 1896 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 reddingboten.
- 95 olietank, 1896 opgeleverd aan Pakhuismeesteren. 25,00 x 9,50 meter.
- 96 lichter, 1896 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 26 ton, 21,3990 x 5,99 m.
- 97 lichter, 1896 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. 26 ton, 21,3990 x 5,99 m.
- 98 Stoomboot, 1897 opgeleverd.
- 99 HUELVA, 1897 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem. Zandzuiger, 56,30 x 9,00 meter.
- 100 BOOT 7, BOOT 8, 1897 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 reddingboten.
- 101 SPEELMAN 1, 1897 opgeleverd aan J.J. Speelman, Pernis. 50 ton, 25,50 x 6,20 meter.
- 102 SPEELMAN 2, 1897 opgeleverd aan J.J. Speelman, Pernis. 50 ton, 25,50 x 6,20 meter.
- 103 BOOT 4, BOOT 6, 1897 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 reddingboten.
- 104 waterboot, 1897 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vereeniging. Zeilschip, 15 ton.
- 105 BOOT 1, BOOT 3, 1897 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 reddingboten.
- 106 SALOHIKE, 1897 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem voor Portugal. Hopper, 120 ton.
- 107 BOOT 7, 1897 opgeleverd aan v.d. Bergh Ltd. Reddingboot.
- 109 HUELVA, 1897 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem. Sleepboot, 75 ton, 30,00 x 6,00 meter.
- 109 3 olietanks, 1897 opgeleverd.
- 110 ALEXANDER BETHLEHEM, 1898 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem voor Riga, Baggermolen.
- 111 ORCONERA, 1898 opgeleverd aan Fried. Krupp. Stoomschip. Verlengd met 9,75 meter.
- 112 PG-58 FROEDRICH ALBERT, 1898 opgeleverd aan Geestermünder Hering & HSF, 39 x 6,55 m.
- 113 IJM-56 JUDITH, 1898 opgeleverd aan N.V. Ned. Stoomvisscherij. Trawler, 33,50 x 6,28 meter.
- 114 IJM-57 JULIE, 1898 opgeleverd aan N.V. Ned. Stoomvisscherij. Trawler, 33,50 x 6,28 meter.
- 115 PR-6 J.C. SPEELMAN III, 1898 opgeleverd aan J.J. Speelman, Pernis. 50 ton, 25,50 x 6,20 meter.
- 116 TERTIA, 1898 opgeleverd aan W. Ruys & Zn., Rotterdam. Lichter, 37,90 x 6,36 ton.
- 117 PG-65 KRIJNO ALBRECHT, 1898 opgeleverd aan Geestermünder Hering & HSF, 39 x 6,55 m.
- 118 PG-66 KRIJNO ALBRECHT, 1898 opgeleverd aan Geestermünder Hering & HSF, 39 x 6,55 m.
- 119 PADANG 1, 1898 opgeleverd aan Bohré & Scheffer. Veerboot, 23,00 x 5,00 meter.
- 120 PADANG 2, 1898 opgeleverd aan Bohré & Scheffer. Veerboot, 23,00 x 5,00 meter.
- 121 PADANG 3, 1898 opgeleverd aan Bohré & Scheffer. Veerboot, 23,00 x 5,00 meter.

- STIER, 1899 opgeleverd aan Berging-Maatschappij, Maassluis, Bergingsvaartuig, 417 ton. 154 BRT, 21,96 x 6,71 x 2,74 x 1,347 meter. 50 ton hefvermogen, stoommachine: N.V. Burgerhout's Scheepswerf & Machinefabriek, Rotterdam. 1894 verkocht aan N.V. Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. 1904 verkocht aan Berging Maatschappij G. Dirkzwager Mzn., Maassluis.
- 123 BOK III, 23-6-1899 opgeleverd aan Nieuwe Berging Maatschappij, Maassluis. Hefvermogen: 25 ton. 1923 als BOK III verkocht aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. (2310168). 1-12-1970 verkocht aan N.V. Apparatenbouw Hellevoet, Hellevoetsluis, (Constructie- en Scheepsreparatiebedrijf L. de Jong), herdoopt LEO II.
- 124 reddingboot, 1900 opgeleverd aan N.A.S.M.
- 125 BOOT 3 & BOOT 5, 1900 opgeleverd aan N.A.S.M. 2 x reddingboot.
- 126 IJM.15 EVELINE, 1900 opgeleverd aan Mij, Mercurius, IJmuiden. 36,50 x 6,40 meter.
- 127 IJM.17 DUBBELMAN, 1901 opgeleverd aan Mij, Mercurius, IJmuiden. 36,50 x 6,40 meter.
- 128 ITA, 1901 opgeleverd aan Bonn & Mees, Rotterdam. Sleepboot. Waterversplaatsing: 21,534 ton. 16,06 x 3,70 x . x 2,25 meter. Brandmerk: 4515 ROTT 1904. 1 ketel: 1 vuurs, v.o. 21 m2, de werf, NK-1899. 75 IPK, 1 cyl, de werf. 1899 ITA opgeleverd als (1) aan Fa. Bonn & Mees, Rotterdam. 23-12-1903 verkocht aan N.V. Maatschappij Sleepboot "Ita", Rotterdam, in beheer bij Jan Leenheer & Fa. Bonn & Mees. 25-10-1916 verkocht aan N.V. Sleepboot "Ita", Rotterdam, in beheer bij N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 1925 afgevoerd van de sterkte, de nieuwe sleepboot ITA (2) in de vaart.
- 129 BOOT 7, 1901 opgeleverd aan N.A.S.M. Reddingboot.
- 130 CHARLOIS, 1901 opgeleverd aan Pakhuismeesteren. Motorschip. 79 ton.
- 131 Lichter, 1901 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap.
- 132 Lichter, 1901 opgeleverd aan Stolk.
- 132 COLUMBUS, 1901 opgeleverd aan N.A.S.M. 70 BRT.
- 133 TEXEL, 1-1901 opgeleverd aan N.V. Stoomvaart Mij. "Triton", Rotterdam (Wm. Ruys & Zonen). 2.062 BRT. 1911 verkocht aan Gebr. Seeberg, Riga-Rusland, herdoopt GENERAL SKOBELEW. 1918 in dienst Russian Government, herdoopt INTERNATSIONAL. 1922 terug bij de eigenaar Gebr. Seeberg, Riga-Letland, herdoopt SIGULDA. 7-1940 in beslag genomen door U.S.S.R. 29-8-1941 in de Baltic tot zinken gebracht in positie 60.01 NB. en 26.59 OL. tijdens een Duitse luchtaanval, 401945 hetwrak gelicht, 1946 gesloopt.
- 134 LOUISE, 9-1901 opgeleverd aan N.V. Mij. s.s. Louise, Rotterdam (P.W. Louwman). 2.045 BRT. 1916 verkocht aan A/S Fragtfart, Bergen-Noorwegen (Jacob Kjøde A/S), herdoopt STRYN. 1917 verkocht aan A/S D/S Stryn, Bergen-Noorwegen (Karl A. Dahl). 1918 in dienst bij The Shipping Controller, vlag: U.K., in beheer bij Constantine, Donking & Co. 10-6-1918 tijdens een reis van Rouen naar Barry, in ballast, op 5 mijl oost van Berry Head getorpedeerd door de Duitse onderzeeër UB.80 en gezonken.
- 135 N.A.S.M. No. 1, 1901 opgeleverd aan N.A.S.M. Lichter, 250 ton. 1-1901 opgeleverd aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. 6-1932 verkocht aan N.V. Rotterdamsch Lichterbedrijf, herdoopt PLUTO. 14-10-1940 verkocht aan J. Peterson, Rotterdam. 24-12-1941 verkocht aan N.V. Mij. tot Exploitatie van Zand & Grint Elevator, Amsterdam
- 136 N.A.S.M. No. 2, 1901 opgeleverd aan N.A.S.M. Lichter, 250 ton. 1-1901 opgeleverd aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. 6-2-1901 eerste meting, meetnummer: R1662N, district: Rotterdam. 2-12-1929 meetdatum: Meetnummer: R7342N, meetnummer: R7342N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 310,816 ton. 29,83 x 6,29 meter. 2-6-1932 verkocht aan N.V. Rotterdamsch Lichterbedrijf, herdoopt FLEVO
- 137 N.A.S.M. No. 3, 1901 opgeleverd aan N.A.S.M. Lichter, 250 ton. 2-1901 opgeleverd aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. 9-2-1901 eerste meting, meetnummer: R1667N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 319,722 ton. 29,90 x 6,27 meter. 2-6-1932 verkocht aan N.V. Rotterdamsch Lichterbedrijf, herdoopt GRUNO.
- 138 N.A.S.M. No. 4, 1901 opgeleverd aan N.A.S.M. Lichter, 250 ton. 3-1901 opgeleverd aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. 13-3-1901 eerste meting, meetnummer: R1709N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 321,266 ton. 29,90 x 6,27 meter. 9-9-1932 brandmerk 5339 B ROTT 1932. 2-6-1932 verkocht aan N.V. Rotterdamsch Lichterbedrijf, herdoopt FRISO. 9-9-1932 verkocht aan N.V. Sleepschip Pieta, Rotterdam, herdoopt COFRA. 24-6-1941 verkocht aan J.C. van der Linden, Nieuw Beijerland. 26-7-1946 verkocht aan R. Klomp, Rotterdam, herdoopt PAX II. 2-7-1947 verkocht aan P.L. den Breejen, Rotterdam. 28-4-1953 verkocht aan N.V. Handel & Scheepvaart Mij. Breehees, Rotterdam. 5-6-1954 herdoopt RJNZAND. 13-5-1953 verkocht aan A.C. & J. Speksnijder, K. van Heeringen en P.T. van Zijl, Wilnis. 11-2-1954 verkocht aan C.V. onder Firma Zand Exploitatie Rijnzand, Wilnis (A.C. & J. Speksnijder, K. van Heeringen en P.T. van Zijl). 15-5-1956 verkocht aan K. van Vliet, Wilnis (K. van Heeringen en J.T. Bockelaas). 28-12-1956 verkocht aan N.V. Zandzuigbedrijf van Heeringen & van Vliet, Wilnis.
- 139 HEEN EN WEER 1, 1901 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerboot, 250 ton.
- 140 HEEN EN WEER 2, 1901 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerboot, 250 ton.
- 141 HEEN EN WEER 3, 1901 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerboot, 250 ton.
- 142 MA.2 TJEPMA, 1901 opgeleverd aan J.M. v.d. Lely, Maassluis. Stoomtrawler.
- 143 B.2745 LA TERNOISE, 1901 opgeleverd aan Vidor Frères, Boulogne. Stoomtrawler.



144 B.2743 EMMA, 1901 opgeleverd aan A.G. Vidor Fils, Boulogne. Stoomtrawler.  
145 SNEL, 6-6-1902 te water, 7-1902 opgeleverd aan N.V. Stoombootrederij Baltic, Amsterdam (A.P. Nielsen). 1.320 BRT. 1910 verkocht aan N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam (Vinke & Co.), herdoopt ROSSUM. 1918 in beslag genomen door The Shipping Controller, vlag: U.K., in beheer gegeven aan Chas. Hill & Sons. 1919 terug bij N.V. Stoomvaart Mij. "Oostzee", Amsterdam. 1922 verkocht aan Louis Sicard, Marseille-Frankrijk, herdoopt MAROC. 1923 thuishaven en vlag: Casablanca-Marokko, herdoopt TAROUDANT. 1934 verkocht aan Cie. de Navigation Sicard, Marseille-Frankrijk. 1935 gesloopt te Genua.

Gisterenmiddag werd het stoomschip "Snel" dat op de werf van de heeren Bonn & Mees, aan de Maashaven alhier, gebouwd is, te water gelaten. Het schip heeft een lengte tusschen voor- en achterstevan van 235 voet, de grootste breedte bedraagt 36 voet de holte 18 voet, het draagvermogen is 2050 ton (dood gewicht). Het schip ja van de nieuwste toepassingen der scheepsbouwkunst voorzien, heeft waterballasttanks over de geheele lengte en 4 groote luiken met 4 lieren, is gebouwd volgens het „deep frame" systeem, en, wat hêt logies voor de bemanning aangaat, volgens de eischen der scheepshygiëne gebouwd. Kwart voor 4 uur begon men met het wegnemen der stutblokken. Klokslag 4 uur kwam er beweging in het gevaarte en gleeed de „Snel" van de helling. Alvorens in haar eigen element haar loopbaan zelfstandig te beginnen, zal de „Snel" naar West-Hartlepool gesleept worden, waar de machines vervaardigd worden door de Central Marine Eugene Works. Het schip is gebouwd voor de stoombootrederij Baltic te Amsterdam, onder directie van den heer Axel P. Nielsen. (Rotterdamsch Nieuwsblad, 07-06-1902).

146 QUARTA, 1902 opgeleverd aan W. Ruys & Zn., Rotterdam. Sleepschip, kraak. 25-8-1902, eerste meting, meetnummer: R2191N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 350,463 ton, 39,80 x 6,43 meter. 9-2-1955 verkocht aan N.V. Mij. tot Exploitatie van Lichterscheperen Sebelas, Rotterdam. 5-8-1959 verkocht aan L. Warnas, Rotterdam, herdoopt LOJA. 11-2-1974 verkocht aan K. Blom, Amsterdam. 23-3-1977 doorhaling teboekstelling.

147 RUHORT IX, 1902, opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem. Tankschip.

148 Tankschip, 1902 opgeleverd aan Shell Transport & Co.

149 HALLIER ANDRÉ, 1902 opgeleverd aan Werf Conrad, Haarlem. Hopper.

150 DOROTHEA, 8-1903 opgeleverd aan N.V. Mij. s.s. Dorothea, Rotterdam (P.W. Louwman). 2.035 BRT. 14-2-1914 tijdens een reis van Marbella naar Rotterdam, geladen met ijzererts, gestrand bij Portland op Chesil Beach, 27-7-1914 door assuradeuren te Londen openbaar geveild en verkocht aan Gas Light & Coke Co., Londen-U.K. (Stephenson Clarke & Co.), 1915 vlot gebracht en gerepareerd bij Charlton & Co. Ltd., Grimsby, herdoopt IGNIS. 8-12-1915 tijdens een reis van Tyne naar Londen, geladen met steenkolen, op 5,5 mijl NO van Aldeburgh op een mijn gelopen en gezonken, de mijn was de vorige dag gelegd door de Duitse onderzeeër UC.7.

151 N.A.S.M. No. V, 1903 opgeleverd aan N.A.S.M. Lichter. 256 BRT. 150 IPK, Stoom, Machinefabriek Kinderdijk. 5-1903 opgeleverd aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. 28-5-1903 eerste meting, meetnummer: R2358N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 256,262 ton ton. 39,70 x 6,43 meter. 3-6-1929 meting, meetnummer: R7099N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 250,440 ton. 39,56 x 6,43 meter. 15-11-1952 verkocht aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij. Holland-Amerika Lijn, Rotterdam. 200 PK, 4 cyl, 2 tew, Bolnes 4L. 22-9-1967 verkocht aan C.J. van Stiphout, Breda / Maastricht, herdoopt MERGELVALLEI. 16-4-1968 herdoopt ALEX VAN WAYENBURG. 24-4-1968 Meetdatum, meetnummer: R31692N, district: Rotterdam. Waterversplaatsing: 36,103 ton. 39,42 x 6,21 x . x 1,520 meter. 18-6-1979 verkocht aan Rederij Stiphout B.V., Maastricht. 6-2-1989 verkocht aan Spithout Holding B.V., Maastricht. 1992 verkocht aan S. Furman, Wesseem. 24-2-1994 verkocht aan Verbiest, Sint Jozef Olen-België, herdoopt KEMPENHART. 199- verkocht aan Den Hertog Rederij, Sint Jozef Olen-België. 1999 verkocht aan Antwerp Dredging N.V., Wilrijk-België.

152 B.2800 BLANC NEZ, 1903 opgeleverd aan L. Bouclet, Boulogne. Stoomtrawler.

153 IJM.34 WILHELMINA, 1903 opgeleverd aan M. de Kotter, IJmuiden.

154 reddingboot, 1904 opgeleverd aan N.A.S.M.

155 reddingboot, 1904 opgeleverd aan N.A.S.M.

156 MARKEN, 12-8-1904 opgeleverd aan N.V. Mij. Stoomschip Marken Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 2.587 BRT. 1908 verkocht aan N.V. Stoomvaart Mij. "Rotterdam", Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 1915 verkocht aan A/S D/S Hallbjørg, Bergen-Noorwegen (P. Kleppe), herdoopt HALLBJØRG. 4-12-1916 tijdens een reis van New York naar Bordeaux, geladen met stukgoed, zink, koper en rubber, door de Duitse hulpkruiser SMS MÖWE met explosieven tot zinken gebracht in positie 49.09 NB en 26.08 WL.

157 PG.96 ALBERT, 1904 opgeleverd aan Geestermünde Hering & H.S.F.

158 PG.97 OTTO, 1904 opgeleverd aan Geestermünde Hering & Hoch See Fischerei.

159 PURE OIL 8, 1904 opgeleverd aan Pakhuismeesteren. Lichter, 79 ton.

160 B-2892 ALCYON, 1904 opgeleverd aan Bourgain, Boulogne. Trawler, 40,20 x 6,55 meter.

161 B-2905 LE WIMEREUX, 1904 opgeleverd aan Vidor Frères. Trawler, 41,33 x 6,63 meter.

162 ponton, 1904 opgeleverd aan Abr. van Stolk & Zn., Rotterdam.

163 B-2920 TOUQUET, 1904 opgeleverd aan L. Bouclet, Boulogne. Trawler, 41,26 x 6,63 meter.

164 YARE, 10-1904 opgeleverd aan N.V. Mij. s.s. "Yare", Rotterdam (J.M. Johnston & B.E. Ruys), 331 BRT. 1911 verkocht aan Soc. Anon. de Transp. & de Commerce Beaurain & Storms, Antwerpen-België, herdoopt SWYN, 1912 verkocht aan Keeps S.S. & Lighterage Co. Ltd., Londen-U.K. (H. Keep), herdoopt SKIPPER. 1917 verkocht aan Harry Keep, Londen-U.K. 1921 verkocht aan H.H. Poole & Co. Ltd., Londen-U.K., herdoopt POOLGATE. 1926 verkocht aan Soc. Anon. les Caboteurs Algériens, Algiers-

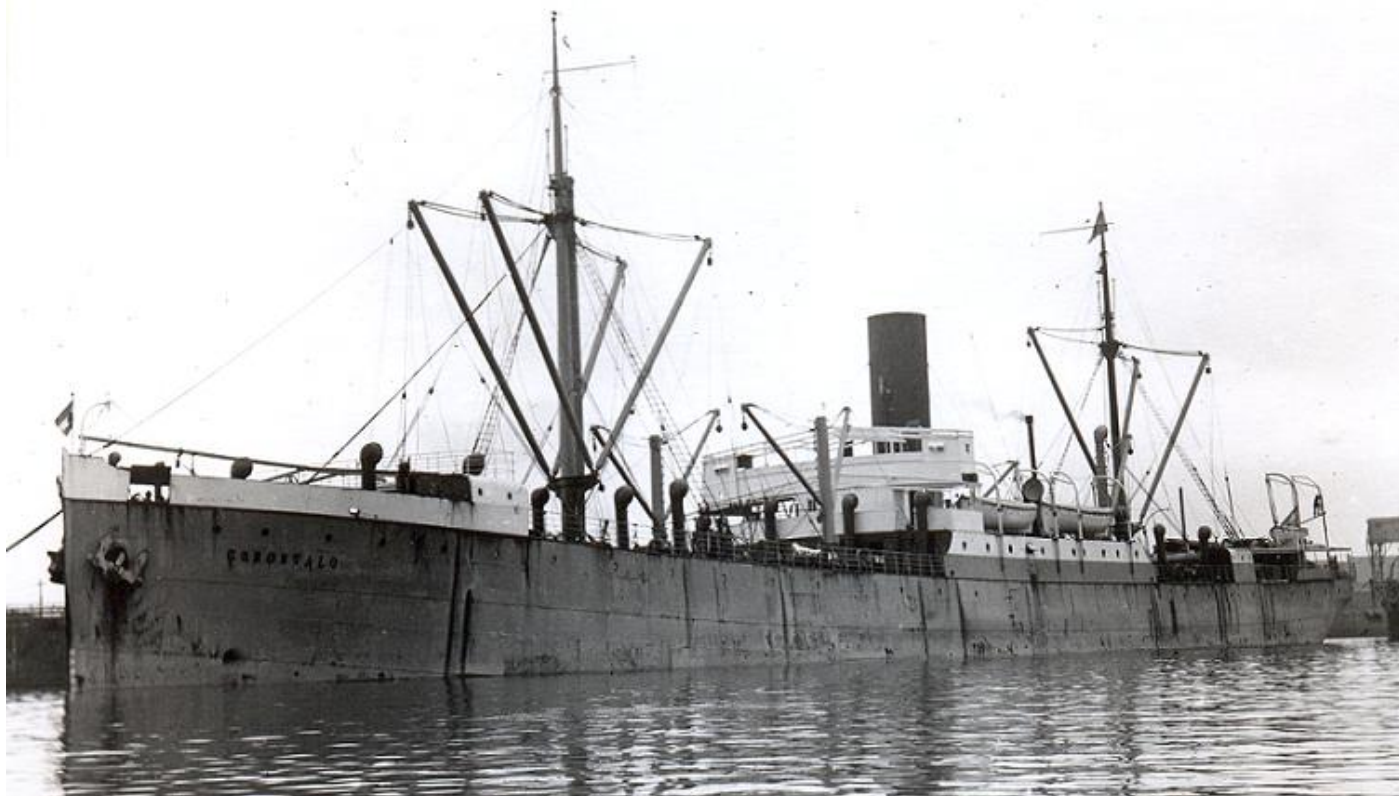
- Frankrijk (Soc. les Cargos Algériens S.A.), herdoopt CÉSARÉE. 25-11-1928 tijdens een reis van Cherchell naar Algiers, geladen met wijn, vergaan bij Cape Caxine.
- 165 ponton voor elevator G.E.M., 1904 opgeleverd. 30,50 x 10,00 meter.
- 166 benzinetanks, 6 stuks, 1905 opgeleverd.
- 167 MIZAR, kiel gelegd als JUANITA, 31-7-1905 opgeleverd aan N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s. Stoomvaart Mij., Rotterdam. 1.969 BRT, 1.235 NRT, 3.300 DWT. 3-1918 in de U.S.A. door de Amerikaanse regering in beslag genomen volgens Droit D'Angerie, gevaren voor U.S. Shipping Board onder U.S.A. vlag, 11-7-1919 te Rotterdam terug gegeven aan de rederij. 1922 verkocht aan Emden Reederei A.G., Hamburg-Duitsland, herdoopt RUTH. 1923 verkocht aan O. Ott, Amsinck & Hell Nachfl. G.m.b.H., Hamburg-Duitsland. 1924 verkocht aan D/S A/S Graafjeld, Bergen-Noorwegen (H. Grieg Martens), herdoopt GRAAFJELD. 1933 verkocht aan Laiva O/Y Rahtaus, Björneborg - Pori-Finland (Werner Hacklin), herdoopt AUNE H. 1939 verkocht aan Laiva O/Y Aune H., Björneborg - Pori-Finland (Werner Hacklin), 19-2-1958 bij Cant. Nav. di Portovenere te La Spezia om gesloopt te worden.
- 168 B-2945 JEANNE, 1905 opgeleverd aan A.G. Vidor Fils., Boulogne. Trawler, 42,86 x 6,63 meter.
- 169 CHICAGO VII, 1905 opgeleverd aan N.A.S.M.
- 170 B-2969 ALEXANDRINE, 1905 opgeleverd aan Gournay-Delpierre, Boulogne. Trawler, 41,26 x 6,63.
- 171 B-3001 JEAN DRÉ, 1905 opgeleverd aan L. Bouclet, Boulogne. Trawler, 41,26 x 6,63 meter.
- 172 B-2967 LILOIS, 1905 opgeleverd aan Pecheries Lilloise, Boulogne. Trawler, 41,26 x 6,63 m.
- 173 kraanponton, 1905 opgeleverd aan Ewald Berninghaus, Duisburg.



Het schip "Phecda", gebouwd in 1906 door Bonn & Mees, liggend in Velzen. Collectie: Gem. Archief Rotterdam.

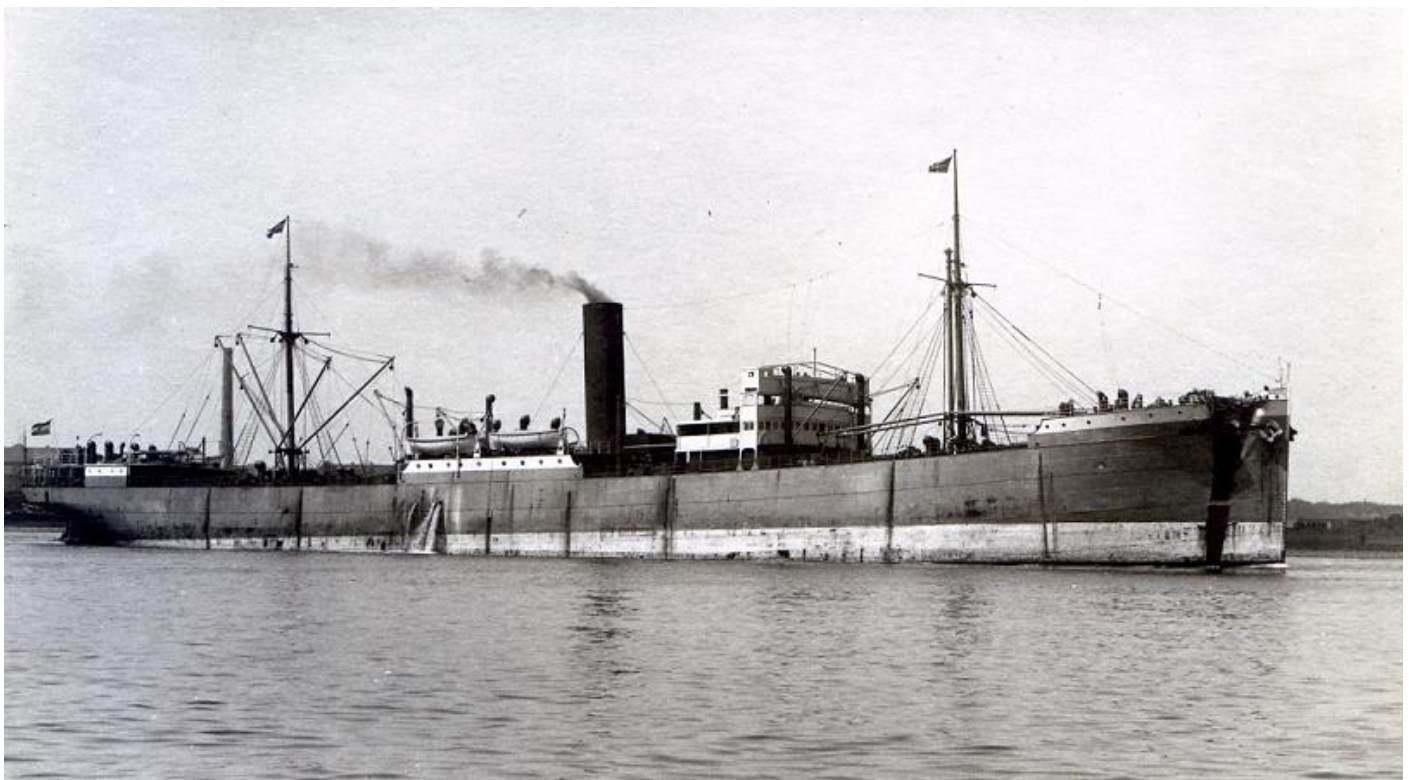
- 174 PHECDA, 11-8-1906 opgeleverd aan Van Nievelt, Goudriaan & Co., Rotterdam. 2.621 BRT. 1912 verkocht aan Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s. Stoomvaart Mij. (Van Nievelt, Goudriaan & Co.). 3-1918 te New York in beslag genomen, gevaren voor U.S. Shipping Board, vlag: U.S.A. 1919 terug bij Van Nievelt, Goudriaan. 1922 verkocht aan Emden Reederei A.G., Hamburg-Duitsland, herdoopt HILDEGARD. 1925 verkocht aan Reederei Frithjof G.m.b.H., Hamburg-Duitsland (Aug. Bolten), herdoopt FRITHJOF. 1926 verkocht aan Seereederei G.m.b.H., Hamburg-Duitsland, herdoopt TAGILA. 1928 verkocht aan Emden Dampferkompagnie A.G., Emden-Duitsland (Wilh. Nübel). 17-11-1945 geladen met gasmunitie laten zinken in het Skagerrak.
- 175 LAURO MÜLLER, 1906 opgeleverd aan A.F. Smulders, Utrecht. Baggermolen
- 176 B-3021 SURMULET, 1906 opgeleverd aan L. Bouclet, Boulogne. Trawler, 41,26 x 6,63 meter.
- 177 MAASHAVEN, 16-2-1907 opgeleverd aan N.V. Mij. s/s Maashaven, Rotterdam (Gebr. van Uden). 2.609 BRT, 1.676 NRT, 4.425 DWT. 13-1-1916 tijdens een reis van New York naar Rotterdam bij Galloper Lichtschip op een mijn gelopen en door de bemanning verlaten, in de nacht van 13 op 14-1-1916 het verlaten schip bij Calais aan de grond gedreven, 29-1-1916 vlot gebracht en naar Duinkerken gesleept, daar noodreparatie verricht, 24-4-1916 vertrokken achter de sleepboten NOORDZEE en OOSTZEE van L. Smit & Co. naar Rotterdam, 26-4-1916 bij Noord-Galloper weer op een mijn gelopen en door 3 Britse mijnenvegers bij Harwich aan de grond gezet, later vlot gebracht door London Salvage Association en hersteld, onder Engelse vlag gebracht en in beheer gegeven aan F.C. Strick & Co. Ltd., Londen. 1919

- terug bij N.V. Mij. s/s Maashaven, Rotterdam (Gebr. van Uden). 1925 in beheer bij N.V. Gebr. van Uden's Scheepvaart en Agentuur Mij., Rotterdam. 1939 verkocht naar België maar geen uitvoervergunning verleend door de Nederlandse Regering. 1-1940 verkocht aan N.V. Wm.H. Müller & Co., Rotterdam en herdoopt ZUYDERBURGH. 1947 verkocht aan Rederi A/B Fanny, Mariehamn-Finland, in beheer bij Algot Johansson en herdoopt FANNY. 1954 verkocht aan Rederi A/B Sally, Mariehamn-Finland, in beheer bij Algot Johansson. 30-10-1958 gearriveerd achter de sleepboot OCEAAN (Internationale Sleepdienst Mij., Rotterdam, bouwjaar 1951, 497 BRT, 2.000 IPK, 1.300 EPK) te Rotterdam om gesloopt te worden bij N.V. Simon's Scheepssloperij, Rotterdam, doorverkocht aan Metaalhandel & Sloopwerken Heuvelman, Krimpen a/d IJssel, daar gesloopt in 1959.
- 178 IJM-142 FREYA, 1906 opgeleverd aan Mij. IJsland, IJmuiden, Trawler, 40,50 x 6,63 meter.
- 179 IJM-143 BALDER, 1906 opgeleverd aan Mij. IJsland, IJmuiden, Trawler, 40,50 x 6,63 meter.
- 180 B-3039 GOELAND, 1906 opgeleverd aan Bourgain, Boulogne. Trawler, 42,00 x 6,63 meter.
- 181 B-3033 HENRIETTE, 1907 opgeleverd aan A.G. Vidor Fils, Boulogne. Trawler, 42,00 x 6,63 meter.
- 182 B-3051 FRIEDLAND, 1907 opgeleverd aan Huret & Sauvage, Trawler, 41,26 x 6,63 meter.
- 183 N.A.S.M. VII, 1907 opgeleverd aan N.A.S.M. 261 BRT. 40.39 x 6.41 x . x 2.210 meter. 150 IPK, C 2 cyl, Machinefabriek Kinderdijk #519. 4-5-1907 eerste meting meetnummer: R3211N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 260,641 ton. 40,40 x 6.40 meter, 1907 opgeleverd aan als N.A.S.M. X aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij., Rotterdam. 1944-1945 in Duitse dienst. 15-11-1952 verkocht aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij. Holland-Amerika Lijn, Rotterdam. 1954 verbouwd tot motorschip. 200 PK, 4 cyl, 2 tew, Bolnes #1443. 18-12-1967 verkocht aan H. Sterk, Rotterdam, herdoopt DEO GRATIAS. (IVR 2308399). 10-4-1974 verkocht aan Van der Kamp Zand & Grint B.V., Rotterdam, herdoopt IJSSEL. 2-2-1983 verkocht aan Swets Dols & Heuf Grint & Zandbedrijf B.V., Nijmegen. 2-2-1983 doorhaling teboekstelling.
- 184 B-3052 BAR, 1907 opgeleverd aan L. Bouclet, Boulogne. Trawler, 41,26 x 6,63 meter.
- 185 B-3053 MAGDALEINE, 1907 opgeleverd aan M. Lemaire & Cie., Lille. Trawler, 41,26 x 6,63 meter.
- 186 B-25 LA SLACK, 1907 opgeleverd aan Vidor Frères, Boulogne. Trawler, 42,35 x 6,63 meter.
- 187 B-27 ANTOINETTE, 1907 opgeleverd aan Pecheries Lilloises, Boulogne. Trawler, 42,86 x 6,63 m.
- 188 MENADO, 4-1908 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 5.874 BRT, 3.814 NRT, 9.171 DWT. 15-4-1930 opgelegd te Rotterdam. 20-11-1931 voor sloop verkocht aan N.V. Frank Rijdsdijk's Industrieële Ondernemingen, Hendrik Ido Ambacht, 1932 gesloopt.
- 189 CANOE, 1909 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. Stoomlichter, 30 ton.



- 190 GORONTALO, 2-1909 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 5.884 BRT. 3-1918 t/m 5-1919 in dienst bij U.S. Naval Overseas Transport Service #2682. 26-4-1930 opgelegd te Rotterdam. 2-1931 verkocht voor sloop aan N.V. Frank Rijdsdijk's Industrieële Onderneming, 1931 gesloopt te Hendrik-Ido-Ambacht. (Foto: Alex Duncan).
- 191 MEGREZ, 4-5-1909 te water gelaten bij Bonn & Mees, 29-5-1909 opgeleverd door N.V. Rotterdamsche Droogdok Maatschappij, Rotterdam (21) als MEGREZ aan N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co., Rotterdam. 2.695 BRT. 21-5-1917 tijdens een reis van Rotterdam naar New Castle on Tyne om steenkolen voor de Nederlandse regering te halen, op 10 mijl ten westen van het lichtschip Noord-Hinder door de Duitse onderzeeboot U.53 met geschutvuur tot zinken gebracht. De 23 opvarenden van

- de MERGREZ kwamen veilig met de sloepen op de Noord-Hinder en werden vandaar naar Vlissingen gebracht.
- 192 KALMOA, 7-1908 opgeleverd aan N.V. Koninklijke Paketvaart Mij., Batavia. 331 BRT. 2-1930 in gebruik als opslagschip te Palembang. 27-7-1933 gearriveerd met s.s. BEROUW bij Thong Kay te Singapore om gesloopt te worden.
- 193 BENOA, 7-1908 opgeleverd aan N.V. Koninklijke Paketvaart Mij., Batavia. 331 BRT. 27-6-1929 opgelegd te Tandjong Priok. 10-1-1930 vertrokken met de sleepboot DE KOCK naar Singapore, 4-2-1930 verkocht voor sloop aan Chop Hock Kee Hoe te Singapore, 1930 gesloopt te Singapore.
- 194 RAT, 1909 opgeleverd aan Rijksquarantainedienst. Ontsmettingsvaartuig.
- 195 TERSCHELLING, 4-9-1909 opgeleverd aan N.V. Stoomvaart Mij. Triton, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 2.952 BRT. 1.400 IPK, T 3 cyl, N.V. Kon. Mij. "De Schelde", Vlissingen (327). 1923 verkocht aan N.V. Stoomvaart Mij. s.s. "Brunswijk", Rotterdam (Erhardt & Dekkers), herdoopt BEVERWIJK. 1936 verkocht aan N.V. Stoomvaart Mij. Wijklijn, Rotterdam (Erhardt & Dekkers). 5-1940 bij de Hoogovens te IJmuiden in beslag genomen Duitsland. 1941 terug bij de rederij, Nederlandse vlag, voer met Duitse lading, hoofdzakelijk in de Oostzee. 1944 in Duitsland opnieuw in beslag genomen en onder Duitse vlag gebracht, in beheer bij Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Hamburg. 26-2-1945 tijdens een geallieerde luchtaanval te Hamburg tot zinken gebracht. 1-1954 gelicht en naar Antwerpen gesleept, 16-5-1954 te Antwerpen om gesloopt te worden.
- 196 t/m 199 kano, 1909 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 12,00 x 0,90 meter.
- 200 t/m 205 kano, 1910 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 12,00 x 0,90 meter.
- 206 BANDOENG, 6-1910 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 5.851 BRT. 22-2-1917 tijdens een reis van Batavia naar Rotterdam op 30 mijl west van Bishop Rock tot zinken gebracht door de Duitse onderzeeër U.21.
- 207 t/m 210 kano, 1910 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 9,63 x 1,80 meter.
- 211 COLUMBUS (2), 30-10-1910 opgeleverd aan N.A.S.M. 25-8-1910 eerste meting, meetnummer, R3757N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 151,715 ton. 34,60 x 7,50 meter. 375 IPK, T 3 cyl, Machinefabriek Kinderdijk. 6-11-1936 verkocht aan N.V. Havendienst Spido, Rotterdam (N.V. Ned. Stoomsleepdienst v/h van Piet Smit Jr., Rotterdam). 12-4-1937 herdoopt KONINGSPLAAT. 1940 tijdelijk ingezet op de veerdienst Hoedekenskerke-Terneuzen. 5-3-1944 gevorderd. 25-7-1945 terug gegeven. 22-12-1945 in de vaart gebracht. 1946-1950 tijdelijk op de veerdienst Vlissingen-Breskens. 1952 verbouwd tot m.s., 305 pk Stork Ricardo RO206. 5-1-1953 verkocht aan N.V. Ned. Stoomsleepdienst v/h van Piet Smit Jr., Rotterdam. 16-1-1970 verkocht aan A. Dragt, Enschede. 12-12-10-1972 verkocht aan Mullers's Beleggings- & Exploitatie Maatschappij B.V., Apeldoorn, herdoopt ANITA. 6-5-1976 verkocht aan J.H. Maessen, Borgharen. 14-3-1978 verkocht aan M.O.C. Kenter, Borgharen. 14-3-1978 verkocht aan A.Th.H. Nikkesen & M.O. Kenter, Amsterdam. 1978/1979 verbouwd bij Scheepswerf Ceuvel-Volhardong, Amsterdam. 27-2-1979 herdoopt COLUMBUS. 19-11-1990 verkocht aan Phoenix Offshore Pte. Ltd., Singapore.
- 212 kano, 1910 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 9,63 x 1,80 meter.
- 213 t/m 215 kano, 1910 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 12,60 x 1,80 m.
- 216 WAGENVEER 1, 1911 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerpont, 35,90 x 14,20 meter.
- 217 t/m 219 kano, 1911 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 18,60 x 1,80 meter.
- 220 traantanks, 20 stuks, 1911 opgeleverd aan Wilton, Rotterdam.



- 221 PALEMBANG, 11-1911 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 6.674 BRT. 18-3-1916 tijdens een reis van Rotterdam naar Batavia op 1,5 mijl noord van Galloper Buoy op een mijn gelopen en gezonken, de mijn was de vorige dag gelegd door de Duitse onderzeeër UC.10. (Foto: Collectie F. Schov).
- 222 t/m 243 kano, 1911 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 9,00 x 1,80 meter.
- 244 t/m 246 kano, 1911 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 10,00 x 2,00 meter.
- 247 reddingboot, 1911 opgeleverd aan N.A.S.M.
- 248 EYLAU, 12-1911 opgeleverd aan Huret-Sauvage, Boulogne-Frankrijk. Trawler, 304 BRT. 1927 verkocht aan E. Watteau, Boulogne-Frankrijk (E. Malfoy & fils & Cie.). 1930 verkocht aan François Fourny & Cie., Boulogne-Frankrijk. 1938 verkocht aan Mathieu Fourny & Cie., Frankrijk. 1940 in beslag genomen Duitse strijdkrachten. 40 als Uj.1420 in dienst Kriegsmarine. 15-7-1944 bij Ile de Groix met kanonvuur tot zinken gebracht door de Poolse BLYSKAWICA.
- 249 kano, 1912 opgeleverd.
- 250 KITTY, 1912 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. Lichter, 12,00 x 2,50 m.
- 251 ANNIE, 1912 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. Opleiding, 16,60 x 3,00
- 252 stoomschip, 1912 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 15,00 x 3,00 m.
- 253 HENNIE, 1912 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. Lichter, 20,00 m.
- 254 NEDERLANDER, 1913 opgeleverd aan N.A.S.M. Opleidingsschip, 400 ton, 49,00 x 7,50 meter.
- 255 M.O.P. 212 CONRAD, 6-1913 opgeleverd aan Government Argentina, Min. de Obras Publicas, Buenos Aires. 2.996 BRT. 85,00 x 15,00 meter. 1953 herdoopt M.O.P. 240 C. 1977 uit de vaart genomen.
- 256 onbekend.
- 257 MADIOEN, 10-1913 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 6.803 BRT. 27-3-1918 te Singapore in beslag genomen, 3-1918 door The Shipping Controller in beheer gegeven aan British India Steam Navigation Co. Ltd., vlag: U.K. 12-1-1919 terug bij N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam, in charter bij The Shipping Controller, 14-4-1919 uit charter. 1935 verkocht aan Ditta Luigi Pittaluga Vapori, Genua-Italië, herdoopt VERBANIA. 1935 verkocht aan Soc. Anon. Giuseppe Bozzo Armamenti e Trasporti Marittimi, Italië, herdoopt NITA. 7-8-1941 tijdens een reis van Napels naar Tripoli op circa 20 mijl ZW van Lampedusa, getorpedeerd door een Brits vliegtuig en gezonken, het wrak opgeruimd in 1954.
- 258 t/m 261 sloep, 1912 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 9,60 x 1,80 meter.
- 262 MARIE THÉRÈSE, 4-1913 opgeleverd aan Gournay-Delpierre & Cie., Boulogne-Frankrijk. Trawler, 307 BRT. 7-3-1922 vergaan in Het Kanaal.
- 263 sloep, 1913 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 12,00 x 0,90 meter.
- 264 sloep, 1913 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 12,00 x 0,90 meter.
- 265 sloep, 1913 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap. 12,00 x 0,90 meter.
- 266 lichter, 1913 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap.
- 267 lichter, 1913 opgeleverd aan Nieuwe Afrikaansche Handels Vennootschap.
- 268 SALLAND I, 1914 opgeleverd aan N.V. Sleepboot Mij. Salland, Zwolle.
- 269 IJM-259, 1914 opgeleverd aan N.V. Viss. Mij. de Witte Ster, IJmuiden. Trawler, 224 ton.
- 270 DJEMBER, 10-1914 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 7.057 BRT. 2-1936 verkocht voor sloep aan P. & W. MacLellan Ltd., Glasgow, 15-2-1936 gearriveerd te Bo'ness, om gesloopt te worden.
- 271 N.A.S.M. XV, 1914 opgeleverd aan N.A.S.M. 28-4-1914 eerste meting, meetnummer: R4400N district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 277,630 ton. 278 BRT. 42,35 x 6,43 meter. 130 IPK, C 2 cyl, Mij. Fijenoord. 1944-1945 in Duitse dienst. 1952 verbouwd en motor geplaatst, 200 PK, 4 cyl, 2 tew, Bolnes 4L. 13-11-1952 meting, meetnummer: R18845N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 303,684 ton. 42,31 x 6,20 x . x 2,210 meter. 25-11-1952 verkocht aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Mij. Holland-Amerika Lijn, Rotterdam. 16-2-1962 verkocht aan N.V. Handel & Exploitatie Mij. Tholen, Amsterdam. 22-2-1962 verkocht aan H. Tulp, Delfzijl, herdoopt WIECHERTJE ALI. 30-6-1964 verkocht aan P. Tulp, Rotterdam. 16-11-1972 thuishaven Farmsum, Delfzijl, 16-11-1972 herdoopt PIJA. 2-4-1975 verkocht aan J. Middel, Rotterdam, herdoopt ELMI. 14-9-1979 verkocht aan C. Stavast, Maasbracht, herdoopt QUO VADIS. Gesloopt.
- 272 DAM, 1914 opgeleverd aan N.A.S.M. Sleepboot/directievaartuig. 18 ton. 19,79 (18,50) x 4,83 x 2,25 x 1,740 meter. 100 PK, Polar. 1928 verkocht aan Salland, Zwolle, herdoopt SALLAND. 1947 nieuwe motor: 180 EPK, Worthington. 19-3-1948 verkocht aan N.V. Sleepboot Mij. Salland, Zwolle. 21-6-1968 verkocht aan K. Kombrink, Delfzijl, herdoopt ADRIE. 2-12-1977 verkocht aan P.C., Budding, Sliedrecht, herdoopt SALLAND. 2-3-1983 verkocht aan C. Hoogendoorn, Sliedrecht. 1990 verkocht aan M. Laurens, Amsterdam. 1993 verkocht aan G. Fukkink, Zutphen. 5-10-2016 verkocht aan W.A. van Berchum & N. van der Maas, Werkendam, herdoopt POLARIS.





Wagenveer op de Nieuwe Maas, ter hoogte van de Katendrechtse Veerdam varende resp. van en naar de Veerhaven. Op de achtergrond Museum voor Land-en Volkenkunde aan de Willemskade. Prentbriefkaarten verzameld door het Stadsarchief Rotterdam. 1930, Arthur Klitzsch & Co.

273 WAGENVEER 11, 1914 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerpont, 35,90 x 13,70 meter.

274 SITOEBONDO, 11-1916 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 7.057 BRT. 30-7-1941 tijdens een reis van Londen naar Calcutta, geladen met stukgoed, op 240 mijl NW van Madeira getorpedeerd door de Duitse onderzeeër U.371 en gezonken.

275 SCHIEDYK, 6-2-1917 opgeleverd aan N.V. Nederlandsch-Amerikaansche Stoomvaart Maatschappij 'Holland-Amerika Lijn', Rotterdam. 7.040 BRT, 12-1926 verkocht aan N.V. Vereenigde Nederlandsche Scheepvaart Mij., herdoopt SCHIEKERK. 1933 verkocht voor sloop aan N.V. Frank Rijdsdijk's Industriële Ondernemingen, Hendrik Ido Ambacht, 7-1933 gesloopt te Hendrik Ido Ambacht.



276 TOSARI, 12-1917 te water, 6-1919 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 7.057 BRT. 1931 verbouwd van stoom- tot motorschip. 5-1954 verkocht voor sloop aan N.V. Frank Rijdsdijk's Industriële Onderneming, Hendrik-Ido-Ambacht, verkocht aan N.V. Boele &

- Oosterwijk, Rotterdam, verbouwd tot zandopslagschip. 1955 verkocht voor sloop aan N.V. Holland Scheepswerf & Machinehandel, Hendrik-Ido-Ambacht, gesloopt te Hendrik-Ido-Ambacht. (Foto"collectie F. Schov).
- 277\* MA-122 AMSTELDIJK, 1920 opgeleverd aan N.V. Stoomvisserij Amsteldijk, Maassluis (Visserij. Mij. Roode Ster). 526,22 m3, 186 BRT.
- 278 MA-123 GORREDIJK, 1920 opgeleverd aan N.V. Stoomvisserij Gorredijk, Maassluis (Visserij. Roode Ster). 625,19 m3, 186 BRT.
- 279 MA-19 AMSTELDIJK, 1920 opgeleverd aan N.V. Stoomvisserij Amsteldijk, Maassluis (Visserij. Roode Ster). 669,37 m3, 237 BRT.
- 280 PALEMBANG, 2-1921 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). Stoomschip, 7.081 BRT, 4.475 NRT, 10.255 DWT. 6-11-1944 tijdens een reis van Alexandria naar U.K., geladen met katoen gestrand op Great Shoal Bank, Great Pass, Alexandria. 7-11-1944 alle opvarenden van boord, 15-11-1944 als verloren beschouwd.
- 281 ITA (2), 1924 opgeleverd aan N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. Waterverplaatsing: 5,444 m3. 40 EPK, 29 kW, Rennes. Brandmerk: 2876 B ROTT. 1928. 18-1-1924 verkocht aan N.V. Sleepboot "Ita", Rotterdam, in beheer bij: N.V. Maatschappij Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 18-3-1958 verkocht aan N.V. Mij. Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 20-11-1975 verkocht aan B.V. Mij. Drijvende Bokken v/h. Bonn & Mees, Rotterdam. 1963 nieuwe motor: 265 EPK, 195 kW, 6 cyl, 4 tew, Mitsubishi, S6B-MPTK NE-63. 3-10-1979 verkocht aan R.J. de Jong, Hoofddorp. 26-5-1982 verkocht aan T. de Vries, Rotterdam. 26-5-1982 RHODOS. 1982 nieuwe motor: 180 PK, 8 cyl, 4 tew, Gardner. 1-5-1991 verkocht aan M.W.C.E. van Hoof, Duizel. 1-5-1991 doorhaling teboekstelling. 30-12-1994 verkocht aan R. Hofsteenge, Rijen, herdoopt ITA. 27-2-2009 verkocht aan H. Th. Van Bommel & A.E. Klos, Spijk, herdoopt HE-AN.
- 282 SOEKABOEMI, 9-1923 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd, Rotterdam (W. Ruys & Zonen). 7.055 BRT. 27-12-1942 tijdens een reis van Glasgow naar Bahia en Bombay, geladen met stukgoed, getorpedeerd door de Duitse onderzeeërs U.356 en U.441 en gezonken in positie 47.25 NB. en 25.20 WL.
- 283 onbekend.
- 284 motorschip, 1925 opgeleverd.
- 285 roeiboort, 1926 opgeleverd.



Overzicht over de scheepswerf van Bonn en Mees, aan de westzijde van de Maashaven. Links de scheepswerf van Rijkee & co en rechts N.V. Machinefabriek 'Katendrecht' en Machinefabriek Braat. 1921, KLM Aerocarto, Gem. Archief, Rotterdam.

- 286 WAGENVEER 3, 1927 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerpont, 30,00 x 10,50 meter.
- 287 WAGENVEER 4, 1927 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerpont, 30,00 x 10,50 meter.
- 288 WAGENVEER 5, 1927 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam. Veerpont, 30,00 x 10,50 meter.

289 onbekend.

290 opslagtank, 1927 opgeleverd aan Pakhuismeesteren, 8,60 x 5,90 meter.

291 opslagtank, 1927 opgeleverd aan Pakhuismeesteren, 8,60 x 5,90 meter.

292 /tm 299 sloep, 1927 opgeleverd.

300 TAXANDRIA, 17-10-1928 brandmerk 3818 B ROTT 1928, 17-10-1928 geregistreerd als TAXANDRIA voor N.V. Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf, Rotterdam, 28-5-1929 te water gelaten, 29-5-1929 Eerste meting, meetnummer: R7090N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 1.558,823 ton, 1929 opgeleverd aan N.V. Mij. tot Exploitatie van Tanklichters, Rotterdam, in beheer bij Phs. van Ommeren's Scheepvaartbedrijf N.V., Rotterdam, 29-5-1929 certificaat afgegeven te Rotterdam. Taxandrië is de Romeinse benaming voor een gebied, dat grotendeels overeenkomt met de huidige Kempen. Tanksleepschip. 1.558,80 ton. 87,33 x 10,22 x 2,50 x 2,530 meter. 16 ladingtanks, 1 Weise & Monski stoompomp, 150 ton/uur. 8-7-1928 verkocht aan N.V. Internationale Riviertankscheepvaart Mij., Rotterdam. 31-12-1929 in charter bij N.V. Exploitatie Mij. "Intritas", Rotterdam. 1964 verbouwd tot duwbak bij N.V. Boele's Scheepswerven & Machinefabriek, Bolnes, uitgerust met Schottel boegschroef. 24-7-1964 meetdatum, meetnummer: R28862N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 1.499,668 ton, 88,02 x 10,22 x 2,50 x 2,530 meter. 1-2-1973 verkocht aan Internationale Riviertankscheepvaart Mij. B.V., Rotterdam, in charter bij Exploitatie Mij. "Intritas" B.V., Rotterdam. 5-3-1975 verkocht aan Jacob Langeberg, Amsterdam. 9-10-1974 verkocht aan Langeberg Shipping B.V., Amsterdam, 9-10-1974 herdoopt JOKE LANGEBOER. 27-1-1981 verkocht aan B.D. Schot & B.W. Schot, Zierikzee. 10-2-1981 herdoopt OOSTERSCHELDE. 1981 verbouwd tot proefkwekerij voor vis. 11-11-1985 verkocht aan Viskwekerij Oosterschelde B.V., Zierikzee. 2-1990 tijdens storm op de Oosterschelde bij de Neeltje Jans gebroken, door Bergings- en Transportbedrijf v.d. Akker B.V., Vlissingen geborgen. 1990 gesloopt bij Scheepssloperij Nederland B.V., 's-Gravendeel.

301 lasboot, 1928 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd. 14,00 x 4,00 meter.

302 PRESTO, 1929 opgeleverd aan v.d. Berg & Koelman Berging & Transport Mij.

303 kraanpontoon, 1929 opgeleverd aan v.d. Graaf & Koelman Berging & Transport Bedrijf. 22 meter.

304 reddingboten, 16 stuks, 1930 opgeleverd aan N.V. Rotterdamsche Lloyd. 8,32 x 2,77 meter.

305 UNILEVER VI, 1930 opgeleverd aan N.V. Scheepvaart Mij. Palmlijn. Waterverplaatsing: 497,970 ton, 50,00 x 6,60 meter. 17-5-1932 verkocht aan N.V. Algemeen Vrachtkantoor, Rotterdam. 12-9-1939 herdoopt ALVRACHT 6. 1964 nieuwe motor, 120 PK, D.A.F. 1983 gesloopt.

306 IJM-26 CAROLINE, 1930 opgeleverd aan Ver. Exploitatie Mij., IJmuiden, Trawler, 253 ton.

307 M.O.P.H.F.17, 1931 opgeleverd aan Government Uruguay. Onderlosser, 28,00 x 5,60 meter.

308 M.O.P.H.F.18, 1931 opgeleverd aan Government Uruguay. Onderlosser, 28,00 x 5,60 meter.

309 ANDRIES WILLEM, 1-10-1930 te water, 15-11-1930 eerste meting, meetnummer R7936N, district: Rotterdam. Waterverplaatsing: 24,483 ton. 21,45 x 4,96 meter. Brandmerk 4976 B ROTT 1930. 1931 opgeleverd aan S.P. Maris, Rotterdam. Sleepboot, 175 IPK, N.V. Markman & Vaasen Scheepswerf & Machinefabriek. 16-12-1938 verkocht aan N.V. Nederlandsche Stoombootsleepdienst v/h Piet Smit Jr., Rotterdam, herdoopt DINTEL. 28-9-1951 verkocht aan C.V. Nederlandsche Stoombootsleepdienst v/h Piet Smit Jr., Rotterdam. 21-1-1952 verkocht aan N.V. Hovos, Hilversum, 25-4-1952 herdoopt FRANS J. 4-10-1968 doorhaling teboekstelling.

310 M.O.P.H.F.20, 1931 opgeleverd aan Government Uruguay. Onderlosser, 28,00 x 5,60 meter.

311 reddingboten, 3 stuks, 1931 opgeleverd.

312 roeiboort, 1931 opgeleverd aan Gemeente Rotterdam.

Informatie: Bonn & Mees 125 jaar door J. Leenheer en C. Zevenbergen, Marhisdata, Holland-Amerika Lijn 125 jaar door G.J. de Boer, Varend Erfgoed, Jasiu van Haarlem, eigen archief e.v.a. In de bouwlijst wat vragen tegen gekomen o.a. bij de bouwnummers 38\* en 122 STIER en 277\* MA-122 AMSTELDIJK.

Drijvende bokken MATADOR I en MATADOR II aan het werk in de Prinses Beatrixhaven met werkschip F 26 bij MAKIRI SMITS. 30-06-1976, Collectie Ary Groeneveld, Gemeente Rotterdam (Stadsarchief).

