



**NIEUWSBRIEF-314**

**9 maart 2024**

BIGROLL BEAUFORT, IMO 9766841, 23.134 GT, foto: H. v.d. Heijden, 23-2-2024 passage Maassluis tijdens een reis van Huisman, Schiedam naar Ferrol, 28-2-2024 te Ferrol. Aan dek een nieuwe kraanarm voor m.s. BRAVE TERN, IMO 9583782, 15.328 GT, 27-9-2012 opgeleverd door Lamprell Energy Ltd. (LEL/10/001), aan Brave Tern Ltd., Malta, in beheer bij Fred Olsen Windcarrier AS, Oslo.



ALGERAK, IMO 7816147 (NB-308), 30-12-1978 opgeleverd door Jos L. Meyer, Papenburg (594) als GERMANN aan Unitas Schifffahrtsges.m.b.H. & Co. K.G., Haren-West Duitsland. 1986 verkocht aan C.V. Scheepvaartbedrijf m.s. "Algerak", Zwartsluis, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, 1986 herdoopt ALGERAK. 1990 verkocht aan Marsani Shipping Co. N.V., Willemstad-N.A., in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., Delfzijl, herdoopt AURIGA. 12-2000 verkocht aan Baltramp Shipping Ltd., Stettin-Polen, herdoopt INA. 2010 verkocht aan OSA Shipping Enterprises, 12-5-2010 vlag: Cook Islands,

roepsein E5U2368, in beheer bij Tango Shipping & Trading Ltd., Istanbul. 3-2013 verkocht aan Kumsal Shipping Ltd., Cook Islands, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije, 30-3-2013 (m) herdoopt KUMSAL D. 10-2013 vlag: Moldavië, roepsein ERUJ. 2016 vlag: Tanzania, roepsein 5IM797. 2018 vlag: Turkije, roepsein TCA9022. 7-2021 verkocht aan Concorde Shipping Ltd., 6-7-2021 vlag: Palau, roepsein T8A3651, in beheer bij Ugland Denizcilik ve Ticaret Ltd. Sti., Iskenderun, Turkije en Bromarine Nakliyat ve Ticaret Limited Şirketi, Izmit, Kocaeli, Turkije, 7-2021 herdoopt AMANOS. 10-7-2023 vlag: Tanzania, roepsein 5IM380. 2024 verkocht voor sloop naar Aliğa, Turkije. 8-2-2024 van Istanbul naar Aliğa, 9-2-2024 op Aliğa Anchorage, 20-2-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 28-5-2005).

ALINDA, IMO 9969431 (NB-302), General Cargo Ship, GS Eco Freighter 3700, 2.545 GT, 3.700 DWT, 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer GS YARD 235, 31-12-2022 geplande oplevering niet gehaald, 14-2-2023 om 14:00 uur te water gelaten met assistentie van de sleepboten GYAS en ANNA 6, 22-2-2024 van Waterhuizen naar de Eemshaven met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 26-2-2024 proefvaart, 3-2024 geplande oplevering aan Scheepvaartonderneming Alinda B.V., Heerenveen, in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. 2.544 GT, 1.216 NT, 3.718 DWT. 10 kn. 749 kW, Mitsubishi S12R.



ALMA, IMO 9969429 (NB-299), General Cargo Ship, GS Eco Freighter 3700, 3-2022 in aanbouw onder bouwnummer GS YARD 234, 6-10-2022 gedoopt ALMA en te water gelaten, 31-12-2022 geplande oplevering, 28-9-2023 van GS Yard te Foxhol naar Eemshaven met o.a. de sleepboot WATERPOORT, 5-10-2023 proefvaart op de Eems, 18-1-2024 proefvaart, 6-2-2024 proefvaart, 14-2-2024 (e) opgeleverd aan Scheepvaartonderneming Alma B.V., Heerenveen (PBEI), in beheer bij Holwerda Shipmanagement B.V. 2.593 GT, 3.718 DWT. 88,00 (84,98) x 13,35 meter. 749 kW, Mitsubishi S12R. (Foto: Frits Olinga, 5-10-2023 proefvaart).

BG BLUE, IMO 9964625, Container Feeder, 18.210 GT, 20.150 DWT. 6-12-2023 in aanbouw onder bouwnummer Penglai Zhongbai Jinglu JI0284(C), 29-1-2024 t/m 31-1-2024 proefvaart, 29-2-2024 geplande oplevering als BG BLUE aan Great Purus Two Ltd., Portugal (Madeira) (CQSH), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS G.m.b.H. & Co. K.G. Hamburg en BG Freight Line B.V., Rotterdam.

BG GREEN, IMO 9964613, Container Feeder, 18.292 GT, 20.162 DWT, gebouwd onder bouwnummer Penglai Zhongbai Jinglu JI0283(C), 31-1-2024 opgeleverd als BG GREEN aan Great Purus One Ltd., Portugal (Madeira) (CQSG), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS G.m.b.H. & Co. K.G. Hamburg en BG Freight Line B.V., Rotterdam. 12-2-2024 van Hong Kong naar Barcelona, 29-3-2024 ETA te Barcelona.

BG ORANGE, IMO 9964637, Container Feeder, 18.210 GT, 20.150 DWT. 6-12-2023 in aanbouw onder bouwnummer Penglai Zhongbai Jinglu JI0286(C), 7-2024 geplande oplevering als BG ORANGE aan Great Purus Three Ltd., Portugal (Madeira), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS G.m.b.H. & Co. K.G. Hamburg en BG Freight Line B.V., Rotterdam.

BG RED, IMO 9976965, Container Feeder, 18.210 GT, 20.150 DWT. 2023 in aanbouw onder bouwnummer Penglai Zhongbai Jinglu JI0315(C), 9-2024 geplande oplevering als BG RED aan Great

Purus Four Ltd., Portugal (Madeira), in beheer bij Nordic Hamburg Shipping NHS G.m.b.H. & Co. K.G. Hamburg en BG Freight Line B.V., Rotterdam.



CAST SALMON, IMO 9052006 (NB-176), te water gelaten als NEVSKIY 36 bij Nevskiy Shipyard, Petrokrepost (36), 9-1992 opgeleverd door Stocznia Remontowa Nauta, Gdynia als CAST SALMON aan Marine Delta Shipping Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon, 2.691 GT. 2004 verkocht aan AKN World Trade Pte. Ltd., Cyprus, in beheer bij Navispec Marine Service LLC, Dubai, 7-3-2005 overgedragen en in de Maashaven te Rotterdam herdoopt AKN PRIDE, roepsein P3OQ4, 13-3-2005 vertrokken van Rotterdam naar Hartlepool, 2005 verkocht aan PWTM 1 Investments Ltd., Valletta-Malta, 2006 verkocht aan PWMC One Ltd., Limassol-Cyprus, in beheer bij Q-Shipping B.V., Rhoon, 16-7-2007 herdoopt LA ROCHELLE. 4-2009 (e) verkocht aan Rochel Shipping Ltd., St. Vincent and Grenadines, 18-11-2009 (e) verkocht aan Riversdale Management Ltd., in beheer bij Bell Chartering AS, Tallinn, 5-6-2010 (e) in beheer bij Riversdale Management Ltd., Belize City, 2010 (e) vlag: Litouwen, 7-2010 verkocht aan Copanu S.A., Asuncion, Paraguay (vroeger een dochtermaatschappij van Nievelt, Goudriaan & Co.), (ZPEK) herdoopt DONA VERONICA. 26-9-2022 verkocht aan Fana Shipping & Trade Co. Ltd., Istanbul, vlag Kameroen (TJM0078), in beheer bij Fana Shipping & Trade Co Ltd., Istanbul, herdoopt LIVANA. (Foto: Teun van der Zee, 10-9-1992, Beneden Leeuwen).

CORAL EVOLUTION, IMO 9955521 (NB-307), LPG Carrier, 25.334 GT, 7,601 NT, 18.397 DWT, 31-5-2021 contract, 10-4-2023 kiel gelegd onder bouwnummer HYUNDAI MIPO 8354, 27-10-2023 (e) geplande oplevering, 9-6-2023 (18-9-2023 DNV/GL) te water gelaten, 29-12-2024 (e) geplande oplevering, 11-1-2024 van Ulsan op proefvaart, 12-1-2024 terug te Ulsan, 31-1-2024 opgeleverd door Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd. aan Oriental Leasing 61 Co. Ltd., Rotterdam (PHWT), in beheer bij Anthony Veder Rederijzaken B.V. en Anthony Veder Rederij B.V., Rotterdam. 170,00 (164,50) x 28,05 x 19,20 x 8,300 meter. 12.155 EPK, 8.940 kW, type: WinGD 6X52DF, Winterthur Gas & Diesel Ltd. 5-2-2024 van Ulsan, 12-2-2024 te Singapore, 16-2-2024 van Singapore naar Zeebrugge via Kaap de Goede Hoop, 18-3-2024 ETA te Zeebrugge.

CL FLANDERS, IMO 9969455 (NB-309), General Cargo Ship, Eco Trader 3700, 1-8-2022 kiel gelegd onder bouwnummer GS YARD 237, 1-8-2023 te water gelaten, 1-2-2024 gedoopt CL FLANDERS door Gabriella Reghellin (joint venture-vestiging van Conti Lines te Monaco), 30-5-2024 geplande oplevering aan Conti Lines Coastel N.V., Antwerpen, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.545 GT, 3.700 DWT. 749 kW, Mitsubishi S12R, 10 knopen.

CL NOGARO, IMO 9969493, General Cargo Ship, Eco Trader 3700, 1-2-2024 gedoopt CL NOGARO door Gina Swenters (Conti Lines) en te water gelaten onder bouwnummer GS YARD 241, 30-5-2024 geplande oplevering aan Conti Lines Coastel N.V., Antwerpen, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.593 GT, 3.700 DWT. 749 kW, Mitsubishi S12R, 10 knopen.

ECO TROPHY, IMO 9938688 (NB-313), 7.887 GT, 9.120 DWT, aanvankelijk in aanbouw als HAGE, 25-10-2015 kiel gelegd onder bouwnummer DAYANG OFFSHORE SH106, 30-10-2023 te water, 5-12-2023

geplande oplevering niet gehaald, 1-2-2024 opgeleverd als ECO TROPHY aan Hage Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Scheemda, in beheer bij Briese Shipping B.V., Scheemda.



ECHO, IMO 9165449 (NB-311), 12-9-1997 kiel gelegd, 17-5-1999 (AB) opgeleverd als SELMA KALKAVAN door Sedef Gemi Endüstrisi AŞ, Tuzla (113) aan Kasif Kalkavan ve Ortaklari Kollektif Sirketi, Istanbul-Turkije, 6.431 GT, 12.184 DWT, 1145 TEU, 15.600 EPK, 11.474 kW, B&W 6L60MC. 19-5-2002 (AB) verkocht aan Rize Denizcilik, Marshall Islands, vlag: Turkije, in beheer bij Kasif Kalkavan ve Ortaklari Kollektif Sirketi. 2005 verkocht aan MUSE Kalkavan Schiffseigentums G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 1-2-2005 (e) vlag: Marshall Islands, 1-2-2005 (e) in beheer bij Kalkavan Shipmanagement G.m.b.H & Co. K.G., Hamburg. 2007 verkocht aan JR Shipping B.V., Harlingen, ingebracht bij Echo II Shipping B.V., Harlingen, roepsein PHKX, 18-2007 te Panama herdoopt ECHO. 31-8-2012 (GL) opgelegd. 19-9-2012 opgelegd te Willemstad-Curaçao. 5-2-2013 faillissement uitgesproken: Echo Exploitatie C.V., Harlingen en Echo Shipping B.V., Harlingen, 05 februari 2013 inzake (F.17/13/50) Echo Exploitatie C.V., vest.adr. Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, corr.adr. Postbus 3, 8860 AA Harlingen, KvK Noord-Nederland, 01120261. Cur: mr. W.M. Sturms, Postbus 851, 8901 BR Leeuwarden. RC: mr. M. Jansen. 05 februari 2013 inzake (F.17/13/51) Echo Shipping B.V., vest.adr. Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, corr.adr. Postbus 3, 8860 AA Harlingen, KvK Noord-Nederland, 01120063, hodn Echo Exploitatie C.V., vest.adr. Korte Lijnbaan 25, 8861 NS Harlingen, corr.adr. Postbus 3, 8860 AA Harlingen, KvK Noord-Nederland 01120261. Cur: mr. W.M. Sturms, Postbus 851, 8901 BR Leeuwarden. RC: mr. M. Jansen. 23-5-2013 te Willemstad geveild. 22-7-2013 (e) verkocht aan San Francisco Naviera S.A., San Lorenzo, Paraguay, vlag: Panama, roepsein 3EWW7, in beheer bij San Francisco Naviera S.A., San Lorenzo, Paraguay en Nautical Marine Service & Legal, Panama, 7-2013 te Curaçao herdoopt FRANCISCO I, alleen de naam op het achterschip aangebracht, 19-7-2013 verhaald van de Zuid-Oost Boei naar de Nieuwe werf te Willemstad om te bunkeren, na het bunkeren terug naar de Zuid-Oost Boei, 25-9-2013 vertrokken als FRANCISCO I van Willemstad, 29-9-2013 ETA te Cristobal. 7-2015 (e) verkocht aan Elemora Shipping Co. Ltd., Panama, in beheer bij Mastermind Shipmanagement Ltd., Limassol, Cyprus. 12-2015 vlag: Cyprus, roepsein 5BKH4, 12-2015 herdoopt NICA 1. 7-7-2016 van Esperance, Australia naar Port Klang, Maleisië, 16-7-2016 ETA te Port Klang. 15-7-2016 tijdens die reis van Esperance naar Port Klang aan de grond gelopen in de Zuid Chinese Zee ten oosten van Pulau Bangka, in positie 02.11 ZB. en 107.03 OL. 6-8-2016 vlot gebracht en ten anker ten noordoosten van Pulau Bangka. 3-9-2016 passage Singapore. 4-9-2016 te Port Klang. 10-2016 herdoopt SAIKI. 28-4-2017 verkocht aan MTT Shipping Tanjung Manis Sdn. Bhd., Maleisië (9MWR3), in beheer bij MTT Shipping Sdn. Bhd., Port Klang en (GL) Nautica Ship Management Sdn. Bhd., herdoopt MTT TANJUNG MANIS. 17-11-2023 verkocht voor sloop (as is Malaysia). 26-11-2023 van Port Klang naar Bintulu, Sarawak, Maleisië, 26-11-2023 ETA te Bintulu. 29-11-2023 te Kuching, Maleisië. 1-12-2023 op Bintulu Anchorage, Maleisië. 6-2-2024 vlag: Comoros (D6A3282), 6-2-2024 herdoopt MANIS 7. 2024 verkocht voor sloop naar Bangladesh. 31-1-2024 van Port Klang naar Chittagong, 12-2-2024 op Chittagong Anchorage, 15-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Kees Bustraan, 2-3-2012, aankomst te Willemstad, Curaçao).



HELGE, IMO 9677404 (NB-307), Trolmax bulker, 6-7-2013 om 14:00 uur te water gelaten bij Scheepswerf Ferus Smit B.V., Westerbroek onder bouwnummer 416, 9-9-2013 verhaald van de werf naar Delfzijl en proefvaart op de Eems, 10-9-2013 proefvaart, 12-9-2013 (e) opgeleverd aan Erik Thun AB, Lidköping, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum. 2.911 GT, 1.453 NT, 4.800 DWT. 89,00 (84,99) x 13,35 x 8,70 x 6,145 meter. 13-9-2013 vertrokken van Delfzijl via Kattegat naar Wismar, 16-9-2013 ETA te Wismar. 12-2014 verkocht aan Rederij Helge, Delfzijl, in beheer bij Erik Thun AB en Marin Ship Management B.V., Farmsum. 7-9-2022 vertrokken van Antwerpen naar Porsgrunn 10-9-2022 ETA te Porsgrunn. 9-9-2022 om 03:20 uur op 20 mijl van Ringkøbing, voor de westkust van Jutland, in aanvaring gekomen met m.s. WILD COSMOS (IMO 9181132) en zware schade opgelopen, men dacht dat de HELGE zou zinken, de Deense marine stuurde verschillende schepen en twee helikopters naar de plek, zeven opvarenden zijn door de Deense marine en een helikopter uit zee gered en naar een ziekenhuis in Esbjerg gebracht, 11-9-2022 te Esbjerg binnen gebracht met o.a. de sleepboot SIGYN. De lading overgeslagen in m.s. GAASTBORG (17-9-2022 m.s. GAASTBORG vertrokken, 19-9-2022 te Herøya, Porsgrunn om de daarvoor bestemde lading te lossen). 13-11-2022 vertrokken van Esbjerg naar Delfzijl met de sleepboot EEMS WRESTLER (IMO 8843549). 15-11-2022 te Delfzijl voor de definitieve reparatie. 14-7-2023 Uitspraak Het Tuchtcollege Voor De Scheepvaart: Het Tuchtcollege is van oordeel dat betrokkene ernstig is tekortgeschoten in de verantwoordelijkheden passend bij zijn functie van eerste stuurman. De aanvaring met alle gevolgen van dien is hierdoor niet voorkomen. Gelukkig zijn er geen ernstige persoonlijke ongelukken gebeurd. Gezien de ernst van de gebleken nalatigheden is een schorsing van de vaarbevoegdheid voor de door de Inspecteur ter zitting voorgestelde duur op zijn plaats.



## Gebruik navigatiesystemen en goed zeemanschap zijn cruciaal

Goed gebruik van navigatiesystemen en de juiste brugbezetting zijn cruciaal voor de veiligheid aan boord van zeeschepen. Dat concludeert de Onderzoeksraad voor Veiligheid na onderzoek van een aanvaring tussen de zeeschepen Helge en de Wild Cosmos op 9 september 2022 nabij Denemarken. Chris van Dam, voorzitter: 'Systemen en procedures aan boord zijn er niet voor niets. Zeevarenden moeten hun eigen feilbaarheid onderkennen, dat is onderdeel van goed zeemanschap. Juist tijdens de donkere uren als hun waakzaamheid door vermoeidheid en eentonigheid afneemt.'

Verminderd situationeel bewustzijn en eentonigheid

De aanvaring werd veroorzaakt door meerdere factoren. De bemanning van beide schepen gebruikte de aanwezige brugapparatuur niet volledig. De eerste stuurman van de Helge had de Wild Cosmos wel gezien, maar schatte in dat het schip geen gevaar vormde. Bij de aanvaring speelden ook menselijke factoren mee. Op beide schepen stond slechts één persoon op de brug. Dit leidde tot een verminderd situationeel bewustzijn dat nog werd versterkt door eentonigheid. Het besef van deze beperkingen is één van de essenties van goed zeemanschap.

Check ook onwaarschijnlijke situaties

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft de aanvaring onderzocht en lessen geformuleerd om herhaling van soortgelijke voorvallen te voorkomen. Aandacht voor goed zeemanschap blijft belangrijk. Dat is niet alleen handelen op basis van wat waarschijnlijk is, maar ook regelmatig checken of onwaarschijnlijke situaties kunnen optreden. Chris van Dam: 'Juist die dubbelcheck en een goed gebruik van de brugsystemen en de juiste brugbezetting helpen gevaarlijke situaties te voorkomen.'

Het voorval in het kort

Op 9 september 2022 vond er nabij Denemarken een aanvaring plaats tussen het Nederlandse vrachtschip Helge en het vrachtschip Wild Cosmos dat voer onder de vlag van de Bahama's. Door de aanvaring raakte het vrachtschip Helge zwaar beschadigd. De bemanning van de Helge moest het schip verlaten. Bij het voorval is niemand ernstig gewond geraakt.

(Bron: Onderzoeksraad voor Veiligheid, 15 februari 2024. Foto HELGE op sleep: Deense marine / N. Hviido / LK. Foto: Bent Mikkelsen, 17-9-2022, Esbjerg).



BX 792 JAN MARIA, IMO 9917397, Fishing Vessel, hektrawler, 12-8-2020 contract, 9-12-2021 kiel gelegd, 21-1-2023 te water voor oplevering in juli 2023, 22-1-2024 opgeleverd door Tersan Tersanecilik Sanayi ve Ticaret A.S. (1108) als BX 792 JAN MARIA aan Nordbank Hochseefischerei, Bremerhaven-Duitsland (DDPQ), in beheer bij Mecklenburg Hochseefischerei G.m.b.H., Sassnitz en Parlevliet & Van der Plas B.V., Katwijk. 5.997 GT, 1.796 NRT, 3.086 DWT. 88,108 (80,413) x 18,63 x 10,10 x 6,900 meter. 7.320 KW, Wärtsilä W12V31, Wärtsilä Finland Oy. 24-1-2024 vertrokken van Yalova, 25-1-2024 van Istanbul, 5-2-2024 te Bremerhaven. 24-2-2024 vanaf Bremerhaven te IJmuiden. Vervanging van de hektrawler ROS 786 GERDA MARIA, IMO 8716928, 19-5-1990 opgeleverd als NC 106 CUXHAVEN. (Foto: Ruud Coster, 24-2-2024, IJmuiden).



KETELDIJK, IMO 9187162 (NB-313), 29-12-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (810) als KETELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Keteldijk", Delfzijl, in beheer Navigia Shipmanagement B.V. Correctie: Heeft nooit de naam BATAVIER VII gehad. Zodoende een verkeerde foto geplaatst in Zeebrief 213.

29-12-1998 opgeleverd door Niestern Sander B.V., Delfzijl (810) als KETELDIJK aan C.V. Scheepvaartonderneming m.s. "Keteldijk", Delfzijl, in beheer Navigia Shipmanagement B.V. 17-9-1999 herdoopt ARFELL. 9-5-2000 herdoopt HELEN T. 19-12-2003 herdoopt KETELDIJK. 23-8-2004 (e) herdoopt MARC MITCHELL. 17-11-2008 herdoopt SISU CANOPUS. 29-12-2023 verkocht aan Pearl Cargo LLC, Togo, in beheer bij Gulf Link Cargo LLC, Sharjah, United Arab Emirates, 12-2023 (e) herdoopt SEA PEARL. (Foto MARC MITCHELL: Teun van der Zee, 10-6-2008).



KONINGSHAVEN, IMO 7422049 (NB-280), 13-5-1975 kiel gelegd, 14-6-1975 te water gelaten, 22-8-1975 opgeleverd door J.J. Sietas K.G. Schiffswerft G.m.b.H. & Co., Hamburg (694) als DIANA aan Peter Dohle Schiffahrts K.G., West Duitsland. 25-8-1983 herdoopt DIANA II. 1988 verkocht aan Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff Reederei, West Duitsland, 31-10-1988 herdoopt RABAT. 19-3-1997 herdoopt OPDR RABAT, 1997 verkocht aan Torbjorn Benestad, Panama, in beheer bij Kjell Arnesen Shipping AS. 23-7-1998 in charter bij Van Uden Maritime B.V., herdoopt KONINGSHAVEN. 1999 verkocht aan K/S

Kasfeeder, Panama, in beheer bij Kjell Arnesen Shipping AS. 2001 verkocht aan Hega AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Kjell Arnesen Shipping AS, Kristiansand. 2001 uit charter bij Van Uden Maritime B.V. 4-12-2001 herdoopt HEGE. 3-9-2002 (e) in beheer bij Arnesen Shipbrokers AS. 10-2011 (e) verkocht aan Altarek Maritime Ltd., Majuro, Marshall Islands, vlag: Moldavië, 10-2011 herdoopt ALTAREK III. 5-2013 herdoopt ADNAN H. 11-3-2014 verkocht aan Ranyus Navigation Ltd., vlag: Moldavië, 3-2014 herdoopt CHAAR SEA. 29-4-2016 verkocht aan Houryah Maritime Co., vlag: Moldavië, in beheer bij Cedar Marine Services SAL, 4-2016 herdoopt SHNAR K. 4-2016 herdoopt HAJ HOURYAH. 30-5-2018 verkocht aan onbekende koper, 5-2018 herdoopt EL YOUSSEF. 6-2018 (e) vlag: Libanon. 9-2009 (e) vlag: onbekend. 22-2-2020 verkocht aan Falcon Shipping Co., 2-2020 (e) vlag: Syrian Arab Republic. 12-2020 (e) verkocht aan International Marine Shipping, Damietta, Egypte, vlag: Togo (5VIB4), herdoopt MANASSA 2M. 14-12-2020 geïnspecteerd te Novorossiisk, Rusland, 28 gebreken. 15-12-2020 te Novorossiysk een storing in het navigatiesysteem samen met het radiocommunicatiesysteem, toestemming tot vertrek ingetrokken door de havenmeester, staatsinspecteurs aan boord om de status van de reparaties door de bemanning te verifiëren, 16-12-2020 vertrokken naar Istanbul. 24-5-2021 geïnspecteerd te El Iskandariya (Alexandria) Egypte, 6 gebreken. 10-2021 vlag: onbekend. 11-4-2022 geïnspecteerd te Mersin, Turkije, 42 gebreken, 3 dagen vast. 30-5-2022 verkocht naar Libanon (ODWX), herdoopt EL YOUSSEF. 20-12-2022 geïnspecteerd te El Dekheila, Egypte, 11 gebreken. 1-6-2023 geïnspecteerd te El Dekheila, Egypte, 12 gebreken, 4 dagen vast. 2024 verkocht voor sloop naar Turkije. 12-2-2024 van Tripoli. 18-2-2024 op Aliğa Anchorage, 24-2-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 2-8-1999).

LONGSKY, IMO 9969508, General Cargo, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 242, 28-10-2024 geplande oplevering als LONGSKY aan Longship B.V., Groningen.

LONGSUN, IMO 9969479, General Cargo, 2.545 GT, 3.690 DWT. 2023 besteld onder bouwnummer GS YARD 239, 6-2024 geplande oplevering als LONGSUN aan Longship B.V., Groningen.

MARE, MMSI 244618000, Pilot Vessel, 1-2023 het Loodswezen bestelde vier M-class jet-driven loodstenders bij NGS, 15-2-2024 proefvaart vanaf Lauwersoog, 20-2-2024 proefvaart, 23-2-2024 proefvaart, 27-2-2024 proefvaart, 28-2-2024 van Lauwersoog naar IJmuiden. 29-2-2024 opgeleverd door Next Generation Shipyards (38) aan het Nederlands Loodswezen (PGNI). 23,00 x 7,00 meter. 1,4 kn. / 27,1 kn. Avg/Max. De andere loodstenders worden gebouwd onder de bouwnummers NGS 39 (MEES), NGS 40 (MAUD) en NGS 41.

MARK D, IMO 9969443 (NB-313), General Cargo Ship, 2.545 GT, 3.700 DWT. 7-2022 kiel gelegd bij GS Yard te Waterhuizen onder bouwnummer GS YARD 236, aanvankelijk onder Nederlandse vlag, 3-5-2023 de tewaterlating uitgesteld, 11-5-2023 te water gelaten, thuishaven en vlag: St. John's-Antigua and Barbuda, 29-1-2024 van de werf via Delfzijl naar de Eemshaven, 31-1-2024 proefvaart, 16-2-2024 opgeleverd als MARK D aan Mark D Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., vlag: Antigua and Barbuda (V2HQ9), in beheer bij Drevin Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Cuxhaven.





MONSOON 8811766 (NB-313), 28-7-1988 kiel gelegd, 9-12-1988 te water gelaten, 3-3-1989 opgeleverd door Higaki Shipbuilding Co. Ltd., Imabari (367) als BEN NEVIS aan Geisel Compania Maritima S.A., Panama, p/a Maruta Sangyo K.K., Ehime, Japan. 25-10-1989 op ongeveer 50 mijl ten noorden van La Coruña na aanvaring gekomen met m.s. BLANKENESE (IMO 8412390, Lilienthaler Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-West Duitsland, in bevrachting bij Thien & Heyenga Bereederungs und Befrachtungs G.m.b.H., Hamburg, bouwjaar 1984, 2.449 BRT), de BLANKENESE raakte zwaar beschadigd en is met zware slagzij naar La Coruña gesleept, 14-11-1989, na noodreparatie te La Coruña vertrokken naar Elsfleth, 19-11-1989 gearriveerd te Elsfleth om bij de bouwwerf gerepareerd te worden. De schade aan de BEN NEVIS is onbekend. 1994 verkocht aan Ben Nevis Shipping Private Ltd., Limassol, vlag: Singapore, in beheer bij Komaya Shipping Co. Private Ltd., Singapore. 1998 in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol voor Komaya Shipping Co. Private Ltd., Singapore. 7-2004 verkocht aan Chemgas Shipping B.V., 11-2004 verkocht aan ANZ National Bank Ltd., vlag: Panama, 12-2004 ingebracht bij aan Jaegers Gas Shipping G.m.b.H. & Co. K.G., Limassol-Cyprus, in beheer bij Hanseatic Shipping Co. Ltd., Limassol en Chemgas Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt MONSOON. 3.219 GT, 966 NT, 3.814 DWT. 99,13 (92,00) x 16,00 x 7,20 x 5,349 meter. 3.204 m<sup>3</sup>, 12,7 kn. 3.300 EPK, 2.427 kW, 6 cyl, 2 tew, 370 x 880, 195 omw/min., Mitsubishi 6UEC37LA, Akasaka Tekkosho K.K., (Akasaka Diesels Ltd.) Yaizu. 31-3-2010 (e) in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (U.K.) Ltd., North Shields. 2-2012 (e) verkocht aan Chemgas Intercoastal Shipping B.V., Limassol-Cyprus, in beheer bij Bernhard Schulte Shipmanagement (UK) Ltd., North Shields en Chemgas Shipping B.V., Rotterdam. 2013 verkocht aan David Maritime Inc., Panama, in beheer bij Marine Shipping Line FZE, 12-2013 herdoopt TOMSON GAS. 4-8-2022 verkocht aan Zack Shipping S.A., Panama, in beheer bij Marine Shipping Line FZE, Sharjah. 16-1-2024 verkocht aan Tilos Maritime & Trading S.A., Panama, in beheer bij Marine Shipping Line FZE, Sharjah. 1-2024 verkocht aan Alang Breakers, India. 19-1-2024 van Sharjah Anchorage, United Arab Emirates naar Alang, 25-1-2024 ETA te Alang. 26-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 29-1-2024 op Alang Anchorage, 8-2-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 2-7-2009, Calandkanaal).

NILEDUTCH ANTWERPEN, IMO 9612791 (NB-267), containerschip, 22-10-2010 contract, 19-3-2014 kiel gelegd, 19-9-2014 te water gelaten bij Shanghai Shipyard Co. Ltd., Shanghai (S1212), 9-2-2015 opgeleverd aan NileDutch Antwerpen B.V., Rotterdam, roepsein PBUP, in beheer bij NileDutch Africa Line B.V., Rotterdam. 39.106 GT, 16.794 NT, 47.200 DWT. 224,00 (214,68) x 34,80 x 19,30 x 12,500 meter. 3500 TEU. 20 kn. 19.620 kW, MAN B&W 6S70ME-C, CSSC-MES Diesel Co. Ltd. NE-14. 24-4-2015 bij IMT Terminals te Antwerpen gedoopt NILEDUTCH ANTWERPEN door mevr. Kathelijne de Braal (echtgenote van NileDutch COO Jan Willem de Braal). 20-1-2016 te Callao in dienst Hapag-Lloyd ter vervanging van de HAMMONIA MASSILIA. 21-3-2016 te Arica, Chili herdoopt ARICA EXPRESS. 6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht. 24-1-2019 (e) in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 21-5-2019 (GL) herdoopt NILEDUTCH ANTWERPEN. 1-2020 en-bloc met NILEDUTCH BREDA verkocht naar Bulgarije incl. een timecharter van 5 jaar, 20-1-2020 verkocht aan MIF II No. 3 K/S, Limassol-Cyprus, roepsein 5BGA5, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 12-2-2024 verkocht aan MIF II no. 3 K/S, Rio de Janeiro-Brazilië, roepsein PU8270, in beheer bij Companhia de Navegação Norsul, Rio de Janeiro (Hapag-Lloyd), RHL Reederei Hamburger Lloyd G.m.b.H. & Co. K.G. en V Ships Brasil S.A., 12-2-2024 herdoopt NC BRAVO.

NILEDUTCH BREDA, IMO 9612765 (NB-267), 10-5-2013 kiel gelegd, 27-10-2013 te water gelaten onder bouwnummer Shanghai Shipyard 1209, 15-5-2014 t/m 20-5-2014 proefvaart, 28-5-2014 gedoopt NILEDUTCH BREDA door mevr. Anneke van Aalst (echtgenote van NileDutch president Wim van Aalst), 16-6-2014 (GL) opgeleverd aan NileDutch Breda B.V., Rotterdam, in beheer bij Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam en Anglo-Eastern (U.K.) Ltd., Glasgow. Roepsein PBZW. 39.106 GT, 16.794 NT, 48.044 DWT. 19-6-2014 vertrokken van Shanghai op de 1e reis, 22-6-2014 te Tianjin Xingang. 2-8-2014 te Kaapstad. 4-2016 in timecharter voor Hapag-Lloyd Ships Ltd., in beheer bij Southern Shipmanagement Co. S.A., 23-4-2016 (mt) gearriveerd te San Antonio, 24-4-2016 te San Antonio herdoopt SAN VICENTE EXPRESS. 24-4-2016 van San Antonio naar Puerto Madryn, Argentinië. 20-6-2016 in beheer bij Q-Shipping B.V., Barendrecht voor Nile Dutch Africa Line B.V., Rotterdam. 24-1-2019 in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G. 24-4-2019 thuishaven en vlag: Limassol-Cyprus, roepsein 5BFH5, 24-4-2019 herdoopt NILEDUTCH BREDA. 1-2020 en-bloc met NILEDUTCH ANTWERPEN verkocht naar Bulgarije incl. een timecharter van 5 jaar, 6-2-2020 verkocht aan MIF II No. 3 K/S, Limassol-Cyprus, roepsein 5BFH5, in beheer bij Marlow Ship Management Deutschland G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2-2024 verkocht aan MIF II no. 2 K/S, Rio de Janeiro-Brazilië, roepsein PU8237, in beheer bij Companhia de Navegação Norsul, Rio de Janeiro (Hapag-Lloyd) en V Ships Brasil S.A., 7-2-2024 herdoopt NC BREDA.

NOORD-NEDERLAND, IMO 9269611, ENI 02720228 (NB-234). 10-2001 besteld, 29-10-2001 kiel gelegd, 10-6-2002 te water gelaten, 12-6-2002 opgeleverd door ASB Aluminium & Steel Boats, Harwood, New South Wales aan Rederij Doeksen, Terschelling, roepsein PBJN, 361 GT, 204 DWT, 12 passagiers, 1.520 EPK, 1.120 kW, 4 x Deutz BF6MV1015MC, 13 kn. 13-6-2002 te Brisbane aan boord gezet van de PASSAT 9051739, 6-8-2002 gearriveerd te Rotterdam vanaf Australië aan boord van de PASSAT (Firma Combi Lift), 8-8-2002 op eigen kracht vertrokken naar Harlingen, 8-8-2002 gearriveerd te Terschelling, 8-8-2002 gedoopt NOORD NEDERLAND door mevr. Doeksen en overgedragen aan Rederij Doeksen, 9-8-2002 ingezet tussen Terschelling en Harlingen. 21-8-2016 varende in Slenk vanaf Terschelling brak er brand uit aan boord, één van de motoren stilgezet en de brandstoftoevoer afgesloten, brandweerpersoneel van West-

Terschelling aan boord gezet met de reddingboot ARIE VISSER, op eigen kracht naar de haven van Terschelling gevaren, waarna er inspectie van het motorcompartiment kon plaatsvinden. 1-2017 bij Damen Shiprepair Harlingen B.V. om verlengd en verbouwd te worden, nieuwe motoren geplaatst, 16-3-2017 na verbouwing in de Nieuwe Industriehaven te Harlingen met aan dek zwaar materiaal t.b.v. ballastproeven enz. 17-3-2017 vertrokken op de eerste afvaart naar Terschelling.

2024 de Deutz motoren vervangen door Stage V-motoren, het werk is uitgevoerd door Sandfirden Technics B.V., Den Oever, HR Piping, Sumar en Piet Brouwer Elektrotechniek, Urk i.s.m. de technische en nautische afdelingen van Rederij Doeksen.

### Stage V-norm

Sinds 1 januari 2022 moeten alle nieuwbouwschepen voldoen aan de stage V-emissienorm. Schepen met motoren kleiner dan 300 kW moesten al per 1 januari 2019 aan deze norm voldoen. De garnalenvisserij moet per 1 januari 2023 voldoen aan nieuwe strenge stikstofregels om een WNB-vergunning te krijgen voor het vissen in Natura2000 gebieden. Ze moeten dan of voor de kant blijven liggen, ofwel buiten de Natura2000 gebieden vissen. Het doel van de Stage V-emissie eisen is dat schepen minder luchtmissies uitstoten. Dit komt ten goede aan de luchtkwaliteit. (Hoekman Shipbuilding).

SAFFIER, IMO 9996903 (NB-312), General Cargo Ship, 3-2023 besteld bij Instalho Scheepsbouw B.V., Werkendam, 15-11-2023 te water gelaten onder bouwnummer INSTALHO 12022-0365, 20-12-2023 vertrokken van Nantong a/b m.s. BAO JIANG 777 (IMO 9962380), 2-1-2024 te Singapore, 24-1-2024 te Suez, 9-2-2024 gearriveerd te Rotterdam, Beatrixhaven, 15-2-2024 naar Holland Shipyards te Werkendam om afgebouwd te worden. 15-11-2024 geplande oplevering aan Amaq B.V., Alkmaar, vlag: Nederland, in beheer bij De Bock Maritiem B.V., Alkmaar. 2.560 GT, 3.600 DWT.



SKAGENBANK, IMO 9012989 (NB-292), 26-9-1991 te water, 20-11-1991 proefvaart en opgeleverd door Scheepswerf G. Bijlsma & Zn. B.V. (656) als SKAGENBANK aan C.V. Scheepvaartonderneming "Skagenbank", Delfzijl, in beheer bij Pot Scheepvaartbedrijf. 1999 verkocht aan Panta Rei Shipping C.V., Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V. voor Y. Beeckman, 21-6-1999 herdoopt PANTA REI. 2003 verkocht aan Fonnes Invest AS, Delfzijl, in beheer bij Wagenborg Shipping B.V., 4-2-2003 herdoopt BERGFJORD. 23-4-2004 onder de vlag van de Ned. Antillen gebracht. 12-2004 verkocht aan C.V. Scheepvaartonderneming "Nordic Amanda", Delfzijl, in beheer bij Marin Ship Management B.V., Farmsum, 12-2004 herdoopt NORDIC AMANDA. 2-2-2011 (e) in beheer bij Flinter Management B.V. 4-7-2011 (e) verkocht aan Spotlight Management Ltd., Moroni-Comoros, in beheer bij DN Maritime Invest Ltd., 7-2011 (e) herdoopt BERGFJORD. 27-11-2013 vlag: Albanië, roepsein ZADP8, in beheer bij Albmarine Ltd. 17-2-2015 verkocht aan Rafaelo 2002 JSC, Albanië, in beheer bij Rafaelo 2002 JSC en Albmarine Ltd., Durres. 25-3-2021 tijdens een reis van Shengjin naar Ravenna ten zuidoosten van Ravenna in aanvaring gekomen met een vissersvaartuig, die zonk door de opgelopen schade, de 4 opvarenden zijn gered, de BERGFJORD arriveerde later op de dag te Ravenna. 15-4-2022 van Hereke, Turkije naar Shengjin, Albanië. 16-4-2022 bij Gelibolu aan de noordelijke ingang van Canakkale Strait technische problemen gekregen, naar Sevketiye Anchorage voor reparatie, 20-4-2022 de reis vervolgd naar Shengjin. 21-2-2024 tijdens een reis naar Hereke, Turkije, geladen met schroot, door een storing van het stuurwerk bij Ksamil, Albanië op een rots gelopen, vlot gebracht en naar Limion Marina gesleept, daar geïnspecteerd en schade vastgesteld, de reis vervolgd naar Hereke, 25-2-2024 gearriveerd te Hereke. (Foto: Ruud Coster).



STANISLAV YUDIN, IMO 8219463 (NB-254), 12-8-1982 contract, 16-12-1983 kiel gelegd bij Aker Finnyards Inc. Turku New Shipyard, 31-7-1985 opgeleverd door Oy Wärtsilä Ab, Turku (1284) als STANISLAV YUDIN aan U.S.S.R. Kraanschip. 24.822 BRT, Gusto/Kone kraan: 2.500 ton hefvermogen. 1991 over aan LUKOIL-Kaliningradmorneftegas Plc., Kaliningrad-Rusland. 9-2-2001 afgemeerd in de Westhofhaven, Sloe, Vlissingen, brak er brand uit in de sauna uit en verspreidde zich verder door het schip, door de brandweer van Borssele, Nieuwdorp en Pechiney bestreden, volgende dag was de brand onder controle, 16-2-2001 vertrokken van Vlissingen naar de Perzische Golf. 3-2010 (e) vlag: Cyprus (5BYM2), 17-3-2010 in beheer bij K&S Baltic Offshore Cyprus Ltd. en PNO Shipmanagement Ltd. 4-2010 verkocht aan SHL Stanislav Yudin Ltd., Cyprus, in beheer bij Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol en PNO Shipmanagement Ltd. 24-1-2011 (e) in beheer bij Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol. 3-1-2013 (e) in beheer bij Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol en SHL Offshore Contractors B.V. 2-2019 verkocht aan Seaway 7 Vessels B.V., Zoetermeer, vlag: Cyprus, in beheer bij Seaway Heavy Lifting Engineering B.V., Zoetermeer, Seaway Heavy Lifting Contractors Ltd., Limassol, Seaway Heavy Lifting Holding Limited, Limassol en Seaway 7 Offshore Contractors B.V., Zoetermeer, herdoopt SEAWAY YUDIN. 2-2024 verkocht aan Offshore 360 S.A. de C.V., Mexico City, vlag: Cyprus (5BYM2), in beheer bij Micoperi S.p.A., Ortona CH, Italië, 4-2-2024 herdoopt YUDIN. (Foto: Teun van der Zee, 6-7-2006).



SWIFT, IMO 9073581 (NB-140), 6-1993 te water gelaten als SWIFT, 27-12-1993 proefvaart en opgeleverd door Bodewes Scheepswerven B.V., Hoogezand (569) aan C.V. Scheepvaartonderneming "Swift II", Hoogezand, in beheer bij Kustvaartbedrijf Moerman, 2.825 GT, 1.604 NT, 4.148 DWT. 1994 verkocht aan B.V. Tweehaven, Hoogezand, in beheer bij B&N B.V. Kustvaartbedrijf Moerman. 28-12-2000 onder de vlag van Gibraltar gebracht, roepsein ZDEK4, in beheer bij Briese Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, herdoopt NESSLERLAND. 2003 verkocht aan Apollo Lake G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij W. Bockstiegel Reederei G.m.b.H. & Co. K.G., Emden, 26-6-2003 herdoopt APOLLO FOX. 2006 verkocht aan Fehn Schifffahrts G.m.b.H. & Co. K.G. m.s. "Fehn Sun", St. John's-Antigua and Barbuda, in beheer bij Fehn Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G., Leer, 1-2-2006 (GL) herdoopt FEHN SUN. 2007 verkocht aan Misje Bulk AS, Nassau-Bahamas, in beheer bij Misje Rederi AS, Bergen, Noorwegen, 29-10-2007 (GL) herdoopt SUNMI. 17-2-2024 vertrokken van Rotterdam naar Southampton. 2-2024 na uitvallen van de machine gearriveerd op St. Helens Anchorage met de sleepboten LOMAX (voor) en WYESTORM (achter), 24-2-2024 te Southampton. (Foto: Marcel Coster, 8-4-2012, op het Kielerkanaal t.h.v. Burg op een reis naar New Ross).



TANKER BEE 10, IMO 9382114, Oil tanker/Chemical tanker, 31-8-2007 (BV) 12-9-2007 opgeleverd door Anadolu Deniz Insaat Kizaklari San. ve Tic. A.S. (204) als MAKS 8100 204 aan Fudas Denizcilik Isletme AS, Turkije. 9-2007 overgedragen aan Fouquet-Sacop Maritime S.A., 21-9-2007 vlag: Frankrijk, 9-2007 herdoopt FS SALOME. 5.039 GT, 2.398 NT, 7.915 DWT. 112,93 17,20 x 8,80 x 6.860 meter. 5.217 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 4 tew, 320 x 480, 600 rpm., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., NE-8-8-2006. 28-11-2007 vlag Frankrijk (RIF) (FNML). 2013 verkocht aan Sea Tankers Shipping SASU, Luxemburg, vlag: Frankrijk (RIF). 9-2017 vlag: Luxembourg (LXQS). 22-12-2020 verkocht aan Valloebey Salome Ltd., Malta (9HA5426). 5-2021 herdoopt VS SALOME. 3-2022 in beheer bij Valloebey Salome Ltd., Malta en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. 10-1-2024 verkocht aan Tanker Bee 10 Shipping B.V., Portugal (Madeira) (CQ2174), in beheer bij Chart-It Ship Brokers B.V., Rotterdam en Q-Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt TANKER BEE 10. (Foto VS SALOME: Henk Jungerius, 21-8-2023, Hoek van Holland).

TANKER BEE 11, IMO 9356646, Chemical/Oil Products Tanker, 3-7-2004 naam FS SARA, 4-1-2007 opgeleverd door Anadolu Deniz Insaat Kizaklari San. ve Tic. A.S. (188), 5.271 GT, 2.398 NT, 8.019 DWT. 122,66 (113,63) x 17,00 x . x 6,850 meter. 5.217 EPK, 3.840 kW, 8 cyl, 320 x 480, 600 rpm., M.A.K., Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-1-2005. 2007 vlag: Frankrijk (RIF). 24-1-2009 herdoopt ST SARA. 22-11-2010 verkocht aan Sea Tankers Shipping Sasu, Frankrijk (RIF) Fouquet-Sacop Maritime S.A. 4-2021 vlag: Frankrijk (FMLH). 5-1-2021 in beheer bij Valloebey Sara Ltd., Malta. 7-2021 vlag: Malta (9HA5427). 19-8-2022 in beheer bij Valloebey Sara Ltd. en V Ships (Germany) G.m.b.H. 9-1-2024 verkocht aan Tanker Bee 11 Shipping B.V., Rotterdam, vlag: Portugal (Madeira) (CQ2173), in beheer bij Q-Shipping B.V., Rotterdam, herdoopt TANKER BEE 11.



VEENDIEP, IMO 9255579 (NB-271), aanvankelijk VEENDIEP, 29-6-1998 kiel gelegd, 28-3-2002 te water gelaten bij Bodewes Scheepswerven Hoogezand B.V., Hoogezand onder bouwnummer 607, 29-4-2002 van de werf naar Delfzijl, 1-5-2002 proefvaart, 3-5-2002 proefvaart en opgeleverd als WISAFOREST aan Beheermaatschappij m.s. "Veendiep" B.V., Groningen, in beheer bij Feederlines B.V., Groningen. Roepsein PBGA, 4.839 GT, 2.616 NT, 7.800 DWT. 379 TEU. 3-5-2002 vertrokken naar Finland om cellulose te laden voor Emden in een contract voor 5 jaar. 23-3-2011 tijdens een reis naar Raumalle brak brand uit aan boord in de Botnische Golf op 33 mijl van Raumalta, helikopters van de kustwacht uit Turku en Hanko vertrokken met brandweermensen naar het schip, met eigen middelen de brand onder controle gekregen. 14-2-2015 te Bijela, Kroatië herdoopt VEENDIEP. 6-3-2017 oprichting van Monte Zoncolan Veendiep B.V. te Rhoon, staat bij de Kamer van Koophandel geregistreerd met het KVK nummer 68228732. 30-5-2017 (e) verkocht aan Monte Zoncolan Veendiep B.V., Delfzijl, in beheer bij Vertom Scheepvaart- & Handelsmaatschappij B.V., Rhoon en SCG Management B.V., Groningen. 5-2-2018 (e) verkocht aan Aalto Shipping Company OY, Turku, Finland, thuishaven: Delfzijl, in beheer bij SCG Management B.V., Groningen. 25-5-2018 (GL) thuishaven en vlag: Turku, Finland, roepsein OJSJ, herdoopt AURORA. 5-7-2020 (vt) gearriveerd te Varna, Bulgarije. 6-7-2020 ingeschreven bij KvK: Aalto Shipping Company B.V. 7-7-2020 ingeschreven bij KvK: ASC Aurora B.V., Rhoon. 2020 in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en SCG Management B.V., Groningen. 24-7-2020 vlag: Nederland, roepsein PDUZ, thuishaven: Rotterdam. 29-1-2024 verkocht aan Vulcania SRL, Genua, thuishaven en vlag: Malakal Harbo-Palau (T8A4627), in beheer bij Argo Shipping Company Ltd., 27-1-2024 herdoopt ASG KHERSON. (Foto: Hannes van Rijn 6-4-2018, Terneuzen).



VERTOM EVA, IMO 9507374, 15-5-2006 contract, 15-6-2007 kiel gelegd, 29-10-2010 te water gelaten, 22-12-2010 opgeleverd door Slovenske Lodenice Komarno a.s. (2121) als WILSON ALICANTE aan Bojen Schifffahrtsbetrieb e.K., Malta, in beheer bij Kapitän Siegfried Bojen Bereederung G.m.b.H. (Siegfried Bojen Schifffahrtsbetrieb. 2011-2018 Bojen Holding GmbH & Co. K.G.). 2.451 GT, 1.325 NT, 3.600 DWT. 88,24 (84.84) x 12,50 x 6,70 x 5,139 meter. 1.448 EPK, 1.080 kW, 6 cyl, 4 tew, 200 x 280, 1.000 rpm., Wärtsilä 6L20. 2015 in beheer bij Vertom-Bojen Geschäftsführungs-G.m.b.H. en Vertom-Bojen Holding G.m.b.H. & Co. K.G. 3- 2016 in beheer bij Bojen Schifffahrtsbetrieb G.m.b.H. & Co. K.G. en Bojen Holding G.m.b.H. & Co. K.G. 30-11-2016 verkocht aan Vertom-Bojen Schifffahrts M.S. "Nanke Düren" G.m.b.H. & Co. K.G., Malta, in beheer bij Bojen Schifffahrtsbetrieb G.m.b.H. & Co. K.G. en Bojen Holding G.m.b.H. & Co. K.G. 2019 in beheer bij Vertom Bereederungs G.m.b.H. & Co. K.G. en Vertom Geschäftsführungs-G.m.b.H. 10-2020 vlag: Luxemburg, roepsein LXWE. 12-2-2024 gearriveerd te Gent, België. 14-2-2024 herdoopt VERTOM EVA. (Foto: Ruud & Marcel Coster, 12-5-2019).

WIM WOLFF, IMO 9958559 (NB-311), onderzoekingsvaartuig, 9-11-2021 kiel gelegd bij Thecla Bodewes onder bouwnummer TB HARLINGEN 362, 16-1-2023 te water gelaten, 24-3-2023 geplande oplevering niet gehaald, 15-2-2024 opgeleverd aan Koninklijk Nederlands Instituut voor Onderzoek der Zee (NIOZ), Utrecht (PGBA). 420 GT.

IJSSELVIET, IMO 1050832, 2.781 GT, 3.800 DWT, General Cargo Ship, 6-2023 in aanbouw onder bouwnummer INSTALHO I2023-0088, 28-2-2025 geplande oplevering als IJSSELVIET aan Hartel Shipping.



MARITIEM DEN HELDER  
In woord en beeld

[www.maritiemdenhelder.eu](http://www.maritiemdenhelder.eu)

## NETERLANDS NIEUWS

### Boudewijn Siemons benoemd tot CEO van het Havenbedrijf Rotterdam

Boudewijn Siemons (59) is per 1 februari 2024 CEO van het Havenbedrijf Rotterdam. Hij volgt Allard Castelein op, die afgelopen zomer afscheid nam. Siemons heeft sindsdien de functie van CEO ad interim vervuld naast zijn functie als COO. De directie van het Havenbedrijf bestaat nu uit Boudewijn Siemons (CEO en COO a.i.) en Vivienne de Leeuw (CFO). De werving voor een nieuwe COO wordt gestart.

De aandeelhouders van het Havenbedrijf, de gemeente Rotterdam en de Rijksoverheid, hebben Siemons voor de komende vier jaar benoemd, op voordracht van de Raad van Commissarissen (RvC). Voorzitter van de RvC Koos Timmermans: "Het Havenbedrijf blijft met deze benoeming geleid door een vertrouwd gezicht voor medewerkers en klanten. Daar is de RvC blij mee. Boudewijn Siemons heeft zich in het afgelopen half jaar bewezen als een meer dan goede CEO. Hij is een echte verbinder. Naast een groot hart voor de haven brengt hij ervaring mee uit de maritieme sector, infrastructuur en energietransitie."

Boudewijn Siemons: "De Rotterdamse haven verbindt Europa via logistieke ketens met de rest van de wereld. Samen met medewerkers en klanten geeft het Havenbedrijf vorm aan een toekomstbestendige haven die stevig is geworteld in regio en stad. Het geeft mij veel energie om hiermee iedere dag weer aan de slag te gaan. Ik ben blij dat ik dat mag blijven doen als CEO van het Havenbedrijf."

Beloningsbeleid directie

De benoeming van Siemons tot CEO volgt op het vaststellen van een vernieuwd beloningsbeleid voor de algemene directie van het Havenbedrijf (CEO, COO en CFO) door de aandeelhouders. Nieuwe bestuurders krijgen een vast basissalaris met een maximum van 365.000 euro per jaar voor de CEO en 328.500 euro voor de COO en CFO. Deze bedragen liggen substantieel lager dan voorheen. De variabele beloning komt daarnaast te vervallen en het aanvullende pakket is versoepeld. Voor de huidige twee directieleden Siemons en De Leeuw is een overgangsregeling afgesproken. CEO Siemons krijgt een vergelijkbare beloning als in zijn tijd als COO van het Havenbedrijf.

Boudewijn Siemons

Werktuigbouwkundig ingenieur Boudewijn Siemons was sinds 15 juli 2023 CEO a.i. en sinds oktober 2020 COO bij het Havenbedrijf in Rotterdam. Daarvoor werkte hij bij Koninklijke Vopak als President van de divisie Noord- en Zuid-Amerika. Hij was bij dat bedrijf eerder lid van het management en werkte in die hoedanigheid in Europa, het Midden-Oosten en de Verenigde Staten. Daarvoor (van 1998 tot 2006) vervulde Siemons diverse managementfuncties bij Koninklijke VolkerWessels. Boudewijn Siemons begon zijn loopbaan in 1987 bij de Koninklijke Marine, waar hij tot 1998 heeft gewerkt. Hij studeerde aan het Koninklijk Instituut voor de Marine en de TU Delft. (Bron: Port of Rotterdam, 1 februari 2024, foto Boudewijn Siemons: Port of Rotterdam en Ernst Bode).





### **CHEMICAL CHALLENGER, eerste chemicaliëntanker met windvoortstuwing**

Rederij Chemship heeft haar eerste schip met Wind Assisted Ship Propulsion in gebruik genomen. Dit gebeurde bij de terminal van RHB Rotterdam. Hiermee is MT Chemical Challenger de eerste chemicaliëntanker ter wereld die met ondersteunende windvoortstuwing gaat varen. Het schip doet dienst op de Trans-Atlantische route tussen de Oostkust van de Verenigde Staten en het Middellandse Zeegebied. Afgelopen week zijn vier 16-meter hoge aluminium windzeilen aan boord geïnstalleerd in de Rotterdamse haven. Met deze VentoFoil van Econowind wordt een direct windoppervlak gecreëerd van 180 m<sup>2</sup>. Slimme vacuümtechnologie verviervoudigt de kracht van de wind, waardoor een bruto windoppervlak van 900 m<sup>2</sup> wordt gerealiseerd. Dat staat gelijk aan een denkbeeldig zeil van 30 bij 30 meter. Chemship verwacht met deze turbozeilen een gemiddelde CO<sub>2</sub>-besparing van 10% te realiseren.

Vooroplopen met vergroenen

Chemship beschikt over een relatief jonge vloot met een gemiddelde leeftijd van zeven jaar. CEO Niels Grotz ziet de scheepvaart met ondersteunende windvoortstuwing terugkeren naar de basis: "Als fervent zeiler ken ik de kracht van de wind. Deze duurzame en gratis energiebron gaan we nu benutten op MT Chemical Challenger. Met de VentoFoil gaan we minder brandstoffen verbruiken en dus CO<sub>2</sub>-uitstoot reduceren. Voor dit schip verwachten wij een jaarlijkse CO<sub>2</sub>-reductie van 850 ton. Dit staat gelijk aan de jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot van ruim 500 personenauto's." (Bron: Port of Rotterdam. 19 februari 2024, foto: Port of Rotterdam en VentoFoil).



CHEMICAL CHALLENGER, IMO 9743758, Chemical/Oil Products Tanker, 11-7-2014 kiel gelegd, 20-2-2015 te water, 12-5-2015 opgeleverd door Asakawa Shipbuilding Co. Ltd. (595) als CHEMICAL CHALLENGER aan Orange Maritime Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Chemship B.V., Capelle aan den IJssel en Fleet Management Ltd., Hong Kong, China. 9.155 GT, 5.040 NT, 16.111 DWT. 134,030 (125,00) x 21,60 x 12,00 x 9.114 meter. 16,6 kn. 4.440 kW, 6 cyl, 2 tew, 350 x 1550, 167 rpm., Hitachi Zosen Corporation, Innoshima Works. 5-2017 verkocht aan Yaoki Shipping S.A., Panama, in beheer bij Chemship B.V., Capelle aan den IJssel en Fleet Management Ltd. 24-8-2022 verkocht aan Chemical Challenger Shipping B.V., Capelle aan den IJssel, vlag: Malta (9HA5719), in beheer bij Chemship B.V., Capelle aan den IJssel en Fleet Management Ltd., Hong Kong, China. (Foto CHEMICAL CHALLENGER: Carlo Martinelli, 25-10-2019. Genua).



### **Broekman verkoopt terminal aan buurman CLdN**

Broekman Logistics verkoopt de Distriport haventerminal in de Brittanniëhaven aan overbuurman CLdN, de Belgisch-Luxemburgse scheepvaart- en logistieke groep van de familie Cigrang.

Distriport beslaat een terrein van 22 hectare en omvat 630 meter kade, containeroverslag- en opslagfaciliteiten, 50.000m<sup>2</sup> overdekte loodsen, overslagmogelijkheden voor stukgoed, hoge en zware ladingen en een spoorkop met 1,4 kilometer spoor. De overname biedt CLdN de mogelijkheid om er zijn dienstenaanbod verder uit te breiden en te diversifiëren.

“Terwijl Distriport een duidelijke strategische fit heeft met de activiteiten van CLdN, is het minder in lijn met de strategische focus van Broekman Logistics als industrie specialist in Machinery, Industrial en Chemicals”, vertelt Rik Pek, CEO van Broekman Logistics, aan Flows. “De Distriport terminal is ons zeer dierbaar. Desalniettemin hebben we er alle vertrouwen in dat alle 80 collega’s een goede toekomst tegemoet gaan bij CLdN”.

Broekman Logistics kondigde tegelijkertijd investeringen aan in haar Project Services-terminal op Rotterdam-Heijplaat, die wordt omgebouwd tot een kade-gebonden locatie voor assemblage en technische diensten voor industriële en offshore-apparatuur, alsook zware machines. (Bron en foto (Broekman, Calandkanaal, Theemsweg en Brittanniëhaven: Danny Cornelissen): Port of Rotterdam, 9-2-2024).



<http://scheepvaartboekhandel.nl/>

**Van der Takstraat 218**

**3071 LM Rotterdam**

### **WERFNIEUWS**

ARKLOW GRACE, IMO 9874117 (NB-304), General Cargo Ship, TrollMax, 14-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FERUS SMIT 457, 7-2024 geplande oplevering, 26-1-2024 om 10:00 uur te water gelaten met assistentie van o.a. de sleepboot GRUNO IV, 26-2-2024 van Ferus Smit te Foxhol naar Delfzijl met de sleepboten WATERPOORT en WATERLELIE, 27-2-2024 proefvaart, 28-2-2024 proefvaart,





2-3-2024 opgeleverd als ARKLOW GRACE aan Arklow Shipping ULC, Wicklow, vlag: Ierland. 2.999 GT, 5.085 DWT. 1.600 kW, MaK. 2-3-2024 vertrokken naar Rostock. (Foto: Ferus Smit, Simon Marrink).

ARKLOW RANGER, IMO 9923243 (NB-307), General Cargo Ship, 4.267 GT, 6.600 DWT, 8-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer BODEWES HOOGEZAND 824, 27-10-2023 geplande oplevering, 6-10-2023 om 14:30 uur gedoopt ARKLOW RANGER en te water gelaten bij Royal Bodewes, 18-12-2023 te Delfzijl, 19-12-2023 proefvaart, 11-1-2024 opgeleverd aan Arklow Shipping ULC, Arklow-Ierland (EIA2572). 11-1-2024 vertrokken van de Eemshaven naar Glomfjord, Noorwegen,

UNDEN, IMO 9961910, General Cargo Ship, 2.996 GT, 5.000 DWT. 31-8-2023 kiel gelegd onder bouwnummer 732, 1-3-2024 te water gelaten te Foxhol met assistentie van de sleepboten WATERPOORT en GYAS, 16-4-2024 geplande oplevering als UNDEN aan M.S. Uden G.m.b.H. & Co. K.G., Duitsland, in beheer bij Rörd Braren Bereederungs-G.m.b.H. & Co. K.G., Kollmar.



### **CADE keurt overname van ALP Maritime door Boskalis goed**

Boskalis neemt de vloot van acht schepen over van ALP Maritime, een dochteronderneming van Altera Infrastructure.

CADE (Administrative Council for Economic Defense) heeft ingestemd met de overname door Boskalis van 100% van de aandelen van ALP Maritime, een bedrijf met hoofdkantoor in Rotterdam en gespecialiseerd in zeesleepreizen, offshore positionering en verankering van drijvende installaties.

Volgens een besluit dat maandag (5) in de Staatscourant (DOU) is gepubliceerd. De aandelen van ALP Maritime zijn in handen van Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited, dat op haar beurt indirect wordt gecontroleerd door Altera (een bedrijf dat uiteindelijk eigendom is van de wereldwijde vermogensbeheerder Brookfield Corporation). ALP heeft een wereldwijde vloot van acht offshore support vessels (OSV's) van het type AHT/AHTS, terwijl Boskalis een portfolio heeft van ongeveer 600 vaartuigen en werkschepen.

Voor Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited biedt de transactie een goede commerciële kans.

Na analyse van het overnameverzoek concludeerde CADE dat de transactie geen aanleiding geeft tot grote zorgen op het gebied van concurrentie vanwege de lage marktaandelen van de bedrijven in de segmenten AHT/AHTS en OSV. Op deze manier besloot het bestuur het zonder beperkingen goed te keuren.



Boskalis is een wereldwijd opererende maritieme dienstverlener, actief op het gebied van baggeren, offshore-installaties, offshore transport, onderwaterwerk, slepen en berging en infrastructuur op het land. Het is eigendom van HAL Investments, een investeringsmaatschappij met investeringen in verschillende sectoren, waaronder de maritieme sector. Volgens het oordeel van CDE stelt Boskalis dat de transactie in lijn is met zijn strategie om zijn activiteiten als wereldwijd maritiem bedrijf uit te breiden en het bedrijf in staat te stellen zijn huidige vloot van AHT en AHTS uit te breiden. Voor Altera Infrastructure FFTA Holdings Limited biedt de transactie een goede commerciële kans.



ALP werd opgericht in 2010. Begin 2014 bestelde ALP vier 300ts BP ultra-lange afstand Anchor Handling Towing-schepen (ALP STRIKER, ALP DEFENDER, ALP SWEEPER en ALP KEEPER - bij de Niigata Shipyard in Japan. De schepen zijn opgeleverd tussen 2016-2018. In 2014 verwierf ALP 6 moderne AHT's die momenteel bekend staan als ALP IPPON, ALP ACE, ALP FORWARD, ALP WINGER, ALP GUARD en ALP CENTER met een totaal van 1.450ts BP. ALP is een 100% dochteronderneming van Altera Infrastructure. (Foto ALP DEFENDER met TELFORD 28: ALP Maritime Services).

ALP ACE, IMO 9344966 (NB-295), 5-1-2005 besteld, 8-2006 geplande oplevering, 26-1-2006 kiel gelegd, 19-4-2006 te water gelaten, 4-8-2006 te Cuxhaven gedoopt MAGNUS, 26-8-2006 aan Mützelfeldtwerf te Cuxhaven tijdens het testen van de machines 2 vaartuigen tot zinken gebracht, n.l. de havensleepboot ERBSE en een ponton, 1-9-2006 (GL) opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (252) aan Halp Marinerm Offshore AHT "MAGNUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1.767 GT, 530 NT, 1.494 DWT, 58,55 (54,13) x 14,80 x 7,65 x 6,600 meter, trekkracht 192 ton, 18 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.A.N. B&W 14V32/40, MAN Diesel & Turbo SE, NE-05 en NE-06. 9-2006 in charter bij Shell. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP ACE. 11-2014 (e) in beheer bij Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 22-5-2015 verkocht aan Alp Ace B.V., Rotterdam, roepsein PCBN, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, herdoopt ALP ACE. 26-6-2015 vanaf Bremerhaven gearriveerd in de Lekhaven te Rotterdam. 11-2020 tijdelijk in charter bij de Kustwacht ter vervanging van de GUARDIAN die naar de werf ging. 7-7-2022 verkocht aan Multraship Commander B.V., Terneuzen (PCBN), in beheer bij Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., in charter bij de Kustwacht, 7-7-2022 herdoopt MULTRASHIP COMMANDER.



ALP IPPON, IMO 9344978 (NB-295), 2005 besteld voor oplevering in november 2006, 15-5-2006 kiel gelegd, 25-9-2006 te water gelaten, 20-3-2007 opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (253) als TAURUS aan Harms Offshore AHT "Taurus" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Antigua and Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 1.767 GT, 530 NT, 1.494 DWT, 58,68 (54,13) x 14,80 x 7,65 x 6,600 meter, trekkracht 207 ton, 18 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x 750 omw/min., vertraagd naar 172 omw/min., M.A.N. B&W 14V32/40, M.A.N. Diesel & Turbo SE, NE-06. 21-8-2014 (e) in beheer bij Heerema Marine Contractors Nederland SE, Leiden en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP IPPON. 11-2014 (e) in beheer bij Hellepont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2-4-2015 overgedragen aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 14-4-2015 (e) verkocht aan ALP Ippon B.V., Rotterdam, roepsein PCZD, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, herdoopt ALP IPPON. 7-7-2022 (e) verkocht aan Multraship Protector B.V., Terneuzen, roepsein PCZD, in beheer bij Handel- en Scheepvaartmaatschappij Multraship B.V., Terneuzen, 3-7-2022 te Vlissingen, 7-7-2022 herdoopt MULTRASHIP PROTECTOR.



ALP WINGER, IMO 9367504 (NB-213), 27-10-2006 kiel gelegd, 4-4-2007 te water gelaten, 8-10-2007 (GL) opgeleverd als JANUS door MW Abwicklungsgesellschaft Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven (254) aan Harms Offshore AHT "Janus" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Duitsland, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., 2.789 GT, 836 NT, 3.244 DWT, 64,97 (60,27) x 18,50 x 8,50 x 7,500 meter, trekkracht 219 ton, 16,5 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.a.K. 6M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. en 2 x M.a.K. 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 9-10-2007 proefvaart. 30-10-2007 gearriveerd aan de Parkkade te Rotterdam. 11-2008 vlag: Antigua and Barbuda. 4-2-2008 de sleepboot JANUS gearriveerd bij het op de Maasvlakte gestrande schip ZHEN HUA 10 (IMO 7917410), kreeg bij een poging de ZHEN HUA 10 vlot te brengen een tros in de schroef, 4/5-2-2008 bij de 4e poging met de SMIT HUMBER, RT MAGIC en FAIRPLAY 21 de ZHEN HUA 10 vlot gebracht. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP WINGER. 19-12-2014 (e) in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2015 verkocht aan ALP Winger B.V., Rotterdam, roepsein PBIU, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 28-2-2015 (GL) te Las Palmas herdoopt ALP WINGER.



ALP FORWARD, IMO 9367516 (NB-291), 4-4-2007 kiel gelegd, 4-3-2008 te water gelaten, 20-4-2008 gedoopt URSUS en opgeleverd door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (255) aan Harms Offshore AHT "URSUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, vlag: Antigua & Barbuda, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 2.789 GT, 836 NT, 3.216 DWT, 64,97 (60,27) x 18,50 x 8,50 x 7,500 meter, trekkracht 218 ton. 16,5 kn. 19.040 EPK, 14.000 kW, 2 x M.a.K. 6M32C en 2 x M.a.K. 8M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. NE-07. 9-2013 (e) vlag: Liberia. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP FORWARD. 5-12-2014 (e) in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 7-2015 verkocht aan ALP Forward B.V., Rotterdam, roepsein PCXN, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, 12-7-2015 (GL) herdoopt APL FORWARD. 16-3-2022 van Ravenna naar Rotterdam met een ponton. 1-4-2022 tijdens de reis op de Noordzee, in positie 51.56.34.8 NB. en 002.29.10.2 OL, brak er brand uit in de machinekamer, de sleepboot ALP IPPON stand-by, vast gemaakt door de sleepboot MULTRATUG 18. 3-4-2022 de ALP FORWARD gearriveerd te Rotterdam, Waalhaven. (ALP-FORWARD met booreiland ODN TAY IV (IMO 8758847).

ALP GUARD, IMO 9398539 (NB-213), 5-10-2007 kiel gelegd, 31-8-2008 te water gelaten, 1-10-2009 opgeleverd (GL) door MW Abwicklungsgesellschaft G.m.b.H., Cuxhaven (256) aan Harms Offshore AHT "Uranus" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 11-2009 bij werf te Cuxhaven gedoopt URANUS. 3.552 GT, 3.226 DWT, 74,36 (68,94) x 18,50 x 9,50 x 8,255 meter, trekkracht 301 ton, 18 kn. 24.480 EPK, 18.000 kW, 4 x M.a.K. 9M32C, M.a.K. Deutschland Branch of Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel Service Station Kiel, NE-08. 9-2010 breedte 20,90 meter. 12-2009 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 8-2013 verbouwd, 3.587 GT, 3.587 DWT. 9-2013 (e) vlag: Liberia. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, t.b.n. ALP GUARD. 28-11-2014 (e) in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 19-2-2015 verkocht aan ALP Guard B.V., 2-2015 thuishaven: Rotterdam, roepsein PCYY, in beheer bij Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg, 20-2-2015 (GL) herdoopt ALP GUARD.

ALP CENTRE, IMO 9398541 (NB-214), 17-6-2008 kiel gelegd, 21-8-2009 te water gelaten bij MW Abwicklungsgesellschaft Mützelfeldtwerft G.m.b.H., Cuxhaven onder bouwnummer 257, 28-5-2010 opgeleverd aan Harms Offshore AHT "ORCUS" G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg-Duitsland, in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3.727 GT, 3.430 DWT, 74,17 (68,94) x 20,90 x 9,50 x 8,255 meter, trekkracht 306 ton. 24.480 EPK, 18.000 kW, 4 x M.a.K. 9M32C,



M.a.K. Deutschland Branch of Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G., Kiel NE-09. 9-2010 (e) vlag: Antigua and Barbuda. 12-2012 (e) vlag: Liberia. 9-2013 verbouwd, 3.732 GT, 1.119 NT, 3.609 DWT. 2014 verkocht aan ALP Maritime Services B.V., Rotterdam, roepsein PCFS, t.b.n. ALP CENTRE. 5-12-2014 (e) in beheer bij Harms Bergung Transport & Heavylift G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg en Hellespont Ship Management G.m.b.H. & Co. K.G., Hamburg. 3-2015 in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam. 23-3-2015 (GL) herdoopt ALP CENTRE.



ALP STRIKER, IMO 9737230 (NB-227), AHTS, sleepboot, 12-3-2014 contract, 26-12-2014 kiel gelegd, 19-10-2015 te water gelaten bij Niigata Shipbuilding and Repair, Niigata, Japan onder bouwnummer N0081, 2-2016 geplande oplevering, 13-5-2016 Niigata gedoopt ALP STRIKER door mevr. Nicole Celeste Boss (echtgenote van Richard Boer, Senior FX Sales Advisor ABN-AMRO Bank), 28-6-2016 van de werf op proefvaart, 29-6-2016 terug te Niigata, 3-7-2016 van Niigata op proefvaart, 5-7-2016 te Niigata, 5-7-2016 van Niigata naar Tamano, 8-7-2016 te Tamano. 15-7-2016 van Tamano naar Niigata, 18-7-2016 ETA te Niigata. 20-7-2016 van Niigata op proefvaart, 22-7-2016 ETA te Niigata. 24-7-2016 van Niigata op proefvaart, 28-7-2016 terug te Niigata. 29-7-2016 van Niigata op proefvaart, 1-8-2016 terug te Niigata. 15-8-2016 van Niigata op proefvaart, 16-8-2016 te Niigata. 17-8-2016 van Niigata op (7e) proefvaart, 19-8-2016 te Niigata. 31-8-2016 (NV) opgeleverd aan Alp Striker B.V., Rotterdam (PDDI), in beheer bij Alp Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.701 GT, 1.771 NT, 4.250 DWT. 88,51 (84,94) x 21,06 x 9,50 x 7,963

meter. 306 ton trekkracht, 24.400 EPK, 18.000 kW, 600 omw/min., 4 x MAK 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 2-9-2016 van Niigata naar Pohang, Zuid Korea, 4-9-2016 ETA te Pohang.

ALP DEFENDER, IMO 9737242 (NB-237), AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 contract, 22-10-2015 kiel gelegd, 23-1-2016 (ALP) te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair Inc., Niigata onder bouwnummer NIIGATA N-0082, 3-2016 geplande oplevering, 27-9-2016 gedoopt ALP DEFENDER door Caroline Steenberg (Crew Manager ALP Maritime Services B.V.), 6-12-2016 vertrokken van Ichihara (Chiba) op de proefvaart, 9-12-2016 terug te Ichihara, 16-12-2016 vertrokken van Ichihara op de proefvaart, 22-12-2016 terug te Ichihara, 23-1-2017 vertrokken van Ichihara op de proefvaart, 24-1-2017 te Ichihara. 1-6-2017 van Ichihara naar Uno, Japan, 3-6-2017 ETA te Uno. 2-6-2017 te Tamano. 20-6-2017 opgeleverd aan Alp Defender B.V., Rotterdam (PDDE), in beheer bij Alp Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT. 4.250 DWT. 88,90 (83,40) x 21,00 x 9,50 x 8,500 meter. 309 ton trekkracht, 4 x MAK 9M32C. 23-6-2017 vertrokken naar Pohang, Korea. 24-6-2017 te Pohang. 28-6-2017 van Pohang naar Singapore, 4-7-2017 ETA te Singapore. 6-7-2017 van Sembawang naar Stavanger, 1-9-2017 ETA te Stavanger. 7-7-2017 passage Melaka, 11,7 kn.



ALP SWEEPER, IMO 9737254 (NB-239), AHTS, sleepboot, 12-3-2014 contract, 20-11-2015 kiel gelegd, 7-5-2016 te water gelaten onder bouwnummer NIIGATA N0083, 25-1-2017 te Niigata gedoopt ALP SWEEPER door Miss. Nadine de Geus, 14-7-2017 van Niigata op proefvaart, 15-7-2017 t/m 20-7-2017 diverse koersen tijdens de proefvaart, 20-7-2017 te Niigata, 22-7-2017 van Niigata op proefvaart, t/m 25-7-2017 diverse koersen tijdens de proefvaart, 25-7-2017 te Niigata, 26-7-2017 van Niigata op proefvaart, 28-7-2017 terug te Niigata, 3-8-2017 op proefvaart, 4-8-2017 terug te Niigata, 6-9-2017 van Niigata. 8-9-2017 te Uno, Japan. 8-9-2017 te Tamano. 12-9-2017 van Tamano naar Niigata, 14-9-2017 te Niigata. 4-10-2017 opgeleverd aan Alp Sweeper B.V., Rotterdam (PDDP), in beheer bij Rotterdam, Alp Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT, 1.771 NT, 4.186 DWT. 88,51 (84,94) x 21,65 x 9,50 x 7,000 meter. 306 ton trekkracht, 24.400 EPK, 18.000 kW, 600 omw/min., 4 x MAK 9M32C. 8-10-2017 te Pohang, Zuid Korea. 15-10-2017 van Pohang naar Singapore, 25-10-2017 ETA te Singapore. 24-10-2017 te Singapore. (Foto met op sleep DEEPSEA BERGEN).

ALP KEEPER, IMO 9737266 (NB-243), AHTS, sleepboot, ontwerp Ulstein SX 157, 12-3-2014 besteld, 20-12-2015 kiel gelegd, 17-6-2016 te water gelaten bij Niigata Ship Building and Repair, Niigata onder bouwnummer NIIGATA N0084, 13-6-2017 te Tanamo gedoopt ALP KEEPER door mevr. Toosje Wevers (echtgenote van Leo Leusink van ALP Maritime), 26-11-2017 proefvaart, 3-12-2017 van Tanamo op de proefvaart, 8-12-2017 terug te Tanamo. 11-1-2018 op proefvaart, 12-1-2018 terug te Tanamo, 2-2-2018 opgeleverd aan ALP Keeper B.V., Rotterdam, roepsein PDDH, in beheer bij ALP Maritime Services B.V., Rotterdam. 5.901 GT, 1.771 NT, 4.139 DWT. 88,51 (84,94) x 21,65 x 9,50 x 7,963 meter. Trekkracht 305 ton. 24.400 EPK, 18.000 kW, 4 x 9M32C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 3-2-2018 van Tanamo naar Pohang, Zuid-Korea, 5-2-2018 ETA te Pohang. 12-2-2018 van Pohang naar Singapore, 24-2-2018 ETA te Singapore. 22-2-2018 te Singapore. (Foto's: Alp Maritime Services).



### **Boluda versterkt zijn mondiale leiderschap in de maritieme industrie**

Boluda Towage – een van de divisies van Boluda Corporación Marítima die zich richt op haven-, kust- en offshore-sleepdiensten, evenals maritieme berging – neemt het sleepbedrijf Resolve Salvage and Fire (Gibraltar) Limited over

Met deze overname zet Boluda Towage zijn expansieproces op de internationale markt voort en versterkt het zijn aanwezigheid op een strategisch punt voor maritiem transport zoals de Straat van Gibraltar, de toegangspoort van de Atlantische Oceaan naar de Indische Oceaan via de Middellandse Zee.

Resolve Salvage and Fire Limited, eigendom van Resolve Marine Group, is een bedrijf met tientallen jaren ervaring in sleep- en maritieme bergingsdiensten voor alle soorten schepen, evenals in engineering- en onderhoudsprojecten voor maritieme installaties en constructies.

Deze integratie zal niet alleen vruchtbaar zijn voor beide partijen, maar vooral voor de klanten van Boluda Towage, die over een breder dienstenaanbod en een groter interventievermogen zullen beschikken.

Boluda Towage is al vele jaren actief aan beide zijden van de zeestraat; in Cadiz, Algeciras en Gibraltar – aan de Europese kant – en in Ceuta en Tanger – aan de Noord-Afrikaanse kust – om te assisteren bij manoeuvres in al deze belangrijke havens.



Met deze overname voegt Boluda Towage de sleepboten Elliot, Hercules, Rooke en Wellington toe aan zijn uitgebreide wereldwijde vloot, waardoor het service- en ondersteuningspotentieel en de capaciteit in de Straat worden vergroot.

Boluda Towage, zich bewust van zijn verantwoordelijkheid en duurzame inzet, versterkt zijn activiteiten ondanks mondiale geopolitieke spanningen. Na de laatste gebeurtenissen in de Rode Zee zullen de havens in de Straat van Gibraltar de eerste in Europa zijn die in aanraking zullen komen met de rederijen die nu de Kaap de Goede Hoop-route bevaren, en zullen zij een sleutelpunt vormen op de handelsroutes tussen Europa en Azië.

De Straat van Gibraltar, met een lengte van 68 kilometer en een breedte van slechts 15 kilometer op het smalste punt, is een van de gebieden met de hoogste scheepvaartdichtheid ter wereld, waar jaarlijks meer dan 100.000 schepen doorheen varen, meer dan 10% van het totale wereldverkeer. De omstandigheden in het gebied, met sterke en wisselende getijden, krachtige oosten- en westenwinden en frequente mistbanken als gevolg van de hoge temperaturen, maken het werk van de sleepboten essentieel voor de optimalisatie van de operaties. (Persbericht en foto RESOLVE HERCULES: Boluda, 7-2-2024).

RESOLVE HERCULES, IMO 9563641, 21-9-2011 opgeleverd als MAKAIRA aan Topahova Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Keppel Singmarine Pte. Ltd. 335 GT, 100 NT, 229 DWT. 4.436 EPK, 3.264 kW, 2 x 6

cyl, 4 tew, 280 x 400, 750 rpm., Niigata. 2 Azimuth Thruster Solid 10.00. 27-9-2011 verkocht aan Topahova Maritime S.A., Liberia, in beheer bij Seanergy Mare Maritime Co. S.A. 5-2012 vlag: Venezuela. 5-2012 Liberia. 28-5-2013 in beheer bij Safe Spring Marine S.A. 7-2015 verkocht aan Bimini Superfast Ltd., Panama, 7-2015 herdoopt BIMINI MAKAIRA. 8-2015 herdoopt RW HERCULES. 22-3-2018 verkocht aan Resolve Towing (Gibraltar) Ltd., Gibraltar (ZDQZ8), in beheer bij RESOLVE PIONEER LLC, 3-2018 herdoopt R HERCULES. 8-2018 herdoopt RESOLVE HERCULES.



WELLINGTON 7915151 (NB-143), 25-10-1980 te water gelaten, 12-1980 opgeleverd als CANADA door McTay Marine Ltd., Bromborough (38) als CANADA aan Alexandra Towing Co. Ltd., Liverpool-U.K. 258 BRT, 2.640 EPK, 1.942 kW, 2 Ruston 6RKCM, Voith-Schneider, trekkracht 27,5 ton. 1993 ingebracht bij Howard Smith Towage Ltd. 1995: 282 GT. 1999 ingebracht bij Adsteam U.K. Liverpool, Liverpool-U.K. 4-2007 ingebracht bij Smit Harbour Towage (U.K.) Ltd., Liverpool-U.K. 5-2007 herdoopt SMIT CANADA, 2-2008 verkocht aan T.P. Towage Co. Ltd., Gibraltar (Tony Penalver), herdoopt WELLINGTON. 2015 verkocht aan Resolve Towing Gibraltar Ltd., 14-5-2015 (e) in beheer bij Resolve Marine Group Inc., Fort Lauderdale FL. (Foto: Emil van Beekum,15-6-2007).

ROOKE, IMO 8003644, 285 GT, 1981 opgeleverd Cochrane Shipbuilders, Selby, U.K. als LADY ELIZABETH aan Howard Smit (Humber) Hull-United Kingdom. 2.640 EPK, 2 x Ruston 6RKCM, 2 x Voith Schneider propellers. 1999 verkocht aan Adstream Humber Ltd., Hull-United Kingdom. 2005 herdoopt ADSTEAM ELIZABETH. 2006 verkocht aan Humber Tug Ltd., Hull-United Kingdom, 2006 herdoopt HT SABRE. 2008 verkocht aan Svitzer Humber Ltd., Hull-United Kingdom, 2008 herdoopt SVITZER ELIZABETH. 5-5-2009 verkocht aan TP Towage Co. Ltd., Gibraltar, 2009 herdoopt ROOKE. 2015 in beheer bij Resolve Marine Group Inc., Fort Lauderdale FL, USA.

ELIOTT, IMO 9020388, 269 GT, 1992 opgeleverd McTay Marine, Bromborough, U.K. (95) als CLUAIN TARBH. 3.486 EPK, 2.566 kW, 2 x 8 cyl 4 tew, Mirrlees-Blackstone, ESL8MK2, 2 x Voith Schneider propellers. 3-2012 verkocht aan Resolve Towing (Gibraltar) Ltd., Gibraltar (ZDKR9), herdoopt ELIOTT. 14-5-2015 in beheer bij Resolve Marine Group Inc. 28-3-2023 verkocht aan Resolve Salvage & Fire, Gibraltar.

### **Svitzer zelfstandig**

Op 8 februari 2024 kondigde AP Møller-Mærsk A/S (APMM) zijn besluit aan om een splitsing en een afzonderlijke notering van zijn sleep- en maritieme dienstenactiviteiten in Svitzer te initiëren.

In lijn met dit proces, en onder voorbehoud van de definitieve goedkeuring van de aandeelhouders van APMM tijdens een Buitengewone Algemene Vergadering (BAVA), die naar verwachting op 26 april 2024 zal worden gehouden, zullen de aandelen in Svitzer A/S (Svitzer), haar dochterondernemingen, evenals bepaalde andere gerelateerde activa en passiva zullen, als onderdeel van de splitsing, door APMM worden ingebracht in een nieuwe juridische entiteit onder de naam Svitzer Group A/S (Svitzer Group). De aandelen van Svitzer Group A/S zullen naar verwachting worden toegelaten tot de handel en officiële notering op Nasdaq Copenhagen A/S. (Lijst maatschappijen: Svitzer).









# SLEEP & DUWVAART



AL ALIAH, IMO 9928956, MultiCat 3013, 273 GT, 30-11-2020 te water gelaten bij Safe Co. Ltd. Sp.z.o.o., Gdansk onder bouwnummer DAMEN HARDINXVELD 571822, 3-1-2021 gearriveerd te Dordrecht met de sleepboot EGESUND, afgebouwd onder de vlag van St. Vincent and Grenadines (J8B6537), verkocht aan National Marine Dredging Co., Abu Dhabi (Dredging & Marine), 6-2-2024 proefvaart als AL ALIAH, 28-2-2024 proefvaart op het Hollandsch Diep. 2-3-2024 vertrokken van Gorinchem naar Abu Dhabi, 24-3-2024 ETA te Suez. 7-3-2024 te Brest. (Foto: Henk v.d. Heijden, 6-2-2024).



CMS THUNDERER, IMO 9980928, ASD TUG 2312, 22-11-2023 proefvaart, 24-11-2023 opgeleverd door Damen Shipyards Changde Co. Ltd. (513623) als CMS THUNDERER aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: Saint Vincent and the Grenadines (J8B6484). 263 GT, 198 NT, 110 DWT. 22,81 (20,18) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1.800 rpm., Caterpillar Inc. 2024 vertrokken van China a/b m.s. UHL FAST, 22-1-2024 vertrokken van Corpus Christi, 7-2-2024 gearriveerd in de Waalhaven te Rotterdam. 2-2024 overgedragen aan Clyde Marine Services Ltd., Greenock, United Kingdom (MOPA3). 1-3-2024 van de Waalhaven, Rotterdam via de Dordtsche Kil naar Stellendam voor de laatste werkzaamheden. (Foto: Nico Giltay, 1-3-2024, Puttershoek).

DMS FALCON, IMO 8944381 (NB-261), gebouwd bij Damen Shipyard Changde Co. Ltd., Changde, China (1002), 28-11-1997 (e) opgeleverd door Damen Marine Services B.V., Gorinchem als ELIZABETH aan L.H. Visser & Zn. Towage & Salvage, Texel, vlag: St. Vincent and Grenadines. 134 GT, 1.360 EPK, 1.000 kW, Caterpillar NE-95. 18-2-2001 herdoopt ELIZABETH 4. 2002 verkocht aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, 29-7-2002 herdoopt DMS FALCON. 17-3-2010 (e) verkocht aan Marineco UK Ltd., Leith-U.K., herdoopt MARINECO AKELA. 2012 verkocht aan Caspian High Speed Ferries Ltd., Barbados. 2013 herdoopt C.M. KURIK. 2014 vlag: Kazakstan. 5-2014 in beheer bij CMI Alpha Offshore LLC, Astrakan. 2015 vlag: Rusland. 4-6-2019 (e) verkocht aan Alpha Marine Ltd., Wicklow, Ierland, vlag: U.K., roepsein MEH18, herdoopt AMS RETRIEVER. 2024 verkocht aan Dutch Dredging B.V., Sliedrecht, Baggerbedrijf De Boer B.V., komt na verbouwing tot ploegboot in de vaart als BAYADOR.

EN AVANT 26, IMO 9985277, ASD 3212, 450 GT, 7-12-2022 kiel gelegd onder bouwnummer DAMEN SONG CAM 512579, 27-12-2023 te water gelaten, 15-3-2024 geplande oplevering als EN AVANT 26 aan Damen Shipyards Gorinchem B.V., vlag: St. Vincent and Grenadines en bestemd voor Rederij T. Muller B.V., Dordrecht.



KARINA, IMO 9731262 (NB-302), FSIV (Fast Supply Intervention Vessels), Offshore Supply Ship, de eerste in een serie van 7 stuks voor Oceanografia S.A. de C.V., Ciudad del Carmen, CAM, Mexico (PEMEX), 12-12-2013 kiel gelegd, 14-3-2014 te Rotterdam te water gelaten onder bouwnummer HOOP LOBITH 455, afgebouwd te Lobith-Tolkamer. 2014 opgelegd door De Hoop Engineering B.V. 24-2-2016 (LI) opgeleverd aan De Hoop Engineering B.V., Lobith. 14-2-2023 vlag: Marshall Islands (V7A6132). 17-2-2023 van Hardinxveld naar Stellendam. 22-2-2023 van Stellendam op proefvaart, 1-3-2023 van Stellendam naar Maassluis, 2-3-2023 van Maassluis naar Urk. 21-8-2023 verkocht aan Deme Offshore Equipment N.V., Marshall Islands (V7A6132), in beheer bij DEME Offshore Luxemburg. 493 GT, 147 NT, 210 DWT, 55,00 (49.95) x 9,62 x . x 2,496 meter. 15-2-2024 te IJmuiden. 15-2-2024 te Vlissingen. 20-2-2024 te Antwerpen. 21-2-2024 te Vlissingen. (Foto: Kor Heidinga, 12-2-2024, Urk).

MTS VALOUR, IMO 9407299 (NB-292), Damen 2308 Shoalbuster. Casco gebouwd bij Damen Kozle Sp. Z.o.o., Kozle (1109), 3-6-2006 casco gearriveerd op de Nieuwe Waterweg achter de sleepboot ZEUS, 6-6-2006 te Gorinchem, in aanbouw als DMS HERON bij Damen Shipyards Gorinchem B.V. (1572) voor Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam, 2-11-2006 opgeleverd als DMS HERON aan Damen Marine Services B.V., Hardinxveld-Giessendam. 123 GT, 859 EPK, 632 kW, 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc. Peoria, Illinois. 26-11-2006 verkocht aan Marine and Towage Services Group Ltd., Brixham, vlag: United Kingdom (MPVV8). 123 GT. 859 EPK, 632 kW, 12 cyl, 4 tew, 145 x 162, 1.800 rpm., Caterpillar Inc., Peoria, Illinois. 4-2022 in beheer bij Seacontractors B.V. te Middelburg. 2-2024 verkocht aan Thamescraft Dry Docking Services Ltd., Falmouth-United Kingdom, in beheer bij Thamescraft Maritime Contractors Ltd.



ROSEBERRY CROSS, IMO 8812590, 15-2-1989 kiel gelegd, 18-8-1989 te water, 28-9-1989 opgeleverd door Richard Dunston (Hessle) Ltd., Hessle (973) als ROSEBERRY CROSS aan Tees Towing Co. Ltd., Middlesbrough-United Kingdom (MHZC8). 3.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 270 x 305, Ruston 6RK270M, Ruston Diesels Ltd. 2 x Voith Schneider. 290 GT 87 NT, 30,58 (28,28) x 10,33 x 3,81 x 2,560 meter. 12,6 kn. Trekkkracht 37 ton. 3.400 EPK, 2 x 6 cyl, 4 tew, 270 x 305, Ruston 6RK270M, Ruston Diesels Ltd. 2 x Voith Schneider. 1990 verkocht aan Cory Towage Ltd., Middlesborough-United Kingdom. 29-2-2000 in de Wijsmuller Groep. 2001 Bureau Wijsmuller overgenomen door Svitzer onderdeel van de A.P. Møller Groep (Mærsk). 2001 over aan Svitzer Marine (UK) Ltd., Middlesbrough-United Kingdom (MHZC8). 2007 over aan Svitzer Marine Ltd., Middlesborough-United Kingdom. 27-1-2024 gearriveerd te Bolnes. 2-2024 verkocht en herdoopt BERRY C. (Foto: Koos Goudriaan, 28-2-2024, Bolnes).

RT INNOVATION, IMO 9190626 (NB-56), 28-2-1998 aanvang bouw, 7-10-1998 te water, 15-1-1999 opgeleverd (GL) door S.A. Balenciaga, Zumaya (385) als RT INNOVATION aan K&K International, Rotterdam (PIAB) (Kotug International B.V., Rotterdam). 449 GT, 134 NT, 31,00 (28,65) x (12,00) x 5,40 x 5,900 meter, 6.000 EPK, 3 x V 16 cyl, 4 tew, 170 x 190, Caterpillar 3516B DITA, Caterpillar Inc., Peoria-Illinois, 3 x Z-drives Schottel SRP 1212 FP, trekkkracht 70 ton. 2004 in beheer bij Kotug Europe B.V. 2005 in beheer bij Kotug International B.V. 17-3-2016 in beheer bij Kotug Smit Holding B.V. 23-9-2019 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V.. Rotterdam. 16-11-2021 in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H., Bremen. 6-2-2024 herdoopt VB INNOVATION.

SCHOLLE, MMSI 218021300, Damen Multi Cat 1908 SD, casco gebouwd bij Damen Shipyard Kožle, afgebouwd bij Damen Shipyards Hardinxveld, 2023 opgeleverd aan Bohlen & Doyen Bau G.m.b.H., vlag Duitsland (DBSO).

SMIT-LLOYD 110, IMO 7402415 (NB-193), 15-2-1975 te water gelaten, 4-4-1975 van Millingen naar Schiedam gesleept, 10-4-1975 proefvaart, 12-4-1975 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (718) aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam, gedoopt SMIT-LLOYD 110 door mevr. Goldman. 1.295 BRT, 523 NRT, 1.070 DWT, 7.500 EPK, 2 x Werkspoor 6TM410, Stork-Werkspoor Diesel B.V. 25-2-1988 vlag: Bahamas. 1993 verkocht aan Lazio Shipping Co., Bahamas, in beheer bij Smit Fleet Services B.V., Rotterdam. 1994 in beheer bij Smit Int. Singapore Pte. Ltd., Singapore. 1998 verkocht aan SEACOR Smit (Aquitaine) Ltd., Bahamas, in beheer bij SEACOR Marine (Asia) Pte. Ltd., Singapore. 2002 verkocht aan Turn Bridge Marine Ltd., St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Consolidated Projects, Sleewijk,

herdoopt JASCON 10. 14-7-2003 in beheer bij Walvis International CI Ltd., Lagos. 28-11-2012 (m) vlag: Nigeria, roepsein 5NWN4. 8-3-2013 in beheer bij West African Ventures Ltd., Lagos. 27-8-2015 laatste melding: te Onne, Nigeria. Bestaan twijfelachtig.

SMIT-LLOYD 111, IMO 7402427 (NB-227) 14-7-1975 opgeleverd door B.V. Scheepswerven v/h H.H. Bodewes, Millingen (719) als SMIT-LLOYD 111 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 1.295 BRT, 7.500 EPK. 1987 vlag: Bahamas (C6CH3). 1992 verkocht aan Lombardia Shipping Co. S.A., Bahamas, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. 1998 verkocht aan SEACOR-Smit (Aquitaine) Ltd., vlag: Bahamas, in beheer bij Smit International Singapore Pte. Ltd. 30-12-1999 herdoopt SMIT LUMUT. 8-2004 verkocht aan Edremony Corp., vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Sterling Management Ltd., Nassau, 14-9-2004 herdoopt JASCON 22. 2005 (e) in beheer bij Walvis Nigeria Ltd., Lagos, Nigeria. 10-2012 (e) in beheer bij West African Ventures Ltd., Lagos, Nigeria. 6-10-2013 (AB) vlag: Nigeria, roepsein 5NWN7. 12-2-2018 laatste melding: te Onne, Nigeria. Bestaan twijfelachtig.



SMIT-LLOYD 117, IMO 7422295 (NB-213), 1-3-1975 opgeleverd als SMIT-LLOYD 117 aan Smit-Lloyd B.V., Rotterdam. 1988 vlag: Bahamas. 1992 verkocht aan Umbria Shipping Co. Ltd., Bahamas, in beheer bij Smit Fleet Services B.V. 1993 in beheer bij Smit International Singapore (Pte.) Ltd., Singapore. 1998 verkocht aan Seacor Smit (Aquitaine) Ltd., Nassau-Bahamas, in beheer bij Smit International Singapore (Pte.) Ltd., Singapore. 5-5-2000 (AB) herdoopt SMIT LUZON. 12-12-2005 (AB) verkocht aan Edremony Corp., vlag: St. Vincent & the Grenadines, in beheer bij Walvis Nigeria Ltd., Lagos, Nigeria, herdoopt JASCON 29. 10-2012 (e) in beheer bij West African Ventures Ltd., Lagos. 11-2013 vlag: Nigeria, roepsein 5NSJ7. 27-10-2015 laatste melding: te Onne, Nigeria. Bestaan twijfelachtig. (Foto: Willem Koper).

SMITBARGE 6, IMO 9492531 (NB-301), ponton, besteld bij Jiangmen Nanyang Ship Engineering, Xinhui, 4-11-2008 op transport naar waterkant om te water gelaten te worden, 8-12-2008 te water gelaten bij Jiangmen Yinxing Shipbuilding Co. Ltd., Jiangmen, China onder bouwnummer YX-09, 15-12-2008 opgeleverd aan SMIT Transport Europe B.V., Rotterdam (Smit Transport & Heavy Lift B.V., Rotterdam). 2.889 GT, 84,00 x 23,50 x 5,50 x 4,670 meter. 17-4-2009 de ponton in een dubbele sleep vertrokken naar Rotterdam achter de sleepboot ALPHONSE LETZER. 2009 voor 16 maanden in charter bij Bard Offshore voor de installatie van windmolenpark Bard I te Duitsland. 2018 herdoopt BOKABARGE 6. 1-2023 verkocht aan HEBO Maritiemservice B.V., Rotterdam, herdoopt HEBO-P81. 2023 verkocht aan GW Equipment B.V., Zwartsluis, in beheer bij HEBO Maritiemservice B.V., Rotterdam.





TAKLIFT 3, IMO 6725212 (NB-268), 4-1967 opgeleverd door Kieler Howaldtswerke A.G., Kiel (501255) als MAGNUS V aan Ulrich Harms & Co. G.m.b.H., Hamburg, drijvende bok, 984 BRT, 500 EPK, hefvermogen 400 ton. 1971 verkocht aan Smit Tak Int. Bergingsbedrijf B.V., Rotterdam, herdoopt TAKLIFT 3. 2002 verkocht aan SMIT Heavy Lift B.V., Rotterdam. 1-8-2005 activiteiten bij Smit beëindigd en verkocht aan Niarcos Shipping Ltd., Liverpool-U.K., in beheer bij G.P.S. Marine Contractors Ltd., Rochester, thuishaven en vlag: Londen-U.K., 8-8-2005 (e) in de Waalhaven herdoopt GPS ATLAS. 2014 verkocht aan Eide Marine Services AS, Hoylandsbygd, vlag: Panama (HP9272), 14-9-2014 herdoopt EIDE LIFT 8. 16-4-2018 te Høylandsbygd, Halsnøy water in de machinekamer en dreigde te zinken, de brandweer kon dat voorkomen door het lek te lokaliseren waarna de lekkage gerepareerd kon worden. 2018 verkocht aan Meidell Ship Holding AS, Panama, in beheer bij Tronds Marine Service AS, Hoylandsbygd, Noorwegen, 19-10-2018 herdoopt TRONDS LIFT 8. 1-2024 (F) vlag: Noorwegen (LH5979). 2-2024 verkocht aan KMS B.V., Panama (HO9232), in beheer bij Koole Contractors, Vijfhuizen, 2-2024 herdoopt KOOLE LIFT 400. (Foto KOOLE LIFT 400: Ruud Coster, 25-2-2024, IJmuiden met de KOOLE 32 op een reis van Hoylandsbygd naar Amsterdam).

TSM WINDCAT 56, IMO 9995961, Offshore Supply Ship, 108 GT, 1-6-2023 te water gelaten onder bouwnummer NEPTUNE MARINE NP 632, 29-1-2024 proefvaart, 31-1-2024 proefvaart, 10-2-2024 opgeleverd aan TSM Windcat SAS, Rouen, Frankrijk (FMYN).

VB BENELUX, IMO 9547867 (NB-296), 9-9-2010 (e) opgeleverd door East Isle Shipyard Ltd., Georgetown, ON, Canada (97) als STEVNS BATTLER aan K/S Helle Stevns, Denemarken, in beheer bij Nordane Shipping A/S. 381 GT, 114 NRT, 190 DWT. 30,80 (28,80) x 11,10 x . x 3,900 meter. 4.000 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD, trekkracht 72 ton. 12 kn. 13-10-2011 (e) in beheer bij Svitzer Sverige AB, herdoopt SVITZER NARI. 20-12-2011 (e) in beheer bij Svitzer Marine Ltd., Middlesbrough en Stevns Charter & Towage A/S. 12-2011 (e) thuishaven: Liverpool-U.K. 6-2014 (e) vlag: Malta, roepsein 9HA3687. 2-7-2014 (e) verkocht aan Svitzer Euromed B.V., IJmuiden. 2015 vlag: Denemarken (DIS). 2017 in charter Stevns Charter & Towage A/S, herdoopt STEVNS BATTLER. 2-2022 verkocht aan Mar Em Espera Unipessoal LDA, Portugal (Madeira) (CQNK), in beheer bij MedTug Antwerp N.V., herdoopt MED ACRUX. 2-6-2022 ingezet in Europoort / Maasvlakte2. 30-8-2022 herdoopt VB BENELUX. 11-2023 verkocht aan verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag Portugal (Madeira). Werkzaam te Tilbury.

VB EXPLORER, IMO 9803807 (NB-301), Tug, 27-11-2015 eerste staal gesneden, 18-12-2015 kiel gelegd, 7-6-2017 te water, 14-12-2017 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (91) als SANMAR TERMINAL XXI aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret S.A., Turkije. 461 GT, 138 NT, 140 DWT. 28,20 (26,17) x 12,60 x . x 4,011 meter. 27-5-2021 verkocht aan Valsa Das Musas - Unipessoal, Portugal (Madeira) (CQEL2), in beheer bij MeTug Sines, Portugal, 5-2021 herdoopt MED ALTAIR. 1-12-2022 van Sines, 10-12-2022 te Rotterdam. 13-12-2022 vanuit de 4e Petroleumhaven naar Stellendam, 14-12-2022 te Stellendam. 31-1-2023 te Stellendam herdoopt VB EXPLORER. 11-2023 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag Portugal (Madeira), in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. Ingezet in Europoort.

VB FRITZI, IMO 9863924 (NB-303), Tug, 3-2-2017 eerste staal gesneden, 19-2-2019 kiel gelegd, 17-1-2020 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (95) als SANMAR TERMINAL XXV aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Istanbul-Turkije (TCA5721). 460 GT, 138 NT, 155 DWT. 28,20 (26,17) x 12,60 x 5,30 x . meter. 6-8-2022 vertrokken van Tuzla. 7-8-2022 van Istanbul Anchorage, 19-8-2022 te Algeciras en vertrokken naar Rotterdam. 24-8-2022 (e) verkocht aan Raizes e Narrativas

Unipessoal, Madeira, 26-8-2022 gearriveerd Maasvlakte2 in de kleuren van Med Towage. 1-9-2022 vlag: Portugal (Madeira) (CQSV), 1-9-2022 herdoopt MED BELLATRIX. 15-12-2022 vertrokken van Rotterdam, 17-12-2022 passage Kiel, 18-12-2022 te Mukran. 2023 in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. 8-3-2023 herdoopt VB FRITZI. 11-2023 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag Portugal (Madeira), in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. Ingezet te Mukran.



VB LUCA, IMO 9803833 (NB-303), sleepboot, 4-1-2017 eerste staal, 24-4-2018 kiel gelegd, 14-2-2019 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (94) als SANMAR TERMINAL XXIV aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Turkije (TCA5297). 461 GT, 143 DWT. 6.088 EPK, 4.480 kW, 2 x 16 cyl, 4 tew, 1.800 rpm., MTU 16V4000 M63 L, MTU Friedrichshafen G.m.b.H. 24-7-2022 verkocht aan MAR D'Abrigo Unipessoal LDA, 26-7-2022 vlag; Portugal (Madeira) (CQQZ), in beheer bij MSC Shipmanagement Ltd., herdoopt MED ALKAID. 4-8-2022 op Maasvlakte2. 15-12-2022 vertrokken van Rotterdam, 17-12-2022 passage Kiel, 18-12-2022 te Mukran. 2023 in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. 8-3-2023 herdoopt VB LUCA. 11-2023 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag Portugal (Madeira), in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam. Ingezet te Mukran. (Foto: Leen van der Meijden, 5-8-2022).

VB METEOR, IMO 9892107 (NB-293), Tug, 31-8-2020 te water gelaten bij Damen Song Cam Shipyard, Vietnam onder bouwnummer Damen Gorinchem 513607, 24-9-2021 opgeleverd als MED TEGMINE aan Damen Marine Services B.V., Gorinchem, vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6192), in beheer bij MedTug. 263 GT, 210 NT, 89 DWT. 22,80 (20,43) x 11,40 x 4,40 x 3,500 meter, 12,5 kn. 5.168 EPK, 3.804 kW, 2 x 12 cyl, 4 tew, 170 x 215, 1800 rpm., licence 08938/E2 BV, Caterpillar Inc., Lafayette (USA). 2 Azimuth Thruster Solid (oil -closed) 5.00. 30-12-2021 verkocht aan Con. Tug. S.r.l., Reggio Calabria-Italië (INWA2), in beheer bij MedTug. Ingezet te Gioia, Italië. 5-2023 vlag: St. Vincent and Grenadines (J8B6192), in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H., Bremen, 5-2023 herdoopt VB METEOR. 11-2023 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., Rotterdam, vlag: St. Vincent and Grenadines, in beheer bij Boluda Deutschland G.m.b.H., Bremen.

VB TRAGEN, IMO 9931446, 30-11-2020 eerste staal gesneden, 31-12-2020 kiel gelegd, 24-4-2022 te water, 17-6-2022 opgeleverd door Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S. (255) als BOGACAY XLVII aan Sanmar Denizcilik Makina ve Ticaret A.S., Turkije. 312 GT, 93 NT, 102 DWT. 24,40 (24,03) x 11,25 x 4,38 x 3,050 meter. 31-1-2024 verkocht aan Boluda Shipping NL B.V., 1-2024 vlag St. Vincent and Grenadines (J8B6518), in beheer bij Boluda Towage Europe B.V., Rotterdam, herdoopt VB TRAGEN. 6-2-2024 van Istanbul. 21-2-2024 te Vigo. 27-2-2024 van Vigo naar Wilhelmshaven, 3-3-2024 ETA te Wilhelmshaven.

VOS APOLLO 9552185 (NB-307), Offshore Support, Towing, Anchor Handling and Fire Fighting Vessel, 7-5-2008 (AB) contract, 21-12-2009 1e staal gesneden, 15-9-2010 kiel gelegd, 28-4-2011 (AB) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-76, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS APOLLO door mevr. Marij Schoenmakers (partner van Mr. Con Schoenmakers, Supervisory Board member, Vroon Group B.V.), 1.678 BRT, 1.368 DWT, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc., 15-9-2011 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 12 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8667.



15-9-2011 (e) eigenaar: Offshore Support Vessels 16 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 3-2014 verkocht aan Offshore Support Vessels 20 B.V., 27-3-2014 vlag: Gibraltar, roepsein ZDNV4, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 17-10-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore en Britoil Offshore Services S.r.l., Genua, 1-2024 herdoopt BOS APOLLO. (Foto: Jan Verhoog, 2-4-2023).

VOS ATHENA, IMO 9552214 (NB-312), AHTS, 18-6-2008 (AB) datum contract, 30-4-2010 1e staal gesneden, 15-12-2010 kiel gelegd, 17-9-2011 te water gelaten door Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-79, 10-1-2012 opgeleverd als VOS ATHENA aan Offshore Support Vessels 13 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore, roepsein 9V8670, 1.678 BRT, 1.400 DWT, 59,25 (52,20) x 14,95 x 6,10 x 4,950 meter, 5.150 EPK, 2 x 1.920 kW, Caterpillar 3516B-HD, Caterpillar Inc. #S2X01621 en #S2X01614, trekkracht 66 ton. 23-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V8670), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 16-2-2024 herdoopt BOS ATHENA.

VOS CHALLENGE, IMO 9749623 (NB-312), Anchor-Handling Tug Supply (AHTS), 16-10-2013 contract, 17-4-2014 eerste staal gesneden, 6-6-2015 kiel gelegd bij Fujian Southeast Shipyard (FSES), Fuzhou, China onder bouwnummer DN-65M-V1, 27-11-2015 (AB) te water gelaten, 17-6-2016 (AB) opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd., Aberdeen en Vroon Group B.V., Breskens. 1.890 GT, 1.700 DWT. 6.500 EPK, 4.800 KW, 2 x MAK 8M25C, CSSC Motoren Anqing-Kiel Co. Ltd. 23-6-2016 van Fujian Southeast Shipyard (FSES) te Fuzhou, China via Hong Kong naar Thailand. 25-6-2016 te Hong Kong. 26-6-2016 van Hong Kong naar Songkhla, Thailand. 1-7-2016 ETA te Songkhla. 20-10-2023 verkocht aan Clacton Shipping Pte. Ltd., Singapore (9V3689), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 3-2-2024 herdoopt BOS CHALLENGE.

VOS PRIME, IMO 9689213 (NB-219), Multi-Purpose Platform-Supply Vessel, 21-2-2013 (AB) contract, 13-9-2013 eerste staal gesneden, 19-7-2014 kiel gelegd, 23-10-2014 (Vroon) te water gelaten Fujian Southeast Shipyard, Fuzhou, China onder bouwnummer DN78M-4, 25-11-2014 te Fuzhou gedoopt VOS PRIME door mevr. Ellen Niemeijer (echtgenote van dhr. Ronald Niemeijer, Vroon Head HRM). 13-10-2015 opgeleverd aan PSV Express VII B.V., Gibraltar (ZDPD7), in beheer bij Vroon Offshore Services B.V., Den Helder voor Vroon Offshore B.V., Den Helder. 3.397 GT, 1.019 NT, 3.980 DWT, 79,48 x 18,40 x . x 6,350 meter, 2 x 2.400 kW, MAK 8M25C, Caterpillar Motoren G.m.b.H. & Co. K.G. 11-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Gibraltar (ZDPD7), in beheer bij Britoil Offshore Services S.r.l., Genua. 2-2024 vlag: Luxemburg (LXAF8), herdoopt BOS PRIME.

VOS THEIA, IMO 9585742 (NB-175), AH sleepboot, 27-5-2008 (AB) contract, 11-1-2010 (AB) staal snijden, 8-7-2010 kiel gelegd, 6-12-2010 (e) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-84, 18-4-2011 (Vroon) 22-4-2011 (AB) opgeleverd als VOS THEIA aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte Ltd., Singapore,





roepsein 9V8732, 1.678 GT, 1.355 7 DWT, 5.222 EPK, 3.840 kW, 2 x Caterpillar 3516B-HD DITA SCAC, trekkkracht 69,1 ton. 26-5-2011 verkocht aan Offshore Support Vessels 15 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte Ltd., Singapore. 8-2012 verkocht aan Offshore Support Vessels II B.V. 8-2012 vlag: Gibraltar (ZDNA9), in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua. 17-10-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 15-2-2024 herdoopt BOS THEIA. (Foto: Vroon).

VOS TRITON, IMO 9585766 (NB-177), Offshore Tug/ Anchor Handling Tug Supply Ship, 13-4-2011 (e) te water gelaten bij Fujian SouthEast Shipyard Ltd., Fuzhou onder bouwnummer DN59M-89, 27-7-2011 te Fuzhou gedoopt VOS TRITON door mevr. Johanna Nieuwenhuijse (partner van dhr. Ko Nieuwenhuijse, Managing Director, VOS Pte. Ltd.), 1.678 GT, 1.400 DWT, 5,150 EPK, trekkkracht 66 ton, 22-8-2011 opgeleverd aan Offshore Support Vessels 10 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore (9V8734). 9-2011 verkocht aan Offshore Support Vessels 12 Pte. Ltd., Singapore, in beheer bij Vroon Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 5-3-2018 verkocht aan Offshore Support Vessels II B.V., 8-2012 vlag: Gibraltar (ZDQV3), in beheer bij Vroon Offshore Services Ltd. 10-6-2023 in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua. 17-10-2023 verkocht aan Hillcrest Pte. Ltd., Gibraltar, in beheer bij Vroon Offshore Services S.r.l., Genua en Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 2024 in beheer bij Britoil Offshore Services Pte. Ltd., Singapore. 16-2-2024 herdoopt BOS TRITON.



**Rotterdamse Scheepvaartboekhandel**

<http://scheepvaartboekhandel.nl/>

### **Zonder boeggolf**

Ze ligt bijna op haar merk en de telegraaf staat op HALF AHEAD. Toch is er nauwelijks een boeggolf te zien, wat erop wijst dat de KIRSTEN MÆRSK een bulbsteven heeft. Met zo'n min of meer bolvormige uitstulping aan de onderkant van de voorsteven wordt door interferentie de stroming rond de boeg gunstig beïnvloed. Hierdoor wordt de boeggolf genivelleerd en vermindert de weerstand, wat een hogere snelheid geeft met navenant brandstofbesparing. Het is een extra investering bij de nieuwbouw, maar blijft de gehele levensduur effectief en wordt dubbel en dwars terugverdiend.



Mærsk profileert zich vooral met een enorme containervloot, de op een na grootste ter wereld, maar managed tevens een omvangrijke tankervloot van 160 eenheden. Hieronder 52 van Mærsk Product Tankers. De chemicaliën/productentanker KIRSTEN MÆRSK van 39.729 DWT meet 183 meter bij 27,4 meter. Naast containerrederij Maersk Line is Maersk Product Tankers een van de onderdelen van de A.P. Møller-Mærsk Group. APM exploiteert ook containerterminals, is actief in de offshore en heeft met Svitzer een omvangrijke sleepbootdivisie.

Thuishaven van zowel de KIRSTEN MÆRSK als zusterschip KAREN MÆRSK is Kopenhagen. KAREN opereert in het Verre Oosten, KIRSTEN tussen Middellandse Zee en noordwest Europese havens. Ze meert regelmatig af in Rotterdam en krijgt dan assistentie van Svitzer boten, wat wel beperkt blijft door gebruik te maken van de boegschroef van 750 kW. De Deense B&W hoofdmotor van 9480 kW is goed voor een dienstvaart van 15 knopen (krap 28 km/uur). (Door: Cees de Keijzer. Dronefotografie: Peet de Rouw).



## 695 bulkcarriers

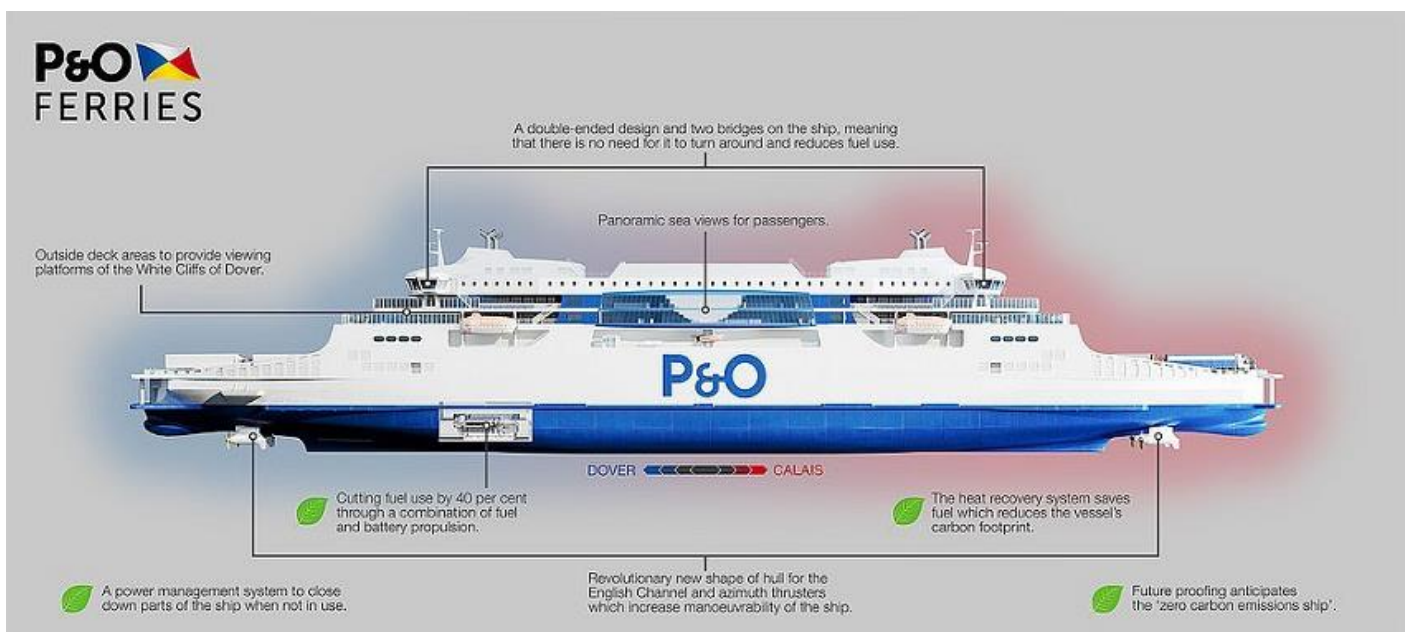
Het EO in de schoorsteen heeft niets van doen met de Evangelische Omroep, maar betreft de initialen van Egon Oldendorff, die in 1921 Oldendorff Carriers oprichtte. In het 103 jarige bestaan is de Duitse droge bulkvervoerder uitgegroeid tot een van de grootste in de wereld. De varende vloot omvat 695 bulkcarriers met bij elkaar 5.800.000 miljoen DWT. De gemiddelde leeftijd is 9 jaar en het merendeel is ingehuurd in time- of reischarters. 180 schepen zijn volledig eigendom of in langdurige bareboat charter. Er staan nieuwbouworders uit voor 7 grote bulkcarriers.

De vloot kent een grote diversiteit en bestaat uit 185 Capesizers, met als grootste een serie van 70 Newcastlemaxen van circa 210.000 DWT. Daarnaast heeft men 217 (Post) Panamaxen, waaronder meer dan 100 Kamsarmaxen van 82.000 ton. In de wat kleinere sector wordt geopereerd met 191 Ultra- en Supramaxen van 62 en 57.000 ton en 102 Handysizers van circa 35.000 ton. Het merendeel vaart daar waar de lading is, wat voor de meeste uitmondt in wereldwijde wilde vaart.

Het geldt zeker voor de CORNELIE OLDENDORFF, een 'eigen' Post Panamax van 93.247 DWT en 229 bij 38 meter. De maximum diepgang is 14,9 meter, waarmee ze in de Botlek kan komen. Dat was deze reis niet het geval, want de lading Canadees ijzererts werd gelost bij EECV aan de Ertskade. Daarna werd koers gezet naar Zuid Afrika voor een lading met bestemming IJmuiden. Momenteel opereert CORNELIE tussen Australië en het Verre Oosten. (Tekst: Cees de Keijzer <https://www.wssrotterdam.nl/> Fotografie: Arjan Elmendorp).



ARKLOW ROGUE 9344526 (NB-134), gebouwd onder bouwnummer 311 bij Barkmeijer Stroobos B.V., Stroobos, 12-3-2007 passage Houtrak op weg naar Velsen, 13-3-2007 proefvaart op de Noordzee, 17-3-2007 opgeleverd aan Invermore Shipping Ltd., Arklow-Ierland, in beheer bij Arklow Shipping Ltd. 2-2-2024 verkocht aan Wilson Shipowning AS, Noorwegen (NIS) (LAVT8), in beheer bij Wilson Eurocarriers AS, Bergen, herdoopt WILSON POLA. (Foto: Koos Goudriaan, 24-02-2024 Calandkanaal).



P&O LIBERTÉ, IMO 9895173 (NB-306), Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 47.394 GT, 8.850 DWT. 21-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer GUANGZHOU 19121008, 1-6-2022 te water, 31-3-2023 geplande oplevering niet gehaald, 26-5-2023 proefvaart, 7-2023 geplande oplevering aan Dubris Leasing 2 SNC, 29-11-2023 opgeleverd aan P&O Ferries Ltd., vlag: Cyprus (5BYL5), in beheer bij DP World France SAS, Calais en P&O Ferries Holdings Ltd., Dover voor P&O Ferries Ltd., Dover. 15-1-2024 vertrokken van Nansha, China, 23-1-2024 te Colombo, 27-1-2024 van Colombo. 6-2-2024 te Durban om te bunkeren. 7-2-2024 van Durban naar Dover. 22/23-2-2024 te Las Palmas. 1-3-2024 gearriveerd te Dover. Zusterschip: P&O PIONEER. (Afbeelding: P&O).



### **Door Houthi's tot zinken gebracht schip bedreigt het milieu van de Rode Zee.**

Dat zeggen de Jemenitische regering en het Amerikaanse leger, de RUBYMAR die vorige maand door Houthi-militanten werd aangevallen, zonk in de Rode Zee. Dat bevestigde het Amerikaanse leger zaterdag, nadat het een waarschuwing van de internationaal erkende regering van Jemen herhaalde dat de lading van het schip met gevaarlijke stoffen (kunstmest) een risico is voor het leven in zee.

De in Belize geregistreerde RUBYMAR is het eerste schip dat verloren is gegaan sinds de Houthi's zich in november op commerciële schepen begonnen te richten. Deze drone- en raketaanvallen hebben rederijen gedwongen schepen om te leiden naar de langere route rond zuidelijk Afrika, waardoor de wereldhandel wordt verstoord door leveringen te vertragen en de kosten hoger te maken.

De zinkende bulkcarrier "vormt ook een risico op een ondergrondse impact voor andere schepen die de drukke scheepvaartroutes van de waterweg doorkruisen", zei US Central Command (CENTCOM) in zijn verklaring op sociale mediaplatform X.

De aan Iran verbonden Houthi's, die het noorden van Jemen en andere grote centra controleren, zeggen dat hun campagne een blijk van solidariteit is met de Palestijnen in Gaza.

De Houthi-aanvallen hebben geleid tot een reeks aanvallen op hun posities door de Verenigde Staten en Groot-Brittannië, en hebben andere marines ertoe aangezet schepen naar de regio te sturen om te proberen de vitale handelsroute van het Suezkanaal te beschermen. (Bron: Reuters, Mohammed Ghobari, LK, 2 maart 2024, Aden, Jemen. Foto: AFP).

RUBYMAR, IMO 9138898, General Cargo Ship, 30-8-1996 kiel gelegd, 13-11-1996 te water, 27-1-1997 opgeleverd door Onomichi Dockyard Co. Ltd. (411) als KEN SHINaan Delica Shipping S.A., Vanuatu, in beheer bij Inui Kisen K.K. 19.420 GT, 10.676 NT, 32.211 DWT, 7.060 kW, 6 cyl, 2 tew, 520 x 1600, 133 rpm., Mitsubishi 6UEC52LA, Akasaka Diesels Ltd. 5-2014 in beheer bij Trian Maritime S.A. 21-11-2006 in beheer bij Kyokuto Shipping Co. Ltd. 2007 verkocht aan Mirs Shipping BVI Ltd., Panama, in beheer bij Pacific Basin Shipping (H.K.) Ltd. en PB Maritime Services Ltd., herdoopt CHATHAM ISLAND. 16-11-2007 in beheer bij PB Maritime Services Ltd. 2009 verkocht aan Moore Navigation S.A., Panama, in beheer bij Firodi Shipping Ltd., herdoopt IKARIA ISLAND. 28-7-2020 verkocht aan Golden Adventure Shipping S.A., Belize (V3FW), in beheer bij GMZ Ship Management Co. S.A., Beirut, 7-2020 herdoopt RUBYMAR. 11-2-2024 van Khor al Fakkan Anchorage, United Arab Emirates met a/b Armed Guard naar Varna, geladen met kunstmest, 27-2-2024 ETA te Varna. 18-2-2024 in de Rode Zee getroffen door een raket van militante Houthi's, 2-3-2024 gezonken.

# CRUISE NIEUWS



## Verwachte Cruiseschepen te Rotterdam

- 10-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - maandag 13:00 uur.  
12-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
16-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 08:00 - 17:00 uur.  
18-3-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 20:00 uur.  
19-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
26-3-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
27-3-2024, AMBITION, IMO 9172777, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 08:00 - 17:00 uur.  
29-3-2024, AURORA, IMO 9169524, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 15:00 - 19:00 uur.  
1-4-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
2-4-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
3-4-2024, IONA, IMO 9826548, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 06:00 - 19:00 uur.  
9-4-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
15-4-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
16-4-2024, MSC EURIBIA, IMO 9901544, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 08:00 - 20:00 uur.  
21-4-2024, NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.  
24-4-2024, BRITANNIA, IMO 9614036, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 19:30 uur.  
25-4-2024, MEIN SCHIFF 3, IMO 9641730, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 18:00 uur.  
27-4-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
29-4-2024, AIDAnova, IMO 9781865, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00 uur.  
2-5-2024, QUEEN VICTORIA, IMO 9320556, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 07:00 - 19:00.  
3-5-2024, BOREALIS, IMO 9122552, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 13:30 - 23:00 uur.  
4-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
5-5-2024, NIEUW STATENDAM, IMO 9767106, Cruise Terminal Rotterdam, zondag, 07:00 - 15:00 uur.  
6-5-2024, AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 17:00 uur.  
8-5-2024, MEIN SCHIFF 4, IMO 9678408, Cruise Terminal Rotterdam, woensdag, 07:00 - 18:00 uur.  
10-5-2024, MSC PREZIOSA, IMO 9595321, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 12:00 - 21:00 uur.  
11-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
13-5-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094 (Maiden Call), CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
16-5-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
17-5-2024, AMBIENCE, IMO 8521232, Cruise Terminal Rotterdam, vrijdag, 09:00 - 17:00 uur.  
20-5-2024, SEABOURN OVATION, IMO 9764958, Cruise Terminal Rotterdam, maandag, 08:00 - 18:00  
21-5-2024, CARIBBEAN PRINCESS, IMO 9215490, CTR, dinsdag, 08:00 - 22:00 uur.  
25-5-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
28-5-2024, MSC VIRTUOSA, IMO 9803625, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 11:00 - 21:00 uur.  
30-5-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
1-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
6-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, donderdag, 05:30 - 17:00 uur.  
8-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
22-6-2024, ROTTERDAM, IMO 9837470, Cruise Terminal Rotterdam, zaterdag, 07:00 - 15:00 uur.  
24-6-2024, CELEBRITY SILHOUETTE, IMO 9451094, CTR, maandag, 05:30 - 17:00 uur.  
27-6-2024, AIDAprima, IMO 9636955, Cruise Terminal Rotterdam, donderdag, 08:00 - 06:00 uur.  
9-7-2024, SEVEN SEAS MARINER, IMO 9210139 (Maiden Call), CTR, dinsdag, 08:00 - 18:00 uur.  
6-8-2024, ZUIDERDAM, IMO 9221279, Cruise Terminal Rotterdam, dinsdag, 07:00 - 17:00 uur.

Info: Cruiseport Rotterdam



CRUISEREIZIGER.NL  
PASSIE VOOR CRUISEN

## CRUISE NIEUWS



### **CARNIVAL FIRENZE officieel toegetreden tot vloot Carnival Cruise Line**

De Costa Firenze heet vanaf heden Carnival Firenze. Het schip van Costa Cruises is officieel overgedragen aan haar zusteronderneming Carnival Cruise Line. De vloot van de Amerikaanse cruisemaatschappij bestaat nu uit 27 schepen. Vertegenwoordigers van beide cruisemerken kwamen samen op de brug van het schip om de overdracht te voltooien. Dit gebeurde in het Spaanse Cadix waar het schip de komende twee maanden een uitgebreide renovatie ondergaat om de typische Carnival-voorzieningen te implementeren.

“De schoonheid van Florence, Italië staat op het punt om het plezier van Carnival Cruise Line te ontmoeten! We zijn verheugd om Carnival Firenze te verwelkomen in de Carnival vloot, samen met haar zus Carnival Venezia om ‘Carnival Fun Italian Style’ te laten zien,” aldus Christine Duffy, president van Carnival Cruise Line.

De Carnival Firenze begint het hele jaar door te varen vanuit Long Beach, Californië, op 25 april 2024. Het schip zal drie- en vierdaagse afvaarten maken naar Mexico en Catalina Island, en vijf-, zes- en zevendaagse cruises naar de Mexicaanse Riviera, met een bezoek aan Cabo San Lucas, Mazatlán en Puerto Vallarta.

De Firenze zal beschikken over vele eet- en drinkgelegenheden die momenteel populair zijn op de Carnival Venezia, waaronder La Strada Grill, een Mexicaans fusion restaurant, Tomodoro en Il Viaggio, Carnivals nieuwste Italiaanse specialiteitenrestaurant. Passagiers kunnen zich ook verheugen op activiteiten zoals Festa Italiana, een dekfeest, de Captain’s Venetian Toast en Italiaans geïnspireerde jeugdactiviteiten voor kinderen en tieners.

Passagiers zullen ook veel van de activiteiten en voorzieningen die ze op andere Carnival schepen in de vloot gewend zijn terugzien, waaronder de Heroes Tribute Lounge, Fahrenheit 555 Steakhouse, Java Blue Café, Serenity Retreat en Carnival WaterWorks. (Bron: Cruisereiziger, 4 februari 2024. Foto: Arjan Elmendorp, 19-6-2023, Geirangerfjord).

COSTA FIRENZE, IMO 9801691 (NB-276), 7-11-2019 te water gelaten onder bouwnummer FINCANTIERI VENICE 6273, 10-2020 proefvaart, 13-12-2020 t/m 16-12-2020 proefvaart, 21-12-2020 proefvaart, 22-12-2020 te Palermo opgeleverd als COSTA FIRENZE aan Costa Crociere S.p.A., Genua-Italië (IBTE), in beheer bij Costa Crociere S.p.A., Genua en Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg. 135.156 GT, 12.000 DWT. 28-2-2021 geplande cruise, vanaf Genua naar La Spezia, Napels, Valencia, Barcelona en Marseille. 21-1-2021 verkocht aan Carnival PLC, Genua-Italië (IBTE), in beheer bij en Carnival Maritime G.m.b.H., Hamburg. 5-2-2024 verkocht aan Carnival Corp., Portugal (Madeira) (CQ2184), in beheer bij Carnival Cruise Line, (Carnival Corp.), Doral Florida, herdoopt CARNIVAL FIRENZE.

## Carnival Cruise Line benoemt Gwen Stefani tot doopmoeder van CARNIVAL JUBILEE



Carnival Cruise Line heeft donderdag aangekondigd dat superster Gwen Stefani doopmoeder wordt van Carnival's nieuwe vlaggenschip, Carnival Jubilee, tijdens een doopceremonie in Galveston, Texas op zaterdag 24 februari.

Gwen Stefani, drievoudig Grammy Award winnares, heeft wereldwijd succes geboekt als songwriter, performer, frontvrouw van de band No Doubt en als multi-platina soloartiest. Stefani wordt gezien als een trendsettend muziek- en mode-icoon en is meermaals onderscheiden – vier MTV Video Music Awards, twee Billboard Awards, een American Music Award en een Brit Award. Tot nu toe heeft ze wereldwijd meer dan 60 miljoen exemplaren verkocht. Afgelopen herfst keerde Stefani ook terug voor haar zevende seizoen als coach in de bekroonde NBC-serie The Voice. Stefani staat ook bekend om haar filantropische werk, waaronder haar steun aan kinderdoelen.

We zijn absoluut verheugd om Gwen Stefani te verwelkomen op Carnival Jubilee zodat we haar kunnen eren als de doopmoeder van het schip,” zei Christine Duffy, president van Carnival Cruise Line. “Ze heeft laten zien hoe toegewijd ze is aan onze Carnival waarden, waaronder het promoten van diversiteit en inclusie, het steunen van goede doelen, een leider zijn in haar vakgebied en natuurlijk plezier hebben. We gaan haar een enthousiast welkom heten op de Carnival-maniër wanneer ze zich bij ons voegt op 24 februari.”

“Ik ben vereerd om de doopmoeder te zijn van de nieuwe Carnival Jubilee,” zei Stefani. “Carnival brengt plezier naar een heel nieuw niveau. Het zet zich daarnaast in voor goede doelen voor kinderen en het steunen van onze militaire families en veteranen.”

Carnival Jubilee kwam 23 december 2023 in de vaart en heeft het hele jaar door haar thuishaven in de haven van Galveston. Het schip is het derde van Carnival's Excel-klasse, vaart op vloeibaar aardgas (LNG) en biedt plaats aan 6500 passagiers en 1750 bemanningsleden. (Bron: Cruisereiziger, 8 februari 2024. Foto Gwen Stefani: Lorie Shaull, Wikimedia, 18-4-2015 Earth Day in Washington DC).



## Liverpool decor voor doop van QUEEN ANNE op 3 juni 2024

Cunards spirituele thuis, Liverpool, zal de gastgever worden van de spectaculaire doop voor Cunards nieuwste schip Queen Anne. Het evenement vindt plaats op maandag 3 juni 2024 aan de wereldberoemde Mersey-waterkant bij Liverpool, tijdens een feestelijke cruise de Britse eilanden.

De gastheer en gastdame voor het gedenkwaardige spektakel zijn niemand minder dan Busted-muzikant Matt Willis en zijn vrouw, tv-presentator, Emma Willis. Het machtspar van de Britse popcultuur nam dit bericht op en onthulde wat gasten van het evenement kunnen verwachten.

(Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 6 februari 2024).

QUEEN ANNE, IMO 9839399 (NB-312), Passenger (Cruise) Ship, 113.000 GT. 10-2019 in aanbouw onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6274, 19-12-2023 geplande oplevering, 14-4-2023 de schoorsteen geplaatst, 3-5-2023 te water (uitgedokt), 5-2024 geplande oplevering aan Cunard Line Ltd.,

Italië (IL9926), in beheer bij Carnival PLC, Southampton. 3-5-2014 de eerste cruise met gasten naar La Coruña en Lissabon. 24-5-2024 vertrek op Brits Eilanden Festivalcruise.



### **SILVER RAY zondag succesvol uitgedokt bij Meyer Werft**

Het nieuwe cruiseschip van Silversea Cruises Silver Ray is zondag succesvol uitgedokt bij Meyer Werft in Papenburg. De start van de manoeuvre vond aan het einde van de ochtend plaats op de scheepswerf. Dat ging bijzonder vlot. Bijna een uur voor het originele schema had het schip het overdekte bouwdok verlaten. Eerder stond de actie gepland voor zaterdag 24 februari. Dat werd noodgedwongen uitgesteld vanwege de weersomstandigheden. Na het uitdokken is de Silver Ray naar de afbouwpiers in de haven overgebracht, waar alle resterende werkzaamheden zullen worden uitgevoerd.

De Silver Ray, die deze zomer haar debuut maakt, is het tweede schip uit de Nova-klasse van de cruisemaatschappij. Na haar eerste reis in juni zal het schip haar inaugurele seizoen in Europa doorbrengen en een verscheidenheid aan routes aanbieden naar bestemmingen zoals Malaga, Palma de Mallorca en Valencia in Spanje; Monaco; Livorno (Florence/Pisa) in Italië en St. Tropez in Frankrijk. (Bron: Cruisereiziger, 24 februari 2024. Foto: Cruisereiziger, bootjeskiekn).

SILVER RAY, IMO 9886225 (NB-303), Passenger (Cruise) Ship, 44.650 GT, 23-3-2023 kiel gelegd onder bouwnummer MEYER WERFT 720, 25-2-2024 te water gelaten (uitgedokt) met assistentie van de sleepboten FINN (IMO 7619290 van Emdor Schlepp-Betrieb G.m.b.H.), GRUNO I, GRUNO II, GRUNO IV en GRUNO V van Sleepdienst v/h F. Bijma te Zuidbroek, 9-4-2024 ETA Eemshaven voor de afbouw, in aanbouw voor Silversea Cruises Ltd., Monte Carlo, Monaco, vlag: Bahamas.



### **SUN PRINCESS opgeleverd, maar later in de vaart dan gepland**



Scheepswerf Fincantieri heeft vandaag de Sun Princess opgeleverd. Daarmee is het nieuwe LNG schip later in de vaart gekomen dan gepland, want de allereerste cruise van dit nieuwe Princess Cruises schip stond op 8 februari al gepland. De oplevering betekent overigens niet dat het schip direct kan worden ingezet. Ook de tweede geplande cruise, die zou vertrekken op 18 februari, wordt geannuleerd.

De 175.500 brutoton, 4.300 gasten tellende Sun Princess is de meest indrukwekkende Love Boat ooit gecreëerd, aldus de rederij. Het schip is een van de vele nieuwe LNG schepen die moeder organisatie Carnival Corporation bestelde.

Het schip biedt een scala aan nieuw entertainment en activiteiten, evenals hutten en suites in een breed spectrum van categorieën. Met de meeste balkons van alle Princess schepen, kunnen gasten vanuit hun comfortabele hut genieten van de zon en het kristalheldere water van de Middellandse Zee en het Caribisch gebied. The Dome, een transformerende entertainmentlocatie geïnspireerd op de terrassen van Santorini, is de perfecte plek om te ontspannen en de Arena is een evolutie en het technologisch meest geavanceerde Princess Theater ontwerp.

Eerste reis

Momenteel ondergaat de Sun Princess de laatste werkzaamheden. Daarom maakt de Sun Princess nu haar eerste reis pas op 28 februari vanuit Rome.

Gasten die geboekt hadden voor de reis van 18 februari ontvangen een volledige terugbetaling van de cruisetarieven en eventuele extra diensten die vooraf aan boord zijn gekocht, evenals 50% toekomstig cruisetegoed (FCC) dat gebruikt kan worden op een volgende reis van Princess. (Bron en foto: Cruisereiziger, 14 februari 2024).

### **Gloednieuwe Sun Princess maakt debuut in de Middellandse Zee**

Princess Cruises' nieuwste cruiseschip in de vloot, de Sun Princess, is woensdag vertrokken op haar eerste reis. 4.300 passagiers scheepden in Civitavecchia (Rome) in op het nieuwe Love Boat-schip voor een 10-daagse in de Middellandse Zee. Bestemmingen die worden aangedaan zijn Napels, Italië; Kreta, Griekenland; Kusadasi, Turkije (voor Efeze); Athene, Griekenland; Sicilië, Italië; Mallorca en Barcelona, Spanje.



“Dit is een historische dag. Onze nieuwe Sun Princess vertrekt op haar eerste reis en onze gasten kunnen uit eerste hand onze sensationele Love Boat van een nieuw niveau ervaren”, zegt John Padgett, Princess Cruises president. “Het schip is een prachtige showcase van geavanceerd design, technologie en vakmanschap, met nieuwe ruimtes en ervaringen die allemaal gericht zijn om de Princess vakantie-ervaring naar een nieuw niveau te brengen.”

Sun Princess (175.500 ton) introduceert nieuwe in het oog springende locaties waaronder The Dome, een glazen koepel op het schip. Het is een hypermoderne entertainmentruimte geïnspireerd op de terrassen van Santorini. Het Sphere Atrium, de naamgever van deze nieuwe scheepsklasse, is een innovatieve versie van de centrale Piazza, het centrum van het schip. Het is een naar buiten gerichte ruimte, dat drie

verdiepingen beslaat, met comfortabele stoelen om van het uitzicht op de oceaan te genieten. In het midden van de Piazza staat een indrukwekkend LED-scherm, dat kan worden verplaatst en geconfigureerd om live entertainmentprogramma's te bieden.

“De Sun Princess is absoluut prachtig en gasten zullen er dol op zijn. De architectuur is ongelooflijk en de voorzieningen aan boord zijn van een hoog niveau, vooral de glazen koepel aan de voorkant van het schip die ongelooflijk prachtig is,” zei Monika Best, van Nova Scotia, Canada, de meest bereisde gast op de inaugurele reis die voor de 141e keer aan boord van een Princess schip vaart. “Princess evolueert en kijkt meer naar gezinnen en generatiecruises, wat ik absoluut geweldig vind omdat steeds meer gezinnen samen cruisen.”

Cruisereiziger Marco is over enkele weken aan boord om exclusief verslag te doen van dit nieuwe LNG-schip. Houd deze website en onze sociale kanalen hiervoor in de gaten. (Bron en afbeelding: Cruisereiziger, 29 februari 2024).

SUN PRINCESS, IMO 9863118 (NB-313), Passenger (Cruise) Ship, LNG-aangedreven, 175.000 GT, 31-12-2020 kiel gelegd onder bouwnummer FINCANTIERI MONFALCONE 6310, 8-3-2023 te water gelaten (uitgedokt), 31-1-2024 geplande oplevering, 12-1-2024 t/m 16-1-2024 proefvaart, 8-2-2024 proefvaart, 13-2-2024 opgeleverd aan Sun Princess Ltd., vlag: Bermuda (ZCHD6), in beheer bij Princess Cruise Lines Ltd., Valencia CA, U.S.A.



AMADEA, IMO, (zie Zeebrief 194) Het Amerikaanse Ministerie van Justitie wil de AMADEA (2016, 4402 GT, IMO: 1012531, nu “Yacht” in Equasis) verkopen hoewel het Russische eigendom nog onduidelijk is. Onderhoud van het schip kost USD 600.000 per maand, 360.000 aan gages, 75.000 voor brandstof en ongeveer 165.000 voor onderhoud, voeding en kleinere uitgaven.

CARNIVAL JUBILEE, 9851737, (zie Zeebrief 211) Op 24 februari 2024 is de CARNIVAL JUBILEE (6500 passagiers) in Galveston (Texas) gedoopt door popster Gwen Stefani.



CARNIVAL MAGIC, 9378486, Op 6 februari 2024 heeft de CARNIAL MAGIC (2011, 128.048 GT) schade aan de romp opgelopen in Ocho Rios, Jamaica. Terwijl het schip was afgemeerd en passagiers aan wal waren gegaan voor excursies verslechterde het weer. Door de harde wind en de zegang bewoog de CARNIVAL MAGIC langs de kade en een fender stortte in elkaar. Het schip liep rompschade op door het

bewegen langs de betonnen pier. Om verdere schade te voorkomen vertrok het schip naar zee; het zou later afmeren aan een andere pier, die eerst nog was ingenomen door de COSTA PACIFICA (2009, 114.425 GT, IMO: 9378498). De terugkerende passagiers klaagden over de kleine ruimte waar ze werden opgevangen en het gebrek aan bescherming tegen de regenstorm. De CARNIVAL MAGIC bleef die nacht in Ocho Rios waar de schade werd opgenomen door experts. Ook andere cruiseschepen werden getroffen door een slechtweerfront in de westelijke Caraïbische Zee. (Foto: Arjan Elmendorp, 31-1-2018, San Juan, Puerto Rico).

COSTA FIRENZE, 9801691, Op 2 februari 2024 is de COSTA FIRENZE (2020, 135.156 GT) in Cadiz, Spanje, overgedragen aan de Carnival Cruise Line. Het schip is omgedoopt in CARNIVAL FIRENZE. Na een renovatie van twee maanden op de Navantia-werf in Cadiz gaat het schip vanaf 25 april 2024 drie- en vierdaagse cruises vanuit Long Beach (Californië) varen.

ESTONIA, 7921033, (zie Zeebrief 205) De Zweedse autoriteiten hebben besloten geen nieuw onderzoek te beginnen naar het zinken van de ESTONIA (1980, 21.794 GT).

GLEN SANNOX, 9794513, (zie Zeebrief 206) Na lang oponthoud is de GLEN SANNOX (2024, 7040 GT) op 13 februari 2024 aan de eerste reis begonnen. Tot 16 februari vaart het schip dagtrips op de Clyde. Het schip kan nog steeds niet worden opgeleverd aan Caledonian MacBrayne doordat de LNG-installatie nog niet is afgerond.



MAGELLAN DISCOVERER, 1037488, Op de ASENAV-werf in Valdivia, Chili, is op 8 februari 2024 het eerste staal gesneden voor de MAGELLAN DISCOVERER (94 m lang, 17,2 m breed, 76 passagiers in 40 hutten, 6730 GT) voor de rederij Antarctica21. Dit is in heel Noord- en Zuid-Amerika het eerste cruiseschip dat met hybride-elektrische voortstuwing en Azipods wordt gebouwd. Oplevering is in 2026; het schip is speciaal gebouwd voor cruises naar Antarctica. (Afbelding: Antarctica21).

MARAD, Op de Philly Shipyard in Philadelphia (Pennsylvania) is het eerste staal gesneden voor het vijfde opleidingsschip van de MARAD. Dit is bestemd voor de California State University Maritime Academy.

NAPOLIS, 9243423, De Spaanse overheid onderzoekt de dood van een zeeman op de NAPOLIS (2002-PARTENOPE, 2015-NAPOLIS, 23.975 GT) van rederij Baleària. De 40-jarige man lijkt beklemd te zijn geraakt tussen twee vrachtwagens waarvan er één was verschoven. De ferry vaart tussen Tanger en Algeciras, de maximale capaciteit is 480 auto's en 1600 passagiers.

NORWEGIAN DAWN, 9195169, Op 24 februari 2024 gaven de autoriteiten op Mauritius de NORWEGIAN DAWN (2002, 92.250 GT, 2340 passagiers, 1026 bemanningsleden) geen toestemming af te meren op verdenking van een cholera-uitbraak aan boord; 15 passagiers hadden symptomen daarvan. Na tests die

uitwezen dat het niet om cholera ging, kreeg het schip op 26 februari toestemming om af te meren. De volgende cruise vanuit Mauritius was hierdoor twee dagen vertraagd.



OVATION OF THE SEAS, 9697753, (zie Zeebrief 205) Zes bedrijven die een tour hadden georganiseerd naar White Island in Nieuw-Zeeland met passagiers van de OVATION OF THE SEAS (2016, 168.666 GT) zijn veroordeeld. Bij die excursie die in december 2019 zijn 22 personen omgekomen bij een vulkaanuitbarsting op dat eiland. (Foto: Frits Olinga, 12-3-2016, Eemshaven).

QUEEN ANNE, 9839399, De QUEEN ANNE (2024, 113.000 GT) zal op 3 juni 2024 in Liverpool worden gedoopt door musicus Matt Willis en zijn vrouw Emma Willis. Het schip zal na zonsopgang op 3 juni in Liverpool aankomen.

RESILIENT LADY, 9805348, Virgin Voyages laat de RESILIENT LADY (2022, 108.232 GT) rond Kaap de Goede Hoop varen in verband met de gevaren bij Yemen. Nu vaart het schip via Mauritius, Zuid-Afrika, Namibië, de Kaap Verdische eilanden, Tenerife, Marokko, Spanje en Malta naar Piraeus in Griekenland. Vervolgens heeft Virgin Voyages besloten de cruises vanuit Australië van de RESILIENT LADY voor het seizoen 2024-2025 te annuleren. Het schip gaat dan in de Caraïbische Zee cruisen.

SILVER RAY, 9886225, Op 25 februari 2024 is de SILVER RAY (2024, 44.650 GT, 728 passagiers) uitgedokt op de Meyer Werft in Papenburg, Duitsland. Vanaf juni 2024 vaart het schip cruises in de Middellandse Zee.

SUN PRINCESS, 9863118, Op 14 februari 2024 is de SUN PRINCESS (2024, 177.882 GT) door de Monfalcone-werf van Fincantieri opgeleverd aan Princess Cruises. Volgens Fincantieri was het schip klaar maar volgens Princess Cruises moest er aanvullend technisch werk worden uitgevoerd. De SUN PRINCESS is het grootste schip dat in Italië is gebouwd en het eerste cruiseschip op LNG dat door Fincantieri is gebouwd. Op 28 februari 2024 is het schip op de eerste cruise vertrokken uit Civitavecchia bij Rome.

#### Rederijen:

Adora Cruises, waarin de Carnival Corporation een minderheidsaandeel heeft, heeft de plannen voor een tweede cruiseschip bekendgemaakt. Dit wordt groter dan de ADORA MAGIC CITY (zie Zeebrief 210). De bouw in een droogdok zal in april 2024 beginnen.

AIDA Cruises gaat de AIDADIVA (2007, 69.203 GT, IMO: 9334856), AIDABELLA (2008, 69.203 GT, IMO: 9362542) en AIDALUNA (2009, 69.203 GT, IMO: 9334868) in 2025-26 moderniseren. De accommodatie wordt gerenoveerd en maatregelen worden getroffen om het brandstofverbruik te verlagen.

American Cruise Lines, voornamelijk actief op Amerikaanse rivieren en de Amerikaanse kustwateren, heeft het cruisesizoen op de Mississippi geopend.

American Queen Voyages, ook voornamelijk actief op Amerikaanse rivieren en de Amerikaanse kustwateren, heeft de cruise-activiteiten gestaakt.



Australian Pacific Touring zal vanaf 2025 de SEABOURN VENTURE (2022, 23.615 GT, IMO: 9862023) en de SEABOURN PURSUIT (2023, 23.615 GT, IMO: 9862035) charteren voor cruises in Noord-Europa naar Schotland, IJsland, Groenland en de Far Oer-eilanden en cruises naar Antarctica vanaf maart 2026. (Foto SEABOURN VENTURE: Hannes van Rijn, 22-7-2022, Maassluis).

De Carnival Corporation en de Meyer Werft hebben een contract getekend voor de bouw van een schip voor de Carnival Cruise Line dat op LNG gaat varen. Het wordt in Papenburg, Duitsland, gebouwd; oplevering is in 2027. Het is de eerste order voor de Carnival Cruise Line sinds vijf jaar. Het wordt een zusterschip van de CARNIVAL JUBILEE (zie boven).

Carnival Corporation meldt dat het op schema ligt met de voorgenomen vermindering van de uitstoot van broeikasgassen. De strategie is om het brandstofverbruik te verlagen en door nieuwe technologie lagere emissie te krijgen. De Carnival Corporation wil al in 2026 20% reductie bereiken, terwijl eerder dat in 2030 moest worden bereikt. De schepen zijn nu uitgerust met efficiënte AC-installaties en LED-verlichting en het op afstand monitoren van de motoren waarmee 5 tot 10% besparing is bereikt. Inmiddels is 60% van de schepen uitgerust voor walstroom. De besparing is ook bereikt door de verkoop van oudere schepen en door nieuwe schepen met een optimale rompvorm, speciale verfsoorten en "luchtsmeersystemen" die de waterweerstand verlagen waardoor tot 5% minder brandstof wordt gebruikt. Negen schepen kunnen op LNG varen en 90% van de vloot is met scrubbers uitgerust. Ook worden vaarschema's aangepast zodat de schepen langzamer kunnen varen en gebruik maken van zeestromen en weerrouting. De Corporation volgt nieuwe technologie op de voet. Het doel is om in 2050 0% uitstoot van broeikassen te bereiken.



CRYSTAL SYMPHONY: foto: Carlo Martinelli, 8-6-1999, Genua

Crystal Cruises heeft een cruise van de CRYSTAL SYMPHONY (1995, 51.068 GT, IMO: 9066667) van Mumbai, India, naar Piraeus, Griekenland, geannuleerd. De rond-de-wereld cruise van de CRYSTAL SERENITY (2003, 68.870 GT, IMO: 9243667) is gewijzigd om de Rode Zee te omzeilen.

De Europese Commissie onderzoekt of de subsidies van de Franse overheid aan Corsica Linea en La Mériionale van CMA CGM binnen de richtlijnen zijn.

Regent Seven Seas en het Formule-1 team van Aston Martin gaan samenwerken. Cruise passagiers krijgen de mogelijkheid onvergetelijke ervaringen te beleven.

De Royal Caribbean Group heeft het zevende schip van de Oasis-klasse besteld bij Chantiers de l'Atlantique in Nantes, Frankrijk. De oplevering zal in 2028 zijn.

Royal Caribbean International heeft passagiers voor de rond-de-wereld cruise van de SERENADE OF THE SEAS (2003, 90.090 GT, IMO: 9228344) gevraagd te stemmen over twee mogelijkheden: langere tijd op het traject rond Afrika of langere tijd op zee en meer tijd in Griekenland of Turkije. Deze cruise begon op 10 december 2023 in Miami (Florida) en zou op 10 september 2024 eindigen. De passagiers voor de hele reis of voor het traject door de Rode Zee kunnen stemmen.

De Smyril Line en de CIMC Raffles scheepswerf in China hebben een overeenkomst getekend voor twee nieuwe RoRo-schepen, 190 m lang, 3300 m rijbaanlengte voor vrachtwagens en auto's. De schepen gaan varen tussen Europa, de Far Oer-eilanden en IJsland. Zij worden uitgerust met een walstroomaansluiting en ze zijn voorbereid op het gebruik van e-methanol als brandstof.

Algemeen:

De Noorse overheid wil het toerisme op Spitsbergen met ingang van 1 januari 2025 beperken. Het voorstel wordt nog besproken in het Noorse parlement.



Rank	Location	Sentiment	Dry Bulk USD / LDT	Tankers USD / LDT	Containers USD / LDT
1	Bangladesh*	Improving	510 / LDT	530 / LDT	550 / LDT
2	Pakistan*	Improving	500 / LDT	520 / LDT	540 / LDT
3	India	Weak	480 / LDT	500 / LDT	520 / LDT
4	Turkey	Declining	330 / LDT	340 / LDT	350 / LDT

Info: GMS, 3-3-2024

ALAM CETUS, IMO 9278521 (NB-290), Bulk Carrier, 87.590 GT, 171.009 DWT. 14-3-2003 opgeleverd door Sasebo Heavy Industries Co. Ltd. (486) als AQUAJEY aan Satturmo Navigation S.A., Griekenland, in beheer bij Carras Hellas S.A. 23-1-2007 in beheer bij Carras Hellas S.A. en Unisea Shipping Ltd. 9-2009 vlag: Liberia (A8TY6). 10-6-2010 in beheer bij C Transport Maritime SAM. 27-8-2010 verkocht aan Demeter Shipping & Trading Co. Liberia, in beheer bij C Transport Maritime SAM. 21-6-2017 verkocht aan Aquajoy Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij C Transport Maritime SAM. 5-5-2020 verkocht aan Cetus Vessel Pte. Ltd., Singapore, vlag: Liberia, in beheer bij Cetus Vessel Pte. Ltd. en Seacon Ships Management Pte. Ltd., Singapore, herdoopt ALAM CETUS. 14-2-2022 verkocht voor sloop. 14-4-2022 verkocht aan Essa Investments Ltd., Liberia (A8TY6), in beheer bij Lila Global Ltd. en Arka Global Marine Services, 4-2022 herdoopt LILA NANTONG. 5-2-2024 op Chittagong Anchorage, 11-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ALJAMIL, IMO 7610270, General Cargo Ship, 4.286 GT, 6.828 DWT. 6-1977 opgeleverd door Nishi Zosen, Imabari (179) als ALPINE SKY aan Tradax Export S.A., Panama. 3.991 BRT, 6.800 DWT. 1976 verkocht aan Baypark Transportation Ltd., Hong Kong, herdoopt VICTORIA FAITH. 1995 verkocht aan Center Trade & Transport Maritime, Syrië, herdoopt KHALDOUN. 1997 verkocht aan Ahmad Fekhier & Partners, Syrië. 2004 verkocht aan K.A. Sahyouni, Syrië. 2011 verkocht aan Hassan Shipping Co. S.A.,

Comoros, herdoopt HASSAN D. 2014 als HASSAN D. verkocht aan Moni Shipping Co., S.A., Comoros. 6-3-2015 verkocht aan Glory Princess Shipping Co., Comoros (IMS Hellenic Co.), herdoopt CAPT. ABEDA. 2019 vlag Syrië. 15-6-2021 verkocht aan Jamil Shipping Co. S.A., Guyana (valse vlag), (IMS Hellenic Co., Piraeus). 4-11-2023 op een reis vanaf Istanbul aan de grond gelopen op een klein eilandje voor de haven van Larymna, Phthiotis, een sleepboot kwam ter plaatse om hulp te verlenen. 7-2022 vlag: Comoros (D6A2985). 2024 verkocht voor sloop (480 USD/TO).

ANN ROUSING, IMO 9037903, General Cargo Ship, 2.326 GT, 2.750 DWT, 1991 opgeleverd als EDITH door Hegemann Rolandwerft, Berne (166) aan Kohnke & Co Bauunternehmung G.m.b.H., Duitsland. 1991 herdoopt PANDA II. 1994 verkocht aan Detlef Hegemann Schiffahrts G.m.b.H. & Co., Duitsland. 1999 verkocht aan Condra Schiffahrts G.m.b.H. & Co. K.G., Cyprus, herdoopt BALMUNG.



2007 verkocht aan Rederiaktieselskabet af 2007, Denemarken (DIS) (OYIP2), in beheer bij Rederiet C. Rousing A/S, herdoopt ANN ROUSING. 25-2-2010 in beheer bij Maritim Supply A.p.S. 13-10-2023 te Kopenhagen in brand en total-loss verklaard. 2024 verkocht voor sloop, 6-2-2024 vertrokken van Kopenhagen met de Deense sleepboot SERVER (9364538, NH Towage), 9-2-2024 gearriveerd bij Smedegaarden te Esbjerg om gesloopt te worden. (Foto: Bent Mikkelsen, 12-2-2024, Esbjerg, achter het uitgebrande schip de ijsbrekers DANBJØRN en ISBJØRN).

ANCIER, IMO 7310260 (NB-313), Passenger/Ro-Ro Ship, 11.481 GT, 6-1973 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (702) als AURELLA aan S.F. Line A/B, Finland. 7.210 BRT. 1981 verkocht aan Irish Continental Ltd., Ierland, herdoopt SAINT PATRICK II. 1992 nieuwe meting 11.481 GT. 1993 vlag Estland. 1998 verkocht aan The Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd., Malta, herdoopt EGNATIA II. 1999 verkocht aan Ironrose Ltd., Malta. 2000 verkocht aan Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd., Portugal. 2000 herdoopt CITY OF CORK. 2000 herdoopt VILLE DE SETE. 2002 verkocht aan Madeleine Navigation Co. Ltd., Canada, herdoopt C.T.M.A. VACANCIER. 13-11-2023 verkocht aan Super Shining Shipping Corp., St. Kitts and Nevis (V4NF5), in beheer bij Resurgence Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, India, herdoopt ANCIER. 1-2024 verkocht voor sloop naar India. 28-2-2024 op Bhavnagar Anchorage, 5-3-2024 op Alang Anchorage.

ARROW S, IMO 7392608, General Cargo Ship, 2.765 GT, 3.318 DWT, 1974 opgeleverd door J.J. Sietas, Hamburg (669) als FRANCOPI aan P/R ms "Francop", B.R.D. (W. Bartels). 1421 BRT, 3.317 DWT. 1976 herdoopt MANCHESTER FAITH. 1977 herdoopt FRANCOPI. 1978 herdoopt MANCHESTER FAITH. 1983 herdoopt FRANCOPI. 1990 verkocht aan Pacific Mar. Co. Ltd., Antigua & Barbuda, herdoopt CASABLANCA. 1997 verkocht aan M.S. Marianne Schiff, Antigua & Barbuda, herdoopt OPDR CARTAGENA. 1998 herdoopt MARIANNE. 2003 verkocht aan Chao Yang Sg Lines, Cambodja, herdoopt ANSAI. 2004 verkocht aan Ansa Navigation HK Ltd., Cambodja. 2006 TIGER verkocht aan Elsheikh Shipping Co., Honduras, herdoopt TIGER. 2007 verkocht aan Arrow Shipping Co. S.A., Mongolië, in beheer bij Global Management & Trading, Tripoli, herdoopt ARROW S. 2008 vlag Togo (5VAE3). 2024 verkocht voor sloop. 4-3-2024 op Aliğa Anchorage.

ASIA CEMENT NO.1, IMO 8025848, Cement Carrier, 3.917 GT, 6.169 DWT. 6-1980 opgeleverd door China SB Corp., Keelung (157) als ASIA CEMENT No. 1 aan U-Ming Marine Transport Corp., Taiwan (BLBR). 2024 verkocht voor sloop.

AVATAR, IMO 8314586, General Cargo Ship, 16.557 GT, 17.850 DWT. 1983 opgeleverd door Warnowwerft VEB, Warnemünde (121) als ASTRAKHAN aan Baltic Shipping Co., U.S.S.R. 15.893 BRT, 17.850 DWT. 1992 vlag: Rusland. 1995 verkocht aan Astraprime Shipping, Cyprus. 1996 herdoopt ADMETOS. 1997 verkocht aan Willows Maritime Ltd., Malta, herdoopt NORBULK RAMIN. 1997 verkocht aan Savu Shipping Co. Ltd., Malta, herdoopt QUETZAL. 2000 verkocht aan Iona Shipping Pte. Ltd., Singapore (9VOQ6) (Oceanbulk Maritime S.A.), herdoopt AVATAR. 27-12-2001 verkocht aan Valour Offshore Marine Services Pte. Ltd., Singapore. 2024 verkocht voor sloop (as is Batam).

BARIS, IMO 8716019, General Cargo Ship, 1.355 GT, 2.241 DWT. 1987 opgeleverd als SAE BANG SUN. 1994 herdoopt SUNHO NOBLE. 2004 herdoopt BARCO. 2010 herdoopt BARIS. 17-5-2023 verkocht aan Mediterranean Logistics Corp., Majuro, Marshall Islands, vlag: Togo (5VIT7). 27-6-2023 te Aliaga, Turkije om gesloopt te worden.



BERKUT, IMO 8201387, Offshore Tug/Supply Ship, 1.252 GT, 1.163 DWT, 3-1983 opgeleverd als SSS SINGAPORE door Hudong Shipyard, Shanghai (1143) aan Selco Oilfield Services Pte. Ltd., Singapore. 1.252 GT, 1.171 DWT. 1988 verkocht aan U.S.S.R., herdoopt BERKUT. 1992 verkocht aan Black Sea Shipping Co., Oekraïne. 29-2-2000 verkocht aan Lewek Shipping Pte. Ltd., Singapore, 2000 herdoopt LEWEK FALCON. 29-12-2006 verkocht aan Tethys Plantgeria Ltd., Port Harcourt-Nigeria (5NJJ), 2007 herdoopt LIBERTY. 3-2023 gesloopt te Port Harcourt. (Foto: Bob van Raad, 7-8-1997).

BONTRUP EMIRATES, IMO 8313702, General Cargo Ship, 28.239 GT, 42.497 DWT, 18-9-1984 kiel gelegd, 18-1-1985 te water, 4-9-1986 (DNV) opgeleverd door Samsung Shipbuilding & Heavy Industries Co. Ltd., Koje (1029) als IBIS ARROW aan K/S A/S Arrow & Co., Noorwegen. 28.239 BRT, 39.235 DWT. 1991 herdoopt SINGAPORE EXPRESS. 1991 herdoopt IBIS ARROW. 1991 verkocht aan Gearbulk Shipowning Ltd., Bahamas (C6CU6). 12-2-2020 verkocht aan Aruba Pearl Shipping Co. Ltd., Bahamas (C6CU6), in beheer bij SMT Shipping Cyprus Ltd., Limassol en SMT Shipping Poland Sp. z o.o., herdoopt ARUBA PEARL. 6-2023 herdoopt BONTRUP EMIRATES. 2-2024 verkocht voor sloop (520 USD/TO). 22-2-2024 op Bhavnagar Anchorage, 23-2-2024 op Alang Anchorage, 24-2-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.



BRAMBLE, IMO 8635033, Buoy/Lighthouse Vessel, 790 GT, 2-8-1943 kiel gelegd, 23-10-1943 te water, 22-4-1944 opgeleverd door Zenith Dredge Company, Duluth, Minnesota () als USCGC BRAMBLE (WLB-392) aan United States Government Coast Guard, United States of America (NODK). 22-5-2003 uit dienst en opgelegd. 2003 geschonken aan het Port Huron Museum, in dienst als museumschip bij Seaway Terminal. 2011 gesloten voor het publiek



wegens gebrek aan financiering. 8-2012 opgenomen in het National Register of Historic Places. 1-2013 verkocht aan Robert B. Klingler, Marine City, Michigan, ondergebracht bij USCGC Bramble LLC, gerestaureerd en bleef een museum, soms werden er korte reizen mee gemaakt. 12-2018 verkocht aan Tom Clarke, Roanoke, Virginia. 4-12-2019 op een openbare veiling verkocht door de United States Marshals Service voor \$ 80.000 aan M.A.R.S., Modern American Recycling Services Inc. 12-2023 gesloopt te Mobile. (Foto: U.S. Coast Guard).

**BROTHER GLORY**, IMO 9170298, Bulk Carrier, 36.463 GT, 70.529 DWT, 18-12-1997 kiel gelegd, 10-4-1998 te water, 3-7-1998 opgeleverd door Shin Kurushima Sanoyas Shipbuilding Co. Ltd., Mizushima Shipyard (1162) als **GREAT PESCADORES** aan Dong Lien Maritime S.A., Panama. 1999 herdoopt **BABITONGA**. 2005 herdoopt **GREAT PESCADORES**. 9-2008 verkocht aan K/S Danskib 77, Panama, in beheer bij Bidsted & Co. A/S en Tamar Ship Management Ltd. 2009 vlag: Hong Kong, herdoopt **OBELIX BULKER**. 17-11-2013 verkocht aan Benchmark Pescadores S.A., 11-2013 vlag: Panama. 26-7-2015 in beheer bij Shih Wei Navigation Co. Ltd., 2015 herdoopt **BENCHMARK**. 13-10-2017 verkocht aan Prinos Maritime S.A., Panama, in beheer bij Dianik Bross Shipping Corp. S.A., 2017 herdoopt **CAPTAIN STEFANOS M.** 8-2020 vlag Liberia (D5SA4). 17-7-2021 verkocht aan Hua Cheng Shipping Co. Ltd., Liberia, in beheer bij Hua Jin Shipping Co. Ltd. 3-2022 herdoopt **BROTHER GLORY**. 1-2024 verkocht voor sloop aan Chittagong Breakers, Bangladesh.

**BUKHTA NAGAEVA**, IMO 8313879 (NB-313), Refrigerated Cargo Ship, 3.226 GT, 2.397 DWT, 28-12-1984 opgeleverd door Komunyn Paryskiej, Gdynia (B361/201) als **SOLANO** aan Transocean, Polen. 3.226 BRT, 2.397 DWT. 1991 verkocht aan Maritime Reefer Transport Ltd., Polen. 1995 verkocht aan Klaipeda Transport Fleet, Litouwen, herdoopt **ZALGIRIS**. 9-2003 verkocht aan Mag-Sea International, Magadan, Rusland. 2003 herdoopt **BUKHTA NAGAYEVA**. 2014 vlag onbekend (Swaziland of Eswatini, vals). 9-2-2024 (e) verkocht voor sloop. 19-2-2024 op Gadani Anchorage, 1-3-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

**CAPE GIRARDEAU**, IMO 6815512, General Cargo Ship, 16.563 GT, 22.564 DWT, 21-8-1967 kiel gelegd, 16-4-1968 te water, 29-10-1968 opgeleverd door Newport News SB, Newport News (587) als **ALASKAN MAIL** aan American Mail Line Ltd., U.S. (Maritime Administration (MARAD). 23 kn. 24.000 APK stoomturbine. 1976 verkocht aan American President Lines Ltd., U.S. 11-4-1978 herdoopt **PRESIDENT ADAMS**. 1988 verkocht aan Department of Commerce, U.S.. herdoopt **CAPE GIRARDEAU T-AK 2039**. 23-10-2008 uit Naval Register en overgedragen aan Suisun Bay Reserve Fleet, 2009 over aan Emergency Sealift. 11-9-2023 met de sleepboot **JULIE F** te Brownsville, TX om gesloopt te worden, 2024 aanvang sloop.

**CAPE NOME**, IMO 6913429, General Cargo Ship, 20.377 GT, 15.946 DWT, 13-5-1968 kiel gelegd als **MORMACSTAR** voor Maritime Administration (C5-S-78a) onder contact voor Maritime Administration (MA 223) bij Ingalls Shipbuilding Co., Pascagoula, MS (1159), 11-4-1969 te water, 26-9-1969 opgeleverd aan Moore McCormack Lines Inc., U.S.A. (KAAJ). 19-10-1970 verkocht aan American Export, Isbrandsten Lines Inc., U.S.A., herdoopt **RED JACKET**. 31-8-1977 verkocht aan Mediterranean Marine Lines, Inc., U.S.A. 28-3-1978 verkocht aan Farrell Lines, Inc., U.S.A. 4-3-1982 verkocht aan United States Lines, U.S.A., herdoopt **AMERICAN RAPID**. 9-4-1982 in charter U.S. Navy Military Sealift Command (MSC). 18-1-1984 verkocht aan Central Gulf Lines, U.S.A., bleef in charter MSC, herdoopt **RAPID**. 6-3-1987 in de Ready Reserve Fleet (RRF), 12-2-1988 herdoopt **CAPE NOME**. 1988 in de James River National Defense Reserve Fleet te Fort Eustis, VA. in de Maritime Administration Ready Reserve Fleet, over aan Military Sealift Command (MSC) als **CAPE NOME (AK-1014)**. 20-3-1992 in de National Defense Reserve Fleet te Fort Eustis, VA. 3-4-2002 uit MARAD RRF, opgelegd in de National Defense Reserve Fleet, James River Group, Lee Hall, VA. 5-12-2023 gearriveerd bij International Shipbreakers in Brownsville, TX. om gesloopt te worden,

**DEWI SENTOSA**, IMO 7608215, General Cargo Ship, 1.965 GT, 3.099 DWT. 6-1976 opgeleverd door Usuki Tekkosho, Usuki (957) als **BUZAN** aan Tanaka Sangyo K.K., Japan. 999 BRT, 3.099 DWT. 1982 verkocht aan Paciro Shipping & Trading Co. (Pte.) Ltd., Singapore, herdoopt **MAHAJA**. 1984 verkocht aan P.T. Mahakam Maskapai Pelayaran Nusantara Indonesië (YDFY). 2000 verkocht aan P.T. Dewi Indah Raya, Indonesië, herdoopt **DEWI SENTOSA**. 2015 verkocht aan Mandiri Sejahtera Abadi Line, Indonesië. 4-7-2023 bij Bojonegara Scrapyard, Indonesië om gesloopt te worden.

**DILIGENCE**, IMO 7814448, Work/Repair Vessel, 1981 opgeleverd door Öresundsvarvet AB, Landskrona (276) als **STENA INSPECTOR** aan Rederi A/B Concordia, Zweden. 1983 verkocht aan Stena Caribbean Line Ltd., U.K., herdoopt **STENA INSPECTOR**. 1984 verkocht aan Sec. State for Defence (Royal Navy Fleet Auxiliary), U.K., herdoopt **RFA DILIGENCE (A132)**. 12-3-1984 in dienst gesteld, ingezet als Repair Ship. 6-2016 uit dienst en opgelegd. 2014 verkocht voor sloop. (Foto: Wikipedia Royal Navy).



DONG FANG, IMO 9112416, Container Ship, 4.879 GT, 6.832 DWT, 1994 opgeleverd door Dae Sun Shipbuilding Co. Ltd., Pusan (407) als YI FA aan Yi Fa Shipping S.A., Kingstown-VCT. 2001 herdoopt ACX HIROSHIMA. 2002 verkocht aan Peony Shipping Co. Ltd., Singapore, herdoopt YI FA. 2007 verkocht aan Yi Fa Shipping S.A., Singapore. 9-2011 herdoopt DONG FANG XING. 16-1-2024 verkocht aan New Century Shipping Hong Kong, Sierra Leone (9LU2768), 2024 herdoopt DONG FANG. 2024 verkocht aan Chittagong Breakers. 11-2-2024 op Chittagong Anchorage, 16-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

ENSCO 8500, IMO 8768787 (NB-308), Drilling Rig, Semi Submersible, 2008 opgeleverd als ENSCO 8500. 19.377 GT. 2020 verkocht aan Lone Star Mineral Development LLC, United States of America (Valaris Plc.), herdoopt DEIMOS. 2023 verkocht voor sloop naar Turkije, 10-5-2023 gearriveerd te Aliğa en op het strand gezet om gesloopt te worden.

EZ FORTUNA, IMO 9071595, Bulk Carrier, 24.550 GT, 43.108 DWT, 1995 opgeleverd als BUNGA MELOR EMPAT aan Malaysia International Shipping Corp. Bhd., Maleisië. 2005 verkocht aan Cerelia Nav. Corp., Bahamas, herdoopt DELTA RANGER. 5-2015 herdoopt DA HAO. 5-2020 herdoopt EZ FORTUNA. 9-2-2024 door EZ Shipping Ltd., Panama (3EUY3) verkocht voor sloop.

FAR EAST CHEER, IMO 9413509, Container Ship, 6.253 GT, 7.747 DWT, 2007 opgeleverd als FAR EAST CHEER aan Far East Cheer Shipping Co. Ltd., Hong Kong, China, in beheer bij Sino Far East Ship Management Co. Ltd., Hong Kong, China. 20-2-2017 vlag: Liberia ( D5VP4), in beheer bij Hongxin Ship Management Limited. 20-2-2024 verkocht voor sloop (as is Zhoushan).

HASAN, IMO 9016179, General Cargo Ship, 4.382 GT, 7.209 DWT, 26-4-1991 te water, 29-6-1991 opgeleverd als HORNED OWL door Iwagi Zosen, Iwagi (139) aan Horned Owl Marine S.A., Panama. 5-2004 herdoopt JUNIPER PIA. 25-7-2015 verkocht aan Oasis Shipping Co., Sierra Leone (9LU2219), in beheer bij Barhoum Maritime Co., 7-2015 herdoopt HASAN. 14-6-2023 in beheer bij Safe Sea Services S.a.r.l., Jounieh, Libanon. 20-2-2024 verkocht voor sloop.

HENG YANG, IMO 9016923 (NB-307), Chemical/Oil Products Tanker, 5.677 GT, 8.143 DWT. 30-7-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Boelwerf Vlaanderen N.V., Temse (1542) als CRYSTAL EMERALD aan Hol-Maritime II S.A., Luxemburg. 1996 verkocht aan Hol-Chem II N.V., Antwerpen-België. 1998 verkocht aan Hol-Maritime II A.G., Luxemburg. 2002 verkocht aan Hol-Chem II N.V., Luxemburg. 2013 herdoopt CRYSTAL WEST. 2017 herdoopt HENG YANG. 20-7-2023 (e) verkocht voor sloop (as is Indonesia). 7-2023 verkocht aan Elay Marine Ltd., Sierra Leone (9LU2230), herdoopt KELSIE.

HONG YUAN 01, IMO 9102734, Container Ship, 29181 GT, 39.626 DWT, 1996 opgeleverd als JOHN LYKES aan Schiffahrtsges.m.b.H. m.s. "Merkur Star" & Co. K.G., Duitsland. 1996 herdoopt HOUSTON EXPRESS. 1996 herdoopt MERKUR STAR. 1999 vlag: Liberia. 2000 herdoopt CMA CGM SEURAT. 2002 herdoopt MSC OMAN. 2002 herdoopt MERKUR STAR. 7-5-2002 in beheer bij F.A. Vinnen & Co. G.m.b.H. & Co. K.G. 2006 herdoopt MSC NATAL. 2012 herdoopt MERKUR STAR. 3-2014 verkocht aan Shanghai Hongsheng Gangtai, China, herdoopt HONG YUAN 01. 12-2014 verkocht aan Shanghai Xunyuan Shipping Co., China (BIBM3). 2-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO).



MAERSK SERVER, IMO 8211576, Offshore Tug/Supply Ship, 2.322 GT, 1983 opgeleverd door Hyundai H.I., Ulsan (0819) als TRINITY BAY aan Husky Oil Marketing Ltd., Canada. 2.769 BRT. 1987 herdoopt MAERSK TRINITY. 1987 herdoopt MAERSK SERVER. 1999 herdoopt MAERSK HELPER. 2002 herdoopt MAERSK MAHONE. 15-12-2008 verkocht aan Berg Offshore I AS, Noorwegen (NIS), in beheer bij Gaia Ship Management AS. 2-2009 vlag Noorwegen (NIS). 2-2009 herdoopt DRIVE MAHONE. 19-8-2009 in beheer bij Gaia Ship Management AS. 2011 verkocht aan Berg Offshore Egypt SAE, Noorwegen (NIS), in beheer bij Gaia Ship Management AS. 7-3-2016 verkocht aan Alfons Hakans AS, Noorwegen (NIS). 20-5-2016 opgelegd. 2017 vlag: Cyprus (5BMX4), herdoopt HERMES. 22-2-2024 gearriveerd Liepaja

Scrapyard om gesloopt te worden. (Foto: Teun van der Zee, 27-7-1989 passage Maassluis, samen met de MAERSK LOGGER met het booreiland MR MAC).

ILOVATKA, IMO 8981004, General Cargo Ship, 1.652 GT, 2.076 DWT, 1961 opgeleverd door Navol Oltenita als ILOVATKA. 2022 door Don River Shipping JSC, Rostov-na-Donu, Rusland verkocht voor sloop. 2023 gesloopt.

JIMMY SMITH, IMO 7502409, Pusher Tug, 798 GT, 1976 opgeleverd door Equitable Shipyard Inc. (1677) als GULF COMMANDER aan Marine Leasing Co., St. Louis-U.S.A. (WYH7055), in beheer bij Gulf Mississippi Marine Corp. 174 BRT, 137 NRT. 2002 verkocht aan Tow Boat Services & Management, U.S.A., in beheer bij Hawaiian Interisland Towing, herdoopt JIMMY SMITH. 10-2012 verkocht aan Kirby Offshore Marine Hawaii, U.S.A., in beheer bij Kirby Offshore Marine LLC. 25-1-2017 verkocht aan Jimmy Tug Vessel LLC, U.S.A. 6-2017 verkocht aan Discount Marine Supplies LLC, U.S.A. 6-2023 gesloopt te Port Mellon, B.C., Canada.

JOHN CAINE, IMO 9045431 (NB-312), Oil Products Tanker, 12.317 GT, 18.056 DWT, 12-12-1992 te water, 12-4-1993 opgeleverd door Imabari Zosen K.K., Imabari (500) als PRABUMENANG KADEPE aan Kwarta Shipping S.A., Panama. 5-2008 herdoopt NEW GRACE. 3-2020 herdoopt JOHN CAINE. 5-1-2024 door P.T. Atamimi Group of Companies, Jakarta-Indonesië (PNJA) (P.T. Adnyana) verkocht voor sloop (465 USD/TO as is Singapore). 22-1-2024 verkocht aan Lyra Trading Ltd., Comoros (D6A3285), Blue Whale Maritime Pvt. Ltd., Navi Mumbai, herdoopt JOHN C. 22-2-2024 op Chittagong Anchorage, 28-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KG ASIA, IMO 9190377 (BV-297), Bulk Carrier, 40.489 GT, 74.732 DWT, 15-7-1999 opgeleverd door Hudong Zhonghua Shipbuilding Group, Shanghai als NORTH FRIENDSHIP. 20-6-2013 herdoopt RENASCENTIA. 2014 verkocht voor USD 11,5 M. aan DY Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 6-2014 herdoopt KG ASIA. 2017 vlag: Marshall Islands (V7BM7). 10-2018 in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. 16-5-2020 in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. en Doriko Ltd. 23-8-2021 verkocht aan KG Asia Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. 23-9-2022 verkocht voor sloop. 23-11-2022 verkocht aan Lexi Shipping Ltd., Liberia, in beheer bij Lila Global Ltd., Dubai, herdoopt SIA. 23-9-2023 verkocht voor sloop. 12-2-2024 op Chittagong Anchorage, 13-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

KAPTAN HASAN ONAL, IMO 9539559, General Cargo Ship. 6.524 GT, 9.200 DWT, 20-8-2009 opgeleverd door Zhoushan Ligang Shipbuilding Co. Ltd. als BAO AN aan Winning Shipping Ltd., Hong Kong, China. 22-9-2009 verkocht aan Long Bright Shipping Ltd., Hong Kong, China. 17-9-2014 verkocht aan Hong Kong Runyang Shipping Ltd., Hong Kong, China. 2021 verkocht aan Louis Pappas Corp., Panama, 9-2021 herdoopt LOUIS PAPPAS. 2023 verkocht aan Bramco Shipping Ltd., Palau (World Asiatic Lines Inc.) 17-1-2023 herdoopt KAPTAN HASAN ONAL. 7-2023 vlag onbekend. 2024 herdoopt HASAN. 14-2-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

KG ASIA, IMO 9190377 (NB-297), Bulk Carrier, 40.489 GT, 74.732 DWT, 15-7-1999 opgeleverd door Hudong Zhonghua Shipbuilding Group, Shanghai als NORTH FRIENDSHIP. 20-6-2013 herdoopt RENASCENTIA. 2014 verkocht voor USD 11,5 M. aan DY Shipping Co. Ltd., Zuid-Korea. 6-2014 herdoopt KG ASIA. 2017 vlag: Marshall Islands (V7BM7). 10-2018 in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. 16-5-2020 in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. en Doriko Ltd. 23-8-2021 verkocht aan KG Asia Co. Ltd., Marshall Islands, in beheer bij SW Shipping Co. Ltd. 23-9-2022 verkocht voor sloop. 23-11-2022 verkocht aan Lexi Shipping Ltd., Liberia (5LIW7), in beheer bij Lexi Shipping Ltd. en Kyra Global Marine Services, 11-2022 herdoopt SIA. 13-2-2024 te Chittagong, Bangladesh om gesloopt te worden.

KONSTANTINOS, IMO 9114153, Bulk Carrier, 25.503 GT, 43.222 DWT. 1995 opgeleverd door Hyundai Heavy Industries Co. Ltd. als PACIFIC GOVERNOR aan Mishagua Ship Co. S.A., Panama. 2003 verkocht aan Hispania Shipping Co. Inc., Liberia, herdoopt HISPANIA. 2006 herdoopt ESPANIA. 2007 verkocht aan Opera Nav. Inc., Liberia (Allseas Marine S.A.), herdoopt CRYSTAL SEAS. 2011 verkocht aan Urban Holdings S.A., Griekenland (Mega Shipping Line Corp.), herdoopt KONSTANTINOS. 3-2-2017 verkocht aan Konstantinos Shiptrade Inc., Panama (3FWM2), in beheer bij Mega Shipping Limited. 11 - 2023 verkocht voor sloop (as is Malaysia). 11-1-2024 van Taiwan naar Chittagong, 8-2-2024 op Chittagong Anchorage, 12-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LEDA 212, IMO 8681379, Fishing Vessel, 922 GT, 491 DWT, 1989 opgeleverd als YUNG YU NO. 66. 2000 herdoopt SING YUNG YU NO. 8. 10-2014 herdoopt LIBERTY NO. 8. 5-2015 herdoopt LEDA-212. 5-2015 herdoopt SING YUNG YU NO. 8. 2016 verkocht aan Scorpina LLC, Rusland (UBRN2), 2016 herdoopt LEDA-212. 4-2023 gesloopt te Kaohsiung.

LEGASPI, IMO 8324024, General Cargo Ship, 1.194 DWT, 1.600 DWT, 20-5-1984 opgeleverd als FUKURIKI MARU NO. 8. 3-2002 herdoopt WISHES. 2-2008 herdoopt SIBOR. 2010 verkocht aan Rich Win International Group Ltd., Cambodia. 2015 verkocht aan Racal Shipping Corp., Philippines, 2015 herdoopt RACAL I. 10-11-2023 verkocht aan VVS Ship Management Pte. Ltd., St. Kitts and Nevis (V4ND5), 11-2023 herdoopt LEGASPI. 11-2-2024 op Chittagong Anchorage, 15-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

LUFFY, IMO 1036795 (NB-313), General Cargo Ship, 9.474 GT, 15.250 DWT, 11-2007 opgeleverd als HENG RONG 6 aan Lianyungang Hengrong Shipping, China. 19-10-2023 verkocht aan Last Voyage DMCC, Dubai, vlag: Sierra Leone (9LU2633), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 10-2023 herdoopt LUFFY. 3-1-2024 verkocht voor sloop. 12-1-2024 vlag: St. Kitts and Nevis (V4RJ5). 15-1-2024 van Hong Kong. 3-2-2024 op Chittagong Anchorage, 12-2-2024 op Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

MTT SINGAPORE, IMO 9131060 (NB-313), Container Ship, 8.276 GT, 10.354 DWT, 1996 opgeleverd als HEUNG-A SINGAPORE aan KDB Capital Corp., Zuid-Korea. 2008 verkocht aan GSH2 Container I AS, Panama. 2008 verkocht aan KDB Capital Corp., Panama. 5-6-2020 verkocht aan Sinfe Shipping Pte. Ltd., Panama. 2021 verkocht aan MTT Shipping Kuantan Sdn. Bhd., Maleisië (9M2513), 10-2021 herdoopt MTT SINGAPORE. 1-2024 verkocht voor sloop (as is Malaysia). 18-1-2024 van Port Klang naar Kolkata Anchorage. 19-1-2024 (e) verkocht voor sloop naar Pakistan. 6-2-2024 verkocht aan GSPL DMCC, Dubai, United Arab Emirates, vlag: St. Kitts and Nevis (V4SZ5), herdoopt GAP. 24-2-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.

MULABERG, IMO 7302407, Fishing Vessel, 819 GT, 1973 opgeleverd als OLAFUR BEKKUR. 1991 herdoopt MULABERG. 2023 door Rammi hf, IJsland verkocht voor sloop aan Van Heyghen Recycling, 13-11-2023 te Gent om gesloopt te worden.

NAN HAI SHENG LI, IMO 7381025, Offshore Processing Ship, 74.373 GT, 130.374 DWT, 1975 opgeleverd door Sumitomo, Uraga, Yokosuka (968) als VINGA aan A/S J. Ludwig Mowinckels Rederi, Noorwegen. Tanker, 77.351 BRT, 141.600 DWT. 1987 verkocht aan Robinet Enterprises Inc., Liberia (ELQK4), herdoopt MEGA EAGLE. 1993 verkocht aan Amoco Orient Petroleum Co., Liberia, herdoopt NAN HAI SHENG LI. 3-1996 verbouwd tot Offshore Processing Ship. 2003 verkocht aan China National Offshore Oil Corp., Liberia, in beheer bij China National Offshore Oil. 7-2012 verkocht aan CNOOC FPSO Holding Ltd., Liberia, in beheer bij China National Offshore Oil. 2-2024 verkocht voor sloop (as is China).

NAND RAJGADI, IMO 8845494, General Cargo Ship, 1,491 GT, 2.255 DWT, 8-1991 opgeleverd door Magdala Shipyard, Surat (106) als NAND RAJGADI aan Essar Shipping Ltd., India. 1994 verkocht aan Hadfield Shipping Ltd., Vietnam, herdoopt PRIME XI. 199- verkocht aan Essar Shipping Ltd., Vietnam. 2001 vlag: India (VTKG), herdoopt NAND RAJGADI. 2013 verkocht aan Essar Ports Ltd., India. 6-2019 verkocht aan Arkay Logistics Ltd., India. 15-2-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

NANHAI TIAO ZHAN, IMO 8756629, boorplatform, 17.537 GT, 1975 opgeleverd door Hawker Siddeley Ltd., Halifax als SEDCO 705. Semi-Sub. 7.931,87 BRT, 6.787 NRT. 1976 verkocht aan United States Trust Co. of New York (Owner trustee under Stadriil Trust Number One), Liberia (A8YY), herdoopt STADRILL. 1988 verkocht aan A/S Smedvig Drilling Co., Liberia, herdoopt WEST STADRILL. 1993 herdoopt LIUHUA FPS. 1995 verkocht aan CNOOC FPSO Holding Ltd., Liberia, herdoopt NANHAI TIAO ZHAN. 2-2024 verkocht voor sloop (as is China).

NIKOLAY KASATKIN, IMO 8857796, Fish Carrier, 796 GT, 486 DWT. 1992 opgeleverd door Khabarovskiy SSZ im. S.M. Kirova, Khabarovsk als NIKOLAY VARNIN aan I Maya Collective, Rusland (UEFY). 2003 verkocht aan More Fishing Co., Rusland, herdoopt NIKOLAY KASATKIN. 9-2009 verkocht aan Kondor-Transport, Rusland. 8-2014 verkocht aan Paroos Co. Ltd., Rusland. 5-2023 te Nakhodka om gesloopt te worden.

NISSHIN MARU, IMO 8705292, Fish Factory Ship, 8.145 GT, 5.555 DWT, 31-8-1987 te water, 12-1987 opgeleverd door Hitachi Zosen, Innoshima (4834) als CHIKUZEN MARU aan Nippon Suisan Kaisha Ltd., Japan. Trawler Fish Factory Ship, 7.060 BRT, 6.059 DWT. 24-10-1991 verkocht aan Kyodo Senpaku Kaisha Ltd., Japen, herdoopt NISSHIN MARU. 1991 verbouwd tot Fishery Research Vessel. 10-12-2023 aanvang sloop te Kitakyushu City, Japan.

OSCAR I, IMO 7922934, General Cargo Ship, 1.996 GT, 3.376 DWT, 1981 opgeleverd door Deniz Endustrisi, Istanbul (2) als AKCA II aan Akca Deniz Nakliyat ve Ticaret, Turkije. 1.598 BRT, 3.002 DWT. 1981 herdoopt KAMIL KOLOTOGLU. 1986 herdoopt IYIDERE-K. 1992 verkocht aan Rize Denizcilik, Turkije. 1994 verkocht aan Mil-Ten Mutahitlik T.A.S., Turkije, herdoopt MIL-TEN-I. 10-2000 verkocht aan Bayramoglu Insaat Nakliyat Turizm, Turkije, herdoopt BAYRAMOGLU III. 2012 verkocht aan Phoenicia Maritime LLC, Bolivia, 2012 herdoopt LADY SAFIA. 2013 verkocht aan Rashwan & Abousteit, Togo (5VCO4). 2013 vlag Tanzania. 2014 verkocht aan Safe Sea Services S.a.r.l., Togo. 2015 herdoopt ORTONA BEY. 2015 verkocht aan ISM Group Inc., Togo, 2015 herdoopt BYBLOS. 2017 verkocht aan Spanish Sea Maritime Ltd., Togo. 27-7-2017 verkocht aan Shiptraco Ltd., Monrovia, vlag Togo (5VCO4). 10-2017 herdoopt OSCAR I. 16-1-2024 van Tripoli. 31-1-2024 van Jeddah naar Karachi. 1-3-2024 (e) verkocht voor sloop. 3-3-2024 op Gadani Anchorage.

PANTOKRATOR, IMO 8883288, General Cargo Ship, 1990 opgeleverd door Volgogradskiy SZ, Volgograd (144) als ST-1347 aan U.S.S.R. 1.627 BRT, 1.135 DWT. 1992 over aan Volga Shipping Co. Rusland. 1994 herdoopt KAPITAN BOGDANOV. 2005 herdoopt NATALYA KUDRYAVTSEVA. 2-2006 verkocht aan Vapur Shipping Ltd., Malta (Orion-Marine Ltd. en Transyug Shipping Co. Ltd.), herdoopt STELLA. 2014 verkocht naar Griekenland (SVAH2), 2014 herdoopt PANTOKRATOR. 5-9-2018 verkocht aan Greek Marine Transports Shipping, Piraeus-Griekenland (SVAH2). 2023 verkocht voor sloop naar Turkije. 23-12-2023 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.

PAUL BUCK, IMO 8220773, T-5 Products Tanker, 7-7-1985 te water gelaten bij Avondale Ship Yard, Avondale (2343), achterschip gebouwd door Tampa SB, Tampa (1122), 11-9-1985 in dienst gesteld als PAUL BUCK (AOT-1122 aan Wilmington Trust Co, as Trustee, U.S.A. 19.036 BRT, 29.580 DWT. 2003 over aan US Navy als USNS PAUL BUCK (T-AOT-1122). 30-6-2010 uit dienst gesteld en opgelegd in de National Defense Reserve Fleet, Beaumont, TX. 6-11-2023 verkocht voor sloop te Brownsville, 2024 gesloopt.



PAUL BUCK, Foto: Military Sealift Command, U.S.A.

PROTECTOR, IMO 6504228 (NB-310), Tug, 415 GT, 3.685 EPK, 12-5-1965 opgeleverd door Turku Oy Laivateollisuus Ab, Turku (224) als PROTECTOR aan Finska Bergnings Ab Neptun, Finland (OGPT). 1977 verkocht aan Oy Neptun Ab, Finland. 1981 verkocht aan Oy Hangan Hinaus Ab, Finland. 1989 verkocht aan Rederi Alfons Håkans & Co., Finland. 2015 vlag Estland (ESND). 28-5-2023 te Muuga. 2023 verkocht voor sloop, 2023 door de sleepboot VEGA (IMO 7607869) naar de sloop gebracht. 24-10-2023 te Liepaja, 1-2024 gesloopt te Liepaja.

QATAR ANA, IMO 8901808, Bulk Carrier, 25.891 GT, 43.665 DWT, 9-1989 opgeleverd door Tsuneishi Shipbuilding Co., Numakuma (623) als WORLD RIVER aan Lepta Shipping Co. Ltd., Panama. 1992 verkocht aan Sea Laurel S.A., Panama, herdoopt COPILCO. 1995 verkocht aan Edna Shipping A.G., Zwitserland (HBLI), in beheer bij Reederei Zurich A.G., Zurich, herdoopt AVENTICUM. 3-2005 verkocht aan Devotion Faith S.A., 14-4-2005 vlag Panama, in beheer bij Transmar Shipping Co. S.A., herdoopt NEW POWER. 22-4-2009 verkocht aan Angerona Shipping Ltd., 4-2009 vlag: Liberia, in beheer bij Ocean Agencies Ltd. en Staff Centre Shipmanagement, herdoopt ASTANA. 9-8-2011 verkocht aan Michael Maritime Co. Inc., Monrovia-Liberia, in beheer bij Unimor Shipping Agency, 8-2011 herdoopt ST. MICHAEL. 7-2013 verkocht aan Detra Shipping Ltd., Monrovia-Liberia, in beheer bij Monte Carlo Maritime Services, herdoopt MISCHA. 8-2013 vlag Panama (3FOA4), in beheer bij Al Khalejia Aggregates FZE, herdoopt QATAR ANA. 28-9-2022 verkocht aan Al Khalejia Marine Inc., Panama (3FOA4). 2-2024 verkocht voor sloop (509 USD/TO),

SAFE, IMO 8898386 (NB-313), General Cargo Ship, 1.528 GT, 2.419 DWT, 5-1995 opgeleverd als WEI HAI WEI. 2008 herdoopt SAFE OCEAN. 2014 herdoopt SAFE. 25-12-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Togo. 1-2-2024 op Bhavnagar Anchorage, 7-2-2024 op Alang Anchorage en op het strand gezet om gesloopt te worden.

SAMUEL L COBB, IMO 8310097, Champion Class T-5 Products Tanker, 1985 te water gelaten bij Avondale Ship Yard, Avondale (2344), achterschip gebouwd door Tampa SB, Tampa (1123), gebouwd voor Ocean Product Tankers of Houston, Texas, in term time charter bij Military Sealift Command, 1985 in dienst gesteld als SAMUEL L COBB (AOT-1123) aan Wilmington Trust Co, as Trustee, U.S.A. (NBBQ). 19.037 BRT, 29.571 DWT. 18.400 EPK, Sulzer 5RTA76. 16 kn. 2003 over aan US Navy als USNS SAMUEL L. COBB (T-AOT-1123). 30-10-2010 uit dienst gesteld en opgelegd in de National Defense Reserve Fleet, Beaumont, TX. 2023 verkocht voor sloop te Brownsville, 2024 gesloopt.

SAN CARLOS NO.3, IMO 8214786, Fishing Vessel, 587 GT, 383 DWT, 1982 opgeleverd als HOSHIN MARU NO.55. 6-2004 herdoopt SEA DOG. 4-2006 herdoopt SAN CARLOS NO. 3. 6-2015 verkocht aan Zoldyck Fishery Ltd., Seychelles (S7TH). 7-4-2023 te Jakarta om gesloopt te worden.



- SARDINIA VERA, IMO 7360617, Passenger/Ro-Ro Ship (vehicles), 12.107 GT, 2.840 DWT, 1-1974 kiel gelegd als STENA ATLANTICA, 1-1975 opgeleverd door Rickmers Werft, Bremerhaven (381) als MARINE ATLANTICA aan Stena A/B, Zweden. 5.441 BRT, 2.840 DWT. 1980 verkocht aan Roylease Ltd., Canada. 1983 vlag Bahamas. 1986 verkocht aan Tourship Co S.A., Italië (IBWV), herdoopt CORSICA VERA. 1987 verkocht aan Medinvest S.r.L., Italië, herdoopt SARDINIA VERA. 2001 verkocht aan Medcharter S.p.A., Italië. 2004 verkocht aan Forship S.p.A., Italië. 2024 verkocht voor sloop aan Aliğa Breakers, Turkije. (Foto: Carlo Martinelli, Genua, 16-5-2019).
- SELENA, IMO 8230120, General Cargo Ship, 2.457 GT, 3.173 DWT. 1970 opgeleverd door ZTS Yard, Komarno (1326) als VOLGO-BALT 126 aan U.S.S.R. 2.457 BRT, 2.907 DWT. 1992 over aan North-Western River Shipping Co., Rusland. 6-2003 herdoopt SOLKA 2. 2022 (F) herdoopt SELENA. 10-2-2024 te Aliğa op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SINAR TARAKAN, IMO 9113991, LPG Tanker, 3.075 GT, 3.821 DWT, 24-1-1995 kiel gelegd Miyoshi Shipbuilding Co. Ltd., 25-2-1995 te water, 7-4-1995 opgeleverd door Kurinoura Dockyard Co. Ltd. (324) als CRYSTAL CORAL aan Coral Canal S.A., Panama. 2014 verkocht aan Samudera Amanah Tanker P.T., Indonesië (PNSJ), herdoopt SINAR TARAKAN. 16-2-2024 verkocht voor sloop (540 USD/TO).
- SOLEVANT, IMO 8104204, Fishing Vessel, 970 GT, 1982 opgeleverd als SANTA MARIA aan Armement Cooperatif Finisterien, Frankrijk. 2003 verkocht aan Comasud SNC, Frankrijk. 2005 verkocht aan SCS Sofilab et Cie. Santa Maria, Frankrijk. 2011 verkocht aan Armement Solevant Pecheries, Ivoorkust, herdoopt SOLEVANT. 2015 verkocht aan Cie. Africaine de Peche, Senegal (6WLG). 2017 verkocht aan Grand Bleu S.A., Senegal. 25-7-2023 te Dakar om gesloopt te worden.
- STAR SERVICE, IMO 9060405 (NB-313), Oil Products Tanker, 1.291 GT, 2.217 DWT, 12-6-1992 opgeleverd door Greenbay Marine, Singapore (82) als ULTRALINE aan Ultraline Tankers Pte. Ltd., Singapore. 1994 verkocht aan GMT Alpha Pte. Ltd., Singapore, herdoopt STAR SERVICE. 19-3-2015 verkocht aan Fukuda Maritime S.A., Panama, vlag: St. Kitts and Nevis (V4GL3). 1-2024 verkocht voor sloop. 2024 herdoopt FUKUDA. 12-2-2024 op Chittagong Anchorage, 15-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- SUNRISE COMMAND, IMO 8019655, Offshore Supply Ship, 724 GT, 1.200 DWT. 1981 opgeleverd als TASMANIAN COMMAND aan Gulf Pacific Partnership, Liberia. 1989 verkocht aan SEACOR Marine Inc., Liberia, herdoopt TASMANIAN ISLAND. 1992 herdoopt SEACOR OSPREY. 2005 verkocht aan Diversified Engineering Services, Liberia. 2006 verkocht aan Petro-Tech Peruana S.A., St. Vincent & the Grenadines, 2006 herdoopt SUNRISE COMMAND. 2006 vlag Panama. 2006 verkocht aan Industrial Transport Ltd., St. Vincent & the Grenadines. 2013 verkocht aan IMI Del Peru SAC, Peru. 22-12-2022 verkocht door Aceria Del Ecuador CA (ADELCA), Ecuador naar Guayaquil, 12-2022 vlag Panama. 2023 gesloopt te Guayaquil.
- L.228 SUSANITA, IMO 7368970, OYDJ, Fishing Vessel, 516 GT, 406 DWT, 1973 opgeleverd door Båtservice Verft A/S, Mandal als STROMSUND. 1988 herdoopt ISABELLA. 12-3-1992 herdoopt L.526 LONNY HEDVIG. 2009 verkocht aan R.H. Schmidt, Denemarken. 2020 herdoopt L.228 SUSANITA. 11-7-2022 uit de vaart. 2-2024 gearriveerd bij Fornæs Ship Recycling te Grenå om gesloopt te worden.

TAI FU NO.1, IMO 7908976, Refrigerated Cargo Ship, 6.049 GT, 6.044 DWT, 1979 opgeleverd door Minami-Nippon, Usuki (527) als SKY REEFER aan Tanaka Sangyo K.K., Japan. 5.132 BRT, 6.043 DWT. 1983 verkocht aan Hakuyo Kaiun K.K., Japan. 1988 verkocht aan MH Maritime S.A., Panama. 1993 verkocht aan Sun Big Shipping S.A., Panama, herdoopt SUN BIG No.1. 1997 herdoopt SKY REEFER. 1999 verkocht aan Sun Big Reefer Shipping S.A., Panama, herdoopt TAI FU No.1. 2007 vlag Kiribati. 14-7-2010 verkocht aan Sun Victory Shipping S.A., Kiribati. 2015 vlag Panama. 24-3-2023 verkocht aan Accurate International Ltd., Labuan, vlag: Gabon (TRAQ8). 21-4-2023 te Kolkata, India om gesloopt te worden.

TANTO HARMONI, IMO 8419491, General Cargo Ship, 3.666 GT, 4.546 DWT, 1985 opgeleverd als PULSAR door Kochi Jyuko (Eiho Zosen), Kochi (1766) aan Melanesia Lines S.A., Panama. 3.843 BRT, 4.546 DWT. 2000 verkocht aan P.T. Tanto Intim Lines, Indonesië (YGUR), herdoopt TANTO HARMONI. 10-12-2023 te Bojonegara, Indonesië om gesloopt te worden.

VILIGA, IMO 8826199 (NB-313), Fishing Vessel, 776 GT, 414 DWT, 1989 opgeleverd door Leninskaya Kuznitsa, Kiev (1620) als AUSEKLIS aan Assn. of Collective Fishing, U.S.S.R. 723 BRT, 414 DWT. 1992 verkocht aan Joint-stock Co Brivais Vilnis, Letland, herdoopt VIRSAITIS. 1999 verkocht aan MAG-SEA International, Rusland, herdoopt VIRSAYTIS. 2000 herdoopt VILIGA. 14-12-2023 verkocht aan Trade Bridge Inc. Ltd., Mongolië (JVLM8). 14-12-2023 verkocht voor sloop naar Alang. 18-1-2024 op Bhavnagar Anchorage, 6-2-2024 op Alang Anchorage, 6-2-2024 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WADI S, IMO 9077903 (NB-313), Bulk Carrier, 37.550 GT, 70.087 DWT, 9-5-1994 opgeleverd door Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (1074) als WADI SUDR. G 82.210 M3, B 78.338 M3. 3-10-2022 verkocht aan Tudor Maritime Ltd., Comoros (D6A3049), in beheer bij Kiva Marine Ltd., herdoopt WADI S. 8-12-2023 van Singapore. 19-12-2023 op Shanghai Anchorage. 8-1-2024 te Shanghai. 2024 verkocht voor sloop (535 USD/TO). 14-1-2024 van Shanghai. 2-2-2024 op Chittagong Anchorage, 9-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.

WAN HAI 163, IMO 9158848 (NB-301), Container Ship, 13.246 GT, 17.706 DWT. 1088 TEU. 1998 opgeleverd door Shin Kochi Jyoko K.K. Kocki (7102) als WAN HAI 162 aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan (BLBA). 22-1-2006 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., 2006 vlag: Singapore (S6EN6). 6-4-2022 in beheer bij Bernhard Schulte Singapore Pte. Ltd., Singapore. 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 30-1-2023 gearriveerd bij Batam Scrapyard om gesloopt te worden.

WAN HAI 215, IMO 9059133 (NB-301), Container Ship, 17.138 GT, 23.801 DWT. 1368 TEU. 22-9-1993 te water, 1-1994 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (585) als WAN HAI 215 aan First Marine Corp., Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6SG2) (Wan Hai Lines Ltd.). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 31-1-2023 gearriveerd bij Batam Scrapyard om gesloopt te worden.

WAN HAI 161, IMO 9132894 (NB-301), Container Ship, 13.246 GT, 17.738 DWT. 1088 TEU. 1996 opgeleverd door Shin Kochi Jyoko K.K. Kocki (7081) als WAN HAI 161 aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan (BLBB). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 7-2-2023 gearriveerd bij Batam Scrapyard om gesloopt te worden.

WAN HAI 162, IMO 9132909 (NB-301), Container Ship, 13.246 GT, 17.697 DWT. 1088 TEU. 1996 opgeleverd door Shin Kochi Jyoko K.K. Kocki (7082) als WAN HAI 162 aan Wan Hai Lines Ltd., Taiwan (BLBZ). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 7-2-2023 gearriveerd bij Batam Scrapyard om gesloopt te worden.

WAN HAI 216, IMO 9059145 (NB-301), Container Ship, 17.138 GT, 23.837 DWT. 1368 TEU. 3-12-1993 te water, 2-1994 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (586) als WAN HAI 216 aan First Marine Corp., Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6SI). (Wan Hai Lines Ltd.). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 16-2-2023 gearriveerd bij Batam Scrapyard om gesloopt te worden.

WAN HAI 223, IMO 9074456 (NB-301), Container Ship, 16.911 GT, 23.799 DWT. 1368 TEU. 1994 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (594) als WAN HAI 223 aan Wan Hai Steamship Co Inc, Monrovia-Liberia. 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6SH) (Wan Hai Lines Ltd.). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 8-2-2023 gearriveerd bij Batam Scrapyard om gesloopt te worden.

WAN HAI 225, IMO 9074468 (NB-303), Container Ship, 16.988 GT, 23.792 DWT. 1368 TEU. 21-9-1994 te water, 12-1994 opgeleverd door Naikai Zosen Corp., Setoda (595) als WAN HAI 225 aan Wan Hai Lines Ltd, Keelung-Taiwan (BLBE). 1998 verkocht aan Wan Hai Lines Singapore Pte. Ltd., Singapore (S6FX5) (Wan Hai Lines Ltd.). 20-1-2023 (e) verkocht voor sloop naar India. 2-3-2023 herdoopt WAN CHAI 7. 8-3-2023 op Bhavnagar Anchorage, 10-3-2023 op Alang Anchorage, 13-3-2023 te Alang op het strand gezet om gesloopt te worden.

WANG HAI, IMO 9255012, Bulk Carrier, 88.856 GT, 174.732 DWT, 11-2003 opgeleverd als XIN WANG HAI aan Cosco Shipping Tianjin Co Ltd., China. 21-12-2023 verkocht aan Essa Investments Ltd., Liberia (5LOS6), in beheer bij Kyra Global Marine Services DMCC, Dubai, 12-2023 herdoopt WANG HAI. 2023. 2-1-2024 van Kaohsiung naar India. 13-2-2024 op Mundra Anchorage. 18-2-2024 van Mundra Anchorage naar Gadani. 24-2-2024 op Gadani Anchorage, 1-3-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.



- WIMBROWN THREE, IMO 6609171, Offshore Supply Ship, 696 GT, 691 DWT, 1966 opgeleverd als WIMBROWN THREE aan Brown & Root-Wimpey Ltd., U.K. 1977 verkocht aan Timsah Shipbuilding Co., Egypte, herdoopt TIM SUMED. 6-2023 gesloopt te Egypte. (Foto: Teun van der Zee, Maassluis, 197-).
- XIN XIANG AN, IMO 9032692 (NB-313), 10-3-1992 te water, 22-5-1992 opgeleverd door Saiki Jukogyo K.K., Saiki (1018) als LUCY OLDENDORFF aan Wursata Shipping Corp., Monrovia-Liberia (Egon Oldendorff). 13.696 GT, 22.160 DWT. 1998 verkocht aan Halfmoon Shipping Corp., Monrovia-Liberia. 2003 verkocht aan Bandwidth Shipping Corp., Monrovia-Liberia. 2004 verkocht aan K/S Danskib 38, Hong Kong (V Ships UK Ltd.). 2009 herdoopt XIN XIANG AN. 5-12-2023 verkocht aan Hong Kong King Sail Shipping, Hong Kong, vlag: Sierra Leone (9LU2729). 1-2024 verkocht voor sloop (490 USD/TO). 19-2-2024 op Chittagong Anchorage, 1-3-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.
- XIN XIANG RUI, IMO 9032707, 13.696 GT, 22,154 DWT, 18-5-1992 te water, 27-7-1992 opgeleverd door Saiki Jukogyo K.K., Saiki (1020) als ELISABETH OLDENDORFF aan Kingston Maritime Corp., Monrovia-Liberia. 2004 verkocht aan K/S Danskib 37, Hong Kong. 3-9-2009 verkocht aan Yangpu Zehai Shipping Co., 2020 vlag: China, in beheer bij Shanghai Yang Pu Zhe Hai Shipping, China, 2010 herdoopt XIN XIANG RUI. 2-2024 verkocht aan Wantong International Group., Kowloon, Hong Kong, China, vlag Sierra Leone (9LU2034). 18-2-2024 te Zhouzhan. 2-2024 verkocht voor sloop (as is Zhouzhan).
- YACU KALLPA, IMO 9161170, General Cargo Ship, 13.066 GT, 20.526 DWT, 1998 opgeleverd als LYDIA OLDENDORFF aan Wavelength Shipping Corp., Liberia, in beheer bij Oldendorff Carriers G.m.b.H. & Co. 4-9-2023 verkocht aan Pal RMI Inc., Panama, in beheer bij Yacu Taski Naviera S.A., Iquitos, Peru, 2013 herdoopt YACU KALLPA. 1-2023 gesloopt te Seybaplaya, Mexico.
- ZE HONG, IMO 9064798 (NB-312), Container Ship, 28.892 GT, 41.553 DWT, 2604 TEU. 1995 opgeleverd door SIAG Nordseewerke, Emden als TRADE ETERNITY Trade Eternity Shipping Co. Ltd., Hong Kong. 2001 herdoopt MSC LONDON. 2002 herdoopt TRADE ETERNITY. 2004 verkocht aan Allocean Charters Ltd., Hong Kong, herdoopt MSC ZURICH. 2009 herdoopt OCEAN PROTECTOR. 2015 herdoopt ZE HONG. 11-2023 herdoopt ZHOUSHAN. 24-11-2023 verkocht voor sloop (as is Zhoushan). 14-12-2023 van Xiamen, 18-12-2023 op Zhoushan Anchorage. 23-12-2023 verkocht aan Sea Line Inc., Saint Kitts and Nevis (V4PG5), in beheer bij Machtrans Ship Management Pvt. Ltd., Navi Mumbai, 12-2023 herdoopt HONG. 27-1-2024 op Gadani Anchorage, 2-2-2024 te Gadani op het strand gezet om gesloopt te worden.
- ZEUS ONE, IMO 9258105, Bulk Carrier, 88.494 GT, 177.643 DWT, 26-3-2002 opgeleverd als BRILLIANT ARC aan Southern Route Maritime S.A., Panama, in beheer bij Nissen Kaiun Co. Ltd. 2009 herdoopt KING SAIL. 6-2021 herdoopt ZHENG YUAN. 10-6-2023 verkocht aan Zeus Marine Ltd., Liberia (5LLN8), in beheer bij Athena Shipping Pte. Ltd. en V Ships Ship Management India, herdoopt ZEUS ONE. 2024 verkocht voor sloop. 11-2-2024 op Chittagong Anchorage, 14-2-2024 te Chittagong op het strand gezet om gesloopt te worden.